

OMODA | JAECOO

Korisnički priručnik

JAECOO 7 SHS-H

Hvala vam što ste odabrali ovo vozilo.

Kako biste vozilom ispravno upravljali i pravilno ga održavali, odvojite vrijeme i pažljivo pročitajte ovaj priručnik.

Nakon čitanja ostavite priručnik u vozilu za buduću upotrebu. Molimo vas da ovaj priručnik ostavite u vozilu prilikom prodaje jer će i novom vlasniku biti potrebne informacije koje sadrži.

Sve informacije i specifikacije u ovom priručniku aktualne su u vrijeme tiskanja.

Imajte na umu da ovlašteni servis najbolje poznaje vaše vozilo te raspolaže tvornički obučanim tehničarima i originalnim dijelovima, čime vam jamči sigurnost. Ne koristite dijelove ili dodatke koji nisu originalni (OEM) za preinake na svojem vozilu. Preinake će utjecati na funkcionalnost, sigurnost i trajnost vašeg vozila.

Ovisno o opremi i značajkama vašeg vozila neki opisi i ilustracije mogu se razlikovati od onih na vašem vozilu.

Podaci, opisi i ilustracije navedeni u ovom priručniku ne mogu se koristiti kao osnova za odštetne zahtjeve.

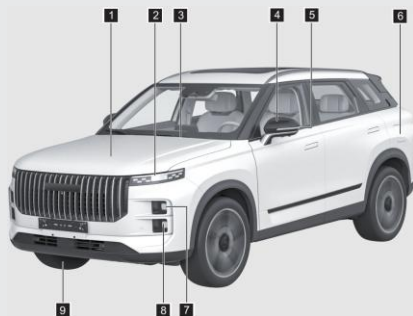
Zadržavamo pravo izmjene dizajna i specifikacija u bilo kojem trenutku bez prethodne najave.

Sva prava pridržana. Ovaj dokument ne smije se reproducirati ili kopirati, u cijelosti ili djelomično, bez pisanog dopuštenja.

[Sretnu vožnju!](#)

Verzija br.: T1EJHEVLHDOM26ENEU01

Izdano u siječnju 2026.



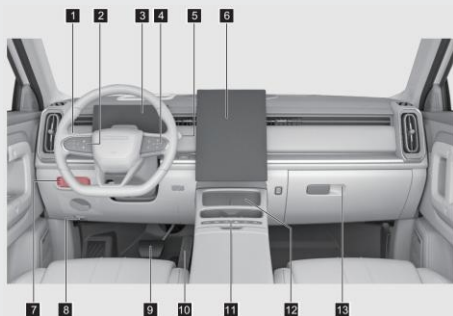
1	Poklopac motora	str. 181
2	Pozicijsko svjetlo	str. 58
	Prednji pokazivač smjera	str. 60
	Dnevna svjetla	str. 61
3	Metlica prednjeg brisača	str. 57
4	Vanjski retrovizor	str. 46
5	Bočni pokazivač smjera	str. 60
6	Čep spremnika goriva	str. 185
7	Kratka svjetla	str. 58
8	Duga svjetla	str. 58
9	Guma	str. 337

Napomena: Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.



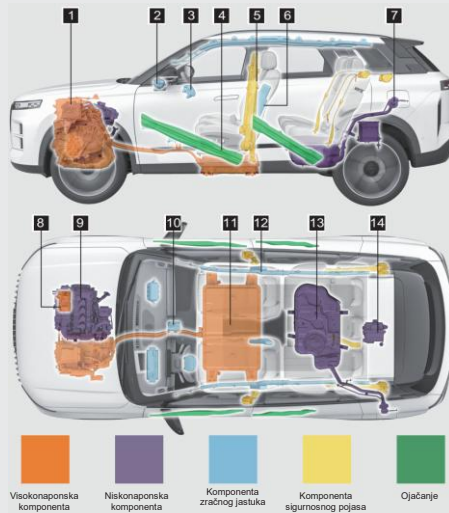
1	Električna stražnja vrata	str. 181
2	Visoko postavljeno kočiono svjetlo.....	str. 61
3	Stražnje pozicijsko svjetlo	str. 58
4	Stražnji pokazivač smjera	str. 60
	Kočiono svjetlo	str. 61
	Svjetlo za vožnju unatrag	str. 61
5	Stražnja ušica za vuču	str. 320
6	Svjetlo registarske pločice.....	str. 61
7	Stražnje svjetlo za maglu	str. 61

Napomena: Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.



1	Kombinirani prekidač brisača	str. 52
2	Tipka tempomata	str. 229
3	Instrumentna ploča.....	str. 31
4	Gumb za zvuk	str. 147
5	Prekidač za promjenu stupnjeva prijenosa na stupu upravljača	str. 196
6	Audio sustav.....	str. 132
7	Kombinirani prekidač prednjih svjetala.....	str. 58
8	Poluga za otpuštanje poklopca motora	str. 181
9	Papučica kočnice	
10	Papučica gasa	
11	Način vožnje.....	str. 199
12	Bežično punjenje	str. 166
13	Pretinac za rukavice.....	str. 173

Napomena: Unutrašnjost vozila može se razlikovati ovisno o zahtjevima tržišta. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.



1 Hibridni modul za upravljanje snagom

2 Zračni jastuk za suvozača

3 Zračni jastuk za vozača

- | | | |
|---------------------------------|--|--|
| 4 Zaštitna ploča | 5 Zatezač sigurnosnog pojasa
(ako je u opremi) | 6 Prednji središnji zračni jastuk |
| 7 Punjač goriva | 8 Kompresor klimatizacijskog uređaja | 9 Motor |
| 10 Modul zračnog jastuka | 11 Baterija za napajanje | 12 Bočna zavjesa |
| 13 Spremnik goriva | 14 Akumulator | |

1. UVOD

1-1. Kako čitati ovaj priručnik	
Kako čitati ovaj priručnik	3
Sadržaj	3
Slikovno kazalo	3
Kazalo	3
1-2. Simboli u priručniku	
Simboli u priručniku	4
1-3. Pregled novog vozila	
Potvrda o registraciji korisnika	5
Kartica isporuke	6
1-4. Kartica savjetodavne službe uživo	
Kartica savjetodavne službe uživo	8
1-5. Pregled novog vozila	
Pregled novog vozila	11
Potvrda o pregledu prije isporuke	12
1-6. Uhodavanje novog vozila	
Uhodavanje novog vozila	13

1-7. Kako uštedjeti gorivo i produljiti vijek trajanja vozila	14
Kako uštedjeti gorivo i produljiti vijek trajanja vozila	14
1-8. Mjere opreza prije vožnje	
Sigurnosna provjera	15
Prije pokretanja motora	16
Nakon pokretanja motora	17
Tijekom vožnje	17
Postupci parkiranja	17
Parkiranje na padini	18
Provjera ispušnog sustava	20
1-9. Mjere opreza pri vožnji izvan ceste	
Vožnja izvan ceste	20
1-10. Mjere opreza tijekom vožnje po kiši	
Tijekom vožnje skliskim cestovnim površinama	21
Vožnja kroz vodu	22
1-11. Mjere opreza za vožnju zimi	
Savjeti za vožnju zimi	23
Vožnja cestom prekrivenom ledom i snijegom	24
Navlake za gume	25

1-12. Obavijest o kibernetičkoj sigurnosti

Obavijest o ažuriranju ili raskidu usluge podrške kibernetičke sigurnosti	26
Obavijest o kibernetičkoj sigurnosti za uništenje ili preprodaju.....	27

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

2-1. Instrumentna ploča

Prikaz instrumentne ploče	31
Rukovanje gumbima za kontrolu mjerača	33

2-2. Indikator rada/kvara

Indikator rada/kvara	33
----------------------------	----

2-3. Upravljač

Sirena	42
Grijani upravljač (ako je u opremi)	43
Postavljanje upravljača	44

2-4. Retrovizor

Ručni unutarnji retrovizor	45
Automatski unutarnji retrovizor	46
Vanjski retrovizor	47

2-5. Sustav brisača

Rad prednjeg brisača	52
Zamjena metlice brisača	57

2-6. Sustav rasvjete

Vanjska rasvjeta	58
Unutarnja rasvjeta	62
Postavljanje visine prednjih svjetala	64
Funkcija „Prati me kući“	65
Funkcija pametnog lociranja vozila	66
Funkcija inteligentnih prednjih svjetala (IHC)	66
Upute u slučaju zamagljivanja svjetala	67

2-7. Sjedala

Naslone za glavu	68
Prednja sjedala	70
Stražnje sjedalo	75
Funkcija grijanja sjedala	77
Funkcija ventilacije sjedala (ako je u opremi)	80
Funkcija memorije sjedala (ako je u opremi)	81
Funkcija praktičnog ulaska/izlaska na sjedalu (ako je u opremi)	82

2-8. Sigurnosni pojasevi	
Sigurnosni pojasevi	83
Zatezač sigurnosnog pojasa (ako je u opremi)	90
2-9. Sigurnosni sustavi za dijete	
Sigurnosni sustavi za dijete	91
Preporučeni sigurnosni sustavi za dijete	93
Gornji remen	94
Ugradnja sigurnosnih sustava za dijete	97
Omogućavanje i onemogućavanje zračnog jastuka za suvozača (ako je u opremi)	100
Podsjetnik za djecu koja borave na stražnjem sjedalu ..	101

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

3-1. Informacije o ključu	
Informacije o ključu	105
Zamjena baterije ključa	107
Efektivni domet	109
Ulazak bez ključa	111
Sigurnost vozila	113
Sustav imobilizatora	115
Lociranje vozila pametnim ključem	116

Daljinsko pokretanje pametnim ključem	116
3-2. Vrata	
Prekidač za zaključavanje vrata	117
Otključavanje vrata unutarnjom ručkom	118
Mehanički prekidač vrata	118
Funkcija zaključavanja za zaštitu djece	121
3-3. Prozori	
Električni podizači prozora	123
Funkcija daljinskog upravljanja prozorima	126
Funkcija zaštite od zaglavljivanja prozora (ako je u opremi)	127
3-4. Električni krovni prozor	
Električni krovni prozor	128
Funkcija daljinskog upravljanja krovnim prozorom (ako je u opremi)	131
Funkcija zaštite od zaglavljivanja krovnog prozora (ako je u opremi)	131
3-5. Audio sustav	
Pregled audio sustava	132
Centar vozila	134
Gumbi za zvuk	147

Funkcija prepoznavanja glasa (ako je u opremi)	147		
Telefonska veza	148		
3-6. Sustav klimatizacije		3-9. Kuke	
Automatska klimatizacija	152	Kuke	171
Postavljanje načina rada	158	3-10. Prostor za pohranu	
Postavke klimatizacijskog uređaja	159	Prostor za pohranu	172
Kontrola protoka zraka kroz otvore za zrak	160	3-11. Utičnica za napajanje	
Automatska ventilacija kabine i Automatsko čišćenje kabine (ako je u opremi)	161	Utičnica za napajanje	177
Sustav kontrole kvalitete zraka (ako je u opremi)	162	USB priključak	178
Hlađenje klimatizacijskim uređajem	162	3-12. Štitnici za sunce, kozmetička ogledala i držači za kartice	
Grijanje klimatizacijskim uređajem	165	Štitnici za sunce, kozmetička ogledala i držači za kartice	179
Funkcija hlađenja pomoćne prednje kutije za naslon za ruke	166	3-13. Poklopac motora	
		Otvaranje/zatvaranje poklopca motora	181
3-7. Bežično punjenje		3-14. Stražnja vrata	
Bežično punjenje (ako je u opremi)	166	Električna stražnja vrata	181
3-8. Pomoćne ručke i kuke za kapute		Otvaranje stražnjih vrata u nuždi	185
Pomoćne ručke	169	3-15. Čep spremnika goriva	
Kuke za kapute	170	Čep spremnika goriva	185

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

4-1. Način rada vozila	
Prekidač ENGINE START STOP	190
4-2. Pokretanje i isključivanje motora	
Uobičajeno pokretanje i isključivanje	191
Pokretanje i isključivanje u slučaju nužde	194
Filtar čestica benzina (GPF) (ako je u opremi)	195
Adaptivni sustav upravljanja motorom	195
4-3. Mjenjač	
Automatski mjenjač	196
Prekidač za promjenu stupnjeva prijenosa na stupu upravljača	197
Način vožnje	199
Lozinka za zaštitu od promjene stupnjeva prijenosa (ako je u opremi)	201
4-4. Sustav upravljanja	
Sustav električnog servoupravljača (EPS)	202
4-5. Kočioni sustav	
Sustav električne parkirne kočnice (EPB)	203
Automatsko zadržavanje (AUTO HOLD)	206

Kočnica	210
4-6. Zračni jastuci SRS	
Zračni jastuci SRS	211
Snimač podataka o događajima (EDR)	223
5. POMOĆ U VOŽNJI	
5-1. Pomoć u vožnji	
Oprez	227
5-2. Sustav pomoći pri ograničenju brzine (SLA)	
Sustav pomoći pri ograničenju brzine (SLA)	228
5-3. Tempomat	
Sustav prilagodljivog tempomata (ACC)	229
Aktivno ograničenje brzine (ASL)	238
Sustav funkcije kontrole brzine (SCF)	239
5-4. Sustav kontrole nizbrdice (HDC)	
Sustav kontrole nizbrdice (HDC)	240
5-5. Sustav upozorenja na napuštanje trake (LDW)	
Sustav upozorenja na napuštanje trake (LDW)	242

5-6. Sustav za sprečavanje napuštanja vozne trake (LDP)	5-11. Funkcija ublažavanja rizika (RMF)
Sustav za sprečavanje napuštanja vozne trake (LDP).....246	Funkcija ublažavanja rizika (RMF) 263
5-7. Sustav za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima (ELK)	5-12. Sustav inteligentnog izbjegavanja
Sustav za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima (ELK).....248	Sustav inteligentnog izbjegavanja (IAS) 264
5-8. Sustav detekcije mrtvog kuta (BSD)	5-13. Sustav informacija za odlazak
Sustav detekcije mrtvog kuta (BSD).....250	Sustav podsjetnika na pokretanje vozila (DAI) 264
Sustav upozorenja na poprečni promet straga (RCTA).....252	5-14. Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS)
Sustav kočenja pri detekciji bočnog prometa straga (RCTB).....253	Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS) 265
Sustav upozorenja na otvorena vrata (DOW).....254	5-15. Sustav za nadzor vozača
Sustav upozorenja na sudar straga (RCW).....255	Sustav za nadzor vozača (DMS) 268
5-9. Sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) / sustav upozorenja na frontalni sudar (FCW)	5-16. Sustav pomoći pri parkiranju
Sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) / sustav upozorenja na frontalni sudar (FCW)256	Sustav nadzora s panoramskim pogledom (ako je u opremi) 269
5-10. Sustav pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustav integriranog pomoćnika za tempomat (ICA)	Radarski sustav za parkiranje 276
Sustav pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustav integriranog pomoćnika za tempomat (ICA)259	5-17. Sustav projekcije na vjetrobransko staklo (HUD)
	Sustav projekcije na vjetrobransko staklo (HUD) (ako je u opremi) 279

5-18. Sustav kontrole sile kočenja

Integrirani sustav kontrole sile kočenja (ako je u opremi)	281
Sustav elektroničke kontrole stabilnosti (ESC)	283
Sustav protiv blokiranja kočnica (ABS)	286
Proširena funkcija	288

5-19. Hibridno električno vozilo (HEV)

Glavni dio HEV-a	291
Način rada	294
Jedinstveni zvuk HEV-a	295
Regenerativna energija i regenerativna kočnica	295
Automatsko pokretanje/zaustavljanje motora	295
Baterija za napajanje	295
Zvuk upozorenja na pješake pri maloj brzini	300

5-20. Zaštita podataka

Upozorenje na pospanost i pozornost vozača (DDAW) 301	
Napredni sustav pomoći u vožnji (ADAS)	301
Hitni poziv (eCall)	302

6. U HITNOM SLUČAJU

6-1. Funkcija hitnog poziva

Hitni poziv (ECALL) (ako je u opremi)	304
---	-----

6-2. Osnovne informacije o značajkama za hitne slučajeve

Svjetla za slučaj opasnosti	305
Reflektirajuća traka	306
Trokut upozorenja	306
Rezervni alat (ako je u opremi)	307

6-3. Rukovanje vozilom u hitnim slučajevima

Ako vam se probuši guma (tekućina za popravak guma)	308
Ako je temperatura rashladnog sredstva motora visoka	312
Ako je akumulator prazan	314
Ako se vaše vozilo ne može normalno pokrenuti	317

6-4. Vuča

Vuča vozila	318
Ugradnja ušice za vuču	320
Vuča u hitnim slučajevima	321

6-5. Osigurači	
Kutija s osiguračima	322
Provjera osigurača	324
Zamjena osigurača	325

7. ODRŽAVANJE

7-1. Popravak i održavanje	
Popravak i održavanje	328
Ovlašteni servis stoji vam na usluzi	328
Čitanje informacija o identifikacijskom kôdu vozila	329
Sigurnosna provjera	329
7-2. Redovito održavanje	
Redovito održavanje	331
Provjera razine ulja	332
Provjera razine tekućine za mjenjač	334
Provjera razine kočione tekućine	334
Provjera razine rashladnog sredstva	335
Provjera hladnjaka i kondenzatora	336
Provjera guma	337
Izbjegavanje ravne površine gume	339
Rotacija guma	340

Provjera akumulatora	340
Provjera filtra klimatizacijskog uređaja	340
Provjera tekućine za pranje vjetrobranskog stakla	341
Provjera metlica brisača	341
Servis i općenito održavanje laka	343

7-3. Redovito održavanje

Informacije o prvom održavanju	345
Raspored održavanja	346
Tehnički podaci	353

8. SPECIFIKACIJA

8-1. Lokacija oznaka

Identifikacijski broj vozila (VIN)	356
Oznaka proizvoda vozila	358
Broj motora	358
Mikrovalni prozor	359

8-2. Specifikacije vozila

Dimenzije vozila	360
Tip vozila	361
Masa vozila	362
Performanse vozila	363

Pogonski motor	363
Performanse motora	364
Baterija za napajanje	365
Sustav goriva	365
Sustav ovjesa	366
Akumulator	366
Poravnanje kotača	367

Kotači i gume	367
Specifikacija žarulje	368
Dijelovi vozila koji nisu uključeni u dimenzije vozila	369
Vaša prava	371
Obratite nam se	371

ABECEDNO KAZALO

UVOD

1-1. Kako čitati ovaj priručnik	
Kako čitati ovaj priručnik	3
Sadržaj	3
Slikovno kazalo	3
Kazalo	3
1-2. Simboli u priručniku	
Simboli u priručniku	4
1-3. Pregled novog vozila	
Potvrda o registraciji korisnika	5
Kartica isporuke	6
1-4. Kartica savjetodavne službe uživo	
Kartica savjetodavne službe uživo	8
1-5. Pregled novog vozila	
Pregled novog vozila	11
Potvrda o pregledu prije isporuke	12
1-6. Uhodavanje novog vozila	
Uhodavanje novog vozila	13

1-7. Kako uštedjeti gorivo i produljiti vijek trajanja vozila	
Kako uštedjeti gorivo i produljiti vijek trajanja vozila	14
1-8. Mjere opreza prije vožnje	
Sigurnosna provjera	15
Prije pokretanja motora	16
Nakon pokretanja motora	17
Tijekom vožnje	17
Postupci parkiranja	17
Parkiranje na padini	18
Provjera ispušnog sustava	20
1-9. Mjere opreza pri vožnji izvan ceste	
Vožnja izvan ceste	20
1-10. Mjere opreza tijekom vožnje po kiši	
Tijekom vožnje skliskim cestovnim površinama	21
Vožnja kroz vodu	22
1-11. Mjere opreza za vožnju zimi	
Savjeti za vožnju zimi	23
Vožnja cestom prekrivenom ledom i snijegom	24
Navlake za gume	25

1-12. Obavijest o kibernetičkoj sigurnosti

Obavijest o ažuriranju ili raskidu usluge podrške kibernetičke sigurnosti	26
--	----

Obavijest o kibernetičkoj sigurnosti za uništenje ili preprodaju	27
---	----

1-1. Kako čitati ovaj priručnik

Kako čitati ovaj priručnik

Postoje tri načina na koje možete pronaći informacije koje su vam potrebne u ovom priručniku. Evo kratkog predstavljanja svakog od njih.

Sadržaj

Glavni sadržaj pokazuje u kojem se poglavlju korisničkog priručnika nalaze željene informacije i na kojoj ih stranici možete pronaći.

Slikovno kazalo

Slikovno kazalo koristan je alat za brzo pronalaženje potrebnih informacija, osobito ako niste upoznati s nazivom komponente.

Kazalo

Ovo je najbrži način da pronađete informacije koje su vam potrebne. Kazalo sadrži potpuni popis svih važnih pojmova vezanih uz vozilo.

1. UVOD

1-2. Simboli u priručniku

Simboli u priručniku

Sljedeći simboli koriste se u ovom priručniku kako bi vam skrenuli pozornost na posebno važne informacije. Kako biste rizike sveli na najmanju moguću mjeru, prije vožnje pažljivo pročitajte upute na tim simbolima i svakako ih se pridržavajte.

UPOZORENJE

Označava potencijalno opasnu situaciju koja, ako se ne izbjegne, može rezultirati oštećenjem vašeg vozila, osobnim ozljedama ili čak smrću.

OPREZ

Označava potencijalno opasnu situaciju koja, ako se ne izbjegne, može dovesti do oštećenja vozila i njegove opreme te smanjenja vijeka trajanja vozila.

ZAŠTITA OKOLIŠA

Označava da se otpad mora zbrinuti u skladu s lokalnim propisima o zaštiti okoliša kako bi se izbjeglo onečišćenje.

PROČITAJTE

Označava da je prije bilo kakvog postupanja potrebno pročitati odgovarajuće poglavlje u ovom priručniku.

Simboli UPOZORENJE i OPREZ koji se odnose na osobnu sigurnost i sigurnost vozila u ovom priručniku vrlo su važni. Pobrinite se da svi u vozilu pažljivo slijede ove upute kako biste uživali u vožnji i održali svoje vozilo u optimalnom stanju.

1-3. Pregled novog vozila

Prije kupnje ovlašteni servis pregledao je vaše vozilo prema propisima. Prodajno mjesto zabilježit će datum isporuke i ovjeriti Potvrdu o

registraciji korisnika svojim službenim pečatom. Prije nego što potpišete Potvrdu o registraciji korisnika, ovlašteni trgovac dat će vam upute o ukupnim performansama vašeg vozila i neka osnovna znanja o njegovim karakteristikama i redovnom radu prema Kartici isporuke vozila.

Potvrda o registraciji korisnika

Kôd modela	
Identifikacijski broj vozila (VIN)	
Broj motora ili broj mjenjača	
Registarski broj vozila	
Pečat trgovca:	
Potpis trgovca:	
Datum isporuke	
Korisnik	
Adresa	
E-adresa	
Telefon	
Isporučene su mi i objašnjene sljedeće stavke: • VOZILO • KORISNIČKI PRIRUČNIK • PREGLED PRIJE ISPORUKE	
Potpis korisnika:	
Potpis trgovca:	

1. UVOD

Kartica isporuke

Kategorija	Br.	Stavke	Je li prošlo pregled i je li jasno objašnjeno	
Performanse vozila	1	Motor	DA ☐	NE ☐
	2	Motorno ulje, kočiona tekućina, rashladno sredstvo, tekućina za pranje vjetrobranskog stakla	DA ☐	NE ☐
	3	VIN kôd, broj motora i natpisna pločica itd.	DA ☐	NE ☐
	4	Cijeli set ključeva vozila	DA ☐	NE ☐
	5	Sva svjetla vozila	DA ☐	NE ☐
	6	Vjetrobransko staklo i lakirane površine	DA ☐	NE ☐
	7	Brzinomjer, tahometar i LCD zaslon instrumentne ploče	DA ☐	NE ☐
	8	Gume, rezervne gume, rezervni alati i upute za upotrebu	DA ☐	NE ☐
	9	Sjedała, sigurnosni pojasevi, prekidači i otvori klimatizacijskog uređaja, pretinac za rukavice i sjenila za sunce	DA ☐	NE ☐
	10	Prozori, retrovizori, brisači vjetrobrana, prskalice za vjetrobransko staklo, akumulator, radarski sustav za pomoć pri vožnji unatrag, sirene, krovni otvor (ako je ugrađen), audio uređaj i antena	DA ☐	NE ☐

Kategorija	Br.	Stavke	Je li prošlo pregled i je li jasno objašnjeno	
	1*	Bezolovni benzin s oktanskim brojem 95 ili višim	DA ☐	NE ☐
		E5/E10	DA ☐	NE ☐
	2	Uobičajeno rukovanje tijekom razdoblja uhodavanja	DA ☐	NE ☐
	3	Upravljanje svim svjetlima na vozilu	DA ☐	NE ☐
	4	Razumijevanje svjetala upozorenja i indikatorskih svjetala	DA ☐	NE ☐
	5	Točno vrijeme/kilometraža za raspored održavanja	DA ☐	NE ☐
	6	Održavanje vozila zimi/ljeti	DA ☐	NE ☐
	7	Temeljito poznavanje sustava hlađenja i normalne upotrebe rashladnog sredstva	DA ☐	NE ☐
	8	Ispravan rad klimatizacijskog uređaja	DA ☐	NE ☐
	9	Mjere opreza tijekom pokretanja vozila	DA ☐	NE ☐
	10	Pravilno rukovanje audio sustavom	DA ☐	NE ☐
11	Ispravno korištenje krovnog otvora (ako je ugrađen)	DA ☐	NE ☐	
Potpis prodajnog referenta:		Datum:		
Potpis korisnika:		Datum:		

*: Koristite gorivo koje preporučuju ovlašteni trgovci.

1-4. Kartica savjetodavne službe uživo

Kartica savjetodavne službe uživo

Prilikom kupnje vozila ovlaštení servis dodijelit će vam osobnog servisnog savjetnika. Ako imate pitanja o svojem vozilu, obratite se prodajnom mjestu.

Prvi list (za korisnika)

Ime korisnika:	Datum kupnje:
Odjel prodaje i servisiranja:	Model:
Identifikacijski broj vozila (VIN):	
Korisnik treba potvrditi sljedeće stavke:	
1. Isporuka i pregled vozila (označite „√“ za „Da“ i „x“ za ostala stanja):	
☐	Korisniku je predstavljeno osnovno upravljanje vozilom te je obavljen pregled prilikom isporuke.
☐	Korisniku su objašnjena jamstvena pravila.
☐	Korisniku su objašnjene mjere opreza pri vožnji.
☐	Korisniku su objašnjeni važnost redovitog održavanja te intervali održavanja prema vremenu i prijeđenim kilometrima.
☐	Korisniku je objašnjena važnost redovitog održavanja i popravaka vozila u ovlaštenom servisu.
☐	Korisnicima je uručen korisnički priručnik i upućeni su da ga pročitaju.
☐	Korisniku je objašnjena funkcija servisne telefonske linije i način njezina korištenja.
2. Predstavljanje načina savjetovanja uživo (označite „√“ za „Da“ i „x“ za ostala stanja):	
☐	Ako imate pitanja ili nedoumica, obratite se servisnom savjetniku.
☐	Servisni savjetnik je jedina osoba koju je trgovac ovlastio za odgovaranje na pitanja korisnika.

☐	Svakom je korisniku dodijeljen osobni savjetnik za uslugu „licem u lice”.
☐	Ako korisnik nije u potpunosti zadovoljan dodijeljenim savjetnikom, može odabrati drugog savjetnika.
Korisnik treba potvrditi sljedeće stavke:	
3. Objašnjene glavne zadaće servisnog savjetnika (označite „√” za „Da” i „x” za ostala stanja):	
☐	Prijem vozila prilikom servisa i održavanja.
☐	Podsjetnici za redovito održavanje.
☐	Odgovaranje na upite o servisu i održavanju.
☐	Zaprimanje rezervacija za servis i održavanje.
☐	Podsjetnici i zaprimanje vozila za godišnji tehnički pregled.
☐	Podsjetnici za redovite preglede i servis, kao i praznične čestitke.
☐	Ostala pitanja korisnika.
4. Uspostavljanje odnosa sa savjetodavnom službom uživo:	
Posjetnica servisnog savjetnika	
Potpis korisnika/datum:	
Potpis servisnog savjetnika/datum:	

1. UVOD

Drugi list (za odjel prodaje i servisiranja)

Ime korisnika:	Datum kupnje:
Odjel prodaje i servisiranja:	Model:
Identifikacijski broj vozila (VIN):	
Korisnik treba potvrditi sljedeće stavke:	
1. Isporka i pregled vozila (označite „√“ za „Da“ i „x“ za ostala stanja):	
☐	Korisniku je predstavljeno osnovno upravljanje vozilom te je obavljen pregled prilikom isporuke.
☐	Korisniku su objašnjena jamstvena pravila.
☐	Korisniku su objašnjene mjere opreza pri vožnji.
☐	Korisniku je objašnjena važnost redovitog održavanja te preporučeni vremenski i kilometarski intervali za njegovo provođenje.
☐	Korisniku je objašnjena važnost obavljanja redovitog održavanja i popravaka vozila u ovlaštenom servisu.
☐	Korisnicima je uručen korisnički priručnik i upućeni su da ga pročitaju.
☐	Korisniku je pružena informacija o funkciji servisne telefonske linije i načinu njezina korištenja.
2. Predstavljanje načina savjetovanja uživo (označite „√“ za „Da“ i „x“ za ostala stanja):	
☐	Ako imate pitanja ili nedoumica, obratite se svom servisnom savjetniku.
☐	Servisni savjetnik je jedina osoba koju je trgovac ovlastio za odgovaranje na pitanja korisnika.
☐	Svakom je korisniku dodijeljen osobni savjetnik za uslugu savjetovanja uživo.
☐	Ako korisnik nije u potpunosti zadovoljan dodijeljenim savjetnikom, može zatražiti drugog savjetnika.
Korisnik treba potvrditi sljedeće stavke:	
3. Objašnjene glavne zadaće servisnog savjetnika (označite „√“ za „Da“ i „x“ za ostala stanja):	
☐	Prijem vozila prilikom servisa i održavanja.

☐	Podsjetnici za redovito održavanje.
☐	Odgovaranje na upite o servisu i održavanju.
☐	Termin za servis i održavanje.
☐	Podsjetnici za godišnji tehnički pregled.
☐	Podsjetnici za redovite preglede i servis, kao i praznične čestitke.
☐	Ostala pitanja korisnika.
4. Uspostavljanje odnosa sa savjetodavnom službom uživo:	
Posjetnica servisnog savjetnika	
Potpis korisnika/datum:	
Potpis servisnog savjetnika/datum:	

1-5. Pregled novog vozila

Pregled novog vozila

Odjel prodaje i servisiranja vašeg prodajnog mjesta pregledao je vozilo prije isporuke u skladu s propisima. Odjel prodaje i servisiranja treba unijeti datum isporuke u potvrdu o pregledu i ovjeriti je službenim pečatom prodajnog mjesta.

Prodajno mjesto upoznat će vas s vašim vozilom i potvrditi to putem „Kartice isporuke”, koju će potpisati obje strane.

1. UVOD

Potvrda o pregledu prije isporuke

Ova potvrda potvrđuje da je vozilo prošlo pregled prilikom isporuke u skladu s propisima te da njegova kvaliteta udovoljava tehničkim specifikacijama.

Model vozila	
Identifikacijski broj vozila (VIN)	
Broj motora ili broj mjenjača	
Registarski broj vozila	
Službeni pečat odjela prodaje i servisiranja:	
Potpis servisera:	
Datum isporuke	
Korisnik	
Adresa	
E-adresa	
Telefon	
Isporučene su mi i objašnjene sljedeće stavke: • VOZILO • KORISNIČKI PRIRUČNIK • PREGLED PRIJE ISPORUKE	
Potpis korisnika:	
Potpis servisera:	

1-6. Uhodavanje novog vozila

Uhodavanje novog vozila

Otpor uslijed trenja između pokretnih dijelova novog vozila znatno je izraženiji tijekom početne upotrebe nego kasnije. Zbog toga početna upotreba može imati veći utjecaj na vijek trajanja vozila, njegovu pouzdanost u radu i ekonomičnost. Savjetujemo da se s novim vozilom postupa u skladu sa sljedećim smjernicama te da se razdobljem uhodavanja smatra prosječno prvih 3000 km vožnje.

■ Pravila vožnje u razdoblju uhodavanja novog vozila

U prvih 1000 km:

- Izbjegavajte vožnju maksimalnom brzinom.
- Brzina vožnje ne smije biti veća od 100 km/h.
- Izbjegavajte vožnju maksimalnom brzinom u svakom stupnju prijenosa.

U prvih 1000 – 1500 km:

- brzina vožnje može se postupno povećavati do najveće dopuštene
- brzina motora može se postupno povećavati do najviše dopuštene vrijednosti.

■ Preporuke za vožnju nakon razdoblja uhodavanja

- Najveći dopušteni broj okretaja motora na kratko vrijeme tijekom vožnje iznosi 6000 o/min. Kod ručnog mijenjanja stupnjeva prijenosa prebacite u viši stupanj čim kazaljka na tahometru dosegne crveno područje.
- Brzina motora u vožnji ne smije biti preniska, pa će biti potrebno prebaciti u odgovarajući stupanj prijenosa. Ne pokrećite motor pri maksimalnom broju okretaja u praznom hodu ili u bilo kojem stupnju prijenosa dok je motor hladan.

■ Preporuke za uhodavanje guma i kotača:

Kod prve upotrebe novih guma prijanjanje nije na optimalnoj razini. Stoga i gume zahtijevaju uhodavanje, pa vozilo prvih 100 km treba voziti polako i s posebnim oprezom.

1. UVOD

■ Preporuke za uhadavanje kočionog sustava:

Nove kočione obloge također trebaju razdoblje uhadavanja jer kočnice tijekom prvih 200 km ne mogu pružiti idealno trenje. Ako je učinkovitost kočenja u ovoj fazi nešto slabija, povećajte pritisak na papučicu kočnice prema potrebi. To se pravilo primjenjuje i nakon svake zamjene kočionih obloga.

ZAŠTITA OKOLIŠA

Izbjegavajte nepotrebno visoke okretaje motora. Pravodobno prebacivanje u viši stupanj prijenosa pomaže u uštedi goriva te smanjenju buke pri radu i zagađenja okoliša.

1-7. Kako uštedjeti gorivo i produljiti vijek trajanja vozila

■ Kako uštedjeti gorivo i produljiti vijek trajanja vozila

Ušteda goriva uvelike ovisi o stanju vozila i navikama u vožnji. Prekomjerna upotreba vozila također može skratiti njegov vijek trajanja.

Za uštedu goriva pratite sljedeće konkretne savjete:

1. Održavajte pravilan tlak u gumama. Nedovoljan tlak uzrokuje brže trošenje guma i povećanu potrošnju goriva.
2. Ne opterećujte vozilo nepotrebnom težinom. Velika opterećenja povećavaju opterećenje motora, što rezultira velikom potrošnjom goriva.
3. Izbjegavajte dugotrajno zagrijavanje motora u praznom hodu. Vozilo se može pokrenuti čim motor radi stabilno. Vrijeme zagrijavanja u hladnim uvjetima duže je nego u toplijim mjesecima.
4. Ubrzavajte polako i ravnomjerno. Izbjegavajte naglo kretanje.
5. Izbjegavajte dugotrajan rad motora u praznom hodu. Ako morate čekati dulje vrijeme u parkiranom vozilu, ugasite motor i ponovno ga pokrenite kad bude potrebno.
6. Izbjegavajte vožnju u neprikladnom stupnju prijenosa i prevelik broj okretaja. Prilagodite stupanj prijenosa uvjetima na cesti.
7. Izbjegavajte stalna ubrzavanja i usporavanja. Vožnja u stilu „kreni – stani” troši više goriva.

8. Izbjegavajte nepotrebno zaustavljanje i kočenje. Održavajte stabilnu brzinu. Pratite semafore i nastojte smanjiti broj zaustavljanja, odnosno maksimalno iskoristite ceste bez semafora. Održavajte sigurnosni razmak kako biste izbjegli nagla kočenja – to također smanjuje trošenje kočnica.
9. Izbjegavajte prometne gužve i područja s gustim prometom kad god je to moguće.
10. Nemojte dugo držati nogu na papučici spojke ili kočnice. To će uzrokovati prijevremeno trošenje, pregrijavanje i veliku potrošnju goriva.
11. Održavajte umjerenu brzinu vozila na autocesti. Što je veća brzina vozila, veća je potrošnja goriva. Smanjenje brzine vozila uštedjet će gorivo.
12. Održavajte pravilno poravnanje prednjih kotača. Izbjegavajte udarce u rubnjake i usporite na neravnim cestama. Neispravno poravnanje prednjih kotača ubrzat će trošenje guma i povećati opterećenje motora.
13. Izbjegavajte kontakt donjeg dijela vozila s blatom i sličnim materijalima.
14. Održavajte vozilo u optimalnom stanju. Prljavi filter za zrak, neispravno podešeni ventili, istrošene svjećice, prljavo ulje i mast, loše podešene kočnice itd. mogu smanjiti učinkovitost motora i povećati potrošnju goriva. Redovito održavanje produžit će život vašeg vozila i smanjiti troškove vožnje. Vaše vozilo treba češće servisirati ako redovito vozite u teškim uvjetima.

OPREZ

Nikada ne gasite motor dok vozite nizbrdo. Sustav servoupravljača i kočioni sustav neće raditi normalno kada motor ne radi.

1-8. Mjere opreza prije vožnje

Sigurnosna provjera

Prije vožnje preporučuje se obaviti sigurnosnu provjeru vozila. Nekoliko minuta provjere može osigurati sigurnu i ugodnu vožnju.

UPOZORENJE

Ako ovu provjeru provodite u zatvorenoj garaži, pobrinite se da postoji odgovarajuća ventilacija.

1. UVOD

Prije pokretanja motora

■ Izvan vozila

1. Gume (uključujući rezervnu gumu): mjerачem tlaka provjerite tlak u gumama i pažljivo provjerite imaju li posjekotine, oštećenja ili tragove prekomjernog trošenja.
2. Vijci kotača: provjerite jesu li svi vijci kotača na mjestu i čvrsto pričvršćeni.
3. Curenje tekućine: ako je vozilo neko vrijeme bilo parkirano, provjerite ima li ispod tragova curenja goriva, ulja, rashladnog sredstva ili drugih tekućina (kapanje vode iz klimatizacijskog uređaja nakon upotrebe normalna je pojava).
4. Svjetla: provjerite rade li prednja svjetla, dnevna svjetla, kočiona svjetla, svjetla za maglu, pokazivači smjera i ostala svjetla.
5. Usisne rešetke: uklonite snijeg, lišće i druge prepreke s usisnih rešetki ispred vjetrobranskog stakla.

■ Unutrašnjost vozila

1. Rezervni alat: provjerite imate li rezervni alat, kao što su dizalica, ključ za vijke kotača i rezervna guma.
2. Sigurnosni pojasevi: Provjerite mogu li se kopče sigurno zakopčati. Provjerite jesu li pojasevi istrošeni ili oštećeni.
3. Instrumentna ploča i kontrole: Posebno provjerite rade li ispravno svjetla indikatora kvara, indikatorska svjetla i kontrole.
4. Kočnice: provjerite ima li papučica dovoljno prostora.

■ Motorni prostor i motor

1. Rezervni osigurači: provjerite jesu li dostupni rezervni osigurači. Svi osigurači s amperažom naznačenom na poklopcu kutije s osiguračima moraju biti isporučeni.
2. Razina rashladnog sredstva: provjerite je li razina rashladnog sredstva motora odgovarajuća.
3. Akumulator i kabeli: provjerite ima li korozije ili labavih priključaka te je li kućište napuknuto. Provjerite jesu li kabeli u dobrom stanju i pravilno spojeni.
4. Ožičenje: provjerite ima li oštećenih, labavih ili slomljenih žica.
5. Cijevi za gorivo: provjerite ima li na cijevima tragova curenja ili labavih spojeva.

■ Poklopac motora

Prije vožnje provjerite je li poklopac motora potpuno zaključan. U suprotnom bi se mogao podići i zakloniti pogled tijekom vožnje, što može dovesti do nesreće.

■ Nakon pokretanja motora

1. Ispušni sustav: oslušujte ima li zvukova koji upućuju na curenje. Ako dođe do curenja, odmah ga otklonite.
2. Razina motornog ulja: zaustavite vozilo na ravnoj površini, isključite motor i pričekajte 5 minuta. Zatim izvucite mjerac razine ulja kako biste provjerili je li razina motornog ulja odgovarajuća.

■ Tijekom vožnje

1. Pokazivači i mjeraci: Provjerite rade li pokazivači i mjeraci ispravno.
2. Kočnice: Na sigurnom mjestu provjerite da vozilo ne vuče na jednu stranu prilikom kočenja.
3. Ostala izvanredna stanja: provjerite ima li labavih dijelova i curenja. Oslušajte neobične zvukove.

■ Postupci parkiranja

Pravilno parkiranje važan je dio sigurne vožnje. Vozilo treba parkirati na mjestu sa širokom cestom, dobrim pregledom i bez utjecaja na promet. Postupak parkiranja uključuje sljedeće korake:

1. Pritisnite papučicu kočnice dok se vozilo potpuno ne zaustavi.
2. Potvrdite da je elektroničko parkiranje omogućeno.
3. Pomaknite ručicu mjenjača u položaj „P”.
4. Isključite prekidač za pokretanje motora ENGINE START STOP.



OPREZ

Kada napuštate vozilo, obavezno zaključajte vozilo i ponesite ključeve sa sobom.

1. UVOD

Parkiranje na padini

Parkiranje vozila na padini uglavnom je omogućeno snagom parkirne kočnice. Neprimjena parkirne kočnice ili kvar na kočnicama može uzrokovati klizanje vozila niz padinu, što može dovesti do ozljeda ili oštećenja vozila. Kada parkirate na padini, bolje je okrenuti gume prema jednoj strani vozila, kako biste spriječili slučajno pomicanje vozila.

■ Parkiranje na nizbrdici uz rubnik



Ako se na rubu ceste nalazi rubnik, okrenite upravljač udesno kako biste bili sigurni da je prednji dio prednjeg desnog kotača blizu ili uz rubnik, kako biste spriječili klizanje vozila prema naprijed niz padinu, zatim povucite parkirnu kočnicu.

■ Parkiranje na uzbrdici uz rubnik



Ako se na rubu ceste nalazi rubnjak, okrenite upravljač ulijevo kako biste bili sigurni da je stražnji dio prednjeg desnog kotača blizu ili uz rubnik, kako biste spriječili klizanje vozila natrag niz padinu, a zatim povucite parkirnu kočnicu.

■ Parkiranje na uzbrdici ili nizbrdici (bez rubnika)



Ako na rubu ceste nema rubnika, okrenite volan snažno udesno kako biste spriječili da vozilo skrene u sredinu ceste ili sklizne niz padinu. Okrenite volan prema rubu ceste, tako da vozilo bude okrenuto od sredine ceste dok se kreće, a zatim aktivirajte parkirnu kočnicu.

■ Prijevoz putnika

Prije vožnje provjerite sjede li svi putnici na svojim sjedalima s pravilno vezanim pojasevima. Ne dopustite putnicima da sjede na mjestima gdje nema sjedala i sigurnosnih pojaseva jer bi u slučaju sudara mogli pretrpjeti teže ozljede.

■ Zaključavanje vozila

- Kada ostavljate vozilo bez nadzora, nosite pametni ključ sa sobom i zaključajte sva vrata, čak i ako parkirate vozilo u garaži ili na cesti ispred svoje kuće.
- Parkirajte vozilo na što svjetlijim i prostranijim mjestima, te nemojte ostavljati vrijedne predmete na vidljivom mjestu.

■ Ispušni plin

- Izbjegavajte udisanje ispušnih plinova motora. Oni sadrže ugljični monoksid (CO), koji je štetan bezbojan plin bez mirisa. Nakon udisanja može uzrokovati nesvjesticu ili čak smrt.
- Provjerite da ispušni sustav nema rupa ili labavih spojeva. Ispušni sustav treba redovito provjeravati. Ako primijetite promjenu u zvuku ispušnih plinova, odmah provjerite sustav.
- Nemojte paliti motor u garaži ili zatvorenom prostoru, osim ako ne pomičete vozilo unutra ili van. Ispušni plin ne može izaći, što može uzrokovati ozbiljne ozljede.

1. UVOD

- Ne zadržavajte se dugo u parkiranom vozilu s upaljenim motorom. Ako je to neizbježno, vozilo bi trebalo parkirati na prostranom prostoru te prilagoditi sustav grijanja i hlađenja tako da prisilno uvodi vanjski zrak u vozilo.
- Držite stražnja vrata zatvorena u vožnji. Otvorena ili nezatvorena stražnja vrata mogu uzrokovati ulazak ispušnih plinova u vozilo.
- Za pravilno funkcioniranje ventilacijskog sustava vozila održavajte usisne rešetke čistima, bez snijega, lišća ili drugih prepreka.
- Ako osjetite miris ispušnih plinova u vozilu, otvorite prozore kako biste omogućili ulazak svježeg zraka i provjerite stanje vozila.

Provjera ispušnog sustava

Ispušni sustav treba provjeriti u sljedećim situacijama:

1. kada osjetite miris ispušnih plinova
2. kada primijetite promjenu u zvuku koji dolazi iz ispušnog sustava
3. kada je oštećen uslijed sudara vozila
4. kada se vozilo podigne radi pregleda i popravka.

1-9. Mjere opreza pri vožnji izvan ceste

Vožnja izvan ceste

Uvijek se pridržavajte sljedećih mjera opreza kako biste smanjili rizik od ozbiljnih osobnih ozljeda ili štete na svojem vozilu:

- Budite oprezni kada vozite van ceste. Nemojte voziti u opasnim područjima.
- Pri vožnji izvan ceste stavite obje ruke na vanjski prsten upravljača.
- Uvijek provjerite učinkovitost kočnica odmah nakon vožnje po cestama prekrivenim pijeskom, blatom, plitkom vodom ili snijegom.
- Vozač i svi putnici trebaju vezati svoje sigurnosne pojaseve kad god se vozilo kreće.

 UPOZORENJE

- Nakon vožnje po cestama prekrivenima visokom travom, blatom, šljunkom, pijeskom, vodom i sl. provjerite jesu li se na podvozje zalijepili ili zaglavili trava, grmlje, papir, krpe, kamenje, pijesak i drugih materijala. Ako jesu, uklonite sve te materijale s podvozja. Ako vozite vozilo s tim materijalima zaglavljenima ili zalijepljenima na podvozju, može doći do kvara ili požara.
- Pri vožnji izvan ceste ili po neravnom terenu zabranjena je velika brzina, skakanje, naglo skretanje i udaranje u predmete i sl. Ove aktivnosti mogu uzrokovati gubitak kontrole ili prevrtanje vozila, što može rezultirati smrću ili teškim osobnim ozljedama. Također riskirate skupu štetu na ovjesu i šasiji svojeg vozila.

1-10. Mjere opreza tijekom vožnje po kiši

 Tijekom vožnje skliskim cestovnim površinama

Vozite oprezno kada pada kiša jer će vidljivost biti smanjena, prozori se mogu zamagliti, a ceste će biti skliske.

- Nemojte voziti velikom brzinom na autocesti kada pada kiša jer može doći do stvaranja sloja vode između guma i ceste, što može spriječiti pravilno funkcioniranje sustava upravljanja i kočnica.

 OPREZ

- Naglo kočenje, ubrzavanje i skretanje na skliskim cestama mogu uzrokovati klizanje guma i smanjiti vašu sposobnost kontrole vozila, što može dovesti do nesreće.
- Nagle promjene u brzini motora, npr. zbog naglog kočenja, mogu uzrokovati proklizavanje vozila, što može rezultirati nesrećom.
- Nakon vožnje kroz lokvu, lagano pritisnite papučicu kočnice kako biste provjerili rade li kočnice ispravno. Mokra kočiona obloga može spriječiti pravilan rad kočnica. Ako su kočione obloge s jedne strane mokre i ne funkcioniraju ispravno, to može utjecati na kontrolu upravljanja vozilom, što može dovesti do nesreće.

1. UVOD

Vožnja kroz vodu



Vozilo može biti ozbiljno oštećeno ako se vozi po cesti koja je poplavljena nakon obilnih kiša. Ako je vožnja kroz vodu neizbježna, provjerite dubinu vode te vozite polako i oprezno.

1. Kada vozite kroz vodu, provjerite radi li motor ispravno i rade li sustav upravljanja i kočenja normalno. Pri vožnji kroz vodu, prebacite u niži stupanj prijenosa i izbjegavajte naglo pritiskanje papučice gasa kako biste spriječili da voda dospije u motor.
2. Pritisnite i držite papučicu gasa tijekom vožnje kako biste se pobrinuli da vozilo ima dovoljnu i stabilnu snagu. Kroz vodu biste trebali proći bez zaustavljanja, mijenjanja stupnjeva prijenosa ili oštrog skretanja.
3. Ako vozilo stane u vodi, nipošto ga nemojte odmah ponovno pokretati kako biste spriječili daljnje oštećenje motora. Vozilo treba odvući na sigurno mjesto gdje je voda plitka kako bi se otkrio uzrok.

 OPREZ

- Nikada ne vozite kroz vodu koja je dublja od naplatka kotača.
- Prodiranje vode u motor može uzrokovati njegovo zaustavljanje ili ozbiljno unutarnje oštećenje.
- Voda može isprati mast s ležajeva kotača, što uzrokuje hrđanje i prerano trošenje.
- Vožnja kroz vodu može oštetiti komponente pogonskog sklopa vašeg vozila. Nakon vožnje kroz vodu provjerite tekućine u vozilu (npr. motorno ulje, ulje u mjenjaču itd.) na moguće curenje. Nemojte nastaviti s vožnjom vozila ako dođe do curenja tekućina jer to može uzrokovati dodatna oštećenja.
- Prilikom vožnje kroz vodu prljanje vozila i performanse kočenja smanjit će se, a put kočenja povećati. Pijesak i blato koji su se nakupili oko kočionih diskova mogu utjecati na učinkovitost kočenja i oštetiti komponente kočionog sustava. Nakon vožnje kroz vodu nekoliko puta lagano pritisnite papučicu kočnice kako biste osušili kočnice.

1-11. Mjere opreza za vožnju zimi

Savjeti za vožnju zimi

- Rashladno sredstvo: provjerite ima li rashladno sredstvo funkciju zaštite od smrzavanja. Koristite samo preporučeno rashladno sredstvo. Više detalja o odabiru vrste rashladnog sredstva.
- Akumulator i kabeli: niska temperatura smanjit će snagu akumulatora. Akumulator treba imati dovoljno snage za pokretanje vozila zimi.
- Ulje: zimi se preporučuje odabrati odgovarajuće motorno ulje prema lokalnim uvjetima temperature. Niža viskoznost na niskim temperaturama znači bolju tekućnost na niskim temperaturama, što znači da se ulje može koristiti na nižim vanjskim temperaturama. Više detalja o odabiru vrste ulja.
- Brave: izbjegavajte zamrzavanje brava na vratima. U otvore brava na vratima trebali biste poprskati sredstvo za odleđivanje ili glicerol.
- Tekućina za pranje vjetrobranskog stakla: koristite tekućinu za pranje vjetrobranskog stakla koja sadrži sredstvo protiv zamrzavanja. Taj proizvod dostupan je u ovlaštenim servisima i kod većine distributera dijelova vozila.

1. UVOD

- Blatobrani: izbjegavajte nakupljanje leda i snijega ispod blatobrana. U suprotnom može doći do otežanog upravljanja. Kada vozite po hladnom vremenu, trebali biste često zaustavljati vozilo kako biste provjerili ima li leda i snijega ispod blatobrana. Preporučuje se da sa sobom ponesete potrebne predmete za slučaj nužde, ovisno o odredištu vožnje. U vozilu biste trebali imati navlake za gume, strugač za snijeg za prozore, vreću pijeska ili soli, signalna svjetla, lopatu, kabele za paljenje i sl.

OPREZ

- Nemojte koristiti vodu kao zamjenu za rashladno sredstvo.
- Nemojte koristiti rashladno sredstvo ili drugu alternativnu tekućinu za pranje kako se ne bi oštetila boja vozila.

Vožnja cestom prekrivenom ledom i snijegom



Naglo ubrzavanje na skliskim površinama ceste, kao što su ceste prekrivene snijegom ili ledom, može uzrokovati klizanje stražnjih kotača udesno ili ulijevo. Stoga vozite malom brzinom i oprezno.

Pri vožnji po mokrim ili snježnim cestama može doći do stvaranja sloja vodenog filma između gume i površine ceste (akvaplaning). To može spriječiti pravilan rad upravljanja i kočenja. Preporučuje se da u tom slučaju omogućite funkciju ESP.

Izvlačenje iz mulja, leda ili snijega

Ako su pogonski kotači zaglavljani u mulju ili ledu i snijegu, pokušajte lagano pomaknuti vozilo pri niskoj brzini, vozeći naprijed i nazad nekoliko puta. Prebacujte ručicu mjenjača između položaja za vožnju naprijed i unatrag nekoliko puta te lagano pritisnite papučicu gasa. Izbjegavajte dugo prebacivanje ručice mjenjača između položaja za vožnju naprijed i unatrag jer to može uzrokovati prekomjerno trošenje prijenosnog sustava.

Navlake za gume

Kupite set navlaka za gume koje odgovaraju veličini guma vozila. Obratite pažnju na sljedeće mjere opreza prilikom postavljanja i skidanja navlaka za gume:

1. Slijedite lokalne propise kada upotrebljavate navlake za gume.
2. Postavljajte i uklanjajte navlake za gume na sigurnom mjestu.
3. Postavljajte navlake za gume slijedeći priložene upute.
4. Slijedite lokalne propise kada upotrebljavate navlake za gume.
5. Preporučuje se upotreba čeličnih navlaka za gume ili gumениh navlaka za gume debljine koja ne prelazi 12 mm jer u suprotnom može doći do oštećenja guma, naplataka, pogonskog sustava, kočionog sustava i zaštitnih ploča kotača. Oštećenja vozila nastala nepravilnom upotrebom navlaka za gume nisu pokrivena jamstvom.
6. Za detalje o kotačima i veličini guma obratite se ovlaštenom servisu.

OPREZ

Pridržavajte se sljedećih mjera opreza kako biste smanjili rizik od nezgoda. Nepridržavanje može uzrokovati da vozilo ne bude sigurno za vožnju, što može dovesti do smrti ili teških ozljeda.

- Propisi koji se odnose na upotrebu navlaka za gume razlikuju se ovisno o lokaciji i vrsti ceste. Uvijek provjerite lokalne propise prije postavljanja navlaka za gume.
- Obavezno upotrebljavajte navlake za gume koje su prikladne za vaše vozilo. Postavljanje lanca utjecat će na upravljanje vozilom, stoga vozite pažljivo. Upotreba neodgovarajućih navlaka za gume ili nepravilno postavljanje navlaka za gume može izazvati nesreću i dovesti do ozljeda.
- Slijedite upute proizvođača lanaca za postavljanje i uklanjanje navlaka za gume te prije njihova postavljanja i uklanjanja parkirajte vozilo na sigurno mjesto. Obavezno isključite motor prije postavljanja navlaka za gume (ubacite automatski mjenjač u stupanj prijenosa P) i prema potrebi postavite prometne znakove upozorenja.
- Nemojte voziti brže od 30 km/h kada su navlake za gume postavljene na vozilo ili se pridržavajte ograničenja brzine koje je naveo proizvođač navlaka za gume, ovisno o tome koji je broj niži. Trebate izbjegavati opasne uvjete na cesti poput neravnina, rupa, oštih zavoja i sl. tijekom postavljanja navlaka za gume, nemojte naglo okretati upravljač, naglo kočiti, iznenadno ubrzavati niti usporavati i sl.

1-12. Obavijest o kibernetičkoj sigurnosti

Obavijest o ažuriranju ili raskidu usluge podrške kibernetičke sigurnosti

Tvrka je osigurala usluge podrške kibernetičke sigurnosti za pripadajući softver i opremu usluge Internet vozila („Internet of Vehicles“) te tu uslugu redovito ili povremeno ažurira ili ukida.

Otpisano vozilo prestat će pružati usluge mrežne sigurnosti. Usluge mrežne sigurnosti održavat će osnovne usluge 10 godina nakon što vozilo bude ukinuto.

Kupce možemo obavijestiti najavama na mrežnoj stranici, e-poštom, preko sustava u vozilu, tekstualnim porukama na mobilnom telefonu, glasovnim pozivima itd. u skladu sa specifičnim sadržajem obavijesti.

E-pošta, SMS i glasovni pozivi bit će upućeni na e-adresu i broj mobilnog telefona navedene u podacima o registraciji korisničkog računa.

Obavijest o kibernetičkoj sigurnosti za uništenje ili preprodaju

Prije nego što prodate ili predate vozilo na otpad, tj. prije nego što prestanete biti vlasnik vozila, trebali biste sami izbrisati osobne podatke s terminala vozila.

Tvrtka ne preuzima odgovornost ako osobni podaci terminala vozila procure trećoj strani zbog nepravilnog rada.

Naši ovlašteni distributeri upoznati su s relevantnim propisima i mogu vam pružiti usluge savjetovanja.

PRIPREMA ZA VOŽNJU

2-1. Instrumentna ploča	
Prikaz instrumentne ploče.....	31
Rukovanje gumbima za kontrolu mjerača.....	33
2-2. Indikator rada/kvara	
Indikator rada/kvara	33
2-3. Upravljač	
Sirena	42
Grijani upravljač (ako je u opremi)	43
Postavljanje upravljača	44
2-4. Retrovizor	
Ručni unutarnji retrovizor	45
Automatski unutarnji retrovizor	46
Vanjski retrovizor.....	47
2-5. Sustav brisača	
Rad prednjeg brisača	52
Zamjena metlice brisača	57
2-6. Sustav rasvjete	
Vanjska rasvjeta.....	58

Unutarnja rasvjeta	62
Postavljanje visine prednjih svjetala	64
Funkcija „Prati me kući“	65
Funkcija pametnog lociranja vozila	66
Funkcija inteligentnih prednjih svjetala (IHC)	66
Upute u slučaju zamagljivanja svjetala.....	67
2-7. Sjedala	
Naslone za glavu	68
Prednja sjedala	70
Stražnje sjedalo	75
Funkcija grijanja sjedala	77
Funkcija ventilacije sjedala (ako je u opremi).....	80
Funkcija memorije sjedala (ako je u opremi).....	81
Funkcija praktičnog ulaska/izlaska na sjedalu (ako je u opremi).....	82
2-8. Sigurnosni pojasevi	
Sigurnosni pojasevi	83
Zatezač sigurnosnog pojasa (ako je u opremi)	90
2-9. Sigurnosni sustavi za dijete	
Sigurnosni sustavi za dijete.....	91
Preporučeni sigurnosni sustavi za dijete	93

PRIPREMA ZA VOŽNJU

Gornji remen 94

Ugradnja sigurnosnih sustava za dijete 97

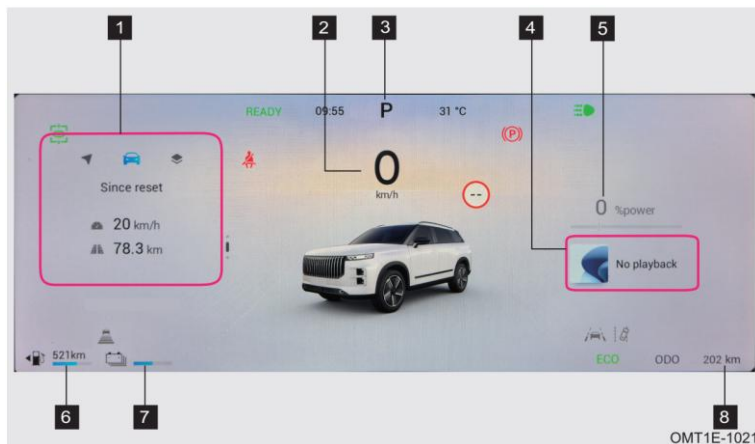
Omogućavanje i onemogućavanje zračnog jastuka za
suvozača (ako je u opremi) 100

Podsjetnik za djecu koja borave na stražnjem sjedalu . 101

2-1. Instrumentna ploča

Za sve prikazane slike pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

Prikaz instrumentne ploče



2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

1 Područje prikaza informacija: Kratko pritisnite gumb „○” na upravljaču da biste pozvali područje prikaza informacija. Kratko pritisnite gumb „</>” na upravljaču za kružno prebacivanje između navigacije – informacija o vožnji – teme.

Informacije o vožnji: Kratko pritisnite gumb „^/” na upravljaču za kružno prebacivanje između nedavnih 50 km – od resetiranja – tlaka u gumama – snage električnog pogona.

Od ponovnog postavljanja: Dugo pritisnite gumb „○” na upravljaču za resetiranje prosječne brzine i kilometraže vožnje.

Navigacija: Dugo pritisnite gumb „○” na upravljaču za ulazak u kartu s prikazom preko cijelog zaslona.

Tema: Kratko pritisnite gumb „^/” na upravljaču za kružno prebacivanje. Kratko pritisnite gumb „○” na upravljaču za odabir odgovarajuće teme.

2 Prikaz brzine vozila: brzina vožnje (jedinica: km/h).

3 Informacije o položaju stupnja prijenosa: informacije o odabranom položaju stupnja prijenosa.

4 Informacije o multimedijском sadržaju: Medijska glazba i informacije o radiju.

5 Trenutna potrošnja energije: omjer trenutačne izlazne snage električnog pogona i maksimalne snage električnog pogona (jedinica: %).

6 Prikaz razine goriva: Trenutačno preostalo gorivo u spremniku goriva i prijeđena kilometraža.

7 Prikaz snage: trenutačna preostala razina napunjenosti baterije za napajanje.

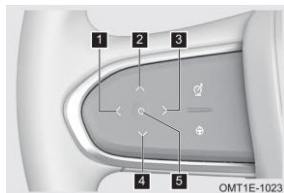
8 Prikaz kilometraže: prijeđena kilometraža vozila (uobičajena jedinica: km).

PROČITAJTE

- Prikaz razine napunjenosti baterije za napajanje u izborniku Audio sustav – Centar vozila – Zaslon New Energy – Prikaz čisto električne kilometraže može se postaviti na Razina napunjenosti baterije / Standardna kilometraža / Dinamička kilometraža.
- Prikaz kilometraže može se postaviti na Ukupna udaljenost / HEV udaljenost / EV udaljenost u izborniku Audio sustav – Centar vozila – Zaslon New Energy – Prikaz udaljenosti vožnje.
- Kada vozilo ubrzava, naglo koči, naglo skreće ili vozi na uzbrdici, očitavanje mjerača goriva može biti netočno.
- Na brzinomjer utječe veličina guma koje se koriste u vozilu. Mogu se koristiti samo gume originalne veličine, inače se neće prikazivati točna brzina.

Rukovanje gumbima za kontrolu mjerača

Kada funkcija tempomata nije uključena, mjeračem se može upravljati s pomoću sljedećih gumba.



- 1 Lijevi gumb za postavljanje (ako je u opremi)
- 2 Gornji gumb za postavljanje
- 3 Desni gumb za postavljanje (ako je u opremi)
- 4 Donji gumb za postavljanje
- 5 Ulazak u / izlazak iz izbornika mjerača

2-2. Indikator rada/kvara

Indikator rada/kvara

Indikator rada koristi se za upozorenje vozača na radno stanje određenog sustava vozila, a odgovarajući indikator rada ostat će uključen.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Indikator kvara koristi se za upozorenje vozača da je određeni sustav vozila u kvaru, a odgovarajući indikator kvara će se upaliti ili treptati.

Kada se napajanje vozila uključi u način rada ON, neki indikatori kvara će se upaliti na kratko, pokazujući da sustav provodi samoprovjeru. Ako jedan indikator kvara sustava ostane upaljen ili treperi nakon pokretanja motora, odmah se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.

Stavka	Indikator	Opis
Indikator dnevnih svjetala		Indikator dnevnih svjetala uključuje se kada se pokrene motor.
Indikator pozicijskog svjetla		Kada su pozicijska svjetla uključena, indikator se pali.
Pokazivač smjera		Kada se uključe lijevi ili desni pokazivač smjera, odgovarajući indikator pokazivača smjera će treptati. Kada se uključi prekidač svjetla za slučaj opasnosti, indikatori za lijevi i desni pokazivač smjera treptat će istovremeno.
Indikator dugih svjetala		Kada su duga svjetla uključena ili blješćete dugim svjetlima, indikator se pali.
Indikator stražnjeg svjetla za maglu		Kada se uključi stražnje svjetlo za maglu, upalit će se indikator stražnjeg svjetla za maglu.
Indikator spremnosti za vožnju		Kada ostane uključen, to znači da je vozilo u stanju SPREMNO i da vozilo može krenuti.
Indikator inteligentnih prednjih svjetala (IHC)		Ovaj indikator se koristi za označavanje da su automatska prednja svjetla vozila trenutno u radnom stanju.

Indikator inteligentnih svjetala (IHC)	kvara prednjih		Ovaj indikator se koristi za označavanje da su automatska prednja svjetla vozila trenutno u kvaru. Što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
Indikator sigurnosnog pojasa	prednjeg		Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da sigurnosni pojas vozača i/ili suvozača nije zakopčan ili nije čvrsto pričvršćen. Vežite sigurnosni pojas i vozite sigurno.
Indikator sigurnosnog pojasa	stražnjeg		Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da stražnji sigurnosni pojas nije zakopčan ili nije čvrsto vezan. Vežite sigurnosni pojas i vozite sigurno. Napomena: crveno indikatorsko svjetlo se pali kada odgovarajući sigurnosni pojas nije vezan, a gasi se kada je odgovarajući sigurnosni pojas vezan.
Indikator sustava kočionog	kvara kočionog sustava		Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da je razina kočione tekućine niska ili da kočioni sustav ne radi ispravno. Odmah posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
Indikator sustava električne parkirne kočnice (EPB)			Ovaj indikator se pali kako bi pokazao da je EPB vozila trenutno u radnom stanju. Indikator treperi prilikom naglog kočenja, što je normalno i ne zahtijeva intervenciju. Ako treperi u drugim slučajevima, to znači da sustav ne radi ispravno. Što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
Indikator sustava električne parkirne kočnice (EPB)	kvara sustava električne parkirne kočnice (EPB)		Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da EPB ne radi ispravno. Odvezite se što prije polako do ovlaštenog servisa na pregled i popravak.
Indikator sustava automatskog zadržavanja (AUTO HOLD)	sustava automatskog zadržavanja (AUTO HOLD)		Ovaj indikator se koristi za označavanje da je vozilo trenutno u stanju automatskog parkiranja.
Indikator sustava za automatsko parkiranje (AUTO HOLD)	kvara sustava za automatsko parkiranje (AUTO HOLD)		Ovaj indikator upotrebljava se za upozoravanje vozača da AUTO HOLD ne radi pravilno. Odvezite se što prije polako do ovlaštenog servisa na pregled i popravak.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Indikator kvara sustava protiv blokiranja kočnica (ABS)		Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da sustav protiv blokiranja kotača (ABS) ne radi ispravno. Odvezite se što prije polako do ovlaštenog servisa na pregled i popravak.
Indikator sustava elektroničke kontrole stabilnosti (ESP)		Ovaj indikator treperi kako bi označio da je sustav elektroničke kontrole stabilnosti (ESP) vozila trenutačno u operativnom stanju. Ovaj indikator se pali kako bi upozorio vozača da sustav elektroničke kontrole stabilnosti (ESP) ne radi ispravno. Što prije posjetite ovlaštenu servis radi pregleda i popravka.
Indikator ESP OFF		Kada je funkcija ESP isključena, indikator ESP OFF će se upaliti, pokazujući da je sustav elektroničkog programa stabilnosti (ESP) onemogućen.
Indikator upozorenja na nisku razinu goriva		Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da vozilo ostaje bez goriva. Dolijte gorivo što prije.
Indikator kvara zračnog jastuka (SRS)		Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da sustav zračnih jastuka (SRS) ne radi ispravno. Što prije posjetite ovlaštenu servis radi pregleda i popravka.
Indikator sustava punjenja		Ovaj indikator se koristi za označavanje radnog stanja sustava za punjenje. Ako se taj indikator ne upali kada je napajanje vozila uključeno ili se upali nakon pokretanja motora, što prije posjetite ovlaštenu servis radi pregleda i popravka.
Indikator zagrijavanja motora		Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da se motor trenutno zagrijava kada je temperatura rashladnog sredstva motora preniska. Nakon što temperatura rashladnog sredstva poraste, indikator se gasi kako bi pokazao da je zagrijavanje motora trenutno završeno.

Indikator upozorenja na visoku temperaturu rashladnog sredstva		Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da je temperatura rashladnog sredstva motora visoka. Odvezite vozilo na sigurno područje, zaustavite se i nakon nekoliko minuta praznog hoda isključite napajanje (način rada OFF). Odmah posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
Indikator kvara sustava za nadzor tlaka u gumama		Ovaj indikator se koristi za označavanje da tlak u gumama nije pravilan. Provjerite je li tlak u gumama prenizak ili je temperatura previsoka. Ako je tlak u gumama normalan, što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
Indikator kvara EPC-a		Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da sustav motora ne radi ispravno. Odmah posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
Indikator kvara motora		Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da motor ne radi ispravno. Odmah posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
Indikator kvara mjenjača		Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da mjenjač ne radi ispravno. Odmah posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
Indikator kvara EPS-a		Ovaj indikator ostaje uključen kako bi označio da EPS trenutačno ne radi pravilno.
Indikator nepotpune inicijalizacije kuta upravljanja		Ovaj indikator ostaje uključen kako bi pokazao da EPS trenutačno nije inicijaliziran ili kalibriran.
Indikator upozorenja niskog tlaka motornog ulja		Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da je tlak motornog ulja nizak. Odvezite vozilo na sigurno područje i zaustavite se. Odmah posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Indikator punjenja i pražnjenja		Ovaj indikator ostaje uključen kako bi označio radno stanje sustava punjenja/pražnjenja. Ako ovaj indikator ne ostane uključen kada je vozilo uključeno ili ostane uključen nakon što se vozilo pokrene, što prije otidite u ovlašteni servis na pregled i popravak.
Indikator kvara visokonaponske izolacije		Ovaj indikator ostaje uključen kako bi ukazao na smanjenje izolacijskog svojstva visokonaponskog sustava. Odmah se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.
		Ovaj indikator ostaje uključen kako bi ukazao na ozbiljno smanjenje izolacijskog svojstva visokonaponskog sustava. Odmah se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.
Indikator kvara sustava baterije za napajanje		Taj indikator ostaje uključen kako bi ukazao na kvar sustava baterije za napajanje. Odmah se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.
Indikator kvara visokonaponskog sustava vozila		Taj indikator ostaje uključen kako bi označio kvar baterije za napajanje, električnog pogona i sustava punjenja. Odmah se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.
Indikator umora u vožnji		Ovaj indikator upotrebljava se za podsjećanje vozača na to da se odmori.
Indikator sustava automatskog kočenja u nuždi (AEB)		Ovaj indikator se koristi za označavanje da je sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) trenutno u radnom stanju.
Indikator kvara sustava automatskog kočenja u nuždi (AEB)		Ovaj indikator se koristi za označavanje da sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) ne radi ispravno. Što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.

Indikator isključenog sustava automatskog kočenja u nuždi (AEB)		Kada je funkcija AEB isključena, uključit će se indikator AEB OFF.
Indikator nizbrdice		Ovaj indikator upotrebljava se za označavanje da je trenutno u tijeku spuštanje vozila nizbrdo.
Indikator kvara na nizbrdici		Ovaj indikator upotrebljava se za označavanje da je sustav spuštanja nizbrdo vozila trenutno neispravan. Odvezite se što prije polako do ovlaštenog servisa na pregled i popravak.
Indikator sustava za nadzor mrtvog kuta		Kada stalno svijetli, označava da sustav za nadzor mrtvog kuta ulazi u stanje alarma prve razine.
		Treperenje označava da sustav za nadzor mrtvog kuta ulazi u stanje alarma razine 2.
Indikator kvara sustava za nadzor mrtvog kuta		Ovaj indikator upotrebljava se za označavanje da je sustav za nadzor mrtvog kuta neispravan. Što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
Indikator aktivnog ograničenja brzine		Ovaj indikator upotrebljava se za označavanje da je aktivno ograničenje brzine u stanju prije ograničenja brzine.
		Ovaj indikator upotrebljava se za označavanje da je aktivno ograničenje brzine u stanju ograničenja brzine.
Indikator sustava tempomata		Treperenje označava da je sustav tempomata u stanju prije aktivacije tempomata.
		Kada stalno svijetli, označava da je sustav tempomata u stanju aktiviranog tempomata.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Indikator sustava prilagodljivog tempomata		Ovaj indikator upotrebljava se za označavanje da je sustav prilagodljivog tempomata u stanju prije aktivacije tempomata.
		Ovaj indikator upotrebljava se za označavanje da je sustav prilagodljivog tempomata u stanju aktiviranog tempomata.
Indikator kvara sustava prilagodljivog tempomata		Ovaj indikator upotrebljava se za označavanje da je sustav prilagodljivog tempomata neispravan. Što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
Indikator sustava upozorenja na napuštanje vozne trake		Ovaj indikator upotrebljava se za označavanje da je sustav upozorenja na napuštanje vozne trake uključen ili u ograničenom stanju.
		Kada stalno svijetli, označava da je sustav upozorenja na napuštanje vozne trake u stanju pripravnosti. Treperenje označava da je aktivan sustav upozorenja na napuštanje vozne trake.
Indikator kvara sustava za upozorenje na napuštanje vozne trake		Ovaj indikator upotrebljava se za označavanje da je sustav upozorenja na napuštanje vozne trake neispravan. Što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
Indikator sprečavanja napuštanja vozne trake		Ovaj indikator ostaje uključen kako bi označio da je sprečavanje napuštanja vozne trake trenutačno uključeno / u ograničenom stanju.
		Ovaj indikator ostaje uključen kako bi označio da je sprečavanje napuštanja vozne trake trenutačno u stanju pripravnosti. Ovaj indikator treperi kako bi označio da je sprečavanje napuštanja vozne trake trenutačno aktivirano.
Indikator kvara sprečavanja napuštanja vozne trake		Ovaj indikator ostaje uključen radi upozoravanja vozača da je sprečavanje napuštanja vozne trake u kvaru. Što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
Indikator sustava za održavanje vozne trake u		Ovaj indikator upotrebljava se za označavanje da je sustav za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima uključen ili u ograničenom stanju.

hitnim slučajevima		Ovaj indikator upotrebljava se za označavanje da je sustav za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima u stanju pripravnosti.
		Ovaj indikator upotrebljava se za označavanje da je sustav za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima aktivan.
Indikator kvara sustava za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima		Ovaj indikator upotrebljava se za označavanje da je sustav za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima neispravan. Što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
Sigurnosno upozoravajuće svjetlo		Ova lampica kvara pali se kako bi ukazala da je trenutno prisutan kvar na jednom od sustava vozila. Što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
Indikator filtra čestica benzina (GPF) (ako je u opremi)		Ovaj indikator se pali kako bi upozorio vozača da je filter čestica benzina (GPF) pun, povećajte brzinu i očistite ga.
Indikator kvara filtra čestica benzina (GPF) (ako je u opremi)		Ovaj indikator se pali kako bi upozorio vozača da filter čestica benzina (GPF) ne radi ispravno. Što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
Indikator održavanja		Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da je vozilu potrebno održavanje. Što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
Indikator ograničenja snage		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je razina napunjenosti baterije za napajanje niska ili da se snaga smanjuje uslijed pregrijavanja sustava. Usporite i odvezite vozilo u sigurno područje te se zaustavite radi punjenja i hlađenja. Ako indikator i dalje svijetli, odmah se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.
Indikator načina vožnje	SPORT	Ovaj indikator ostaje uključen radi upozoravanja vozača da je aktiviran Sportski način rada.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

	ECO	Ovaj indikator ostaje uključen radi upozoravanja vozača da je aktiviran ECO način rada.
	NORMAL	Ovaj indikator ostaje uključen radi upozoravanja vozača da je Normalni način rada prebačeno.

2-3. Upravljač

Sirena



Za aktiviranje sirene pritisnite područje označeno simbolom sirene na upravljaču.

PROČITAJTE

Pridržavajte se lokalnih propisa o korištenju sirena u vozilu.

Grijani upravljač (ako je u opremi)



Nakon pokretanja vozila pritisnite „☀️” na zaslonu sustava klimatizacije kako biste uključili grijanje upravljača. Nakon ponovnog pritiska na tipku funkcija grijanja upravljača isključuje se.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

OPREZ

Grijanje upravljača aktivirat će se kada su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Motor radi.
- Napon akumulatora je unutar normalnog raspona.
- Pritisnut je prekidač za grijanje upravljača.

Ako se ispuni bilo koji od sljedećih uvjeta, funkcija će se zaustaviti ili pauzirati nakon određenog vremena rada:

- Motor je zaustavljen.
- Ponovno je pritisnut prekidač za grijanje upravljača.

Postavljanje upravljača



Zaustavite vozilo na sigurnom mjestu daleko od glavnog prometa i isključite napajanje (način rada OFF):

Korak 1: Gurnite ručicu za podešavanje prema dolje i otpustite je.

Korak 2: Podesite upravljač gore/dolje i naprijed/natrag u položaj koji vam je najudobniji.

Korak 3: Držite upravljač mirno i gurnite ručicu za podešavanje u prvobitni položaj.

Korak 4: Provjerite trese li se upravljač. Ako se trese, ponovite radnje iz koraka 3.

⚠ UPOZORENJE

- Prije vožnje provjerite je li upravljač sigurno zaključan jer u suprotnom može doći do nesreća i ozljeda.
- Nemojte postavljati upravljač tijekom vožnje jer to može dovesti do nesreća i ozljeda.

2-4. Retrovizor**Ručni unutarnji retrovizor****Podešavanje položaja unutarnjeg retrovizora**

Namjestite unutarnji retrovizor u pravilan položaj prije vožnje kako biste bili sigurni da vozač može imati optimalan pregled.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Podešavanje položaja protiv zaslepljivanja



Prije vožnje noću namjestite ručicu unutarnjeg retrovizora u položaj protiv zaslepljivanja, što može smanjiti svjetlo koje se reflektira od prednjih svjetala vozila koje vozi iza.

- 1 Položaj protiv zaslepljivanja
- 2 Normalan položaj

Automatski unutarnji retrovizor



Tijekom noćne vožnje senzor svjetla smješten sprijeda/straga na unutarnjem retrovizoru automatski detektira svjetlo prednjih svjetala vozila iza i prilagođava kut zrcala kako bi smanjio refleksiju njihovih prednjih svjetala.

Vanjski retrovizor

Podešavanje vanjskog retrovizora

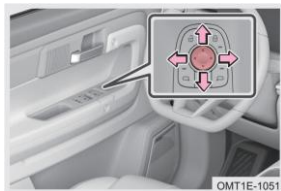
■ Podesite prekidačem



Zaustavite vozilo na sigurnom mjestu daleko od glavnog prometa i uključite napajanje vozila (način rada ON):

Korak 1: Za odabir retrovizora za podešavanje pritisnite prekidač. Indikator na prekidaču će zasvijetliti. Ponovnim pritiskom indikator će se ugasi.

- 1** Lijevi
- 2** Desni

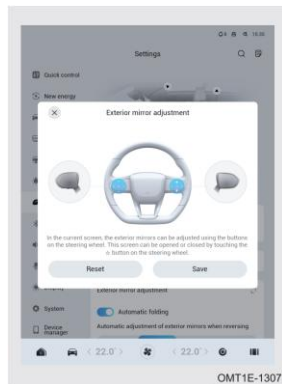


Korak 2: Za podešavanje retrovizora pritisnite prekidač za podešavanje.

- ↑ Gore
- ↓ Dolje
- ← Lijevo
- Desno

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

■ Podesite u audio sustavu



Uključite napajanje vozila (način rada ON), zatim odaberite Audio sustav – Centar vozila – Udobnost vozila – Podešavanje retrovizora.

U trenutnom sučelju, retrovizor se može podešavati tipkama na upravljaču.

⚠ UPOZORENJE

- Nemojte postavljati vanjski retrovizor tijekom vožnje jer to može dovesti do nesreća i ozljeda.
- Slika prikazana na vanjskom retrovizoru može se razlikovati od stvarne, stoga uvijek vozite pažljivo.

Sklopanje/otvaranje vanjskih retrovizora



Upravljanje pomoću prekidača: Kad je napajanje vozila u načinu ON, pritisnite prekidač za sklopanje vanjskih retrovizora kako biste ih automatski sklopili; ponovnim pritiskom prekidača retrovizori će se automatski otvoriti.

Upravljanje pomoću ključa: Tijekom uključivanja/isključivanja zaštitnog zaključavanja vanjski retrovizor automatski će se sklopiti/otvoriti.

PROČITAJTE

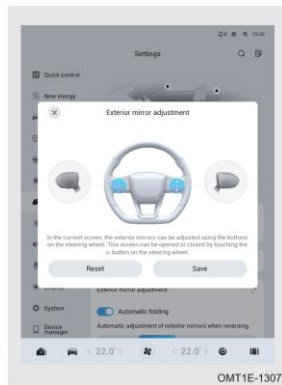
- Automatsko sklopanje vanjskih retrovizora potrebno je postaviti u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav“.
- U skladu sa zahtjevima vidnog polja, kutovi preklapanja lijevog i desnog zrcala su različiti. Stoga, kada se vanjski retrovizori automatski sklapaju, lijevi i desni retrovizor nisu sinkronizirani, što je normalno.

OPREZ

- Nemojte ručno sklapati ili otvarati električne vanjske retrovizore jer to može uzrokovati kvar funkcije sklopanja.
- Prilikom sklopanja ili otvaranja vanjskog retrovizora nemojte dodirivati njegovu površinu kako biste spriječili oštećenje uslijed prevelikog pritiska.
- U hladnim vremenskim uvjetima preporučuje se isključiti funkciju automatskog sklopanja vanjskih retrovizora. To će spriječiti smrzavanje vanjskog retrovizora u sklopljenom položaju zbog nakupljenog snijega ili kiše.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Funkcija memorije vanjskog retrovizora (ako je u opremi)

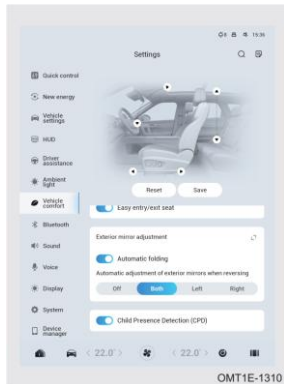


Metoda 1: Uključite napajanje vozila (način rada ON) i namjestite položaj sjedala. Audio sustav tada će prikazati sučelje memorije sjedala, omogućujući vam da po potrebi vratite, spremite i ažurirate memoriranu poziciju.

Metoda 2: Uključite napajanje vozila (način rada ON) i zatim odaberite Audio sustav – Centar vozila – Udobnost vozila. Vratite, spremite i ažurirajte položaj u memoriji po potrebi.

Napomena: Memorija vanjskog retrovizora i memorija sjedala pohranjuju se i pozivaju u isto vrijeme.

Automatska funkcija spuštanja vanjskog retrovizora pri vožnji unatrag (ako je u opremi)



Uključite napajanje vozila (način rada ON). Postavite automatsko postavljanje retrovizora u vožnji unatrag na ISKLJUČENO / obje strane / samo lijevo / samo desno u izborniku Audio sustav – Centar vozila – Udobnost vozila – Položaj sjedala / stražnjeg ogledala.

Kada vozite unatrag (mjenjač u položaju R), vanjski retrovizor automatski će se preklopiti prema dolje kako biste mogli vidjeti rubnik ispod vozila. Ako zbog toga ne raspolazete željenim vidnim poljem, možete postaviti položaj leće vanjskog retrovizora. Tijekom promjene iz položaja R položaj retrovizora automatski će se spremati (položaj automatskog spuštanja vanjskog retrovizora).

■ Automatska funkcija spuštanja vanjskog retrovizora pri vožnji unatrag vratit će se u položaj prije spuštanja u sljedećim uvjetima:

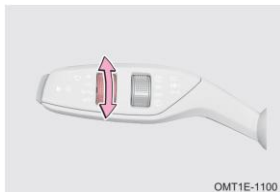
- Tijekom prebacivanja iz položaja R.
- Kada je brzina vozila veća od 10 km/h.
- Kada se isključi napajanje vozila.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

2-5. Sustav brisača

Rad prednjeg brisača

Prekidač brisača



Uključite napajanje vozila (način rada ON):

Način rada velike brzine: Pomaknite kotačić u položaj „HI” za brzi i kontinuirani rad.

Način rada male brzine: Pomaknite kotačić u položaj „LO” za spori i kontinuirani rad.

ISKLUČENO: Pomaknite kotačić u položaj „OFF”; brisači će automatski raditi na maloj brzini dok se ne vrate u početni položaj.

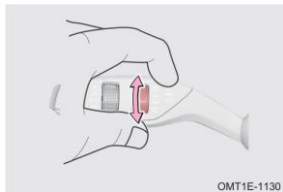
Automatski način rada: Gurnite valjak u položaj „AUTO”, automatski kontrolirajte brzinu brisanja brisača prema količini padalina vani.



Način prskanja: Kratko pritisnite lijevi gumb prekidača brisača, brisač će se zaustaviti nakon jednog brisanja. Pritisnite i držite lijevi gumb prekidača brisača, prednja prskalica prska vodu, a prednji brisači rade istovremeno. Prednja prskalica će prestati raditi kada se prekidač otpusti, brisač će napraviti 3 ciklusa brisanja pri maloj brzini i raditi jedan ciklus, a zatim prestati nakon nekoliko sekundi.

⚠ OPREZ

- Nemojte upotrebljavati brisače kada je vjetrobransko staklo suho jer to može oštetiti metlicu brisača ili ogrebat vjetrobransko staklo.
- Ne uključujte brisače ako se na vjetrobranskom staklu nalaze prepreke jer to može uzrokovati ogrebotine na staklu i oštećenje motora brisača.
- U hladnim vremenskim uvjetima prije upotrebe brisača obavezno provjerite je li metlica brisača zamrznuta na vjetrobranskom staklu. Ako jeste, odmrznite je prije uporabe jer u suprotnom može doći do oštećenja metlice brisača i motora brisača.

Rad stražnjeg perača

Uključite napajanje vozila (način rada ON):

Pomaknite kotačić u položaj „ON” za uključivanje stražnjeg brisača; pomaknite kotačić u položaj „OFF” za isključivanje stražnjeg brisača.

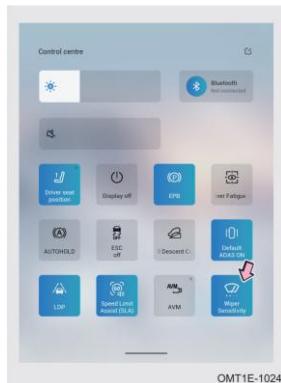
Pomaknite kotačić iz položaja „UKLJUČENO” ili „ISKLJUČENO” u položaj „” i zadržite. Stražnja prskalica raspršit će vodu, a stražnji brisač istovremeno će raditi.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

OPREZ

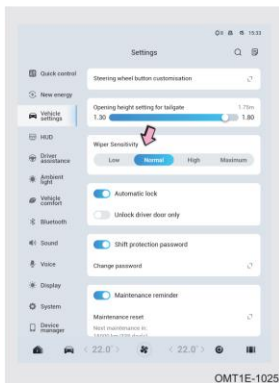
- Nemojte uključivati prekidač brisača ako u spremniku nema tekućine za pranje stakla.
- Kada koristite prekidač brisača za prskanje vode, nemojte ga držati uključenim dulje od 10 sekundi odjednom.
- Tekućina protiv smrzavanja može nagrizzati lakirane površine, stoga budite oprezni pri dolijevanju tekućine za pranje stakala.
- Ako se mlaznica začepi, nemojte je pokušavati očistiti iglom ili drugim predmetima jer je možete oštetiti.
- Nemojte upotrebljavati brisače kada je vjetrobransko staklo suho jer to može oštetiti metlicu brisača i ogrebat vjetrobransko staklo.
- Ne uključujte brisače ako se na vjetrobranskom staklu nalaze prepreke jer to može uzrokovati ogrebotine na staklu i oštećenje motora brisača.
- Nemojte miješati vodu s tekućinom za pranje stakala. Voda može uzrokovati smrzavanje otopine i oštetiti spremnik za pranje i druge dijelove sustava za pranje.
- Tijekom hladnih zima uvijek provjerite je li metlica brisača zamrznuta na vjetrobranskom staklu prije upotrebe brisača. Ako jesu, prvo ih odledite jer u suprotnom može doći do oštećenja metlica i motora brisača.

Osjetljivost brisača automobila (ako je u opremi)



Uključite napajanje vozila (način rada ON), kliknite gumb „” u centru za upravljanje kako biste postavili ciklus osjetljivosti brisača.

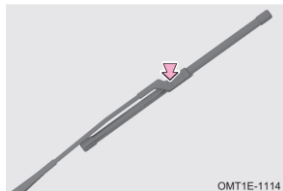
2. PRIPREMA ZA VOŽNJU



Uključite napajanje vozila (način rada ON), postavite osjetljivost brisača (Niska/Standardna/Visoka/Maksimalna) u izborniku Audio sustav – Postavke – Postavke vozila.

Zamjena metlice brisača

Zamjena metlice prednjih brisača



Korak 1: Ako uključite prednji brisač unutar 3 sekunde nakon što isključite prekidač za pokretanje/gašenje motora, brisač će ući u servisni način rada.

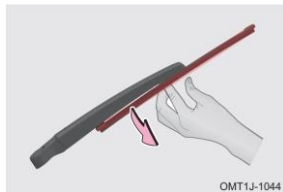
Korak 2: Podignite i držite polugu prednjeg brisača.

Korak 3: Pritisnite gumb za otključavanje i istovremeno povucite metlice brisača prema van kako biste ih skinuli.

Korak 4: Umetnite nove metlice brisača obrnutim redoslijedom i provjerite je li stezaljka za pričvršćivanje čvrsto zaključana.

Korak 5: Provjerite rade li prednji brisači ispravno.

Zamjena metlice stražnjeg brisača



Korak 1: Otključajte vozilo i jednom pritisnite prekidač ENGINE START STOP, zatim pomaknite kombinirani prekidač brisača u položaj ON – brisač će ući u način rada za servisiranje.

Korak 2: Podignite i držite polugu stražnjeg brisača.

Korak 3: Odvojite metlicu brisača rukom kao što je prikazano na slici.

Korak 4: Ugradite nove metlice brisača obrnutim redoslijedom i pobrinite se da ste ih pravilno postavili.

Korak 5: Prebacite vozilo u stanje SPREMNO, gurnite kotačić stražnjih brisača u položaj „ISKLJUČENO” za izlazak iz načina za

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

održavanje, a stražnji brisač vraća se u prvobitni položaj.

Korak 6: provjerite radi li stražnji brisač pravilno.

PROČITAJTE

Preporučuje se da zamjenu metlica brisača obavi ovlaštteni servis kako bi se osigurala ispravna ugradnja.

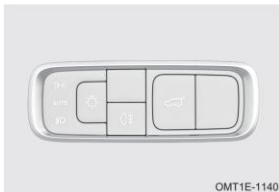
OPREZ

Prije vožnje provjerite je li nosač brisača vraćen u početni položaj jer bi u suprotnom moglo doći do oštećenja vozila i nezgode.

2-6. Sustav rasvjete

Vanjska rasvjeta

Kombinirani prekidač prednjih svjetala



Uključite napajanje vozila (način rada ON), upotrijebite kombinirani prekidač prednjih svjetala:

Pritisnite gumb  za kružno uključivanje automatskog načina rada – kratka svjetla – pozicijska svjetla – isključivanje prednjih svjetala, a indikator odgovarajućeg prekidača ostaje uključen.

Kada je uključen automatski način rada, očitava se intenzitet vanjskog svjetla i automatski se kontrolira uključivanje/isključivanje pozicijskih svjetala, kratkih svjetala i svjetla registarske pločice.

Kada se uključe kratka svjetla, funkcija pozicijskih svjetala ostaje uključena.

Pozicijska svjetla: Pozicijska svjetla, svjetlo registarske pločice, ambijentalna svjetla i pozadinsko osvetljenje uključeni su u isto vrijeme.

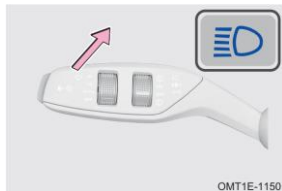
Stražnja svjetla za maglu: Kada su kratka svjetla uključena, pritisnite gumb  za uključivanje stražnjih svjetala za maglu.

PROČITAJTE

Kada parkirate vozilo na dulje vrijeme ili prije napuštanja vozila, provjerite je li kombinirani prekidač prednjih svjetala isključen kako se akumulator ne bi ispraznio. Ako to ne učinite, vozilo se možda neće pokrenuti.

Duga svjetla

■ Duga svjetla



Kada uključujete kratka svjetla, povucite kombinirani prekidač prednjih svjetala sa strane upravljača i otpustite ga, nakon čega će se upaliti duga svjetla. Povucite kombinirani prekidač prednjih svjetala prema strani upravljača i otpustite ga kako biste isključili duga svjetla.

■ Bljeskanje dugim svjetlima



Povucite kombinirani prekidač prednjih svjetala prema upravljaču i pustite ga kako biste jednom zasvijetlili dugim svjetlima. Istovremeno će indikator dugih svjetala na instrumentnoj ploči jednom zatreptati.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

PROČITAJTE

Duga svjetla mogu treptati kada su kratka svjetla isključena.

Pokazivači smjera



Uključite napajanje vozila (način rada ON), upotrijebite kombinirani prekidač prednjih svjetala:

Povucite prema gore: Pale se desni pokazivači smjera.

Povucite prema dolje: Pale se lijevi pokazivači smjera.

Kada su pokazivači smjera uključeni, indikator će treperiti na instrumentnoj ploči. Kada se vozilo vraća u ravni položaj nakon skretanja, kombinirani prekidač automatski se vraća u središnji položaj.

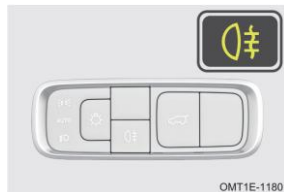
■ Funkcija pomoći pri promjeni trake

Uključite napajanje vozila (način rada ON) i lagano jednom pomaknite prekidač pokazivača smjera bez potpunog pritiskanja. Indikator će zatrepiti tri puta.

PROČITAJTE

Tijekom laganog okretanja upravljača kombinirani prekidač prednjih svjetala možda se neće automatski vratiti u prvobitni položaj.

Stražnja svjetla za maglu



Uključite napajanje vozila (način rada ON). Kada se uključi prednje svjetlo za maglu ili kratka svjetla, prebacite prekidač svjetla za maglu u položaj „“ za uključivanje stražnjeg svjetla za maglu. Nakon isključivanja napajanja vozila ili ponovnog okretanja prekidača za svjetlo za maglu u položaj „“ ili „ISKLJUČENO“, stražnje svjetlo za maglu se isključuje.

PROČITAJTE

- Kada se isključe prednja svjetla za maglu ili kratka svjetla, stražnje svjetlo za maglu istovremeno se isključuje.
- Poštujte lokalne propise koji se odnose na korištenje svjetala za maglu.

Dnevna svjetla

Kada se motor pokrene, kratka svjetla, duga svjetla i prednja svjetla za maglu nisu uključena, uključena su dnevna svjetla. Dnevna svjetla se automatski isključuju kada se uključe kratka svjetla, duga svjetla ili pozicijska svjetla.

Kočiona svjetla

Pritiskom na papučicu kočnice uključuju se kočiona svjetla i visoko postavljeno kočiono svjetlo.

Svjetla za vožnju unatrag

Uključite napajanje vozila (način rada ON) i prebacite ručicu mjenjača u položaj R – svjetla za vožnju unatrag će se uključiti.

Svjetla registarske pločice

Uključite napajanje vozila (način rada ON) i zakrenite kombinirani prekidač prednjih svjetala u položaj „“ kako biste uključili svjetla

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

registarske pločice. Koriste se za osvijetljavanje registarske pločice u mraku.

Unutarnja rasvjeta

Prednja kupolasta svjetla



- 1** Prekidač prednjih kupolastih svjetala: Pritisnite prekidač „“ za uključivanje svjetala za čitanje, ponovno pritisnite prekidač za isključivanje svjetala za čitanje.
- 2** Prekidač za kontrolu vrata: Pritisnite prekidač „“, ako se bilo koja vrata otvore i ostanu otvorena, kupolasta svjetla bit će uključena 3 minute (postupno se pojačavaju i slabe).

Stražnja kupolasta svjetla



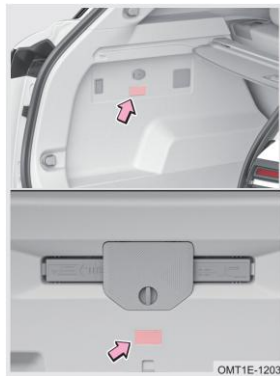
Pritisnite prekidač stražnjeg krovnog svjetla za uključivanje svjetla, a ponovnim pritiskom isključite svjetlo.

Svjetlo pretinca za rukavice

Kada se pretinac za rukavice otvori, svjetlo će se upaliti. Kada se pretinac za rukavice zatvori, svjetlo će se ugasi.

Svjetlo kutije za naslon za ruke

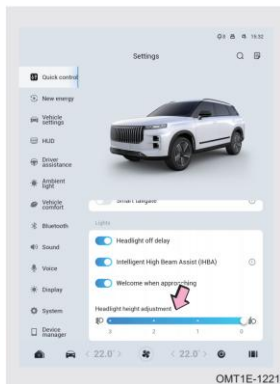
Kada se kutija naslona za ruke otvori, svjetlo će se uključiti. Kada se kutija naslona za ruke zatvori, svjetlo će se isključiti.

Svjetla prtljažnika

Kada se stražnja vrata otvore, svjetla prtljažnika automatski će se uključiti na nekoliko sekundi. Kada se stražnja vrata zatvore, svjetla prtljažnika odmah će se ugasi.

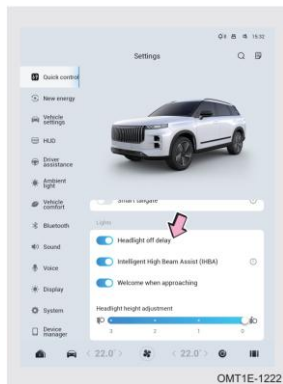
2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Postavljanje visine prednjih svjetala



Uključite napajanje vozila (način rada ON) i zatim uključite postavljanje poravnanja prednjih svjetala u izborniku Audio sustav – Centar vozila – Brza kontrola.

Funkcija „Prati me kući“



Uključite napajanje vozila (način rada ON), uključite odgodu prednjih svjetala u izborniku Audio sustav – Postavke vozila – Postavke osvjetljenja.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU



Uključivanje: Kada je vozilo isključeno, prije zaustavljanja uključite automatski način rada prednjih svjetala. Kada je vozilo u slabo osvijetljenom okruženju, pritisnite gumb za zaključavanje na pametnom ključu i vozilo će se uspješno postaviti u stanje pripravnosti. Kratka svjetla automatski se uključuju na 10 sekundi. Pritisnite gumb za zaključavanje na pametnom ključu kako biste ih ponovno aktivirali. **Isključivanje:** Kada je vozilo uključeno, isključi se prednje svjetlo ili se dosegne postavljeno vrijeme rada, funkcija „Prati me kući” automatski će se isključiti. Kratka svjetla će se odmah ugasi.

Funkcija pametnog lociranja vozila



Okrenite kombinirani prekidač prednjih svjetala u položaj „AUTO” prije zaustavljanja. Kada se vozilo nalazi u tamnijem okruženju, pritisnite gumb za otključavanje na pametnom ključu – kratka svjetla će se uključiti na 27 sekundi.

Funkcija inteligentnih prednjih svjetala (IHC)

Uključite napajanje vozila (način rada ON) i zakrenite kombinirani prekidač prednjih svjetala u položaj „AUTO”. Kada se kratka svjetla automatski uključe, povucite kombinirani prekidač prednjih svjetala sa strane upravljača i pustite ga. Kada je brzina vozila veća od 40 km/h, bijeli indikator „ A” na instrumentnoj ploči ostaje uključen, a funkcija inteligentnih prednjih svjetala (IHC) je aktivirana. U tom trenutku funkcija inteligentnih prednjih svjetala (IHC) automatski uključuje/isključuje duga svjetla prema uvjetima na cesti, kao što su susretanje, praćenje i pretjecanje.

Kada je aktivirana funkcija inteligentnih prednjih svjetala (IHC), duga svjetla uključuju se ili trepere, a bijeli indikator „” na instrumentnoj ploči se isključuje. Povucite kombinirani prekidač prednjih svjetala sa strane upravljača i otpustite, funkcija inteligentnih prednjih svjetala (IHC) ponovno će se aktivirati.

PROČITAJTE

- Kada brzina vozila padne ispod 30 km/h, funkcija inteligentnih svjetala (IHC) automatski isključuje duga svjetla.
- Kada je ambijentalna osvijetljenost previsoka, funkcija IHC također automatski isključuje duga svjetla.
- Kada je uključen lijevi/desni pokazivač smjera, funkcija inteligentnih prednjih svjetala (IHC) ne može automatski uključiti duga svjetla.
- Funkciju inteligentnih prednjih svjetala (IHC) potrebno je aktivirati u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav”.

Upute u slučaju zamagljivanja svjetala

Po hladnom ili vlažnom vremenu može doći do zamagljivanja unutarnje strane svjetala zbog razlike u temperaturi između unutarnjeg i vanjskog dijela. Nakon što se svjetla uključe na određeno vrijeme, magla unutar svjetala postupno će nestati, a još uvijek može biti malo magle na rubovima svjetala. To je normalna pojava. Ta magla nema utjecaja na radni vijek sustava rasvjete. Svjetla vozila mogu se zamagliti, no magla unutar kućišta prednjih svjetala postupno nestaje unutar 30 minuta nakon uključivanja kratkih i dugih svjetala. Nakon određenog vremena rada svjetala, vlaga se prirodno povlači. To je normalna pojava.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

UPOZORENJE

- Pridržavajte se smjernica za vožnju kroz vodu (npr. dopuštena dubina vode, brzina vožnje) kako biste izbjegli prodiranje vode u svjetla.
- Nakon otvaranja poklopca svjetla za zaštitu od prašine, po završetku rada ponovno ga pravilno postavite na mjesto, inače može doći do prodora vode u svjetla.
- Prilikom zamjene žarulje obavezno temeljito provjerite ugradnju svih dijelova svjetla kako biste osigurali ispravnu montažu i dobro brtvljenje. Prilikom postavljanja stražnjeg poklopca provjerite njegov brtveni prsten i održavajte ga čistim! U suprotnom može doći do prodora vode i prašine u svjetla!
- Strogo je zabranjeno pranje motornog prostora visokotlačnim peraćem, posebno pranje svjetala. Zbog visokog tlaka perača mogu se otpustiti ili otpasti dijelovi svjetala, a ventilacijski otvor i konektor ožičenja mogu se ovlažiti, što može uzrokovati prodor vode ili dugotrajno zadržavanje vlage, pa čak i jaku kondenzaciju.

2-7. Sjedala

Naslони za glavu



Podesite naslon za glavu prema gore: Povucite ga izravno na odgovarajuću visinu.

Podesite naslon za glavu prema dolje: Gurnite naslon za glavu prema dolje dok pritisćete tipku za otključavanje.



Uklanjanje naslona za glavu: Povucite naslon za glavu do kraja dok pritisćete 2 gumba za otključavanje.

Ugradnja naslona za glavu: Poravnajte naslon za glavu s rupama za ugradnju i gurnite ga prema dolje u zaključani položaj. Pritisnite i držite tipku za otključavanje kada spuštate naslon za glavu.

 UPOZORENJE

- Ne podešavajte naslone za glavu u vožnji jer u suprotnom možete uzrokovati nesreće i ozljede.
- Provjerite je li naslon za glavu dobro pričvršćen prije vožnje, inače može uzrokovati nesreće i tjelesne ozljede.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Prednja sjedala

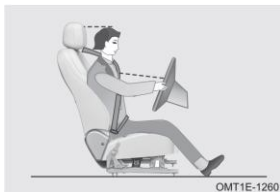
Ispravno držanje pri sjedenju

Sjedala, nasloni za glavu, sigurnosni pojasevi i zračni jastuci pomažu u zaštiti putnika. Njihova ispravna uporaba pružit će vam veću zaštitu.

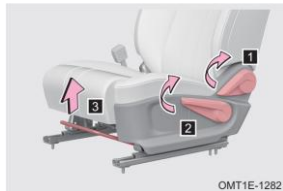


Kada sjedite, sjedite blago nagnuti unatrag (idealno je 25° unatrag od okomitog položaja) i dobro naslonjeni na naslon sjedala.

Prednja sjedala ne smiju biti preblizu instrumentnoj ploči. Tijekom vožnje vozač treba držati upravljač s lagano savijenim rukama. Stopala također trebaju biti blago savijena kako bi se papučice mogle u potpunosti pritisnuti. Ispravno namjestite naslone za glavu tako da vrh naslona za glavu bude najbliži vrhu glave.



Rameni pojas treba prelaziti preko središta ramena i prianjati uz prsa, ali biti udaljen od vrata, dok trbušni dio pojasa treba ležati preko kukova, a ne preko trbuha.

Prednje sjedalo**■ Ručno upravljanje prednjim sjedalom (ako je u opremi)****1 Namještanje kuta naslona sjedala**

Naslonite se tijelom na naslon sjedala, a zatim povucite polugu za postavljanje naslona sjedala prema gore. Namjestite naslon sjedala na željeni kut promjenom kuta nagiba tijela i otpustite ručicu. Nakon toga primijenite silu prema natrag prema naslonu sjedala kako biste bili sigurni da je naslon sjedala pravilno zaključan.

2 Postavljanje visine sjedala (ako je u opremi)

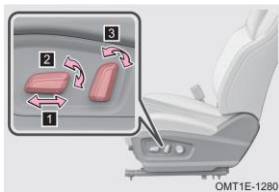
Povucite prema gore i gurnite polugu za podešavanje položaja sjedala kako biste podesili visinu sjedala.

3 Namještanje sjedala prema naprijed i natrag

Povucite ručku prema gore i pomičite sjedalo prema naprijed i natrag kako biste postavili položaj sjedala. Nakon podešavanja sjedala u željeni položaj, otpustite ručku. Zatim lagano gurajte sjedalo prema naprijed i natrag kako biste bili sigurni da je pravilno zaključano.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

■ Namještanje električnog upravljanja sjedalom (ako je u opremi)



- 1** Postavljanje položaja sjedala prema naprijed i natrag

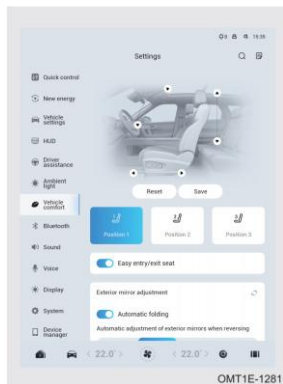
Pomičite gumb naprijed i natrag kako biste pomaknuli sjedalo prema naprijed ili nazad.

- 2** Postavljanje visine sjedala (ako je u opremi)

Pomaknite stražnji kraj gumba prema gore i prema dolje za podešavanje sjedala prema gore i dolje.

- 3** Postavljanje kuta naslona sjedala

Pomaknite gornji kraj gumba naprijed i nazad za podešavanje kuta naslona sjedala.



Uključite napajanje vozila (način rada ON), kliknite ikone u izborniku Audio sustav – Centar vozila – Udobnost vozila za postavljanje položaja sjedala.

Nakon postavljanja položaja sjedala to sučelje pojavit će se na audio zaslonu.

Raspon podešavanja prednjih sjedala po duljini i nagibu naslona (- Sljedeći podaci odnose se na električna i ručna sjedala):

Ukupni podesivi prednji i stražnji raspon je 240 mm: Kada je u predviđenom položaju, može se podesiti 200 mm naprijed i 40 mm unatrag. Visina vozačeva sjedala može se namjestiti u rasponu od 60 mm: Kada je u predviđenom položaju, može se postaviti 40 mm prema gore i 20 mm prema dolje. Predviđeni kut naslona sjedala je 25°. Kada je pod predviđenim kutom, može se postavljati 30° naprijed i 50° unatrag.

Napomena: Prilikom mjerenja dubine sjedala, sjedala i naslone treba namjestiti u početne (predviđene) položaje.



OPREZ

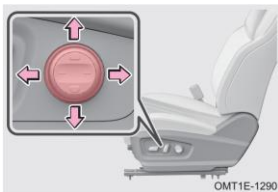
Nemojte stavljati predmete ispod sjedala dok pomičete sjedalo, inače će oštetiti sjedalo.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

UPOZORENJE

- Ne podešavajte sjedalo u vožnji jer tako možete uzrokovati nesreće i ozljede.
- Izbjegavajte naganjanje naslona sjedala više nego što je potrebno, sigurnosni pojasevi pružaju maksimalnu zaštitu u frontalnom ili stražnjem sudaru kada vozač i suvozač sjede blago nagnuti unatrag i duboko unazad na svojim sjedalima.

■ Postavljanje struka električnog sjedala vozača (ako je u opremi)



Dugo pritisnite „” za podupiranje gornjeg dijela struka i smanjenje oslonca na donji dio struka.

Dugo pritisnite „” za podupiranje donjeg dijela struka i smanjenje oslonca na gornji dio struka.

Dugo pritisnite „” za povećanje potpore cijele prednje strane struka.

Dugo pritisnite „” za smanjenje potpore cijele prednje strane struka.

■ Upravljački gumb električnog sjedala suvozača



1 Namještanje sjedala prema naprijed i natrag

Pomičite gumb paralelno naprijed i natrag za postavljanje položaja sjedala.

2 Namještanje kuta naslona sjedala

Pomaknite gornji kraj gumba naprijed i nazad za podešavanje kuta naslona sjedala.

PROČITAJTE

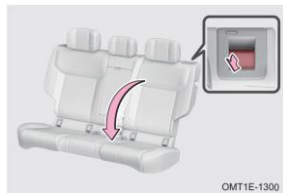
Postoji granični položaj za postavljanje potpore struka. Kada dosegnete granični položaj, na vrijeme otpustite gumb za postavljanje.

OPREZ

Nemojte stavljati predmete ispod sjedala dok pomičete sjedalo, inače će oštetiti sjedalo.

UPOZORENJE

- Ne podešavajte sjedalo u vožnji jer tako možete uzrokovati nesreće i ozljede.
- Izbjegavajte nagnjanje naslona sjedala više nego što je potrebno, sigurnosni pojasevi pružaju maksimalnu zaštitu u frontalnom ili stražnjem sudaru kada su vozač i suvozač blago nagnuti unatrag i sjede u cijelosti naslonjeni na naslone sjedala.

Stražnje sjedalo**Preklapivi naslon sjedala (desno sjedalo se preklapa na isti način)**

Podesite visinu naslona za glavu sjedala, uklonite ih ako je potrebno i preklapite središnji naslon za ruku. Zatim povucite ručicu za podešavanje lijevog naslona sjedala prema naprijed i povucite naslon sjedala prema naprijed kako biste ga polako prekllopili. To može povećati prostor za pohranu prtljage.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

PROČITAJTE

Kada preklapate naslon sjedala, pazite da vanjski sigurnosni pojas prolazi oko naslona sjedala kako biste izbjegli oštećenje pojasa.

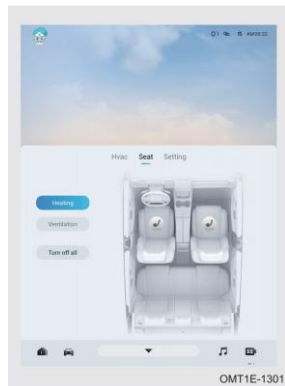
UPOZORENJE

- Ne podešavajte sjedalo u vožnji jer tako možete uzrokovati nesreće i ozljede.
- Nemojte preklapati naslone sjedala u vožnji.
- Ne dopustite nikome da sjedi na preklopljenom naslonu sjedala ni u prtljažniku u vožnji.
- Ne dopustite djeci da ulaze u prtljažnik.
- Pazite da vam se ne zahvati ruka kada preklapate naslone stražnjih sjedala.
- Postavite položaj prednjeg sjedala prije preklapanja naslona stražnjih sjedala tako da prednje sjedalo ne smeta naslonima stražnjih sjedala prilikom preklapanja naslona stražnjih sjedala.
- Nakon vraćanja naslona sjedala u uspravan položaj, provjerite je li naslon sjedala sigurno zaključan u položaju laganim ljuľljanjem prema naprijed i natrag.
- Ako naslon sjedala nije dobro zaključan, crvena oznaka bit će vidljiva na gumbu za zaključavanje naslona sjedala, stoga pazite na to da crvena oznaka nije vidljiva.

Kada je pod predviđenim kutom, naslon stražnjeg sjedala može se postaviti 106,8° prema naprijed i 4,7° prema natrag.

Funkcija grijanja sjedala

Grijači prednjih sjedala (ako su u opremi)



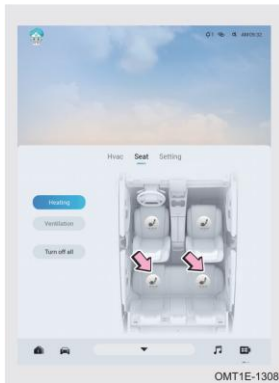
Nakon što pokrenete vozilo, kliknite gumb grijača prednjih sjedala na zaslonu Klimatizacija – Sjedalo – Grijanje, grijanje je u 3 razine (uključuju se 3 indikatora). Svakim klikom na prekidač razina grijanja se snižava za jednu razinu. Kliknite ga četvrti put da biste isključili grijanje sjedala.

PROČITAJTE

Grijanje prednjih sjedala i ventilacija prednjih sjedala ne mogu se uključiti istovremeno.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Grijači stražnjih sjedala (ako su u opremi)



Metoda 1: Nakon što pokrenete vozilo, kliknite gumb grijača stražnjih sjedala na zaslonu Klimatizacija – Sjedalo – Grijanje, grijanje je u 3 razine (uključuju se 3 indikatora). Svakim klikom na prekidač razina grijanja se snižava za jednu razinu. Kliknite ga četvrti put da biste isključili grijanje sjedala.



Metoda 2: Nakon pokretanja vozila pritisnite prekidač grijača stražnjeg sjedala. Grijanje se provodi u 3 razine (uključuju se 3 indikatora). Svaki put kada se pritisne prekidač, razina grijanja smanjuje se za jednu razinu. Pritisnite ga četvrti put kako biste isključili grijanje sjedala.

PROČITAJTE

Grijanje prednjih sjedala i ventilacija prednjih sjedala ne mogu se uključiti istovremeno.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Funkcija ventilacije sjedala (ako je u opremi)

Ventilacija prednjih sjedala

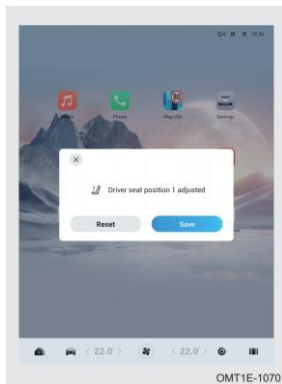


Nakon što pokrenete vozilo, kliknite gumb ventilacije sjedala na zaslonu Klimatizacija – Sjedalo – Ventilacija, ventilacija je u 3 razine (uključuju se 3 indikatora). Svaki put kada se pritisne prekidač, razina ventilacije se smanjuje za jednu razinu. Kliknite ga četvrti put da biste isključili ventilaciju sjedala.

PROČITAJTE

Grijanje prednjih sjedala i ventilacija prednjih sjedala ne mogu se uključiti istovremeno.

Funkcija memorije sjedala (ako je u opremi)



Metoda 1: Uključite napajanje vozila (način rada ON). Nakon namještanja položaja sjedala na audio sustavu prikazat će se memorijsko sučelje sjedala, u kojem prema potrebi možete vratiti, spremi i ažurirati memorirani položaj.

Metoda 2: Uključite napajanje vozila (način rada ON). Idite u Audio sustav – Centar vozila – Udobnost vozila na audio sustavu, gdje možete vratiti, spremi i ažurirati memorirani položaj po potrebi.

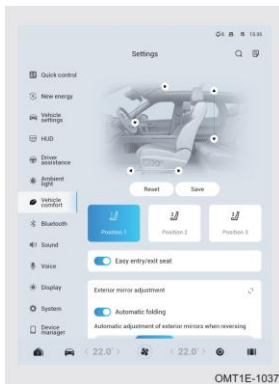
Napomena: Memorija sjedala i memorija vanjskog retrovizora spremaju se i pozivaju u isto vrijeme.

⚠ UPOZORENJE

Kada se uključi funkcija povezivanja memorije sjedala, pobrinite se za to da se njome ne zahvati nijedan dio tijela. Ako se to dogodi, pomaknite gumb za postavljanje sjedala kako biste zaustavili rad sjedala. Ne ostavljajte djecu samu u vozilu. jer bi dijelovi njihova tijela mogli biti zahvaćeni uslijed funkcije memorije sjedala.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Funkcija praktičnog ulaska/izlaska na sjedalu (ako je u opremi)



Uključite napajanje vozila (način rada ON), uključite jednostavan pristup/napuštanje sjedala u izborniku Audio sustav – Centar vozila – Udobnost vozila.

Kada se glavni sustav napajanja vozila prebaci iz isključenog u isključeni način rada i otvore se vrata na vozačevoj strani, sjedalo vozača automatski se pomiče unatrag za određenu udaljenost kako bi vozač mogao udobno izaći iz vozila.

Kada se glavni sustav napajanja vozila prebaci iz isključenog načina rada u način rada ACC, sjedalo vozača automatski se pomiče unaprijed za određenu udaljenost kako bi se olakšao početak vožnje.

UPOZORENJE

- Tijekom pokretanja motora, ukupna potrošnja struje vozila prekomjerna je i zabranjeno je provoditi namještanje sjedala. Ta funkcija neće pravilno raditi kada se vozilo pokrene izravno putem glavnog sustava napajanja u isključenom načinu rada.
- Kada se uključi funkcija praktičnog ulaska/izlaska na sjedalu, pobrinite se za to da se ne zahvati nijedan dio tijela. Ako se to dogodi, pomaknite gumb za postavljanje sjedala kako biste zaustavili rad sjedala. Ne ostavljajte djecu samu u vozilu. Inače bi dijelovi tijela mogli biti zahvaćeni uslijed funkcije praktičnog ulaska/izlaska na sjedalu.

2-8. Sigurnosni pojasevi

Sigurnosni pojasevi



Preporučujemo da vozač i putnici u svakom trenutku pravilno koriste sigurnosne pojaseve. Njihova nepravilna upotreba može povećati vjerojatnost i težinu ozljeda u slučaju nesreće. Redovito provjeravajte sigurnosni pojas. Ako se utvrdi kvar u radu sigurnosnog pojasa, odmah kontaktirajte ovlašteni servis radi pregleda i popravka.

Ako sigurnosni pojas vozača i/ili suvozača nije zakopčan ili čvrsto pričvršćen: Kada je brzina vozila manja od 25 km/h, uključuje se crveni indikator „” na instrumentnoj ploči. Kada je brzina vozila 25 km/h ili veća, crveni indikator „” na instrumentnoj ploči treperi, popraćen zvučnim alarmom.

Ako stražnji sigurnosni pojas nije zakopčan ili nije pravilno pričvršćen: Kada je brzina vozila 25 km/h ili veća, indikator „” na instrumentnoj ploči treperi nekoliko sekundi i zatim ostaje uključen, popraćen zvučnim alarmom.

Napomena: crvena kontrolna lampica uključuje se kada odgovarajući stražnji sigurnosni pojas nije pričvršćen, a gasi kada je pravilno pričvršćen.

 PROČITAJTE

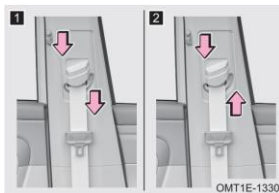
Upozorenje za sigurnosni pojas suvozača nije dio standardne opreme. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

Kada sigurnosni pojasevi na stražnjim sjedalima nisu vezani, svijetli crveni indikator na instrumentnoj ploči. Nakon što je jedan od stražnjih sigurnosnih pojaseva vezan, svijetli zeleni indikator. Kada su svi sigurnosni pojasevi vezani, lampica se gasi.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

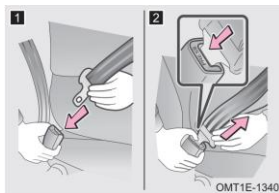
Ispravno korištenje sigurnosnog pojasa

Korak 1: Podesite visinu prednjih sigurnosnih pojaseva.



- 1 Postavljanje prema dolje: Gurnite gumb za postavljanje sigurnosnog pojasa prema dolje dok pritisćete gumb za postavljanje.
- 2 Postavljanje prema gore: Gurnite gumb za postavljanje sigurnosnog pojasa prema gore dok pritisćete gumb za postavljanje.

Korak 2: Pričvrstite/otпустите sigurnosni pojas.



- 1 Vezanje sigurnosnog pojasa: gurajte jezičak u kopču dok se ne začuje zvuk „klik”.
- 2 Otpuštanje sigurnosnog pojasa: pritisnite gumb za otpuštanje kako biste uvukli sigurnosni pojas. Ako se pojas ne uvlači ravnomjerno, izvucite ga i provjerite ima li pregiba ili uvrtnja. Pobrinite se da se sigurnosni pojas može ravnomjerno uvući.

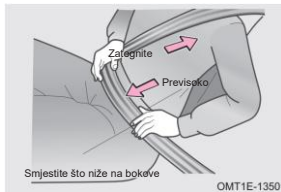
PROČITAJTE

- Svaki sigurnosni pojas smije koristiti samo jedna osoba. Nemojte koristiti sigurnosni pojas za više osoba odjednom, uključujući djecu.
- Sigurnosni pojas će se blokirati kada se naglo izvuce ili kada je vozilo na nagibu, ali se neće blokirati kada se polako izvlači.

⚠ OPREZ

- Provjerite je li kopča sigurnosnog pojasa u pravilnom položaju i sigurno zakopčana jer u suprotnom može doći do ozljeda.
- Nemojte koristiti sigurnosni pojas s nepričvršćenom kopčom jer u slučaju naglog kočenja ili sudara pojas neće pružiti potrebnu zaštitu putnicima.

Korak 3: podesite položaj sigurnosnih pojaseva.



Za podešavanje nagiba naslona sjedala sjednite uspravno i potpuno se naslonite na naslon. Postavite donji dio sigurnosnog pojasa što niže preko kukova – ne preko struka – zatim povucite gornji dio pojasa prema gore tako da u potpunosti prelazi preko ramena, ali da ne dodiruje vrat niti sklizne s ramena.



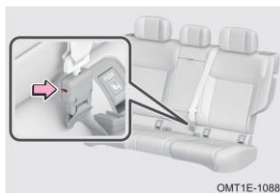
Vežite sigurnosni pojas nakon što je sjedalo s ručnim upravljanjem postavljeno u odgovarajući položaj. Pravovremeno izvucite sigurnosni pojas ako slučajno uđe u unutrašnjost ručice za postavljanje sjedala jer će se u suprotnom pojas istrošiti ili oštetiti.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

OPREZ

- Preporučujemo da djeca sjede na stražnjem sjedalu i da uvijek koriste sigurnosni pojas ili odgovarajući sigurnosni sustav za dijete.
- Izbjegavajte nošenje široke odjeće tijekom vožnje. Jer može onemogućiti pravilno prijanjanje sigurnosnog pojasa i smanjiti njegovu učinkovitost.
- Naslon sjedala nemojte pomicati unatrag više nego što je potrebno za udobnu vožnju. Sigurnosni pojasevi najučinkovitiji su kada putnici sjede uspravno i potpuno naslonjeni na naslon sjedala.
- Provjerite je li dijagonalni dio pojasa pravilno postavljen preko ramena. Nemojte ga provlačiti ispod ruke. Pojas treba biti udaljen od vrata, ali ne smije skliznuti s ramena. Nepravilno korištenje može umanjiti zaštitnu ulogu sigurnosnog pojasa u slučaju nesreće.
- I visoko postavljani donji dio pojasa i labavo zakopčani pojasevi mogu u slučaju sudara ili drugih neželjenih situacija dovesti do teških ozljeda ili smrtnog ishoda.

Sigurnosni pojas u tri točke za središnje sjedalo drugog reda



Kada umećete mali jezičak u malu kopču na lijevoj strani sjedala u drugom redu, upotrijebite odvijač s vrhom omotan trakom ili sličnim predmetom kako biste pritisnuli položaj prikazan na slici i izvucite mali jezičak.

PROČITAJTE

Kada se naslon sjedala spusti, trodijelni sigurnosni pojas za središnje sjedalo u drugom redu mora se otpustiti, inače se može zaključati i neće se moći izvući.

Održavanje sigurnosnog pojasa



Redovito provjeravajte postoje li znakovi oštećenja, truljenja, labavosti i istezanja na sigurnosnim pojasevima (primjerice nakon prometne nesreće). Ako je sigurnosni pojas oštećen, odmah se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.

OPREZ

- Nemojte dopustiti da voda prodre u mehanizam za uvlačenje pojasa ili kopču.
- Nikada nemojte koristiti kemijski deterdžent, kipuću vodu, izbjeljivač ili boju za pranje sigurnosnog pojasa.
- Sigurnosni pojas treba oprati blagim sredstvom za čišćenje ili toplom vodom i osušiti na zraku. Nikada ga ne čistite umjetnom toplotom.
- Nemojte pokušavati popraviti ili podmazivati mehanizam za uvlačenje ili kopču sigurnosnog pojasa, niti na bilo koji način popraviti sigurnosni pojas. Nećemo snositi odgovornost za probleme uzrokovane na ovaj način.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

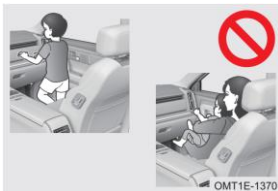
UPOZORENJE

- Ako je vaše vozilo sudjelovalo u ozbiljnoj nesreći i čak i ako sigurnosni pojas nije očito oštećen, trebali biste kontaktirati ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
- Uvjerite se da su pojas i jezičak zaključani i da pojas nije uvrnut. Ako sigurnosni pojas ne radi ispravno, odmah kontaktirajte ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
- Ne pokušavajte ugraditi, ukloniti, modificirati, rastaviti ili zbrinuti sigurnosne pojaseve. Servis sigurnosnih pojaseva treba obaviti ovlašteni servis.

Mjere opreza za korištenje sigurnosnog pojasa

■ Mjere opreza kada sigurnosni pojas koristi dijete

Sigurnosni pojasevi vašeg vozila prvenstveno su dizajnirani za odrasle osobe. Koristite sigurnosni sustav za dijete (za detalje, pogledajte „Sigurnosni sustav za dijete” u ovom odjeljku) koji odgovara dobi i veličini djeteta, sve dok dijete ne postane dovoljno veliko da pravilno nosi sigurnosni pojas vozila. Kada dijete postane dovoljno veliko da pravilno zaveže sigurnosni pojas vozila, pridržavajte se uputa za korištenje sigurnosnog pojasa. Ako je dijete preveliko za korištenje sigurnosnog sustava za dijete, dijete treba sjediti na stražnjem sjedalu i mora biti vezano sigurnosnim pojasom vozila.



Provjerite je li rameni pojas postavljen preko sredine djetetova ramena. Pojas treba biti udaljen od djetetova vrata, ali ne smije skliznuti s njegova ramena. U suprotnom, dijete je izloženo riziku od teških ozljeda ili čak smrti u slučaju sudara.

Nekorištenje sustava za pričvršćivanje djeteta (npr. dopuštanje djetetu da stoji ili kleči na sjedalu ili da sjedi u krilu odrasle osobe, držanje djeteta u rukama) Može dovesti do smrtonosnih ozljeda ili teških ozljeda u slučaju sudara.

■ Mjere opreza kada sigurnosni pojas koriste trudnice



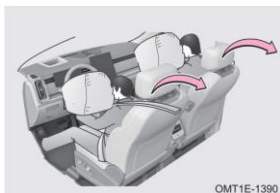
Potražite liječnički savjet i pravilno zavežite sigurnosni pojas. Trudnice bi trebale postaviti trbušni dio pojasa što niže preko bokova na isti način kao i drugi putnici. Rameni pojas potpuno provucite preko ramena i preko prsa, izbjegavajte kontakt pojasa s područjem trbuha. Ako sigurnosni pojas nije pravilno vezan, u slučaju sudara može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt.

⚠ UPOZORENJE

- Nakon umetanja jezička, provjerite jesu li jezičak i kopča zaključani i da krilni i rameni pojas nisu uvrnuti.
- Nemojte umetati novčiće, kopče itd. u kopču kako biste spriječili pravilno zaključavanje jezička i kopče.
- Ako sigurnosni pojas ne funkcionira normalno, neće moći zaštititi putnike od smrti ili teških ozljeda, stoga odmah kontaktirajte ovlašteni servis radi pregleda i popravka.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Zatezač sigurnosnog pojasa (ako je u opremi)



1. Zatezač sigurnosnog pojasa dizajniran je za pomoć prednjem zračnom jastuku u slučaju jakog sudara.
2. U slučaju manjeg sudara ili bočnog sudara, zatezač se možda neće aktivirati.
3. U slučaju jakog sudara zatezač sigurnosnog pojasa može se aktivirati čak i ako nema putnika na prednjem sjedalu.

4. Kada se aktivira zatezač sigurnosnog pojasa, uvlačnik brzo zateže sigurnosni pojas kako bi čvrsto zadržao putnika.
5. Aktivacija zatezača sigurnosnog pojasa može proizvesti zvuk rada i ispustiti malu količinu neotrovnog plina. Proizvedeni plin ne uzrokuje požar i općenito je bezopasan.

UPOZORENJE

- Kada je zatezač sigurnosnog pojasa aktiviran, indikator kvara zračnog jastuka ostaje uključen, a pojasevi se ne mogu uvući/izvući. Odmah se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.
- Nemojte mijenjati, uklanjati, udarati ili otvarati sklop zatezača sigurnosnog pojasa, senzor zračnog jastuka i sklopovsko ožičenje. U suprotnom u slučaju sudara može uzrokovati smrt ili ozbiljne ozljede.

Ograničenje funkcije

U sljedećim slučajevima zatezač sigurnosnog pojasa možda neće raditi ispravno:

- Izmjene u sustavu ovjesa.
- Izmijene prednjeg dijela karoserije.
- Prepravak zatezača sigurnosnog pojasa ili sklopa u njegovoj blizini.

- Oštećenje sklopa zatezača sigurnosnog pojasa ili njegove okolice.
- Ugradnja zaštite rešetke ili drugog uređaja na prednji dio vozila.

2-9. Sigurnosni sustavi za dijete

Sigurnosni sustavi za dijete

Prema statistikama nesreća, dijete je sigurnije kada sjedi na stražnjem sjedalu i ispravno je vezano nego kada sjedi na prednjem sjedalu. Odaberite sigurnosni sustav za dijete koji odgovara vozilu, dobi i veličini djeteta. Sigurnosni pojas vozila koji zadovoljava međunarodne standarde dizajniran je prema visini djeteta većoj od 1,5 m. Ako sigurnosni pojas koristi dijete niže od 1,5 m, pojas mu može ozbiljno ozlijediti vrat u slučaju nesreće.

Ova uputa sadrži samo upute za montažu sigurnosnih sustava za dijete (ISOFIX). Za detalje ugradnje strogo slijedite upute proizvođača sigurnosnog sustava za dijete.

UPOZORENJE

- Predlažemo upotrebu standardnog uređaja za pričvršćivanje sigurnosnog sustava za dijete na sjedalu u drugom redu.
- Sigurnosni sustav za dijete treba biti u skladu sa sigurnosnim standardima određenim lokalnim propisima i zakonima. Ne preuzimamo nikakvu odgovornost za nesreću uzrokovanu korištenjem sigurnosnog sustava za dijete.
- Za učinkovitu zaštitu u slučaju nesreća i naglog zaustavljanja dijete mora biti ispravno vezano sigurnosnim pojasom ili odgovarajućim sigurnosnim sustavom za dijete postavljenim na sjedalo u drugom redu, ovisno o dobi i veličini djeteta. Držanje djeteta u rukama nije zamjena za sigurnosni sustav za dijete.

Grupiranje dječjih sigurnosnih sjedalica

Sigurnosni sustavi za dijete trebaju biti u skladu s lokalnim standardima za sigurnosne sustave za dijete i preventivne sustave za zaštitu djece (ECE R44/R129). Verificirani sigurnosni sustav za dijete obično ima lokalnu certifikacijsku oznaku i narančastu oznaku nakon što je testiran prema normi ECE R44/R129. Na toj oznaci nalaze se informacije o, primjerice, težinskoj skupini, razini ISOFIX i licenciji za sigurnosni sustav za dijete.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Tablica sigurnosnih sustava za djecu

Položaj sjedala	Vozač	Suvozač		2. red, lijevo	2. red, sredina	2. red, desno
		Suvozačev zračni jastuk UKLJUČEN	Suvozačev zračni jastuk ISKLJUČEN			
Sjedeće mjesto prikladno za univerzalnu kategoriju s pojasom (DA/NE)	N/P	NE	DA	DA	DA	DA
Položaj sjedišta i-Size (DA/NE)	N/P	NE	NE	DA	NE	DA
Sjedeće mjesto prikladno za bočnu napravu (L1/L2)	N/P	NE	NE	NE	NE	NE
Najveće prikladno sjedalo okrenuto prema natrag (R1/R2X/R2/R3)	N/P	NE	NE	R1/R2X/R2/R3	NE	R1/R2X/R2/R3
Najveće prikladno sjedalo okrenuto prema naprijed (F2X/F2/F3)	N/P	NE	NE	F2X/F2/F3	NE	F2X/F2/F3
Najveće prikladno pomoćno sjedište (B2/B3)	N/P	NE	NE	B2/B3	NE	B2/B3

Napomena:

1. Kategorija dječjeg sjedala definirana je u skladu s ECE R16/R44/R129, a možete je pronaći u specifikacijama sjedala. Sigurnosni sustav za dijete mora odgovarati dobi, težini i veličini djeteta.
2. Ako je prijeko potrebno postaviti dječju sjedalicu na suvozačevo sjedalo, svakako isključite suvozačev zračni jastuk. Namjestite suvozačevo sjedalo u najviši i krajnji stražnji položaj prije ugradnje univerzalnog sigurnosnog sustava za djecu.
3. Zabranjeno je postavljati dječju sjedalicu s potpornom bazom ili potpornom nogom na srednje sjedalo u 2. redu.
4. Na srednjem sjedalu drugog reda mogu se upotrebljavati samo univerzalni sigurnosni sustavi za dijete sa sigurnosnim pojasom.

Mjere opreza za sigurnosni sustav za dijete



Ova naljepnica pričvršćena je na suvozačev štitnik od sunca i koristi se kao podsjetnik da je vozilo opremljeno prednjim zračnim jastukom (SRS). Pridržavajte se sljedećih mjera opreza:

- Kada koristite sigurnosni sustav za dijete okrenut prema nazad na suvozačevu sjedalu, zračni jastuk za suvozača mora biti isključen. Pogledajte odjeljak „Omogućavanje i onemogućavanje zračnog jastuka za suvozača”.

- Nikada i ni pod kojim okolnostima ne mijenjajte dizajn uređaja za pričvršćivanje sigurnosnog sustava za dijete ili sigurnosnog pojasa na vozilu.

Odgovornost vozača je pridržavati se dostavljenih uputa i uputa proizvođača sigurnosnog sustava za dijete.

Preporučeni sigurnosni sustavi za dijete

- Koristite samo sigurnosne sustave za dijete odobrene prema normi ECE R44 ili ECE R129. Pogledajte referencu odobrenja priloženu sigurnosnom sustavu za dijete.
- Prilikom korištenja sigurnosnih sustava za dijete pažljivo pročitajte upute proizvođača tog sigurnosnog sustava i strogo slijedite upute za postavljanje kako biste bili sigurni da je pravilno postavljen.
- Preporučujemo sljedeće sigurnosne sustave za dijete.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

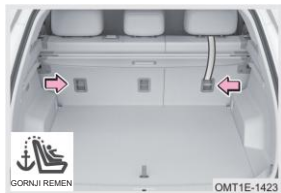
Visina djeteta	Naziv	Proizvođač	Tip pričvršćivanja
40 ~ 83 cm	Baby-Safe 2 i-Size autosjedalica s bazom i-Size	Britax Römer	ISOFIX s potpornom nogom (okrenut prema natrag)
76 ~ 105 cm	TRIFIX ² i-Size	Britax Römer	ISOFIX i GORNJI REMEN
100 ~ 150 cm	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX i sigurnosni pojas vozila
137 ~ 150 cm	Booster Max	GRACO	ISOFIX i sigurnosni pojas vozila

Napomena:

Kada upotrebljavate sustave Britax Römer KidFix i-Size:

- ugradite nastavak SICT za bočni udar prema uputama u priručniku sigurnosnog sustava za djecu
- umetnite trbušni pojas vozila u Secure Guard. Nemojte postavljati dijagonalni sigurnosni pojas vozila u Secure Guard.

Gornji remen



Ovaj model opremljen je točkama za pričvršćivanje gornjeg remena na stražnjem dijelu stražnjih sjedala.

Prije korištenja gornjeg remena uklonite naslon za glavu sa sjedala i poklopac prtljažnika. Dok je dječja sjedalica na sjedalu, pričvrstite gornji remen za vezivanje na sidrište i zategnite ga tako da nema labavosti. Pogledajte upute proizvođača sigurnosnog sustava za dijete.

 PROČITAJTE

- Pobrinite se da su svi uklonjeni nasloni za glavu sigurno spremljeni.
- Nakon pravilne ugradnje sigurnosnog sustava za dijete i gornjeg remena poklopac prtljažnika može se ponovno postaviti.

 UPOZORENJE

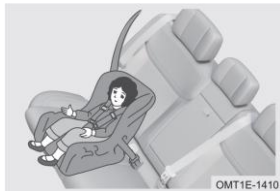
Provjerite je li točka za pričvršćivanje gornjeg remena ispravno pričvršćena. Neispravna instalacija može uzrokovati ozbiljne ozljede djeteta.

 Sigurnosni sustav za dijete okrenut prema natrag

Dječja sjedalica okrenuta prema natrag postavlja se tako da bude okrenuta prema stražnjem dijelu vozila. Sigurnosni sustav za dijete okrenut prema nazad smije se instalirati na suvozačevo sjedalo samo ako je zračni jastuk isključen. Preporučuje se da djeca upotrebljavaju sigurnosni sustav za dijete okrenut prema natrag do 4. godine života.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

■ Sigurnosni sustav za dijete okrenut prema naprijed



Sigurnosni sustav za dijete okrenut prema naprijed postavlja se tako da bude okrenut prema prednjem dijelu vozila. Preporučuje se da djeca upotrebljavaju sigurnosni sustav za dijete okrenut prema naprijed nakon 4. godine života.

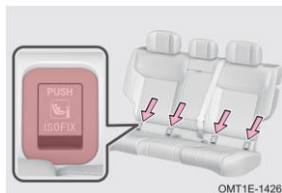
■ Sigurnosni sustav za dijete s podizačem



Za veću djecu koja ne mogu stati u sigurnosni sustav za dijete s visokim naslonom može se koristiti jedno od vanjskih stražnjih sjedala s podizačem, koji je pričvršćen na donje točke za pričvršćivanje ili sigurnosnim pojasom, prema uputama proizvođača sigurnosnog sustava za dijete.

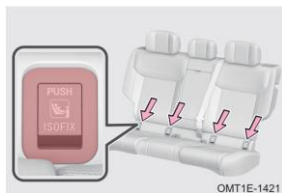
Ugradnja sigurnosnih sustava za dijete

Sigurnosni sustavi za dijete



Stražnja vanjska sjedala opremljena su sidrištima ISOFIX/i-Size. Mjesta sidrišta identificirana su oznakom (vidi sliku) koja se nalazi na naslonu sjedala, neposredno iznad povezanih sidrišta. Pritisnite položaj PUSH za pristup sidrištima.

Ugradnja sigurnosnih sustava za dijete



Korak 1: Pronađite sidrište ISOFIX. Postavite kut naslona sjedala u drugom redu prema prednjem stupnju prijenosa.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU



Korak 2: Pritisnite položaj PUSH za pristup sidrištima.

Korak 3: Postavite sigurnosni sustav za dijete na vanjsko stražnje sjedalo.

Korak 4: Pričvrstite ISOFIX priključak sigurnosnog sustava za dijete na točku za pričvršćivanje. Prema potrebi produžite potporni oslonac sigurnosnog sustava za dijete.



Korak 5: Ako je potreban gornji remen za vezanje, pravilno ga provucite, pričvrstite i zategnite na sidrište za gornji remen.

Napomena: Ako je pokrov prtljažnog prostora postavljen, potrebno ga je ukloniti kako bi se omogućio pristup gornjeg remena točki učvršćenja.

Napomena: Pogledajte upute za dječju sjedalicu kako biste provjerili treba li je osigurati gornjim remenom za vezanje.

PROČITAJTE

- Ako ometa instalaciju, naslon za glavu može se ukloniti sa sjedala na kojem je postavljen sigurnosni sustav za dijete.
- Nakon pričvršćivanja gornjeg remena na sidrišnu točku, obavezno zategnite remen i osigurajte da je siguran. Za specifičan način pričvršćivanja i zatezanja gornjeg remena sigurnosnog sustava za dijete, strogo slijedite upute proizvođača sigurnosnog sustava za dijete.
- Prije ugradnje sigurnosnog sustava za dijete koji koristi gornji remen, prvo se mora ukloniti naslon za glavu. To će ograničiti ili spriječiti interakciju naslona za glavu s gornjim pojasom. Osim toga, potrebno je najprije ukloniti sve poklopce prtljažnika.

 UPOZORENJE

- Nakon postavljanja sigurnosnog sustava za dijete, nikada ne podešavajte sjedalo.
- Preporučuje se postavljanje sigurnosnih sustava za dijete na bočna stražnja sjedala.
- Nikada nemojte pričvrstiti više sigurnosnih sustava za dijete na jedan set sidrišnih točaka.
- Nemojte dopustiti da gornji remen prelazi preko naslona za glavu ili prolazi ispod njega te ga obavezno zategnite nakon postavljanja. Neispravna montaža može uzrokovati ozbiljne ozljede djece.
- Za vozilo opremljeno poklopcem za prtljagu na prtljažniku, pokrov prtljažnog prostora mora se ukloniti prije ugradnje sigurnosnog sustava za dijete na pričvršne točke.
- Ako je uređaj za sidrenje oštećen ili preopterećen u slučaju nesreće, odmah posjetite ovlaštenu servis radi pregleda i popravka.
- Ako vozačevo sjedalo ometa ispravnu montažu sigurnosnog sustava za dijete na stražnjem sjedalu iza vozačeva sjedala, postavite sigurnosni sustav za dijete na stražnje sjedalo iza suvozača.
- Ne koristite prihvat sigurnosnog sustava za dijete za pričvršćivanje drugih predmeta osim sigurnosnog sustava za dijete. Ne preuzimamo odgovornost za nesreće uzrokovane na ovaj način.
- Ako sigurnosni sustav za dijete nije ispravno pričvršćen, dijete ili putnici mogu zadobiti teške ozljede ili poginuti u slučaju sudara.
- Provjerite je li gornji remen sigurno zabavljen i provjerite je li sigurnosni sustav za dijete pričvršćen gurajući ga i povlačeći u različitim smjerovima. Slijedite upute za postavljanje koje je dao proizvođač sigurnosnog sustava za dijete. Ako sigurnosni sustav za dijete nije ispravno postavljen, dijete u slučaju sudara može doživjeti ozbiljne, pa čak i smrtno ozljede.

 UPOZORENJE

- Ako sigurnosni sustav za dijete na stražnjem sjedalu smeta prednjem sjedalu nakon svih ispravnih podešavanja, nemojte postavljati sigurnosni sustav za dijete na to sjedalo. Dijete i suvozač mogu zadobiti teške ozljede ili smrt u slučaju sudara.
- Bez obzira na to je li sigurnosni sustav za dijete u upotrebi, uvijek bi trebao biti siguran i ispravno pričvršćen za sjedalo. Ne postavljajte nesigurne sigurnosne sustave za dijete ni na jedno sjedalo putnika.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Omogućavanje i onemogućavanje zračnog jastuka za suvozača (ako je u opremi)



Prekidač za uključivanje/isključivanje zračnog jastuka nalazi se na instrumentnoj ploči na suvozačevoj strani i vidljiv je kada se otvore suvozačeva vrata.

■ Isključivanje zračnog jastuka suvozača

Okrenite prekidač u položaj OFF dok ga izvlačite prema van. Prednji zračni jastuk suvozača bit će deaktiviran i upalit će se indikator deaktivacije.

■ Uključivanje zračnog jastuka suvozača

Okrenite prekidač iz položaja OFF u položaj ON. Prednji zračni jastuk suvozača ponovno će se aktivirati i upalit će se indikator aktivacije. Sada je sigurno sjediti na suvozačevu sjedalu.

Indikator statusa zračnog jastuka



- 1 Indikator statusa deaktivacije
- 2 Indikator statusa aktivacije

 UPOZORENJE

- Ne zaboravite odmah uključiti suvozačev zračni jastuk kada odrasli putnik sjedi na suvozačevu sjedalu. Odgovornost je vozača da potvrdi da je status suvozačeva zračnog jastuka ispravan za putnika na suvozačevu sjedalu.
- U slučaju da je sigurnosni sustav za dijete okrenut prema natrag potrebno postaviti na suvozačevo sjedalo, suvozačev zračni jastuk mora biti onemogućen. U suprotnom, može uzrokovati ozbiljne ozljede ili čak smrt djece u slučaju nesreće.

Podsjetnik za djecu koja borave na stražnjem sjedalu

Uvod

Ova se funkcija temelji na aktivnoj detekciji radara milimetarskih valova. Nakon što se vozilo isključi i zaključa, prepoznaje nalazi li se dijete u automobilu. Ako otkrije dijete u automobilu, sustav izdaje alarm kako bi upozorio korisnike i pješake oko vozila. Alarm se izdaje dvostrukim bljeskom i sirenom.

Nakon zaključavanja automobila sustav će odmah početi provjeravati nalazi li se u automobilu dijete. Ako ga otkrije, početno upozorenje bit će izdano deset sekundi nakon zaključavanja automobila, a cijeli postupak trajat će pet sekundi ili do otkazivanja.

Nakon završetka početnog podsjetnika, ako su vrata i dalje zatvorena, a sustav utvrdi da se dijete i dalje nalazi u automobilu, novi dodatni podsjetnik aktivirat će se na 85 sekundi nakon završetka početnog podsjetnika. Signal dodatnog podsjetnika izdaje se svakih 60 sekundi kao ciklus podsjetnika. Unutar ciklusa signal žutog dvostrukog treperećeg svjetla i sirene traje 30 sekundi, a zatim u tom ciklusu pauzira 30 sekundi. Ciklus se ponavlja do otkazivanja podsjetnika.

Kada se prvi dodatni podsjetnik aktivira dulje od 5 minuta, a sustav utvrdi da se u automobilu nalazi dijete, aktivirat će se podsjetnik na tri razine, a vi ćete u aplikaciji za automobil ili SMS-om primiti podsjetnik za zaboravljeno dijete sa sljedećim tekstom: „Dragi korisniče, utvrđeno je da se u vašem automobilu nalaze osobe i kućni ljubimci. Odmah otidite do svojeg automobila.”

Privremena obustava sustava

Sustav omogućava privremenu obustavu. U izborniku Udobnost vozila unutar Centra vozila nalazi se prekidač za privremeno isključivanje ove značajke. Isključite funkciju podsjećanja jednom putem tog prekidača kada nema potrebe za privremenim podsjetnicima. Međutim, kada se vozilo sljedeći put pokrene i vozi, prekidač će se prema zadanim postavkama vratiti u stanje „UKLJUČENO”.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

PROČITAJTE

Pazite na to da djecu ne ostavite samu u automobilu.

FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

3-1. Informacije o ključu

Informacije o ključu	105
Zamjena baterije ključa	107
Efektivni domet.....	109
Ulazak bez ključa	111
Sigurnost vozila	113
Sustav imobilizatora	115
Lociranje vozila pametnim ključem	116
Daljinsko pokretanje pametnim ključem.....	116

3-2. Vrata

Prekidač za zaključavanje vrata.....	117
Otključavanje vrata unutarnjom ručkom.....	118
Mehanički prekidač vrata	118
Funkcija zaključavanja za zaštitu djece	121

3-3. Prozori

Električni podizači prozora	123
Funkcija daljinskog upravljanja prozorima	126
Funkcija zaštite od zaglavlivanja prozora (ako je u opremi)	127

3-4. Električni krovni prozor

Električni krovni prozor	128
Funkcija daljinskog upravljanja krovnim prozorom (ako je u opremi).....	131
Funkcija zaštite od zaglavlivanja krovnog prozora (ako je u opremi).....	131

3-5. Audio sustav

Pregled audio sustava	132
Centar vozila.....	134
Gumbi za zvuk.....	147
Funkcija prepoznavanja glasa (ako je u opremi).....	147
Telefonska veza	148

3-6. Sustav klimatizacije

Automatska klimatizacija	152
Postavljanje načina rada	158
Postavke klimatizacijskog uređaja.....	159
Kontrola protoka zraka kroz otvore za zrak.....	160
Automatska ventilacija kabine i Automatsko čišćenje kabine (ako je u opremi).....	161
Sustav kontrole kvalitete zraka (ako je u opremi).....	162
Hlađenje klimatizacijskim uređajem	162

FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

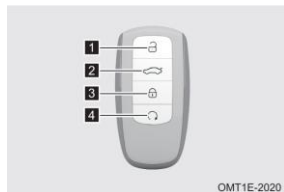
Grijanje klimatizacijskim uređajem	165	Utičnica za napajanje	177
Funkcija hlađenja pomoćne prednje kutije za naslon za ruke	166	USB priključak	178
3-7. Bežično punjenje		3-12. Štitnici za sunce, kozmetička ogledala i držači za kartice	
Bežično punjenje (ako je u opremi)	166	Štitnici za sunce, kozmetička ogledala i držači za kartice	179
3-8. Pomoćne ručke i kuke za kapute		3-13. Poklopac motora	
Pomoćne ručke	169	Otvaranje/zatvaranje poklopca motora	181
Kuke za kapute	170	3-14. Stražnja vrata	
3-9. Kuke		Električna stražnja vrata	181
Kuke	171	Otvaranje stražnjih vrata u nuždi	185
3-10. Prostor za pohranu		3-15. Čep spremnika goriva	
Prostor za pohranu	172	Čep spremnika goriva	185
3-11. Utičnica za napajanje			

3-1. Informacije o ključu

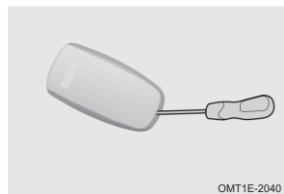
Informacije o ključu

Pametni ključ

Pametni ključ koristi se za daljinsko zaključavanje/otključavanje vrata i otvaranje stražnjih vrata na udaljenosti do približno 20 m (uz neometan pogled na vozilo).



- 1 Gumb za otključavanje
- 2 Gumb za otvaranje stražnjih vrata
- 3 Gumb za zaključavanje
- 4 Gumb za daljinsko pokretanje



Mehanički ključ ugrađen u pametni ključ može se koristiti za zaključavanje/otključavanje vrata u hitnim slučajevima nakon što skinete poklopac pametnog ključa pomoću ravnog odvijača s vrhom zalijepljenim ljepljivom trakom i izvadite mehanički ključ. Nakon korištenja, vratite ga na originalno mjesto radi lakšeg nošenja (za detalje pogledajte „Vrata”).

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

Ograničenje funkcije

■ U sljedećim uvjetima pametni ključ možda neće raditi ispravno:

- U blizini se koristi više pametnih ključeva.
- Udaljenost između vozila i pametnog ključa veća je od 20 m.
- Pametni ključ u kontaktu je s metalnim predmetom ili je prekriven njime.
- Pametni ključ je postavljen u blizini električnog uređaja (kao što je mobilni telefon, osobno računalo).
- Ključ je u blizini bežičnih komunikacijskih uređaja koji imaju sličnu frekvenciju kao i on sâm (kao što je prijenosni radio).
- Ključ je u blizini objekata koji stvaraju jake radiovalove (kao što su TV toranj, radiostanica, elektrana, zračna luka, željeznička stanica).

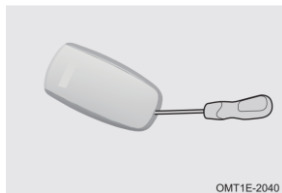
OPREZ

- Ovaj proizvod je niskofrekventni radio uređaj i mogu ga ometati razne radio usluge ili zračenje iz industrijskih, znanstvenih i medicinskih aplikacija.
- Nemojte mijenjati frekvenciju odašiljanja, povećavati snagu odašiljača (uključujući instalaciju bežičnog RF pojačala snage) ili postavljati vanjsku ili drugu antenu za odašiljanje bez dopuštenja.
- Kada ga koristite, nemojte ometati legalne bežične komunikacije. U slučaju smetnji, odmah prestanite koristiti i poduzmite mjere za uklanjanje smetnji prije nastavka korištenja.

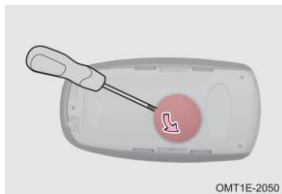
■ Ako dođe do bilo kojeg od sljedećih stanja, baterija pametnog ključa možda je slaba ili ispražnjena:

- Udaljenost daljinskog upravljača postupno se smanjuje.
- Funkcija daljinskog upravljanja ne radi čak i bez smetnji.
- Na instrumentnoj ploči prikazuje se poruka: „Baterija pametnog ključa je slaba”.

Zamjena baterije ključa



Korak 1: Pažljivo skinite poklopac pametnog ključa koristeći ravni odvijač s vrhom omotanim trakom.



Korak 2: Pažljivo skinite poklopac baterije i samu bateriju koristeći ravni odvijač s vrhom omotanim trakom.

Korak 3: Postavite novu bateriju s pozitivnom (+) stranom prema gore.

Korak 4: Postavite poklopac baterije.

Korak 5: Nakon zamjene baterije provjerite radi li pametni ključ ispravno. Ako pametni ključ i dalje ne radi ispravno, što prije se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.

 ZAŠTITA OKOLIŠA

Iskorištena litijska baterija ne smije se zbrinjavati kao uobičajeni kućni otpad. Zbrinite je u skladu s lokalnim propisima i odredbama o zaštiti okoliša.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

PROČITAJTE

- Provjerite je li pozitivni i negativni terminal baterije pravilno postavljen.
- Model baterije pametnog ključa: litijaska baterija 3V-CR2032.

OPREZ

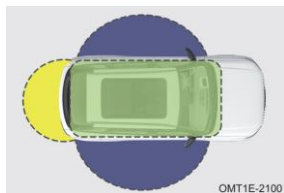
- Koristite samo preporučenu vrstu baterije.
- Nemojte savijati elektrodu i terminal prilikom postavljanja baterije.
- Prilikom zamjene baterije pazite da su vam ruke suhe i da ste udaljeni od izvora vode.
- Ne dirajte novu bateriju nauljenim rukama jer to može uzrokovati koroziju baterije.
- Nemojte dodirivati ni pomicati komponente unutar pametnog ključa jer njegove funkcije možda neće ispravno raditi.
- Prilikom zamjene baterije ključa može doći do poteškoća koje mogu dovesti do oštećenja ako je mijenjate sami, stoga je preporučljivo da je zamijenite u ovlaštenom servisu.

UPOZORENJE

Posebno pazite da djeca ne progutaju uklonjenu bateriju ili druge dijelove jer to može uzrokovati smrt ili ozbiljne ozljede djeteta.

Efektivni domet

Područje detekcije



Područje za pokretanje ili promjenu načina rada

Pokrenite vozilo ili promijenite način rada kada se pametni ključ nalazi unutar vozila.

Područje za otključavanje/zaključavanje

Otključajte/zaključajte vrata kada je pametni ključ unutar efektivnog dometa niskofrekventne antene visokih performansi.

Područje za otvaranje stražnjih vrata

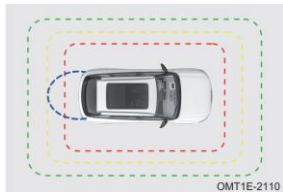
Otvorite stražnja vrata kada je pametni ključ unutar efektivnog dometa vanjske niskofrekventne antene prtljažnika.

PROČITAJTE

Niskofrekventna antena može otkriti područja unutar 1,5 m od pametnog ključa. Stoga, prilikom korištenja beskontaktnog ulaska ili funkcije ENGINE START STOP, provjerite je li udaljenost između pametnog ključa i niskofrekventne antene unutar propisanog raspona.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

Područje automatskog prepoznavanja (ako je u opremi)



 Područje za pametno uključivanje kabinskih svjetla

Priđite vozilu dok nosite pametni ključ sa sobom, kabinska svjetla će se uključiti.

 Izvan područja zaključavanja

Napustite vozilo dok nosite pametni ključ sa sobom, vrata se automatski zaključavaju.

 Približavanje području otključavanja

Priđite vozilu dok nosite pametni ključ sa sobom, vrata se automatski otključavaju.

 Pametno otvaranje stražnjih vrata

Priđite vozilu dok nosite pametni ključ sa sobom, vrata se ne mogu automatski otključati/zaključati (za pojednosti o funkciji prepoznavanja otvaranja stražnjih vrata pogledajte „Stražnja vrata”).

PROČITAJTE

- Nakon što se sva četiri vrata i stražnja vrata zatvore, napustite vozilo jer funkcija automatskog zaključavanja na temelju prepoznavanja možda neće pravilno raditi ako ostanete u vozilu.
- Pametni ključ može biti pod utjecajem smetnji iz okoline, što može utjecati na funkcije poput beskontaktnog ulaska, ENGINE START STOP, kabinskog osvjetljenja, automatskog otključavanja pri približavanju, automatskog zaključavanja pri udaljavanju i sl. Ako te funkcije ne rade pravilno, za otključavanje/zaključavanje ili pokretanje vozila upotrijebite alternativne metode (npr. ručno otključavanje, daljinsko upravljanje).

Ograničenje funkcije

■ Pametni ključ možda neće biti otkriven u sljedećim uvjetima:

- Pametni ključ je u prtljažniku.
- Prilikom zaključavanja vrata, pametni ključ je preblizu prozoru ili krovu.
- Provjerite je li pametni ključ postavljen zajedno s jakim izvorima elektromagnetskih smetnji (kao što su: prijenosni izvor napajanja, interfon ili drugi telefoni itd.).

Ulazak bez ključa

Otključavanje vrata



Nosite pametni ključ sa sobom i dodirnite senzorsko područje skrivene ručke vrata. Nakon što sustav prepozna signal za otključavanje, skrivena ručka na vratima automatski se izvlači, zatim svjetlo pokazivača smjera treperi dvaput i vrata su otključana.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

Zaključavanje vrata



Nosite pametni ključ sa sobom i dodirnite senzorsko područje skrivene ručke vrata. Nakon što sustav prepozna signal za zaključavanje, skrivena ručka automatski se uvlači, zatim svjetlo pokazivača smjera treperi jednom i vrata su zaključana.

PROČITAJTE

- Prebacite napajanje vozila u način rada UKLJUČENO, uključite funkciju efekta dobrodošlice prilikom zatvaranja u izborniku Audio sustav – Brza kontrola.
- Funkcija prepoznavanja za zaključavanje/otključavanje isključuje se ako je vozilo zaključano neprekidno 3 dana. Ponovno pokretanje motora vraća ovu funkciju u rad.
- Kada je glavna jedinica postavljena na neovisno otključavanje vozačevih vrata, samo se skrivena ručka na vozačevoj strani automatski izvlači nakon što se vozilo otključa.

UPOZORENJE

Prije nego što se skrivena ručka na vratima automatski uvuče, provjerite je li područje slobodno i da nijedan dio tijela bilo koje osobe u blizini nije u položaju koji bi mogao biti priklješten.

⚠ OPREZ

- Nemojte stavljati pametni ključ u blizinu računala, bežičnog miša, telefona i sličnih uređaja jer to može ometati rad senzora za zaključavanje/otključavanje.
- Funkcija zaključavanja senzora pametnog ključa radi samo kada je napajanje vozila isključeno, sva vrata i stražnja vrata potpuno su zatvorena i pametni ključ nije pohranjen u vozilu.
- Nakon što napustite vozilo i zatvorite sva vrata i stražnja vrata, ako je pametni ključ ostao u vozilu ili se ne nalazi u blizini vozila (unutar otprilike 2,5 m), funkcija automatskog zaključavanja na temelju prepoznavanja neće se aktivirati.
- Ako je pametni ključ udaljen više od 2,5 m, pokazivači smjera ne trepću i ne čuje se sirena (signalizira uspješno zaključavanje), provjerite je li vozilo zaključano.
- Nakon što se aktivira funkcija aktivnog zaključavanja/otključavanja senzora pametnog ključa i ako se pametni ključ drži u blizini vozila, vozilo će se automatski zaključati dulje od 3 minute, ako je ključ još uvijek tamo još 3 minute, u svrhu uštede energije, funkcija senzora pametnog ključa će se privremeno zatvoriti, funkcija se može aktivirati samo nakon otvaranja bilo kojih vrata ili stražnjih vrata i zatim zatvaranja svih vrata i stražnjih vrata.

Sigurnost vozila**Zaključavanje****■ Način zaključavanja**

Isključite napajanje vozila, zatvorite poklopac motora, sva četiri vrata i stražnja vrata, zatim izvedite radnju zaključavanja vrata (za više informacija pogledajte odjeljak „Pametni ključ“), kako bi vozilo prešlo u zaključano stanje.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNOSTI

Obavijest o uspješnom zaključavanju: Pokazivači smjera trepere jednom i protuprovalna sirena se oglašava jednom.

Obavijest o neuspješnom zaključavanju: Svjetlo pokazivača smjera treperi dvaput, a protuprovalna sirena se ne oglašava.

■ Sekundarni način zaključavanja

Nakon deaktivacije zaključavanja vozila, ako se ne otvore niti jedna od četiriju vrata niti stražnja vrata, vozilo će se automatski zaključati i prijeći u zaključano stanje nakon 30 sekundi.

PROČITAJTE

- Obavijest o zaključavanju postavlja se u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav”.
- Nakon deaktiviranja zaštitnog zaključavanja vozila, ako se otvore bilo koja od četiri vrata ili stražnja vrata, vozilo će izaći iz sekundarnog načina zaključavanja.

OPREZ

- Zaključavanje vozila ne može se postaviti ako napajanje vozila nije isključeno.
- Ako su četvora vrata zatvorena, a stražnja vrata i poklopac motora nisu potpuno zatvoreni, centralna brava zaključat će se jedanput, ali zaključavanje vozila nije uspješno postavljeno.
- Ako su stražnja vrata i poklopac motora zatvoreni, a nijedna vrata nisu zatvorena, centralna brava će se zaključati i zatim otključati, a zaključavanje vozila nije uspješno postavljeno.

Način deaktivacije zaštitnog zaključavanja



Izvedite radnju otključavanja vrata kako biste izašli iz načina zaključavanja.

Potvrda uspješne deaktivacije: Pokazivači smjera zatrepere dvaput.

Način alarma

Kada je vozilo zaključano i prepoznat je nepravilan ulazak (kao što su bilo koja vrata, poklopac motora ili stražnja vrata koja su nepravilno otvorena, alarm će se aktivirati), vozilo će ući u ciklički način rada alarma, oglasit će se sirena za zaštitu od krađe (ako je u opremi) i treperit će svjetlo pokazivača smjera. Pritisnite gumb za otključavanje na pametnom ključu ili uključite napajanje vozila kako biste deaktivirali alarm.

Sustav imobilizatora

Sustav blokade motora

Pametni ključ ima ugrađen transponderski čip. Ako pametni ključ nije unaprijed usklađen s protuprovalnim modulom motora, ugrađeni čip zaustavit će pokretanje motora. U sljedećim uvjetima, sustav blokade motora možda neće raditi ispravno:

- Pametni ključ u kontaktu je s metalnim predmetom.
- Ne mijenjajte niti uklanjajte sustav blokade motora.
- Pametni ključ preblizu je ili je u kontaktu s pametnim ključem (ključ s ugrađenim transponderskim čipom) drugog vozila.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

OPREZ

- Nemojte sami spajati pametni ključ jer inače sustav imobilizatora motora možda neće raditi ispravno.
- Ako se motor ne uspije pokrenuti, ali starter radi normalno, to može biti zbog smetnji u sustavu imobilizatora motora, odmah kontaktirajte ovlašteni servis radi pregleda i hitnog popravka.

Protuprovalni sustav vozila

Kada je vozilo zaključano i otkriven je nepravilan ulazak, protuprovalni sustav vozila izdat će zvučni alarm (ako je u opremi) i svjetlosni alarm, upozoravajući vlasnika da je vozilo u nepravilnom stanju otvaranja.

PROČITAJTE

- Protuprovalni sustav vozila neće biti uključen ako su vrata zaključana mehaničkim ključem. Preporučuje se zaključavanje vrata pametnim ključem.
- Nakon zaključavanja vrata pametnim ključem, protuprovalni sustav vozila će se aktivirati ako se prednja lijeva vrata otključaju i otvore mehaničkim ključem.
- Kako biste spriječili neočekivano aktiviranje protuprovalnog sustava vozila i krađu vozila, prije napuštanja vozila provjerite da nema nikoga u vozilu, da su sva vrata i prozori dobro zatvoreni i da je vozilo dobro zaključano.
- Kada je protuprovalni sustav vozila u stanju protiv krađe, protuprovalni sustav vozila može se deaktivirati pritiskom na tipku za otključavanje na pametnom ključu ili ako se vozilo uspješno pokrene.

Lociranje vozila pametnim ključem

Pritišćite gumb za zaključavanje na pametnom ključu trajno dvaput unutar nekoliko sekundi, sirena se oglašava 6 puta, dok istovremeno pokazivači smjera trepere 10 puta, što vam omogućava da lako pronađete svoje vozilo.

Daljinsko pokretanje pametnim ključem

Kada je način rada vozila postavljen na OFF, vozilo zaključano, a pametni ključ nije unutar vozila, pritisnite i držite tipku za zaključavanje ili tipku za daljinsko pokretanje na pametnom ključu nekoliko sekundi kako biste ga pokrenuli na daljinu. Klima-uređaj će se istovremeno

automatski uključiti. Vozilo će se automatski isključiti nakon 10 minuta rada u načinu daljinskog pokretanja.

PROČITAJTE

- Uvjerite se da nema nikoga u vozilu (uključujući vozača) kada pokrećete vozilo na daljinu.
- Vozilo se može otključati, ali ne i zaključati pomoću daljinskog pokretanja.
- Udaljenost pri pokretanju vozila na daljinu korištenjem pametnog ključa ne smije premašiti normalnu radnu udaljenost pametnog ključa.
- Jednokratno daljinsko pokretanje vozila traje 10 minuta, a vozilo se može daljinski pokrenuti najviše dvaput zaredom. Nakon što se iskoriste oba pokušaja, daljinsko pokretanje bit će ponovno dostupno tek kada se vozilo uključi u načinu rada ON.
- Nakon daljinskog pokretanja određene funkcije (npr. kombinirani prekidač prednjih svjetala, kombinirani prekidač brisača, audio sustav) neće biti dostupne. Za povratak u normalan način rada pritisnite papučicu kočnice dok imate pametni ključ sa sobom kako biste izašli iz daljinskog načina.

3-2. Vrata

Prekidač za zaključavanje vrata



U vozilu pritisnite prekidač za zaključavanje/otključavanje kako biste zaključali/otključali vrata.

- 1** Prekidač za otključavanje
- 2** Prekidač za zaključavanje

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

PROČITAJTE

Kada su sva četiri vrata zatvorena i brzina vozila prelazi 15 km/h, vrata će se automatski zaključati. Automatsko zaključavanje vrata potrebno je postaviti u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav”.

Otključavanje vrata unutarnjom ručkom

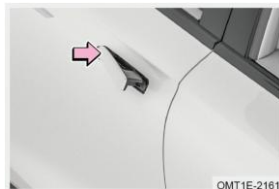


Kada su vrata otključana, jednostavno povucite unutarnju kvaku kako biste ih otvorili. Kada su vrata zaključana, prvi put povucite unutarnju kvaku kako biste ih otključali, a zatim je ponovno povucite kako biste otvorili vrata.

Mehanički prekidač vrata

Ako je akumulator prazan, vozilo se ne može zaključati/otključati elektronički. U tom slučaju za otključavanje/zaključavanje koristite mehanički prekidač vrata.

Ručno zaključavanje/otključavanje prednjih lijevih vrata



Korak 1: Pritisnite i držite prednji dio vanjske ručke vozačevih vrata kako biste otvorili skrivenu ručku.



Korak 2: Povucite ručku na vratima, umetnite mehanički ključ u ključanicu unutar ručke te okrenite u smjeru kazaljke na satu da zaključate vrata ili suprotno smjeru kazaljke na satu da otključate vrata.

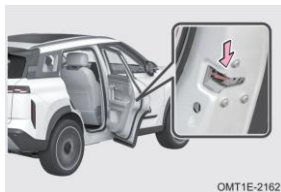
3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

Zaključavanje prednjih desnih vrata



Otvorite vrata, pomaknite gumb prema dolje za zaključavanje vrata. Povucite ručku kako biste bili sigurni da su vrata zaključana.

Ručno zaključavanje stražnjih vrata



Vozilo se ne može zaključati električno ako je akumulator prazan ili u sličnim uvjetima. U tom slučaju vrata se mogu zaključati funkcijom zaključavanja u nuždi.

Otvorite vrata, umetnite mehanički ključ u otvor mehaničkog prekidača, okrenite ključ suprotno smjeru kazaljke na satu da biste zaključali stražnja lijeva vrata i okrenite ključ u smjeru kazaljke na satu da biste zaključali vrata. Povucite kvaku kako biste bili sigurni da su vrata zaključana.

PROČITAJTE

- Ako se pojavi navedeni problem, što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
- Kada je vozilo zaključano u slučaju nužde zbog isključenja struje, provjerite jedna po jedna vrata da biste osigurali da su uspješno zaključana nakon zaključavanja. Ako nisu, što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.

Funkcija zaključavanja za zaštitu djece

Mehanička funkcija zaključavanja za zaštitu djece (ako je u opremi)



Funkcija zaključavanja za zaštitu djece nalazi se na unutarnjoj strani vrata drugog reda.

Zaključavanje: upotrijebite mehanički ključ za okretanje u smjeru strelice kako biste zaključali funkciju zaključavanja za zaštitu djece.

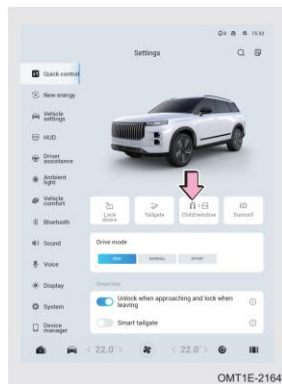
Otključavanje: za otključavanje funkcije zaključavanja za zaštitu djece okrenite mehanički ključ suprotno od smjera strelice.

Električna brava za zaštitu djece u stražnjim vratima (ako je u opremi)



Pritisnite prekidač – pokazivač na prekidaču će se upaliti, a sigurnosna brava za djecu će se zaključati. Pod tim uvjetima stražnja vrata nije moguće otvoriti iz unutrašnjosti vozila, već samo izvana.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI



Pritisnite gumb za zaključavanje prozora u izborniku Audio sustav – Centar vozila – Brza kontrola za uključivanje/isključivanje funkcije za zaštitu djece.

PROČITAJTE

Kada je napajanje vozila u načinu OFF, sigurnosna brava za djecu može se koristiti čak i ako vrata nisu otvorena unutar 2 minute.

⚠ UPOZORENJE

- Sustav je neovisan i ni u kojem slučaju ne može zamijeniti mehanizam centralne brave.
- Uvjerite se da su sva vrata zatvorena prije vožnje, inače može doći do nesreća i osobnih ozljeda.
- Kada dijete sjedi na stražnjem sjedalu vozila, uvijek aktivirajte funkciju zaključavanja za zaštitu djece kako biste spriječili slučajno otvaranje stražnjih vrata tijekom vožnje.
- U slučaju nesreće, kada je funkcija zaključavanja za zaštitu djece aktivirana i netko je u vozilu, zapamtite da se stražnja vrata mogu otvoriti samo izvana.
- Po vrućem vremenu, ako se vozilo zaustavi i sva se vrata i prozori zatvore, pobrinite se da životinje ili djeca ne ostanu sama u vozilu. U suprotnom, čak i ako je kratko vrijeme, može uzrokovati ozbiljne ozljede ili čak smrt zbog naglog porasta temperature.

3-3. Prozori**Električni podizači prozora****Prekidač električnog podizača prozora**

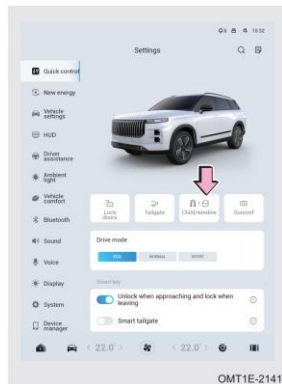
Upravljaite prekidačem električnih podizača prozora nakon što je napajanje vozila uključeno:

- 1** Povucite prekidač prema gore, prozor će se automatski podići. Ponovno pritisnite prekidač, prozor će se prestati pomicati.
- 2** Pritisnite prekidač prema dolje, prozor će se automatski spustiti. Ponovno pritisnite prekidač, prozor će se prestati pomicati.

- 3** Povucite prekidač prema gore za jednu razinu, prozor će se podići. Otpustite prekidač, prozor će se prestati pomicati.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNOSTI

- 4** Pritisnite prekidač prema dolje za jednu razinu, prozor će se spustiti. Otpustite prekidač, prozor će se prestati pomicati.



Uključite napajanje vozila (način rada ON), kliknite gumb za zaključavanje prozora vozila u izborniku Audio sustav – Centar vozila – Brza kontrola da biste uključili ili isključili funkciju isključivanja prozora na suvozačevoj strani.

Nakon što je uključena funkcija isključivanja prozora na suvozačevoj strani, prozorima na suvozačevoj strani može se upravljati samo prekidačem za prozore na vozačevoj strani (ova se funkcija preporučuje kada se u vozilu nalazi dijete).

 PROČITAJTE

- Samo vozila s funkcijom zaštite od zaglavljivanja prozora imaju funkciju podizanja prozora jednim dodirom.
- U trenutku pokretanja motora, podizanje i spuštanje prozora privremeno se obustavlja kako bi se osigurala veća struja za pokretanje motora.
- Ako se prednja vrata ne otvore unutar 1 minute dok je napajanje vozila isključeno, može se upotrebljavati električni podizač prozora.
- Nakon što je vozilo duže vrijeme bilo izloženo niskim temperaturama, prilikom korištenja prekidača staklo prozora možda se neće moći potpuno otvoriti ili zatvoriti. U tom slučaju otpustite prekidač, a zatim ga ponovno aktivirajte; ponovite postupak 3 – 5 puta kako bi se funkcija normalizirala.

 UPOZORENJE

- Kako bi se izbjegle tjelesne ozljede, odgovornost je vozača uputiti sve putnike u rukovanje prekidačem za podizanje/spuštanje prozora i spriječiti djecu da ga koriste, u međuvremenu, preporučuje se osigurati da je napajanje vozila isključeno ili da je nemehanički uređaj zatvoren kada napuštate vozilo.
- Budite posebno oprezni pri zatvaranju prozora – ako to ne učinite, može doći do ozbiljnih ozljeda! Kod modela bez funkcije zaštite od zaglavljivanja prozora, kada se prozorsko staklo podigne, tijelo putnika može biti zahvaćeno, što može dovesti do ozbiljnih ozljeda. Kod modela s funkcijom zaštite od zaglavljivanja prozora funkcija zaštite od zaglavljivanja može se aktivirati u području zaštite od zaglavljivanja kako bi se zaštitio putnik. Međutim, za tanke ili mekane predmete funkcija zaštite od zaglavljivanja možda neće biti aktivirana, što može dovesti do ozbiljnih ozljeda.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNOSTI

Prekidač za isključivanje prozora na suvozačevoj strani



Pritiskom na prekidač za isključivanje prozora na suvozačevoj strani uključuje se indikator na prekidaču, a upravljanje prozorima sa suvozačeve strane bit će onemogućeno. Nakon deaktivacije, prozorima sa suvozačeve strane može se upravljati samo pomoću prekidača na strani vozača (ova funkcija se preporučuje kada se u vozilu nalazi dijete). Ponovnim pritiskom na prekidač ova se funkcija poništava i indikator se gasi.

Funkcija daljinskog upravljanja prozorima

Funkcija spuštanja prozora daljinskim upravljačem

Kada je napajanje vozila isključeno (način rada OFF), sva četiri vrata su zatvorena i pritisne se i drži tipka za otključavanje na ključu, prozori na sva četiri vrata automatski će se spustiti. Ako se u ovom procesu otpusti tipka za otključavanje na ključu ili se otvore bilo koja vrata, prozor će se prestati spuštati.

Funkcija podizanja prozora daljinskim upravljačem (ako je u opremi)

Dok je napajanje vozila isključeno, a poklopac motora, četvora vrata i stražnja vrata zatvoreni su, pritisnite gumb za zaključavanje na pametnom ključu, vozilo će se zaključati i prozorsko staklo na četvorim vratima automatski će se podići. Otključajte/zaključajte vrata u postupku automatskog otvaranja prozora i prozori će se prestati kretati.

PROČITAJTE

Ako tijekom daljinskog jednokratnog podizanja prozora dođe do nepravilnog zatvaranja, pokazivači smjera će jednom zatreperiti, a sirena će se oglasiti pet puta zaredom kako bi upozorila korisnika da prozor nije pravilno zatvoren.

⚠ UPOZORENJE

Prije korištenja funkcije daljinskog upravljanja za podizanje prozora, posebno pazite da jasno vidite vozilo i provjerite da prozor ne može uhvatiti putnike.

Funkcija zaštite od zaglavljivanja prozora (ako je u opremi)**Funkcija zaštite od zaglavljivanja**

Prilikom podizanja prozora jednim dodirom ili podizanja prozora daljinskim upravljačem jednim dodirom, ako se naiđe na prepreku u području zaštite od zaglavljivanja i otpor prijeđe određenu vrijednost, prozor će se prestati dizati i blago će se spustiti. Za zatvaranje prozora, maknite prepreku i ponovno ga zatvorite.

Poništavanje funkcije zaštite od zaglavljivanja

Ako se prilikom podizanja prozora dvaput uzastopno naiđe na prepreku, prozor će se prestati dizati, a funkcija zaštite od zaglavljivanja poništiti će se. Uvjerite se da nema prepreka kada je prozor zatvoren.

Funkcija ručnog učenja

Ako funkcija otvaranja prozora jednim dodirom i funkcija zaštite od zaglavljivanja ne mogu raditi, izvršite sljedeće korake za vraćanje funkcije. Uvjerite se da nema prepreka unutar dometa prozora tijekom učenja.

Korak 1: Uključite napajanje vozila u način rada ON.

Korak 2: Ručno pritisnite prekidač za potpuno zatvaranje prozora i držite ga tako 2 sekunde, zatim pustite prekidač.

Korak 3: Ručno aktivirajte prekidač prozora kako biste potpuno otvorili prozor i držite ga tako 2 s, zatim otpustite prekidač.

Korak 4: Ručno pritisnite prekidač prozora da potpuno zatvorite prozor, zatim pokušajte koristiti funkciju automatskog podizanja prozora.

Korak 5: Ako se prozor ne može automatski zatvoriti, ponovite gornje korake za postavljanje.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

PROČITAJTE

- Ako se funkcija automatskog podizanja prozora ne može vratiti nakon ponavljanja gornjih koraka, što prije posjetite ovlaštenu servisnu radionicu radi pregleda i popravka.
- Kada vozite preko cesta s rupama ili neravnim površinama, gravitacija može neočekivano utjecati na sustav vrata. U tom slučaju prozor se može okrenuti i spustiti dok se podiže s pomoću funkcije za podizanje prozora jednim dodiranjem. Iako malo vjerojatan, taj je događaj normalan.

OPREZ

- Ako se kabel akumulatora odspoji i ponovno spoji, funkcija automatskog podizanja prozora i funkcija zaštite od zaglavljivanja neće raditi.
- Funkcija zaštite od zaglavljivanja je vrsta funkcije sigurnosne zaštite prozora. Nikada ga ne pokušavajte više puta aktivirati različitim predmetima, neprikladnim metodama ili čak nekim dijelovima tijela. Ako to učinite, možete oštetiti mehanizam sustava za regulaciju prozora ili slučajno ozlijediti osobu.
- Kada zatvarate prozor, čak i ako je opremljen funkcijom zaštite od zaglavljivanja, neka područje zatvaranja prozora uvijek bude slobodno. U suprotnom, ako sustav naiđe na tanki predmet i ne može ga osjetiti, zaštita od zaglavljivanja neće raditi. Ako nečija ruka ili prst budu zahvaćeni, doći će do vrlo ozbiljne ozljede.

3-4. Električni krovni prozor

Električni krovni prozor

Uvod

Koristite prekidač iznad glave za otvaranje i zatvaranje krovnog prozora i nagnjanje gore – dolje.

Način korištenja



■ Otvaranje/zatvaranje suncobrana

Gurnite prekidač „” prema natrag da biste pomaknuli suncobran u središnji položaj. Ponovno pritisnite prekidač za suncobran da biste pomaknuli suncobran u potpuno otvoren položaj. Kada je suncobran u potpuno otvorenom stanju, gurnite „” prema naprijed da biste pomaknuli suncobran u središnji položaj. Ponovno pritisnite prekidač za suncobran da biste pomaknuli suncobran u potpuno zatvoren položaj.

■ Podizanje/zatvaranje krovnog prozora

Pritisnite prekidač „” prema natrag kada je krovni prozor zatvoren kako bi se podigao prema gore.

Pritisnite prekidač „” prema naprijed kada se krovni prozor podiže prema gore, krovni prozor će se zatvoriti.

■ Otvaranje/zatvaranje krovnog prozora

Pritisnite prekidač „” prema natrag kada je krovni prozor zatvoren kako bi se podigao prema gore.

Kada ponovno pritisnite prekidač, krovni prozor klizno će se otvoriti.

Pritisnite prekidač „” prema naprijed kada je krovni prozor otvoren, krovni prozor klizno će se zatvoriti.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

OPREZ

- Ako funkcija zaštite od zaglavljivanja krovnog prozora zakaže, početna memorirana pozicija može se izgubiti te će biti potrebno ponovno kalibrirati položaj.
- Ako krovni prozor ne reagira na glasovno upravljanje ili pritisak lokalnih tipki, potrebno ga je ponovno inicijalizirati.
- Ako je krovni prozor zaleđen ili prekriven snijegom, prisilno otvaranje može oštetiti staklo krovnog prozora i motor.
- Ako nakon kiše na krovnom prozoru ima vode, kako biste spriječili da voda teče u vozilo prilikom otvaranja krovnog prozora, uvijek obrišite vodu ili nagnite krov kako biste uklonili vodu prije otvaranja.
- Redovito čistite prašinu i nečistoće iz vodilica i brtvi krovnog prozora vodom. Nakon pranja vozila ili kiše, prije uporabe potpuno obrišite vodu sa stakla krovnog prozora.
- Ako primijetite lažnu aktivaciju zaštite od zaglavljivanja, obratite se ovlaštenom servisu što prije radi pregleda i popravka.
- Suncobran se ne može zatvoriti kada se krovni prozor otvara. Mehanizam krovnog prozora će se oštetiti ako se suncobran nasilno zatvori.

UPOZORENJE

Prije zatvaranja krovnog prozora, posebno pazite da jasno vidite vozilo i uvjerite se da ono ne može zahvatiti putnike.

Metoda pokretanja krovnog prozora (ako je u opremi)

Kada je krovni prozor potpuno zatvoren, pritisnite prekidač „“ prema naprijed dulje od 10 s.

OPREZ

Ako se krovni prozor ne može inicijalizirati, posjetite ovlaštenu servisnu službu kako bi to obavilo servisno osoblje.

Funkcija daljinskog upravljanja krovnim prozorom (ako je u opremi)

Funkcija daljinskog otvaranja krovnog prozora

Kada je napajanje vozila isključeno (način rada OFF), sva četiri vrata su zatvorena i pritisne se i zadrži tipka za otključavanje na pametnom ključu nekoliko sekundi, najprije će se otvoriti suncobran, a zatim i krovni prozor. Ako tijekom otvaranja krovnog prozora pritisnete tipku za zaključavanje ili dodirnete područje senzora za zaključavanje dok imate pametni ključ sa sobom, krovni prozor će se zaustaviti.

Funkcija daljinskog zatvaranja krovnog prozora

Kada je napajanje vozila isključeno (način rada OFF), sva četiri vrata su zatvorena i pritisne se tipka za zaključavanje na pametnom ključu, vozilo će se zaključati, a krovni prozor zatvoriti. Ako tijekom zatvaranja krovnog prozora pritisnete tipku za zaključavanje ili dodirnete područje senzora za zaključavanje dok imate pametni ključ sa sobom, krovni prozor će se zaustaviti.

Funkcija zaštite od zaglavljivanja krovnog prozora (ako je u opremi)

Funkcija zaštite od zaglavljivanja

Tijekom zatvaranja stakla krovnog otvora, u slučaju otpora, ono će se automatski vratiti natrag. Kada dođe do aktivacije zaštite od zaglavljivanja u vodoravnom položaju, staklo će se vratiti u položaj napola otvoreno. Ako do zaštite dođe u okomitom položaju, staklo će se vratiti u položaj podignutog prozora.

UPOZORENJE

Ne provlačite dijelove tijela ili predmete kroz krovni prozor tijekom otvaranja i zatvaranja, čak i ako je opremljen funkcijom zaštite od zaglavljivanja.

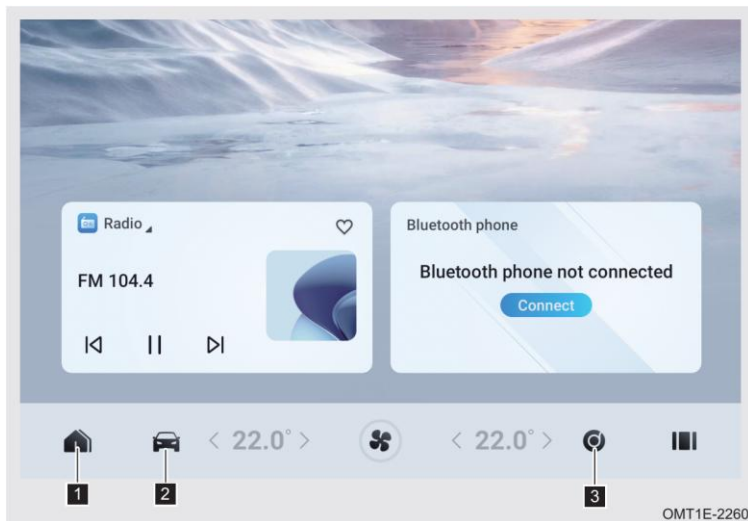
Funkcija zaštite od pregrijavanja

Nemojte često pokretati krovni prozor u kratkom vremenu, inače će se motor pregrijati ili ući u stanje zaštite od pregrijavanja. Nakon toga, krovni prozor neće reagirati na ključ. Zaštita od pregrijavanja će se automatski poništiti nakon što se motor ohladi.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNOSTI

3-5. Audio sustav

Pregled audio sustava



1 Gumb za početnu stranicu

Kliknite za ulazak u glavni zaslon sustava.

Ponovno kliknite za ulazak u zaslon aplikacije vozila.

2 Gumb za postavljanje vozila

Kliknite za ulazak u zaslon postavki vozila za relevantne postavke funkcija.

3 Gumb za multimediju

Pritisnite za ulazak u zaslon multimedija, uključujući radio/DAB radio (ako je u opremi), glazbu, slike i videoe.

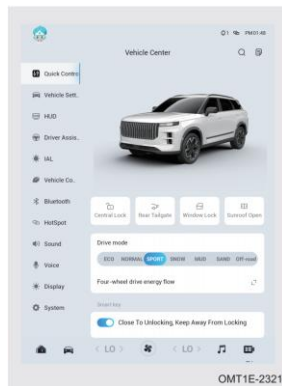
PROČITAJTE

- Neki modeli radija podržavaju RDS funkciju.
- Funkcijski gumbi razlikuju se ovisno o konfiguraciji vozila. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

Centar vozila

Brza kontrola



Centralna brava: Otključavanje/zaključavanje vrata.

Stražnja vrata: Otvaranje/zatvaranje.

Funkcija zaključavanja za zaštitu djece / zaključavanje prozora: Onemogućuje uključivanje/isključivanje prozora na suvozačevoj strani / elektroničke funkcije zaključavanja za zaštitu djece.

Krovni otvor: Otvaranje/zatvaranje.

Način vožnje: ECO, Normal, Sport.

Otključavanje pri približavanju i zaključavanje pri udaljavanju: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Pametna vrata prtljagnika: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Odgoda gašenja prednjih svjetala: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

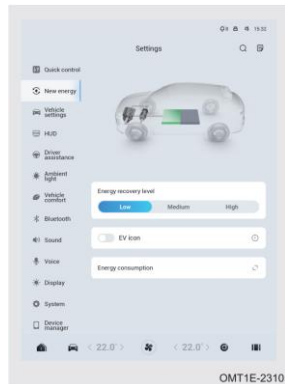
Inteligentna pomoć dugim svjetlima: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Inteligentna pomoć za duga svjetla (IHBA): UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Dobrodošlica pri približavanju: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Postavljanje visine prednjih svjetala: 0, 1, 2, 3.

New Energy



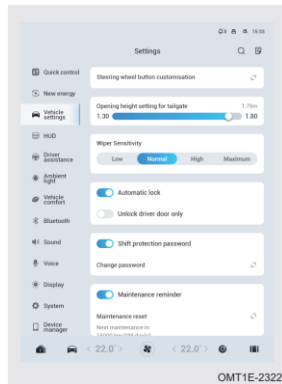
Intenzitet povrata energije: Postavite Nisko/Srednje/Visoko.

Ikona EV-a: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Potrošnja energije: Provjerite informacije o potrošnji energije.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

Postavke vozila



Prilagodba gumba na upravljaču.

Postavka visine otvaranja za vrata prtljažnika: 1,30 m – 1,80 m.

Osjetljivost brisača: Postavite na Nisko/Normalno/Visoko/Maksimalno.

Automatsko zaključavanje: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Otključavanje samo vozačevih vrata: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Lozinka za zaštitu od promjene stupnjeva prijenosa: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Promjena lozinke.

Podsjetnik za održavanje: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Resetiranje kilometraže radi održavanja.

Bežična promjena stupnjeva prijenosa: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

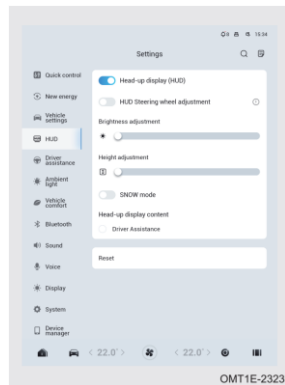
Telefonski podsjetnik: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Način sile upravljanja povezan s načinom vožnje: Uključite ili isključite i postavite način snage upravljanja Normalno/Sport.

Kontrola nagiba kočnica: UKLJUČENO/ISKLJUČENO. Osjetljivost kontrole nagiba kočnica može se postaviti pojedinačno nakon isključivanja.

Osjećaj kočenja povezan s načinom vožnje: UKLJUČENO/ISKLJUČENO. Način osjećaja kočenja može se postaviti pojedinačno nakon isključivanja.

HUD



Sustav projekcije na vjetrobransko staklo (HUD): UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

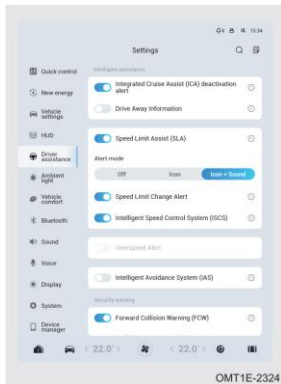
Postavke kao što su svjetlina, visina, prikaz informacija na HUD-u, vraćanje na zadane postavke mogu se provesti nakon što se uključi.

HUD za podešavanje upravljača: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Način rada za snijeg: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNOSTI

Pomoć u vožnji



Upozorenje za deaktivaciju integriranog pomoćnika za tempomat (ICA): UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Podsjetnik na pokretanje vozila: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Sustav pomoći pri ograničenju brzine (SLA): UKLJUČENO/ISKLJUČENO. Postavite način upozorenja na isključeno / ikona / ikona + zvuk.

Upozorenje o promjeni ograničenja brzine: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Inteligentni sustav kontrole brzine (– ISCS): UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Alarm za prekoračenje brzine: uključeno/isključeno i postavite vrijednost ograničenja brzine.

Sustav inteligentnog izbjegavanja (IAS): UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Upozorenje na frontalni sudar (FCW): UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Osjetljivost upozorenja na frontalni sudar: Rano, Normalno, Kasno.

Automatsko naglo kočenje (AEB): UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Pomoć pri poprečnom prometu straga (RCTA): UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Upozorenje pri napuštanju vozne trake (LDW): UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Način upozorenja: zvuk, vibracija, oboje.

Osjetljivost: niska, visoka.

Sprečavanje napuštanja vozne trake (LDP): UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Održavanje trake za hitne slučajeve (ELK): UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Upozorenje na otvorena vrata: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Detekcija mrtvog kuta (BSD): UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Upozorenje na stražnji udar (RCW): UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Alarm sustava za nadzor vozača: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNOSTI

Ambijentalno svjetlo

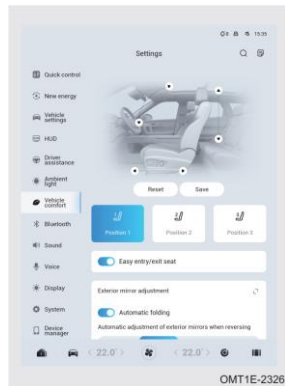


Uključuje/isključuje ambijentalno svjetlo. Odaberite preporučenu boju, podesite svjetlinu i boju.

Povezani načini vožnje: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Ritam glazbe: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Udobnost vozila



Sjedalo na vozačevoj strani može se postavljati.

Položaj sjedala / stražnjeg ogledala: 1. položaj, 2. položaj, 3. položaj.

Jednostavan ulazak/izlazak iz sjedala: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Postavljanje vanjskih retrovizora: Postavite retrovizor s pomoću gumba na upravljaču.

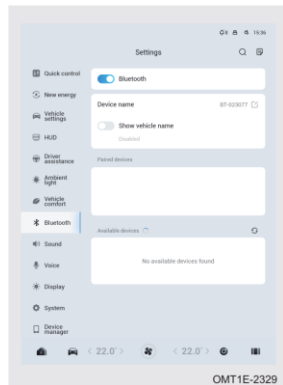
Automatsko sklapanje: Postavite na uključeno/isključeno.

Automatsko namještanje retrovizora pri vožnji unatrag: Postavite na isključeno/oba/lijevi/desni.

Prepoznavanje prisutnosti djeteta (CPD): UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

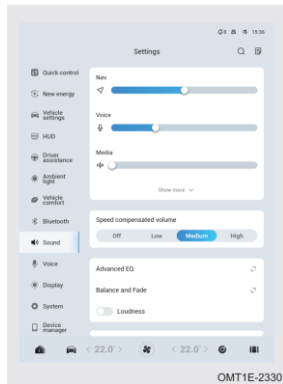
Bluetooth



Bluetooth: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Nakon što se Bluetooth uključi, Bluetooth postavke su dostupne.

Zvuk



Može se postaviti zvuk navigacijskog sustava, glasa, medija, Bluetooth glazbe, telefona, alarma, glazbe pri pokretanju i zadanog zvuka.

Glasnoća s kompenzacijom brzine: isključeno, niska, srednja, visoka.

Postavite napredni ekvilajzer, balans i stišavanje.

Glasnoća: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Smanjenje glasnoće medijskog sadržaja tijekom navigacije: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Ton dodira: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

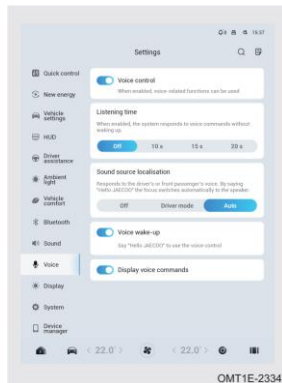
Vrsta tona upozorenja: Nacionalno, Znanstveno, U trendu.

Obavijest o dolaznom pozivu: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Postavite za vraćanje na zadane postavke.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNOSTI

Glas



Upravljanje glasom: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

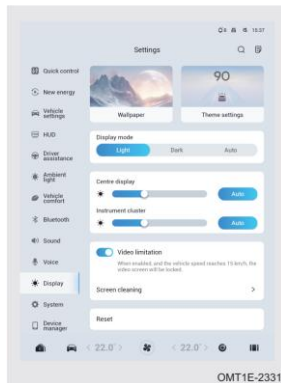
Vrijeme slušanja: Zatvaranje, 10 s, 15 s, 20 s.

Lokalizacija izvora zvuka: Zatvori, Ručni način vožnje, Automatski način rada.

Prekidač za glasovno buđenje: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Prikaz glasovnih naredbi: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Zaslon



OMT1E-2331

Postavite pozadinu i temu.

Način prikaza: Tamno, Svijetlo, Automatski.

Postavite središnji zaslon i instrumentnu ploču.

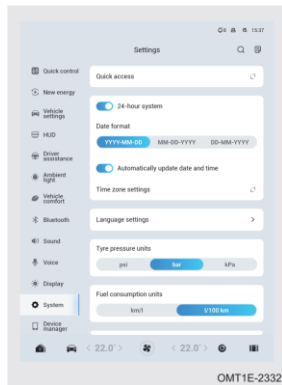
Ograničenje videozapisa: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Očistite ekran.

Postavite za vraćanje na zadane postavke.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

Sustav



Pogledajte brzi pristup.

24-satni sustav: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Postavite format datuma.

Automatsko ažuriranje datuma i vremena: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Postavite vremensku zonu.

Postavite jezik.

Jedinice tlaka u gumama: psi, bar, kPa.

Mjerne jedinice potrošnje goriva: km/l, l/100 km.

Postavke jedinica: mi/km.

Pogledajte informacije o verziji i prostor za pohranu.

Postavite za vraćanje na tvorničke postavke.

PROČITAJTE

Postavke se razlikuju ovisno o gumbima vozila. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

Gumbi za zvuk



Gumb za prilagodbu „☆”: Ovaj se gumb može prilagoditi u Audio sustav – Centar vozila – Postavke vozila.

Gumb za prepoznavanje glasa „🗨️”: Kratkim pritiskom aktivira se lokalna funkcija prepoznavanja glasa; dugim pritiskom aktivira se Siri funkcija ili CarLife glasovna funkcija (potrebna je povezanost s telefonom).

„O”: Kratko pritisnite za pauziranje dok svira glazba/radio.

„🔊+”: Pritisnite za povećanje glasnoće.

„🔊-”: Pritisnite za smanjenje glasnoće.

„◀️”: Kratko pritisnite za prebacivanje na prethodnu pjesmu u glazbenom načinu rada. Kratko pritisnite za prebacivanje na prethodnu stanicu u radio načinu rada. Prekinite poziv.

„▶️”: Kratko pritisnite za prebacivanje na sljedeću pjesmu u glazbenom načinu rada. Kratko pritisnite za prebacivanje na sljedeću stanicu u radio načinu rada. Prihvatite poziv.

Funkcija prepoznavanja glasa (ako je u opremi)

Funkcija prepoznavanja glasa može se omogućiti korištenjem sljedećih metoda kada je audio sustav uključen:

Metoda 1: Izravno izgovorite riječ za buđenje kako biste omogućili funkciju prepoznavanja glasa.

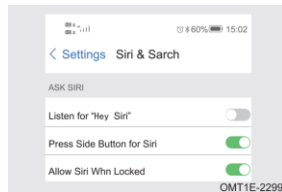
Metoda 2: Kratko pritisnite gumb za prepoznavanje glasa „🗨️” na upravljaču kako biste omogućili funkciju prepoznavanja glasa.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNOSTI

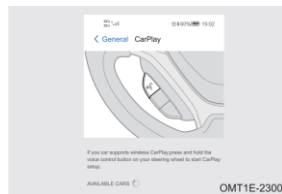
Telefonska veza

Apple CarPlay (iOS)

■ Način povezivanja



Korak 1: Uključite opcije „Slušaj 'Hej Siri'” i „Pritisni tipku Home za Siri” na zaslonu postavki telefona u odjeljku Siri i pretraživanje.

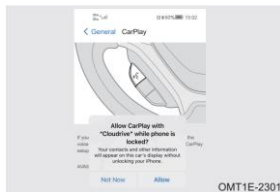


Korak 2: Uključite opciju CarPlay na zaslonu postavki telefona u odjeljku Općenito.



Korak 3: Spojite USB priključak i telefon originalnim podatkovnim kabelom.

Napomena: Samo USB priključak s oznakom „“ podržava funkciju emitiranja zaslona Apple CarPlay.



Korak 4: Odaberite „Dopusti“ na zaslonu zahtjeva za dopuštenje za CarPlay.

Korak 5: Otvorite zaslon za emitiranje zaslona Apple CarPlay.

■ Bežična CarPlay veza (ako je u opremi)

Korak 1: Uključite hotspot na telefonu Apple i povežite WiFi sučelje glavne zvučne jedinice s *hotspotom* telefona.

Korak 2: Spojite Apple telefon putem Bluetootha na glavnoj zvučnoj jedinici.

Korak 3: Odaberite CarPlay prema sučelju koje se pojavi na glavnoj zvučnoj jedinici ili telefonu.

Korak 4: Uspostavite vezu za uparivanje prema skočnom sučelju na telefonu. Nakon uspješnog povezivanja glavna zvučna jedinica prikazuje CarPlay sučelje.

Korak 5: Otvorite zaslon za emitiranje zaslona Apple CarPlay.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

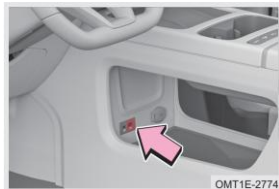
Android Auto (Android)

■ Način povezivanja



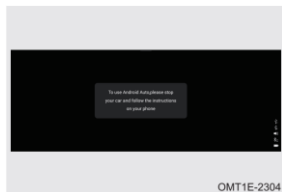
Korak 1: Instalirajte Google Framework.

Korak 2: Izvršite instalaciju u Google Playu i pokrenite Android Auto, instalirajte sve prateće softvere prema upitu sustava i ažurirajte postojeći program, a zatim Android Auto može normalno raditi nakon dovršetka ažuriranja.



Korak 3: Spojite USB priključak i telefon originalnim podatkovnim kabelom.

Napomena: Samo USB priključak s oznakom „“ podržava funkciju emitiranja zaslona Android Auto. Prije telefonske veze uključite razvojne opcije u postavkama telefona.



Korak 4: Ako se telefon prvi put povezuje s vozilom (na središnjoj jedinici pojavit će se skočna poruka – postupite prema uputama na mobilnom telefonu, zaustavite vozilo i aktivirajte parkirnu kočnicu), može se dovršiti početno podešavanje povezivanja.

Korak 5: Kliknite „Android Auto” na glavnom zaslonu audio sustava za ulazak u sučelje za mapiranje „Android Auto”.

■ Bežična veza Android Auto (ako je u opremi)

Korak 1: Uključite prekidač za bežičnu vezu Android Auto na telefonu.

Korak 2: Uključite Wi-Fi hotspot na glavnoj jedinici.

Korak 3: Uparite glavnu jedinicu i mobilni telefon putem Bluetootha.

Korak 4: Nakon što se Bluetooth veza uspješno uspostavi, podsjetnik za pokretanje bežične veze Android Auto pojavit će se na glavnoj jedinici. Kliknite „START” za dovršavanje bežične veze Android Auto.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

3-6. Sustav klimatizacije

Automatska klimatizacija



- | | | |
|--|---|---|
| 1 Područje postavljanja temperature na vozačevoj strani | 6 Gumb za odmagljivanje i odleđivanje vjetrobranskog stakla | 11 Gumb za pročišćavanje zraka |
| 2 Područje postavljanja brzine ventilatora | 7 Gumb za usmjeravanje zraka kroz ventilacijske otvore prednje konzole | 12 Gumb AUTO |
| 3 Gumb za klimatizacijski uređaj | 8 Gumb za usmjeravanje zraka prema nogama | 13 Područje postavljanja temperature na suvozačevoj strani |
| 4 Gumb za uključivanje/isključivanje | 9 Gumb za način rada odleđivanja | 14 Gumb za odleđivanje stražnjeg stakla / vanjskih retrovizora |
| 5 Gumb SYNC | 10 Gumb za način rada s vanjskim/recirkuliranim zrakom | |

Napomena: Funkcijski gumbi razlikuju se ovisno o konfiguraciji vozila. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

PROČITAJTE

- Prstom prijedite s dna zaslona glavne jedinice prema gore, upravljajte gumbom za upravljanje klimatizacijom na donjoj statusnoj traci ili upravljajte gumbom na ploči za klimatizaciju za prikaz zaslona rada sustava klimatizacije.
- Ne ostavljajte klimatizacijski sustav uključen dulje nego što je potrebno kada je motor isključen kako biste spriječili pražnjenje baterije.

Podešavanje brzine ventilatora

Volumen protoka zraka može se postaviti s pomoću gumba za postavljanje brzine ventilatora.

Gumb za način rada s vanjskim/recirkuliranim zrakom

Način vanjskog/zatvorenog kruženja zraka može se mijenjati pritiskom na gumb za odabir načina strujanja zraka.

Pritisnite gumb za način rada s vanjskim/recirkuliranim zrakom. Ako se indikator uključi, to znači da je u načinu rada sa zatvorenim kruženjem zraka. Ako se indikator ugasi, to znači da je u načinu rada vanjskog zraka.

Koristite način zatvorenog kruženja zraka u sljedećim situacijama:

- U prašnjavom okruženju.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

- Za sprečavanje ulaska neugodnih mirisa iz vanjskog prostora.
- Za sprečavanje ulaska ispušnih plinova u vozilo.
- Za brzo hlađenje ili zagrijavanje zraka u vozilu.

Gumb za klimatizacijski uređaj

Hlađenje klimatizacijskim uređajem aktivira se tipkom za uključivanje klimatizacijskog uređaja.

Indikator tipke A/C se pali, pokazujući da je kompresor klimatizacijskog uređaja uključen. Indikator se gasi, pokazujući da je kompresor klimatizacijskog uređaja isključen.

Tipka za uključivanje

Sustav klimatizacijskog uređaja može se uključiti/isključiti pritiskom na tipku za uključivanje/isključivanje.

Odmagljivanje i odleđivanje vjetrobranskog stakla

Funkcija odmagljivanja i odleđivanja vjetrobranskog stakla može se postići pritiskom na gumb za odmagljivanje i odleđivanje vjetrobranskog stakla.

Indikator gumba za odmagljivanje i odleđivanje vjetrobranskog stakla se uključuje, pokazujući da funkcija odmagljivanja i odleđivanja vjetrobranskog stakla počinje raditi. Indikator se gasi, pokazujući da funkcija odmagljivanja i odleđivanja vjetrobranskog stakla prestaje raditi.

Odmagljivanje i odleđivanje vjetrobranskog stakla: Većina protoka zraka puše u vjetrobransko staklo, mala količina strujanja zraka puše u bočno vjetrobransko staklo.

Kada jačina protoka zraka nije postavljena na ISKLJUČENO (OFF), dodirom gumba za odmagljivanje i odleđivanje vjetrobranskog stakla prisilno se aktiviraju način vanjskog zraka i kompresor klimatizacijskog uređaja.

Za najbolji učinak odmagljivanja i odleđivanja, postupite na sljedeći način:

Korak 1: Prije vožnje uvjerite se da je unutarnja površina stakla čista i suha, ako postoji očigledna prašina ili kapljice vode, treba je obrisati.

Korak 2: Podešavanje jačine zraka: Maksimalna razina.

Korak 3: Postavljanje temperature: Podesite ugodnu temperaturu.

Korak 4: Prebacivanje načina vanjskog/zatvorenog kruženja zraka: Odaberite način rada vanjskog zraka.

Korak 5: Postavljanje načina rada: Dodirnite gumb za odleđivanje ili podesite način rada na noge/odleđivanje.

Korak 6: Uključite rashladni sustav: Pali se indikator klimatizacijskog uređaja.

PROČITAJTE

- Kod odmagljivanja u vlažnim vremenskim uvjetima (npr. kiša i snijeg): Ostavite klimatizacijski uređaj uključenim. Ako je klimatizacijski uređaj isključen, to će utjecati na učinak odmagljivanja.
- Kod odmagljivanja u vlažnim vremenskim uvjetima (npr. kiša i snijeg): Odaberite način rada s vanjskim zrakom. Ako odaberete način rada s recirkulacijom zraka, to će utjecati na učinak odmagljivanja.
- Kod odmagljivanja zimi: Odaberite način rada s vanjskim zrakom, podesite usmjeravanje djelomične topline tako da otvori za zrak s obje strane instrumentne ploče budu usmjereni prema bočnim staklima. Kada je vanjska temperatura iznad 0 °C, potrebno je uključiti pomoćno odmagljivanje putem klimatizacijskog uređaja (A/C).
- Ako klimatizacijski uređaj ne hladi, to će utjecati na učinak odmagljivanja. Što prije se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.
- Nakon brisanja mraza ili magle, radi poboljšanja udobnosti u vozilu, podesite način rada i jačinu protoka zraka na odgovarajuće postavke.

OPREZ

- Radi sigurnosti u vožnji ispravno koristite funkciju odmagljivanja.
- Nemojte koristiti recirkulaciju zraka dulje vrijeme zimi, inače će se vjetrobransko staklo brzo zamagliti.
- Loša vidljivost povećat će rizik od prometnih nesreća i osobnih ozljeda. Stoga je dobra vidljivost tijekom vožnje vrlo važna za sigurnost prometa.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

Odleđivanje stražnjeg stakla / vanjskih retrovizora

Nakon uključivanja napajanja vozila (način rada ON), pritisnite gumb za odleđivanje stražnjeg stakla – indikator će se upaliti, što označava da je funkcija odleđivanja stražnjeg stakla i vanjskih retrovizora aktivirana. Indikator se gasi, pokazujući da funkcija odleđivanja stražnjeg stakla / vanjskog retrovizora prestaje raditi.

Funkcija će se automatski isključiti nakon približno 20 minuta odleđivanja.

OPREZ

- Za informacije o funkciji grijanja i odleđivanja stražnjeg stakla (ako je u opremi), kao i o vanjskim retrovizorima, pogledajte upute za vlastito vozilo.
- Provjerite je li odleđivanje stražnjeg stakla isključeno nakon što se magla i mraz uklone s površina stakala.
- Nemojte oštetiti niti za grijanje prilikom čišćenja stražnjeg vjetrobranskog stakla ili vanjskih retrovizora.
- Kada je akumulator prazan, odleđivanje stražnjeg stakla ne može se uključiti kako bi se vozilo normalno pokrenulo.

UPOZORENJE

Kako biste spriječili opekline, nemojte dodirivati stražnje vjetrobransko staklo ili vanjske retrovizore dok je odleđivanje aktivno ili neposredno nakon što je isključeno.

Gumb AUTO

Automatski način može se uključiti pritiskom na tipku AUTO.

U automatskom načinu rada (AUTO), pritiskom na tipku klimatizacijskog uređaja, promjenom načina puhanja, podešavanjem jačine protoka zraka ili postavljanjem temperature na LOW/HI, odgovarajuća funkcija izlazi iz automatskog načina rada.

U automatskom načinu rada (AUTO), prebacivanjem između načina vanjskog i zatvorenog kruženja zraka, funkcija kruženja izlazi iz automatske kontrole, dok ostale funkcije i dalje ostaju u automatskom načinu rada.

U automatskom načinu rada (AUTO), korištenje tipke AUTO neće biti isključen automatski način rada.

Gumb SYNC

Način rada se prebacuje između dvozonskog i pojedinačnog načina svaki put kada se pritisne tipka SYNC.

Pojedinačni način rada: Indikator SYNC svijetli, što znači da je klimatizacijski uređaj u načinu pojedinačne kontrole. Temperatura na strani vozača i suvozača ne može se podešavati odvojeno.

Dvozonski način rada: Indikator SYNC se gasi, što znači da je klimatizacijski uređaj u načinu dvozonске kontrole. Temperatura na vozačevoj i suvozačevoj strani može se podešavati odvojeno.

Grijanje vjetrobranskog stakla (ako je u opremi)

Nakon uključivanja napajanja vozila (način rada ON), pritisnite tipku za grijanje vjetrobranskog stakla na upravljačkoj ploči klimatizacijskog uređaja kako biste uključili tu funkciju. Ponovno pritisnite tipku kako biste isključite funkciju.

Automatski se isključuje nakon što funkcija radi otprilike 20 minuta.

⚠ OPREZ

- Nemojte oštetiti niti za grijanje prilikom čišćenja vjetrobranskog stakla.
- Provjerite je li funkcija grijanja isključena nakon što se magla i mraz uklone s površine vjetrobranskog stakla.
- Kada je akumulator slab, funkcija grijanja vjetrobranskog stakla neće se moći uključiti kako bi se osiguralo normalno pokretanje vozila.

⚠ UPOZORENJE

Kako biste spriječili opekline, nemojte dodirivati vjetrobransko staklo dok je odleđivanje vjetrobranskog stakla aktivno ili neposredno nakon što je isključeno.

Gumb za pročišćavanje zraka (ako je u opremi)

Pritisnite gumb za pročišćavanje zraka za uključivanje/isključivanje pročišćavanja zraka.

Vrijednosti PM2,5 iznutra/izvana prikazuju se na glavnoj jedinici.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

Napomena: Nakon uključivanja funkcije pročišćavanja zraka, volumen zraka postavlja se na ISKLJUČENO, temperatura se postavlja na NISKO/VISOKO, uključuje se način rada s vanjskim/recirkuliranim zrakom, uključuje se funkcija odmagljivanja i odleđivanja vjetrobranskog stakla, a zatim se isključuje funkcija pročišćavanja zraka.

PROČITAJTE

- Učinak funkcije pročišćavanja zraka zimi nije očit zbog niske temperature okoline tijekom zime.
- Kada je funkcija pročišćavanja zraka uključena, uključen je način rada s vanjskim/recirkuliranim zrakom, količina zraka i način rada mogu se promijeniti.
- Uključite funkciju pročišćavanja zraka kako se vozilo ne bi zamaglilo. Metoda reakcije automatskog sustava klimatizacije tijekom ljeta, zime, proljeća i jeseni nije potpuno jednaka, ali se može postići učinak pročišćavanja.
- Funkcija pročišćavanja zraka ne funkcionira i gumb je deaktiviran u sljedećim uvjetima:
 - Funkcija pročišćavanja zraka ne može se uključiti ako temperaturni uvjeti nisu ispunjeni.
 - Funkcija pročišćavanja zraka ne može se uključiti kada je uključeno odmagljivanje i odleđivanje vjetrobranskog stakla.
 - Kada je brisač uključen (pri velikoj ili maloj brzini), funkcija pročišćavanja jednim gumbom ne može se uključiti nakon nekoliko sekundi.

Postavljanje načina rada

Način rada moguće je podesiti gumbom za podešavanje načina (načini odleđivanja, puhanja prema licu i prema nogama mogu se kombinirati) na upravljačkoj ploči klimatizacijskog uređaja ili pomoću tipke na zaslonu.



„” Način rada odleđivanja: Zrak struji kroz otvore za odmagljivanje.



„” Način rada za usmjeravanje zraka kroz ventilacijske otvore prednje konzole: Zrak struji iz središnjih i prednjih otvora s obje strane.

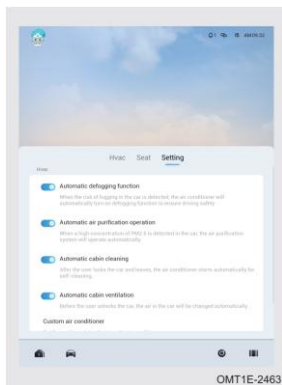


„” Način rada za usmjeravanje zraka prema nogama: Zrak struji kroz otvore za puhanje prema nogama.

PROČITAJTE

- Način puhanja prema licu i način odmagljivanja nije moguće koristiti istovremeno.
- Ako se vjetrobransko staklo zamagli tijekom vožnje, preporučuje se način odleđivanja. Za detalje pogledajte Odmagljivanje i odleđivanje vjetrobranskog stakla u ovom odjeljku.

Postavke klimatizacijskog uređaja



Kada je napajanje vozila uključeno, sljedeće funkcije mogu se postaviti na zaslonu postavki klimatizacijskog uređaja.

[Funkcija automatskog odmagljivanja]: Kada se otkrije opasnost od zamagljivanja, klimatizacijski uređaj automatski će uključiti funkciju odmagljivanja kako bi se osigurala sigurnost u vožnji.

[Automatsko pročišćavanje zraka]: Kada se u automobilu otkrije visoka koncentracija PM2,5, sustav za pročišćavanje zraka automatski će raditi.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

[Automatsko čišćenje kabine]: Nakon što korisnik zaključa automobil i udalji se od njega, klimatizacijski uređaj automatski se pokreće radi samočišćenja.

[Automatska ventilacija kabine]: Prije nego što korisnik otključa automobil, zrak u automobilu automatski će se zamijeniti.

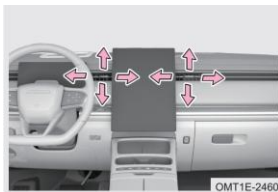
[Prilagođeni klimatizacijski uređaj]: Postavite stanje rada automatskog klimatizacijskog uređaja na Eco, Udobno ili Snažno.

PROČITAJTE

Postavke se razlikuju ovisno o vozilu. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

Kontrola protoka zraka kroz otvore za zrak

Središnji otvori za zrak



Ručno pomaknite polugu za podešavanje središnjeg otvora prema gore, dolje, lijevo ili desno kako biste podesili smjer strujanja zraka.

Bočni otvori za zrak



Ručno pomaknite polugu za podešavanje lijevog/desnog bočnog otvora prema gore, dolje, lijevo ili desno kako biste podesili smjer strujanja zraka.

Stražnji otvor za zrak



Ručno pomaknite polugu za podešavanje stražnjeg otvora prema gore, dolje, lijevo ili desno kako biste podesili smjer strujanja zraka.

Automatska ventilacija kabine i Automatsko čišćenje kabine (ako je u opremi)

Automatska ventilacija kabine

Po vrućem vremenu, kada je vozilo parkirano vani, temperatura u vozilu bit će visoka. Funkcija aktivne ventilacije unutrašnjosti može se postaviti u izborniku audio sustava kako bi se unaprijed ohladila temperatura i uklonio miris koji dolazi iz unutarnjih obloga.

Kada je vanjska temperatura viša od 20 °C i sustav detektira da napon akumulatora zadovoljava potrebne uvjete, vozilo će deaktivirati

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

zaključavanje, a ventilator će se unaprijed uključiti (30 sekundi prije).

Kada vrijeme rada ventilatora premaši 30 sekundi, kada se otvore bilo koja vrata ili kada se vozilo zaključa, ventilator će prestati s radom.

PROČITAJTE

Ventilator može raditi do dva puta prije pokretanja vozila.

Automatsko čišćenje kabine

Funkcija automatskog čišćenja kabine može se postaviti putem postavke zvuka koja se upotrebljava za sušenje cjevovoda klimatizacijskog uređaja kako bi se klimatizacijski uređaj održao relativno suhim te izbjeglo nakupljanje velikog broja bakterija i druge prljavštine.

Ako je klimatizacijski uređaj bio uključen tijekom posljednjeg putovanja i akumulator ima dovoljno energije, ventilator će raditi 1 minutu i zatim prestati nakon što je vozilo zaključano 5 minuta ili više.

PROČITAJTE

Automatska ventilacija kabine i automatsko čišćenje kabine postavljeni su u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav“.

Sustav kontrole kvalitete zraka (ako je u opremi)

Kada se u automatskom načinu rada (AUTO) detektira pogoršanje kvalitete vanjskog zraka, način zatvorenog kruženja zraka automatski će se aktivirati. Kada se kvaliteta zraka vrati na odgovarajuću razinu, način rada s recirkulacijom zraka automatski će se isključiti. Ova se funkcija ne može koristiti za otkrivanje neugodnih plinova. Kada je temperatura okoline $\leq 2\text{ }^{\circ}\text{C}$, sustav kontrole kvalitete zraka ne reagira kako bi spriječio zamagljivanje vjetrobrana i prozora.

Hlađenje klimatizacijskim uređajem

■ Kada motor radi:

1. Kliknite gumb AUTO, klimatizacijski sustav automatski će kontrolirati prekidač kompresora, zapreminu kompresora, izlaznu temperaturu, način rada otvora za zrak i volumen protoka zraka u skladu s temperaturom i trenutačnim uvjetima okoline kako bi ispunio zahtjeve korisnika za kontrolom temperature.

2. Odabir načina rada s recirkuliranim zrakom može ubrzati hlađenje, što je korisno za uštedu goriva i udobnost vožnje.

■ Za najbolji učinak hlađenja postupite na sljedeći način:

1. Održavajte površinu filtra klimatizacijskog uređaja čistom bez očitih začepljenja.
2. Kliknite gumb AUTO, zatim postavite temperaturu vozačeva/suvozačeva sjedala na LO. Volumen protoka zraka, način vanjskog/recirkuliranog zraka, način puhanja, kompresor klimatizacijskog uređaja automatski će se postaviti na željeni maksimalni status hlađenja.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

PROČITAJTE

- Prljavština i začepljenja na površini kondenzatora klimatizacijskog uređaja mogu uzrokovati slabiji učinak hlađenja – redovito održavajte kondenzator čistim.
- Kada se zrak brzo hladi u vlažnim i toplim uvjetima, iz otvora za zrak može se pojaviti magla – to je normalna pojava.
- Kada je temperatura niska, kao što je zimi, čak i ako se indikator upali nakon pritiska tipke klimatizacijskog uređaja, kompresor klimatizacijskog uređaja se i dalje ne može pokrenuti.
- Kapanje vode iz odvodne cijevi klimatizacijskog uređaja i stvaranje lokve nakon korištenja sustava hlađenja klimatizacijskog uređaja normalna je pojava.
- Količina rashladnog sredstva u sustavu klimatizacijskog uređaja s vremenom se smanjuje. Ako primijetite da je učinak hlađenja slab, obratite se ovlaštenom servisu radi pravodobnog pregleda i popravka.
- Preporučuje se uključiti sustav hlađenja klimatizacijskog uređaja najmanje jednom mjesečno na barem 5 minuta i pritom otvoriti prozor – to pomaže u sprečavanju oštećenja sustava zbog nedostatka maziva te smanjuje mogućnost neugodnih mirisa iz isparivača uzrokovanih vlagom i bakterijama.
- Ako je klimatizacijski uređaj uključen dok se vozilo neprekidno uspinje ili se nalazi u prometnoj gužvi sa sporim kretanjem dulje razdoblje, može doći do pregrijavanja motora. Obratite pozornost na lampicu upozorenja na visoku temperaturu rashladnog sredstva. U slučaju pregrijavanja motora preporučuje se isključiti klimatizacijski uređaj.
- Nakon što se temperatura u vozilu snizi, radi smanjenja opterećenja pogonskog sustava i potrošnje goriva, kompresor će se automatski isključiti. Stoga će se u proljeće i jesen, kada su temperature niže, kompresor uključivati i isključivati automatski – to je normalna pojava.
- Prilikom naglog ubrzanja, pretjecanja ili vožnje uzbrdo pogonskom sustavu potrebno je više snage. U tim situacijama kompresor klimatizacijskog uređaja može se automatski isključiti. Ako se ne isključi i osjetite manjak snage, preporučuje se isključiti klimatizacijski uređaj.

 UPOZORENJE

- Kako biste produžili životni vijek klimatizacijskog sustava, nemojte upotrebljavati klimatizacijski sustav dulje vrijeme pri maloj brzini kada klimatizacijski uređaj upotrebljavate za hlađenje.
- Zabranjeno je samostalno popravljavanje sustava klimatizacijskog uređaja jer rashladno sredstvo pod visokim tlakom može biti opasno po zdravlje. U slučaju kvara obavezno se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.
- Posebno rashladno sredstvo i mazivo za kompresor kupujte isključivo u ovlaštenom servisu – u suprotnom, eventualna oštećenja sustava klimatizacijskog uređaja neće biti pokrivena jamstvom.
- Tijekom vrućih ljeta, temperatura u zatvorenom vozilu brzo će porasti zbog sunčeve svjetlosti, što može uzrokovati ozljede osoba ili životinja ili smrt, posebno za dojenčad, čak i u kratkom vremenu.

 Grijanje klimatizacijskim uređajem Kada motor radi:

1. Kliknite gumb AUTO, klimatizacijski sustav automatski će kontrolirati izlaznu temperaturu, način rada otvora za zrak i volumen protoka zraka u skladu s temperaturom i trenutačnim uvjetima okoline kako bi ispunio zahtjeve korisnika za kontrolom temperature.
2. Odabir načina rada s recirkuliranim zrakom može ubrzati grijanje, što je korisno za uštedu goriva i udobnost vožnje.

 PROČITAJTE

- Preporučuje se prilagoditi na način rada za usmjeravanje zraka prema nogama i isključiti klimatizacijski sustav.
- Kada kontrola klimatizacijskog uređaja radi automatski, prioritet se daje odmagljivanju i odleđivanju, tako da je automatski način rada ujedno način rada za prozore i noge, što rezultira prekomjernom bukom i nedovoljnom temperaturom u području nogu tijekom stvarne upotrebe. Preporučuje se ručno postaviti na način za usmjeravanje zraka prema nogama kada vjetrobransko staklo nije zamagljeno. Ako ima više ljudi u vozilu i vjetrobransko se staklo zamagli, način ispuštanja zraka može se ručno prebaciti na način rada za usmjeravanje zraka prema nogama i prema prozoru.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

Funkcija hlađenja pomoćne prednje kutije za naslon za ruke



Postavite potrebne predmete (na primjer: Pića u limenkama) u pomoćnoj prednjoj kutiji za naslon za ruke za provedbu postupka hlađenja klimatizacijskim uređajem. Okrenite unutarnji gumb kutije za naslon za ruke da biste ohladili potrebne predmete.

UPOZORENJE

Predmeti ne smiju biti preveliki jer se u tom slučaju pomoćni pretinac u naslonu za ruku neće moći zatvoriti. Ako pretinac nije zatvoren, može ometati kretanje vozačeve ruke. Pazite da se ne ozlijedite.

3-7. Bežično punjenje

Bežično punjenje (ako je u opremi)

Uvod

Bežično punjenje upotrebljava tehnologiju elektromagnetske indukcije te omogućuje praktično i sigurno punjenje za ugodnije iskustvo tijekom vožnje.

Način korištenja



Dok je napajanje vozila uključeno, bežično punjenje počinje raditi nakon što mobilni telefon stavite u područje senzora bežičnog punjenja, a glavni zaslon audio sustava prikazuje „”. Glavni zaslon audio sustava prikazuje „” nakon potpunog punjenja.

■ U sljedećim uvjetima bežično punjenje možda neće raditi ispravno:

- Mobilni telefon se ne može puniti ako je stražnja strana telefona udaljena više od 8 mm od područja za bežično punjenje.
- Mobilni telefon ne može se puniti ako se na stražnjoj strani telefona nalazi deblji metalni predmet (npr. novčić, metalna maska za telefon), a na zaslonu središnje jedinice prikazuje se „”.
- Kada površinska temperatura područja za bežično punjenje zbog izloženosti suncu prijeđe 65 °C, bežični modul aktivira zaštitu od pregrijavanja i punjenje mobilnog telefona se automatski prekida.

 PROČITAJTE

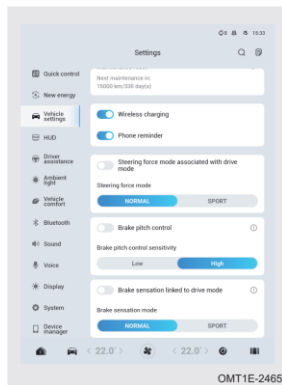
- Funkcija bežičnog punjenja postavlja se u audio sustavu (za pojedince pogledajte „Audio sustav”).
- Funkcija bežičnog punjenja podržava brzo punjenje za neke telefone (50 W).
- Stavite mobilni telefon u sredinu utora za mobilni telefon. Ako tijekom vožnje ubrzate, usporite ili naglo skrenete, mobilni telefon će se tresti, što može utjecati na učinkovitost i stabilnost punjenja.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNOSTI

OPREZ

- Kako bi se osigurala stabilna veza između vozila i pametnog ključa, postoji privremeno zaštitno ograničenje bežičnog punjenja.
- Ako vaš mobilni telefon ne podržava funkciju bežičnog punjenja, preporučuje se da ne koristite dodatne bežične adaptore za punjenje. Kvaliteta takvih adaptera dostupnih na tržištu varira, a njihova česta uporaba može dovesti do oštećenja (poput kvara funkcije, lošeg kontakta na priključku, neuspjelog prepoznavanja metalnih stranih tijela i sl.).

Funkcija podsjetnika za zaboravljanje telefona (ako je u opremi)



Kada je napajanje vozila isključeno i vozačeva su vrata otvorena te ako je mobilni telefon ostavljen u području za bežično punjenje, izdat će se zvuk alarma, a alarm će se prestati oglašavati nakon što se izvadi.

3-8. Pomoćne ručke i kuke za kapute

Pomoćne ručke



Pomoćne ručke ugrađene su iznad vrata suvozača i iznad stražnjih putničkih vrata.

 OPREZ

- Nemojte koristiti pomoćne ručke kada ulazite ili izlazite iz vozila ili ustajete sa sjedala.
- Kako biste spriječili oštećenje pomoćne ručke, nemojte na nju stavljati težak teret.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

Kuke za kapute



Kuke za kapute nalaze se na gornjem dijelu ploče oplata B-stupa.

OPREZ

Nemojte vješati vješalice za odjeću ili druge tvrde ili oštre predmete na kuke. Kada se aktiviraju bočne zračne zavjese, ti predmeti mogu se nekontrolirano odbaciti, uzrokujući smrt ili teške ozljede.

3-9. Kuke

Kuke

Kuka na instrumentnoj ploči



Kuka na instrumentnoj ploči nalazi se slijeva pretincu za rukavice.

Kuke za prtljagu



Kuka za prtljagu nalazi se na lijevoj i desnoj strani prtljažnika.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNOSTI

UPOZORENJE

Ne vješajte teške predmete (ne teže od 3 kg) na kuke, izbjegavajte oštećenje kuka.

3-10. Prostor za pohranu

Prostor za pohranu

Kutije za pohranu u vratima



Pretinci na prednjim i stražnjim vratima mogu se koristiti za pohranu karti, čaša i drugih predmeta.

Pretinac za rukavice

Pretinac za rukavice služi za pohranu karata, uputa i drugih predmeta.

 UPOZORENJE

Prije vožnje provjerite je li pretinac za rukavice zatvoren. Ako nije, u slučaju hitnog kočenja ili hitnog upravljanja to može uzrokovati nesreće i ozbiljne ozljede ili čak smrt.

Pretinci na stražnjoj strani sjedala

Nasloni prednjih sjedala sa stražnje strane opremljeni su pretincima za pohranu, koji se koriste za odlaganje dokumenata, uputa i sličnih predmeta.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNOSTI

Pretinac za pohranu u pomoćnoj upravljačkoj ploči

Pretinac u pomoćnoj upravljačkoj ploči koristi se za pohranu karti, uputa za uporabu i drugih predmeta.



Podignite poklopac kako biste otvorili pomoćnu kutiju za pohranu u prednjoj konzoli.

UPOZORENJE

- Odraslima i djeci nije dopušteno sjediti na pretincu za pohranu u pomoćnoj upravljačkoj ploči.
- Pretinac mora biti zatvoren tijekom vožnje jer u suprotnom može ometati kretanje vozačeve ruke i uzrokovati ozljede.

Prtljažni prostor



Stražnja sjedala s djeljivim preklapanjem omogućuju lakše pohranjivanje tereta (za više informacija pogledajte odjeljak „Sjedala”).

■ Prilikom pohranjivanja prtljage u vozilu, pridržavajte se sljedećih preporuka:

- Pazite da vozilo ostane uravnoteženo.
- Radi manje potrošnje goriva, ne prevozite nepotrebne predmete.
- Pazite da pohranjeni predmeti nisu preveliki kako bi se stražnja vrata mogla pravilno zatvoriti.

UPOZORENJE

- Nemojte voziti s otvorenim ili nedovoljno zatvorenim stražnjim vratima, kako biste spriječili ispadanje predmeta koji mogu izazvati ozljede.
- Ne dopustite osobama da sjede u prtljažniku. Putnici trebaju sjediti na svojim sjedalima s pravilno vezanim sigurnosnim pojasom. U suprotnom se mogu ozbiljno ozlijediti u slučaju naglog kočenja ili sudara.
- Nemojte slagati robu ili prtljagu više od naslona sjedala. Držite ih nisko i što bliže podu kako u slučaju kočenja ne bi skliznuli prema naprijed i uzrokovali ozljede.

■ Zavjesa za prtljagu (ako je u opremi)



Povucite zavjesu za prtljagu u utore točke A i točke B kako biste je učvrstili i provjerite je li dobro pričvršćena.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNOSTI

Nosač



Krovni nosač koristi se za utovar tereta težine do 75 kg. Prekomjerna težina može uzrokovati oštećenje nosača, krova vozila i drugih komponenti. Problemi uzrokovani prekomjernom težinom nisu pokriveni jamstvom.

⚠ OPREZ

- Nemojte preopteretiti krovni nosač.
- Nemojte prekoračiti ukupnu duljinu ili ukupnu širinu vozila kada se krovni nosač koristi za utovar tereta.
- Prije vožnje provjerite je li teret dobro pričvršćen na krovnom nosaču.
- Pazite da ne ogrebete površinu krova, po potrebi stavite pokrivač ili drugu zaštitu između tereta i krova.

⚠ UPOZORENJE

- Ravnomjerno rasporedite teret. Nepravilno raspoređen teret može uzrokovati pogoršanje kontrole upravljanja ili kočenja, što može uzrokovati ozbiljne ozljede ili čak smrt.
- Utovar tereta na krovni nosač poviši će težište vozila. Izbjegavajte velike brzine, nagla pokretanja, oštra skretanja, nagla kočenja ili nagle manevre, inače može doći do gubitka kontrole ili prevrtanja vozila zbog neprimjerenog upravljanja vozilom.

3-11. Utičnica za napajanje

Utičnica za napajanje

Prednja utičnica za napajanje



Prednja utičnica za napajanje nalazi se na donjem prednjem dijelu pomoćne upravljačke ploče. Utičnica se može koristiti samo kada je napajanje vozila postavljeno na način ACC/ON.

Stražnja utičnica za napajanje (ako je u opremi)



Stražnja utičnica nalazi se na lijevoj strani prtljažnika.

Utičnica se može koristiti samo kada je napajanje vozila postavljeno na način ACC/ON.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

OPREZ

- Kako osigurač ne bi pregorio, nemojte upotrebljavati električnu opremu velike snage (120 W ili više).
- Kako biste spriječili pražnjenje akumulatora, nemojte koristiti utičnicu dulje nego što je potrebno kada motor ne radi.
- Nemojte umetati ništa niti dopustiti da tekućina uđe u utičnicu osim odgovarajućeg priključka jer to može uzrokovati električne kvarove ili kratke spojeve.

USB priključak

Prednji USB priključak



USB priključak nalazi se na donjem prednjem dijelu pomoćne upravljačke ploče. USB priključak

„“: Riječ je o sučelju tipa C.

USB priključak „“: Može se upotrebljavati za čitanje U-diska, telefonsku vezu i punjenje električne opreme male snage, kao što je telefon itd.

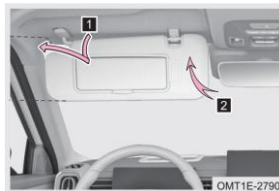
Stražnji USB priključak

Stražnji USB priključak može se koristiti za punjenje električne opreme male snage, poput telefona i sl.

USB priključak nalazi se ispod stražnjeg otvora za zrak središnjeg naslona za ruku.

3-12. Štitnici za sunce, kozmetička ogledala i držači za kartice

Štitnici za sunce, kozmetička ogledala i držači za kartice

Štitnici za sunce

Vodoravno pomaknite kliznu ploču kozmetičkog ogledala za korištenje kozmetičkog ogledala.

- 1** Preklopite štitnik za sunce prema dolje.
- 2** Odvojite kuku i okrenite je prema van kako biste zasjenili bočno područje.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

Kozmetička ogledala



Podignite pokrovnu ploču kozmetičkog ogledala.

Za vozila opremljena svjetlom kozmetičkog ogledala, svjetlo kozmetičkog retrovizora će se upaliti prilikom otvaranja odgovarajućeg kozmetičkog retrovizora.

Držači za kartice



Štitnici za sunce opremljeni su držačima za kartice.

Preklopite štitnik za sunce da biste ga koristili.

3-13. Poklopac motora

Otvaranje/zatvaranje poklopca motora



Korak 1: Povucite polugu za otpuštanje poklopca motora i poklopac motora lagano će iskočiti. Ponovno je povucite i poklopac motora ponovno će malo iskočiti.

Korak 2: Podignite poklopac motora i poduprite ga zračnom oprugom.

Korak 3: Spustite poklopac motora i zatvorite ga dok se zasun ne zaključa.

Korak 4: Nakon zatvaranja poklopca motora, malo ga podignite kako biste potvrdili da je dobro zatvoren.

⚠ OPREZ

- Prije zatvaranja poklopca motora provjerite niste li u motornom prostoru ostavili alat, krpe i sl.
- Kada zatvarate poklopac motora, nemojte ga pritiskati rukom jer se može deformirati.
- Provjerite je li poklopac motora zatvoren prije vožnje jer u suprotnom može doći do nesreća i ozljeda.

3-14. Stražnja vrata

Električna stražnja vrata

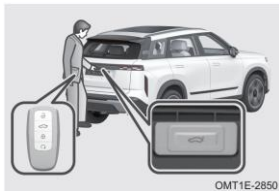
Radi vaše udobnosti električna stražnja vrata mogu se otvoriti/zatvoriti na razne načine.

Pametni ključ za daljinsko upravljanje

Dok je napajanje vozila isključeno, dugo pritisnite gumb za otvaranje stražnjih vrata na pametnom ključu, a električna stražnja vrata će se otvoriti/zatvoriti.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNOSTI

Vanjski prekidač stražnjih vrata



Metoda 1: Dok je središnja brava otključana, priđite stražnjem dijelu vozila i pritisnite vanjski prekidač na stražnjim vratima, pokazivači smjera će se upaliti, a električna stražnja vrata će se otvoriti/zatvoriti.

Metoda 2: Dok je središnja brava zaključana, priđite stražnjem dijelu vozila dok imate pametni ključ sa sobom i pritisnite vanjski prekidač na stražnjim vratima, pokazivači smjera će se upaliti, a električna stražnja vrata će se otvoriti/zatvoriti.

PROČITAJTE

Kada je napajanje vozila prebačeno u način rada ACC/ON i sustav centralnog zaključavanja je aktivan, najprije otključajte centralnu kontrolu, a zatim je otvorite vanjskim prekidačem.

Unutarnji prekidač stražnjih vrata



Kada se električna stražnja vrata otvore, pritisnite prekidač „” kako biste ih zatvorili.

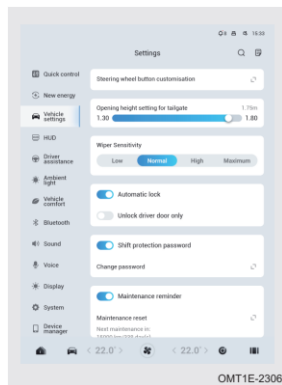
Kada su električna stražnja vrata u pokretu, pritisnite prekidač „” kako biste obustavili radnju.

Visina otvaranja stražnjih vrata



Metoda 1: Kada su električna stražnja vrata otvorena, namjestite ih na željenu visinu. Dugo pritisnite prekidač „” dok vozilo ne izda svjetlosnu reakciju te se visina otvaranja električnih stražnjih vrata uspješno postavi.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI



Metoda 2: Uključite napajanje vozila (način rada ON), a zatim postavite visinu otvaranja u izborniku Audio sustav – Centar vozila – Postavke vozila.

PROČITAJTE

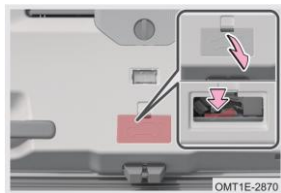
Ako je visina otvaranja stražnjih vrata preniska, visina otvaranja neće se moći postaviti.

Funkcija zaštite od zaglavljivanja stražnjih vrata

Ako stražnja vrata naiđu na otpor (poput djece, prtljage itd.), vrata će se kretati u suprotnom smjeru dok se potpuno ne otvore/zatvore, što je učinkovito u sprečavanju ozljeda djece i oštećenja vozila.

Otvaranje stražnjih vrata u nuždi

Stražnja vrata ne mogu se otvoriti kada je akumulator prazan ili pod sličnim uvjetima. U tom slučaju, stražnja vrata mogu se otvoriti prekidačem za hitne slučajeve.



OMT1E-2870

Korak 1: Zaustavite vozilo što je moguće sigurnije.

Korak 2: Preklopite naslon stražnjeg sjedala.

Korak 3: Uđite u stražnji dio vozila i otvorite poklopac mehanizma za hitne slučajeve.

Korak 4: Pritisnite prekidač za hitne slučajeve, a zatim gurnite stražnja vrata da ih otvorite.

3-15. Čep spremnika goriva

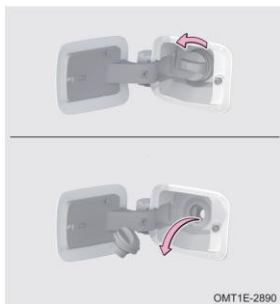
Čep spremnika goriva



OMT1E-2880

Korak 1: Nakon što je vozilo otključano, gurnite čep spremnika goriva i on će iskočiti.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNOSTI



Korak 2: Okrenite čep spremnika goriva u smjeru suprotnom od kazaljke na satu kako biste ga uklonili.

Korak 3: Nakon punjenja okrenite čep spremnika goriva u smjeru kazaljke na satu dok ne začujete zvuk „klik”.

Korak 4: Zatvorite čep spremnika goriva.

PROČITAJTE

Gorivo može onečistiti okoliš, Stoga svako proliveno gorivo treba prikupiti i zbrinuti stručnjak.

 OPREZ

- Može se čuti blagi zvuk šuštanja kada se otvori čep spremnika goriva. To je normalna pojava.
- Nikada ne dolijevajte dizel u spremnik goriva.
- Ako se gorivo prelije tijekom punjenja, odmah ga obrišite kako biste izbjegli oštećenje površine boje vozila.
- Nakon što ste čvrsto zategnuli čep spremnika goriva, otpustite ruku i čep će se malo okrenuti u suprotnom smjeru. To je normalna pojava.
- Kako biste spriječili oštećenje čepa, upotrijebite silu samo u smjeru vrtnje. Nemojte ga povlačiti ili gurati.
- Ako čep spremnika goriva nije zatvoren, odvezite vozilo na sigurno područje i zaustavite ga, a zatim ponovno zatvorite čep!

 UPOZORENJE

- Prije dolijevanja goriva isključite vozilo te zatvorite sva vrata i prozore.
- Uvjerite se da je čep spremnika goriva dobro zategnut kako biste spriječili prolijevanje goriva, što bi moglo uzrokovati nesreću.
- Budući da je benzin izuzetno zapaljiv, zabranjeno je pušiti prilikom točenja goriva i ne smije biti drugih iskrenja ili otvorenog plamena.
- Nemojte brzo skidati čep spremnika goriva kada ga otvarate. Za vrućeg vremena, ako se čep naglo skine, visokotlačni plinovi goriva mogu biti izbačeni iz otvora za točenje i izazvati ozljede.
- Nemojte udisati ispareno gorivo jer ono sadrži tvari štetne za zdravlje.
- Nakon izlaska iz vozila i prije otvaranja čepa spremnika goriva, dodirnite neobojanu metalnu površinu kako biste ispustili statički elektricitet. Važno je ispustiti statički elektricitet prije točenja goriva jer iskra koja nastane uslijed statičkog elektriciteta zapaliti pare goriva tijekom točenja.
- Ne pokušavajte nastaviti dolijevati gorivo nakon što se pištolj za gorivo automatski isključi! U suprotnom, spremnik goriva može biti prepun, uzrokujući prelijevanje goriva iz spremnika goriva, što može lako uzrokovati požar, eksploziju i ozbiljne ozljede.

UPRAVLJANJE VOZILOM

4-1. Način rada vozila		4-4. Sustav upravljanja	
Prekidač ENGINE START STOP.....	190	Sustav električnog servoupravljača (EPS)	202
4-2. Pokretanje i isključivanje motora		4-5. Kočioni sustav	
Uobičajeno pokretanje i isključivanje	191	Sustav električne parkirne kočnice (EPB)	203
Pokretanje i isključivanje u slučaju nužde.....	194	Automatsko zadržavanje (AUTO HOLD).....	206
Filtar čestica benzina (GPF) (ako je u opremi)	195	Kočnica.....	210
Adaptivni sustav upravljanja motorom	195	4-6. Zračni jastuci SRS	
4-3. Mjenjač		Zračni jastuci SRS	211
Automatski mjenjač.....	196	Snimač podataka o događajima (EDR)	223
Prekidač za promjenu stupnjeva prijenosa na stupu upravljača.....	197		
Način vožnje.....	199		

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

4-1. Način rada vozila

Prekidač ENGINE START STOP

Kada sustav prepozna ispravan pametni ključ i papučica kočnice nije pritisnuta, pritisnite prekidač ENGINE START STOP kako biste promijenili način rada napajanja vozila (svakim pritiskom prekidača ENGINE START STOP način rada se mijenja).



Način OFF: Isključuju se svi električni uređaji.

Način ACC: Dio električnih uređaja može se koristiti.

Način ON: Svi električni uređaji mogu se koristiti.

Način START: Kada je napajanje vozila uključeno u načinu rada ACC/ON, pritisnite papučicu kočnice i postavite ručicu mjenjača u položaj P. Napajanje vozila prebacit će se u START način rada i motor se može pokrenuti pritiskom na prekidač ENGINE START STOP.

PROČITAJTE

- Ako prekidač ENGINE START STOP nije pravilno pritisnut, način rada napajanja vozila neće se uključiti i motor se možda neće pokrenuti.
- Nemojte stavljati pametni ključ na oznaku „ključ“ jer ako je akumulator dovoljno napunjen, može se aktivirati upozorenje na instrumentnoj ploči: „Pametni ključ nije prepoznat“, „Potvrda uspješna, spreman za pokretanje“, što može zbuniti vozača.

⚠ OPREZ

- Kada motor ne radi, isključite napajanje vozila (način rada OFF) kako biste spriječili pražnjenje akumulatora.
- Ako se pametni ključ ukloni dok motor radi, motor se neće automatski isključiti, oglasit će se protuprovalni signal 6 puta, a na instrumentnoj ploči prikazat će se poruka „Pametni ključ nije prepoznat“.
- Ako motor radi, a ručica mjenjača pomaknuta u položaj R/N/D, nakon isključivanja motora napajanje vozila ostat će uključeno u načinu rada ACC umjesto da se isključi (OFF). Pomaknite ručicu mjenjača u položaj P – napajanje vozila prebacit će se u način rada ON – i ponovno pritisnite prekidač ENGINE START STOP kako biste ga isključili (način rada OFF).

Funkcija automatskog isključivanja

Ako motor ne radi, a napajanje vozila ostane uključeno u načinu rada ON dulje od 1 sata, sustav će automatski isključiti napajanje (način rada OFF). Kod vozila s automatskim mjenjačem, ručica mjenjača će se automatski prebaciti u položaj P. Ova funkcija ne može u potpunosti spriječiti pražnjenje akumulatora.

4-2. Pokretanje i isključivanje motora**Uobičajeno pokretanje i isključivanje****Prije pokretanja motora**

Korak 1: Prije ulaska provjerite okolinu vozila.

Korak 2: Podesite položaj sjedala, nagib naslona, visinu naslona za glavu i kut upravljača.

Korak 3: Podesite kutove unutarnjeg i vanjskih retrovizora.

Korak 4: Isključite sva nepotrebna svjetla i električne uređaje.

Korak 5: Vežite sigurnosne pojaseve.

Korak 6: Potvrdite da je parkirna kočnica aktivirana.

Korak 7: Pomaknite ručicu mjenjača u položaj P.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

Korak 8: Uključite napajanje vozila u način rada ON i provjerite jesu li kontrolne lampice na instrumentnoj ploči normalne. Ako su odstupanja primjetna, odmah kontaktirajte ovlašteni servis radi pregleda i popravka.

Pokretanje motora



Ako je pametni ključ kod vas ili unutar vozila i sustav ga može prepoznati:

Korak 1: Pomaknite ručicu mjenjača u položaj P.

Korak 2: Uključite napajanje vozila u način rada ACC/ON, pritisnite papučicu kočnice – indikator će se istovremeno upaliti zeleno.

Korak 3: Pritisnite prekidač ENGINE START STOP za pokretanje motora.

PROČITAJTE

- Za upravljanje prekidačem ENGINE START STOP dovoljan je jedan kratak i čvrst pritisak.
- Vozilo je opremljeno sučeljem za uređaj za blokadu vozila zbog alkohola, koje se može kupiti i lokalno instalirati u skladu s državnim područjem i potrebama kupca.

Nakon pokretanja motora

Broj obrtaja motora u praznom hodu kontrolira elektronski upravljački sustav. Kada se motor pokrene, veći broj obrtaja pomaže bržem zagrijavanju motora, što je normalno. Nakon što se motor zagrije, broj okretaja će se automatski smanjiti na uobičajenu razinu. Ako se to ne dogodi, kontaktirajte ovlašteni servis radi pregleda i popravka.

⚠ UPOZORENJE

Ispušni plinovi sadrže štetne tvari koje mogu ozbiljno ugroziti zdravlje kada se udišu. Koristite sljedeće metode kako biste izbjegli udisanje ispušnih plinova:

- Ne ostavljajte motor uključenim u zatvorenom prostoru bez ventilacije, poput garaže.
- Ako motor radi dok vozilo stoji, uključite ventilaciju na vanjski kružni tok i postavite ventilator na visoku brzinu.

Gašenje motora



Korak 1: Zaustavite vozilo i aktivirajte parkirnu kočnicu.

Korak 2: Pomaknite ručicu mjenjača u položaj P.

Korak 3: Pritisnite prekidač ENGINE START STOP.

Korak 4: Provjerite je li motor isključen.

⚠ OPREZ

- Nemojte pritiskati papučicu gasa prije gašenja motora.
- Nakon dugotrajne vožnje velikom brzinom, temperatura motora bit će visoka. Ne gasite motor odmah nakon zaustavljanja vozila. Ostavite motor da radi u praznom hodu nekoliko minuta, a zatim ugasite motor nakon što mu temperatura padne. U suprotnom, motor se može oštetiti.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

Pokretanje i isključivanje u slučaju nužde

Pokretanje motora u slučaju nužde

Kada je baterija pametnog ključa slaba ili signal ima ozbiljne smetnje, funkcija pokretanja motora možda neće raditi ispravno. U tom slučaju pokrenite motor sljedećim koracima:



Korak 1: Položite pametni ključ na oznaku ključa na pomoćnoj upravljačkoj ploči (prikazano na slici), s prednjom stranom prema gore; u ovom trenutku nemojte pritiskati papučicu kočnice.

Korak 2: Prebacite napajanje vozila na način rada ACC/ON, pritisnite papučicu kočnice.

Korak 3: Pritisnite prekidač ENGINE START STOP za pokretanje motora.

Napomena: Ako se motor ne može pokrenuti pritiskom na papučicu kočnice nakon prebacivanja u način rada ACC, pritisnite i držite prekidač ENGINE START STOP 15 sekundi ili više – sustav će zanemariti signal papučice kočnice i motor će se pokrenuti. (Ne preporučuje se koristiti ovu funkciju osim u iznimnim situacijama.)



Nemojte stavljati pametni ključ na oznaku „ključ“ jer ako je akumulator dovoljno napunjen, može se aktivirati upozorenje na instrumentnoj ploči: „Pametni ključ nije prepoznat“, „Potvrda uspješna, spreman za pokretanje“, što može zbuniti vozača.

Isključivanje motora u slučaju nužde

Ako su svi sustavi vozila ispravni tijekom vožnje, a motor se mora hitno isključiti, postupite na jedan od sljedećih načina:

Metoda 1: U roku od 2 sekunde kratko i neprekidno pritisnite prekidač ENGINE START STOP 3 puta ili više.

Metoda 2: Pritisnite i držite prekidač ENGINE START STOP 3 sekunde ili dulje.

Filtar čestica benzina (GPF) (ako je u opremi)

GPF može uhvatiti emisije čestica iz ispušnih plinova kako bi se smanjio učinak emisija čestica vozila. Kada se u GPF-u nakupi određena količina čestica, sustav će automatski pokrenuti regeneraciju filtera prema unaprijed definiranoj strategiji.

Izbjegavajte dugotrajni rad motora u praznom hodu ako se upali zeleni indikator „” na instrumentnoj ploči. Povećajte brzinu vozila (najmanje 60 km/h), ako to dopuštaju sigurnosni uvjeti i propisi, dok se indikator ne isključi. Ako se upali žuti indikator „” na instrumentnoj ploči, to znači da je količina zadržanih čestica dosegla graničnu vrijednost — kontaktirajte ovlašteni servis radi pregleda i čišćenja sustava.

■ Pridržavajte se sljedećih mjera opreza tijekom svakodnevne vožnje:

1. Izbjegavajte čestu vožnju na kratkim udaljenostima.
2. Izbjegavajte dugotrajni i učestali rad u praznom hodu.
3. Izbjegavajte vožnju pri niskim okretajima uz visoki pritisak na papučicu gasa tijekom duljeg vremena.

UPOZORENJE

Nemojte se zaustavljati, dugo mirovati na mjestima prekrivenim suhim lišćem, suhom travom ili drugim zapaljivim tvarima. Ispušna cijev može imati visoku temperaturu dok motor radi ili neposredno nakon što je isključen, što može uzrokovati požar.

Adaptivni sustav upravljanja motorom

Ako se terminal akumulatora odvoji i ponovno spoji, uključite napajanje vozila u način rada ON i pričekajte 15 sekundi prije pokretanja motora.

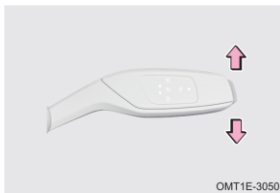
U početnoj fazi vožnje mogu se pojaviti neuobičajeni simptomi poput podrhtavanja motora ili neujednačenog kretanja – to je normalna pojava jer se sustav ponovno prilagođava radu motora.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

4-3. Mjenjač

Automatski mjenjač

Automatski mjenjač je elektronički upravljani automatski mjenjač.



Korak 1: U cijelosti pritisnite papučicu kočnice i pomaknite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa D. Ručno ili automatski otpustite parkirnu kočnicu i otpustite papučicu kočnice kako biste polako vozili vozilo.

Korak 2: Otpustite parkirnu kočnicu (ručno ili automatski), a zatim otpustite papučicu kočnice i krenite.

UPOZORENJE

- Nikada nemojte vući vozilo na velike udaljenosti ili velikom brzinom. Pri vući podignite pogonske kotače ili odspojite kardansko vratilo.
- Kada je ručica mjenjača u položaju N, obavezno aktivirajte parkirnu kočnicu ili držite papučicu kočnice pritisnutom kako ne bi došlo do nesreće.

Sigurnosni način rada (*Fail-safe*)

Kada dođe do kvara u sustavu mjenjača, automatski će se aktivirati sigurnosni način rada, a žuti indikator „“ na instrumentnoj ploči ostat će uključen. Mjenjač ne može raditi normalno, a vozilo će usporiti i voziti malom brzinom.

OPREZ

Vožnja na velike udaljenosti u sigurnosnom načinu rada nije dopuštena. U suprotnom će se oštetiti mjenjač, odmah otidite do ovlaštenog servisa na pregled i popravak.

Prekidač za promjenu stupnjeva prijenosa na stupu upravljača



Stupanj prijenosa P: Kada je vozilo zaustavljeno, a ručica mjenjača nije u stupnju prijenosa P, pritisnite papučicu kočnice i prekidač s desne strane promjene stupnjeva prijenosa na stupu upravljača kako biste prebacili ručicu mjenjača u stupanj prijenosa P.

Stupanj prijenosa R: kada je vozilo u stanju mirovanja, pritisnite papučicu kočnice, pomaknite prekidač do vrha i pomaknite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa R.

Stupanj prijenosa D: kada je vozilo u stanju mirovanja, pritisnite papučicu kočnice, pomaknite prekidač do dna i pomaknite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa D.

Stupanj prijenosa N: kada je vozilo zaustavljeno, pritisnite papučicu kočnice i prebacite ručicu u stupanj prijenosa N na jedan od sljedećih načina:

1. Kada je položaj mjenjača u stupnju prijenosa D/P, gurnite prekidač za promjenu stupnjeva prijenosa na stupu upravljača jednom prema gore.
2. Kada je položaj mjenjača u stupnju prijenosa R, gurnite prekidač za promjenu stupnjeva prijenosa na stupu upravljača jednom prema dolje.

Opis položaja mjenjača

Stupanj prijenosa	Funkcija
Stupanj prijenosa P	Stupanj prijenosa za parkiranje, vozilo se može pokrenuti
Stupanj prijenosa R	Stupanj prijenosa za vožnju unatrag. Uključit će se svjetla za vožnju unatrag i sustav pomoći pri parkiranju.
Stupanj prijenosa N	Neutralan stupanj prijenosa. Koristi se pri kratkotrajnim zaustavljanjima.
Stupanj prijenosa D	Stupanj prijenosa za vožnju prema naprijed. Automatski mijenja stupnjeve prijenosa ovisno opterećenju motora i brzini vozila.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

OPREZ

- Nemojte voziti u praznom hodu dok je vozilo u stupnju prijenosa N kako se mjenjač ne bi oštetio.
- Nikada ne prebacujte mjenjač u stupanj prijenosa P dok se vozilo u potpunosti ne zaustavi. To može dovesti do nenormalnog zvuka ili oštećenja mjenjača.
- Ne prebacujte ručicu iz stupnja prijenosa D dok se vozilo kreće unaprijed kako se mjenjač ne bi oštetio.
- Ne prebacujte ručicu iz stupnja prijenosa R dok se vozilo kreće unatrag kako se mjenjač ne bi oštetio.
- Kada pomaknete ručicu mjenjača iz stupnja prijenosa P, potrebno je najprije pritisnuti papučicu kočnice kako bi se vozilo stabilno zaustavilo, a zatim izvršiti prebacivanje između pojedinih stupnjeva prijenosa. U suprotnom može doći do oštećenja mehanizma mjenjača.
- Ako dođe do kvara na vozilu zbog nedovoljne razine napunjenosti 12-voltnog akumulatora te čak ne bude moguće pritisnuti papučicu kočnice ili promijeniti stupanj prijenosa iz P, odmah kontaktirajte ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
- Kada je vozilo parkirano na nagibu, najprije se mora aktivirati parkirna kočnica, a zatim se ručica mjenjača pomiče u stupanj prijenosa P. Nakon pokretanja vozila na nagibu, najprije pomaknite ručicu mjenjača iz stupnja prijenosa P, a zatim otpustite parkirnu kočnicu za vožnju.

Način vožnje

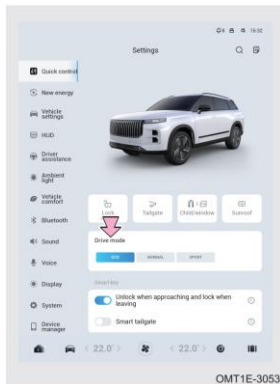
Način vožnje (1. metoda)



Sustav se pri pokretanju motora automatski prebacuje u ECO način rada. Dodirnite regulator načina vožnje za odabir između SPORT načina rada i ECO načina rada. Odabir možete provesti ovisno o uvjetima na cesti.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

Način vožnje (2. metoda)



Kada je napajanje vozila uključeno, a vozilo je u stanju mirovanja ili sigurno za vožnju. Ručno odaberite način vožnje u izborniku Audio sustav – Postavke vozila – Brzo upravljanje. Na instrumentnoj ploči će se prikazati odgovarajuća ikona načina rada, uz glasovni podsjetnik o uspješnom prebacivanju načina rada.

Uvod u način vožnje

Način vožnje	Funkcija
NORMAL (standardni način vožnje)	Objedinjuje snagu vozila i ekonomičnost, što je prikladno za sve vrste cesta.
ECO (ekonomičan način vožnje)	Ekonomičan način vožnje upravlja brzinom pogonskog motora odgovarajućim prijenosnim omjerom kako bi se smanjila nepotrebna potrošnja energije.
SPORT (sportski način vožnje)	Poboljšava snagu vozila te osigurava veću brzinu reakcije i bolji doživljaj vožnje. Prikladan je za široke i ravne ceste s malo vozila (kao što je autocesta).

 PROČITAJTE

Ekonomičan način rada koji odgovara sustavu prilagodljivog tempomata ubrzava polagano, dok sportski način rada koji odgovara sustavu prilagodljivog tempomata ubrzava brže.

Lozinka za zaštitu od promjene stupnjeva prijenosa (ako je u opremi)**Postavljanje lozinke za zaštitu od promjene stupnjeva prijenosa**

1. Okrenite prekidač ENGINE START STOP u uključeno stanje „ON” i pomaknite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa P. Korisnik uključuje funkciju zaštite od promjene stupnjeva lozinkom u izborniku Glavna zvučna jedinica – Postavke vozila (funkcija je isključena prema zadanim postavkama).
2. Skočni prozor na glavnoj zvučnoj jedinici podsjeća korisnika da postavi 4-znamenkastu lozinku za zaštitu od promjene stupnjeva prijenosa.
3. Korisnik postavlja i unosi 4-znamenkastu lozinku za zaštitu od promjene stupnjeva prijenosa, nakon čega je lozinka uspješno postavljena.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

Promjena stupnjeva prijenosa

Kada je prekidač ENGINE START STOP u uključenom stanju „ON“, korisnik unosi točnu lozinku za promjenu stupnjeva prijenosa u podsjetnik u skočnom prozoru glavne zvučne jedinice. Nakon što sustav potvrdi točan verifikacijski kôd, funkcija promjene stupnjeva prijenosa otključava se, čime se korisniku omogućava promjena stupnjeva prijenosa.

OPREZ

- U svakom ciklusu uključivanja pogonske snage (ISKLUČENO – ACC – UKLJUČENO – START), kada se prekidač ENGINE START STOP prebaci u uključeni način rada „ON“, lozinka za potvrdu zaštite od promjene stupnjeva prijenosa mora se unijeti na glavnoj zvučnoj jedinici.
- Ako korisnik pogrešno unese lozinku za zaštitu od promjene stupnjeva prijenosa više od četiri puta, glavna zvučna jedinica prikazat će prozor s obavijesti da će korisniku biti onemogućeno unositi lozinku narednih 10 minuta. Pričekajte 10 minuta prije unosa točne lozinke ili njezina ponovnog postavljanja.

4-4. Sustav upravljanja

Sustav električnog servoupravljača (EPS)

Uvod

Sustav električnog servoupravljača (EPS) koristi zakretni moment elektromotora kao izvor snage za upravljanje, umjesto hidraulične pumpe koju pokreće motor.

Samoučenje sustava električnog servoupravljača (EPS)

Ako je akumulator vozila isključen i ponovno priključen ili se vozilo pokreće, zbog inicijalizacije kuta električnog upravljača žuti indikator „!“ na instrumentnoj ploči trepće. Zakrenite upravljač maksimalno ulijevo i udesno kako biste dovršili resetiranje kuta. Nakon toga, žuti indikator „!“ na instrumentnoj ploči će se isključiti.

Indikator sustava električnog servoupravljača (EPS)

Kada postoji kvar u sustavu električnog servoupravljača (EPS), uključuje se crveni indikator „“ na instrumentnoj ploči.

PROČITAJTE

Postavljanje otpora upravljača može se povezati s načinom vožnje. Nakon odvajanja, sila upravljanja može se zasebno postaviti na COMFORT/SPORT. Za detalje pogledajte „Audio sustav“.

OPREZ

- Učestalo i dugotrajno zakretanje upravljača može oštetiti mehanizam sustava električnog servoupravljača (EPS).
- Zabranjeno je često i brzo zakretanje upravljača u praznom hodu kako bi se spriječilo pregrijavanje sustava. Ako dođe do pregrijavanja, upravljanje će postati otežano — to je normalno. Prestanite zakretati upravljač i isključite napajanje vozila (OFF/ACC način rada) dok se sustav ne ohladi.

UPOZORENJE

Ako se sustav električnog servoupravljača (EPS) isključi, vozilo će i dalje imati osnovnu sposobnost upravljanja, ali ga treba voziti s povećanim oprezom. U tom slučaju što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.

4-5. Kočioni sustav

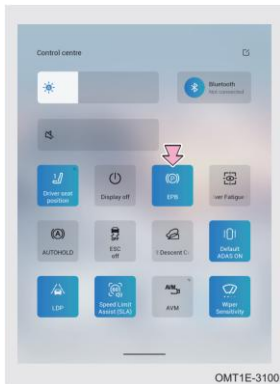
Sustav električne parkirne kočnice (EPB)

Uvod

Električna parkirna kočnica (EPB) omogućuje privremeno kočenje tijekom vožnje i dugotrajno zadržavanje nakon zaustavljanja, a parkirnu kočnicu aktivira putem elektroničke kontrole. Ta tehnologija zamjenjuje klasičnu ručnu kočnicu.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

Načini korištenja



Uvjeti rada EPB-a

Vozilo je u stanju SPREMNO, vozačev sigurnosni pojas je vezan, vozačeva vrata su zatvorena, a papučica kočnice je pritisnuta.

Uključen EPB

Kada se ispune uvjeti za EPB, kliknite gumb „(P)” u kontrolnom centru, a crveni indikator „(P)” na instrumentnoj ploči ostaje uključen, čime se pokazuje da je funkcija EPB-a uključena.

Funkcija EPB-a automatski se primjenjuje kada se vozilo isključi ili se ručica mjenjača pomakne u stupanj prijenosa P.

Isključen EPB

Kada je EPB uključen, kliknite gumb „(P)” u kontrolnom centru i crveni indikator „(P)” na instrumentnoj ploči isključit će se, čime se pokazuje da je funkcija EPB-a isključena.

Automatsko otpuštanje parkirne kočnice

Kada je vozilo zaustavljeno na ravnoj podlozi, vozačev je sigurnosni pojas vezan i vozačeva su vrata zatvorena, kada se ručica mjenjača pomakne iz stupnja prijenosa P u D ili R, EPB se automatski otpušta, a crveni indikator „(P)” na instrumentnoj ploči se isključuje.

Kada je vozilo zaustavljeno na nagibu, vozačev je sigurnosni pojas vezan i vozačeva su vrata zatvorena, kada se ručica mjenjača pomakne iz stupnja prijenosa P u D ili R, jako pritisnete papučicu gasa i parkirna kočnica se može automatski otpustiti samo kada je sila vožnje veća od sile klizanja.

PROČITAJTE

Tijekom vuče vozila potrebno je otpustiti parkirnu kočnicu, a ručicu mjenjača prebaciti u stupanj prijenosa N.

OPREZ

- Sustavi EPB i AUTO HOLD ne rade kada je 12-voltni akumulator prazan. Pomoćni kabeli ne mogu se upotrebljavati za pokretanje.
- Dok pritisćete papučicu kočnice za otpuštanje ili aktiviranje parkirne kočnice, papučica se može lagano podići prema gore ili dolje, no samo snažno pritisnite kočnicu.
- Tijekom automatskog otpuštanja električne parkirne kočnice vežite vozačev sigurnosni pojas i zatvorite vozačeva vrata. Ako to ne učinite, uvjeti automatskog otpuštanja parkirne kočnice ne mogu biti zadovoljeni.
- Prilikom rada električne parkirne kočnice može se čuti zvuk „šištanja” iz stražnjeg dijela vozila. To je normalan zvuk rada parkirne kočnice.
- Ako se vozilo kreće nakon zaustavljanja unutar kratkog razdoblja, sustav će automatski povećati silu parkirne kočnice kako bi zadržao vozilo radi sigurnosti. Kako se sila parkirne kočnice povećava, sustav proizvodi radni zvuk. To je normalna pojava.

UPOZORENJE

Kako biste izbjegli slučajno pomicanje vozila, tijekom zaustavljanja ili napuštanja vozila, nakon što EPB sustav proradi, crveni indikator „” na instrumentnoj ploči automatski će se isključiti nakon što je bio uključen određeno vrijeme, a u tomu slučaju provjerite ostaje li crveni indikator „” na instrumentnoj ploči uključen kako biste bili sigurni da je aktivirana električna parkirna kočnica.

Funkcija kočenja u nuždi

Ako nožna kočnica otkáže, povucite tipku električne parkirne kočnice nagore i zadržite ga u tom položaju kako biste prisilno aktivirali

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

kočenje. Tijekom toga postupka treperi crveni indikator „(P)” na instrumentnoj ploči. Pustite gumb kako biste prekinuli kočenje u nuždi.

UPOZORENJE

- Koristite tu funkciju oprezno tijekom normalne vožnje. Tijekom vožnje putnici ne bi smjeli slučajno dodirivati gumb kako ne bi došlo do nesreće.
- Kada se aktivira funkcija kočenja u nuždi, vozilo će brujati. To je normalna pojava.
- Prilikom kočenja u nuždi električna parkirna kočnica aktivirat će kočnicu pri konstantnom usporavanju koje odstupa od vozačeva željenog usporanja i put kočenja bit će drugačiji.
- Kada nožna kočnica otkaže ili je papučica kočnice blokirana, funkcija kočenja u nuždi može se upotrebljavati u slučaju nužde. Sustav ESP-a ni njegove komponente ne mogu prekoračiti fizičku granicu prijanjanja na cesti, a uključivanje funkcije kočenja u nuždi kada vozite zavojitom cestom, opasnom cestom, cestom s gustim prometom ili u teškim vremenskim uvjetima može dovesti do zanošenja, bočnog proklizavanja ili povlačenja, stoga pazite na to da ne izazovete nesreću.

Automatsko zadržavanje (AUTO HOLD)

Uvod

AUTO HOLD tj. automatsko zadržavanje upotrebljava se za sprečavanje kotrljanja vozila kada je vozilo u stanju mirovanja i kreće.

Način korištenja

■ Uvjeti za omogućavanje funkcije automatskog zadržavanja

Motor mora biti pokrenut, vozačeva vrata pravilno zatvorena, a sigurnosni pojas zavezan.



■ Uključivanje funkcije automatskog zadržavanja

Uključite napajanje vozila, kliznite prstima prema dolje s gornjeg desnog ruba zaslona audio sustava, uključite prekidač automatskog zadržavanja, funkcija automatskog zadržavanja može se uključiti kada se ispune uvjeti automatskog zadržavanja, a zatim sustav ulazi u način rada automatskog zadržavanja, bijeli indikator automatskog zadržavanja na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

■ Aktiviranje funkcije automatskog zadržavanja

Kada je funkcija automatskog zadržavanja uključena, pritisnite papučicu kočnice i ubacite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa D. Vozilo prelazi u stanje mirovanja iz kretanja, funkcija automatskog zadržavanja je aktivirana, a zeleni indikator „(A)“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Pritisnite papučicu kočnice kada vozilo miruje, a funkcija automatskog zadržavanja uključena je u isto vrijeme i ispunjen je uvjet automatskog zadržavanja, u slučaju čega se aktivira funkcija automatskog zadržavanja, a zeleni indikator „(A)“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

■ Isključivanje funkcije automatskog zadržavanja

Kada je funkcija automatskog zadržavanja uključena, pritisnite gumb za automatsko zadržavanje kako biste isključili funkciju automatskog zadržavanja. Indikator na gumbu automatskog zadržavanja isključuje se, a bijeli indikator automatskog zadržavanja isključuje se na instrumentnoj ploči, čime se označava da je vozilo izašlo iz funkcije automatskog zadržavanja.

Kada je funkcija automatskog zadržavanja aktivirana, pritisnite gumb za automatsko zadržavanje da biste isključili funkciju automatskog zadržavanja, zeleni indikator „(A)” na instrumentnoj ploči i indikator na gumbu za automatsko zadržavanje isključuju se, čime se označava da je vozilo izašlo iz funkcije automatskog zadržavanja i prebacilo se na funkciju parkirne kočnice.

■ Funkcija otpuštanja automatskog zadržavanja

Način otpuštanja automatskog zadržavanja isti je kao kod električne parkirne kočnice, uključujući ručno i automatsko otpuštanje.

PROČITAJTE

- Dizajni interijera razlikuju se ovisno o konfiguraciji vozila. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.
- Ovisno o konfiguraciji vozila, indikator automatskog zadržavanja prikazuje se drukčije. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

 OPREZ

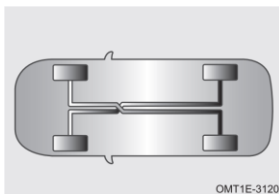
- Kada funkcija automatskog zadržavanja ne funkcioniра pravilno i žuti indikator na instrumentnoj ploči ostaje uključen, odvezite se što prije polako do ovlaštenog servisa na pregled i popravak.
- Uključite prekidač automatskog zadržavanja nakon pokretanja vozila, ako vozačeva vrata nisu zatvorena ili sigurnosni pojas na vozačevoj strani nije vezan, nije moguće ući u sustav automatskog zadržavanja.
- Nakon što je funkcija automatskog zadržavanja uključena, sustav automatskog zadržavanja automatski će zaustaviti vozilo nakon što se vozilo potpuno zaustavi iz stanja kretanja nožnom kočnicom, ali je položaj mjenjača i dalje u stupnju prijenosa D ili R. Preporučuje se prebacivanje u stupanj prijenosa N za kratko parkiranje i u stupanj prijenosa P za dugačko parkiranje.
- Kada je funkcija automatskog zadržavanja uključena, otvorite vozačeva bočna vrata ili otkopčajte sigurnosni pojas na vozačevoj strani kako biste izašli iz funkcije automatskog zadržavanja te zatvorite vrata ili ponovno zavežite pojas kako biste ponovno uključili funkciju.
- Kada je funkcija automatskog zadržavanja aktivirana, otkopčajte sigurnosni pojas na vozačevoj strani ili otvorite vozačeva vrata kako biste prebacili automatsko zadržavanje na električno parkiranje.
- Isključite funkciju automatskog zadržavanja prije ulaska u autopraonicu.
- Uvijek parkirajte vozilo pravilno u skladu sa sigurnosnim propisima i pazite na to da ne ozlijedite sebe i pješake.
- Ako se papučica gasa pritišće vrlo sporo, odgađa se automatsko otpuštanje automatskog zadržavanja. To je normalna pojava.

 UPOZORENJE

Kako biste izbjegli slučajno pomicanje vozila, u stanju automatskog zadržavanja potvrdite položaj ručice mjenjača prije nego što pritisnete papučicu gasa za kretanje.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

Kočnica



Kočioni sustav ima raspored tipa X, tj. dvokružni je kočioni sustav. Riječ je o hidrauličkom sustavu s dva neovisna podsustava. Ako jedan podsustav otkáže, drugi sustav još uvijek može obavljati funkciju kočenja. Međutim, papučicu kočnice treba pritisnuti jače nego inače i put kočenja će se povećati, a indikator kvara kočionog sustava ostaje uključen.

UPOZORENJE

Ne vozite vozilo u uvjetima u kojima radi samo jedan kočioni sustav. Što prije posjetite ovlašteni servis.

Indikator kvara kočionog sustava

Kada postoji kvar u kočionom sustavu, crveni indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen. Ako se pojavi kvar kočionog sustava, provjerite razinu kočione tekućine i nadopunite je ako je ispod oznake MIN. Ako uzrok nije poznat, odmah se obratite ovlaštenom servisu.

Mjere opreza za kočioni sustav

Obavezno pročitajte sljedeće preporuke za korištenje kočionog sustava:

1. Ako se tijekom kočenja pojavi stalno podrhtavanje ili vibracija upravljača, odmah se obratite ovlaštenom servisu.
2. Kada vozite nizbrdo, prebacite u niži stupanj prijenosa kako biste u potpunosti iskoristili učinak kočenja motorom i izbjegavali stalnu upotrebu kočnica. Ako to ne učinite, kočnice se mogu pregrijati, produžujući put kočenja, a u ozbiljnim slučajevima može značiti i privremeni gubitak učinkovitosti kočenja.
3. Povremeno se može čuti buka tijekom rada kočnica – to je normalno. No, ako se dulje vrijeme čuje zvuk trenja metala ili zvižduk, obloge kočnica mogu biti znatno istrošene. U tom slučaju, odmah posjetite ovlašteni servis radi zamjene.

4. Nove obloge kočnica potrebno je razraditi kako bi postigle optimalnu učinkovitost. Učinak kočenja u prvih 200 km nije optimalan. U tom slučaju jače pritisnite papučicu kočnice kako biste kompenzirali smanjeni učinak kočenja.
5. Mokre kočnice mogu uzrokovati neuobičajeno usporavanje vozila ili povlačenje u jednu stranu prilikom kočenja. Lagano pritisnite papučicu kočnice kako biste provjerili učinkovitost kočnica. Nakon vožnje kroz duboku vodu, održavajte sigurnu brzinu vozila i lagano pritisnite papučicu kočnice dok se normalna funkcija kočnica ne vrati.
6. Stanje istrošenosti kočionih obloga uvelike ovisi o uvjetima rada i stilu vožnje. Za vozila koja se uglavnom koriste u gradskom prometu, često pokretanje i zaustavljanje će pogoršati radno stanje kočionih obloga. Stoga redovito kontrolirajte njihovu debljinu u ovlaštenom servisu, u skladu s predviđenim servisnim intervalima.

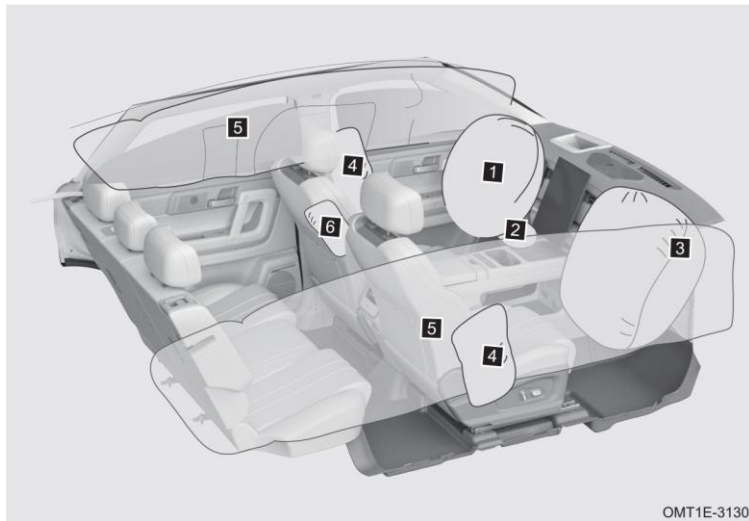
4-6. Zračni jastuci SRS

Zračni jastuci SRS

Zračni jastuci SRS aktiviraju se u slučaju jakog frontalnog ili bočnog sudara i zajedno s pojasevima štite putnike u vozilu. Ravnomjernije raspoređuju udarnu silu na gornji dio tijela putnika, usporavaju kretanje tijela i time smanjuju rizik od ozljeda vozača i suvozača. Nakon što se aktivira zračni jastuk SRS, vrata će se automatski otključati, a svjetla za slučaj opasnosti će se uključiti.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

Položaj zračnih jastuka SRS



1 Zračni jastuk za vozača

2 Zračni jastuk za suvozača

3 Zračni jastuk za koljena vozača (ako je u opremi)

5 Prednji bočni zračni jastuk

4 Prednji središnji zračni jastuk

6 Zračni jastuk u obliku zračne zavjese

Pravilna upotreba zračnih jastuka SRS

■ Zračni jastuk za vozača/suvozača

U slučaju jakog frontalnog sudara, kada su zadovoljeni uvjeti za aktivaciju, zračni jastuk za vozača i suvozača aktiviraju se istodobno s pojasevima kako bi se smanjile ozljede glave i prsa uzrokovanih udarcem u unutrašnjost vozila. (Kod modela s prekidačem za suvozačev zračni jastuk, on se neće aktivirati ako je prekidač isključen.)

■ Prednji bočni zračni jastuci

U slučaju jakog bočnog sudara, kada su zadovoljeni uvjeti za aktivaciju, prednji bočni zračni jastuci mogu pomoći u zaštiti trupa putnika na prednjim sjedalima.

■ Zračni jastuk za koljena vozača

Ako senzori sudara zračnog jastuka registriraju frontalni udar veći od umjerene sile, zračni jastuk za koljena odmah se aktivira kako bi ublažio udar na vozačeve noge.

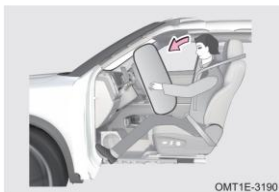
■ Zračni jastuci u obliku zračne zavjese

U slučaju jakog bočnog sudara, kada su zadovoljeni uvjeti za aktivaciju, zračni jastuci u obliku zračne zavjese mogu pomoći u zaštiti prvenstveno glave putnika na sjedalima uz vrata.

■ Prednji središnji zračni jastuk

U slučaju jakog bočnog sudara i ispunjenih uvjeta za aktiviranje zračnog jastuka, zračni jastuci u obliku zračne zavjese prvenstveno štite glavu vozača i suvozača.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM



Zračni jastuk SRS radi zajedno sa sigurnosnim pojasom kako bi zaštitio sigurnost vozača i putnika. Međutim, zračni jastuk nije zamjena za sigurnosni pojas. Osim toga, zračni jastuk SRS će se aktivirati samo kada stupanj sudara vozila dosegne projektirano stanje. U nekim sudarima sigurnosni pojasevi jedini su zaštitni uređaj. Vezivanje sigurnosnog pojasa tijekom sudara može smanjiti rizik od udaranja u predmete unutar vozila ili izbacivanja iz vozila te učinkovito zaštititi vozače i putnike. Stoga bi sve osobe u vozilu trebale pravilno vezati sigurnosne pojaseve. Zračni jastuci SRS i sigurnosni pojasevi mogu pružiti zaštitu samo odraslima, ali nisu dizajnirani za zaštitu dojenčadi i male djece.

Zračni jastuk SRS će generirati značajnu silu u trenutku aktiviranja. Kako bi izbjegli ozljede uzrokovane aktiviranjem zračnog jastuka SRS, vozač i putnici moraju zauzeti ispravan položaj sjedenja, ispravno vezati sigurnosni pojas i prilagoditi položaj sjedala, nikada se ne približavati zračnom jastuku SRS, poput sjedenja na rubu sjedala ili naginjanja tijela prema naprijed. Za vozila opremljena bočnim zračnim jastucima i zračnim zavjesama, provjerite jesu li ruke dovoljno udaljene od vozila kako biste izbjegli ozljede tijekom aktiviranja.

 OPREZ

- Zračni jastuk SRS ne može zaštititi donji dio tijela putnika.
- Nakon aktivacije, zračni jastuk SRS se brzo ispuhuje kako ne bi blokirao pogled vozaču.
- Određeni dijelovi zračnog jastuka SRS stvarat će toplinu nakon aktiviranja. Ne dirajte ih odmah kako biste izbjegli ozljede.
- Zračni jastuk SRS je uređaj za jednokratnu upotrebu. Nakon aktiviranja zračnog jastuka SRS, određeni dijelovi zračnog jastuka SRS moraju se zamijeniti.
- Ako su oštećena ili napukla područja na kojima gdje su smješteni zračni jastuci SRS, poput upravljača ili instrument ploče, odmah se obratite ovlaštenom servisu radi zamjene.
- Aktivacija i povlačenje zračnog jastuka SRS odvija se u vrlo kratkom vremenu te ne može pružiti zaštitu od drugog udara koji se može dogoditi nakon početnog sudara.
- Zračni jastuk SRS nije dizajniran za sudare straga, lagane frontalne sudare niti za prevrtanje vozila, a ne radi ni kada se vozilo koči u nuždi.
- Aktivacijom zračnih jastuka SRS oslobađa se dim i prašina, što može nadražiti dišni sustav osoba s astmom ili drugim respiratornim problemima. Stoga sve osobe u vozilu trebaju što prije izaći iz vozila ili otvoriti prozore kako bi udahnule svjež zrak te prema potrebi potražiti liječničku pomoć.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

UPOZORENJE

- Presvlaka sjedala ne smije blokirati bočne zračne jastuke i prednji središnji zračni jastuk tijekom korištenja jer u slučaju nesreće bočni zračni jastuci i prednji središnji zračni jastuk neće iskočiti nakon napuhavanja, što će smanjiti zaštitu putnika.
- Za čišćenje zračnog jastuka SRS koristite meku, suhu krpu ili krpu navlaženu vodom. Ne dopustite prodor tekućine u zračni jastuk SRS, inače to može ozbiljno utjecati na njegovo djelovanje.
- Ako je vozilo izloženo vodi, zračni jastuk SRS može biti oštećen. Čak i ako nema sudara, voda može uzrokovati slučajno aktiviranje zračnog jastuka. Odmah ugasite motor i odvojite negativni kabel akumulatora. Ne pokušavajte pokrenuti motor. Odmah se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.
- Vozač i suvozač moraju sjediti uspravno. Naginjanje prema središnjem jastuku može ometati njegovu aktivaciju i povećati rizik od ozljeda.
- Ne pričvršćujte dodatke na prednji središnji jastuk ili u njegovoj blizini. Dodaci mogu ometati pravilan rad zračnog jastuka ili ozlijediti nekoga ako se zračni jastuk napuha.
- Nemojte otvarati poklopac kutije prednjeg središnjeg naslona za ruku tijekom vožnje.
- Nemojte prekrivati niti mijenjati presvlaku naslona vozačeva sjedala bez savjetovanja s ovlaštenim servisom. Neispravna zamjena ili prekrivanje presvlake naslona vozačeva sjedala može spriječiti pravilno aktiviranje prednjeg srednjeg zračnog jastuka tijekom bočnog sudara.

Indikatori zračnog jastuka SRS

Crveni indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen kada ne radi pravilno, čime se upozorava da zračni jastuk SRS ne radi pravilno. Što prije posjetite ovlaštenu servis radi pregleda i popravka.

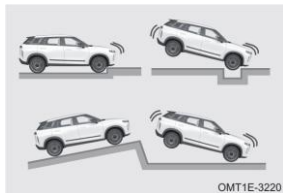
Uvjeti za aktivaciju zračnih jastuka SRS

Aktiviranje zračnih jastuka SRS ne ovise o brzini vožnje, već o kutu i jačini sudara te vrsti prepreke. U nekim slučajevima, zračni jastuci SRS se neće aktivirati nakon sudara jer se sila upije ili raspodijeli preko karoserije. Međutim, moguće je da se aktiviraju i u blažim sudarima, ovisno o uvjetima. Stoga se uvjeti za aktivaciju zračnog jastuka SRS ne bi trebali procjenjivati prema oštećenju vozila.

Čak i ako zračni jastuk SRS nije aktiviran, sudar može oštetiti zračni jastuk SRS u vozilu. Zračni jastuci SRS možda neće ispravno

funkcionirati ako su oštećeni, te vas stoga neće moći zaštititi u slučaju novog sudara, što može dovesti do nesreće i ozljeda putnika. Kako bi se osiguralo pravilno aktiviranje zračnog jastuka SRS u slučaju sudara, što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.

■ Uvjeti u kojima se zračni jastuk SRS može aktivirati bez sudara



Zračni jastuk za vozača, suvozačev zračni jastuk, prednji bočni zračni jastuci, zračni jastuci u obliku zračne zavjese i središnji prednji zračni jastuk mogu se također aktivirati ako dođe do jakog udarca u donji dio vašeg vozila.

■ Uvjeti u kojima se zračni jastuk SRS može aktivirati u slučaju sudara



Općenito, u slučaju frontalnog sudara, zračni jastuk za vozača, zračni jastuk za suvozača i zračni jastuk za koljena vozača aktivirat će se ako usporenje vozila premaši predviđenu razinu praga.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

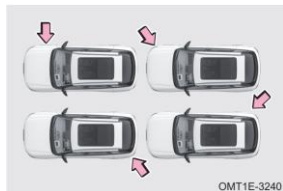


Vozilo je izloženo snažnom bočnom udaru, a senzori bočnog sudara registriraju dovoljno jak udar da provedu aktiviranje bočnih zračnih jastuka, zračnih jastuka u obliku zračne zavjese i prednjeg srednjeg zračnog jastuka.

■ Uvjeti u kojima se zračni jastuk SRS možda neće aktivirati u slučaju sudara



Zračni jastuk za vozača, zračni jastuk za suvozača i zračni jastuk za koljena vozača u pravilu se neće aktivirati ako je vozilo uključeno u bočni ili stražnji sudar, ako se prevrne ili ako je uključeno u frontalni sudar pri maloj brzini.



Zračni jastuk za vozača, zračni jastuk za suvozača i zračni jastuk za koljena vozača možda se neće aktivirati ako se prednji dio vozila sudari s telegrafskim stupom, podleti ispod kamiona ili ako je vozilo uključeno u bočni sudar.

Bočni zračni jastuci, zračni jastuci u obliku zračne zavjese i prednji srednji zračni jastuk možda se neće aktivirati ako je vozilo izloženo bočnom sudaru, sudaru u stražnji dio stražnje gume ili bočnom sudaru pod određenim kutovima u odnosu na vozilo.

Bočni zračni jastuci, zračni jastuci u obliku zračne zavjese i prednji srednji zračni jastuk možda se neće aktivirati ako je vozilo izloženo frontalnom ili stražnjem sudaru, prevrtanju ili bočnom sudaru pri maloj brzini.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

Mjere opreza za zračni jastuk SRS



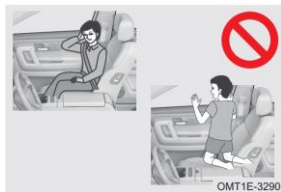
Uvijek održavajte put aktivacije zračnog jastuka SRS slobodnim. Zabranjeno je stavljati bilo što (poput mobitela) između putnika i zračnog jastuka SRS te pričvršćivati ili postavljati predmete na ili u blizinu poklopca zračnog jastuka SRS. Ako se neki predmet nalazi između putnika i zračnog jastuka SRS, jastuk se možda neće aktivirati po predviđenom putu, ili bi mogao gurnuti predmet prema tijelu putnika, što može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili čak smrti.



Nemojte sjediti na rubu sjedala ili se naslanjati na instrumentnu ploču.



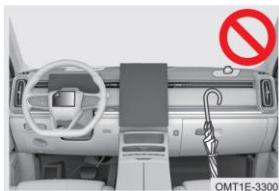
Nemojte dopustiti djetetu da stoji ispred jedinice suvozačeva zračnog jastuka ili da sjedi u krilu suvozača.



Ne naslanjajte se na vrata, A stup, B stup ili C stup.

Nemojte dopustiti putnicima da kleče na suvozačevu sjedalu okrenuti prema vratima ili da stavljaju glavu ili ruke izvan vozila.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM



Nemojte pričvršćivati ni naslanjati bilo što na područja instrumentne ploče, upravljača i donjeg dijela instrumentne ploče. Ovi predmeti mogu postati projektili kada se aktiviraju zračni jastuk za vozača ili suvozača.



Nemojte pričvršćivati ništa na područja vrata, vjetrobranskog stakla, stakala bočnih vrata, A stupa, B stupa, C stupa, bočne krovne grede i ručki za pridržavanje.

Nemojte udarati niti primjenjivati preveliku silu na područje komponenti zračnih jastuka SRS, jer to može uzrokovati njihov neispravan rad.

Zamjena komponente zračnog jastuka SRS

Određeni dijelovi zračnog jastuka SRS moraju se zamijeniti 10 godina od datuma kupnje vozila. Kako biste osigurali da zračni jastuk SRS može pružiti odgovarajuću zaštitu, uvijek u predviđenom vremenskom roku posjetite ovlašteni servis radi zamjene pripadajućih dijelova sustava.

Prilikom prodaje vozila, pobrinite se da novi vlasnik bude upoznat s konfiguracijom zračnih jastuka SRS i datumom njihove zamjene.

Modifikacija i zbrinjavanje komponenti zračnog jastuka SRS

Nemojte odlagati vozilo ili koristiti sljedeće komponente bez dopuštenja ovlaštenog servisa, inače može doći do nezgoda i ozljeda:

- Preinaka ovjesnog sustava vozila.
- Preinaka prednjeg branika vozila itd.
- Preinaka bočnih vrata ili zaštitne ploče vrata i zaštitne ploče B stupa itd.
- Ugradnja, uklanjanje, rastavljanje i popravak zračnih jastuka (SRS).
- Popravak, preinaka, uklanjanje ili zamjena upravljača, instrumentne ploče, upravljačkog panela i sjedala.

Snimač podataka o događajima (EDR)

Ovo vozilo opremljeno je snimačem podataka o događajima (EDR). Glavna je svrha EDR-a bilježenje podataka koji će pomoći u razumijevanju rada sustava vozila u određenim situacijama sudara, kao što je aktivacija zračnog jastuka ili udarac u prepreku na cesti. EDR je predviđen za bilježenje podataka o dinamici i sigurnosnim sustavima vozila tijekom kratkog razdoblja (obično do 5 sekundi).

EDR u ovom vozilu dizajniran je za snimanje podataka koji se odnose na sljedeće u slučaju prometnih nesreća ili situacija nalik sudaru:

- Kako su radili sustavi u vašem vozilu.
- Jesu li sigurnosni pojasevi vozača i putnika u vozilu bili pričvršćeni ili zategnuti.
- Vozačeva upotreba papučiće gasa ili papučiće kočnice.
- Brzina kretanja automobila.

Time se stvara bolje razumijevanje okolnosti u kojima se događaju prometne nesreće, ozljede i šteta. EDR bilježi podatke samo kada dođe do ozbiljnije situacije sudara. EDR ne bilježi podatke tijekom normalnih uvjeta vožnje. Slično tome, sustav nikad ne bilježi podatke o tome tko upravlja vozilom, kao ni geografsku lokaciju nesreće ili situacije nalik sudaru. Međutim, druge strane, kao što je policija, mogle bi obrađivati zabilježene podatke u kombinaciji s vrstom osobnih podataka koji se rutinski prikupljaju nakon prometne nesreće. Za tumačenje zabilježenih podataka potrebni su posebna oprema i pristup automobilu ili EDR-u.

POMOĆ U VOŽNJI

5-1. Pomoć u vožnji	
Oprez	227
5-2. Sustav pomoći pri ograničenju brzine (SLA)	
Sustav pomoći pri ograničenju brzine (SLA).....	228
5-3. Tempomat	
Sustav prilagodljivog tempomata (ACC).....	229
Aktivno ograničenje brzine (ASL).....	238
Sustav funkcije kontrole brzine (SCF).....	239
5-4. Sustav kontrole nizbrdice (HDC)	
Sustav kontrole nizbrdice (HDC).....	240
5-5. Sustav upozorenja na napuštanje trake (LDW)	
Sustav upozorenja na napuštanje trake (LDW)	242
5-6. Sustav za sprečavanje napuštanja vozne trake (LDP)	
Sustav za sprečavanje napuštanja vozne trake (LDP) .	246
5-7. Sustav za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima (ELK)	
Sustav za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima (ELK)	248
5-8. Sustav detekcije mrtvog kuta (BSD)	
Sustav detekcije mrtvog kuta (BSD).....	250
Sustav upozorenja na poprečni promet straga (RCTA)	252
Sustav kočenja pri detekciji bočnog prometa straga (RCTB)	253
Sustav upozorenja na otvorena vrata (DOW)	254
Sustav upozorenja na sudar straga (RCW).....	255
5-9. Sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) / sustav upozorenja na frontalni sudar (FCW)	
Sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) / sustav upozorenja na frontalni sudar (FCW)	256
5-10. Sustav pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustav integriranog pomoćnika za tempomat (ICA)	
Sustav pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustav integriranog pomoćnika za tempomat (ICA).....	259
5-11. Funkcija ublažavanja rizika (RMF)	
Funkcija ublažavanja rizika (RMF)	263
5-12. Sustav inteligentnog izbjegavanja	
Sustav inteligentnog izbjegavanja (IAS).....	264
5-13. Sustav informacija za odlazak	
Sustav podsjetnika na pokretanje vozila (DAI).....	264

POMOĆ U VOŽNJI

5-14. Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS)	
Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS).....	265
5-15. Sustav za nadzor vozača	
Sustav za nadzor vozača (DMS)	268
5-16. Sustav pomoći pri parkiranju	
Sustav nadzora s panoramskim pogledom (ako je u opremi).....	269
Radarski sustav za parkiranje	276
5-17. Sustav projekcije na vjetrobransko staklo (HUD)	
Sustav projekcije na vjetrobransko staklo (HUD) (ako je u opremi).....	279
5-18. Sustav kontrole sile kočenja	
Integrirani sustav kontrole sile kočenja (ako je u opremi).....	281
Sustav elektroničke kontrole stabilnosti (ESC).....	283

Sustav protiv blokiranja kočnica (ABS)	286
Proširena funkcija.....	288
5-19. Hibridno električno vozilo (HEV)	
Glavni dio HEV-a.....	291
Način rada.....	294
Jedinstveni zvuk HEV-a	295
Regenerativna energija i regenerativna kočnica	295
Automatsko pokretanje/zaustavljanje motora	295
Baterija za napajanje.....	295
Zvuk upozorenja na pješake pri maloj brzini.....	300
5-20. Zaštita podataka	
Upozorenje na pospanost i pozornost vozača (DDAW).....	301
Napredni sustav pomoći u vožnji (ADAS)	301
Hitni poziv (eCall).....	302

5-1. Pomoć u vožnji

Oprez

Napredni sustavi pomoći u vožnji navedeni u ovom priručniku pomoćni su sustavi, a ne autopiloti. Ovo vozilo nije potpuno autonomno. Učinkovitost pomoćnog sustava ovisi o brojnim čimbenicima, zbog čega proizvođač ne jamči rad svih sustava tijekom rada vozila.

Vozač mora:

- održavati izravnu i neprekidnu kontrolu nad vozilom
- pratiti prometne uvjete
- brzo reagirati na promjene u prometnoj situaciji te donositi i provoditi samostalne odluke
- poštovati prometne propise, uključujući ograničenja brzine i razmak od drugih vozila.

Sve odluke i odgovornosti za vožnju leže isključivo na vozaču, koji mora ostati usredotočen i uvijek spreman na intervenciju.

5. POMOĆ U VOŽNJI

5-2. Sustav pomoći pri ograničenju brzine (SLA)

Sustav pomoći pri ograničenju brzine (SLA)

SLA detektira informacije o ograničenju brzine s prometnih znakova na cesti ispred vozila te ih kombinira s informacijama o ograničenju brzine iz navigacijskog sustava. Dobivene informacije o ograničenju brzine koristi kako bi vozača upozorio na trenutno važeća ograničenja brzine putem slike, zvuka i drugih oblika obavijesti, s ciljem pridržavanja zakonski dopuštene brzine i poštivanja lokalnih prometnih propisa.



Nakon što SLA otkrije informacije o ograničenju brzine na cesti ispred vozila i kombinira informacije s informacijama o ograničenju brzine navigacijskog sustava, indikator „120” na instrumentnoj ploči ostaje uključen ako brzina premašuje trenutno ograničenje brzine, zvučno ili vizualno upozorenje.

Ograničenje funkcije

■ SLA možda neće moći prepoznati prometne znakove:

- koji su izbljedadili
- koji se nalaze na zavojitim cestama
- koji su zakrenuti ili oštećeni
- na autocesti koji su postavljeni visoko
- koji su potpuno ili djelomično prekriveni ili se njihova pozicija ne može lako pronaći
- koji su u potpunosti ili djelomično pokriveni mrazom, snijegom, prašinom.

- Vizualni način rada (degradacija karte).
- Netočno pozicioniranje.
- Podaci karte koji nedostaju ili su zastarjeli.
- Nestandardni znakovi za ograničenje brzine.
- Znakovi za ograničenje brzine sa složenim značenjem itd.

PROČITAJTE

SLA se može postaviti u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav“.

UPOZORENJE

- Na SLA koji se temelji na funkciji kamere utječu vremenski uvjeti i svjetlo, tako da funkcija nije prikladna za sve uvjete.
- Sustav pomoći pri ograničenju brzine samo je funkcija pomoći u vožnji i ne može u potpunosti zamijeniti vidokrug vozača. Zaklonjene kamere ili radar, netočne informacije o ograničenju brzine ili informacije koje nedostaju na karti, teški uvjeti na cestama i loši vremenski uvjeti mogu onemogućiti pravilan rad ove značajke. Vozači bi u svakom slučaju trebali samoinicijativno paziti na vlastitu brzinu i ograničenje brzine na cesti te kontrolirati brzinu vožnje.

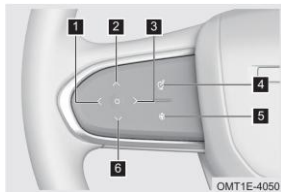
5-3. Tempomat

Sustav prilagodljivog tempomata (ACC)

ACC može održavati brzinu koju je postavio vozač i također može pratiti vozilo na postavljenoj sigurnoj udaljenosti.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Tipka sustava prilagodljivog tempomata (ACC)



- 1** Lijevi gumb: Smanjenje udaljenosti praćenja.
- 2** Gumb sa strelicom prema gore: nastavak rada ACC-a i postavljanje vrijednosti brzine.
- 3** Gumb sa strelicom prema desno: Povećanje udaljenosti praćenja.
- 4** Uključivanje/isključivanje aktivnog ograničenja brzine.
- 5** Kratko pritisnite za uključivanje/isključivanje ACC-a.
Dugo pritišćite za prebacivanje između načina rada ACC i TJA/ICA.
- 6** Gumb sa strelicom prema dolje: ulazak u ACC, ASL i postavljanje vrijednosti brzine.

PROČITAJTE

- Kada se u istoj traci ispred vas nalazi drugo vozilo, a brzina vožnje nije veća od podešene brzine vozila, ACC će kontrolirati vozilo tako da prati to vozilo ispred.
- Kada se u istoj traci ispred vas ne nalazi drugo vozilo ili se u njoj nalazi drugo vozilo koje vozi brzinom većom od postavljene brzine vašeg vozila, vaše vozilo vozit će postavljenom brzinom.

Uvjeti za aktivaciju sustava prilagodljivog tempomata (ACC).

Sustav ACC može se aktivirati samo ako su istovremeno ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Brzina vozila je veća od 15 km/h ili sustav prepoznaje vozilo ispred.
- Papučica kočnice nije pritisnuta (tijekom vožnje).
- Vozačeva vrata su zatvorena.
- Sigurnosni pojas vozača je vezan.
- Ručica mjenjača je u položaju D.
- Parkirna kočnica nije aktivirana.

- Aktivira se ESC sustav.
- ESC nije aktiviran.
- ABS nije aktiviran.
- Poklopac motora nije otvoren.
- Funkcija ASL je isključena.

Način korištenja

■ Aktiviranje ACC-a

Uključite napajanje vozila (način rada ON). Nakon što su ispunjeni uvjeti za aktivaciju, sustav prelazi u stanje pripreme za tempomat, a „“ indikator na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Metoda 1: Tijekom stanja prije aktivacije tempomata, ako je brzina vozila veća od 15 km/h, pritisnite gumb sa strelicom prema dolje kako biste trenutačnu brzinu postavili kao brzinu tempomata i ušli u stanje tempomata, a indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen. Ako je brzina vozila manja od 15 km/h, pritisnite gumb sa strelicom prema dolje kako biste postavili 15 km/h kao brzinu tempomata, a indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Metoda 2: U trenutačnom ciklusu paljenja, nakon napuštanja ACC-a, pritisnite gumb sa strelicom prema gore kako biste postavili prethodnu brzinu tempomata kao brzinu tempomata i uđite u stanje tempomata, krstarenja, a indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

5. POMOĆ U VOŽNJI

PROČITAJTE

- ACC će se isključiti kada se uključi funkcija ASL. Tek nakon što vozač ručno isključi funkciju ASL, ACC može ponovno prijeći u stanje pripreme za tempomat ako su ispunjeni svi uvjeti za aktivaciju.
- Ako se na istoj prometnoj traci ispred vašeg vozila nalazi drugo vozilo i brzina vožnje nije veća od postavljene brzine vozila, ACC će automatski prilagoditi brzinu i održavati sigurnu udaljenost prateći vozilo ispred.
- Ako u istoj prometnoj traci ispred vas nema drugog vozila ili se u njoj nalazi drugo vozilo koje vozi brzinom većom od postavljene brzine vašeg vozila, vozilo će konstantno voziti postavljenom brzinom.
- Kada aktivirate parkirnu kočnicu i vozilo stoji mirno, a prednji cilj postoji, pritisnite gumb sa strelicom prema dolje, na instrumentnoj ploči izdat će se obavijest „Pritisnite papučicu gasa da biste aktivirali sustav prilagodljivog tempomata (ACC)“, vozač lagano pritišće papučicu gasa da aktivira ACC u skladu s obavijesti.
- Sustav možda neće biti dostupan pod posebnim uvjetima (kao što su pustinjske ceste).

■ Izlazak iz prilagodljivog tempomata

Kada tijekom vožnje s aktivnim tempomatom dođe do jedne ili više sljedećih situacija, sustav ACC će se isključiti:

- Pritisnuli ste papučicu kočnice.
- Otvorila su se vozačeva vrata.
- Vozačev sigurnosni pojas nije vezan.
- Aktivira se parkirna kočnica.
- Aktivira se ESC sustav.
- Aktivira se ABS sustav.
- Aktivira se AEB.
- ESC sustav nije uključen.
- Ručica mjenjača nije u položaju D.

- Vozač pritišće papučicu gasa dulje od 15 minuta.
- Pritisne se gumb za isključivanje tempomata.
- Poklopac motora se otvori.

Nakon gornjih uvjeta koji mogu napustiti nastavak funkcije, pritisnite gumb sa strelicom prema gore, uđite u stanje tempomata i nastavite u postavljenom stanju prije izlaska.

■ Postavljanje brzine

Pritisnite gumb sa strelicom prema gore u postupku tempomata, postavljena brzina vozila povećavat će se za 1 km/h. Dugo pritisnite gumb sa strelicom prema gore u postupku tempomata, postavljena brzina vozila povećavat će se za 5 km/h. Kada brzina prijeđe 80 km/h, postavljena brzina vozila povećavat će se za 10 km/h.

Pritisnite gumb sa strelicom prema dolje u postupku tempomata, postavljena brzina vozila smanjivat će se za 1 km/h. Dugo pritisnite gumb sa strelicom prema dolje u postupku tempomata, postavljena brzina vozila smanjivat će se za 5 km/h. Kada brzina prijeđe 80 km/h, postavljena brzina vozila smanjivat će se za 10 km/h.

PROČITAJTE

- Za ACC najmanja je postavka brzine 15 km/h, a najveća je postavka brzine 180 km/h.
- Brzina će biti manja od zadane brzine pri vožnji uzbrdo, brzina će biti malo veća od zadane brzine pri vožnji nizbrdo.

Udaljenost praćenja

Pritisnite lijevi gumb ili desni gumb u postupku tempomata te postavite udaljenost koja se dijeli na pet razina.

5. POMOĆ U VOŽNJI

PROČITAJTE

- Razmak praćenja mijenja se ovisno o brzini i povećava s povećanjem brzine.
- U načinu rada s minimalnim razmakom udaljenost između vašeg vozila i vozila ispred bit će vrlo mala pri niskim brzinama. Radi sigurnosti odaberite način rada s maksimalnim razmakom kako biste pratili vozilo ispred na skliskoj cesti.
- Tijekom praćenja vozila ispred i usporavanja, ESC neprestano koči i motor će generirati zvuk rada pri okretanju, što je normalno i stoga bezbrižno vozite.

UPOZORENJE

- Vozač mora kontrolirati vozilo, reagirati prema potrebi tijekom cijelog procesa vožnje kako bi izbjegao opasnost.
- Imajte na umu da svaka vožnja mora biti u skladu sa svim prometnim propisima.

Pretjecanje

Pritiskom na papučicu gasa tijekom vožnje s aktivnim tempomatom moguće je privremeno premašiti postavljenu brzinu radi pretjecanja. Nakon što otpustite papučicu gasa, sustav će se vratiti u prethodno stanje upravljanja. Tijekom pretjecanja, ako se vozilo previše približi vozilu ispred, na instrumentnoj ploči pojaviti će se poruka „Preuzmite upravljanje vozilom“ uz hitan zvučni signal kako bi se vozača upozorilo da izbjegne opasnu situaciju.

Kontrola brzine u zavoju

Smanjite brzinu kada vozilo uđe u zavoj tijekom vožnje s aktivnim tempomatom, što pomaže vozaču da sigurno vozi kroz zavoj.

UPOZORENJE

- Vozač mora imati potpunu kontrolu nad vozilom i tijekom cijelog prolaska kroz zavoj voziti što je moguće sporije.
- Tijekom ulaska u zavoj, zbog ograničenja cilja detekcije za sondu senzora, vozilo ispred na istoj ruti vožnje možda neće biti otkriveno na vrijeme, što zahtijeva da vozač bude spreman preuzeti kontrolu nad vozilom u bilo kojem trenutku.

Funkcija zaustavljanja i ponovnog pokretanja

Tijekom praćenja vozila u načinu rada ACC, ako vozilo ispred uspori do zaustavljanja, vaše vozilo također će usporiti i zaustaviti se. Nakon zaustavljanja primjenjuju se sljedeća pravila:

- Ako vozilo ispred krene unutar 5 sekundi (10 sekundi na autocestama na temelju navigacije), vozilo također kreće automatski.
- Ako se vozilo ispred zaustavi na više od 5 sekundi (10 sekundi na autocestama na temelju navigacije) i krene u roku od 5 sekundi (10 sekundi na autocestama na temelju navigacije) do 10 minuta, vozač mora lagano pritisnuti papučicu gasa kako bi krenuo nakon što vozilo ispred krene.
- Kada se vozilo zaustavi unutar 10 minuta, vozač otkopča sigurnosni pojas ili otvori vozačeva vrata, EPB se automatski aktivira i vozilo miruje.
- Kada se vozilo zaustavi na dulje od 10 minuta, vozilo će izaći iz ACC-a, a EPB će se automatski aktivirati i vozilo će stati.

UPOZORENJE

Tijekom praćenja vozila uvijek obratite pozornost na to prikazuje li se to vozilo na instrumentnoj ploči. Ako instrumentna ploča ne prikazuje cilj ispred, to znači da je cilj ispred ACC-a izgubljen, vozilo će početi ubrzavati prema postavljenoj brzini.

Mjere opreza za prilagodljivi tempomat

- ACC ne može kršiti zakone fizike i ima određena ograničenja. Vozač uvijek mora imati kontrolu nad vozilom i biti u potpunosti odgovoran za vozilo.
- Ako je vozilo izuzetno blizu vozila u susjednim trakama, ACC može odabrati to vozilo kao cilj za praćenje.
- ACC ne može reagirati na nepomične objekte i vozila, poprečna vozila, nadolazeća vozila, pješake, bicikle i životinje.
- Prilikom kratkotrajnog zaustavljanja vozila u načinu rada ACC, vozač mora potvrditi da nema prepreka ili drugih sudionika u prometu poput pješaka, bicikala i životinja ispred vozila.
- Kada funkcija ACC ne radi, pali se žuti indikator „“ na instrumentnoj ploči. U tom slučaju što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.

5. POMOĆ U VOŽNJI

- Tijekom rada ACC sustava, nikada nemojte nenamjerno pritisnuti papučicu gasa jer u tom slučaju ACC neće primijeniti kočenje. Vozač uvijek mora biti spreman samostalno zakočiti kako bi osigurao sigurnost vozila.
- ACC ima ograničeno vrijeme reakcije pri kočenju – ako vozilo ispred iznenada zakoči, ako se drugo vozilo ubaci ispred vašeg ili ako se vaše vozilo ubaci iza prethodnog vozila, ACC možda neće reagirati na vrijeme ili uopće neće reagirati. U takvim situacijama vozač mora pravovremeno preuzeti kontrolu nad vozilom.
- Vozač je dužan prilagoditi udaljenost praćenja od vozila ispred prema gustoći prometa i vremenskim uvjetima te snositi odgovornost za to da vozilo u svakom trenutku može sigurno stati. Po lošem vremenu (kiša, snijeg, magla itd.), ACC možda neće prepoznati vozilo ispred. U tom slučaju ACC treba isključiti.
- ACC je prikladan za korištenje na autocestama i cestama u dobrom stanju. Ne preporučuje se za korištenje na gradskim cestama, uskim cestama, planinskim cestama, brdima, tunelima itd. Ako upotrebljavate ACC u zavojima, ciljno vozilo ispred može se izgubiti ili odabir cilja kasni u načinu rada ACC-a zbog ograničenja raspona detekcije senzora, u ovom će slučaju ACC kontrolirati vozilo da ubrza do postavljene brzine.
- Tijekom praćenja vozila ispred do zaustavljanja, ACC možda neće moći prepoznati stražnji kraj vozila, već samo njegov donji ili gornji dio (npr. stražnju osovinu kamiona s povišenim okvirom šasije ili gornji dio niskog poluprikolice). U takvim slučajevima sustav ne može jamčiti pravilnu zaustavnu udaljenost, što čak može dovesti do sudara. Zbog toga vozač mora stalno pratiti situaciju i biti spreman preuzeti kontrolu nad vozilom u bilo kojem trenutku.
- Kamera je postavljena iza vjetrobranskog stakla. Napominjemo da pogled na senzor ne smije biti prekriven štetnim tvarima, a prednja ili okolna područja ne smiju se mijenjati. Pogotovo kada je senzor potpuno prekriven snijegom, funkcija sustava će biti isključena. Učinkovitost AEB-a može biti smanjena ili njegova funkcija neće raditi zbog vibracija senzora ili sudara. U tom slučaju što prije se obratite ovlaštenom servisu radi rekalkibracije senzora.

Prethodno navedene mjere opreza ne pokrivaju sve okolnosti koje mogu utjecati na normalan rad sustava. Funkcija sustava možda neće imati očekivani učinak zbog drugih razloga. Vozač je u svakom trenutku u potpunosti odgovoran za kontrolu vozila.

Inteligentni sustav usporavanja (IDS)

Nakon što se omogući funkcija IDS, kada je funkcija ACC aktivna i na cesti ispred vozila nalaze se oštri zavoji, trebalo bi unaprijed usporiti kako bi prošlo zavoj pri manjoj brzini.

Kamera prepozna je zakrivljenost ceste ispred vozila, a funkcija ACC usporava na prikladnu brzinu prije ulaska u zavoj.

Pomoć pri pretjecanju (OTA)

■ Pregled funkcije OTA-e

Kada je funkcija ACC-a aktivna i vozilo prati vozilo ispred, a vozač uključi pokazivač smjera, aktivirat će se funkcija pomoći pri pretjecanju (OTA), vozilo automatski ubrzava kako bi se približilo vozilu ispred i tako pomoglo vozaču u promjeni vozne trake.

■ Raspon radne brzine funkcije OTA-e: >70 km/h

■ Uvjeti aktivacije funkcije:

- ACC je aktivan, a vozilo prati vozilo ispred
- Vozač uključuje lijevi ili desni pokazivač smjera (ovisno o državi u kojoj vozač vozi vozilo).
- Postoji još jedan vozni trak u smjeru pokazivača smjera
- Ciljna vozna traka nije blokirana drugim vozilima
- Trenutačna brzina vozila manja je od postavljene brzine ACC-a
- Crte vozne trake na strani ciljne trake nisu pune

■ Uvjeti izlaza iz funkcije:

- Dok je pokazivač smjera uključen, a uvjeti za promjenu trake nisu ispunjeni dulje od 6 sekundi
- Vozilo dovršava promjenu vozne trake
- Udaljenost do vozila ispred je premala
- Ciljna traka blokirana je drugim vozilima
- Nakon aktiviranja OTA-e, promjena vozne trake nije dovršena unutar 15 sekundi
- Vozač uključuje pokazivač smjera u suprotnom smjeru
- Trenutačna brzina vozila veća je ili jednaka postavljenoj brzini ACC-a

5. POMOĆ U VOŽNJI

■ Ostala ograničenja:

- Kada je funkcija OTA aktivirana, brzina vozila ne smije premašiti postavljenu brzinu ACC-a
- Tijekom postupka promjene vozne trake, udaljenost između cilja ispred susjedne trake ne smije biti premala
- Tek nakon što funkcija OTA na jednoj strani izađe dulje od 2 sekunde, moguće je aktivirati funkciju OTA na drugoj strani

PROČITAJTE

Funkcija OTA samo pruža dodatno uzdužno ubrzanje kada vozač namjerava promijeniti vožnju i ne zamjenjuje niti pomaže vozaču u bočnoj kontroli. Vozač mora samostalno upravljati upravljačem kako bi dovršio promjenu vozne trake.

■ Aktivno ograničenje brzine (ASL)

Uvod

Vozač upravlja vozilom zadanom ograničenom brzinom.

Način korištenja

■ Unos aktivnog ograničenja brzine

Metoda 1: Uključite napajanje vozila (način rada ON) i pritisnite gumb „“ kako biste ušli u stanje pripreme za ograničenje brzine. Indikator „“ na instrumentnoj ploči ostat će uključen.

Metoda 2: Kada motor nije pokrenut ili je brzina vozila <30 km/h, pritisnite gumb sa strelicom prema dolje za ulazak u stanje ograničenja brzine, a indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen, zadana brzina vozila postavlja se na 30 km/h.

Metoda 3: Kada je aktivirano ograničenje brzine, ako je brzina vozila unutar raspona od 30 do 200 km/h, pritisnite gumb sa strelicom prema dolje kako biste trenutnu brzinu postavili kao graničnu brzinu i ušli u stanje ograničenja brzine, a indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

■ Izlazak iz aktivnog ograničenja brzine

Pritisnite gumb „“ kako biste izašli iz stanja ograničenja brzine i prešli u stanje pripreme za tempomat; indikator „“ na instrumentnoj ploči ostat će uključen.

Pritisnite gumb „“ kako biste izašli iz stanja ograničenja brzine; indikator „“ na instrumentnoj ploči će se isključiti.

■ Postavljanje brzine

Pritisnite gumb sa strelicom prema gore u postupku ograničenja brzine, čime ćete povećati brzinu vozila.

Pritisnite gumb sa strelicom prema dolje u postupku ograničenja brzine, čime ćete smanjiti brzinu vozila.

Pretjecanje

U postupku ograničenja brzine, u svrhu pretjecanja ili u drugom operativnom stanju, u cijelosti pritisnite papučicu gasa za ulazak u stanje prije ograničenja brzine, a indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Nakon pretjecanja, ako je brzina vozila veća od prethodno postavljene granične brzine, ulazi u stanje prije ograničenja brzine, a indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Nakon pretjecanja, ako je brzina vozila manja od prethodno postavljene granične brzine, ulazi u stanje ograničenja brzine, a indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

■ Sustav funkcije kontrole brzine (SCF)

Kada je vozilo u stanju tempomata (ACC ili TJA/ICA), sustav pomoći pri ograničenju brzine (SLA) otkriva informacije o ograničenju brzine na cesti ispred ili integrira informacije o ograničenju brzine na kartu sustava ISA. Ako su zadovoljeni uvjeti aktivacije sustava funkcije kontrole brzine (SCF), s desne strane postavljene brzine ACC-a pojaviti će se zelena ikona sa strelicom. Vozač može pritisnuti gumb sa strelicom prema GORE/DOLJE (ovisno o smjeru strelice) na upravljaču, pri čemu se vrijednost ograničenja brzine iz sustava pomoći pri ograničenju brzine (SLA) upotrebljava kao ciljana brzina tempomata. Sustav SCF može poboljšati sigurnost, smanjiti rizik prebrze vožnje i olakšati upotrebu sustava ACC.

5. POMOĆ U VOŽNJI

OPREZ

Inteligentni sustav kontrole brzine samo je funkcija pomoći u vožnji i ne može u potpunosti zamijeniti vozačevu vizualnu kontrolu ni aktivno kočenje. Na normalan rad ove funkcije mogu utjecati čimbenici kao što su blokirana prednja kamera ili radar, netočne ili nedostajuće informacije o ograničenju brzine na karti, složeni uvjeti na cesti te loši vremenski i drugi uvjeti. U svakom slučaju, vozač bi trebao aktivno paziti i kontrolirati brzinu vozila umjesto da se oslanja na kontrolu sustava.

Uvjeti aktivacije sustava funkcije kontrole brzine (SCF)

Sljedeći uvjeti moraju biti istovremeno ispunjeni za aktivaciju sustava funkcije kontrole brzine (SCF):

- Sustav pomoći pri ograničenju brzine (SLA) je uključen.
- Ograničenje brzine sustava pomoći pri ograničenju brzine (SLA) nije manje od 30 km/h ni veće od 160 km/h.
- Vrijednost ograničenja brzine koju je prepoznao sustav SLA premašuje postavljenu brzinu sustava prilagodljivog tempomata (ACC) više od ili jednako 10 km/h.
- Aktiviran je sustav prilagodljivog tempomata (ACC).
- Postavljena brzina sustava prilagodljivog tempomata (ACC) veća je od vrijednosti ograničenja brzine sustava pri ograničenju brzine (SLA).

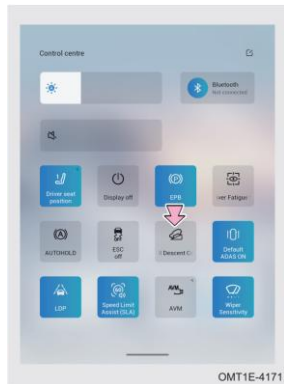
5-4. Sustav kontrole nizbrdice (HDC)

Sustav kontrole nizbrdice (HDC)

Uvod

HDC može sigurno i u kontroliranim uvjetima pomoći tijekom vožnje vozila strmim cestama. Nakon što se HDC uključi, kada se vozilo vozi niz strmu nizbrdicu, za vozila s automatskim mjenjačem raspon brzine seže od 10 do 35 km/h. Kada je početna brzina manja od minimalne brzine, vozilo će se prema zadanim postavkama upravljati minimalnom brzinom. Trenutačna brzina kontrole vozila može se povećati ili smanjiti u zadanom rasponu brzine pritiskom papučiće gasa ili kočnice.

Način korištenja



Kada je napajanje vozila uključeno, kliznite prstom prema dolje s gornjeg desnog ruba zaslona audio sustava za prikaz zaslona izbornika prečaca.

■ Uključivanje HDC-a

Kada je napajanje vozila uključeno i brzina vozila dosegne 60 km/h ili manje, pritisnite prekidač HDC u audio sustavu za uključivanje HDC-a, a zeleni indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

■ Isključivanje HDC-a

- Kada je HDC uključen, pritisnite prekidač za HDC, nakon čega se HDC isključuje, a zeleni indikator „” na instrumentnoj ploči se isključuje.
- Kada je brzina vožnje veća od 60 km/h, HDC se isključuje.

Indikator sustava kontrole nizbrdice (HDC)

Kada je sustav aktiviran, zeleni indikator „” ostaje uključen.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Kada postoji kvar, žuti indikator „” se isključuje.

OPREZ

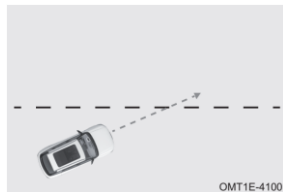
- Raspon brzine pri kojoj je HDC uključen manji je od 60 km/h.
- Kada HDC radi, ABS će se automatski pokrenuti ako postoji blokada gume.
- Prije ulaska na strmu cestu, postavite HDC tako da vozač može upravljati upravljačem bez ometanja.
- Kada HDC radi, ako bilo koji kotač izgubi kontakt s tlom, sila kočenja preusmjerit će se na kotač s većim koeficijentom prljanja.
- HDC aktivno primjenjuje silu kočenja putem rada sustava elektroničke kontrole stabilnosti. Kada sustav radi, čut će se zvuk hidrauličkog rada, što je normalna pojava. Kada sustav elektroničke kontrole stabilnosti zakaže, HDC se ne može uključiti. Što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
- Kada HDC radi, vozač mora biti spreman preuzeti kontrolu nad vozilom u bilo kojem trenutku radi sigurnosti jer se sustav može pregrijati ili sustav elektroničkog programa stabilnosti može zakazati uz to što se može isključiti gumbom tijekom rada. U tomu će trenutku sustav automatski izaći iz kontrole, a vozač mora zamijeniti HDC kako bi na vrijeme kontrolirao brzinu vozila.

5-5. Sustav upozorenja na napuštanje trake (LDW)

Sustav upozorenja na napuštanje trake (LDW)

LDW detektira liniju prometne trake s pomoću višenamjenske kamere s prednjim pogledom. Sustav šalje upozorenje kada kotač prijeđe oznaku trake i vozilo nenamjerno napusti prometnu traku.

Uvod



Kada brzina vozila nije manja od 65 km/h i prepozna se crta vozne trake, LDW ulazi u stanje pripravnosti.

Kada brzina vozila nije manja od 65 km/h i vozilo napušta jednu voznu traku, LDW se aktivira.

Kada se brzina vozila smanji sa 65 km/h na 60 km/h, LDW ulazi u status ograničenja.

 PROČITAJTE

Uključivanje i isključivanje LDW-a te podešavanje osjetljivosti mogu se postaviti u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav”. Nakon što korisnik uključi ili isključi funkciju LDW, sustav će po zadanom zapamtiti tu postavku.

5. POMOĆ U VOŽNJI

OPREZ

- Kamera može prepoznati Bijela puna linija, bijela isprekidana linija, žuta puna linija, žuta isprekidana linija te dvostruka puna linija.
- Sustav možda neće raditi u hladnim i nepovoljnim vremenskim uvjetima – kiša, snijeg, magla ili jako kontrastno osvjjetljenje mogu utjecati na rad senzora.
- Sustav ispravno funkcionira samo na cestama s jasno označene dvije trake.
- Sustav možda neće raditi na cestama s cementnom podlogom.
- Sustav možda neće raditi tijekom vožnje na području izgradnje ceste.
- Sustav možda neće raditi tijekom vožnje po poplavljenim ili blatnim cestama.
- Sustav možda neće raditi tijekom vožnje oštrim zavojima ili uskim cestama.
- Ako LDW prepozna samo jednu stranu oznake trake, stabilnost upozorenja se smanjuje.
- Ako je senzor poremećen, sustav možda neće raditi.
- Senzori mogu pogrešno prepoznati privremene oznake (npr. u zonama gradilišta) i slučajno pokrenuti lažno upozorenje.
- Ako ovjes vozila nema ovlaštenje proizvođača, funkcija LDW možda neće raditi ispravno.
- Višenamjenska kamera s prednjim pogledom ne smije biti ometana preprekama kao što su ptičji izmet, insekti ili led.

UPOZORENJE

- Sustav pomoći u prometnoj traci samo vam nudi pomoć. Možda neće ispravno raditi u svim uvjetima vožnje, vremenskim uvjetima, prometnim uvjetima ili uvjetima na cesti.
- Vozač mora kontrolirati vozilo, djelovati po potrebi u cijelom procesu vožnje.

Indikator sustava upozorenja na napuštanje trake (LDW)

Kada LDW uđe u način rada predaktivacije, sivi indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Kada LDW uđe u način rada aktivacije, zeleni indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Kada LDW radi, zeleni indikator „” na instrumentnoj ploči treperi.

Kada LDW ima kvar, žuti indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Kada je ESC isključen, na instrumentnoj ploči uključuje se žuti indikator „”. U omu je trenutku status kvara sustava LDW normalan, a svrha toga jest podsjetiti vozača na to da funkcija LDW nije dostupna kada je sustav ESC isključen. Uključite ESC kako biste omogućili funkciju LDW.

OPREZ

Bez obzira na to je li funkcija LDW uključena ili isključena, ako DMS prepozna umor, aktivno će uključiti funkciju LDW i povećati osjetljivost FCW-a. Ako se stanje umora otkaže ili se vozilo nalazi u stanju mirovanja, osjetljivost funkcije LDW vraća se na razinu prije stanja detekcije umora, a prekidač LDW-a u uključenom je stanju.

Ograničenje funkcije

LDW možda neće ispravno raditi:

- prilikom mijenjanja traka
- pri skretanju velikom brzinom
- prilikom pretjeranog pritiskanja papučice gasa
- prilikom pretjeranog pritiskanja papučice kočnice
- prilikom uključivanja svjetla upozorenja
- prilikom uključivanja pokazivača smjera radi promjene trake
- prilikom vožnje na cestama s uskim zavojevima
- kada je oznaka trake pretanka, prekinuta, izbljedadila ili na strani izlaska iz trake uopće nema oznake.

5. POMOĆ U VOŽNJI

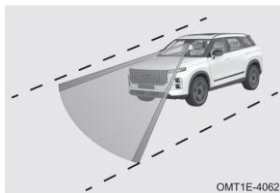
5-6. Sustav za sprečavanje napuštanja vozne trake (LDP)

Sustav za sprečavanje napuštanja vozne trake (LDP)

Uvod

Sustav prati relativni položaj vozila i bočne crte prometne trake u stvarnom vremenu, kontrolira bočno kretanje vozila kada se vozilo sprema skrenuti s prometne trake i pomaže vozaču da zadrži vozilo u izvornoj prometnoj traci.

Aktiviranje LDP-a



Kada brzina vozila nije manja od 65 km/h i prepozna se crta vozne trake, LDP ulazi u stanje pripravnosti.

Kada brzina vozila nije manja od 65 km/h i vozilo napušta voznu traku, LDP se aktivira.

Kada se brzina vozila smanji sa 65 km/h na 60 km/h, LDP ulazi u status ograničenja.

PROČITAJTE

Funkciju LDP moguće je uključiti/isključiti u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav“.

Indikator sustava za sprečavanje napuštanja trake (LDP)

Kada je sustav uključen ili ograničen, sivi indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Kada je sustav predaktiviran ili aktiviran, zeleni indikator „“ ostaje uključen.

Kada postoji kvar, žuti indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Kada je ESC isključen, na instrumentnoj ploči uključuje se žuti indikator „“. U omu je trenutku status kvara sustava LDP/ELK normalan, a svrha toga jest podsjetiti vozača na to da funkcija LDP/ELK nije dostupna kada je sustav ESC isključen. Uključite ESC kako biste omogućili funkciju LDP/ELK.

Ograničenje funkcije

■ LDP možda neće ispravno raditi:

- prilikom mijenjanja traka
- prilikom uključivanja pokazivača smjera radi skretanja
- kod prekomjernog kočenja
- kada je brzina kuta upravljanja previsoka
- prilikom pretjeranog pritiskanja papučice gasa
- prilikom paljenja svjetla za slučaj opasnosti.
- LDP može prepoznati kada vozač neko vrijeme ne rukuje upravljačem.
- kada upravljačem upravlja vozač dok LDP primjenjuje korektivnu intervenciju upravljanja.

■ U sljedećim situacijama nemojte koristiti LDP kako ne bi došlo do nesreće koja može rezultirati smrću ili ozbiljnom ozljedom:

- Ako je senzor ometen, sustav možda neće raditi.
- Sustav može raditi samo kada je brzina vozila veća od 65 km/h ili manja od 160 km/h (130 km/h u nekim područjima).
- Sustav za sprečavanje napuštanja trake možda neće raditi tijekom vožnje u području izgradnje ceste.
- Sustav za sprečavanje napuštanja trake možda neće raditi kada vozite po poplavljenim ili blatnim cestama.
- Sustav za sprečavanje napuštanja trake možda neće raditi tijekom vožnje na oštrim zavojima ili uskim cestama.
- Sustav za sprečavanje napuštanja trake ispravno funkcionira samo na cestama s jasno označene dvije trake.
- Ako ovjes vozila nema ovlaštenje proizvođača, sustav možda neće raditi ispravno.

5. POMOĆ U VOŽNJI

- Senzori mogu pogrešno prepoznati privremene oznake (npr. u zonama gradilišta) i slučajno pokrenuti lažno upozorenje.
- Sustav možda neće raditi u hladnim i nepovoljnim vremenskim uvjetima – kiša, snijeg, magla ili jako kontrastno osvjetljenje mogu utjecati na rad senzora.

OPREZ

- Vozač mora samostalno upravljati vozilom pri ulasku u oštiri zavoj.
- Vozač mora preuzeti kontrolu u situacijama kao što su proširenje prometne trake, spajanje traka i slično.
- Vozač mora aktivno upravljati vozilom u složenim prometnim okruženjima (npr. raskrižjima, cestama s gustim prometom).

UPOZORENJE

- Sustav za pomoć pri zadržavanju u prometnoj traci samo nudi pomoć vozaču. Možda neće ispravno raditi u svim uvjetima vožnje, vremenskim uvjetima, prometnim uvjetima ili uvjetima na cesti.
- Vozač mora imati potpunu kontrolu nad vozilom, nadzirati rad sustava za pomoć pri zadržavanju u traci i po potrebi samostalno upravljati vozilom tijekom cijele vožnje.
- Tijekom vožnje strogo je zabranjeno puštanje upravljača.

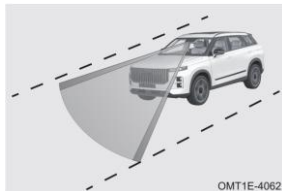
5-7. Sustav za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima (ELK)

Sustav za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima (ELK)

Funkcija pomoći vozaču Održavanje vozne trake u hitnim slučajevima (ELK) uključuje tri podfunkcije, a to su Detekcija ruba ceste (ELK-re), Detekcija susreta (ELK-oc) i Detekcija pretjecanja (ELK-ot). Detekcija ruba ceste održavanja vozne trake u hitnim slučajevima (ELK-re) vozaču pruža potporu pri upravljanju kako bi spriječio udar u rub ceste. Detekcija susreta održavanja vozne trake u hitnim slučajevima (ELK-oc) vozaču pruža podršku pri upravljanju kako bi izbjegao napuštanje vlastite vozne trake, što bi moglo dovesti do sudara s nadolazećim prometom na susjednoj traci. Detekcija pretjecanja održavanja vozne trake u hitnim slučajevima (ELK-ot) pruža podršku

upravljanju vozaču kako bi izbjegao sudar s prometom koji pretječe na susjednoj voznoj traci, kada je vozač uključio pokazivač smjera ili se počeo kretati prema susjednoj voznoj traci.

Upute za rad



Kada brzina vozila nije manja od 50 km/h i prepozna se crta vozne trake, ELK-ot ulazi u stanje pripravnosti.

Kada brzina vozila nije manja od 65 km/h i prepozna se crta vozne trake, ELK-re/EL-oc ulazi u stanje pripravnosti. Kada se brzina vozila smanji s 50 km/h na 45 km/h, ELK-ot ulazi u stanje ograničenja.

Kada se brzina vozila smanji sa 65 km/h na 60 km/h, ELK-re/ELK-oc ulazi u stanje ograničenja.

PROČITAJTE

Uključivanje/isključivanje sustava za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima (ELK) može se postaviti u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav“.

Ograničenje funkcije

- U sljedećim situacijama sustav možda neće ispravno prepoznati prometne uvjete:
 - Sustav može raditi samo kada je brzina vozila veća od 130 km/h.
 - Na zavojitim planinskim cestama.
 - U teškim vremenskim uvjetima.
 - Na cesti se mogu nalaziti posebne građevine uz rub kolnika (npr. visoka ili razmaknuta zaštitna ograda).
 - Kada kiša, snijeg, led, magla ili prašina blokiraju senzor.
 - Uski predmeti poput bicikala možda neće biti prepoznati.

5. POMOĆ U VOŽNJI

- Sustav za sprečavanje napuštanja trake ispravno funkcionira samo na cestama s jasno označene dvije trake.
- Ako ovjes vozila nema ovlaštenje proizvođača, sustav možda neće raditi ispravno.
- Senzori mogu pogrešno prepoznati privremene oznake (npr. u zonama gradilišta) i slučajno pokrenuti lažno upozorenje.
- Sustav možda neće raditi u hladnim i lošim vremenskim uvjetima kao što su kiša, snijeg ili magla, a jako kontrastno osvjetljenje može utjecati na senzor.

UPOZORENJE

- Nikada nemojte koristiti sustav koji nije ispravno kalibriran.
- Kako bi se osigurala sigurnost vožnje, svi putnici moraju nositi sigurnosne pojaseve.
- Ako je senzor blokiran, sustavom se ne može upravljati. Očistite senzor na vrijeme.
- Ovaj sustav je samo sustav pomoći u vožnji, nemojte se oslanjati samo na ovaj sustav i vozite pažljivo u svakom trenutku.
- Kako bi se osigurao normalan rad sustava, potrebno je održavati senzore u braniku čistima, bez snijega i leda, te ih ne prekrivati drugim predmetima.
- Ako sustav ne radi ispravno, odmah ga isključite i što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.

5-8. Sustav detekcije mrtvog kuta (BSD)

Sustav detekcije mrtvog kuta (BSD)

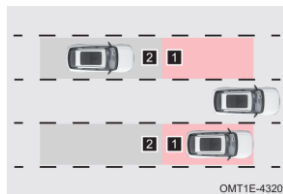
Sustav BSD koristi se za nadzor prisutnosti vozila u pokretu u lijevom i desnom stražnjem području vašeg vozila te informira vozača odgovarajućim upozorenjima kako bi se povećala sigurnost u vožnji i pri promjeni prometne trake. Ovaj sustav proširuje sustav pomoći pri promjeni vozne trake (LCA) i sustav upozorenja na poprečni promet straga (RCTA), sustav kočenja pri detekciji bočnog prometa straga (RCTB) itd.

UPOZORENJE

Sustav BDS nudi samo pomoć vozaču. Možda neće ispravno raditi u svim uvjetima vožnje, vremenskim uvjetima, prometnim uvjetima

ili uvjetima na cesti.

Aktiviranje sustava otkrivanja mrtvog kuta (BSD) / sustava pomoći pri promjeni vozne trake (LCA)



Kada se brzina poveća na 15 km/h ili više, sustav BSD prelazi u stanje aktivacije. Kada se brzina smanji s više od 15 km/h na 10 km/h, sustav BSD prelazi u stanje pripreme za aktivaciju.

- 1** Područje detekcije sustava BSD.
- 2** Vozilo se približava području detekcije sustava BSD.

Razina I: ako vozilo uđe u područje detekcije i ispunji uvjete alarma, aktivira se alarm razine I. Žuti indikator „” na retrovizoru i zeleni indikator „” na instrumentnoj ploči ostaju uključeni.

Razina II: na temelju razine I uključite pokazivač smjera na istoj strani. Nakon što se aktivira alarm razine II, žuti indikator „” na retrovizoru treperi, žuti indikator „” na instrumentnoj ploči treperi, alarm se oglašava.

PROČITAJTE

- BSD se može postaviti u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav”.
- Uključite napajanje vozila (način rada ON), sustav BSD se uključuje prema zadanim postavkama.

5. POMOĆ U VOŽNJI

OPREZ

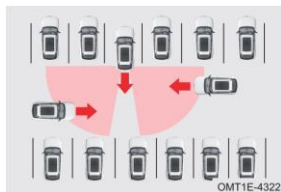
- Sustav za detekciju mrtvog kuta (BSD) može detektirati nepokretne objekte na ili u blizini ceste (poput zaštitnih ograda, tunela, zidova sa strane i parkiranih vozila), što može uzrokovati uključivanje svjetla upozorenja.
- Kada vučete prikolicu ili imate dodatke pričvršćene na stražnji dio vozila (npr. nosač za bicikle), isključite sustav BSD, Naime, dodatna oprema može ometati radarske radio valove, što može dovesti do nepravilnog rada sustava.
- Ako se na stražnjem braniku i oko radarskog senzora nakupi veća količina snijega ili leda, ili ako se dulje vrijeme vozite po snježnoj cesti, BSD sustav možda neće raditi ispravno.

Indikator sustava za otkrivanje mrtvog kuta (BSD)

Tijekom rada zeleni indikator „” alarma razine I na instrumentnoj ploči ostaje uključen, a žuti indikator „” alarma razine II na instrumentnoj ploči treperi.

Kada postoji kvar, žuti indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Sustav upozorenja na poprečni promet straga (RCTA)



Pomaknite mjenjač u stupanj prijenosa R i kada je brzina vozila manja od 15 km/h, aktiviran je sustav protiv sudara u stražnjem prometu. U drugim je stupnjevima prijenosa sustav u stanju mirovanja.

Kada se ciljno vozilo približava sa stražnje lijeve/desne strane i ispunjeni su uvjeti za alarm, indikator „” lijevog/desnog vanjskog retrovizora treperi kako bi obavijestio vozača da se ciljno vozilo približava i da postoji rizik sudara.

 PROČITAJTE

Sustav upozorenja na poprečni promet straga može se postaviti u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav”.

Sustav kočenja pri detekciji bočnog prometa straga (RCTB)

Funkcija RCTB izdaje alarm vozaču i pomaže pri kočenju pri susretu s vozilima ili pješacima koji prelaze cestu tijekom izlaska s okomitog/nagnutog parkirnog mjesta. Funkcija RCTB može pomoći vozaču da izbjegne sudare s vozilima ili pješacima koji prelaze cestu, osobito ako je vozačev pogled blokiran vozilima parkiranim pokraj vlastitog.

Uvjeti aktivacije za RCTB

- Sva su vrata zatvorena.
- Kut upravljača manji je od praga.
- Brzina vozila manja je od 15 km/h.
- Vozilo je u stupnju prijenosa za vožnju unatrag.

 PROČITAJTE

Kočenje u nuždi tijekom vožnje unatrag može se postaviti u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav”.

 UPOZORENJE

- Funkcija RCTB jest funkcija pomoći u vožnji koja ne može kršiti zakone fizike i ima određena ograničenja. Vozač uvijek mora imati kontrolu nad vozilom i biti u potpunosti odgovoran za vozilo.
- Određeni scenariji utjecat će na detekciju senzora i oslabjeti je, sustav može izdavati nepotrebna upozorenja ili provoditi nepotrebne postupke kočenja ili neće uspjeti otkriti sve prepreke.
- Područje oko senzora ne smije se ni na koji način mijenjati, preporučuje se isključiti sustav kočenja pri detekciji bočnog prometa straga (RCTB) nakon izmjene jer bi inače sustav mogao nepotrebno kočiti.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Sustav upozorenja na otvorena vrata (DOW)

Sustav upozorenja na otvorena vrata koristi senzore za detekciju vozila i bicikala koji se približavaju straga u susjednim prometnim trakama. Ako postoji opasnost pri otvaranju vrata, sustav će poslati upozorenje kako bi upozorio vozača i putnike da u tom trenutku ne otvaraju vrata.

Uvjeti aktivacije za funkciju upozorenja na otvorena vrata: Mjenjač u bilo kojoj poziciji, vozilo miruje.

■ Upozorenje za prednja vrata

Kada vozilo uđe u područje detekcije i ispunji uvjete za alarm, ako prednja vrata na odgovarajućoj strani nisu otvorena, indikator „“ na vanjskom retrovizoru te strane ostat će uključen. Ako se prednja vrata otvore, indikator „“ na vanjskom retrovizoru te strane počeo će treptati, uz zvučno upozorenje.

■ Upozorenje za stražnja vrata

Kada vozilo uđe u područje detekcije i ispunji uvjete za alarm, ako stražnja vrata na odgovarajućoj strani nisu otvorena, indikator vrata na toj strani ostat će uključen. Ako se stražnja vrata otvore, indikator vrata na odgovarajućoj strani počeo će treptati, uz zvučno upozorenje.

PROČITAJTE

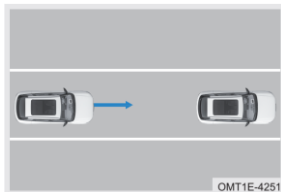
Upozorenje na otvorena vrata može se postaviti u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav“.

⚠ OPREZ

- Sustav upozorenja na otvorena vrata ostat će u stanju pripravnosti (osim u slučaju aktivacije) do 5 minuta nakon što se vozilo isključi. Nakon otključavanja vozila izvana, sustav upozorenja na otvorena vrata će također prijeći u aktivno stanje nakon što se bilo koja vrata otvore i zatvore.
- Nemojte otvarati vrata dok indikator na vanjskom retrovizoru ili indikator na vratima trepće. Vrata otvarajte tek nakon što se uvjerite da iza vozila nema drugih vozila i da je sigurno.
- Ako je udaljenost između vozila iza i vašeg vozila mala, oglasit će se upozorenje čak i ako je brzina vozila iza niska, pod uvjetom da je vrijeme moguće kolizije ispod dopuštene granice.
- Ako je udaljenost između vozila iza i vašeg vozila velika, upozorenje se neće oglasiti čak i ako se vozilo iza brzo približava, pod uvjetom da je vrijeme moguće kolizije iznad dopuštene granice.

Sustav upozorenja na sudar straga (RCW)

Nakon što se uključi sustav upozorenja na sudar straga, vozilo će poslati alarm kako bi podsjetilo vozača kada se iza njega brzo približava vozilo i postoji opasnost od sudara s vozilom.



Uvjeti aktivacije: Položaj mjenjača vozila nije u R, a brzina vozila je 15 km/h ili više.

5. POMOĆ U VOŽNJI

PROČITAJTE

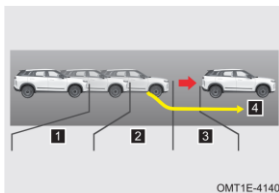
Upozorenje na sudar straga može se postaviti u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav”.

5-9. Sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) / sustav upozorenja na frontalni sudar (FCW)

Sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) / sustav upozorenja na frontalni sudar (FCW)

Kada predstoji sudar vozila s vozilom ili pješakom ispred, AEB i FCW rade zajedno te izdaju alarm kako bi podsjetili vozača, a ako vozač ne može reagirati dovoljno brzo, vozilo će automatski zakočiti, ublažavajući jačinu sudara.

Aktiviranje AEB-a/FCW-a



- 1 Izdavanje prethodnog upozorenja prije sudara.
- 2 Djelomično kočenje prije sudara.
- 3 Kočenje u nuždi prije sudara.
- 4 Ako vozač pravilno reagira (npr. izbjegne sudar upravljanjem), sljedeći se postupak kočenja u nuždi poništava.

PROČITAJTE

- Sustav automatskog kočenja u nuždi i sustav upozorenja na frontalni sudar mogu se postaviti u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav”.
- Neke konfiguracije rade samo kada sustav detektira drugo vozilo, ali ne i pješake ili bicikliste.

 OPREZ

- Kada je FCW uključen, DMS detektira ometanje ili umor i povećava osjetljivost. Ako se stanje ometanja ili umora otkaže ili je vozilo u stanju mirovanja, osjetljivost FCW-a vraća se na stanje prije ometanja ili umora.
- Raspon radnih brzina FCW-a iznosi 8 – 150 km/h
- Raspon radnih brzina AEB-a iznosi 5 – 134 km/h (neki ga modeli ne podržavaju).
- Vozač mora osigurati da su sigurnosni pojasevi vezani, vrata zatvorena. U suprotnom, AEB neće raditi.
- Uključite sustave ESP, FCW i AEB jer u suprotnom FCW ni AEB neće raditi.
- Žuti indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen, što prije posjetite ovlaštenu servis radi pregleda i popravka.
- Vozač treba preuzeti upravljanje vozilom jer vozilo ne ostaje u stanju mirovanja kada se automatskim kočenjem zaustavi.
- Dok je AEB aktiviran, vozač brzo okrene upravljač ili čvrsto pritisne papučicu gasa, AEB će se isključiti.
- Sustav možda neće biti dostupan pod posebnim uvjetima (kao što su pustinjske ceste).

5. POMOĆ U VOŽNJI

UPOZORENJE

- Vozač mora kontrolirati vozilo i reagirati prema potrebi tijekom cijelog procesa vožnje kako bi izbjegao opasnost.
- AEB nudi samo pomoć vozaču. Možda neće ispravno raditi u svim uvjetima vožnje, vremenskim uvjetima, prometnim uvjetima ili uvjetima na cesti.
- AEB može detektirati osobna vozila, autobuse i kamione. Za neka vozila, poput kamiona s cisternom za cement i specijalnih vozila s višom ili nižom šasijom, AEB ima određena ograničenja u detekciji.
- Sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) može najbolje funkcionirati samo kada prepozna karakteristike koje odgovaraju normalnom hodanju, kao što su glava osobe, zamah ruku, zamah nogu i sl.
- AEB će raditi kada prepozna obris tijela i bicikla, kao i normalne pokrete tijekom vožnje bicikla. AEB ne prepoznaje bicikliste koji dolaze iz suprotnog smjera kao cilj.
- AEB nije uvijek u mogućnosti prepoznati vozila, bicikliste ili pješake, te sustav može iz različitih razloga automatski primijeniti nepotrebno kočenje ili uopće ne reagirati. AEB je isključivo sustav za pomoć u vožnji koji smanjuje ozbiljnost sudara, ali ne može uvijek u potpunosti spriječiti sudar unutar predviđenog raspona brzine.

Mjere opreza za sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB)

- AEB ne može kršiti zakone fizike i ima određena ograničenja. Vozač uvijek mora imati kontrolu nad vozilom i biti u potpunosti odgovoran za vozilo.
- Vozač kontrolira brzinu i udaljenost od vozila ispred u skladu s vremenskim uvjetima, uvjetima površine ceste, prometnim uvjetima itd.
- AEB ne reagira na životinje, vozila koja prelaze cestu, nadolazeća vozila, bicikle i pješake.
- Performanse sustava mogu biti znatno ograničene za ciljeve koji naglo ulaze u prometnu traku, ciljeve koji se detektiraju nakon što vozilo promijeni traku te ciljeve u zavojevima.
- Pričvrstite sve sigurnosne pojaseve i pričvrstite sav teret kako biste izbjegli opasnost kada se AEB aktivira.

- Kada AEB ima kvar, žuti indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen, otidite što prije do ovlaštenog servisa na pregled i popravak.
- Prilikom pregleda vozila na valjcima za ispitivanje, sustave FCW i AEB treba isključiti.
- Prilikom ugradnje rezervnog kotača koji nije pune veličine, preporučuje se da korisnik isključi FCW i AEB te što prije zamijeni kotač originalnim kotačem pune veličine.
- U određenim posebnim situacijama AEB može nepotrebno aktivirati upozorenje i kočenje, primjerice pri prelasku preko kolničke oznake, ulasku u podzemnu garažu u zavoju i slično. Određeni uvjeti mogu utjecati na rad senzora i oslabiti detekciju, kao što su tuneli, svjetla nadolazećih vozila, odsjaj mokrog ili skliskog kolnika.
- Kamera je postavljena iza vjetrobranskog stakla. Napominjemo da pogled na senzor ne smije biti prekriven štetnim tvarima, a prednja ili okolna područja ne smiju se mijenjati. Pogotovo kada je senzor potpuno prekriven snijegom, funkcija sustava će biti isključena. Učinkovitost AEB-a može biti smanjena ili njegova funkcija neće raditi zbog vibracija senzora ili sudara. U tom slučaju što prije se obratite ovlaštenom servisu radi recalibracije senzora.
- Napomene navedene iznad ne obuhvaćaju sve okolnosti koje mogu utjecati na ispravan rad AEB sustava. Funkcija AEB možda neće uvijek postići očekivani učinak zbog različitih razloga. Vozač je u svakom trenutku u potpunosti odgovoran za upravljanje vozilom.

5-10. Sustav pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustav integriranog pomoćnika za tempomat (ICA)

Sustav pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustav integriranog pomoćnika za tempomat (ICA)

Uvod

TJA / ICA detektira kopnenu liniju putem prednje kamere kako bi proveo okomitu i vodoravnu kontrolu vozila, pružajući pomoć pri vožnji i smanjujući opterećenje vozača u monotonoj vožnji ili prometnoj gužvi.

5. POMOĆ U VOŽNJI



Aktiviranje/deaktiviranje funkcije: Kada je TJA/ICA u stanju predaktivacije ili aktivacije, kratko pritisnete prekidač za TJA/ICA za aktiviranje/deaktiviranje funkcije TJA/ICA.

Funkcija promjene načina rada: Kada je ACC u stanju pripreme za tempomat ili u stanju vožnje s tempomatom, ili kada je TJA/ICA u stanju pripreme ili aktivacije, dugo pritisnete prekidač TJA/ICA kako biste prebacili način rada između ACC i TJA/ICA.

Ako uvjeti za aktivaciju sustava TJA/ICA trenutačno nisu ispunjeni, sivi indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen. Ako su uvjeti za aktivaciju sustava TJA/ICA trenutačno ispunjeni, zeleni indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

TJA se koristi kada je brzina manja od 60 km/h: Vozilo će se održavati blizu središta prometne trake. Ako oznake trake nisu prepoznate, vozilo će slijediti vozilo ispred kao referentni cilj. Ako sustav ne prepozna ni oznake trake ni vozilo ispred, TJA će se isključiti.

ICA se koristi kada je brzina od 60 km/h do 165 km/h: Vozilo će se održavati blizu središta prometne trake. Ako nije otkrivena linija trake, ICA će se isključiti bez obzira na to postoji li ciljno vozilo ispred.

Indikator sustava pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustava integriranog pomoćnika za tempomat (ICA)

Kada je prethodno aktiviran, sivi indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Kada je aktiviran, zeleni indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Kada postoji kvar, žuti indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Ograničenje funkcije

TJA / ICA možda neće ispravno raditi u sljedećim uvjetima:

- Papučica gasa je pritisnuta.
- Papučica kočnice je pritisnuta.

- Postoji bilo koji uvjet za isključenje ACC-a.
- Prometne trake su preuske ili preširoke.
- Polumjer zavoja prometne trake je premalen.
- Oznake prometne trake nisu detektirane.
- Vozač aktivno zakreće upravljač.
- Vozač ne drži upravljač.
- Pokazivač smjera je uključen.
- Uključena su sva četiri pokazivača smjera (svjetla za slučaj opasnosti).
- Vozilo stoji.

UPOZORENJE

- TJA/ICA vam samo nudi pomoć. Možda neće ispravno raditi u nekim uvjetima vožnje, vremenskim uvjetima, prometnim uvjetima ili uvjetima na cesti.
- Vozač mora kontrolirati vozilo, djelovati po potrebi u cijelom procesu vožnje.
- Sustav možda neće biti dostupan pod posebnim uvjetima (kao što su pustinjske ceste).

Preporuke za upotrebu sustava pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustava integriranog pomoćnika za tempomat (ICA)

Kada sustav pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustav integriranog pomoćnika za tempomat (ICA) nadzorom utvrdi da je brzina vozila veća od 60 km/h, trenutna je linija ceste slobodna i ostaje takva, a sustav prilagodljivog tempomata (ACC) je u stanju aktiviranog tempomata, zeleni indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen. Nakon određenog vremenskog razdoblja, na instrumentnoj ploči pojavljuje se skočni prozor s porukom: „Uvjeti na cesti su dobri, preporučuje se uključivanje inteligentnog tempomata”.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Podsjetnik za deaktivaciju sustava pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustava integriranog pomoćnika za tempomat (ICA)

Kada TJA/ICA prijeđe iz aktivnog stanja u isključeno, sustav emitira zvučni signal, a na instrumentnoj ploči prikazuje se skočna poruka: „Inteligentni tempomat je isključen, obratite pozornost“, kako bi se vozača obavijestilo da je funkcija isključena.

Kada je podsjetnik za izlazak iz inteligentnog tempomata uključen u audio sustavu, na instrumentnoj ploči pojavit će se podsjetnik kada se izađe iz sustava TJA sustava ICA. Kada je podsjetnik za izlazak inteligentnog tempomata isključen, na instrumentnoj ploči neće se pojaviti podsjetnik pri izlasku iz sustava.

Mjere opreza za sustav pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustav integriranog pomoćnika za tempomat (ICA)

Za korištenje TJA/ICA pažljivo pročitajte sljedeće mjere opreza:

- TJA/ICA je sustav pomoći u vožnji koji ne može kršiti zakone fizike i ima određena ograničenja. Vozač uvijek mora imati kontrolu nad vozilom i biti u potpunosti odgovoran za vozilo.
- Uzdužnu kontrolu za TJA/ICA provodi ACC, bočnu kontrolu za TJA/ICA provodi LKA, a sve mjere opreza za ACC i LDP također su primjenjive na sustav.
- TJA/ICA ne osigurava funkciju automatske vožnje i ne dopušta vožnju bez ruku. Vozač mora biti spreman preuzeti upravljanje vozilom u svakom trenutku kako bi osigurao sigurnost u situacijama poput skretanja, križanja, spajanja u jednu traku i kada se vozilo ispred naglo ubacuje.
- Na rad TJA/ICA sustava utječu vremenski uvjeti, osvjetljenje i vidljivost oznaka na cesti. U uvjetima poput pozadinskog svjetla, zalaska sunca, noćne vožnje, kolnika prekrivenog snijegom i ledom te izbljedenih oznaka trake zbog istrošenosti površine, može doći do značajnog smanjenja učinkovitosti sustava ili čak do potpunog gubitka funkcije.
- Kada TJA/ICA ima kvar, uključuje se žuti indikator „“. U tom trenutku funkcija TJA/ICA ne radi; što prije posjetite ovlaštenu servis radi pregleda i popravka.
- Kada je ESC isključen, na instrumentnoj ploči uključuje se žuti indikator „“. U ovom je trenutku status kvara sustava TJA/ICA normalan, a svrha toga jest podsjetiti vozača na to da funkcija TJA/ICA nije dostupna kada je sustav ESC isključen. Uključite ESC kako biste omogućili funkciju TJA/ICA.

Prethodno navedene mjere opreza ne pokrivaju sve okolnosti koje mogu utjecati na normalan rad sustava. Funkcija sustava možda neće imati očekivani učinak zbog drugih razloga. Vozač je u svakom trenutku u potpunosti odgovoran za upravljanje vozilom.

5-11. Funkcija ublažavanja rizika (RMF)

Funkcija ublažavanja rizika (RMF)

Funkcija ublažavanja rizika sigurnosna je značajka osmišljena da smanji rizik u okviru kojeg vozači ne preuzmu upravljanje nad vozilom tijekom duljeg razdoblja. Sustav RMF (sigurno zaustavljanje u vlastitoj voznoj traci). Sustav će držati vozilo u sredini vozne trake (unutar ograničenja bočne akceleracije) i održavati sigurnu udaljenost od vozila ispred (ako postoji). Raspon brzina radnog vozila za funkciju RMF seže od 0 do 165 km/h i zahtijeva da se najprije aktivira funkcija TJA/ICA.

Kada je TBT (okretni moment torzijske poluge) vozača manji od otprilike 0,36 Nm, kada ga izmjeri EPS tijekom 150 ms, upravljač se može prepoznati kao da je bez dodira.

1. Ako vozač ne drži upravljač dulje od 13 sekundi, neće se izdati upozorenje.
2. Ako je razdoblje u kojem vozač ne drži upravljač dulje od 13 s, ali nije dulje od 26 s, izdat će se vizualni upozoravajući signal ako vozač ne drži ruke na upravljaču.
3. Ako je razdoblje u kojem vozač ne drži upravljač dulje od 26 s, ali nije dulje od 40 s, izdat će se crveni vizualni upozoravajući signal i zvučni upozoravajući signal ako vozač ne drži ruke na upravljaču.
4. Ako vozač ne drži ruke na upravljaču dulje od 40 sekundi, ali ne dulje od 46 sekundi, vizualno rano upozorenje RMF-a i druga zvučna upozorenja izdat će se ako vozač ne drži ruke na upravljaču.
5. Ako vozač dulje od 46 sekundi ne drži ruke na upravljaču, RMF će se aktivirati. Svjetla za slučaj opasnosti i tekst upozorenja RMF-a prikazat će se tijekom aktivacije RMF-a. Sustav kontinuirano usporava vozilo u vlastitoj voznoj traci dok se ne zaustavi.

U istom ciklusu paljenja, ako se RMF (funkcija ublažavanja rizika) aktivira više od triput, ACC/TJA (prilagodljivi tempomat / pomoć u prometnim gužvama) neće se moći aktivirati i korisnik će primiti obavijest o tome da se ACC ne može aktivirati.

5. POMOĆ U VOŽNJI

UPOZORENJE

U jednom ciklusu paljenja, ako se RMF (funkcija ublažavanja rizika) aktivira više od triput, ACC/TJA (prilagodljivi tempomat / pomoć u prometnim gužvama) neće se moći aktivirati i korisnik će primiti obavijest o tome da se ACC ne može aktivirati kada vozač pritisne gumb ACC/TJA.

5-12. Sustav inteligentnog izbjegavanja

Sustav inteligentnog izbjegavanja (IAS)

Uvod

Kada je aktivan sustav pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustav integriranog pomoćnika za tempomat (ICA) (tj. vožnja voznom trakom) te kada je brzina vozila u rasponu između 60 i 130 km/h i sprema se pretjecati veće vozilo (kao što je kamion, autobus) u susjednoj vožnoj traci, sustav kontrolira vozilo da se pomakne bočno na odgovarajući način kako bi ga držao podalje od velikog vozila dok ne završi pretjecanje.

PROČITAJTE

Sustav inteligentnog izbjegavanja može se postaviti u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav“.

5-13. Sustav informacija za odlazak

Sustav podsjetnika na pokretanje vozila (DAI)

Uvod

Sustav podsjetnika na pokretanje vozila omogućuje vozaču da se opusti i usmjeri pažnju na druge stvari osim vožnje kada se vozilo nalazi u koloni na semaforu ili u zagušenom prometu, te pomaže vozaču da na vrijeme nastavi s vožnjom kada se prometna situacija promijeni.

- Ako se vozilo nalazi u koloni na semaforu ili u zagušenom prometu, sustav će oglasiti zvučno upozorenje i na instrument ploči prikazati poruku da se vozilo ispred pokrenulo, čime podsjeća vozača da nastavi s vožnjom, kada su ispunjeni sljedeći uvjeti:
 - Otkriveno je kretanje vozila ispred.
 - Vozilo stoji.

PROČITAJTE

- Sustav informacija za odlazak može se postaviti u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav“.
- Kada se vozilo nalazi u koloni i drugo vozilo se ubaci između vašeg vozila i vozila ispred, sustav podsjetnika na pokretanje vozila napušta izvorni ciljni objekt i odabire novo vozilo kao novi cilj.

5-14. Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS)

Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS)

Uvod

TPMS je sustav aktivne sigurnosti koji u stvarnom vremenu nadzire tlak i temperaturu u gumama, a informacije se mogu provjeriti putem informacijskog prikaza na instrumentnoj ploči. Kada je tlak u gumi prenizak ili je temperatura previsoka, sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS) aktivirat će upozorenje.



Kada vozilo vozi brzinom većom od 25 km/h određeno vrijeme, vrijednosti tlaka i temperature u gumama prikazuju se u stvarnom vremenu na instrumentnoj ploči. Ako se vozilo prebaci iz isključenog u uključeni način rada (bez potpunog isključivanja sustava), tlak i temperatura također će se prikazati na instrumentnoj ploči.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Ako je brzina vozila veća od 25 km/h i TPMS unutar nekoliko minuta ne primi radiofrekvencijski signal s jednog ili više senzora, pojavit će se upozorenje o kvaru sustava i žuti indikator „” na instrumentnoj ploči će se upaliti.

PROČITAJTE

Uobičajeni izvori radio smetnji uključuju napajanje vozila, kamere za vožnju, pročišćivače zraka, beskontaktno kartice, daljinske upravljače, bazne stanice mobilnih mreža, TV tornjeve i sl.

Upozorenje o niskom tlaku

Kada je tlak u gumama manji od 192 kPa i brzina određeno vrijeme nije manja od 25 km/h, sustav će izdati upozorenje o niskom tlaku, odgovarajući simbol kotača će treperiti, trenutna vrijednost tlaka u gumama bit će prikazana i žuti indikator „” na instrumentnoj ploči ostat će uključen.

Kada se napajanje vozila uključi iz isključenog stanja, a tlak u gumama manji je od 192 kPa, sustav će izdati upozorenje o niskom tlaku, odgovarajući simbol kotača će treperiti, trenutna vrijednost tlaka u gumama bit će prikazana i žuti indikator „” na instrumentnoj ploči ostat će uključen.

Kada se pojavi upozorenje o niskom tlaku, napumpajte gumu na 233 kPa što je prije moguće. Nakon što se vozilo neko vrijeme vozi brzinom koja nije manja od 25 km/h, upozorenje o niskom tlaku automatski će se poništiti.

PROČITAJTE

- Nizak tlak u gumama će povećati potrošnju goriva i pogoršati trošenje guma. Ozbiljno trošenje guma može uzrokovati opasnost od pucanja gume.
- Kada je tlak u gumama prenizak, provjerite uzroke curenja zraka. Što prije se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.

Upozorenje na visoke temperature

Kada je temperatura u gumama viša od 85 °C i brzina određeno vrijeme nije manja od 25 km/h, sustav će izdati upozorenje o visokoj temperaturi, odgovarajući simbol kotača će treperiti, trenutna vrijednost tlaka u gumama bit će prikazana i žuti indikator „” na instrumentnoj ploči ostat će uključen.

Kada se napajanje vozila uključi iz isključenog stanja, ako je temperatura u gumama na instrumentnoj ploči viša od 85 °C, sustav će izdati upozorenje o visokom tlaku.

Kada se napajanje vozila uključi iz isključenog stanja, a temperatura u gumama viša je od 85 °C, sustav će izdati upozorenje o visokoj temperaturi, odgovarajući simbol kotača će treperiti, trenutna vrijednost temperatura u gumama bit će prikazana i žuti indikator „“ na instrumentnoj ploči ostat će uključen.

Kada se izda upozorenje o temperaturi, nakon što se temperatura u gumama snizi ispod 80 °C, a vozilo se neko vrijeme vozi brzinom koja nije manja od 25 km/h, upozorenje o visokoj temperaturi automatski će se poništiti.

OPREZ

- Kada je aktivno upozorenje na visoku temperaturu, odmah prekinite vožnju kako biste prirodno ohladili gume. U suprotnom može doći do nezgoda.
- Kada je temperatura gume previsoka, ne može se ohladiti polivanjem hladnom vodom jer to može oštetiti gumu i uzrokovati nesreću.
- Ako je temperatura gume previsoka, što prije se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.

Ograničenje funkcije

TPMS može prikazati upozorenje o kvaru sustava u sljedećim situacijama:

- Nije izvršeno učenje konfiguracije sustava za nadzor tlaka u gumama nakon zamjene kotača (uključujući rezervni kotač).
- Na rad senzora može utjecati elektromagnetsko ometanje uzrokovano postavljanjem navlaka za gume, što može utjecati na ispravno funkcioniranje TPMS-a.
- Senzor tlaka u gumama ili drugi dijelovi sustava su oštećeni – u tom slučaju obratite se ovlaštenom servisu radi pregleda i eventualnog popravka.
- TPMS možda neće raditi zbog radijskih smetnji; može doći do privremenog ometanja uslijed snažnih elektromagnetskih signala iste frekvencije (433 MHz).
- TPMS možda neće raditi ispravno ako njegov rad ometa (nestandardna) elektronička oprema ugrađena u vozilo, što može dovesti do lažnih upozorenja.

5-15. Sustav za nadzor vozača

Sustav za nadzor vozača (DMS)

DMS (sustav za nadzor vozača) koristi infracrvenu kameru postavljenu u unutrašnjosti vozila za praćenje stanja vozača u stvarnom vremenu. Sustav u stvarnom vremenu prati sliku lica vozača (primjerice zijevanje, zatvorene oči, kimanje glavom i sl.) te prikuplja informacije o području pogleda kako bi procijenio stanje vozača. Kamera snima isključivo lice vozača i ne snima ostale dijelove unutrašnjosti vozila. Snimljene informacije o licu ne koriste se za osobnu identifikaciju niti se pohranjuju. Sustav je uključen prema zadanim postavkama.

■ Glavna funkcija

1. Utvrđivanje je li vozač umoran praćenjem izraza lica, zatvaranja očiju, učestalosti treptanja i sl. Kada sustav otkrije da je vozač umoran, na instrumentnoj ploči prikazuje se skočna poruka i oglašava se zvučno upozorenje.
2. Utvrđivanje kamo vozač gleda i je li ometen praćenjem smjera pogleda. Kada se otkrije da je vozač ometen, na instrumentnoj ploči prikazuje se skočna poruka i oglašava se zvučno upozorenje.
3. Sustav se po zadanim postavkama uključuje pri svakom pokretanju vozila i može se ručno isključiti na zaslonu glavne jedinice. Nakon svakog uključivanja napajanja sustav automatski provodi samoprovjeru. Ako je kamera prekrivena ili je došlo do kvara sustava, na instrumentnoj ploči prikazat će se odgovarajuća poruka.

OPREZ

- DMS se može postaviti u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav”.
- Kada je sustav za nadzor vozača aktivan, na instrumentnoj ploči svijetli indikator „”. Kada sustav ne radi ispravno, uključuje se indikator „”. Što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
- Kada brzina vozila prelazi 10 km/h, sustav za nadzor vozača oglašava upozorenje ako otkrije da je vozač umoran.
- Kada brzina vozila prelazi 20 km/h, sustav oglašava upozorenje ako otkrije da je vozač ometen ili ne reagira na prethodno upozorenje.

⚠ UPOZORENJE

Sustav za praćenje umora vozača samo je pomoćni alat. Vozač je u svakom slučaju odgovoran za sigurnost vozila. Vožnja u umornom stanju i vožnja s odvrćenom pažnjom strogo su zabranjene. Vozač uvijek mora biti usredotočen i voziti pažljivo.

5-16. Sustav pomoći pri parkiranju**Sustav nadzora s panoramskim pogledom (ako je u opremi)****Uvod**

Sustav nadzora s panoramskim pogledom prikuplja okolnu sliku vozila putem četiriju kamera te prikazuje okolni pogled i smjernice kopna putem glavne zvučne jedinice, pružajući sigurnost i omogućavajući jednostavno parkiranje za vozača.

Raspored kamera

Položaj ugradnje prednje kamere: smještena na usisnoj rešetki prednjeg branika.

5. POMOĆ U VOŽNJI



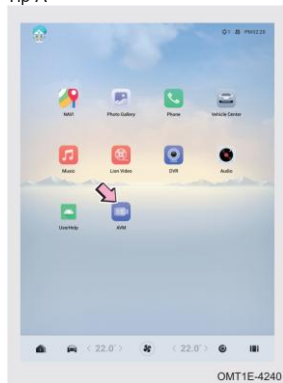
Položaj ugradnje lijeve/desne kamere: smještena na donjoj strani lijevog/desnog vanjskog retrovizora.



Položaj ugradnje stražnje kamere: smještena na središnjem dijelu iznad stražnje registarske pločice.

Način korištenja

Tip A



■ Ulazak u sustav panoramskog prikaza okoline (AVM)

Kada je napajanje uključeno (način rada ON) i brzina vozila 30 km/h ili manja: Pomaknite ručicu mjenjača u položaj R za ulazak u sustav nadzora s panoramskim pogledom.

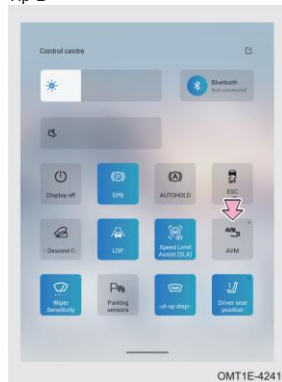
Pritisnite prekidač nadzora za panoramski pogled u audio sustavu kako biste ušli u sustav nadzora s panoramskim pogledom.

U sustav nadzora s panoramskim pogledom ulazi se tijekom skretanja pod velikim kutom (potrebno je uključiti aktiviranje nadzora s panoramskim pogledom tijekom skretanja u postavci nadzora s panoramskim pogledom).

U sustav nadzora s panoramskim pogledom ulazi se tijekom uključivanja lijevog/desnog pokazivača smjera (potrebno je uključiti aktiviranje nadzora s panoramskim pogledom tijekom uključivanja pokazivača smjera u postavci nadzora s panoramskim pogledom).

5. POMOĆ U VOŽNJI

Tip B



■ Izlazak iz sustava panoramskog prikaza okoline (AVM)

Kada je brzina veća od 30 km/h, napušta se sustav nadzora s panoramskim pogledom.

Nakon isključivanja napajanja vozila, ono izlazi iz sustava nadzora s panoramskim pogledom.

Kada se uđe u sustav nadzora s panoramskim pogledom primanjem signala udaljenosti prepreke parkirnog radara, pomaknite ručicu mjenjača u položaj N/P ili, ako nema informacija o udaljenosti prepreke, nakon odgode od 15 sekundi napušta se sustav nadzora s panoramskim pogledom.

Kada se uđe u sustav nadzora s panoramskim pogledom putem položaja R, pomaknite ručicu mjenjača iz položaja R za napuštanje sustava nadzora s panoramskim pogledom nakon odgode od 15 sekundi.

Kada se uđe u sustav nadzora s panoramskim pogledom putem prekidača za nadzor s panoramskim pogledom, ponovno pritisnite prekidač za napuštanje sustava nadzora s panoramskim pogledom.

Kada se uđe u sustav nadzora s panoramskim pogledom putem lijevog/desnog pokazivača smjera, isključite lijevi/desni pokazivač smjera za napuštanje sustava nadzora s panoramskim pogledom.

⚠ OPREZ

Sustav nadzora s panoramskim pogledom praktična je pomoć u vožnji, ali objekt na slici ne odražava stvarnu veličinu ni udaljenost prepreke. U usporedbi sa stvarnom situacijom slika ima određeno kašnjenje i mrtve kutove. Stoga funkcija panoramskog prikaza nije zamjena za vozačevo upravljanje i procjenu. Vozač mora obratiti pažnju na okolinu i voziti sigurno tijekom uključivanja, isključivanja i upotrebe ove funkcije.

Promjena prikaza**4 Gumb za postavljanje**

Kliknite za otvaranje izbornika s postavkama.

1 Gumb za zatvaranje

Kada ručica mjenjača nije u položaju R, moguće je izaći iz sustava nadzora s panoramskim pogledom s pomoću gumba za zatvaranje.

2 Gumb za 2D prikaz

Moguće je prebacivati između jednostranog prikaza (sprijeda / straga / lijevo / desno) s prikazom iz ptičje perspektive i samog jednostranog prikaza.

3 Gumb za 3D prikaz

Kliknite određeni gumb kuta prikaza oko prikaza vozila iz ptičje perspektive kako biste prebacili na odgovarajući 3D prikaz. 3D prikaz se može mijenjati klizanjem na željeni kut gledanja.

5. POMOĆ U VOŽNJI

5 Gumb za širokokutni prikaz

Provedite ispravak izobličenja na prednjim/stražnjim prikazima i spojite ih u širokokutni prikaz.

6 Gumb za bočni prikaz kotača

Bočni prikaz kotača + prikaz spoja i bočni prikaz kotača mogu se mijenjati.

Napomena: Za sve prikazane slike pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

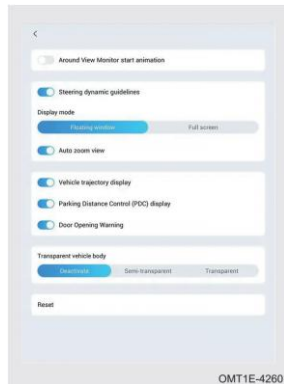
PROČITAJTE

Sustav nadzora s panoramskim pogledom vrlo je koristan za sigurno parkiranje i vožnju. Preporučuje se da se prethodno upoznate s njegovim funkcijama na otvorenom i prikladnom prostoru.

OPREZ

- Prilikom čišćenja prljavštine ili snijega s površine kamere pazite da ne izgrebete leću.
- Prije upotrebe sustava s panoramskim pogledom provjerite jesu li vanjski retrovizori otklopljeni i jesu li stražnja vrata čvrsto zatvorena.
- Udaljenost objekta koja se vidi na zaslonu sustava s panoramskim pogledom razlikuje se od stvarne udaljenosti.
- Ne postavljajte predmete na kameru sustava s panoramskim pogledom.
- Sustav nadzora s panoramskim pogledom profesionalno je kalibriran prije napuštanja tvornice. Uklanjanje/ugradnja te promjene položaja i kuta ugradnje kamere bez dopuštenja mogu utjecati na funkciju i učinkovitost sustava.
- Sustav nadzora s panoramskim pogledom praktična je pomoć u vožnji, ali objekt na slici ne odražava stvarnu veličinu ni udaljenost prepreke. U odnosu na stvarnu situaciju, slika ima određeno kašnjenje i slijepe kutove. Stoga funkcija panoramskog prikaza nije zamjena za vozačevo upravljanje i procjenu. Vozač mora obratiti pažnju na okolinu i voziti sigurno tijekom uključivanja, isključivanja i upotrebe ove funkcije.

Postavka sustava



[Animacija pokretanja za sustav prikaza okoline]: Kada vozač prvi put uđe u sustav nadzora s panoramskim pogledom s pomoću gumba nadzora s panoramskim pogledom, prikazat će se početni zaslon panoramskog pogleda.

[Dinamičke smjernice za upravljanje]: Kada se uključi lijevi ili desni pokazivač smjera, prikazuje se 3D prikaz stražnje lijeve ili stražnje desne strane vozila.

[Način prikaza]: Postavite plutajući prozor i prikaz preko cijelog zaslona.

[Prikaz s automatskim zumiranjem]: Automatski unesite prikaz u blizini na temelju udaljenosti prepreke.

[Prikaz smjera kretanja vozila]: Prebacivanjem ručice mjenjača u položaj R ulazi se u sustav panoramskog prikaza, pri čemu se učitavaju statične/dinamične vodilice trake i linije traga kotača.

[Zaslon kontrole udaljenosti pri parkiranju (PDC)]: Uključuje prikaz parkirnih senzora.

[Upozorenje na otvorena vrata]: Prikazuje stanje poklopca motora, krovnog prozora, svih četiriju vrata i prtljažnika.

[Prozirna karoserija vozila]: Postavlja razinu prozirnosti modela vozila.

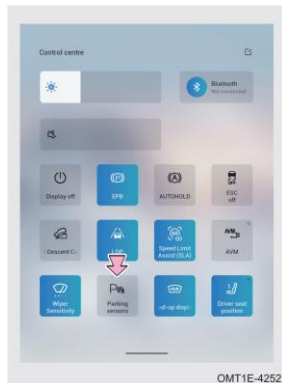
5. POMOĆ U VOŽNJI

[Vraćanje]: Vraća postavke na tvorničke vrijednosti.

Radarski sustav za parkiranje

Uvod

Sustav parkirnih senzora koristi radarsku tehnologiju za otkrivanje prepreka ispred i iza vozila te određivanje udaljenosti od tih prepreka. Vozača upozorava putem audio sustava, zvučnog signala i sl., kako bi mu pomogao pri sigurnom i jednostavnom parkiranju.



Uključite napajanje vozila (način rada ON), kliznite prstom prema dolje s gornjeg desnog ruba zaslona audio sustava, pritisnite gumb parkirnog radara i radarski sustav za parkiranje se uključuje. Kada ručica mjenjača nije u položaju R, ponovno pritisnite gumb parkirnog radara za izlazak.

Način korištenja

Uključite napajanje vozila (način rada ON), sustav parkirnih senzora aktivira se pritiskom na prekidač parkirnih senzora u audio sustavu ili prebacivanjem ručice mjenjača u stupanj prijenosa R. Svaki put kada se sustav aktivira, ako je ispravan, uključuje se indikator statusa

sustava, a sustav istovremeno započinje s mjerenjem udaljenosti. Kada radarski senzor otkrije prepreku, u audio sustavu prikazuje se udaljenost od prepreke (crveno, žuto i zeleno područje) uz zvučni signal upozorenja.

Kada se vozilo kreće prema naprijed i sustav stražnjih senzora je aktiviran, ako brzina vozila premaši 15 km/h, prednji i stražnji senzori prestaju raditi. Ako je brzina manja od 15 km/h, sustav se ne aktivira automatski, već se može uključiti ili isključiti pritiskom na prekidač parkirnih senzora.

Napomena: Ako sustav parkirnih senzora detektira kvar, oglasit će se dugi ton u trajanju od 2 sekunde, nakon čega će se na zaslonu stalno prikazivati informacija o kvaru dok se problem ne otkloni.

PROČITAJTE

- Mjerena udaljenost najkraća je okomita udaljenost između prepreke i radarskog senzora.
- U stanju aktiviranja prednjeg radara, pri aktiviranju parkirne kočnice, glavna zvučna jedinica prikazivat će samo informacije o luku, a glavna zvučna jedinica se ne oglašava.
- Kod modela s 8 senzora pomaknite ručicu mjenjača u položaj R za aktiviranje radarskog sustava za parkiranje (bez obzira na to je li radarski sustav za parkiranje uključen prije pomicanja ručice mjenjača u položaj R), radarski sustav za parkiranje i dalje radi kada prebacite u druge položaje.

OPREZ

- Za prepreke izvan dometa detekcije, radarski senzori ne daju upozorenje.
- Tijekom kretanja, vodite računa da senzori za vožnju unatrag na suprotnoj strani ne dođu preblizu drugim preprekama.

Ograničenje funkcije

Sustav parkirnih senzora možda neće raditi ispravno u sljedećim uvjetima:

- Kada se vozilo nalazi na strmoj uzbrdici ili nizbrdici.
- Prilikom vožnje po snijegu ili kiši.
- Niski objekti poput kamenja i sl. ne mogu se detektirati.

5. POMOĆ U VOŽNJI

- Objekti koji su viši od branika možda neće biti detektirani.
- Tanki objekti poput žica, ograda i užadi ne mogu se detektirati.
- Kada je vozilo opremljeno radiouređajem visoke frekvencije ili je antena u upotrebi.
- Ako su površine radarskih senzora zaleđene, senzori neće detektirati prepreke.
- Ako su senzori prekriveni prljavštinom, snijegom ili blatom, možda neće detektirati prepreke.
- Objekti koji lako apsorbiraju ultrazvučne valove, poput mekog snijega, pamuka, spužve i sl., možda neće biti detektirani.
- Kada se u blizini vozila nalaze izvori buke, poput automobilskih sirena, motora motocikala, zračnih kočnica velikih vozila ili drugih jakih zvukova koji stvaraju ultrazvučne valove.
- Ako više radarskih senzora istodobno detektira prepreke, na glavnoj jedinici audio sustava prikazat će se udaljenosti između svakog senzora i prepreke, a zvučni signal oglasit će se prema najbližoj prepreci.

Čišćenje radarskih senzora



Prilikom pranja vozila, koristite mekanu krpu ili vodu (niskog tlaka) kako biste uklonili nečistoće poput snijega, blata i prašine s površine radarskog senzora.

Snažan mlaz vode, poput visokotlačnih perača, ili jaki vanjski udarci mogu oštetiti radarske senzore. Nemojte pritiskati ni udarati senzore jer to može uzrokovati neispravan rad senzora.

Ako se zvučni signal ne oglasiti pri vožnji unatrag, provjerite sljedeće:

- Je li površina radarskog senzora prekrivena nečistoćom.
- Radarski senzori ne mogu detektirati žice i ograde. Provjerite je li površina radarskog senzora zamrznuta.
- Ako je vozilo bilo parkirano duže vrijeme po toplom ili hladnom vremenu.

- Ako uzrok ne možete pronaći, što prije se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.

5-17. Sustav projekcije na vjetrobransko staklo (HUD)

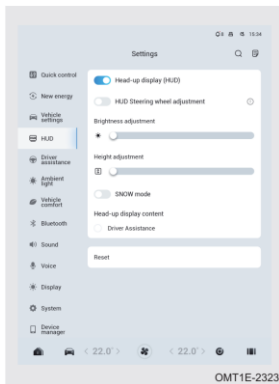
Sustav projekcije na vjetrobransko staklo (HUD) (ako je u opremi)

Sustav projekcije na vjetrobransko staklo (HUD) može projicirati informacije o vožnji (kao što su brzina vozila, prijeđena udaljenost), podatke navigacije, informacije sustava za pomoć u vožnji i druge podatke na vjetrobransko staklo, unutar učinkovitog vizualnog područja u vozačevu vidnom polju. Na taj način vozač može pratiti informacije o vozilu tijekom normalne vožnje bez potrebe da spušta pogled.



Kada je uključena projekcija na vjetrobransko staklo, ispred vozačeva vidnog polja projicira se virtualna slika koja prikazuje odgovarajuću brzinu vozila, prijeđenu kilometražu i druge informacije.

5. POMOĆ U VOŽNJI



Nakon što je sustav projekcije na vjetrobransko staklo postavljen tako da se uključi u glavnoj jedinici, mogu se provesti sljedeće postavke: Uključivanje/isključivanje postavljanja upravljača HUD, postavljanje svjetline, postavljanje visine, uključivanje/isključivanje načina rada za snijeg, prikaz informacija u HUD-u (ADAS/Bluetooth/Navigacija) i vraćanje na zadane postavke.

PROČITAJTE

Preporučuje se da vozač upotrebljava način rada za snijeg u snježnim uvjetima ili kada vidljivost nije idealna.

⚠ OPREZ

- U nekim posebnim vremenskim uvjetima (kao što su kiša, snijeg, jaka sunčeva svjetlost), informacije na projekciji na vjetrobransko staklo mogu biti nejasne ili izobličene.
- Kada je položaj projekcije na vjetrobransko staklo blokiran, sustav projekcije na vjetrobransko staklo ne može se upotrebljavati.
- Folija na vjetrobranskom staklu može utjecati na svjetlinu informacija projekcije na vjetrobransko staklo.
- Ako vozač nosi polarizirane sunčane naočale, postoji rizik da neće moći vidjeti informacije na projekciji na vjetrobransko staklo.

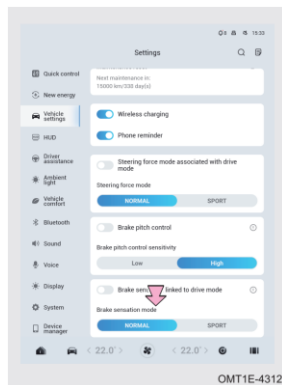
5-18. Sustav kontrole sile kočenja**Integrirani sustav kontrole sile kočenja (ako je u opremi)**

Integrirani sustav kontrole sile kočenja napredni je elektrohidraulički kočioni sustav za odvajanje koji vozilu može pružiti snagu „u skladu s potrebama“ u skladu sa zahtjevima vozača za kočenjem, čime se poboljšavaju stabilnost vozila i udobnost.

Osjećaj kočenja

Integrirani sustav kontrole sile kočenja opremljen je dvjema vrstama osjećaja kočenja (komforni/sportski), koji se upotrebljava za postavljanje osjećaja papučice kočnice. Krivulja odnosa između dubine papučice kočnice i usporavanja vozila različita je u različitim načinima rada, a vozač može odabrati željeni stil osjećaja kočenja.

5. POMOĆ U VOŽNJI



Kada je vozilo uključeno, uključite način rada osjećaja kočenja povezan s načinom vožnje u izborniku Audio sustav – Postavke vozila, dok se način rada osjećaja kočenja može zasebno postaviti (Normal/Sport) nakon isključivanja.

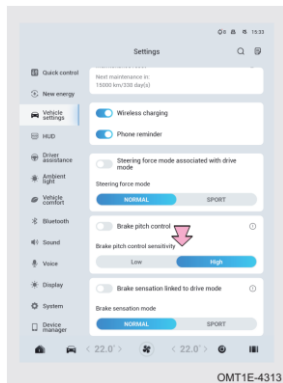
PROČITAJTE

Osjećaj kočenja može se povezati s načinom vožnje. Nakon povezivanja, osjećaj kočenja je Mid u načinu rada vozila Normal/ECO, dok je osjećaj kočenja Sport u načinu rada vozila Sport. Nakon odvajanja, osjećaj kočenja može se zasebno postaviti na Mid/Sport.

Komforno zaustavljanje (CST)

Kada vozilo usporava i zaustavlja se u situacijama koje nisu hitne, integrirani sustav kontrole sile kočenja smanjuje nagib ovjesa i udar u trenutku zaustavljanja upravljanjem tlakom kočenja četiriju kočnica kako bi se vozaču pružio besprijekeoran osjećaj zaustavljanja.

Kada je vozilo u stanju SPREMNO, uključite kontrolu nagiba kočnica i postavite osjetljivost (niska/visoka) u izborniku Audio sustav – Centar vozila – Postavke vozila.



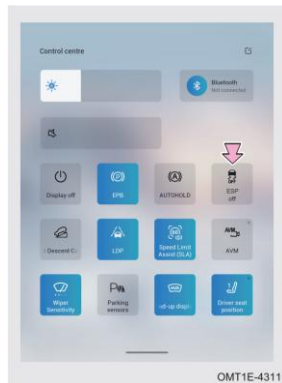
Sustav elektroničke kontrole stabilnosti (ESC)

Uvod

ESP održava stabilnost vozila u situacijama pretjeranog zakretanja ili nedovoljnog zakretanja. Kada sustav detektira takvo ponašanje vozila, automatski primjenjuje kočenje na jednom ili više kotača kako bi poboljšao kontrolu i stabilnost vozila. ESC također uključuje dodatne funkcije, poput ABS-a i EBD-a, kako bi osigurao bočnu stabilnost tijekom vožnje.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Način korištenja



Uključite napajanje vozila, kliznite prstom prema dolje s gornjeg desnog ruba zaslona audio sustava, kliknite prekidač ESC OFF za isključivanje ESC-a. Ponovno kliknite prekidač ESC OFF za uključivanje ESC-a.

PROČITAJTE

- Kada vozite vozilo prvi put, ESC je uključen prema zadanim postavkama.
- ESC se ne može isključiti tijekom rada.

Indikator sustava elektroničke kontrole stabilnosti (ESC)

Kada je ESC isključen, žuti indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Kada ESC radi, žuti indikator „” na instrumentnoj ploči treperi.

Kada ESC ima kvar, žuti indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

PROČITAJTE

Postavljanje rezervne gume koja nije pune veličine uzrokovat će netočno upozorenje sustava elektroničkog programa stabilnosti (ESC). Sustav će automatski vratiti normalno stanje nakon što vozilo pređe 1 km s normalnom veličinom gume.

UPOZORENJE

- Ako ESC ima kvar, što prije posjetite ovlaštenu servis radi pregleda i popravka.
- Vožnja velikim brzinama, oštri zavoji ili loši uvjeti na cesti mogu uzrokovati nesreće čak i kada sustav ESC radi.
- Funkcija ESC-a ne znači da ćete sigurno moći preuzeti kontrolu nad vozilom ako izgubi kontrolu zbog ekstremnih situacija. Čak i uz ESC, uvijek se pridržavajte zakona i propisa kako biste izbjegli nesreće.
- Funkcija pomoći vozaču oslanja se na ESC za sigurnost. Ako je ESC isključen, mnoge funkcije pomoći vozaču neće biti dostupne, a na instrumentnoj ploči može se pojaviti privremeno svjetlo kvara koje označava da funkcija nije dostupna (ne označava kvar sustava pomoći vozaču). Kako biste nastavili upotrebljavati funkcije pomoći vozaču, ponovno uključite prekidač ESC-a, a funkcija pomoći vozaču ponovno će se aktivirati.

Ograničenje funkcije

Sustav elektroničke kontrole stabilnosti (ESC) mora biti isključen u sljedećim uvjetima:

- prilikom vožnje s navlakama za gume
- prilikom pokretanja vozila na ispitivaču snage
- prilikom vožnje po cestama s dubokim snijegom ili sipkim šljunkom.

5. POMOĆ U VOŽNJI

PROČITAJTE

Za poboljšanje prianjanja vozila pri vožnji po pijesku ili šljunku preporučuje se isključiti ESC.

Sustav protiv blokiranja kočnica (ABS)

Uvod

ABS može spriječiti blokiranje kotača pri pretjeranom kočenju ili kočenju na skliskoj cesti kako bi se izbjeglo bočno proklizavanje ili zanošenje vozila i održala njegova stabilnost.



ABS ne radi tijekom normalnog kočenja i odmah će se uključiti samo tijekom naglog kočenja (papučica kočnice bučno pulsira, osiguravajući učinkovitost kočenja i upravljanja, a ako ima dovoljno prostora, vozilo također može izbjeći prepreke). U tom slučaju nikada ne otpuštajte papučicu kočnice.

OPREZ

- Uvijek vozite pažljivo i usporite prilikom skretanja.
- Ako ABS ne radi, što prije posjetite ovlaštenu servisnu radionicu za pregleda i popravka.
- Iako ABS može osigurati najbolji učinak kočenja, put kočenja uvelike će varirati ovisno o uvjetima na cesti.

⚠ UPOZORENJE

- Također, ABS ne može eliminirati rizike koji nastaju zbog vožnje s malim razmakom, vožnje kroz vodu, oštih zavoja ili vožnje po lošim cestama, te ne može spriječiti nesreće uzrokovane nepažljivom ili neprikladnom vožnjom.
- ABS ne može osigurati da se put kočenja može skratiti u bilo kojoj situaciji. Kada je vozilo opremljeno lancem za gume, na cestama prekrivenim pijeskom ili snijegom, vozila s ABS-om mogu zahtijevati duži put kočenja u usporedbi s vozilima bez ABS-a.

Indikator sustava protiv blokiranja kotača (ABS)

Kada postoji kvar u ABS-u, žuti indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

⚠ UPOZORENJE

Ako istovremeno zasvijetle indikator ABS-a i indikator kočionog sustava, parkirajte vozilo na sigurno mjesto, daleko od glavnog prometa, i odmah se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.

Ograničenje funkcije

■ ABS će proizvoditi zvuk u sljedećim uvjetima:

- Zvuk odbijanja papučice kočnice.
- Zvuk udarca između ovjesa i karoserije vozila uslijed nužnog kočenja.
- Zvuk rada motora, solenoidnog ventila i povratne pumpe u hidrauličnoj jedinici.
- Zvuk rada solenoidnog ventila kada EBD intervenira tijekom kočenja.
- Zujanje će se čuti kratko vrijeme nakon uključivanja vozila ili pokretanja motora, što pokazuje da je izvršeno samotestiranje sustava.

■ Uvijek održavajte sigurnu udaljenost od vozila ispred:

- prilikom vožnje po neravnim cestama
- kada vozite cestama s rupama ili neravnim površinama
- prilikom vožnje s navlakama za gume

5. POMOĆ U VOŽNJI

- prilikom vožnje po zemljanim, šljunčanim ili snijegom prekrivenim cestama.

OPREZ

Veličina gume i istrošenost gaznog sloja ozbiljno će utjecati na rad ABS-a. Zamjenske gume trebaju imati istu veličinu, nosivost i strukturu kao originalne. Kada je guma oštećena, preporučuje se zamijeniti je originalnom u ovlaštenom servisu.

UPOZORENJE

- Kada vozite po kišnim danima, ispravno kontrolirajte brzinu vozila jer ako kotači počnu kliziti ili se okretati, ABS neće moći kontrolirati vozilo.
- Iako ABS može pomoći u kontroli vozila, svakako vozite oprezno, održavajte umjerenu brzinu i držite razmak od vozila ispred. Čak i kada ABS radi, postoje određena ograničenja u stabilnosti vozila i utjecaju na upravljač.

Proširena funkcija

Sustav električne raspodjele sile kočenja (EBD)

EBD automatski prilagođava omjer raspodjele kočne sile između prednje i stražnje osovine, ovisno o razlici u prijenosu opterećenja na osovina uzrokovanoj kočenjem, čime se poboljšava učinkovitost kočenja. Osim toga, EBD radi zajedno s ABS-om kako bi poboljšao stabilnost kočenja. Također, prilikom kočenja u zavoju, sila kočenja unutarnjih i vanjskih kotača može se prilagoditi kako bi se poboljšala stabilnost kočenja.

Sustav pomoći pri kočenju u nuždi (EBA)

Sustav EBA služi za skraćivanje puta kočenja pri kočenju u nuždi. U nuždi vozač obično koči na vrijeme, ali općenito ne primjenjuje maksimalnu silu kočenja, pa se put kočenja produljuje. U ovom će se slučaju aktivirati EBA sustav: Kada vozač u slučaju nužde brzo pritisne papučicu kočnice s nedovoljnom snagom, EBA sustav brzo povećava pritisak kočnice na maksimalnu razinu, čime sustav protiv blokiranja kočnica na kratkom putu kočenja čini bržim i učinkovitijim.

Sustav kontrole proklizavanja (TCS)

Tijekom pokretanja ili naglog ubrzavanja, pogonski kotači mogu proklizavati. U slučaju vožnje na skliskoj cesti kao što je snježna ili

zaleđena cesta, smjer kretanja vozila bi mogao izmaknuti kontroli i uzrokovati opasnu situaciju. Kada TCS detektira da je brzina pogonskog kotača manja od brzine voznog kotača (simptom proklizavanja kotača) pomoću senzora, šalje signal za prilagodbu vremena paljenja, smanjenje otvora papučice gasa, prijenos u nižu brzinu ili kočenje kotača, čime se sprečava daljnje proklizavanje kotača.

Sustav za pomoć pri usponu (HAC)

Sustav HAC može spriječiti kretanje vozila unatrag prilikom pokretanja na uzbrdici. Nakon što vozilo miruje, HAC sustav usvaja senzor uzdužnog ubrzanja kako bi utvrdio nalazi li se vozilo na nagibu. Kada vozilo krene iz stacionarnog stanja na nagibu za vožnju ili vožnjom unatrag prema gore, HAC sustav automatski radi. Prilikom pokretanja, nakon što vozač otpusti papučicu kočnice, sustav održava prethodni kočioni tlak 2 – 3 sekunde kako bi zadržao vozilo. Kako se pogonski moment povećava, kočioni tlak postupno se smanjuje, čime se izbjegavaju nesreće uzrokovane kretanjem unatrag tijekom kretanja na nagibu.

Sustav pomoći pri kočenju (BAS)

Sustav BAS generira povećanu razinu kočne sile nakon što je papučica kočnice pritisnuta, kada sustav detektira situaciju naglog kočenja.

Sustav za poništavanje kočenja (BOS)

Kada se papučice gasa i kočnice pritisnu u isto vrijeme, snaga motora može biti ograničena.

5-19. Hibridno električno vozilo (HEV)

Vozilo HEV upotrebljava elektromotor i benzinski motor kao izvor napajanja, a elektromotor se napaja unutarnjom visokonaponskom baterijom za napajanje i/ili unutarnjim generatorom. Motor ili generator koji pogoni regenerativna kočnica puni visokonaponsku bateriju za napajanje.

Tijekom vožnje, vozilo se može zasebno pokretati elektromotorom ili benzinskim motorom ili obama motorima. Sustav će odabrati najprikladniji način pogona i automatski se prebaciti.

■ Energetska učinkovitost

Kao i kod benzinskih vozila, stil vožnje ima najveći utjecaj na učinkovitost potrošnje goriva i domet hibridnog vozila. Naglo ubrzanje i vožnja velikom brzinom lako mogu dovesti do toga da sustav prebaci pogon na benzinski motor.

Osim toga, upotreba (automatskog) klimatizacijskog uređaja pod velikim opterećenjem također može negativno utjecati na kilometražu i

5. POMOĆ U VOŽNJI

učinkovitost vozila. Navedene metode upotrebe vozila dovest će do brzog trošenja visokonaponske baterije za napajanje.

■ Vrsta baterije

Ovo vozilo opremljeno je standardnim 12-voltnim akumulatorom, koji služi za napajanje zračnih jastuka, unutarnjih i vanjskih svjetala te ostalih standardnih 12-voltnih sustava. Opremljeno je i visokonaponskom baterijom za napajanje, koja služi za napajanje pogonskog motora i punjenje 12-voltnog akumulatora.

Glavni dio HEV-a



5. POMOĆ U VOŽNJI

- | | | |
|----------|--------------------------------------|--|
| 1 | Visokonaponska baterija za napajanje | Omogućuje pohranu energije kao izvor za napajanje elektromotora. Razumijevanje karakteristika visokonaponske baterije za napajanje može pridonijeti boljem upravljanju električnim vozilom i postizanju duljeg održivog dometa (kilometraže) vožnje. |
| 2 | Benzinski motor | Pokreće generator i izravno pogoni kotače u određenim uvjetima. |
| 3 | Generator (u mjenjaču) | Kada je benzinski motor odgovoran za pokretanje generatora, pokrenite motor kako biste generirali električnu energiju. Tom energijom može se elektromotor i puniti visokonaponska baterija za napajanje. |
| 4 | Motor (u mjenjaču) | U određenim uvjetima, elektromotor radi u kombinaciji s benzinskim motorom kako bi osigurao pogonsku snagu kotača i napaja visokonaponsku bateriju za napajanje putem regenerativne kočnice. |

ZAŠTITA OKOLIŠA

Visokonaponske komponente potrebno je odložiti ili reciklirati u skladu s lokalnim propisima i odredbama o zaštiti okoliša.

OPREZ

- Nikada nemojte vući vozilo velikom brzinom kada su pogonski kotači na tlu.
- Zabranjeno je rukovati regulatorom motora na klupi za velike brzine bez struje i vode. Nikada nemojte vući motor kada je odabrana vožnja unatrag pri velikoj brzini s dinamometrom za velike brzine niti provoditi sličan eksperiment, kao što je vuča pri velikoj brzini.

 UPOZORENJE

- Osoblje bez tehničkih kvalifikacija za visokonaponsku opremu ne smije raditi, popravljati niti izmjenjivati visokonaponske komponente ni visokonaponski kabelski snop.
- U slučaju prometne nesreće, ne dodirujte nijednu komponentu ni visokonaponski kabelski snop na slici kako biste izbjegli drugu osobnu ozljedu.
- Za vuču plug-in hibridnog električnog vozila svakako se preporučuje da potražite pomoć profesionalnog spasioca ili ovlaštenog servisa.
- Ako je vozilo potrebno rezati u svrhu spašavanja, izbjegavajte komponente na slici, a spasilac mora nositi osnovnu zaštitnu opremu za spašavanje. Odaberite visokonaponski zaštitni uređaj za spašavanje ili zaštitni uređaj za spašavanje od požara, ovisno o zatečenoj situaciji. Nepridržavanje navedenih uputa može uzrokovati ozljede, pa čak i smrt.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Način rada

Način rada	Stanje vožnje	Hibridno vozilo (HV)	Motor (izravni pogon)	Regeneracija
Stanje vožnje	Zaustavite se ili vozite malom brzinom: Samo elektromotor osigurava napajanje kotačima	Tijekom vožnje pod velikim opterećenjem (tijekom ubrzanja ili vožnje uzbrdo): • Elektromotor osigurava pogonsku snagu kotačima • Benzinski motor pokreće generator, dovodi energiju do elektromotora za povećanje pogonske sile ili puni visokonaponsku bateriju za napajanje.	Vožnja velikom brzinom s malim opterećenjem: • Benzinski motor osigurava pogonsku snagu kotačima. • Visokonaponska baterija napaja elektromotor za povećanje pogonske sile. • Elektromotor napaja visokonaponsku bateriju za napajanje putem regenerativne kočnice.	Kada se papučica gasa otpusti i vozilo se uspori: Elektromotor napaja visokonaponsku bateriju za napajanje putem regenerativne kočnice.
Elektromotor	Zaustavljanje/rad	Rad	Proizvodnja električne energije/rad	Regeneracija
Generator	Zaustavljanje	Proizvodnja električne energije	Nema izlazne snage	Zaustavljanje / nema izlazne snage
Motor	Zaustavljanje	Rad	Rad	Zaustavljanje / nema izlazne snage
Visokonaponska baterija za napajanje	Pražnjenje	Punjenje/pražnjenje	Punjenje/pražnjenje	Punjenje

Jedinstveni zvuk HEV-a

Kada prvi put počnete voziti ovo vozilo, možete čuti neke nepoznate zvukove, posebno kada tek uključite sustav napajanja, tijekom vožnje i neposredno nakon parkiranja vozila. Neki su zvukovi jedinstveni za sustav napajanja, sustav goriva i (automatski) sustav klimatizacije ovog vozila. Drugi su zvukovi slični zvukovima koje proizvode tradicionalna benzinska vozila, a koje obično prikriva glasnija buka u tradicionalnim benzinskim vozilima, dok ova vrsta hibridnog vozila ne emitira takvu buku. Ovi zvukovi ne uzrokuju nikakve probleme i brzo ćete se naviknuti na njih. Ako se pojavi nov ili neuobičajen zvuk, također ćete ga moći percipirati.

Nakon isključivanja motora, iz vozila se mogu čuti određeni zvukovi, što je normalno.

Regenerativna energija i regenerativna kočnica

Kada regenerativna kočnica radi: Kada papučica gasa nije pritisnuta ili je papučica kočnice pritisnuta radi usporavanja ili tijekom vožnje nizbrdo, elektromotor će raditi kao generator i obnavljati dio električne energije za pogon vozila. Ova regenerativna kočnica usporava vozilo na način sličan kočenju motora benzinskog vozila.

Automatsko pokretanje/zaustavljanje motora

Benzinski motor ovog vozila automatski se zaustavlja kada vozilo radi ili se ponovno pokreće pod odgovarajućim uvjetima kada vozilo miruje. Međutim, u sljedećim se situacijama funkcija automatskog zaustavljanja motora možda neće aktivirati:

- Vozilu je privremeno potrebna dodatna snaga tijekom naglog ubrzanja, vožnje uzbrdo ili vožnje velikom brzinom.
- Tijekom upotrebe (automatskog) klimatizacijskog uređaja pod velikim opterećenjem.
- Temperatura visokonaponske baterije za napajanje visoka je ili niska.
- Razina napunjenosti visokonaponske baterije za napajanje je preniska.

Baterija za napajanje

Osnovne informacije o bateriji za napajanje

Baterija za napajanje izvor je energije za vozilo te se može opetovano puniti i prazniti. Baterija za napajanje može se puniti putem povrata energije tijekom kočenja ili vožnje u praznom hodu.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Baterija za napajanje poseban je kemijski proizvod, koji se mora pravilno upotrebljavati i održavati, stoga su pravilna svakodnevna upotreba i održavanje vrlo važni za očuvanje performansi. Njezina snaga prirodno će se smanjivati zbog kemijskih karakteristika. Za vozila koja se već upotrebljavaju određeno vrijeme, a čiji se domet s potpuno napunjenom baterijom za napajanje smanjio, preporučuje se odlazak u ovlaštenu servis na pregled.

Kada je vozilo uključeno, nemojte upotrebljavati električne uređaje u vozilu na dulje vrijeme. Kada se pojavi poruka o niskoj razini napunjenosti baterije za napajanje, pokrenite vozilo kako biste je napunili motorom. U suprotnom se vozilo možda neće moći pokrenuti zbog gubitka snage baterije. Ako se vozilo ne može pokrenuti zbog ozbiljnog gubitka razine napunjenosti baterije za napajanje, obratite se ovlaštenom servisu.

Pregled prije isporuke

- Kada se vozilo vozi prvi put ili nakon dugotrajnog parkiranja, razina napunjenosti (SOC) prikazana na instrumentnoj ploči može imati odstupanja. Preporučuje se ostaviti vozilo da radi u praznom hodu 10 minuta nakon pokretanja. Kada se potvrdi da svi sustavi pravilno rade, vozilo se može normalno upotrebljavati.
- Prije pokretanja provjerite stanje vozila i potvrdite da ne ispušta intenzivan miris, miris paljenja ili druge neuobičajene mirise.
- Nakon što pokrenete vozilo, najprije na instrumentnoj ploči provjerite postoje li poruke alarma o bateriji za napajanje i provjerite pokazatelj preostale razine napunjenosti baterije. Ako SOC padne ispod oznake 1/3, preporučuje se pokrenuti motor kako bi se baterija za napajanje napunila do određene razine SOC-a.
- Ako vozilo ne možete pokrenuti na uobičajen način, obratite se ovlaštenom servisu radi pregleda.

Normalna vožnja

Zbog utjecaja kemijskih svojstava same baterije za napajanje i radi bolje zaštite baterije za napajanje, sljedeći su uvjeti normalni:

- Učinkovitost regenerativnog kočenja vozila manja je kada razina napunjenosti baterije za napajanje ima visok SOC i pojačava se kako se SOC smanjuje. Pritom postoji prijelazna faza u kojoj se poboljšava učinkovitost regenerativnog kočenja.
- Vozilo će slabije ubrzavati kada je razina napunjenosti baterije za napajanje niska.
- Tijekom vožnje u uvjetima visokih ili niskih temperatura mogu se smanjiti performanse snage.

Radni temperaturni raspon baterije (osim u posebnim okolnostima): do -35°C do 60°C .

Kako biste osigurali dugoročne performanse, izbjegavajte kontinuirano izlaganje vozila okruženju temperaturama višima od 60 °C ili nižima od –30 °C dulje od 24 sata.

Kada je razina napunjenosti baterije niska, pokrenite motor kako biste je ponovno napunili. Tako ćete osigurati dobre performanse ubrzanja i spriječiti pražnjenje baterije.

Provjerite sljedeće zahtjeve kako biste se pobrinuli za pravilan rad baterije za napajanje:

- Vozačke navike:
 - Ovo hibridno električno vozilo (HEV) pruža izvrsne performanse snage u normalnim uvjetima vožnje. U ekstremnim uvjetima rada (kao što su česta iznenadna ubrzanja i usporavanja) baterija za napajanje velike snage stvara prekomjernu toplinu zbog brzog punjenja i pražnjenja jakim električnom strujom, zbog čega se aktivira funkcija toplinske zaštite, koja ograničava izlaznu snagu. U tom slučaju vozilo će u prvom redu pogoniti motor, a učinkovitost snage bit će razmjerno manja. Za bolje iskustvo vožnje preporučuje se u što većoj mjeri izbjegavati česta agresivna ponašanja tijekom vožnje.
 - Održavajte stalnu brzinu i vozite u skladu s prometnim signalima ili se koristite prometnicama sa smanjenim prometnim protokom. Održavajte odgovarajuću udaljenost od vozila ispred sebe kako biste izbjegli naglo kočenje i ujedno smanjili trošenje kočnica.
 - Održavajte primjerenu brzinu tijekom vožnje autocestom. Što je brzina veća, veća je i potrošnja goriva.
- Uvjeti na cesti: Neravne ceste ili dugačke uzbrdice rezultirat će manjom kilometražom u usporedbi s ravnim i suhim cestama. Tijekom vožnje niz dugačke, strme padine smanjite brzinu i prebacite u niži stupanj prijenosa. Često kočenje može uzrokovati pregrijavanje kočionih diskova, što dovodi do kvara vozila.
- Temperatura: Okruženja s niskim temperaturama rezultirat će manjom kilometražom za vožnju u usporedbi s okruženjima na sobnoj temperaturi.
- Upotreba električnih uređaja i uvjeti opterećenja:
 - Uključivanje klimatizacijskog uređaja dodatno opterećuje motor, što rezultira povećanom potrošnjom energije. Kako biste smanjili potrošnju, isključite klimatizacijski uređaj. Kada je vanjska temperatura umjerena, upotrebljavajte način rada s vanjskim zrakom za ventilaciju.

5. POMOĆ U VOŽNJI

- Izbjegavajte utovar nepotrebno teških predmeta u vozilo. Prekomjerno teška opterećenja povećat će opterećenje vozila, što će rezultirati većom potrošnjom energije.

Baterija za napajanje nalazi se na dnu (ili na drugim mjestima, npr. u unutrašnjosti ili na vrhu) vozila. Ako je baterija za napajanje montirana na dnu, vozač bi trebao paziti na prepreke na cesti koje bi mogle prignječiti ili udariti bateriju za napajanje. Izbjegavajte vožnju po neravnim ili složenim cestovnim površinama. Tvrdre izbočine na površini ceste ne smiju biti više od razmaka od tla vozila.



OPREZ

Ako primijetite neuobičajenu razinu napunjenosti (SOC) baterije za napajanje, obratite se ovlaštenom servisu radi pregleda.

Skladištenje vozila

- Nemojte skladištiti vozilo u okruženju s temperaturom višom od 40 °C dulje od 15 dana jer će se tako skratiti vijek trajanja baterije za napajanje.
- Tijekom skladištenja držite vozilo podalje od izravne sunčeve svjetlosti i izvora topline. Potrebno je izbjegavati dulju izravnu izloženost sunčevoj svjetlosti jer će se zbog nje također skratiti vijek trajanja baterije za napajanje.
- Kako bi se zajamčila sigurnost vozila (baterije za napajanje), sigurnosni znakovi (npr. „Zabranjeno pušenje i otvoreni plamen“) moraju biti istaknuti na vidljivu mjestu u skladištu. Vozilo je potrebno skladištiti podalje od zapaljivih i eksplozivnih materijala, izvora plamena i drugih opasnih kemikalija. Skladišni prostor također mora biti opremljen opremom za gašenje požara.
- Preporučuje se jednom mjesečno pokrenuti vozilo i umjereno ga voziti kako bi se očuvale performanse baterije za napajanje.
- U okruženju za skladištenje ne smiju se nalaziti korozivne tvari. Tekuća ili plinovita ulja, korozivna otapala i druge slične tvari zabranjeno je dovoditi u dodir s baterijom jer mogu oštetiti njezinu strukturu i električne performanse.
- Prije skladištenja vozila provjerite postoje li na instrumentnoj ploči poruke upozorenja o razini napunjenosti baterije za napajanje. Ako postoji upozorenje, pravovremeno se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda.
- Prije skladištenja vozila najprije na instrumentnoj ploči provjerite postoje li poruke alarma o bateriji za napajanje i provjerite pokazatelj preostale razine napunjenosti baterije. Ako SOC padne ispod oznake 1/3, preporučuje se pokrenuti motor kako bi se baterija za napajanje napunila do određene razine SOC-a. U suprotnom može doći do pogoršanja performansi, pa čak i oštećenja baterije, a nijedan nastali kvar ili oštećenje vozila neće biti pokriveni jamstvom.

- Ako je vozilo parkirano u okruženju s visokim temperaturama, preporučuje se sporo kretanje pri početku vožnje. Time se sprečava aktivacija zaštite od previsoke temperature putem sustava baterije za napajanje.
- Tijekom duljih razdoblja parkiranja zimi skladištite vozilo u podzemnoj garaži, grijanoj garaži ili sličnom zatvorenom prostoru. Time se smanjuje gubitak topline iz baterije i osiguravaju optimalne performanse vozila u budućnosti.

Oporavak baterije za napajanje

■ Raspon uporabe i zbrinjavanja

Baterija za napajanje čiji preostali kapacitet i performanse punjenja i pražnjenja nakon upotrebe ne mogu jamčiti normalnu vožnju vozila ili se više ne upotrebljava nakon uklanjanja iz drugih razloga.

■ Postupak uporabe i zbrinjavanja

Baterija za napajanje ugrađena je na šasiju vozila i sastoji se od ćelija litijske baterije. Nesmotreno zbrinjavanje može uzrokovati onečišćenje i ekološku štetu. Prema važećim propisima vlasnik vozila dužan je predati istrošenu bateriju za napajanje sabirnim mjestima za recikliranje. Strogo je zabranjeno predavati istrošenu bateriju za napajanje drugim ustanovama ili osobama. Vlasnik vozila odgovoran je za onečišćenje okoliša ili sigurnosne nesreće uzrokovane neovlaštenim uklanjanjem ili rastavljanjem baterije za napajanje.

Obvezno je zbrinite u skladu sa sljedećim informacijama ili zahtjevima. Za pojedinosti o recikliranju i zbrinjavanju obratite se ovlaštenom servisu.

1. Privremena servisna stanica za reciklažu istrošenih baterija za napajanje vozila lokalno je ovlaštena servisna stanica.
2. Bateriju za napajanje smije rastavljati isključivo profesionalni servisni djelatnik s potvrdom o kvalifikaciji dobavljača baterije.
3. Baterija za napajanje spada u 9. kategoriju opasnih tvari i mora se prevoziti vozilima koja zadovoljavaju uvjete za prijevoz 9. kategorije opasnih tvari.
4. Izvađenu bateriju za napajanje treba čuvati na normalnoj temperaturi, u suhom okruženju, dalje od zapaljivih tvari, izvora topline, vode i drugih opasnosti.

UPOZORENJE

- Nemojte samostalno zbrinjavati bateriju za napajanje.
- Nemojte prodavati, prenositi ni izmjenjivati bateriju za napajanje.
- Kada je bateriju za napajanje potrebno popraviti, ukloniti, zamijeniti i zbrinuti, uvijek se obratite ovlaštenom servisu.

Mjere opreza pri upotrebi baterije za napajanje

Baterija za napajanje ubraja se u visokonaponske uređaje za pohranu energije i opasne tvari. Potrebno je otići u ovlašteni servis kako bi stručni servisni djelatnik ugradio i održavao bateriju za napajanje i strogo se pridržavao povezanih sigurnosnih propisa. Nestručni servisni djelatnik te nepravilno rukovanje i upotreba mogu uzrokovati ozbiljne posljedice, kao što su strujni udar, zapaljenje, eksplozija itd. Neprofesionalnim servisnim djelatnicima zabranjeno je ugrađivati, popravljati i na druge načine zloupotrebljavati bateriju za napajanje. Oštećenje baterije za napajanje i drugi gubici uzrokovani upotrebom bez poštovanja zahtjeva ili izvan navedenog raspona neće biti pokriveni jamstvom. Obratite pozornost na sljedeće:

1. Zaštita protiv udara i sudara

Čelije baterije za napajanje serijski su spojene te opremljene sustavom upravljanja i raznim senzorima, stoga budite oprezni kada vozite po neravnim cestama kako biste spriječili udare na bateriju za napajanje.

2. Toplinska izolacija u svakom okruženju

Održavanje baterije za napajanje u najboljem rasponu radne temperature može uvelike produljiti njezin vijek trajanja i poboljšati sigurnosne performanse, stoga pokušajte parkirati vozilo na toplinski izoliranim i prozračenim mjestima.

3. Otpornost na vlagu i vodu

Baterija za napajanje visokonaponski je uređaj za pohranu energije s brojnim visokonaponskim kontrolnim krugovima i baterijskim ćelijama. Tekućina koja prodre u bateriju za napajanje može uzrokovati kratki spoj, curenje struje i koroziju baterijskih ćelija, električnih krugova i priključaka. Pazite da se baterija ne natopi raznim tekućinama i da vlažan zrak ne uđe u nju.

Zvuk upozorenja na pješake pri maloj brzini

Budući da je buka električnih vozila pri vožnji malom brzinom relativno niska, pješaci u blizini teško mogu primijetiti vozilo. Kako bi se

poboljšala sigurnost tijekom vožnje, ta funkcija može oglasiti zvuk alarma kada je brzina vozila manja od 30 km/h i tako skrenuti pozornost pješaka u blizini na vozilo.

- Kada vozilo vozi brzinom manjom od 30 km/h, zvuk upozorenja pojačavat će se s povećanjem brzine vozila.
- Kada vozilo nije u stupnju prijenosa za parkiranje (P) i miruje, sustav također može izdati zvuk upozorenja.

5-20. Zaštita podataka

Chery Automobile Co., Ltd. (u daljnjem tekstu „mi” ili „nas”) je proizvođač odgovoran za integriranu privatnost vašeg vozila.

Upozorenje na pospanost i pozornost vozača (DDAW)

Sustav upozorenja na pospanost vozača (DDAW) našeg vozila radi na otkrivanju znakova umora vozača. To postiže praćenjem niza parametara unutar nedavnog vremenskog okvira, uključujući omjer vremena kada su vaši očni kapci otvoreni, brzinu treptanja, smjer pogleda, duljinu pogleda, zijevanje, kao i parametre vozila, kao što su brzina, položaj mjenjača, status vrata, kut volana i smjer skretanja. Sustav koristi te informacije kako bi donio sveobuhvatnu prosudbu o umoru vozača i prema potrebi izdao upozorenje.

OPREZ

Imajte na umu da se podaci prikupljeni sustavom DDAW zahtijevaju zakonodavstvom, prikupljaju za neposredno procesiranje i ne pohranjuju se. U skladu s propisima DDAW će biti omogućen prema zadanim postavkama. Prikupljeni podaci koriste se za algoritamsko prepoznavanje i brišu odmah nakon upotrebe. Svi podaci obrađuju se unutar vozila i ne napuštaju vozilo.

Napredni sustav pomoći u vožnji (ADAS)

Kako bi implementiralo funkciju pomoći pri vožnji, vozilo koristi prednje, bočne i stražnje kamere za prikupljanje slikovnih podataka o cesti tijekom vožnje ili nakon parkiranja, kao i slikovnih podataka oko vozila kako bi izvršilo funkcije pomoći pri vožnji. Snimke s kamera koriste vanjske kamere vozila za učenje prepoznavanja stvari poput linija trake, prometnih znakova i znakova za parkiranje te semafora.

5. POMOĆ U VOŽNJI

OPREZ

Imajte na umu da su obrađeni podaci unutar našeg sustava dizajnirani za trenutnu upotrebu i analizu. Ne pohranjujemo podatke koji se obrađuju. Ti su podaci nužni za legitimne interese te za ispunjavanje zakonskih i drugih službenih zahtjeva.

Hitni poziv (eCall)

U slučaju prometne nesreće ili kada pritisnete gumb SOS za pomoć na cesti, sustav eCall na terminalu vozila poslat će lokaciju vozila, podatke za kontakt i dodatne potrebne informacije pristupnoj točki sigurnosnog poziva (PSAP), koju uspostavlja vladino tijelo. Prikupljanje i dijeljenje tih podataka u skladu je sa zakonodavnim zahtjevima i propisima, a uključuje samo GPS, brzinu, upute vašeg vozila, vrijeme kada ste pokrenuli eCall, status eCalla, identifikacijski broj vozila (VIN), model vozila, vrstu pogona i snimljene glasovne podatke.

OPREZ

Te podatke prikupljamo kako bismo ispunili zakonske obveze navedene u propisima o sigurnosti vozila.

U HITNOM SLUČAJU

6-1. Funkcija hitnog poziva

Hitni poziv (ECALL) (ako je u opremi)..... 304

6-2. Osnovne informacije o značajkama za hitne slučajeve

Svjetla za slučaj opasnosti 305

Reflektirajuća traka 306

Trokut upozorenja 306

Rezervni alat (ako je u opremi) 307

6-3. Rukovanje vozilom u hitnim slučajevima

Ako vam se probuši guma
(tekućina za popravak guma)..... 308

Ako je temperatura rashladnog sredstva motora visoka 312

Ako je akumulator prazan..... 314

Ako se vaše vozilo ne može normalno pokrenuti 317

6-4. Vuča

Vuča vozila 318

Ugradnja ušice za vuču 320

Vuča u hitnim slučajevima 321

6-5. Osigurači

Kutija s osiguračima 322

Provjera osigurača 324

Zamjena osigurača 325

6. U HITNOM SLUČAJU

6-1. Funkcija hitnog poziva

Hitni poziv (ECALL) (ako je u opremi)



Ručna aktivacija: Kada je potrebno prijaviti ozbiljnu nesreću ili je potrebna hitna pomoć, dugo pritisćite gumb SOS na 2 sekunde.

Automatska aktivacija: U slučaju nesreće, za koju je potrebno aktivirati zračne jastuke, vozilo će automatski kontaktirati hitne službe i prenijeti standardne informacije službama javne sigurnosti (PSAP).

PROČITAJTE

- Informacije koje se šalju PSAP-u uključuju: tip vozila, broj putnika koji su detektirani u vozilu, GPS koordinate i VIN.
- Usluge hitnih poziva nisu dostupne u svim zemljama ili regijama.
- Hitni poziv radi samo preko mobilne mreže s odgovarajućim signalom.

6-2. Osnovne informacije o značajkama za hitne slučajeve

Svjetla za slučaj opasnosti



U slučaju kvara vozila ili prometne nesreće itd., uključite svjetla za slučaj opasnosti kako biste upozorili druga vozila kako biste izbjegli sekundarnu nesreću.

Pritisnite prekidač svjetla za slučaj opasnosti, pokazivači smjera trepću i indikator pokazivača smjera na instrumentnoj ploči trepće istovremeno. Ponovno pritisnite prekidač, pokazivači smjera i indikator smjera će se ugasi.

 PROČITAJTE

- Svjetla za slučaj opasnosti mogu i dalje raditi kada je napajanje vozila isključeno (OFF).
- Svjetla za slučaj opasnosti aktiviraju se automatski kada se aktivira zračni jastuk.
- Svjetla za slučaj opasnosti će raditi kada je brzina vozila 50 km/h ili veća i ABS uđe u puni ciklus.

 OPREZ

Kako biste spriječili pražnjenje akumulatora, nemojte uključivati svjetla za slučaj opasnosti više nego što je potrebno kada motor nije uključen.

Funkcija alarma za kočenje u nuždi

Kada se papučica kočnice pritisne u nuždi pri većim brzinama, svjetla i indikator pokazivača smjera na instrument ploči brzo trepere. Otpustite papučicu kočnice, pritisnite prekidač svjetla za slučaj opasnosti ili isključite kontakt vozila (OFF), pokazivači smjera i indikator pokazivača smjera na instrumentnoj ploči prestaju treperiti.

6. U HITNOM SLUČAJU

Reflektirajuća traka



Reflektirajuća traka nalazi se u pretincu za rukavice.

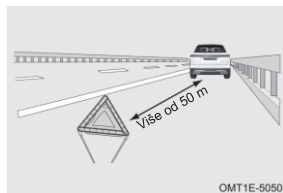
U slučaju kvara vozila, prometne nesreće ili sličnih situacija, nosite reflektirajuću traku s reflektirajućom stranom okrenutom prema van. On može upozoriti druga vozila kako bi se izbjegle sekundarne nesreće.

Trokut upozorenja



Trokut upozorenja nalazi se na oblozi stražnjih vrata, okrenite pričvrsnu stezaljku suprotno smjeru kazaljke na satu kako biste ga izvadili.

U slučaju kvara vozila, prometne nesreće ili sličnih situacija, reflektirajuće svojstvo trokuta upozorenja može upozoriti druga vozila kako bi se izbjegle sekundarne nesreće.



Postavite trokut upozorenja na udaljenost veću od 50 m iza vozila na običnoj cesti.

Postavite trokut upozorenja na udaljenosti većoj od 150 m iza vozila na autocesti.

Postavite trokut upozorenja na udaljenost veću od 150 m iza vozila po kiši ili na skretanju.

Rezervni alat (ako je u opremi)



- 1 Tekućina za popravak guma za automatsko napuhavanje
- 2 Ušica za vuču

PROČITAJTE

Neki modeli opremljeni su mjeračem tlaka u gumama, aparatom za gašenje požara i kutijom prve pomoći.

6. U HITNOM SLUČAJU

6-3. Rukovanje vozilom u hitnim slučajevima

Ako vam se probuši guma (tekućina za popravak guma)

Ako vam se u vožnji probuši guma, postupno usporite, uhvatite upravljač objema rukama i nastavite voziti ravno. Zaustavite vozilo na sigurnom mjestu dalje od prometnice.

1. Pripreme prije upotrebe tekućine za popravak guma za automatsko napuhavanje.

Korak 1: Zaustavite vozilo na čvrstoj, ravnoj podlozi.

Korak 2: Aktivirajte parkirnu kočnicu i pomaknite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa P.

Korak 3: Isključite napajanje vozila i uključite svjetla za slučaj opasnosti.

Korak 4: Zatražite od svih da izađu iz vozila, skrenite na sigurno mjesto i udaljite se od prometa.

Korak 5: Nosite reflektirajući prsluk, a trokut upozorenja postavite na udaljenosti od 50 m do 150 m iza vozila (ovisno o stvarnom stanju).

OPREZ

Ne nastavljajte vožnju s probušenom gumom. Vožnja čak i na kratkoj udaljenosti s probušenom gumom može toliko oštetiti gumu da se neće moći popraviti.

2. Upotrijebite tekućinu za popravak guma za automatsko napuhavanje.

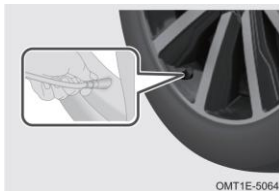


Korak 1: Otvorite stražnja vrata, podignite tepih u prtljažniku i izvadite tekućinu za popravak gume automatskim napuhavanjem.



Korak 2: Dobro protresite punilo za automatsko punjenje guma prije upotrebe, a zatim otkinite sigurnosnu traku spojnog ventila.

6. U HITNOM SLUČAJU



Korak 3: Zategnite spojni ventil tekućine za popravak gume automatskim napuhavanjem na ventil gume.



Korak 4: Okrenite crveni ventil u smjeru kazaljke na satu i postavite bocu naopačke kako biste počeli napuhavati gumu.



Korak 5: Nakon što se guma napuni tekućinom za popravak gume automatskim napuhavanjem, zatvorite ventil u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i odvrnite spojni ventil. Zatim odmah vozite 10 km ili više kako biste dovršili popravak. Odvezite se što prije u ovlaštenu servis ili profesionalnu radionicu za popravak guma radi popravka i zamjene.

Napomena: Tekućina za popravak gume automatskim napuhavanjem podržava neprekidnu vožnju od najmanje 500 km. Prvih 10 km vozite brzinom manjom od 80 km/h, a zatim nastavite voziti normalnom brzinom. Preporučuje se da se što prije odvezete u ovlašteni servis ili profesionalnu radionicu za popravak guma radi popravka i zamjene.

PROČITAJTE

- Prije upotrebe tekućine za popravak gume automatskim napuhavanjem provjerite rok valjanosti naveden na spremniku kako biste bili sigurni da nije istekao.
- Tekućina za popravak gume automatskim napuhavanjem jednokratni je potrošni materijal (samo za jedan kotač) i možete je kupiti u ovlaštenom servisu.

6. U HITNOM SLUČAJU

UPOZORENJE

- Izbjegavajte dodir tekućine za popravak gume automatskim napuhavanjem s kožom ili očima i držite je izvan dohvata djece.
- Ako nastavite voziti vozilo s probušenom gumom koja ispušta zrak, guma bi lako mogla eksplodirati i ugroziti vašu sigurnost.
- Tekućina za popravak gume automatskim napuhavanjem upotrebljava se za popravak probušene gume, ali ne i za popravak oštećenja ostalih dijelova, kao što su rame, bočna stijenka i ventilska mlaznica.
- Ako je prije popravka potrebno izvući predmet koji je uzrokovao bušenje, prvo lagano pomaknite vozilo tako da rupa bude okrenuta prema dolje na položaju od 6 sati prije nego što gumu napunite tekućinom za popravak gume automatskim napuhavanjem.
- Ako tekućina za popravak gume automatskim napuhavanjem poprskala gumu ili naplatak tijekom upotrebe, operite ih čistom vodom ili obrišite krpom. Ako vam tekućina slučajno dospije u oči, isperite ih čistom vodom i odmah potražite liječničku pomoć.
- Kada se proizvod upotrebljava na temperaturi okoline u rasponu od -40°C do 0°C , zagrijte ga na 0°C ili više na grijaču u vozilu kako biste povećali učinkovitost punjenja tekućinom za popravak gume automatskim napuhavanjem.
- Smisleno je popraviti promjer uboda ≤ 6 mm, unutar kojeg se ubodeni predmet može izvući radi popravka; kada je promjer uboda > 6 mm, odmah se obratite ovlaštenom servisu.
- Nakon što upotrijebite tekućinu za popravak gume automatskim napuhavanjem, odmah vozite vozilo 10 km ili više. Nemojte se zaustavljati i ostavljati vozilo u mirovanju. Odvezite se što prije u ovlašteni servis ili profesionalnu radionicu za popravak guma radi popravka i zamjene.
- Tekućina za popravak gume automatskim napuhavanjem može se skladištiti na temperaturi od -40°C do 70°C . Zabranjeno ju je čuvati u vozilu pod izravnim sunčevim svjetlom i zabranjen je dodir s otvorenim plamenom. Čuvajte je u kutiji s alatom na siguran način u skladu sa zahtjevima. Nemojte je držati u kabini.

Ako je temperatura rashladnog sredstva motora visoka

Ako je temperatura rashladnog sredstva motora visoka tijekom vožnje, a mjerač temperature rashladnog sredstva motora približava se području H ili se uključi crveni indikator „“ na instrumentnoj ploči, zaustavite vozilo na sigurnom mjestu dalje od prometne ceste.



Korak 1: Zaustavite vozilo na čvrstoj, ravnoj podlozi.

Korak 2: Zategnite parkirnu kočnicu i pomaknite ručicu mjenjača u položaj P.

Korak 3: Isključite klimatizacijski sustav (kapanje vode iz klimatizacijskog uređaja je normalno).

Korak 4: Isključite kontakt vozila (prebacite u način rada OFF) nakon što motor radi u praznom hodu nekoliko minuta, te uključite svjetla za slučaj opasnosti.

Korak 5: Prije otvaranja poklopca motora provjerite ima li pare, prelijevanja ili curenja rashladnog sredstva motora. Poklopac motora otvarajte samo ako nema pare ni curenja jer u suprotnom može doći do opekline.

Korak 6: Provjerite razinu rashladnog sredstva. Ako je razina normalna, mogući uzrok je kvar ventilatora hladnjaka. Odmah se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.

Korak 7: Provjerite razinu rashladnog sredstva. Ako je razina niska, odmah se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.

PROČITAJTE

Ako je razina rashladnog sredstva niska, voda se može privremeno koristiti, no obavezno što prije posjetite ovlašteni servis kako bi se rashladno sredstvo zamijenilo.

OPREZ

Ako se motor često pregrijava, odmah kontaktirajte ovlašteni servis radi pregleda i popravka.

6. U HITNOM SLUČAJU

Ako je akumulator prazan

Pokretanje vozila s pomoću kabela (spajanje na drugi akumulator)

Isključite napajanje vozila na nekoliko minuta, a zatim ga uključite ponovno kako biste vidjeli može li ući u stanje SPREMNO. Ako problem ne uspijete riješiti ni nakon nekoliko pokušaja, isključite napajanje vozila kako biste provjerili jesu li terminali akumulatora zategnuti i očišćeni ili uključite napajanje vozila kako biste provjerili jesu li prednja svjetla prigušenija od uobičajenog stanja, oglašava li se sirena (ili je li joj zvuk slab), što znači da je akumulator ispražnjen. Uključite napajanje vozila nakon pokušaja pokretanja s pomoću kabela (spajanje na drugi akumulator) kako biste provjerili može li ući u stanje pripravnosti. Ako problem ne uspijete riješiti ni nakon pokretanja s pomoću, odmah posjetite ovlašteni servis.



Korak 1: Isključite napajanje vozila (način rada OFF) i spojite kabele.

Spojite jedan kraj crvenog kabela na pozitivni pol (+) akumulatora na svojem ispražnjenom vozilu, a drugi kraj na pozitivni pol (+) akumulatora na drugom vozilu.

Crnim kabelom spojite negativni (–) terminal ispražnjenog akumulatora s negativnim (–) terminalom akumulatora drugog vozila.

Korak 2: Pokrenite motor drugog vozila, lagano povećajte brzinu motora i održavajte je otprilike 5 minuta kako biste privremeno napunili akumulator ispražnjenog vozila.

Korak 3: Ako se ispražnjeno vozilo i dalje ne može pokrenuti, provjerite jesu li kabeli ispravno spojeni, a zatim pokušajte napuniti akumulator.

Korak 4: Kada se motor ispražnjenog vozila uspješno pokrene, uklonite kabele obrnutim redoslijedom spajanja (prvo negativni, zatim pozitivni kabel).

 OPREZ

- Nemojte pokušavati pokrenuti vozilo kabelima ako niste sigurni da napon akumulatora za pomoć iznosi između 12 i 13 V.
- Ako se akumulator često prazni, što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
- Negativni priključak akumulatora drugog vozila ne smije se izravno spojiti na negativni priključak akumulatora ispraznjenog vozila.
- Nemojte pokušavati pokrenuti vozilo kabelima ako niste sigurni da napon akumulatora drugog vozila iznosi između 12 i 13 V.
- Prilikom spajanja i uklanjanja kabela, pazite da se kabeli ne zapetljaju u ventilator, remen ili druge dijelove motora.
- Provjerite jesu li kabeli pravilno spojeni i održavajte dovoljan razmak između priključaka kako se kabeli ne bi dodirivali ili došli u kontakt s drugim metalnim dijelovima vozila.
- Prije nego što isključite kontakt ili zaključate vozilo, provjerite jesu li svi električni potrošači ugašeni kako ne bi došlo do gubitka napona akumulatora i nemogućnosti normalnog pokretanja vozila.

 UPOZORENJE

- Koristite isključivo propisane startne kabele.
- Nemojte pušiti, koristiti šibice, upaljače za cigarete ili dozvoliti otvoreni plamen blizu akumulatora.
- Ako niste sigurni kako pravilno provesti postupak, preporučujemo da potražite pomoć stručne osobe ili se obratite ovlaštenom servisu.

6. U HITNOM SLUČAJU

Zamjena akumulatora



Korak 1: Isključite kontakt vozila (način rada OFF).

Korak 2: Otvorite stražnja vrata, spustite tepih u prtljažniku i izvadite kutiju za pohranu. Odspojite negativni kabel 12-voltnog akumulatora.

Korak 3: Odspojite negativni (–) priključak akumulatora.

Korak 4: Odspojite pozitivni (+) priključak akumulatora.

Korak 5: Uklonite nosač akumulatora i sâm akumulator.

Korak 6: Ugradite novi akumulator jednakih specifikacija kao i prethodni.

Korak 7: Ugradite novi akumulator obrnutim redoslijedom od postupka uklanjanja.

ZAŠTITA OKOLIŠA

Akumulator sadrži kiselinu koja je otrovna i korozivna. Zbrinite ga u skladu s važećim lokalnim propisima o zaštiti okoliša.

OPREZ

Prilikom uklanjanja akumulatora pazite da metalni alat ne dođe u dodir s oba priključka akumulatora istovremeno ili da istodobno ne dodirne pozitivni (+) priključak i karoseriju vozila.

⚠ UPOZORENJE

- Ne ostavljajte akumulator nadohvat djeci.
- Nemojte pušiti, koristiti šibice, upaljače za cigarete ili dozvoliti otvoreni plamen blizu akumulatora.
- Uvijek nosite zaštitne rukavice i naočale tijekom rada jer akumulator sadrži kiselinu koja je otrovna i korozivna. Ne naslanjajte se na akumulator.
- Ako kiselina dospije na kožu ili odjeću, odmah ju neutralizirajte alkalnom otopinom (npr. sapunicom), a zatim isperite čistom vodom. Prema potrebi odmah potražite hitnu medicinsku pomoć.

Ako se vaše vozilo ne može normalno pokrenuti

Ako se vaše vozilo ne može normalno pokrenuti, prvo provjerite jeste li slijedili ispravne postupke pokretanja i provjerite ima li dovoljno goriva.

■ Starter se okreće presporo, a vozilo se ne može pokrenuti

Korak 1: Provjerite jesu li priključci akumulatora čvrsto spojeni i čisti.

Korak 2: Upalite prednja svjetla. Ako je svjetlo slabo, to znači da je akumulator ispražnjen. Pokušajte pokrenuti vozilo s pomoću startnih kabela.

Korak 3: Pokušajte ponovno pokrenuti motor. Ako se i dalje ne može pokrenuti, moguće je da postoji kvar u sustavu pokretanja. Odmah se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.

■ Starter se okreće normalno, ali vozilo se ne može pokrenuti

Korak 1: Isključite kontakt vozila (OFF) ili ga prebacite u način rada ACC, zatim ponovno pokušajte pokrenuti motor.

Korak 2: Ako se motor i dalje ne može normalno pokrenuti, uzrok može biti prekomjerna količina goriva u cilindru zbog ponovljenih pokušaja pokretanja. Isključite napajanje vozila (način rada OFF) i pokušajte ponovno nakon nekoliko minuta.

Korak 3: Pokušajte ponovno pokrenuti motor. Ako se ni tada ne pokrene, odmah se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.

6. U HITNOM SLUČAJU

OPREZ

- Kako biste izbjegli oštećenje startera, trajanje svakog pokušaja pokretanja ne smije prelaziti 15 sekundi.
- Ako vozilo postane teško za pokretanje ili se motor često gasi, što prije se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.

6-4. Vuča

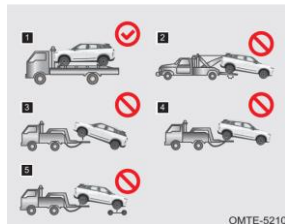
Vučna vozila

Ako je potrebna vuča vozila, preporučuje se obratiti se ovlaštenom servisu ili stručnoj vučnoj službi ili potražiti pomoć organizacije koja pruža usluge pomoći na cesti čiji ste član.

UPOZORENJE

- Oštećenja uzrokovana prijevozom nisu pokrivena jamstvom.
- Za prijevoz vozila strogo se pridržavajte uputa u nastavku.
- Nikad nemojte dopustiti drugom vozilu da vuče vaše vozilo samo pomoću užeta ili navlaka za gume.

Upotreba prikolice s platformom



Za utovar vozila upotrebljavajte vozilo za spašavanje s platformom označeno brojem **1**.

Prilikom vuče pridržavajte se sljedećih mjera opreza:

- Vuča se provodi s četiri kotača podignuta od tla. Nemojte upotrebljavati metodu spašavanja **2 3 4 5** prikazanu na slici.
- Prije vuče prebacite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa N, uključite svjetla za slučaj opasnosti i zatvorite vrata.
- Tijekom vuče nitko ne smije sjediti u vozilu koje je sudjelovalo u nesreći.

⚠ OPREZ

Neispravno vozilo nemojte pomicati viličarom.

⚠ UPOZORENJE

- Osobe i predmeti ne smiju se nalaziti iza prikolice kada se vozilo povlači na vozilo za spašavanje s platformom jer u suprotnom može doći do ozljeda ili smrti.
- Vozilo se može odvući s lokacije samo ako ne postoji sigurnosni rizik. Ako je sustav baterije za napajanje vozila deformiran, curi, dimi se itd., najprije je potrebno otkloniti sigurnosni rizik.

6. U HITNOM SLUČAJU

Ugradnja ušice za vuču

Prednja ušica za vuču



Korak 1: Pomoću odvijača s omotanom vrškom uklonite poklopac otvora za prednju ušicu za vuču.

Korak 2: Umetnite ušicu za vuču u otvor i zavrnite je u smjeru kazaljke na satu. Zatim je čvrsto zategnite pomoću ključa za vijke kotača.

Stražnja ušica za vuču



Korak 1: Pomoću odvijača s omotanom vrškom uklonite poklopac otvora za stražnju ušicu za vuču.

Korak 2: Umetnite ušicu za vuču u otvor i zavrnite je u smjeru kazaljke na satu. Zatim je čvrsto zategnite pomoću ključa za vijke kotača.

 OPREZ

- Koristite samo propisanu ušicu za vuču kako ne biste oštetili vozilo.
- Uže ili poluga za vuču mogu se ugraditi samo ako je ušica za vuču postavljena na mjesto.
- Prilikom vuče vozite polako i glatko. Udarac zbog prekomjerne napetosti može oštetiti vozilo.

 UPOZORENJE

Provjerite je li ušica za vuču sigurno postavljena. U suprotnom se može otpustiti tijekom vuče, što može dovesti do nesreće s mogućim teškim ozljedama ili smrtnim ishodom.

Vuča u hitnim slučajevima

Ako kamion s ravnom platformom nije dostupan za vuču, vaše se vozilo može privremeno vući kukom za vuču. To bi trebalo provoditi samo na cesti s tvrdom podlogom, na kratkim udaljenostima i pri maloj brzini.

Prilikom upotrebe kuke za vuču vozač mora sjediti u vozilu koje se vuče kako bi upravljao upravljačem i papučicom kočnice. Kotači, pogonski sklop, osovine te sustav upravljanja i kočioni sustav moraju biti u dobrom stanju.

Prije vuče u hitnim slučajevima, otpustite parkirnu kočnicu (za više informacija o hitnom otpuštanju električne parkirne kočnice pogledajte poglavlje „Kočioni sustav“), prebacite ručicu mjenjača u položaj N i uključite kontakt (način rada ACC ili ON).

6. U HITNOM SLUČAJU

OPREZ

- Vuča u hitnom slučaju ne smije biti dugotrajna.
- Sajlu za vuču, lanac ili polugu pričvrstite isključivo za ušicu za vuču vozila.
- Nemojte vući vozilo koje je teže od vašeg vozila jer može doći do oštećenja.
- Oba vozača moraju biti upoznata s postupkom vuče. U suprotnom vuča nije dopuštena.
- Vozilo vucite što ravnije prema naprijed. Nemojte ga vući bočno jer može doći do oštećenja.
- Ako motor nije pokrenut, sustavi pomoći vozaču neće raditi, stoga će upravljanje i kočenje biti otežani. Stoga vozite s dodatnim oprezom.
- Preporučujemo da potražite pomoć stručnog osoblja ili ovlaštenog servisa.
- Ako se vozilo ne može pokrenuti čak ni vučom, nemojte nastaviti vuču na silu kako biste izbjegli dodatna oštećenja. Preporučujemo da potražite pomoć stručnog osoblja ili ovlaštenog servisa.

UPOZORENJE

- Kako biste izbjegli ozljede, sve osobe osim vozača trebaju se udaljiti od vozila tijekom vuče.
- Prilikom vuče izbjegavajte nagla kretanja ili nagle promjene smjera jer pretjerana sila može dovesti do pucanja ušice za vuču, užeta, lanca ili poluge, što može uzrokovati oštećenje vozila ili ozbiljne ozljede.

6-5. Osigurači

Kutija s osiguračima

Osigurači se koriste za zaštitu električnih komponenti i krugova kako bi se izbjegao kratki spoj ili preopterećenje. Ako osigurač pregori, zaštićene komponente i sustavi neće ispravno raditi.

Kutija s osiguračima u prednjem odjeljku

Korak 1: Isključite kontakt vozila (način rada OFF).

Korak 2: Odspojite kabel negativnog (–) kabelskog terminala akumulatora.

Korak 3: Skinite poklopac kutije s osiguračima u prednjem odjeljku kako biste pregledali ili zamijenili osigurač.

Kutija s osiguračima u instrumentnoj ploči

Korak 1: Isključite kontakt vozila (način rada OFF).

Korak 2: Odspojite kabel negativnog (–) kabelskog terminala akumulatora.

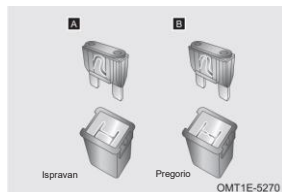
Korak 3: Uklonite zaštitni pokrov na donjoj lijevoj strani instrumentne ploče kako biste provjerili ili zamijenili osigurač.

6. U HITNOM SLUČAJU

PROČITAJTE

- Provjerite sumnjive osigurače prema rasporedu osigurača i releja na kutiji osigurača.
- Kako biste spriječili oštećenje vozila, budite oprezni prilikom uklanjanja/postavljanja zaštitnog pokrova instrumentne ploče. Po potrebi se obratite ovlaštenom servisu.
- Kutija s osiguračima mora biti čista i suha – pri otvaranju zaštitite je od vlage i prljavštine jer one mogu oštetiti električni sustav vozila.

Provjera osigurača



A Funkcionalan osigurač.

B Pregorjeli osigurač.

PROČITAJTE

Ako su osigurači pregorjeli, moraju se zamijeniti.

Zamjena osigurača



Korak 1: Isključite kontakt vozila (način rada OFF).

Korak 2: Provjerite osigurače prema rasporedu osigurača i releja u kutiji.

Korak 3: Izvucite sumnjivi osigurač pomoću pincete za osigurače.

Korak 4: Provjerite je li osigurač pregorio. Ako niste sigurni je li osigurač pregorio, zamijenite osigurač na koji sumnjate rezervnim osiguračem iste jačine struje. Nazivnu jakost struje možete provjeriti na shematskom dijagramu unutar poklopca kutije s osiguračima.

 PROČITAJTE

Ako nemate rezervni osigurač, u nuždi možete privremeno koristiti osigurač iste specifikacije iz manje važnog električnog uređaja. Međutim, bolje je kupiti komplet rezervnih osigurača i staviti ih u vozilo za hitnu upotrebu.

 OPREZ

- Nemojte modificirati osigurače ili kutije s osiguračima.
- Ugradite samo osigurač koji ima istu amperažu kao prethodni. Nikada nemojte zamijeniti osigurač žicom, čak ni privremeno. To može uzrokovati ozbiljna oštećenja na električnim uređajima ili čak požar.

ODRŽAVANJE

7-1. Popravak i održavanje

Popravak i održavanje	328
Ovlašteni servis stoji vam na usluzi	328
Čitanje informacija o identifikacijskom kôdu vozila	329
Sigurnosna provjera	329

7-2. Redovito održavanje

Redovito održavanje	331
Provjera razine ulja	332
Provjera razine tekućine za mjenjač	334
Provjera razine kočione tekućine	334
Provjera razine rashladnog sredstva	335
Provjera hladnjaka i kondenzatora	336

Provjera guma	337
Izbjegavanje ravne površine gume	339
Rotacija guma	340
Provjera akumulatora	340
Provjera filtra klimatizacijskog uređaja	340
Provjera tekućine za pranje vjetrobranskog stakla	341
Provjera metlica brisača	341
Servis i općenito održavanje laka	343

7-3. Redovito održavanje

Informacije o prvom održavanju	345
Raspored održavanja	346
Tehnički podaci	353

7. ODRŽAVANJE

7-1. Popravak i održavanje

Popravak i održavanje

Postoje dvije vrste popravka i održavanja: jedno je redovito održavanje, koje mogu obavljati korisnici; drugi je planirano održavanje, pregled i popravak, koje treba obaviti ovlašteni servis.

Za pojedinosti o redovitom održavanju, pregledu i metodama popravka, pogledajte „Redovito održavanje” u ovom odjeljku. Redovito održavanje može vam pomoći da na vrijeme pronađete i otklonite potencijalne opasnosti kako biste spriječili kvarove. Planirano održavanje vašeg vozila od ključne je važnosti. Strogo se pridržavajte rasporeda održavanja navedenog u „Korisničkom priručniku” kako biste osigurali najbolje performanse i ispravno stanje vozila te učinkovito produljili njegov vijek trajanja.

Koristite preporučene tekućine kako ne bi došlo do oštećenja vozila.

Ovlašteni servis stoji vam na usluzi

Ovlašteni servis

Samo originalni dijelovi i materijali proizvođača mogu produljiti vijek trajanja vašeg vozila. Proizvođač isporučuje originalne dijelove isključivo ovlaštenim servisima u svijetu, stoga koristite isključivo originalne dijelove iz ovlaštenih servisa.

Ovlašteni servis nudi profesionalnu uslugu. Imajte na umu da ovlašteni servis najbolje poznaje vaše vozilo te raspolaže stručnim tehničarima i originalnim dijelovima kako bi posao bio obavljen prema najvišim standardima.

ZAŠTITA OKOLIŠA

Iskorišteno motorno ulje, kočiona tekućina, rashladno sredstvo, tekućina za upravljač (ako je u opremi), baterije i gume smiju se odlagati samo putem ovlaštenih službi za zbrinjavanje otpada ili u dogovoru s proizvođačima. Ne smiju se odlagati zajedno s kućnim otpadom ni u komunalni odvodni sustav.

Organizacija servisa

Kada idete u ovlašteni servis na servis vozila, obavezno ponesite sve potrebne dokumente. Nisu svi radovi koje treba obaviti pokriveni jamstvom. Za detaljne troškove obratite se svojem servisnom savjetniku. Vodite evidenciju o održavanju vozila jer obično može pružiti

vrijedne referentne informacije.

Pripremite popis kvarova i specifičnih servisnih stavki. Ako ste imali prometnu nesreću ili je na vozilu obavljen zahvat koji nije evidentiran u servisnoj evidenciji, svakako to spomenite svojem savjetniku.

Ako imate više servisnih zahtjeva, a vozilo vam je potrebno istog dana, dogovorite sa savjetnikom prioritetne radove.

Čitanje informacija o identifikacijskom kôdu vozila

Podaci iz identifikacijskog kôda vozila mogu se očitati dijagnostičkim uređajem, koji se koristi za potrebe pregleda i održavanja.

Ne priključujte druge elektroničke uređaje osim dijagnostičkog na taj priključak. U suprotnom može doći do problema u radu elektroničkih sustava ili oštećenja akumulatora.

Sigurnosna provjera

Preporučuje se provesti sigurnosnu provjeru vozila prije svake vožnje, što doprinosi sigurnosti i udobnosti u vožnji.

UPOZORENJE

Prilikom pregleda vozila nemojte pokretati motor.

7. ODRŽAVANJE

Dnevna provjera
Provjerite ima li ogrebotina na boji, oštećenja svjetlosnih tijela, naginjanja karoserije, nedostaje li ili je olabavljen koji vijak kotača, postoji li curenje vode/ulja s podvozja te ima li oštećenja na vratima, poklopcu motora, stražnjim vratima ili staklima.
Provjerite jesu li razina motornog ulja, kočione tekućine, rashladnog sredstva, tekućine za upravljač (ako je u opremi) i tekućine za pranje vjetrobranskog stakla normalne.
Provjerite tlak u hladnim gumama i stanje guma (trošenje, ispupčenje, pukotine zbog starosti, mehanička oštećenja itd.). Ne zaboravite provjeriti i rezervnu gumu.
Provjerite jesu li kopče sigurnosnih pojaseva čvrsto pričvršćene. Provjerite jesu li pojasevi istrošeni ili oštećeni.
Provjerite pale li se svjetla normalno.
Provjerite jesu li indikatori mjerača normalni.

Mjesečna provjera
Očistite površinu vozila, unutrašnjost ispod poklopca motora (prašina s površine hladnjaka i kondenzatora te ostaci ulja na kućištu motora), unutrašnjost vozila i prtljažni prostor.
Provjerite spojeve, cijevi, crijeva i spremnike na moguće curenje. Provjerite jesu li priključci i kabeli akumulatora korodirali ili olabavili. Provjerite je li električna instalacija oštećena, olabavljena ili prekinuta. Provjerite da nema curenja vode ili ulja.
Provjerite ispravnost rada klimatizacijskog sustava.
Provjerite ispravnost ručne kočnice.
Provjerite imate li rezervne osigurače i osnovni alat (npr. dizalicu, ključ za vijke kotača i sl.).

 PROČITAJTE
Korišteno motorno ulje, kočiona tekućina, rashladno sredstvo, akumulatori i gume smiju se zbrinjavati isključivo putem ovlaštenih službi za zbrinjavanje otpada ili u dogovoru s proizvođačima. Zabranjeno ih je odlagati s kućnim otpadom ili ispuštati u javni sustav odvodnje.

7-2. Redovito održavanje

Redovito održavanje

Ako sami obavljate redovito održavanje vozila, slijedite ispravne postupke navedene u ovom poglavlju.

Ovdje su opisane samo jednostavne radnje koje može obaviti korisnik. Međutim, postoje i brojni zahvati koje mora izvršiti kvalificirani tehničar uz korištenje posebnog alata.

 OPREZ

- Prije zatvaranja poklopca motora provjerite jesu li svi alati ili krpe uklonjeni.
- Ne vozite vozilo bez zračnog filtra jer to može uzrokovati pojačano trošenje motora.
- Tekućine dolijevajte do ispravne razine. Ako se neka tekućina prolje po vozilu, odmah je obrišite vlažnom krpom kako biste izbjegli oštećenje laka.

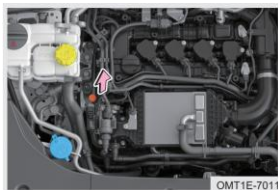
 UPOZORENJE

- Ako je motor jako vruć, nemojte otvarati čep spremnika rashladnog sredstva motora kako biste spriječili opekline.
- Kada motor radi, držite ruke, odjeću i alat dalje od pogonskih remena i ventilatora hlađenja.
- Ne pušite u blizini spremnika za gorivo ili akumulatora jer to može uzrokovati iskrenje ili otvoreni plamen, što može izazvati požar.
- Elektronički sustav paljenja koristi visoki napon. Ne dirajte njegove komponente dok motor radi ili je kontakt uključen.
- Neposredno nakon vožnje motor, hladnjak, ispušni razvodnik i glava cilindra bit će vrlo vrući, stoga ih ne dodirujte. Pripazite da se labava odjeća ne uhvati za ventilator koji se može automatski uključiti u bilo kojem trenutku i izazvati ozljede.

7. ODRŽAVANJE

Provjera razine ulja

Provjera razine motornog ulja



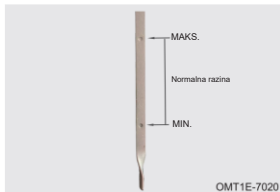
Provjeru razine ulja obavite kada je motor ugašen i ohlađen.

Korak 1: Zagrijte motor i zaustavite vozilo na ravnoj podlozi. Pričekajte oko 5 minuta nakon gašenja motora.

Korak 2: Otvorite poklopac motora, izvucite mjernu šipku i obrišite je čistom krpom.

Korak 3: Umetnite mjernu šipku ravnomjerno i polako do kraja.

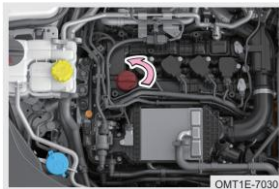
Korak 4: Pričekajte oko 3 sekunde, ponovno izvucite šipku i provjerite je li razina ulja u ispravnom rasponu.



Stavite krpu ispod šipke kako se ulje ne bi prolilo po motoru ili karoseriji vozila.

Ne provjeravajte razinu ulja odmah nakon što se motor zagrije, nego pričekajte da se ulje vrati u donji dio motora.

Dolijevanje motornog ulja



Korak 1: Okrenite čep spremnika za ulje u smjeru suprotnom od kazaljke na satu da biste ga otvorili.

Korak 2: Pomoću lijevka dolijevajte male količine motornog ulja i provjeravajte razinu pomoću mjerne šipke.

Korak 3: Kada razina dosegne ispravni raspon, zatvorite čep okrećući ga u smjeru kazaljke na satu.

ZAŠTITA OKOLIŠA

Korišteno motorno ulje i filter ne smiju se odlagati u kućni otpad, ispuštati u odvod ili prolijevati po tlu jer to može ozbiljno onečistiti okoliš. Zbrinite ih u skladu s lokalnim propisima o zaštiti okoliša.

OPREZ

- Ne dolijevajte ulje iznad preporučene razine jer to može oštetiti motor.
- Koristite isključivo preporučeno motorno ulje. Svi izravni ili neizravni troškovi uzrokovani korištenjem neprikladnog ulja idu na odgovornost korisnika.
- Ako se ulje slučajno prolije po površini motora tijekom punjenja ulja, očistite proliveno ulje platnom i drugim alatom prije zatezanja čepa otvora za punjenje motornog ulja.
- Čep spremnika motornog ulja nakon uklanjanja ne smije se okretati naopako, kako bi se spriječilo pogrešno tumačenje zbog povrata ulja ili istjecanja ulja kroz brtveni prsten nakon ponovnog postavljanja, što može stvoriti privid curenja ulja iz čepa spremnika motornog ulja.

7. ODRŽAVANJE

Provjera razine tekućine za mjenjač

Provjeru, dolijevanje i zamjenu ulja u mjenjaču mora izvršiti stručna osoba. Obratite se ovlaštenom servisu.

Provjera razine kočione tekućine



Razina kočione tekućine treba biti između oznaka „MIN” i „MAX”. Ako je razina na oznaci „MIN” ili ispod nje, dolijte kočionu tekućinu i odmah se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.

OPREZ

- Kočiona tekućina izrazito je higroskopna, stoga ne ostavljajte spremnik otvoren dulje vrijeme.
- Koristite isključivo preporučenu kočionu tekućinu. Svi izravni ili neizravni troškovi uzrokovani korištenjem neprikladnog ulja idu na odgovornost korisnika.
- Ako se kočiona tekućina prolje po lakiranoj površini vozila, odmah je obrišite vlažnom spužvom ili isperite vodom kako biste spriječili koroziju i oštećenje laka.

UPOZORENJE

Kočiona tekućina ne smije doći u kontakt s kožom ili očima. Ako se to ipak dogodi, odmah isperite zahvaćeno područje obilnom količinom vode. Prema potrebi odmah potražite hitnu medicinsku pomoć.

Provjera razine rashladnog sredstva

Provjera razine rashladnog sredstva



Kada je motor hladan, razina rashladnog sredstva treba biti između oznaka „MIN” i „MAX”. Ako je razina na ili ispod oznake „MIN”, dolijte rashladno sredstvo i odmah se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.

Dolijevanje rashladnog sredstva

Korak 1: Kada je motor hladan, otvorite čep spremnika rashladnog sredstva i dodajte rashladno sredstvo dok ne dosegnete oznaku „MAX”.

Korak 2: Pokrenite motor i pustite da se zagrije na radnu temperaturu. Stalno pratite razinu tekućine u spremniku; ako padne ispod oznake „MIN”, odmah dolijte rashladno sredstvo dok razina ne prestane padati.

Korak 3: Ugasite motor i nakon što se ohladi, ponovno provjerite razinu. Ako nije u normali, ponovite postupak dok ne bude ispravna.

Korak 4: Vratite i čvrsto zatvorite čep spremnika rashladnog sredstva.

7. ODRŽAVANJE

OPREZ

- Ako razina rashladnog sredstva brzo opada, provjerite hladnjak, vodene cijevi i vodenu pumpu zbog mogućeg curenja.
- Koristite isključivo preporučeno rashladno sredstvo. Svi izravni ili neizravni troškovi uzrokovani korištenjem neprikladnog ulja idu na odgovornost korisnika.
- Ne koristite rashladno sredstvo loše kvalitete jer motor tijekom rada postiže visoke temperature, a loše sredstvo ne osigurava dovoljnu zaštitu od pregrijavanja ni korozije.
- U hladnim područjima potrebno je zamijeniti 100 % osnovnom otopinom antifrizu.

UPOZORENJE

- Kada je motor zagrijan ili vruć, sustav hlađenja je pod visokim tlakom. U tom slučaju nikada ne otvarajte čep spremnika rashladnog sredstva – para pod pritiskom može izazvati opekline.
- Rashladno sredstvo je otrovno – budite izuzetno oprezni da ne dođe u dodir s kožom, očima, dijelovima vozila ili tlom. Ako se rashladno sredstvo prolije po koži ili uđe u oči, odmah isperite velikom količinom vode i prema potrebi potražite hitnu medicinsku pomoć. Prema potrebi odmah potražite hitnu medicinsku pomoć.

Provjera hladnjaka i kondenzatora

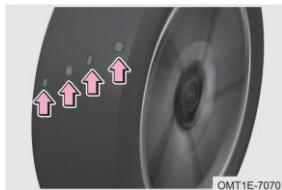
Nakon dulje vožnje prednja površina kondenzatora i hladnjaka može biti prekrivena kukcima, lišćem i drugim nečistoćama, što može smanjiti učinkovitost klimatizacijskog i rashladnog sustava te dovesti do slabog rada klime i pregrijavanja motora. Tada je potrebno očistiti hladnjak i kondenzator.

Kondenzator: Očistite kondenzator upuhivanjem komprimiranog zraka od straga prema naprijed kroz hladnjak kada je motor ugašen i ohlađen.

Hladnjak: Preporučuje se čišćenje površine hladnjaka jednom godišnje. Kada je motor ugašen i ohlađen, očistite površinu hladnjaka zrakom ili vodom pod tlakom. Mlazom uklonite kukce, lišće i druge nečistoće. Tlak zraka ili vode ne smije prelaziti 150 kPa kako ne bi došlo do oštećenja rebara hladnjaka.

⚠ OPREZ

- Rebra hladnjaka su izrađena od materijala visoke toplinske vodljivosti i služe za hlađenje rashladnog sredstva. Ne četkajte ih jer ih možete oštetiti i time smanjiti učinkovitost hlađenja.
- Ne prskajte vodu po vrućem hladnjaku dok je motor vruć. Para visoke temperature može izazvati ozljede. Čišćenje obavljajte isključivo kada je motor hladan i ugašen.

Provjera guma

Provjerite dubinu gaznog sloja gume prema indikatoru istrošenosti. Kada gazni sloj dosegne granicu istrošenosti, bit će u istoj ravnini kao indikator. U tom slučaju ozbiljno su narušene performanse i sigurnost gume te je nužna zamjena.

◆ ZAŠTITA OKOLIŠA

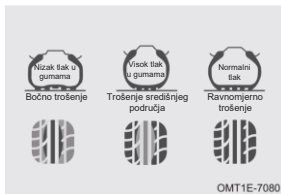
Istrošene gume treba odlagati pažljivo, u skladu s važećim propisima o zaštiti okoliša.

■ Pridržavajte se sljedećih mjera opreza. Ako to ne učinite, može doći do nesreće koja može rezultirati smrću ili teškim ozljedama:

1. Nemojte koristiti gume koje su korištene na drugom vozilu.
2. Nemojte kombinirati gume s vidljivo različitom istrošenošću gaznog sloja.
3. Nemojte koristiti gume ako ne znate kako su se prije koristile.
4. Ne kombinirajte gume različitih proizvođača, modela ili uzoraka gaznog sloja.

7. ODRŽAVANJE

5. Ne kombinirajte gume različite konstrukcije (npr. radijalne, dijagonalne s pojasom ili dijagonalne).
6. Veličina gume može utjecati na brzinomjer. Ako je promjer gume različit od originalnog, prikazana brzina neće biti točna, što može dovesti do nesreće. Takvi slučajevi nisu pokriveni jamstvom.



Nepravilan tlak u gumama povećava potrošnju goriva, skraćuje vijek trajanja guma i smanjuje stabilnost vozila. Stoga je nužno održavati ispravan tlak (podatak o preporučenom tlaku nalazi se na naljepnici na B stupu s vozačeve strane). Ako je tlak u hladnoj gumi veći od preporučenog ili se koristi štedljivi tlak, smanjuje se udobnost vožnje. Prilagodite ga prema svojim potrebama.

■ Obavezno održavajte pravilan tlak u gumama. U suprotnom može doći do sljedećih stanja, što može dovesti do smrti ili teških ozljeda:

1. Prekomjerno trošenje.
2. Loša upravljivost.
3. Neravnomjerno trošenje.
4. Loše brtvljenje gume uz naplatak.
5. Deformacija kotača ili odvajanje gume.
6. Opasnost od eksplozije gume uslijed pregrijavanja.
7. Veća mogućnost oštećenja guma zbog loših uvjeta na cesti.

 OPREZ

- Normalno je da se tlak u gumama poveća nakon duže vožnje.
- Ako je gumu potrebno često napuhavati, što prije posjetite ovlaštenu servis radi pregleda i popravka.
- Ako guma često ispušta zrak ili je nije moguće ispravno popraviti zbog oštećenja, zamijenite je.
- Koristite mjerač tlaka u gumama za provjeru tlaka u hladnim gumama. Vizualna procjena nije pouzdana.
- Ako tijekom vožnje dođe do curenja zraka, nemojte nastaviti s vožnjom. Vožnja čak i na kratkoj udaljenosti može nepopravljivo oštetiti gumu.
- Pazite da pravilno postavite kapice ventila gume. Inače bi prljavština mogla ući u jezgru ventila i uzrokovati blokadu. Ako izgubite kapice, što prije ih zamijenite novima.

Izbjegavanje ravne površine gume

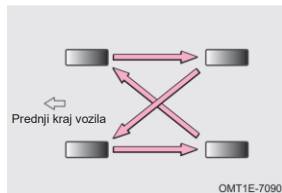
Ako je vozilo dugo parkirano u okruženju s visokom temperaturom, kontaktna točka između gume i tla blago će se izobličiti, što se naziva „ravna površina” i normalna je pojava. Međutim, uzrokovat će podrhtavanje karoserije i upravljača tijekom vožnje. Kako se kilometraža povećava, gume će se zagrijavati i vratiti u izvorno stanje, a podrhtavanje će postupno nestati.

Ako će vozilo dugo biti u stanju mirovanja, ravna površina gume može se svesti na najmanju moguću mjeru na sljedeće načine:

1. Upravljanje tlakom u gumama: tijekom parkiranja prilagodite tlak u gumama na $3,2 \pm 0,2$ bara kako biste smanjili izobličenje kontaktne površine gume s tlom te najmanje jednom mjesečno provjerite tlak u gumama. Prije vožnje tlak u gumama radi sigurnosti mora biti vraćen na normalnu preporučenu vrijednost.
2. Redovito kretanje: preporučuje se voziti vozilo jednom svaka dva tjedna, uz interval kraći od 30 dana, pri čemu vožnja svaki put treba biti dulja od 15 minuta kako bi se gume ravnomjerno opteretile kotrljanjem.
3. Dugoročno parkiranje: ako parkiranje traje dulje od dva mjeseca, preporučuje se upotrijebiti dizalice za podizanje karoserije kako bi gume bile potpuno odignute od tla i oslobođene stalnog pritiska.

7. ODRŽAVANJE

Rotacija guma



Kako bi se ujednačila istrošenost guma i produžio njihov vijek trajanja, preporučuje se rotacija guma svakih otprilike 10 000 km (idealno svakih 5000 – 7000 km). Interval može varirati ovisno o uvjetima vožnje i stilu vožnje.

PROČITAJTE

Rotaciju guma trebaju izvoditi stručnjaci. Obratite se ovlaštenom servisu.

Provjera akumulatora

Provjerite jesu li priključci na akumulatoru čisti, nekorodirani i dobro pričvršćeni. Također, provjerite postoje li napuknuća ili labavi nosači. Vaše vozilo opremljeno je akumulatorom koji ne zahtijeva održavanje. Novi akumulator mora imati iste specifikacije kao originalni. Preporučuje se da zamjenu izvrši ovlašten servis.

Provjera filtra klimatizacijskog uređaja

Filtar sprečava ulazak vanjske prašine kroz otvore klimatizacijskog uređaja tijekom dulje vožnje, ali se s vremenom može začepiti. Ako značajno padne učinkovitost rada klimatizacijskog uređaja, provjerite i po potrebi zamijenite filter.

 PROČITAJTE

- Zamjenu filtra treba obaviti stručno osoblje – obratite se ovlaštenom servisu.
- Korištenje klimatizacijskog uređaja bez filtra može rezultirati smanjenjem otpornosti na prašinu, što utječe na učinkovitost klimatizacijskog uređaja.
- Neki modeli vozila podržavaju zaštitu od PM2,5 – provjerite na svojem vozilu.
- Neki modeli vozila podržavaju zaštitu od N95 – provjerite na svojem vozilu.

 Provjera tekućine za pranje vjetrobranskog stakla

Ako se tekućina za pranje ne može raspršiti iz mlaznica za pranje, prestanite koristiti perače i provjerite je li potrebno dodati tekućinu za pranje. Ako perači ne rade ispravno ni nakon što dolijete tekućinu, posjetite ovlaštenu servis radi pregleda i popravka.

 OPREZ

- U spremnik tekućine za pranje vjetrobranskog stakla nikada nemojte dodavati antifriz jer može oštetiti lakirane površine vozila.
- Nemojte koristiti vodu kao tekućinu za pranje vjetrobranskog stakla kada je temperatura ispod nule jer će se voda smrznuti i oštetiti mlaznice.
- Kapacitet spremnika tekućine za pranje iznosi 4,5 l. Kada je razina tekućine za pranje niska, uključit će se svjetlo upozorenja na nisku razinu tekućine za pranje, a na instrumentnoj ploči pojavit će se poruka o pogrešci (ako je u opremi, pogledajte konkretno vozilo).

 Provjera metlica brisača

Provjerite hrapavost metlice brisača klizanjem prstom po rubu. Metlica brisača neće raditi učinkovito ako je pregruba.

OPREZ

- Ne koristite brisače za uklanjanje mraza ili leda s vjetrobranskog stakla.
- Ako na vjetrobranu ima oštećenja od kamenčića, brzo ih popravite.
- Zimi provjerite da metlice brisača nisu zaleđene za staklo prije nego što ih koristite kako biste izbjegli oštećenje metlica.
- Masnoće, silikon i gorivo mogu utjecati na rad metlica. Preporučuje se čišćenje tekućinom za pranje stakla.
- Kada su brisači podignuti radi održavanja, pravilno podignite dio na kojem se nalazi središnji spoj. Neki modeli zahtijevaju ulazak u način održavanja – više informacija potražite u poglavlju „Sustav brisača”.

Održavanje metlica brisača

- Nemojte koristiti mlaz vode pod visokim pritiskom za izravno pranje metlica brisača tijekom pranja vozila jer se metlice mogu deformirati.
- Preporučuje se tjedno čišćenje metlica sredstvom za stakla kako bi se spriječilo nakupljanje prljavštine koja bi zaklanjala pogled.
- Iz sigurnosnih razloga preporučuje se zamjena metlica jednom do dvaput godišnje. Možete ih kupiti u ovlaštenom servisu.
- Nakon pranja vozila u automatskoj praonici isperite stakla i metlice čistom vodom kako biste uklonili vosak.
- Ne uključujte brisače kada je staklo suho jer bi se staklo moglo izgrebati, a metlice brisača trajno oštetiti.
- Ne čistite vjetrobransko staklo gorivom, odstranjivačem laka za nokte, razrjeđivačem ili sličnom tekućinom koja može oštetiti metlice brisača.
- Izbjegavajte korištenje sredstva za staklo i hidrofobnog sredstva na prednjem i stražnjem vjetrobranskom staklu. Hidrofobni sloj polako će otpasti nakon nanošenja, što će rezultirati neravnomjernim trenjem vjetrobranskog stakla i abnormalnom bukom uslijed podrhtavanja brisača.
- Ako su na vjetrobranskom staklu mraz ili led, suha prljavština, kukci, naljepnice ili drugi čvrsti ostaci, na vrijeme ih uklonite vlažnom krpom. Nemojte koristiti suhu krpu ili ih izravno uklanjati metlicama brisača, inače ćete oštetiti staklo i metlice brisača.

Korištenje brisača

- Nemojte ručno zakretati polugu brisača, inače možete oštetiti brisač.

- Prije pokretanja brisača uklonite snijeg, lišće, grane i druge predmete.
- Tekućinu za pranje vjetrobranskog stakla dolijevajte po potrebi. Koristite isključivo tekućinu preporučenu u ovom priručniku i nemojte koristiti vodu iz slavine.
- U hladnim uvjetima uvijek provjerite jesu li metlice zaleđene za staklo. Ako jesu, najprije ih odmrznite, u čemu vam može pomoći grijanje klimatizacijskim uređajem i ventilacija. Nemojte izravno polijevati metlice vrućom vodom, inače bi vjetrobransko staklo moglo puknuti ili bi se metlice brisača mogle deformirati.

Servis i općenito održavanje laka

Redovito održavanje preporučuje se za očuvanje vrijednosti vozila. Pridržavajte se sljedećih mjera opreza pri čišćenju vozila:

- Ako vozilo dugo nije čišćeno i jako je prljavo, prethodno ga očistite prije ulaska u autopraonicu.
- Nemojte upotrebljavati agresivne sapune, kemijska sredstva za čišćenje ni vruću vodu za pranje vozila. Nemojte prati vozilo na izravnoj sunčevoj svjetlosti ni kada je karoserija vruća.
- Redovito čistite vozilo jer prljavština, prašina, insekti i mrlje od katrana koji se zalijepe na površinu laka mogu oštetiti lakiranu površinu.
- Nemojte upotrebljavati grube spužve ni agresivna sredstva za čišćenje vozila kako biste izbjegli oštećenje površine boje.
- Za čišćenje vozila zimi preporučuje se upotreba toplije vode kako bi se spriječilo zaleđivanje karoserije i time smanjio rizik oštećenja laka vozila tijekom ispiranja ili brisanja.
- Vozilo se može čistiti u automatskim autopraonicama. Međutim, vrsta konstrukcije, filtara, sredstva za čišćenje i sredstva za održavanje u tim autopraonicama utjecat će na lakiranu površinu karoserije vozila. Ako je lakirana površina karoserije vozila nakon pranja izgubila sjaj ili je izgrebana, odmah to prijavite odgovornoj osobi autopraonice. Možda će biti potrebno zamijeniti opremu za pranje automobila autopraonice.

Servis i održavanje mat boje (ako je u opremi)

- Ako vozilo dugo nije čišćeno i postoje tvrdokorne mrlje, prethodno ga očistite prije ulaska u autopraonicu.
- Upotrebljavajte opremu za automatsko pranje automobila, ali nemojte upotrebljavati opremu za automatsko pranje automobila s četkama. Preporučena metoda pranja automobila ručno je čišćenje vozila mekanom spužvom, neutralnim sredstvom za čišćenje i obilnom količinom čiste vode.

7. ODRŽAVANJE

- Nemojte dopustiti da smola ni masnoća dospiju u dodir s lakom jer će inače nastati mrlje. Mrlje od katrana mogu se ukloniti sredstvom za uklanjanje katrana.
- Prilikom čišćenja karoserije vozila, bez obzira na odabrano sredstvo za čišćenje i neovisno o tome nanosi li se ono mekanom spužvom ili mekanom krpom, zabranjeno je pritiskati ili trljati lakiranu površinu. Pravilan način uključuje kombinaciju nježnog ispiranja i nježnog brisanja.
- Što prije uklonite nečistoće poput ptičjeg izmeta, drvne smole, metalnih čestica ili malih kukaca s lakirane površine. Možete ih omekšati vodom ili pažljivo isprati visokotlačnom opremom za pranje. Ako je izmet čvrsto zalijepljen za karoseriju vozila, najprije poprskajte insekticid, a zatim ga očistite.

OPREZ

- Mat boja karoserije ne smije se čistiti valjcima s četkicama ni grubom krpom.
- Nemojte upotrebljavati krpu za čišćenje ni spužvu s mrljama ili česticama za brisanje karoserije kako biste izbjegli ogrebotine na lakiranom sloju boje.
- Nemojte čistiti vozilo vrlo često ni dugo kako lakirana površina ne bi postala neuobičajeno ili neujednačeno sjajna. Izbjegavajte čišćenje vozila na izravnoj sunčevoj svjetlosti.
- Nemojte upotrebljavati sredstva za čišćenje boje, abrazive ni proizvode za poliranje (kao što je vosak za održavanje sjaja) pri tretiranju sloja boje kako biste izbjegli oštećenje sloja boje.
- Ako se sloj boje slučajno zaprlja voskom, odmah ga prebrišite sredstvom za uklanjanje silikona. Budite pažljivi i ne primjenjujte previše sile.
- Ako se karoserija prilikom čišćenja nepravilno pritišće ili trlja, matirana tekstura površine boje može se promijeniti, čime nastaje neujednačen sjaj karoserije.

7-3. Redovito održavanje

Informacije o prvom održavanju

Informacije o održavanju za prvih 15 000 km (unutar 12 mjeseci nakon kupnje vozila)				
Datum: _____ Kilometraža: _____				
Vrsta zahvata	1	Provjerite curenje u sustavu podmazivanja, sustavu hlađenja i sustavu goriva.	Da ☐	Ne ☐
	2	Zamijenite motorno ulje i filter ulja.	Da ☐	Ne ☐
	3	Provjerite razinu i boju ulja u mjenjaču. Prema potrebi dolijte.	Da ☐	Ne ☐
	4	Provjerite razinu rashladnog sredstva. Prema potrebi dolijte ili prilagodite koncentraciju.	Da ☐	Ne ☐
	5	Provjerite curi li ulje iz mjenjača.	Da ☐	Ne ☐
	6	Provjerite je li manžeta upravljačke letve oštećena.	Da ☐	Ne ☐
	7	Provjerite je li manžeta kardanskog zgloba s konstantnom brzinom oštećena.	Da ☐	Ne ☐
	8	Provjerite curi li kočiona tekućina i ima li oštećenja na kočionim cijevima.	Da ☐	Ne ☐
	9	Provjerite rade li pomoćni cilindri kočnice ispravno.	Da ☐	Ne ☐
	10	Provjerite je li tlak u gumama u skladu s preporučenim.	Da ☐	Ne ☐
	11	Provjerite zategnutost remena alternatora i kompresora klimatizacijskog uređaja. Prema potrebi prilagodite napetost.	Da ☐	Ne ☐
	12	Provjerite šarku i jezičak poklopca motora.	Da ☐	Ne ☐
	13	Provjerite curi li sustav klimatizacije.	Da ☐	Ne ☐
	14	Provjerite stanje ugradnje manžete kardanskog zgloba upravljača.	Da ☐	Ne ☐

7. ODRŽAVANJE

15	Provjerite prebacuju li se stupnjevi prijenosa u mjenjaču glatko.	Da ☐	Ne ☐
16	Provjerite jesu li vijci između šasije i karoserije labavi.	Da ☐	Ne ☐
17	Provjerite ispravnost sigurnosnih pojaseva.	Da ☐	Ne ☐
18	Provjerite radno stanje motora, parametre elektroničkog ubrizgavanja i emisije u praznom hodu.	Da ☐	Ne ☐
19	Odradite probnu vožnju kako biste provjerili rade li svi mehanizmi ispravno.	Da ☐	Ne ☐
20	Provjerite postoje li očigledna hrđa ili deformacije na površini baterije.	Da ☐	Ne ☐
21	Provjerite je li pričvrсни vijak baterije bez pukotina, hrđe i otpadanja.	Da ☐	Ne ☐
22	Provjerite je li vodootporni odzračni ventil baterije labav i deformiran te je li odzračni otvor začepljen.	Da ☐	Ne ☐
23	Provjerite ima li na priključku baterije prašine, vode, oštećenja i deformacija. Prema potrebi ga zamijenite.	Da ☐	Ne ☐
24	Provjerite je li izgled bez oštećenja te postoje li posjekotine i druga oštećenja za priključak niskonaponskog kablenskog snopa. Spoj je normalan ako nema labavosti, otpadanja, vode itd.	Da ☐	Ne ☐
25	Provjerite je li visokonaponski priključak pravilno spojen bez labavosti, hrđe, pukotina itd. Kabelski snop zategnut je bez vibracija.	Da ☐	Ne ☐

Raspored održavanja

U rasporedu održavanja navedene su stavke održavanja vozila koje je potrebno provesti. Održavanje obavljajte u ovlaštenom servisu prema prijeđenoj kilometraži, kako je navedeno u rasporedu održavanja.

P: Pregledati te prema potrebi podesiti, očistiti ili zamijeniti. Z: Zamijeniti.

Stavka održavanja	Mjeseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Sustav prikaza mjerača na instrumentnoj ploči		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Video i multimedijски sustav		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Dijagnostička provjera testerom		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Metlice prednjih brisača		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Metlice stražnjih brisača		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Sustav brisača		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Učinkovitost hlađenja		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Sustav klimatizacije		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Filtar klimatizacijskog uređaja		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Razina rashladnog sredstva		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Točka smrzavanja rashladnog sredstva		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Rashladno sredstvo	Preporučuje se zamjena svake 4 godine ili svakih 80 000 km (što nastupi prije).										
Kočiona tekućina	Preporučuje se zamjena svake 2 godine ili svakih 40 000 km (što nastupi prije).										
Razina kočione tekućine		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Sadržaj vode u kočionoj tekućini		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Motorno ulje i filter ulja		Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
Razina motornog ulja		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P

7. ODRŽAVANJE

Stavka održavanja	Mjeseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Ulje mjenjača	Preporučuje se zamjena svake 4 godine ili svakih 60 000 km (što nastupi prije).										
Razina ulja u mjenjaču	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Filtar goriva	Integrirana pumpa za gorivo ne zahtijeva održavanje (otклонite uzrok kvara).										
Napon akumulatora	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Amortizeri	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Osovina i manžete	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Zatezni moment vijka šasije	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Upravljački mehanizam	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Stup upravljača	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Poluga upravljača, kugle i manžete	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Izgled guma	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Uzorak gaznog sloja	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Tlak u gumama	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Tlak u rezervnoj gumi	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Zatezanje vijaka kotača	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Rotacija guma	Preporučuje se svakih 10 000 km (idealno svakih 5000 – 7000 km).										
Svjeće	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Rashladno sredstvo	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Kočione pločice	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P

Stavka održavanja	Mjeseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Kočioni diskovi		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Filtar zraka		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Pogonska sigurnosna matica		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Pogonski remen		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Karter motora i ispusni čepovi		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Kućište mjenjača		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Povezani vod tekućine (– kao što je upravljač, kočnica, gorivo itd.) i kabelski snop		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Nema očigledne hrđe ni deformacija na površini baterije		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Na vijku za pričvršćivanje baterije za napajanje nema pukotina, hrđe i otpadanja		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Vodootporni odzračni ventil baterije nije labav ni deformiran, a odzračni otvor nije začepljen		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Priključak baterije za napajanje je bez prašine, vode, naznaka starenja i deformacija		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P

7. ODRŽAVANJE

Stavka održavanja	Mjeseći	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Izgled je bez oštećenja te ne postoje posjekotine ni druga oštećenja za priključak niskonaponskog kablenskog snopa. Spoj je normalan ako nema labavosti, otpadanja, vode itd.		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Visokonaponski priključak pravilno je spojen bez labavosti, hrđe, pukotina itd. Kabelski snop zategnut je bez vibracija.		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Filtar isparivača s aktivnim ugljenom (ako je u opremi)	Zamijenite svake 3 godine ili svakih 60 000 km (što nastupi prije).										
Akumulator	Ne zahtijeva održavanje (osim u slučaju kvara).										
Prigušni ventil	Preporučeno čišćenje svakih 15 000 km										
Geometrija kotača	Provjeriti svakih 20 000 km i prema potrebi podesiti.										
Cijevi za isparavanje goriva	Preporučuje se zamjena svakih 10 godina ili 500 000 km (što nastupi prije).										
Cijev za ulijevanje goriva	Preporučuje se zamjena svakih 5 godina ili 200 000 km za proizvode od obične gume (kao što su NBR+PVC/CSM itd.) (što nastupi prije). Preporučuje se zamjena svakih 10 godina ili 500 000 km za proizvode od fluorogume (što nastupi prije). Preporučuje se pravovremena zamjena crijeva koja pokazuju znakove starenja ili pucanja.										
*: Preporučujemo da se za točan raspored održavanja primjenjiv na vaše vozilo obratite ovlaštenom servisu.											

 PROČITAJTE

- Učestalost planiranih pregleda i servisa održavanja u tablici minimalna je vrijednost. Međutim, može ih biti potrebno provoditi i češće, ovisno o uvjetima na cesti, vremenu, atmosferskim uvjetima i upotrebi vozila. Ti se uvjeti mogu razlikovati ovisno o zemlji, što znači da u vašoj zemlji mogu postojati posebni zahtjevi. Preporučujemo da se za točan raspored održavanja primjenjiv na vaše vozilo obratite ovlaštenom servisu.
- Nastavite s periodičnim održavanjem nakon 150 000 km ili 120 mjeseci vraćanjem na treći stupac rasporeda održavanja i dodavanjem 150 000 km ili 120 mjeseci naslovima stupaca.
- Za posebna područja mogu postojati posebne specifikacije održavanja. Preporučujemo da od ovlaštenog servisa zatražite stvarne specifikacije održavanja za svoje vozilo.

 OPREZ

- Motorno ulje i filter ulja trebalo bi mijenjati češće ako se vozilo vozi u teškim uvjetima navedenima u sljedećim primjerima*.
- Trebalo bi ih provjeriti svakih 5000 km ili 6 mjeseci (što nastupi prije) ako se vozilo vozi u teškim uvjetima navedenima u sljedećim primjerima*.
- Mazivo bi trebalo zamijeniti svakih 5000 km ili 6 mjeseci (što nastupi prije) ako se vozilo vozi u sljedećim područjima:
 - područja visoke vlažnosti
 - planinska područja
 - područja s ekstremno niskim ili visokim temperaturama
 - dugotrajna vožnja po lošim cestama (neravne ceste, šljunčane ceste, snijeg itd.)
 - dugotrajna vožnja po planinskim cestama, uzbrdo/nizbrdo
 - česta kratka vožnja na kratkim relacijama
 - učestala vožnja u visokim temperaturama (iznad 32 °C) i u gustom gradskom prometu
 - korištenje vozila kao policijsko, taksi, gospodarsko, vučno vozilo itd.

OPREZ

- Filtar zraka i filtar klimatizacijskog uređaja trebalo bi mijenjati češće ako se vozilo vozi u teškim uvjetima navedenima u sljedećim primjerima*.

*Primjeri teških uvjeta vožnje:

- Vožnja u ekstremno hladnim i vrućim vremenskim uvjetima (vrijedi samo za motorno ulje, razinu motornog ulja, upravljački sustav i sustav ovjesa).
- Česta kratka vožnja na malim udaljenostima (vrijedi samo za motorno ulje, razinu motornog ulja, prednje i stražnje diskove i kočne pločice, manžete osovina i spojeve, kočione obloge i bubnjeve).
- Vožnja prašnjavim cestama (vrijedi samo za element filtra zraka, prednje i stražnje diskove i kočne pločice, manžete osovina i spojeve, kočione obloge i bubnjeve te filtar klimatizacijskog sustava).
- Vožnja neravnim i/ili blatnim cestama (vrijedi samo za prednje i stražnje diskove i kočne pločice, manžete osovina i spojeve, kočione obloge i bubnjeve, te filtar klimatizacijskog sustava).
- Vožnja područjima na kojima se koristi sol za posipanje cesta ili drugi korozivni materijali (vrijedi za sustav goriva, cijevi i spojeve, prednje i stražnje diskove i kočne pločice, manžete osovina i spojeve, kočione obloge i bubnjeve, pregled kočionih vodova i provjeru rada parkirne i radne kočnice, upravljačkog sustava i sustava ovjesa).
- Vožnja u priobalnim područjima (vrijedi za sustav goriva, cijevi i spojeve, prednje i stražnje diskove i kočne pločice, manžete osovina i spojeve, kočione obloge i bubnjeve, pregled kočnih vodova i provjeru rada parkirne i radne kočnice, upravljačkog sustava i sustava ovjesa).
- Ako je vozilo uključeno u prometnu nesreću, natopljeno vodom, udareno ili je izdalo alarm, pravovremeno posjetite ovlaštenu servis radi pregleda i popravka.
- Nikada nemojte neovlašteno prekomjerno puniti/prazniti ili mijenjati parametre postavki sustava napajanja.
- Postavka temperature klimatizacije u vozilu treba biti odgovarajuća, a vrijeme rada klimatizacije ne smije biti predugačko.
- Prilikom pranja vozila pazite da u sustav baterije za napajanje ne proдре вода.

 OPREZ

- Vozilo ne bi smjelo voziti predubokom vodom. Ako vozilo vozi kroz vodu, trebalo bi ga voziti polako kako bi se spriječilo prskanje vode u kutiju baterije za napajanje.
- Vozilo se ne može pokrenuti ako je razina napunjenosti baterije za napajanje preniska.
- Prije vožnje provjerite preostalu napunjenost (vrijednost stanja napunjenosti) baterije. Napunite i zatim vozite vozilo ako je potrebno u skladu s prijednom kilometražom kako biste spriječili nestanak struje i zaustavljanje vozila usred vožnje. Ako je stanje napunjenosti tijekom vožnje niže od 30 %, potrebno je izbjegavati nagla ubrzanja i brzu vožnju, a vozilo je potrebno što prije odvesti do najbližeg sustava za punjenje radi punjenja.
- Kada se ljeti upotrebljava na visokim temperaturama, preporučuje se da se vozilo ostavi da miruje 30 minuta prije punjenja (ako se treba napuniti), a zatim i da miruje 30 minuta nakon punjenja kako biste spriječili alarm visoke temperature uzrokovan kontinuiranom upotrebom baterijskog sustava i akumulacijom topline, što će utjecati na vijek trajanja baterijskog sustava.
- Tijekom upotrebe pri niskim temperaturama zimi preporučuje se punjenje vozila odmah nakon upotrebe kako bi se spriječilo da temperatura sustava baterije za napajanje padne ispod 0 °C, što će utjecati na vijek trajanja baterije i sigurnost upotrebe tijekom punjenja.

Tehnički podaci

Naziv tekućine	Specifikacija	Održavanje nakon prodaje
Ulje (SQRH4J15)	C5 0W-20	4,5 ± 0,2 l (istodobno zamijenite ulje i filter ulja)
Tekućina za mjenjač (130HHB)	TITAN EG DHT5105	4,1 ± 0,1 l
Rashladno sredstvo za visoke temperature (rashladno sredstvo motora)	Tehnologija organskih kiselina (OAT)	7,1 ± 0,5 l
Rashladno sredstvo za niske temperature (električni pogonski sustav)	Tehnologija organskih kiselina (OAT)	3,5 ± 0,2 l

7. ODRŽAVANJE

Kočiona tekućina	DOT4	Razina kočione tekućine u spremniku treba biti između oznaka „MIN” i „MAX”.
Rashladno sredstvo	R1234yf	620 ± 15 g
Ulje za kompresor	PVE	180 ± 10 g

PROČITAJTE

Sadrži fluorirane stakleničke plinove, s ekvivalentom CO₂ od 0,000311 t.

OPREZ

- Količina koja se puni jednaka je količini koja se ispušta ako nema curenja ulja iz automatskog mjenjača. Za više informacija obratite se ovlaštenom servisu.
- Smiju se koristiti isključivo originalni dijelovi i tekućine, u suprotnom se može izgubiti pravo na ostvarivanje jamstva.
- Za motorno ulje i ulje u mjenjaču koristite isključivo marke i specifikacije koje preporučuje ovlašteni servis.
- Navedene količine tekućina isključivo su informativne. Točna količina tekućine trebala bi se temeljiti na stvarnim izmjerenim vrijednostima u vozilu.

SPECIFIKACIJA

8-1. Lokacija oznaka

Identifikacijski broj vozila (VIN)	356
Oznaka proizvoda vozila	358
Broj motora	358
Mikrovalni prozor	359

8-2. Specifikacije vozila

Dimenzije vozila	360
Tip vozila	361
Masa vozila	362
Performanse vozila	363

Pogonski motor	363
Performanse motora	364
Baterija za napajanje	365
Sustav goriva	365
Sustav ovjesa	366
Akumulator	366
Poravnanje kotača	367
Kotači i gume	367
Specifikacija žarulje	368
Dijelovi vozila koji nisu uključeni u dimenzije vozila	369
Vaša prava	371
Obratite nam se	371

8. SPECIFIKACIJA

8-1. Lokacija oznaka

Identifikacijski broj vozila (VIN)

Identifikacijski broj vozila (VIN) na konkretnom vozilu



- 1** Identifikacijski broj vozila
Identifikacijski broj vozila (VIN) ugraviran je u donjem desnom rubu kanala za kapanje u motornom prostoru.
- 2** Identifikacijski broj vozila
Naljepnica s identifikacijskim brojem vozila (VIN) nalazi se na poklopcu motora, kao što je prikazano na slici.
- 3** Identifikacijski broj vozila
Naljepnica s identifikacijskim brojem vozila (VIN) nalazi se u gornjem lijevom kutu instrumentne ploče na vozačevoj strani i može se vidjeti izvana kroz vjetrobransko staklo.

Naljepnica s identifikacijskim brojem vozila (VIN) nalazi se na desnom prednjem poprečnom nosaču, kao što je prikazano na slici. (Zbog regionalnih razlika, položaj VIN oznake može se razlikovati – provjerite na konkretnom vozilu.)



Naljepnica s identifikacijskim brojem vozila (VIN) nalazi se na stražnjim vratima, kao što je prikazano na ilustraciji.

PROČITAJTE

- Zbog regionalnih razlika, položaj VIN oznake može se razlikovati – provjerite na konkretnom vozilu.
- Ako je potrebno očitati VIN, preporučuje se da to obavi stručno osoblje u ovlaštenom servisu.

OPREZ

Zabranjeno je prekrivanje, bojanje, zavarivanje, rezanje, bušenje ili uklanjanje VIN broja i područja oko njega.

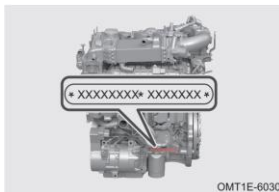
8. SPECIFIKACIJA

Oznaka proizvoda vozila



Oznaka proizvoda vozila nalazi se na vanjskoj strani desnog stražnjeg blatobrana (kao što je prikazano na slici).

Broj motora



Broj motora nalazi se na bloku motora, kao što je prikazano na slici.

Mikrovalni prozor

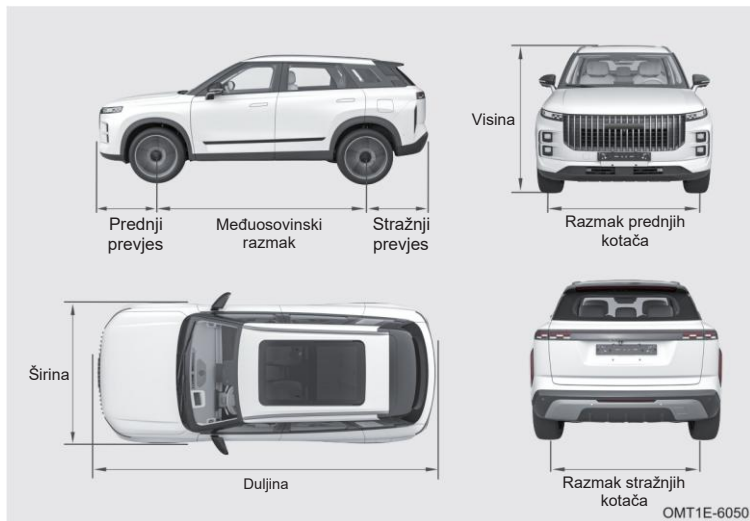


Mikrovalni prozor nalazi se s desne strane, na unutarnjoj strani vjetrobranskog stakla, iza unutarnjeg retrovizora. Namijenjen je za prijenos bežičnog RF signala i ugradnju automobilske elektroničke identifikacije.

8. SPECIFIKACIJA

8-2. Specifikacije vozila

Dimenzije vozila



Ukupne dimenzije	Duljina (mm)	4500
	Širina (mm)	1865
	Visina (mm)	1670
Međuosovinski razmak (mm)		2672
Razmak između kotača	Prednji (mm)	1582
	Stražnji (mm)	1604
Prevjes	Prednji (mm)	906
	Stražnji (mm)	922

Tip vozila

Tip vozila	4 × 2 pogon na prednje kotače, upravljanje na prednjim kotačima, poprečno postavljen motor sprijeda, 2 odjeljka, 5 vrata, 5 sjedala, integralna karoserija, upravljač na lijevoj strani
Model motora	SQRH4J15
Model baterije za napajanje	113ADR
Vrsta motora	Vertikalni, 4-cilindrični redni, vodeno hlađeni, 4-taktni motor, dvostruka bregasta osovina iznad glave, turbo punjenje, međuhladnjak
Vrsta dovoda goriva	Izravno ubrizgavanje
Model mjenjača	130HHB

8. SPECIFIKACIJA

Masa vozila

Masa praznog vozila (kg)		1640
Prazno vozilo	Prednja osovina (kg)	976
Težina osovine	Stražnja osovina (kg)	664
Najveća dopuštena masa vozila prema proizvođaču (kg)		2150
Najveće dopušteno opterećenje osovine	Prednja osovina (kg)	1063
	Stražnja osovina (kg)	1087
Kapacitet sjedećih mjesta, uključujući vozača (br. osoba)		5

UPOZORENJE

Pridržavajte se dopuštenog opterećenja vozila navedenog u priručniku i nemojte ga prekoračiti. U suprotnom se mogu promijeniti kočnice i upravljačke karakteristike vozila, što može dovesti do nesreće i ozljeda.

Performanse vozila

Performanse kretanja	Minimalni razmak od tla (mm)		150 (puno opterećenje) / 171 (bez opterećenja)
	Minimalni promjer okretanja (m)	Lijevo skretanje (m)	11
		Desno skretanje (m)	11
	Ulazni kut (°)		19,5° (puno opterećenje) / 20° (bez opterećenja)
	Izlazni kut (°)		24,1° (puno opterećenje) / 28,2° (bez opterećenja)
Performanse snage	Najveća brzina vozila (km/h)		170
	Maksimalna sposobnost savladavanja uspona (%)		38

Pogonski motor

Stavke	Parametar
Vrsta motora	Sinkroni motor s permanentnim magnetom
Nazivni napon (V)	350
Nazivna snaga (kW)	70
Vršna snaga (kW)	150
Vršni okretni moment (Nm)	310
Najveća brzina (o/min)	16 000

8. SPECIFIKACIJA

Performanse motora

Model motora	SQRH4J15
Promjer cilindra (mm)	72
Hod klipa (mm)	92
Obujam (mL)	1499
Omjer kompresije	14,5: 1
Najveća neto snaga (kW)	105
Brzina pri kojoj se postiže najveća neto snaga (o/min)	5200
Maksimalni neto okretni moment (Nm)	215
Brzinski raspon pri kojem se postiže maksimalni neto okretni moment (o/min)	2500

Baterija za napajanje

Model baterije za napajanje	113ADR
Obrasci ponude proizvoda	1P96S
Metoda hlađenja	Izravno hlađenje
Nazivni napon (V)	353,3
Nazivni kapacitet (Ah)	5,2
Nazivna energija (kWh)	1,83
Maksimalna snaga pražnjenja (kW)	85 pri 10 s pri 50 % SOC pri 25 °C
Težina (kg)	53
Gustoća energije baterije za napajanje (Wh/kg)	34,66
Raspon radne temperature punjenja baterijskog sustava (°C)	-30 ~ 60
Raspon radne temperature pražnjenja baterijskog sustava (°C)	-35 ~ 60

Sustav goriva

Vrsta goriva*1	Bezolovni benzin s oktanskim brojem 95 ili višim (bezolovni super benzin)
	E5/E10
Vrsta spremnika goriva	Nemetalni spremnik goriva
Ukupni kapacitet spremnika goriva	51 l
Pumpa za gorivo	Električna pumpa za gorivo

*1: Koristite gorivo koje preporučuju ovlašteni trgovci.

8. SPECIFIKACIJA

PROČITAJTE

- Gorivo E10 općenito je kompatibilno s gorivom E5 i obično neće oštetiti automobilske proizvode.
- Vozilo s katalizatorom može koristiti samo bezolovni benzin. Kako bi se spriječilo slučajno točenje pogrešnog goriva, cijev za punjenje goriva ima poseban oblik grla koji prihvaća samo standardni pištolj za točenje bezolovnog benzina.

OPREZ

- Upotrebljavajte samo onu vrstu goriva koju preporučujemo.
- Korištenje goriva koje ne udovoljava specifikacijama može uzrokovati oštećenje motora, a takva oštećenja nisu pokrivena jamstvom.
- Korištenje olovnog benzina dovodi do gubitka učinkovitosti trostrukog katalizatora i nepravilnog rada sustava kontrole ispušnih plinova.
- Ako ste slučajno natočili olovni benzin (čak i malu količinu) i pokrenuli motor, katalizator će se trajno oštetiti. U tom slučaju odmah kontaktirajte ovlaštenu servis radi pregleda i popravka.

Sustav ovjesa

Prednji ovjes	Macpherson neovisni ovjes, nepodesiva visina, sa stabilizatorom protiv kotrljanja, konusna opruga, dvostruki podesivi amortizer
Stražnji ovjes	Neovisni ovjes s višestrukim sponama, nepodesiva visina, sa stabilizatorom protiv kotrljanja, konusna opruga, dvostruki podesivi amortizer

Akumulator

Model akumulatora	12 V 40 Ah
-------------------	------------

Poravnanje kotača

Prednji kotač	Nagib prednjih kotača	$-25' \pm 45'$
	Kut zatura osovine	$4^{\circ}28' \pm 60'$
	Kut nagiba osovine	$13^{\circ}43' \pm 60'$
	Konvergencija prednjih kotača	$5' \pm 5'$ (jedna strana)
Stražnji kotač	Nagib stražnjih kotača	$-42' \pm 30'$
	Konvergencija stražnjih kotača	$5' \pm 10'$ (jedna strana)

Kotači i gume

Model gume		235/50 R19
Model naplatka		19 × 7 1/2J
Tlak napuhivanja hladnih guma (kPa) (neopterećeno vozilo)	Prednji kotač	230
	Stražnji kotač	230
Zatezni moment vijaka kotača		M14: 180 ± 18 Nm
Zahtjevi za dinamičku ravnotežu kotača za vozila s najvećom predviđenom brzinom većom od 100 km/h		Dopuštena preostala uravnotežena masa: Ravnoteža stezaljki na strani bloka ≤ 8 g, ravnoteža naljepnica na strani bloka ≤ 10 g

PROČITAJTE

Tlak u gumama naveden u tablici odnosi se na hladne gume. Tlak se lagano povećava kada se guma zagrije, ali nije ga potrebno snižavati.

8. SPECIFIKACIJA

OPREZ

- Tlak u gumama provjeravajte barem jednom mjesečno, a osobito prije vožnje velikim brzinama.
- Kako biste lakše pronašli zadanu vrijednost tlaka u gumama, na pragu vozačevih vrata nalazi se samoljepljiva naljepnica na kojoj je navedena vrijednost za tlak u hladnim gumama.

Specifikacija žarulje

Naziv žarulje	Nazivni izvor svjetlosti (Tip/model)	Savjet za zamjenu
Prednja svjetla	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Prednja svjetla za maglu	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Stražnja svjetla za maglu	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Dnevna svjetla	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Prednje pozicijsko svjetlo	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Stražnja pozicijska svjetla	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Kočiono svjetlo	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Visoko postavljeno stop svjetlo	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Svjetlo za vožnju unatrag	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Prednji pokazivači smjera	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Bočni pokazivači smjera	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Stražnji pokazivači smjera	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Svjetlo registarske pločice	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis

Napomena: Specifikacije žarulje služe samo za referencu. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

Dijelovi vozila koji nisu uključeni u dimenzije vozila

Dijelovi koji nisu uključeni u duljinu vozila

Sljedeći uređaji nemaju funkciju nošenja tereta i njihova dimenzija ne prelazi 50 mm izvan prednjeg ili stražnjeg kraja vozila, a polumjer zaobljenja rubova i kutova nije manji od 5 mm:

- brisač i perač
- vanjske oznake, uključujući registrirani zaštitni znak, naziv proizvođača, zemlju porijekla, naziv i tip modela, emisiju motora, tip mjenjača, vrstu pogona i druge razlikovne oznake vozila
- svjetla i svjetlosno-signalni uređaji
- gumeni odbojnici i ekvivalenti
- vanjski suncobran
- carinske plombe naprave i njihova zaštita
- uređaj za pričvršćivanje cerade i pripadajuća zaštita
- uređaji za zaključavanje, šarke, ručke, upravljačke jedinice, prekidači
- pristupna stepenica (ili ljestve), stepenica na braniku i rukohvat za čišćenje prozora
- stražnja pločica s logotipom
- uklonjiva vučna ili priključna naprava
- ispušna cijev.

Dijelovi koji nisu uključeni u širinu vozila

- uređaji za neizravni pogled
- ploča „STOP” za školski autobus kada nije aktivirana.

Sljedeći uređaji nemaju funkciju nošenja tereta te s jedne strane ne prelaze širinu vozila za više od 50 mm, uz polumjer zaobljenja rubova i kutova od najmanje 5 mm:

8. SPECIFIKACIJA

- vanjske oznake, uključujući registrirani zaštitni znak, naziv proizvođača, zemlju porijekla, naziv i tip modela, emisiju motora, tip mjenjača, vrstu pogona i druge razlikovne oznake vozila
- svjetla i svjetlosno-signalni uređaji
- gumeni odbojnici i ekvivalenti
- carinske plombe naprave i njihova zaštita
- uređaj za pričvršćivanje cerade i pripadajuća zaštita
- lokalni odvodni kanali: odvodni kanali koji odvođe kišu iznad vrata (ili prozora) vozača i suvozača te s obje strane prednjeg vjetrobrana
- fleksibilni dijelovi sustava zaštite od prskanja
- pristupna stepenica, rampa za ulazak/izlazak u autobusu, podizna platforma i ekvivalenti koji se mogu uvući i nalaze se u uvučenom stanju
- uređaji za zaključavanje, šarke, ručke, upravljačke jedinice, prekidači
- uređaj za signalizaciju kvara gume
- indikator tlaka u gumama
- deformirani dio stijenke gume neposredno iznad kontaktne točke između gume i tla
- uređaj za pomoć pri vožnji unatrag
- ispušna cijev.

Dijelovi koji nisu uključeni u visinu vozila

Mekani dio antene

Uređaji bez funkcije nošenja tereta:

- usisni kanal
- uređaji za neizravni pogled

- Sustav za prikupljanje struje kod električnih vozila (uključujući držač)
- Stražnji aerodinamični nastavak vozila koji se može ukloniti ili preklopiti, s duljinom ne većom od 2000 mm u rasklopljenom i 200 mm u sklopljenom stanju.
- Stražnja platforma, rampa za ulazak/izlazak i ekvivalenti s vodoravnom duljinom manjom od 300 mm u sklopljenom stanju.
- Stražnje ljestve

Vaša prava

U skladu s lokalnim zakonodavstvom možete imati sljedeća prava u vezi sa svojim osobnim podacima: pravo na prigovor ili povlačenje privole, pravo na pristup, ažuriranje i ispravak netočnih podataka, pravo na ograničavanje ili brisanje osobnih podataka, pravo na prenosivost podataka i njihov prijenos drugom voditelju obrade ako je tehnički izvedivo te pravo na obaviještenost i podnošenje pritužbe lokalnom tijelu za zaštitu podataka.

Obratite nam se

Da biste postavili upit, izrazili zabrinutost ili ostvarili svoja prava ispitanika, slobodno nas kontaktirajte na privacy@mychery.com. To se odnosi na osobe unutar Europskoga gospodarskog prostora i Ujedinjene Kraljevine.

Ozbiljno shvaćamo vašu privatnost i nastojimo vam odgovoriti u roku od mjesec dana ili roku određenom relevantnim lokalnim zakonom o zaštiti privatnosti nakon potvrde vašeg identiteta.

Ako smatrate da nismo adekvatno riješili vaš prigovor ili nedoumicu, imate pravo podnijeti pritužbu nadležnom tijelu za zaštitu osobnih podataka.

A

Adaptivni sustav upravljanja motorom.....	195
Ako je akumulator prazan.....	314
Ako je temperatura rashladnog sredstva motora visoka	312
Ako se vaše vozilo ne može normalno pokrenuti	317
Ako vam se probuši guma (tekućina za popravak guma)	308
Aktivno ograničenje brzine	238
Akumulator	366
Automatska klimatizacija	152
Automatska ventilacija kabine i automatsko čišćenje kabine (ako je u opremi).....	161
Automatski mjenjač	195
Automatski unutarnji retrovizor	46
Automatsko pokretanje/zaustavljanje motora.....	295
Automatsko zadržavanje (AUTO HOLD).....	206

B

Baterija za napajanje	295
Baterija za napajanje	365
Bežično punjenje (ako je u opremi).....	166
Broj motora	358

C

Centar vozila.....	134
--------------------	-----

Č

Čep spremnika goriva	185
----------------------------	-----

D

Daljinsko pokretanje pametnim ključem	116
Dijelovi vozila koji nisu uključeni u dimenzije vozila.....	369
Dimenzije vozila	360

E

Efektivni domet	109
Električna stražnja vrata.....	181
Električni krovni prozor.....	128
Električni podizači prozora	123

F

Funkcija „Prati me kući”	65
Funkcija daljinskog upravljanja krovnim prozorom (ako je u opremi)	131
Funkcija daljinskog upravljanja prozorima	126
Funkcija grijanja sjedala.....	77
Funkcija hlađenja pomoćne prednje kutije za naslon za ruke	166
Funkcija inteligentnih prednjih svjetala (IHC).....	66
Funkcija memorije sjedala (ako je u opremi)	81
Funkcija pametnog lociranja vozila	66
Funkcija praktičnog ulaska/izlaska na sjedalu	

ABECEDNO KAZALO

(ako je u opremi)	82
Funkcija prepoznavanja glasa (ako je u opremi)	147
Funkcija ublažavanja rizika (RMF)	263
Funkcija ventilacije sjedala (ako je u opremi)	80
Funkcija zaključavanja za zaštitu djece	121
Funkcija zaštite od zaglavljivanja krovnog prozora (ako je u opremi)	130
Funkcija zaštite od zaglavljivanja prozora (ako je u opremi) ..	127

G

Glavni dio HEV-a	291
Gornji remen	94
Grijani upravljač (ako je u opremi)	42
Grijanje klimatizacijskim uređajem	165
Gumbi za zvuk	147

H

Hibridno električno vozilo (HEV)	289
Hitni poziv (ECALL) (ako je u opremi)	304
Hlađenje klimatizacijskim uređajem	161

I

Identifikacijski broj vozila (VIN)	356
Indikator rada/kvara	33
Informacije o ključu	105
Informacije o prvom održavanju	345

Izbjegavanje ravne površine gume	339
--	-----

J

Jedinstveni zvuk HEV-a	295
------------------------------	-----

K

Kako čitati ovaj priručnik	3
Kako uštedjeti gorivo i produljiti vijek trajanja vozila	14
Kartica isporuke	6
Kartica za servisne konzultacije „uživo”	8
Kazalo	3
Kočnice	210
Kontrola protoka zraka kroz otvore za zrak	160
Kotači i gume	367
Kuke za kapute	170
Kuke	171
Kutija s osiguračima	322

L

Lociranje vozila pametnim ključem	116
Lozinka za zaštitu od promjene stupnjeva prijenosa (ako je u opremi)	201

M

Masa vozila	361
-------------------	-----

Mehanički prekidač vrata	118
Mikrovalni prozor	359

N

Način rada	294
Nakon pokretanja motora	17
Naslони za glavu	68
Navlake za gume	25

O

Obavijest o ažuriranju ili raskidu usluge podrške kibernetičke sigurnosti	26
Obavijest o kibernetičkoj sigurnosti za uništenje ili preprodaju	26
Otključavanje vrata unutarnjom ručkom	118
Otvaranje stražnjih vrata u nuždi	185
Otvaranje/zatvaranje poklopca motora	181
Ovlašteni servis stoji vam na usluzi	328
Oznaka proizvoda vozila	358

P

Parkiranje na padini	18
Performanse motora	364
Performanse vozila	363
Pogonski motor	363
Pokretanje i isključivanje u slučaju nužde	194
Pomoćne ručke	169

Popravak i održavanje	328
Poravnanje kotača	367
Postavke klimatizacijskog uređaja	159
Postavljanje načina rada	158
Postavljanje upravljača	44
Postavljanje visine prednjih svjetala	64
Postupci parkiranja	17
Potvrda o pregledu prije isporuke	12
Potvrda o registraciji korisnika	5
Prednja sjedala	70
Pregled audio sustava	132
Pregled novog vozila	11
Prekidač ENGINE START/STOP	190
Prekidač za zaključavanje vrata	117
Preporučeni sigurnosni sustavi za dijete	93
Prije pokretanja motora	16
Prikaz instrumentne ploče	31
Proširena funkcija	288
Prostor za pohranu	172
Provjera akumulatora	340
Provjera filtra klimatizacijskog uređaja	340
Provjera guma	337
Provjera hladnjaka i kondenzatora	336
Provjera ispušnog sustava	20
Provjera metlica brisača	341
Provjera osigurača	324
Provjera razine kočione tekućine	334
Provjera razine rashladnog sredstva	335
Provjera razine tekućine za mjenjač	334
Provjera razine ulja	332

Provjera tekućine za pranje vjetrobranskog stakla	340
---	-----

R

Rad prednjeg brisača	52
Radarski sustav za parkiranje	276
Raspored održavanja	346
Redovito održavanje	331
Reflektirajuća traka	306
Regenerativna energija i regenerativna kočnica	295
Rezervni alat (ako je u opremi)	307
Rotacija guma	340
Ručni unutarnji retrovizor	45

S

Sadržaj	3
Savjeti za vožnju zimi	23
Sigurnosna provjera	15, 329
Sigurnosni pojasevi	82
Sigurnosni sustavi za dijete	91
Sigurnost vozila	113
Simboli u priručniku	4
Sirena	42
Slikovno kazalo	3
Specifikacija žarulje	368
Stražnje sjedalo	75

Sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) / sustav upozorenja na frontalni sudar (FCW)	256
Sustav detekcije mrtvog kuta (BSD)	250
Sustav električne parkirne kočnice (EPB)	203
Sustav električnog servoupravljača (EPS)	202
Sustav elektroničke kontrole stabilnosti (ESC)	283
Sustav funkcije kontrole brzine (SCF)	239
Sustav goriva	365
Sustav imobilizatora	115
Sustav inteligentnog izbjegavanja (IAS)	264
Sustav kočenja pri detekciji bočnog prometa straga (RCTB)	253
Sustav kontrole kvalitete zraka (ako je u opremi)	161
Sustav kontrole nizbrdice (HDC)	240
Sustav nadzora s panoramskim pogledom (ako je u opremi)	269
Sustav ovjesa	366
Sustav podsjetnika na pokretanje vozila (DAI)	264
Sustav pomoći pri ograničenju brzine (SLA)	228
Sustav pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustav integriranog pomoćnika za tempomat (ICA)	259
Sustav prilagodljivog tempomata (ACC)	229
Sustav projekcije na vjetrobransko staklo (HUD) (ako je u opremi)	279
Sustav protiv blokiranja kočnica (ABS)	286
Sustav upozorenja na napuštanje trake (LDW)	242
Sustav upozorenja na otvorena vrata (DOW)	254
Sustav upozorenja na poprečni promet straga (RCTA)	252
Sustav upozorenja na sudar straga (RCW)	255
Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS)	265
Sustav za nadzor vozača (DMS)	268
Sustav za nadzor vozača	268

Sustav za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima (ELK).....	248
Sustav za sprečavanje napuštanja vozne trake (LDP).....	246
Svjetla za slučaj opasnosti	305

Š

Štitnici za sunce, kozmetička ogledala i držači za kartice	179
--	-----

T

Tehnički podaci.....	353
Telefonska veza	148
Tijekom vožnje skliskim cestovnim površinama	21
Tijekom vožnje.....	17
Tip vozila	361
Trokut upozorenja.....	306

U

Ugradnja sigurnosnih sustava za dijete.....	97
Ugradnja ušice za vuču	320
Uhodavanje novog vozila	13
Ulazak bez ključa.....	111

Unutarnja rasvjeta.....	62
Uobičajeno pokretanje i isključivanje	191
Upute u slučaju zamagljivanja svjetala	67
USB priključak.....	178
Utičnica za napajanje.....	177

V

Vanjska rasvjeta.....	58
Vanjski retrovizor	47
Vožnja cestom prekrivenom ledom i snijegom	24
Vožnja izvan ceste	20
Vožnja kroz vodu	22
Vuču u hitnim slučajevima	321

Z

Zamjena baterije ključa	107
Zamjena metlice brisača	57
Zamjena osigurača	325
Zatezač sigurnosnog pojasa (ako je u opremi).....	90
Zračni jastuci SRS	211
Zvuk upozorenja na pješake pri maloj brzini.....	300

Vodič za hitnu pomoć

INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

1-1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

Informacije o sustavu hibridnog električnog vozila	2
Odspajanje 12-voltnog akumulatora	7
Metoda otpuštanja visokog napona	7

1-2. Informacije o programu spašavanja

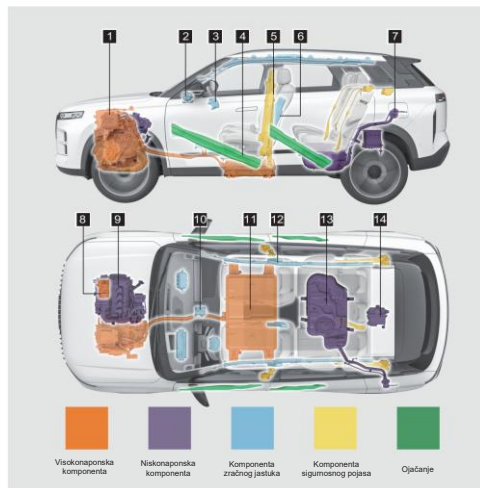
Obvezna zaštitna oprema za spasioce	8
Postupci parkiranja	10
Vozilo za podizanje	11
Otvaranje stražnjih vrata u nuždi	12
Spašavanje u hitnom slučaju	12
Vučna vozila	16

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

1-1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

Informacije o sustavu hibridnog električnog vozila

Komponente sustava ključa za HEV



- | | | |
|---|---|--|
| 1 Hibridni modul za upravljanje snagom | 2 Zračni jastuk za suvozača | 3 Zračni jastuk za vozača |
| 4 Zaštitna ploča | 5 Zatezač sigurnosnog pojasa (ako je u opremi) | 6 Prednji središnji zračni jastuk |
| 7 Punjač goriva | 8 Kompresor klimatizacijskog uređaja | 9 Motor |
| 10 Modul zračnog jastuka | 11 Baterija za napajanje | 12 Bočna zavjesa |
| 13 Spremnik goriva | 14 Akumulator | |

ZAŠTITA OKOLIŠA

Sve dijelove visokonaponskih komponenti na slici potrebno je odložiti ili reciklirati u skladu s lokalnim propisima i odredbama o zaštiti okoliša.

OPREZ

- Nikada nemojte vući vozilo velikom brzinom kada su pogonski kotači na tlu.
- Zabranjeno je rukovati regulatorom motora na klupi za velike brzine bez struje i vode. Nikada nemojte vući motor kada je odabrana vožnja unatrag pri velikoj brzini s dinamometrom za velike brzine niti provoditi sličan eksperiment, kao što je vuča pri velikoj brzini.
- Komponente visokonaponskog sustava u hibridnom sustavu napajanja uglavnom uključuju visokonaponski kabelski snop, bateriju za napajanje, električni kompresor i upravljač prednjeg motora. Komponente visokonaponskog sustava vrlo su opasne. Ne dodirujte komponente visokonaponskog sustava, kabele ni priključke.

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

UPOZORENJE

- Osoblje bez tehničkih kvalifikacija za visokonaponsku opremu ne smije raditi, popravljati niti izmjenjivati visokonaponske komponente ni visokonaponski kabelski snop na slici.
- U slučaju prometne nesreće, ne dodirujte nijednu komponentu ni visokonaponski kabelski snop na slici kako biste izbjegli drugu osobnu ozljedu.
- Ako je vozilo potrebno rezati u svrhu spašavanja, izbjegavajte komponente na slici, a spasilac mora nositi osnovnu zaštitnu opremu za spašavanje. Odaberite visokonaponski zaštitni uređaj za spašavanje ili zaštitni uređaj za spašavanje od požara, ovisno o zatečenoj situaciji. Nepriдрžavanje navedenih uputa može uzrokovati ozljede, pa čak i smrt.

Osnovne informacije o vozilu

Ukupne dimenzije	Duljina (mm)	4500
	Širina (mm)	1865
	Visina (mm)	1670
Međuosovinski razmak (mm)		2672
Najveća dopuštena masa vozila prema proizvođaču (kg)		2150
Kapacitet sjedećih mjesta, uključujući vozača (br. osoba)		5

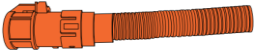
Osnovne informacije o sustavu hibridnog električnog vozila

Sklop baterije za napajanje	Nazivni kapacitet baterijskog sustava (Ah)	5,2
	Nazivni napon baterijskog sustava (V)	353,3
	Broj baterijskih sustava (komada)	1
Kapacitet spremnika goriva (l)	51	

Znakovi upozorenja za sustav hibridnog električnog vozila

Znak upozorenja na visoki napon 1		Opasnost! Nikada ne dodirujte komponente visokonaponskog sustava.
Znak upozorenja na visoki napon 2		Visoki napon. Opasnost! Nikada ih nemojte pritiskati!
Znak upozorenja na visoki napon 3		Komponente visokonaponskog sustava. Opasnost! Nikada ne dodirujte visokonaponske komponente bez nošenja zaštitnog uređaja, zaštitite se od strujnog udara!
Znak upozorenja na visoki napon 4		Komponente visokonaponskog sustava. Opasnost! Nikada ne dodirujte visokonaponske komponente bez nošenja zaštitnog uređaja, zaštitite se od strujnog udara i opeklina uslijed visoke temperature!

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

Znak upozorenja na visoki napon 5		Opasnost! Zapaljiv i eksplozivn predmet. Nemojte neovlašteno otvarati ili popravljati bateriju. Nemojte kratko spajati pozitivne i negativne terminale baterije žicom ili drugim metalnim predmetima. Nemojte izlagati bateriju izravnoj toplini ili plamenu i nemojte je upotrebljavati ni skladištiti u blizini vatre ili mjesta izloženog visokim temperaturama. Osim toga, nemojte uranjati bateriju u vodu ni vlažni vodom, slanom vodom ili bilo kojom drugom tekućinom. Optimalna temperatura skladištenja: od -10 °C do 35 °C!
Znak visokonaponskog kablaskog snopa		Komponente visokonaponskog sustava vozila povezane su narančastim visokonaponskim kablaskim snopom. Nikada ne dodirujte visokonaponske komponente bez nošenja zaštitnog uređaja!

 UPOZORENJE - Nakon što se vozilo pokrene, sustav napajanja bit će vruć. Budite oprezni s visokim naponom i visokom temperaturom te uvijek slijedite upute na sigurnosnim znakovima upozorenja na vozilu. - Nikada nemojte dodirivati, uklanjati niti izmjenjivati komponente, narančasti kabel ni priključke sa znakovima upozorenja sustava napajanja kako biste spriječili strujni udar visokog napona.

Odspajanje 12-voltnog akumulatora



Korak 1: Isključite napajanje vozila (način rada OFF) i spojite kabele.

Spojite jedan kraj crvenog kabela na pozitivni pol (+) akumulatora na svojem ispražnjenom vozilu, a drugi kraj na pozitivni pol (+) akumulatora na drugom vozilu.

Spojite jedan kraj crnog kabela na negativni pol (–) akumulatora drugog vozila, a drugi kraj na nebojeni metalni dio svojeg ispražnjenog vozila.

Metoda otpuštanja visokog napona



Korak 1: Isključite napajanje vozila.

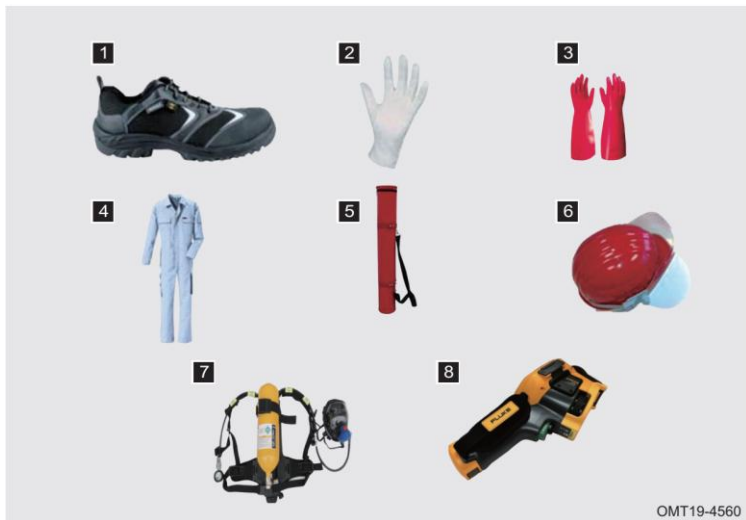
Korak 2: Odspojite kabel negativnog (–) kablenskog terminala akumulatora.

Korak 3: Uklonite poklopac kutije s osiguračima u prednjem odjeljku, pogledajte dijagram položaja kutije s osiguračima na gornjem poklopcu kutije s osiguračima, odspojite napajanje BMS modula.

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

1-2. Informacije o programu spašavanja

Obvezna zaštitna oprema za spasioce



Osnovna zaštitna oprema za spašavanje:

- 1** Iznimno otporne zaštitne radne cipele **2** Pamučne rukavice

Zaštitna oprema za spašavanje u slučaju visokog napona:

- 4** Posebna odjeća za zaštitu od visokonaponskog napajanja **5** Gumena podloga

Zaštitna oprema za spašavanje od požara:

- 7** Maska za disanje s komprimiranim zrakom **8** Termovizijska kamera

- 3** Zaštitne rukavice

- 6** Zaštitna kaciga sa zaštitnim naočalama

UPOZORENJE

Spasilac mora nositi osnovnu zaštitnu opremu za spašavanje. Odaberite visokonaponski zaštitni uređaj za spašavanje ili zaštitni uređaj za spašavanje od požara, ovisno o zatečenoj situaciji. Nepridržavanje navedenih uputa može uzrokovati ozljede, pa čak i smrt.

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

Postupci parkiranja



Korak 1: Kada je napajanje vozila uključeno ili je vozilo pokrenuto u stanju mirovanja, kliknite prekidač električne parkirne kočnice. Crveni indikator „(P)“ na instrumentnoj ploči i tipka električne parkirne kočnice ostat će uključeni, čime se označava da je funkcija parkirne kočnice uključena.

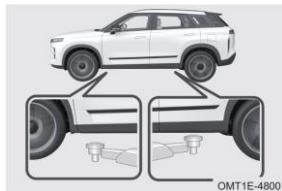


Korak 2: Pomaknite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa P i pritisnite prekidač ENGINE START STOP da biste isključili napajanje vozila.

PROČITAJTE

Kada je vozilo u stanju SPREMNO, a motor je tih, provjerite je li napajanje vozila isključeno prije napuštanja vozila.

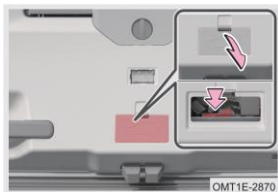
Vozilo za podizanje



Provjerite je li vozilo na pravilnoj točki za podizanje kako biste izbjegli oštećenje visokonaponskih/niskonaponskih kabela ili baterije za napajanje kada se vozilo podigne.

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

Otvaranje stražnjih vrata u nuždi



Stražnja vrata ne mogu se otvoriti kada je akumulator prazan ili pod sličnim uvjetima. U tom slučaju, stražnja vrata mogu se otvoriti prekidačem za hitne slučajeve.

Korak 1: Zaustavite vozilo što je moguće sigurnije.

Korak 2: Preklopите naslon stražnjeg sjedala.

Korak 3: Uđite u stražnji dio vozila i otvorite poklopac mehanizma za hitne slučajeve.

Korak 4: Pritisnite prekidač za hitne slučajeve, a zatim gurnite stražnja vrata da ih otvorite.

Spašavanje u hitnom slučaju

Kako spriječiti prodor vode u visokonaponske komponente

1. Kada je vozilo poplavljeno, najprije ga izvucite iz vode, a zatim isključite visokonaponsko napajanje kako biste izbjegli veću opasnost od strujnog udara uslijed potapanja vozila.
2. Nemojte brisati zaštitnu oblogu na vratima vlažnom maramicom, vlažnom krpom, deterdžentom itd. Obratite pozornost na zaštitu tijekom upotrebe vozila (kao što su kišni dani, pranje vozila) i pokušajte izbjeći prodor vode u zaštitnu oblogu vrata jer u suprotnom može doći do kvara unutarnje električne komponente itd.
3. Pokušajte odabrati zaštićeno mjesto za punjenje tijekom nepovoljnih vremenskih uvjeta. Ako je vozilo natopljeno vodom ili površina vode seže do iznad praga vrata, to može uzrokovati prodor vode u visokotlačne komponente. Potrebno je na vrijeme kontaktirati ovlašteni servis radi odgovarajućeg pregleda i popravka. Nikada ne vozite cestom kada visina vode prelazi polovicu guma.
4. Pokušajte ne voziti cestom s nepoznatom dubinom vode kako biste izbjegli nesreće s curenjem ili oštećenje visokonaponskih električnih komponenti. Ako je potrebno voziti kroz vodu, analizirajte stanje ceste i provjerite dubinu vode prije vožnje, koja ne smije biti viša od dna karoserije. Preporučuje se da se tijekom vožnje kroz vodu ne zadržavate dugo u dubokoj vodi kako se ne bi oštetile visokonaponske komponente vozila.

Vožnja s kotačima u vodi

■ Kada vozilo vozi s kotačima u vodi:

1. Ako ne možete odvesti vozilo dalje od područja preplavljenog vodom, odmah prekinite napajanje strujom.
2. Tijekom vožnje s kotačima u vodi nemojte zaustavljati vozilo, već vozite kontinuirano malom brzinom (brzina vozila ne smije biti veća od 10 km/h).
3. Udaljite vozilo od područja poplavljenog vodom i parkirajte ga na sigurnom području. Provjerite ima li vode u vozilu i uklonite je ako je ima.

■ Nakon vožnje vozila s kotačima u vodi:

1. Ako je vozilo jako poplavljeno, sve osobe u vozilu moraju se odmah evakuirati na sigurno područje.
2. Nakon vožnje vozila s kotačima u vodi lagano pritisnite papučicu kočnice nekoliko puta kako biste uklonili zaostalu vodu s kočionog diska i provjerili radi li kočioni sustav ispravno.
3. Što prije otidite u ovlaštenu servis na rutinski pregled jer voda može prodrijeti u komponente pogonskog sustava i razrijediti mast, uzrokujući kvar sustava kada vozilo vozi s kotačima u vodi.

Sprečavanje požara

■ Kako biste učinkovito spriječili požar u vozilu, pridržavajte se sljedećih mjera opreza:

1. Ne ostavljajte zapaljive i eksplozivne materijale u vozilu.

Tijekom vrućih ljeta unutarnja temperatura vozila parkiranog na suncu može doseći više od 70 °C. Ako upaljači, sredstva za čišćenje, parfemi te drugi zapaljivi i eksplozivni materijali ostanu u vozilu, vrlo lako mogu izazvati požar ili čak eksploziju.

2. Nakon pušenja provjerite je li opušak potpuno ugašen. Pušenje nije samo štetno za zdravlje, već može uzrokovati i požar. Ako se opušak ne ugasi do kraja, može doći do požara.
3. Preporučuje se redovito odlaziti na pregled u ovlaštenu servis.

Redovito provjeravajte curenje ulja u prostoru motora i na vrijeme uklonite eventualne mrlje ili ostatke ulja s motora.

Redovito provjeravajte jesu li strujni krugovi vozila, električni uređaji i priključci kablenskog snopa, izolacija i položaj učvršćenja

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

normalni. Ako pronađete problem, riješite ga na vrijeme.

4. Nemojte izmjenjivati strujne krugove vozila ni dodavati električne komponente.
 - a. Strogo je zabranjeno upotrebljavati osigurače ili druge metalne žice koje premašuju nazivne specifikacije električnih uređaja za zamjenu osigurača.
 - b. Ugradnja drugih električnih uređaja (kao što su zvučni i svjetlosni sustavi velike snage) može uzrokovati prekomjerno opterećenje strujnih krugova, a kabelski snop sklon je zagrijavanju pa može nastati požar. Neodgovarajuće preinake električnih uređaja i strujnih krugova mogu stvoriti kontaktni otpor i nenormalno zagrijavanje, pa može doći do požara.
5. Mjere opreza za vožnju.

Kada je vozilo parkirano, posebice ljeti, važno je provjeriti nalaze li se ispod njega zapaljive tvari, poput sijena, suhih grana i lišća ili pšenične slame. Ako se ispod vozila nalaze zapaljive tvari, vrlo je vjerojatno da će izazvati požar. Tijekom vožnje ujedno je potrebno u što većoj mjeri izbjegavati ceste prekrivene zapaljivim materijalima, kao što su suho lišće, pšenična slama, korov itd., ili zaustaviti vozilo na vrijeme kako biste provjerili ima li ispod njega zapaljivih materijala nakon prolaska takvim cestama. Pri traženju mjesta za parkiranje pokušajte u što većoj mjeri izbjegavati područja izložena sunčevoj svjetlosti.
6. U vozilu uvijek držite prijenosne aparate za gašenje požara i naučite kako ih upotrebljavati.

Radi sigurnosti vozila aparati za gašenje požara trebali bi biti u opremi vozila te ih je potrebno redovito pregledavati i mijenjati. Također, važno je znati kako se oni koriste kako biste u slučaju nesreće znali što učiniti.
7. Tijekom popravka ili održavanja vozila potrebno je odspojiti 12-voltni akumulator.

Gašenje požara

■ Ako vozilo gori, brzo i staloženo poduzmite učinkovite mjere kako biste smanjili gubitke:

1. Nakon što se nesreća dogodi, pravovremeno se obratite osiguravajućem društvu za naknadne popravke.
2. Nakon što vatrogasci ugase požar, zatražite policijski zapisnik i izjavu o uzroku požara.
3. Požar je općenito popraćen ranim znakovima upozorenja (kao što je neuobičajena buka ili miris iz karoserije). Nakon što se otkriju neuobičajeni uvjeti, na vrijeme isključite vozilo i provedite aktivno spašavanje u skladu sa stvarnom situacijom.

4. Ako iz prednjeg odjeljka izlazi dim, nemojte odmah otvarati poklopac prednjeg odjeljka (Jer će se time pojačati izgaranje i širenje vatre zbog velike količine zraka. Budući da je materijal za izgaranje u prednjem odjeljku ograničen, zatvaranje poklopca prednjeg odjeljka može usporiti rasplamsavanje vatre, što je pogodno za njezino gašenje.
5. Ako dođe do požara, odmah napustite opasno područje i pozovite vatrogasce. Obavezno obavijestite spasioce da je kod vašeg vozila riječ o hibridnom vozilu te im dostavite karticu s informacijama za spašavanje.

UPOZORENJE

Kada dođe do požara, nikada ne dodirujte izravno nijedan dio vozila. Držite se dalje od vozila i pričekajte da profesionalni spasioci koji nose odgovarajuću zaštitnu opremu ugase požar.

Curenje baterije za napajanje

Ako baterija počne curiti, smjesta napustite opasno područje i pozovite vatrogasce. Obavezno obavijestite spasioce da je kod vašeg vozila riječ o hibridnom vozilu te im dostavite karticu s informacijama za spašavanje.

UPOZORENJE

Curenje tekućine iz visokonaponske baterije uzrokovano sudarom mogu otkloniti samo profesionalni spasioci koji nose zaštitnu masku i rukavice za izolaciju od otapala. Ne dodirujte izravno tekućinu.

Područje rezanja vozila

Stup vozila sadrži leguru lijevanog aluminijsa za jamčenje sigurnosti osoba. Ako je potrebno rezanje tijekom spašavanja, potrebno je upotrebljavati odgovarajuće alate. Zabranjeno je rezati područja vozila koja su pod visokom temperaturom ili visokim naponom.

UPOZORENJE

Tijekom rezanja vozila profesionalni spasioci moraju upotrebljavati odgovarajuće alate, kao što je hidraulički rezač itd., i nositi odgovarajuću osobnu zaštitnu opremu kako bi izbjegli teške tjelesne ozljede.

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

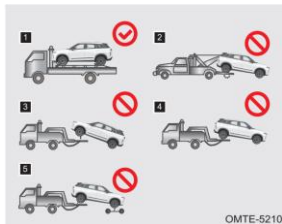
Vuča vozila

Ako je potrebna vuča vozila, preporučuje se obratiti se ovlaštenom servisu ili stručnoj vučnoj službi ili potražiti pomoć organizacije koja pruža usluge pomoći na cesti čiji ste član.

UPOZORENJE

- Oštećenja uzrokovana prijevozom nisu pokrivena jamstvom.
- Za prijevoz vozila strogo se pridržavajte uputa u nastavku.
- Nikad nemojte dopustiti drugom vozilu da vuče vaše vozilo samo pomoću užeta ili navlaka za gume.

Upotreba prikolice s platformom



Za utovar vozila upotrebljavajte vozilo za spašavanje s platformom označeno brojem **1**.

Prilikom vuče pridržavajte se sljedećih mjera opreza:

- Vuča se provodi s četiri kotača podignuta od tla. Nemojte upotrebljavati metodu spašavanja **2 3 4 5** prikazanu na slici.
- Prije vuče prebacite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa N, uključite svjetla za slučaj opasnosti i zatvorite vrata.
- Tijekom vuče nitko ne smije sjediti u vozilu koje je sudjelovalo u nesreći.

 OPREZ

Neispravno vozilo nemojte pomicati viličarom.

 UPOZORENJE

- Osobe i predmeti ne smiju se nalaziti iza prikolice kada se vozilo povlači na vozilo za spašavanje s platformom jer u suprotnom može doći do ozljeda ili smrti.
- Vozilo se može odvući s lokacije samo ako ne postoji sigurnosni rizik. Ako je sustav baterije za napajanje vozila deformiran, curi, dimi se itd., najprije je potrebno otkloniti sigurnosni rizik.

OMODA | JAECOO

OMODA Adria d.o.o.
Ljubljanska avenija 4,
10000, Zagreb, Hrvatska