



Korisnički priručnik

OMODA 5 EV

Hvala vam što ste odabrali ovo vozilo.

Kako biste vozilom ispravno upravljali i pravilno ga održavali, odvojite vrijeme i pažljivo pročitajte ovaj priručnik.

Nakon čitanja ostavite priručnik u vozilu za buduću upotrebu. Molimo vas da ovaj priručnik ostavite u vozilu prilikom prodaje, jer će i novom vlasniku biti potrebne informacije koje sadrži.

Sve informacije i specifikacije u ovom priručniku aktualne su u vrijeme tiskanja.

Imajte na umu da ovlašteni servis najbolje poznaje vaše vozilo te raspolaže tvornički obučenim tehničarima i originalnim dijelovima, čime vam jamči sigurnost. Ne koristite dijelove ili dodatke koji nisu originalni (OEM) za preinake na vašem vozilu. Preinake će utjecati na funkcionalnost, sigurnost i trajnost vašeg vozila.

Ovisno o opremi i značajkama vašeg vozila, neki opisi i ilustracije mogu se razlikovati od onih na vašem vozilu.

Podaci, opisi i ilustracije navedeni u ovom priručniku ne mogu se koristiti kao osnova za odštetne zahtjeve.

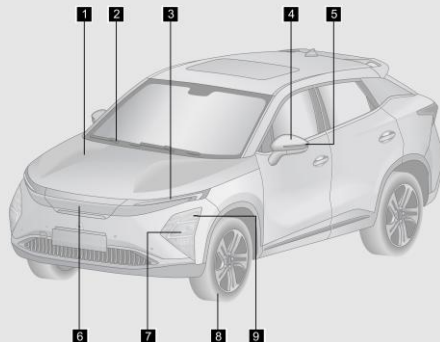
Zadržavamo pravo izmjene dizajna i specifikacija u bilo kojem trenutku bez prethodne najave.

Sva prava pridržana. Ovaj dokument ne smije se reproducirati ili kopirati, u cijelosti ili djelomično, bez pismenog dopuštenja.

Sretna vožnja!

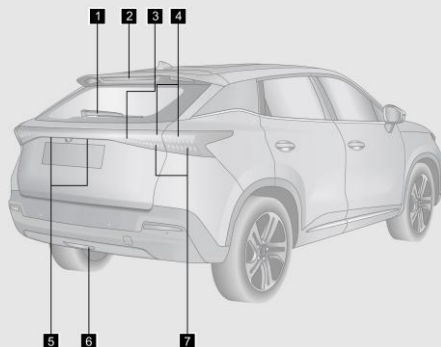
Verzija br.: T19CEVLHDOM25ENEU01

Izdano u siječnju 2025



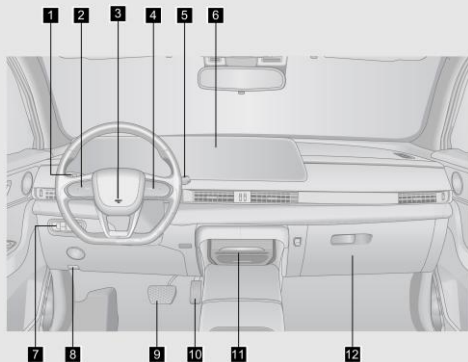
1	Poklopac prednjeg odjeljka	str. 177
2	Metlica prednjih brisača	str. 69
3	Pokazivač smjera / pozicijsko svjetlo / dnevna svjetla	str. 72
4	Vanjski bočni retrovizor	str. 62
5	Bočni pokazivač smjera	str. 72
6	Ulaz za AC/DC punjenje	str. 35
7	Kratka svjetla	str. 70
8	Guma	str. 326
9	Duga svjetla	str. 70

Napomena: Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.



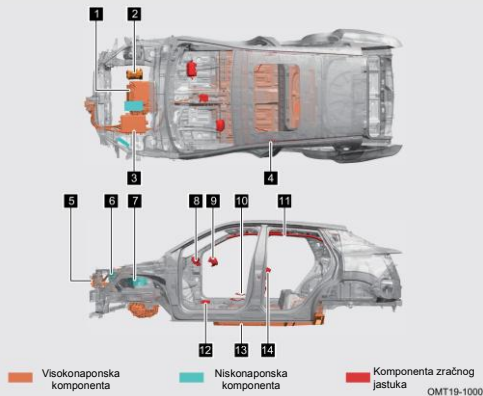
1	Metlica stražnjeg brisača.....	str. 69
2	Visoko postavljena kočna svjetla	str. 72
3	Svjetla za vožnju unatrag	str. 72
4	Pokazivač smjera	str. 72
5	Svjetlo registarske pločice	str. 70
6	Stražnje svjetlo za maglu	str. 70
7	Kočna svjetla	str. 72
	Pozicijsko svjetlo	str. 72

Napomena: Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.



1	Kombinirani prekidač svjetla brisača.....	str. 65
2	Tipka tempomata	str. 222
3	Zračni jastuk za vozača	str. 205
4	Gumb za zvuk	str. 136
5	Promjena stupnjeva prijenosa na stupu upravljača	str. 190
6	Dvostruki zaslon (instrumentna ploča).....	str. 51
	Dvostruki zaslon (audio sustav).....	str. 129
7	Prekidač za električna stražnja vrata	str. 179
	Prekidač prednjih svjetala	str. 70
	Prekidač za ulaz za AC/DC punjenje	str. 36
8	Ručka poklopca prednjeg odjeljka	str. 177
9	Papučica kočnice	
10	Papučica gasa	
11	Tipka prekidača klima uređaja	str. 143
12	Pretinac za rukavice.....	str. 172

Napomena: Unutrašnjost vozila može se razlikovati ovisno o zahtjevima tržišta. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.



- | | | |
|---|---|--|
| 1 Sklop motora | 2 Sklop električnog kompresora | 3 Ugrađeni sklop CDU-a za punjenje |
| 4 Lijeva zavjesa | 5 Sklop ulaza za punjenje unutarnjeg kablaskog snopa | 6 Sklop sustava upravljanja vozilom |
| 7 Baterija | 8 Sklop zračnog jastuka za suvozača | 9 Sklop zračnog jastuka za vozača |
| 10 Bočni zračni jastuk prednjeg desnog sjedala | 11 Desna zavjesa | 12 Modul zračnog jastuka |
| 13 Paket baterije za napajanje | 14 Bočni zračni jastuk prednjeg lijevog sjedala | |

1. VLASNIČKI SERVIS

1-1. Kako čitati ovaj priručnik	
Kako čitati ovaj priručnik	2
Sadržaj	2
Slikovno kazalo	2
Indeks	2
1-2. Simboli u priručniku	
Simboli u priručniku	3
1-3. Vlasnički servis	
Posebna izjava	4
Pregled novog vozila	4
Kartica isporuke vozila New Energy	5
Kartica savjetodavne službe uživo („Face to face“) (trgovac)	7
Uhodavanje novog vozila	11
1-4. Uvod u korisnički priručnik	
Napomene za korisnika	11
1-5. Mjere opreza prije vožnje vozila	
Sigurnosna provjera	13

Prije pokretanja vozila	13
Tijekom vožnje	14
Postupci parkiranja	14
Parkiranje na padini	15
1-6. Mjere opreza tijekom vožnje po kiši	
Tijekom vožnje skliskim cestovnim površinama	17
Vožnja kroz vodu	18
1-7. Mjere opreza za vožnju zimi	
Savjeti za vožnju zimi	18
Vožnja cestom prekrivenom ledom i snijegom	19
Lanci za gume	20
1-8. Obavijest o kibernetičkoj sigurnosti	
Obavijest o ažuriranju ili raskidu usluge podrške kibernetičke sigurnosti	21
Obavijest o kibernetičkoj sigurnosti za rastavljanje ili preprodaju	22

2. BATERIJSKI ELEKTRIČNI SUSTAV

2-1. Baterijski električni sustav	
Baterijski električni sustav	24
Mjere opreza pri upotrebi baterije za napajanje	24

Mjere opreza pri upotrebi električnog vozila	26	Postavljanje upravljača	60
Zahtjevi za uporabu baterije za napajanje i informacije o postupku	31	3-3. Retrovizor	
2-2. Upute za punjenje		Unutarnji retrovizor	61
Mjere opreza pri punjenju	32	Vanjski retrovizor	62
Poklopac ulaza za punjenje	35	3-4. Sustav brisača	
Uređaj za punjenje	36	Rad sustava brisača	65
AC punjenje (sporo punjenje)	40	Grijanje prednje mlaznice za pranje (ako je u opremi)....	68
DC punjenje (brzo punjenje)	43	Zamjena metlice brisača	69
New Energy	44	3-5. Sustav rasvjete	
Inteligentno ponovno punjenje	46	Vanjska rasvjeta	70
Kartica s informacijama o spašavanju	47	Unutarnja rasvjeta	73
3. PRIPREMA ZA VOŽNJU		Postavljanje visine prednjih svjetala	74
3-1. Instrumentna ploča		Funkcija „Prati me kući”	75
Pregled instrumentne ploče	51	Funkcija pametnog lociranja vozila	76
Postavljanje instrumentne ploče	53	Inteligentna pomoć za duga svjetla (IHC)	76
Indikator rada/kvara	53	Upute za zamagljivanje svjetla	77
3-2. Upravljač		3-6. Sjedalo	
Sirena	59	Pravilno držanje tijekom sjedenja	78
Grijanje upravljača (ako je u opremi)	59	Naslon za glavu	79

Prednje sjedalo	80
Drugi red sjedala	82
Funkcija grijanja sjedala (ako je u opremi).....	83
Funkcija ventilacije sjedala (ako je u opremi)	84
3-7. Sigurnosni pojas	
Sigurnosni pojas	85
Zatezač sigurnosnog pojasa	92
3-8. Sigurnosni sustavi za djecu	
Sigurnosni sustavi za djecu	93
Preporučeni sigurnosni sustavi za djecu.....	95
Gornji remen	96
Ugradnja sigurnosnih sustava za djecu	99
Omogućavanje i onemogućavanje zračnog jastuka za suvozača	102
Detekcija prisutnosti djeteta na stražnjem sjedalu (ako je u opremi)	103

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

4-1. Informacije o ključu	
Pametni ključ.....	107
Efektivni domet.....	111

Ulazak bez ključa	113
Aktivacija alarma vozila	115
Sustav imobilizatora	116
Lociranje vozila pametnim ključem.....	117
Daljinsko pokretanje za pametni ključ	117
4-2. Vrata	
Otključavanje/zaključavanje vrata	118
Mehanički prekidač vrata.....	119
Funkcija za zaštitu djece	121
4-3. Prozori	
Električni podizači prozora	121
Funkcija daljinskog upravljanja prozorom	123
Funkcija zaštite od zaglavljivanja prozora (ako je u opremi).....	124
4-4. Električni krovni prozor	
Električni krovni prozor	126
Funkcija daljinskog upravljanja krovnim prozorom.....	127
Funkcija zaštite od zaglavljivanja krovnog prozora	128
4-5. Audio sustav	
Pregled audio sustava	129

Izbornik prečaca	130	FOTA nadogradnja.....	159
Lokalne postavke.....	131	Priprema prije nadogradnje.....	159
Postavke vozila	131	Metoda za ulazak u nadogradnju vozila.....	161
Gumb za zvuk audio sustava	136	Provedba operacije nadogradnje (Nadogradi sada)	162
Funkcija prepoznavanja glasa	136	Operacija postupka nadogradnje (nadogradnja termina).....	167
Telefonska veza.....	137	Upit za rezultat nadogradnje	170
4-6. Sustav klima uređaja		Protumjere za neuobičajene probleme tijekom nadogradnje	171
Sustav klimatizacije	142	4-10. Prostor za pohranu	
Postavka klima uređaja.....	148	Prostor za pohranu.....	172
Grijanje klima uređajem	149	4-11. Utičnica za napajanje	
Hlađenje klima uređajem	149	Prednja utičnica za napajanje	175
Kontrola protoka zraka kroz otvore za zrak	151	4-12. USB priključak	
Funkcija hlađenja/grijanja kutije naslona za ruke	152	Prednji USB priključak.....	176
4-7. Snimač vožnje		Stražnji USB priključak.....	176
Snimač vožnje (ako je u opremi)	152	4-13. Štitnici za sunce i kozmetička ogledala	
Postavke	156	Štitnici za sunce i kozmetička ogledala.....	177
4-8. Bežično punjenje		4-14. Poklopac prednjeg odjeljka	
Bežično punjenje	157	Otvaranje/zatvaranje poklopca prednjeg odjeljka	177
4-9. FOTA nadogradnja			

4-15. Stražnja vrata	
Ručna stražnja vrata	179
Električna stražnja vrata (ako su u opremi).....	180
Otvaranje stražnjih vrata u nuždi	186

5. UPRAVLJANJE VOZILOM

5-1. Uključivanje i isključivanje vozila	
Uključivanje vozila.....	188
Isključivanje vozila	188
5-2. Operacija vožnje	
Prije pokretanja vozila	189
5-3. Položaj stupnja prijenosa	
Promjena stupnjeva prijenosa.....	190
Prekidač za promjenu stupnjeva prijenosa na stupu upravljača	191
Način vožnje.....	193
Zvuk upozorenja na pješake pri maloj brzini.....	195
5-4. Upravljački sustav	
Sustav električnog servoupravljača (EPS).....	196
5-5. Kočni sustav	

Sustav električne parkirne kočnice (EPB)	197
Sustav automatskog zadržavanja (AUTO HOLD).....	200
Nožna kočnica	203
5-6. Zračni jastuk	
Zračni jastuk	204
5-7. Sustav snimača podataka o događajima (EDR)	
Sustav snimača podataka o događajima (EDR).....	215
Otkrivanje podataka	216

6. POMOĆ U VOŽNJI

6-1. Sustav prepoznavanja prometnih znakova	
Sustav prepoznavanja prometnih znakova (TSR) (ako je u opremi).....	219
Sustav pomoći pri ograničenju brzine (SLA) (ako je u opremi).....	220
6-2. Sustav ograničenja brzine	
Sustav prilagodljivog tempomata (ACC)	222
Funkcija kontrole brzine (SCF)	228
6-3. Sustav pomoći u prometnoj traci	

Sustav pomoći u prometnoj traci	229	Sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) / sustav upozorenja na frontalni sudar (FCW)	250
Upozorenje pri napuštanju vozne trake (LDW).....	231	6-6. Sustav inteligentne pomoći za duga svjetla (HMA)	
Sustav za sprječavanje napuštanja vozne trake (LDP) (ako je u opremi)	232	6-7. Sustav inteligentnog tempomata	
Održavanje vozne trake u hitnim slučajevima (ELK) (ako je u opremi)	235	Sustav pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustav integriranog pomoćnika za tempomat (ICA)	254
Sustav pomoći pri zadržavanju vozne trake (LKA) (ako je u opremi)	237	Sustav inteligentnog izbjegavanja (IES)	257
6-4. Sustav detekcije mrtvog kuta		6-8. Sustav pomoći pri parkiranju	
Sustav detekcije mrtvog kuta (BSD)	239	Senzorski sustav pomoći pri parkiranju	257
Sustav upozorenja na otvorena vrata (DOW).....	241	Sustav nadzora s pogledom tijekom parkiranja (RVC) (ako je u opremi)	260
Sustav upozorenja na stražnji udar (RCW)	242	Sustav nadzora s panoramskim pogledom (AVM) (ako je u opremi)	262
Sustav upozorenja na poprečni promet straga (RCTA)	243	6-9. Sustav za nadzor vozača	
Sustav kočenja pri detekciji bočnog prometa straga (RCTB).....	243	Sustav za nadzor vozača (DMS)	268
6-5. Sustav pomoći za sigurnost tijekom vožnje		6-10. Sustav kontrole sile kočenja	
Projekcija na vjetrobransko staklo (AR HUD) (ako je u opremi)	244	Integrirani sustav kontrole sile kočenja	270
Sustav podsjetnika na pokretanje vozila (DAI)	245	Sustav elektroničke kontrole stabilnosti	271
Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS).....	246	Sustav kontrole nizbrdice (HDC).....	273
		Sekundarni sustav za ublažavanje sudara (MCB)	274

Sustav protiv blokiranja kočnica (ABS)	275
Proširena funkcija	277
6-11. Zaštita podataka	
Upozorenje za pospanost i pozornost vozača (DDAW)	278
Napredni sustav pomoći u vožnji (ADAS)	279
Hitni poziv (eCall)	279
7. U HITNOM SLUČAJU	
7-1. Osnovne informacije o hitnim slučajevima vozila	
Baterija za napajanje	282
Funkcija hitnog poziva	282
Svjetla za slučaj opasnosti	283
Reflektirajući prsluk	284
Trokut upozorenja	285
Rezervni alat	286
7-2. Rukovanje vozilom u hitnim slučajevima	
Ako vam je probušena guma (tekućina za popravak guma) (ako je u opremi)	287
Ako vam se tijekom vožnje probuši guma (rezervna guma) (ako je u opremi)	290
Ako je baterija prazna	297

7-3. Vuča	
Vuča	300
Ograničenje težine	301
Kuka za vuču	303
Guma	306
Sigurnosni lanac	307
Svjetlo za vuču	307
Kočnica kamiona za vuču	307
Utjecaj na kilometražu	307
Savjet za vuču	308
Vuča vozila	309
Ugradnja ušice za vuču	311
7-4. Osigurač	
Kutija s osiguračima	312
Provjera osigurača	314
Zamjena osigurača	314

8. ODRŽAVANJE

8-1. Popravak i održavanje	
Popravak i održavanje	318
Ovlašteni vam servis stoji na usluzi	318

Čitanje informacija o identifikacijskom kôdu vozila	319
Sigurnosna provjera	319
8-2. Normalno održavanje	
Normalno održavanje	320
Skladištenje vozila	321
Servis i održavanje baterije za napajanje	322
Servis i održavanje baterije	322
Normalno održavanje	323
Provjera ulja mjenjača pogonskog motora	323
Provjera razine kočione tekućine	324
Provjera razine rashladnog sredstva	325
Provjera guma	326
Rotacija guma	328
Provjera filtra klimatizacije	329
Provjera tekućine za pranje vjetrobranskog stakla	329
Provjera metlica brisača	330
8-3. Redovito održavanje	
Redovito održavanje	331
Redovito održavanje	333
Raspored provjere	333

Tekućine	344
----------------	-----

9. SPECIFIKACIJA

9-1. Lokacija oznaka	
Identifikacijski broj vozila (VIN)	348
Oznaka proizvoda vozila	349
Broj prednjeg pogonskog motora	349
Mikrovalni prozor	350
9-2. Specifikacije vozila	
Dimenzije vozila	351
Tip vozila	352
Težina vozila	353
Performanse vozila	354
Pogonski motor	354
Baterija za napajanje	355
Ćelije baterije za napajanje	356
Parametri performansi ugrađenog punjača	356
Sustav ovjesa	357
Poravnanje kotača	357
Kotač i guma	358
Baterija	358

Specifikacija žarulje	359
Raspon mjerenja ukupne veličine vozila bez sljedećih komponenti.....	359
Vaša prava	362

Obratite nam se	362
-----------------------	-----

ABECEDNO KAZALO

VLASNIČKI SERVIS

1-1. Kako čitati ovaj priručnik		
Kako čitati ovaj priručnik	2	
Sadržaj	2	
Slikovno kazalo	2	
Indeks	2	
1-2. Simboli u priručniku		
Simboli u priručniku	3	
1-3. Vlasnički servis		
Posebna izjava	4	
Pregled novog vozila	4	
Kartica isporuke vozila New Energy	5	
Kartica savjetodavne službe uživo („Face to face“) (trgovac)	7	
Uhodavanje novog vozila	11	
1-4. Uvod u korisnički priručnik		
Napomene za korisnika	11	
1-5. Mjere opreza prije vožnje vozila		
Sigurnosna provjera	13	
Prije pokretanja vozila	13	
Tijekom vožnje	14	
Postupci parkiranja	14	
Parkiranje na padini	15	
1-6. Mjere opreza tijekom vožnje po kiši		
Tijekom vožnje skliskim cestovnim površinama	17	
Vožnja kroz vodu	18	
1-7. Mjere opreza za vožnju zimi		
Savjeti za vožnju zimi	18	
Vožnja cestom prekrivenom ledom i snijegom	19	
Lanci za gume	20	
1-8. Obavijest o kibernetičkoj sigurnosti		
Obavijest o ažuriranju ili raskidu usluge podrške kibernetičke sigurnosti	21	
Obavijest o kibernetičkoj sigurnosti za rastavljanje ili preprodaju	22	

1. VLASNIČKI SERVIS

1-1. Kako čitati ovaj priručnik

Kako čitati ovaj priručnik

Postoje tri načina na koje možete pronaći informacije koje su vam potrebne u ovom priručniku. Evo kratkog predstavljanja svakog od njih.

Sadržaj

Glavni sadržaj pokazuje u kojem se poglavlju korisničkog priručnika nalaze željene informacije i na kojoj ih stranici možete pronaći.

Slikovno kazalo

Slikovno kazalo koristan je alat za brzo pronalaženje potrebnih informacija, osobito ako niste upoznati s nazivom komponente.

Indeks

Ovo je najbrži način da pronađete informacije koje su vam potrebne. Indeks sadrži potpuni popis svih važnih pojmova vezanih uz vozilo.

1-2. Simboli u priručniku

Simboli u priručniku

Sljedeći simboli koriste se u ovom priručniku kako bi vam skrenuli pozornost na posebno važne informacije. Kako biste rizike sveli na najmanju moguću mjeru, prije vožnje pažljivo pročitajte upute na ovim simbolima i svakako ih se pridržavajte.

 UPOZORENJE

Označava potencijalno opasnu situaciju koja, ako se ne izbjegne, može rezultirati oštećenjem vašeg vozila, osobnim ozljedama ili čak smrću.

 OPREZ

Označava potencijalno opasnu situaciju koja, ako se ne izbjegne, može dovesti do oštećenja vozila i njegove opreme te smanjenja vijeka trajanja vozila.

 ZAŠTITA OKOLIŠA

Označava da se otpad mora zbrinuti u skladu s lokalnim propisima o zaštiti okoliša jer bi u protivnom nastalo onečišćenje.

 PROČITAJTE

Označava da je prije bilo kakvog postupanja potrebno pročitati odgovarajuće poglavlje u ovom priručniku.

UPOZORENJE i OPREZ koji se odnose na osobnu sigurnost i sigurnost vozila u ovom priručniku vrlo su važni. Pobrinite se da svi u vozilu pažljivo slijede ove upute kako biste uživali u vožnji i održali svoje vozilo u optimalnom stanju.

1. VLASNIČKI SERVIS

1-3. Vlasnički servis

Posebna izjava

- Zahvaljujemo na kupnji baterijskog električnog vozila New Energy. Kako biste pravilno upotrebljavali vozilo i zaštitili svoja prava, odvojite vrijeme i pažljivo pročitajte ovaj priručnik.
- Ovaj priručnik pruža važne upute i savjete o svakodnevnoj vožnji i normalnom održavanju kako biste se upoznali s rukovanjem vozilom. Što više znate o svojem vozilu, to više možete osigurati sigurnost, ekonomičnost i užitak u vožnji.
- Svako nepravilno rukovanje i upotreba mogu oštetiti vozilo, a također mogu rezultirati gubitkom prava na održavanje ili jamstvenih prava.
- Ekstremna okruženja (kao što su ona s temperaturama ispod -20° C ili iznad 40° C) mogu oštetiti kritične dijelove vozila (kao što je baterija za napajanje) ili ga čak onesposobiti za vožnju.
- Kada baterija za napajanje vozila dotakne tlo, vozilo se sudari ili natopi vodom, signali alarma ozbiljnog kvara (kao što su prenapon baterije za napajanje, temperatura, loša izolacija i temperatura utičnice za punjenje itd.) prikazuju se na instrumentnoj ploči, a kućište i priključak baterije za napajanje izobličeni su ili ozbiljno napuknuti, obratite se ovlaštenom servisu za vozila New Energy radi trenutnog inspekcijskog servisa i popravka.
- Redovito održavanje pomaže u održavanju performansi i vrijednosti vozila. Ovlašteni servisi diljem države imaju brojne stručnjake za održavanje koji u svakom trenutku mogu pružati usluge. Stručno osposobljeni servisni tehničar u svakom ovlaštenom servisu za vozila New Energy može pravilno popraviti vaše vozilo i opremu u vozilu. Rezervni dijelovi koje isporučuju ovlaštene servisne stanice također su originalni rezervni dijelovi.
- Ovaj priručnik opisuje najveći raspon opreme koja se može ugraditi u ovo vozilo ovisno o vremenu njegova ispisa, a to su sve standardne i dodatne konfiguracije ovog vozila. Određena oprema moći će se isporučiti tek u budućnosti ili je dostupna samo za određene lokacije. Stoga neke stavke u priručniku možda neće biti dostupne u vašem vozilu.

Pregled novog vozila

- Servis vozila New Energy pregledao je vaše vozilo u skladu s propisima prije nego što vam je vozilo predano.
- Ovlašteni servis za vozila New Energy treba unijeti datum isporuke u potvrdu o pregledu i ovjeriti je službenim pečatom prodajnog mjesta.

- Servis će za vas provjeriti performanse cijelog vozila u skladu s „Karticom isporuke vozila New Energy“, koju će potpisati prodavač i korisnik. Također, servisni savjetnik upoznat će vas s osnovnim radom vozila.

Kartica isporuke vozila New Energy

Vrsta	Br.	Stavke	Je li prošlo pregled i je li jasno objašnjeno	
Performanse vozila	1	VIN kôd, broj pogonskog motora i natpisna pločica itd.	DA ☐	NE ☐
	2	Cijeli set brava i ključeva	DA ☐	NE ☐
	3	Pregled svih svjetala	DA ☐	NE ☐
	4	Sva stakla vozila	DA ☐	NE ☐
	5	Brzinomjer, mjerac snage, mjerac napunjenosti baterije za napajanje, mjerac kilometraže	DA ☐	NE ☐
	6	Guma, rezervni alat i korisnički priručnik, reflektirajući prsluk	DA ☐	NE ☐
	7	Sigurnosni pojas, sjedalo, prekidač i otvor klima uređaja, kutija za odlaganje i sjenilo za sunce, bežični punjač za telefon	DA ☐	NE ☐
	8	Regulator stakla, retrovizor, brisač, perač, sirena, audio sustav i antena, panoramski krovni prozor, parkirni senzor	DA ☐	NE ☐
	9	Sjedalo, sigurnosni pojas, prekidač i otvor klima uređaja, prečinac za rukavice i sjenilo za sunce	DA ☐	NE ☐
	10	Prozor, retrovizor, brisač i perač vjetrobranskog stakla, baterija, senzorski sustav za parkiranje, sirena, krovni prozor, audio sustav i antena	DA ☐	NE ☐

1. VLASNIČKI SERVIS

Osnovno poznavanje rada	1	Postupak punjenja baterije za napajanje i mjere opreza	DA ☐	NE ☐
	2	Normalan rad tijekom razdoblja uhodavanja	DA ☐	NE ☐
	3	Rad svakog svjetla	DA ☐	NE ☐
	4	Poznavanje svjetla upozorenja i indikatora	DA ☐	NE ☐
	5	Pravilno razdoblje održavanja/kilometraža	DA ☐	NE ☐
	6	Održavanje vozila zimi/ljeti	DA ☐	NE ☐
	7	Temeljito razumijevanje sustava hlađenja i pravilne upotrebe rashladnog sredstva	DA ☐	NE ☐
	8	Ispravan rad klima uređaja	DA ☐	NE ☐
	9	Mjere opreza za pokretanje vozila	DA ☐	NE ☐
	10	Pravilno rukovanje audio sustavom	DA ☐	NE ☐
	11	Pravilna upotreba krovnog prozora	DA ☐	NE ☐
	12	Mjere opreza za pokretanje vozila, vožnju	DA ☐	NE ☐
Potpis prodajnog osoblja: Datum: Potpis korisnika: Datum:				

Kartica savjetodavne službe uživo („Face to face“) (trgovac)

Tablica 1 (Zadržavanje servisne stanice)

Ime korisnika: Model vozila: Datum kupnje:	
Odjel prodaje i servisiranja: Identifikacijski broj vozila (VIN):	
Korisnik treba potvrditi sljedeće stavke:	
I. Potvrda artikala za isporuku vozila (označite „√“ za „Da“ i „x“ za „Ne“)	
☐	Predstavljeno je osnovno upravljanje vozilom te je obavljen pregled tijekom isporuke
☐	Objašnjena su jamstvena pravila
☐	Objašnjene su mjere opreza pri vožnji
☐	Objašnjeni su važnost redovitog održavanja te intervali održavanja prema vremenu i prijeđenim kilometrima
☐	Objašnjena je važnost održavanja/popravka vozila u ovlaštenom servisu za vozila New Energy
☐	Korisnicima je uručen korisnički priručnik i upućeni su da ga pročitaju
☐	Provedeno je izvješćivanje o funkciji i načinu upotrebe službe servisne telefonske službe proizvođača vozila New Energy
II. Predstavljanje načina savjetovanja uživo (označite „√“ za „Da“ i „x“ za „Ne“):	
☐	Ako imate pitanja i zahtjeva, obratite se svojem servisnom savjetniku
☐	Servisni savjetnik jedina je osoba koju je za komunikaciju ovlastila servisna stanica
☐	Vaš servisni savjetnik posvećen je tome da vam pruži pomoć: uživo
☐	Ako korisnik nije zadovoljan trenutnim servisnim savjetnikom, može odabrati novog
III. Objašnjene glavne zadaće servisnog savjetnika (označite „√“ za „Da“ i „x“ za „Ne“):	

1. VLASNIČKI SERVIS

☐	Prijem vozila tijekom servisa i održavanja
☐	Podsjetnici za redovito održavanje i ponovni posjet
☐	Redovito pozdravljanje tijekom ponovnog posjeta
☐	Podsjetnik za servisnu aktivnost i ponovni posjet
☐	Važni praznični pozdravi
☐	Prihvaćanje reklamacija
☐	Odgovaranje na upite vezane uz servis i održavanje
☐	Rezervacija servisa i održavanja
☐	Podsjetnici za godišnji tehnički pregled
☐	Ostali poslovi prema zahtjevima kupaca
IV. Uspostavljanje odnosa sa savjetodavnom službom uživo	
Posjetnica servisnog savjetnika	
Potpis korisnika/datum:	
Potpis servisnog savjetnika/datum:	

Tablica 2 (Zadržavanje korisnika)

Ime korisnika: Model vozila: Datum kupnje:	
Odjel prodaje i servisiranja: Identifikacijski broj vozila (VIN):	
Korisnik treba potvrditi sljedeće stavke:	
I. Potvrda artikala za isporuku vozila (označite „√“ za „Da“ i „x“ za „Ne“)	
☐	Predstavljeno je osnovno upravljanje vozilom te je obavljen pregled tijekom isporuke
☐	Objašnjena su jamstvena pravila
☐	Objašnjene su mjere opreza pri vožnji
☐	Objašnjeni su važnost redovitog održavanja te intervali održavanja prema vremenu i prijeđenim kilometrima
☐	Objašnjena je važnost održavanja/popravka vozila u ovlaštenom servisu za vozila New Energy
☐	Korisnicima je uručen korisnički priručnik i upućeni su da ga pročitaju
☐	Provedeno je izvješćivanje o funkciji i načinu upotrebe službe servisne telefonske službe proizvođača vozila New Energy
II. Predstavljanje načina savjetovanja uživo (označite „√“ za „Da“ i „x“ za „Ne“):	
☐	Ako imate pitanja i zahtjeva, obratite se svojem servisnom savjetniku
☐	Servisni savjetnik jedina je osoba koju je za komunikaciju ovlastila servisna stanica
☐	Vaš servisni savjetnik posvećen je tome da vam pruži pomoć: Uživo
☐	Ako korisnik nije zadovoljan trenutnim servisnim savjetnikom, može odabrati novog
III. Objašnjene glavne zadaće servisnog savjetnika (označite „√“ za „Da“ i „x“ za „Ne“):	
☐	Prijem vozila tijekom servisa i održavanja

1. VLASNIČKI SERVIS

☐	Podsjetnici za redovito održavanje i ponovni posjet
☐	Redovito pozdravljanje tijekom ponovnog posjeta
☐	Podsjetnik za servisnu aktivnost i ponovni posjet
☐	Važni praznični pozdravi
☐	Prihvatanje reklamacija
☐	Odgovaranje na upite vezane uz servis i održavanje
☐	Rezervacija servisa i održavanja
☐	Podsjetnici za godišnji tehnički pregled
☐	Ostali poslovi prema zahtjevima kupaca
IV. Uspostavljanje odnosa sa savjetodavnom službom uživo	
Posjetnica servisnog savjetnika	
Potpis korisnika/datum:	
Potpis servisnog savjetnika/datum:	

Uhodavanje novog vozila

Zbog pogrešaka u strojnoj obradi i montaži, u okviru ili tijekom upotrebe vašeg novog vozila u početnim fazama, otpor trenja između pokretnih dijelova novog vozila znatno je veći od uobičajenog. Učinak uhodavanja tijekom prve upotrebe imat će velik utjecaj na vijek trajanja vozila, pouzdanost rada i ekonomičnost, tako da upotreba novog vozila mora strogo poštivati propise uhodavanja (razdoblje uhodavanja općenito iznosi 3000 km).

Propisi za uhodavanje tijekom prvih 1000 km:

Brzina vožnje ne bi smjela biti veća od 100 km/h.

Propisi za uhodavanje u rasponu između 1000 km i 1500 km:

Postupno povećavajte do najveće brzine vozila za vožnju.

Mjere opreza nakon uhodavanja:

Kod prve upotrebe novih guma prijanjanje nije na optimalnoj razini. Stoga je i novim gumama potrebno uhodavanje, zbog čega je vozilo potrebno voziti polako i posebno oprezno prvih 100 km.

Također, potrebno je uhodati nove kočione obloge jer kočnica tijekom prvih 200 km vožnje ne može pružiti idealno kočno trenje. Ako je učinak kočenja nešto slabiji u ovoj fazi, jače pritisnite papučicu. Ovo se pravilo primjenjuje i nakon svake zamjene kočionih obloga.

Nakon što novo vozilo prijeđe 800 km, ponovno zategnite matice kotača na navedeni moment. Također, ako je kotač zamijenjen ili su matice kotača olabavljene, ponovno zategnite matice kotača na navedeni moment nakon što vozilo prijeđe 800 km.

1-4. Uvod u korisnički priručnik

Napomene za korisnika

1. Vozilo je baterijsko električno vozilo, a načelo rada te svojstva brojnih dijelova i sustava uvelike se razlikuju od onih kod vozila koja se pogone na tradicionalna goriva. Stoga je važno pažljivo pročitati upute u ovom priručniku za vašu osobnu sigurnost i sigurnu upotrebu vozila. Zanemarivanje ovih uputa može uzrokovati ozbiljne posljedice za sigurnost vozača i putnika te učinkovitost vozila. Također, može dovesti do gubitka vaših prava na održavanje ili jamstvenih prava.

1. VLASNIČKI SERVIS

2. Vozilo je opremljeno dvjema vrstama baterija, jedna je baterija za napajanje, koja se upotrebljava za napajanje motora za pogon vozila. Druga je baterija od 12 V (koja se naziva niskonaponska baterija), koja je smještena u prednjem odjeljku, a njezina je funkcija ista kao i baterija vozila s pogonom na tradicionalno gorivo, koja se upotrebljava za napajanje prednjih svjetala, sustava zvuka, sirene i drugih niskonaponskih električnih sustava. Napajanje niskonaponske baterije provodi se putem baterije za napajanje.
3. Vozilo pokreće električna baterija i ne mora se napajati motorom, što je glavna razlika u odnosu na vozila s pogonom na tradicionalno gorivo. Ovo vozilo upotrebljava bateriju za pohranu električne energije, a bateriju za napajanje potrebno je što prije u cijelosti napuniti prije pokretanja. Baterija za napajanje nalazi se u stanju postupnog praznjenja tijekom vožnje. Kada je baterija za napajanje prazna, mora se napuniti. U protivnom vozilo neće moći voziti.
4. Ne dodirujte visokonaponske komponente golim rukama kada visok napon nije isključen. Visokonaponske komponente uključuju: upravljač pogonskog motora, uređaj za kabelski snop za napajanje, ugrađeni punjač, visokonaponski glavni kabel, utikač za brzo punjenje, utičnicu za brzo punjenje, bateriju za napajanje, pogonski motor, utičnicu za sporo punjenje i utikač za sporo punjenje. Visokonaponski kabeli u vozilu omotani su narančastim mijehom, obratite pozornost na identifikaciju.
5. Vozilo je opremljeno sustavom protiv blokiranja kotača, stoga izravno pritisnite papučicu kočnice do kraja tijekom kočenja u nuždi i nemojte lagano pritiskati papučicu kočnice.
6. Vozilo može upotrebljavati vanjsko napajanje za punjenje baterije za napajanje. Osim toga, kada vozilo koči, pogonski motor pretvara kinetičku energiju vozila u električnu energiju i pohranjuje ju u bateriji za napajanje, čime se produljuje kilometraž vozila, što se naziva „povrat energije”.
7. Vozilo je opremljeno funkcijom puzanja, odnosno kada je vozilo u stanju vožnje (svjetli indikator „SPREMNO”) i mjenjač je u stupnju prijenosa D/R, otpustite papučicu kočnice, pri čemu se elektronička parkirna kočnica automatski otpušta i vozilo se polako pomiče prema naprijed ili natrag.
8. Često provjeravajte istrošenost guma i tlak u gumama kako je preporučeno u ovom priručniku.
9. Upotrebljavajte ulje koje je preporučeno u ovom priručniku i održavajte ga u skladu sa zahtjevima priručnika, čime će se učinkovito produljiti vijek trajanja vozila.
10. Vozilo je opremljeno zračnim jastukom. Kako biste osigurali sigurnost djece, nikada ne postavljajte sigurnosni sustav za dijete okrenut prema natrag u sjedalo zaštićeno prednjim zračnim jastukom (aktivno stanje).

11. Kako biste osigurali sigurnost u vožnji, nikada ne uklanjajte dijelove vozila, osobito dijelove šasije. Budući da su neki pričvršćivači vozila obloženi sredstvom protiv labavljenja, ne mogu se ponovno upotrebljavati nakon uklanjanja.
12. Nikada nemojte preinačavati niti ugrađivati opremu na proizvode poduzeća. Naše poduzeće ne može preuzeti nikakvu odgovornost za izravne ni neizravne gubitke koji proizlaze iz toga.
13. Nemojte ispirati priključak šasije vodenim pištoljem kada čistite vozilo.
14. U okruženju vozila ne smiju se nalaziti korozivne, eksplozivne tvari, plinovi koji uništavaju izolaciju ni vodljiva prašina, a temperatura ne smije biti previsoka ni preniska.
15. Nikada i ni u kojem trenutku ne dodirujte istovremeno pozitivni i negativni pol baterije za napajanje objema rukama.
16. Nikada nemojte lomiti, bušiti niti spaljivati bateriju za napajanje u svrhu njezina uništavanja.
17. Nikada nemojte sami prerađivati niti skladištiti istrošene baterije za napajanje, već će njih obraditi ovlašteni servis za vozila New Energy.

1-5. Mjere opreza prije vožnje vozila

Sigurnosna provjera

Prije vožnje preporučuje se obaviti sigurnosnu provjeru vozila. Nekoliko minuta provjere može osigurati sigurnu i ugodnu vožnju.

Prije pokretanja vozila

Izvan vozila

1. Gume (uključujući rezervnu gumu): Provjerite tlak u gumama s mjeračem tlaka i pažljivo provjerite ima li guma posjekotina, oštećenja ili prekomjernog trošenja.
2. Vijci kotača: Provjerite jesu li svi vijci kotača na svom mjestu i čvrsto pričvršćeni.
3. Curenje tekućine: Nakon što je vozilo neko vrijeme bilo parkirano, provjerite ima li ispod tragova curenja rashladnog sredstva ili drugih tekućina (kapanje vode iz klima uređaja nakon upotrebe normalna je pojava).
4. Svjetla: Provjerite rade li prednja svjetla, dnevna svjetla, kočna svjetla, svjetla za maglu, pokazivači smjera i ostala svjetla.

1. VLASNIČKI SERVIS

■ Unutrašnjost vozila

1. Rezervni alat: Provjerite imate li rezervni alat, poput dizalice, ključa za vijke kotača i rezervne gume.
2. Sigurnosni pojasevi: Provjerite mogu li se kopče sigurno zakopčati. Provjerite jesu li pojasevi istrošeni ili oštećeni (npr. iskrzani rubovi).
3. Instrumentna ploča i kontrole: Posebno provjerite rade li ispravno svjetla indikatora kvara, indikatora svjetla i kontrole.
4. Kočnice: Provjerite ima li papučica dovoljno prostora.

■ Prednji pretinac

1. Rezervni osigurači: Provjerite jesu li dostupni rezervni osigurači. Svi osigurači s amperažom naznačenom na poklopcu kutije s osiguračima moraju biti isporučeni.
2. Razina rashladne tekućine: Provjerite je li razina rashladne tekućine odgovarajuća.
3. Akumulator i kablovi: Provjerite ima li korozije ili labavih priključaka te je li kućište napuknuto. Provjerite jesu li kabeli u dobrom stanju i pravilno spojeni.
4. Ožičenje: Provjerite ima li oštećenih, labavih ili slomljenih žica.

■ Poklopac motora

Prije vožnje provjerite je li poklopac motora potpuno zaključan. U protivnom, poklopac motora mogao bi se podići i zakloniti pogled tijekom vožnje, što može dovesti do nesreće.

■ Tijekom vožnje

1. Pokazivači i mjerači: Provjerite rade li pokazivači i mjerači ispravno.
2. Kočnice: Na sigurnom mjestu provjerite da vozilo ne vuče na jednu stranu prilikom kočenja.
3. Ostala izvanredna stanja: Provjerite ima li labavih dijelova i curenja. Oslušajte nenormalne zvukove.

■ Postupci parkiranja

Pravilno parkiranje važan je dio sigurne vožnje. Vozilo treba parkirati na mjestu sa širokom cestom, dobrim pregledom i bez utjecaja na promet. Koraci operacije parkiranja su sljedeći:

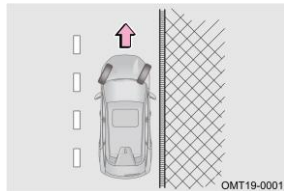
1. Pritisnite papučicu kočnice dok se vozilo potpuno ne zaustavi.
2. Potvrdite da je elektroničko parkiranje omogućeno.
3. Pomaknite ručicu mjenjača u položaj „P”.
4. Isključite vozilo.

⚠ OPREZ

Kada napuštate vozilo, obavezno zaključajte vozilo i ponesite ključeve sa sobom.

Parkiranje na padini

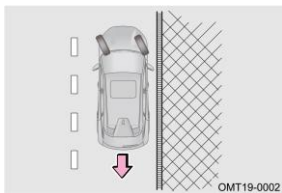
Parkiranje vozila na padini uglavnom je omogućeno snagom parkirne kočnice. Neprimjena parkirne kočnice ili bilo kakav kvar na kočnicama može uzrokovati klizanje vozila niz padinu, što može dovesti do ozljeda ili oštećenja vozila. Kada parkirate na padini, bolje je okrenuti gume prema jednoj strani vozila, kako biste spriječili slučajno pomicanje vozila.

■ Parkiranje na nizbrdici uz rubnik

Ako se na rubu ceste nalazi rubnik, okrenite upravljač udesno pod određenim kutom kako biste bili sigurni da je prednji dio prednjeg desnog kotača blizu ili uz rubnik, kako biste spriječili klizanje vozila prema naprijed niz padinu, zatim povucite parkirnu kočnicu.

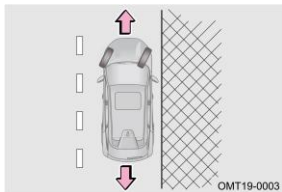
1. VLASNIČKI SERVIS

■ Parkiranje na uzbrdici uz rubnik



Ako se na rubu ceste nalazi rubnik, okrenite upravljač ulijevo pod određenim kutom kako biste bili sigurni da je stražnji dio prednjeg desnog kotača blizu ili uz rubnik, kako biste spriječili klizanje vozila prema natrag niz padinu, zatim povucite parkirnu kočnicu.

■ Parkiranje na uzbrdici ili nizbrdici (bez rubnika)



Ako se na rubu ceste ne nalazi rubnik, okrenite upravljač udesno pod velikim kutom kako biste spriječili vožnju vozila na sredinu ceste nakon klizanja prema naprijed ili natrag niz padinu. Okrenite upravljač prema rubu ceste, tako da vozilo bude okrenuto daleko od sredine ceste dok se kreće, a zatim aktivirajte parkirnu kočnicu.

■ Prijevoz putnika

Prije vožnje provjerite sjede li svi putnici na svojim sjedalima s pravilno vezanim pojasevima. Ne dopustite putnicima da sjede na mjestima gdje nema sjedala i sigurnosnih pojaseva, jer bi u slučaju sudara mogli pretrpjeti teške ozljede.

■ Zaključavanje vozila

- Kada ostavljate vozilo bez nadzora, nosite pametni ključ sa sobom i zaključajte sva vrata, čak i ako parkirate vozilo u garaži ili na cesti ispred svoje kuće.
- Vozilo je potrebno parkirati na što svjetlijim i prostranijim mjestima i nemojte ostavljati vrijedne predmete na vidljivoj mjestu.

1-6. Mjere opreza tijekom vožnje po kiši

Tijekom vožnje skliskim cestovnim površinama

Vozite oprezno kada pada kiša, jer će vidljivost biti smanjena, prozori mogu zamagliti, a ceste će biti skliske.

- Nemojte voziti velikom brzinom na autocesti kada pada kiša, jer može doći do stvaranja sloja vode između guma i ceste, što može spriječiti pravilno funkcioniranje sustava upravljanja i kočnica.

OPREZ

- Naglo kočenje, ubrzavanje i skretanje na skliskim cestama mogu uzrokovati klizanje guma i smanjiti vašu sposobnost kontrole vozila, što može dovesti do nesreće.
- Nakon vožnje kroz lokvu, lagano pritisnite papučicu kočnice kako biste provjerili rade li kočnice ispravno. Mokra kočna obloga može spriječiti pravilan rad kočnica. Ako su kočione obloge s jedne strane mokre i ne funkcioniraju ispravno, to može utjecati na kontrolu upravljanja vozilom, što može dovesti do nesreće.

1. VLASNIČKI SERVIS

Vožnja kroz vodu



Vozilo može biti ozbiljno oštećeno ako se vozi po cesti koja je poplavljena nakon obilnih kiša. Ako je vožnja kroz vodu neizbježna, provjerite dubinu vode i vozite polako i oprezno.

OPREZ

- Nikada ne vozite kroz vodu koja je dublja od naplatka kotača.
- Voda može isprati mast s ležajeva kotača, što uzrokuje hrđanje i prerano trošenje.
- Vožnja kroz vodu može oštetiti komponente pogonskog sklopa vašeg vozila. Nakon vožnje kroz vodu, provjerite tekućine u vozilu na moguće curenje. Nemojte nastaviti s vožnjom vozila ako dođe do curenja tekućina, jer to može uzrokovati dodatna oštećenja.
- Prianjanje vozila i performanse kočenja će se smanjiti prilikom vožnje kroz vodu. Put kočenja će se povećati. Pijesak i blato koji su se nakupili oko kočionih diskova mogu utjecati na učinkovitost kočenja i mogu oštetiti komponente kočionog sustava. Nakon vožnje kroz vodu nekoliko puta lagano pritisnite papučicu kočnice kako biste osušili kočnice.

1-7. Mjere opreza za vožnju zimi

Savjeti za vožnju zimi

- Rashladno sredstvo: Provjerite ima li rashladno sredstvo funkciju zaštite od smrzavanja. Upotrebljavajte isključivo preporučenu vrstu rashladnog sredstva.

- Akumulator i kablovi: Niska temperatura će smanjiti snagu baterije. Akumulator treba imati dovoljno snage za pokretanje vozila zimi.
- Brave: Izbjegavajte zamrzavanje brava na vratima. Sredstvo za odleđivanje ili glicerol treba poprskati u otvore brava na vratima.
- Tekućina za pranje vjetrobranskog stakla: Koristite tekućinu za pranje vjetrobranskog stakla koja sadrži antifriz. Ovaj proizvod je dostupan u ovlaštenim servisima i kod većine distributera dijelova vozila.
- Blatobrani: Izbjegavajte nakupljanje leda i snijega ispod blatobrana. Ako to ne učinite, može doći do otežanog upravljanja. Kada vozite po hladnom vremenu, trebali biste često zaustavljati vozilo kako biste provjerili ima li leda i snijega ispod blatobrana. Preporučuje se da sa sobom ponesete potrebne predmete za slučaj nužde u skladu s različitim odredištima vožnje. Stavke koje je potrebno staviti u vozilo: Lanci za gume, strugač za snijeg za prozore, vreća pijeska ili soli, signalna svjetla, lopata, kablovi za paljenje i sl.

OPREZ

- Nemojte koristiti vodu kao zamjenu za rashladno sredstvo.
- Nemojte upotrebljavati rashladno sredstvo ni drugu alternativnu tekućinu za pranje, inače će se oštetiti boja vozila.

Vožnja cestom prekrivenom ledom i snijegom



Naglo ubrzavanje na skliskim površinama ceste, kao što su ceste prekrivene snijegom ili ledom, može uzrokovati klizanje stražnjih kotača udesno ili ulijevo. Stoga vozite malom brzinom i oprezno.

Pri vožnji po mokrim ili snježnim cestama može doći do stvaranja sloja vodenog filma između gume i površine ceste. To može spriječiti pravilan rad upravljanja i kočenja. Preporučuje se da u tom slučaju omogućite funkciju ESP.

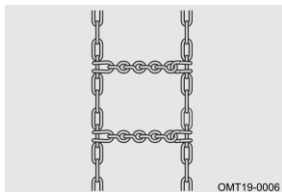
1. VLASNIČKI SERVIS

■ Izvlačenje iz mulja, leda ili snijega

Ako su pogonski kotači zaglavljani u mulju ili ledu i snijegu, pokušajte lagano pomaknuti vozilo pri niskoj brzini, vozeći naprijed i nazad nekoliko puta. Prebacujte ručicu mjenjača između položaja za vožnju naprijed i unatrag nekoliko puta, pritiskajući papučicu gasa lagano.

Lanci za gume

Kupite set lanaca za gume koji odgovaraju veličini guma vozila. Obratite pažnju na sljedeće mjere opreza prilikom postavljanja i skidanja lanaca:



1. Slijedite lokalne propise kada koristite lance.
2. Postavite i uklonite lance za gume na sigurnom mjestu.
3. Postavite lance za gume slijedeći priložene upute.
4. Slijedite lokalne propise kada koristite lance.

5. Preporučuje se korištenje čeličnih lanaca ili gumenih lanaca debljine koja ne prelazi 12 mm, jer u suprotnom može doći do oštećenja guma, naplataka, pogonskog sustava, kočnog sustava i zaštitnih ploča kotača. Oštećenja vozila nastala nepravilnom uporabom lanaca nisu pokrivena jamstvom.
6. Za detalje o kotačima, veličini guma obratite se ovlaštenom servisu.

 OPREZ

Pridržavajte se sljedećih mjera opreza kako biste smanjili rizik od nezgoda. Nepridržavanje može uzrokovati da vozilo ne bude sigurno za vožnju, što može dovesti do smrti ili teških ozljeda.

- Propisi koji se odnose na upotrebu lanaca za snijeg razlikuju se ovisno o lokaciji i vrsti ceste. Uvijek provjerite lokalne propise prije postavljanja lanaca za snijeg.
- Obavezno koristite lance koji su prikladni za vaše vozilo. Postavljanje lanca će utjecati na upravljanje vozilom, vozite pažljivo. Korištenje neodgovarajućih lanaca ili nepravilno postavljanje lanaca može izazvati nesreću i dovesti do ozljeda.
- Slijedite upute proizvođača lanaca za postavljanje i uklanjanje lanaca, a vozilo bi moralo biti parkirano na sigurno mjesto prije postavljanja i uklanjanja. Obavezno isključite vozilo prije postavljanja lanaca (automatski mjenjač je u stupnju prijenosa P), po potrebi postavite prometne znakove upozorenja.
- Nemojte voziti vozilo brže od 30 km/h kada su lanci postavljeni na vozilo, ili se pridržavajte ograničenja brzine navedenog od proizvođača lanaca, ovisno o tome koji je broj niži. Trebate izbjegavati opasne uvjete na cesti poput neravnina, rupa, oštih zavoja i sl. Kada su lanci postavljeni, nemojte naglo okretati volan, hitno kočiti, ubrzavati ili usporavati iznenada i sl.

1-8. Obavijest o kibernetičkoj sigurnosti

Obavijest o ažuriranju ili raskidu usluge podrške kibernetičke sigurnosti

Tvrtka je osigurala usluge podrške kibernetičke sigurnosti za pripadajući softver i opremu usluge Internet vozila („Internet of Vehicles“) te ovu uslugu redovito ili povremeno ažurira ili ukida.

Otpisano vozilo prestat će pružati usluge mrežne sigurnosti. Usluge mrežne sigurnosti održavat će osnovne usluge 10 godina nakon što vozilo bude ukinuto.

Kupce možemo obavijestiti putem najava na web stranici, e-pošte, sustava u vozilu, tekstualnih poruka na mobilnom telefonu, glasovnih poziva itd. u skladu sa specifičnim sadržajem obavijesti.

E-pošta, SMS i glasovni pozivi bit će poslani na adresu e-pošte i mobilni telefon navedene u podacima o registraciji korisničkog računa.

1. VLASNIČKI SERVIS

■ Obavijest o kibernetičkoj sigurnosti za rastavljanje ili preprodaju

Prije nego što prodate ili ga predate na otpad, odnosno kada više ne budete vlasnik vozila, trebate sami izbrisati osobne podatke s terminala vozila.

Tvrtka ne preuzima nikakvu odgovornost ako osobni podaci terminala vozila procure trećoj strani zbog nepravilnog rada.

BATERIJSKI ELEKTRIČNI SUSTAV

2-1. Baterijski električni sustav

Baterijski električni sustav	24
Mjere opreza pri upotrebi baterije za napajanje	24
Mjere opreza pri upotrebi električnog vozila	26
Zahtjevi za uporabu baterije za napajanje i informacije o postupku	31

2-2. Upute za punjenje

Mjere opreza pri punjenju	32
Poklopac ulaza za punjenje	35
Uređaj za punjenje	36
AC punjenje (sporo punjenje)	40
DC punjenje (brzo punjenje)	43
New Energy	44
Inteligentno ponovno punjenje	46
Kartica s informacijama o spašavanju	47

2. BATERIJSKI ELEKTRIČNI SUSTAV

2-1. Baterijski električni sustav

Baterijski električni sustav

Uvod u baterijsko električno vozilo

Ovo je vozilo baterijsko električno vozilo, a načelo rada te svojstva brojnih dijelova i sustava uvelike se razlikuju od onih kod vozila koja se pogone na tradicionalna goriva. Stoga je važno pažljivo pročitati upute u ovom priručniku za vašu osobnu sigurnost i sigurnu upotrebu vozila. Zanemarivanje ovih uputa može uzrokovati ozbiljne posljedice za sigurnost vozača i putnika te učinkovitost vozila, a također može rezultirati gubitkom prava na održavanje ili jamstvenih prava.

Vozilo pokreće električna baterija i ne mora se napajati motorom, što je glavna razlika u odnosu na vozila s pogonom na tradicionalno gorivo. Ovo vozilo upotrebljava bateriju za pohranu električne energije, a baterija za napajanje mora se u cijelosti napuniti prije pokretanja. Tijekom postupka vožnje vozila, baterija za napajanje nalazi se u stanju postupnog pražnjenja. Kada je baterija za napajanje prazna, mora se napuniti. U protivnom vozilo neće moći voziti. Vozilo ima dva načina punjenja: Sporo AC punjenje i Brzo DC punjenje. Sporo punjenje izmjeničnom (AC) strujom uključuje sporo punjenje putem posebne punionice i sporo punjenje putem prijenosnog kabela za hitno punjenje.

Mjere opreza pri upotrebi baterije za napajanje

U skladu s povećanjem vijeka trajanja i vremena punjenja, kapacitet baterije smanjivat će se, baš kao i kilometraža vozila, što je normalna pojava. Na prijeđenu kilometražu i kapacitet baterije utječu navike vožnje, uvjeti parkiranja, način punjenja, temperatura baterije za napajanje itd. Pridržavajte se sljedećih prijedloga:

1. Kada vozilo izda obavijest da ga je potrebno napuniti, punjenje je potrebno provesti što prije kako bi se zaštitio vijek trajanja baterije za napajanje.
2. Vijek trajanja baterije za napajanje ovisi o dubini pražnjenja. Kako bi se izbjeglo dubinsko pražnjenje baterije za napajanje, bateriju za napajanje potrebno je puniti na vrijeme kada se vozilo ne upotrebljava, što doprinosi ciklusu servisne upotrebe baterije za napajanje i produljuje njezin vijek trajanja. Izbjegavajte slučaj da se baterija za napajanje ne puni dulje vrijeme nakon što se izda obavijest za punjenje jer to može oštetiti bateriju za napajanje.

3. Polako vozite vozilo. Brzo ubrzavanje i usporavanje ne preporučuje se za upotrebu baterije za napajanje tijekom vožnje. Preporučuju se sporo ubrzavanje i izbjegavanje oštih usporavanja u što većoj mjeri, čime se znatno mogu poboljšati kilometraža i vijek trajanja vozila.
4. Izbjegavajte dugotrajno parkiranje vozila u okruženju s visokim temperaturama. Kada parkirate vozilo ljeti, parkirajte vozilo na hladnom mjestu kako biste izbjegli izravnu sunčevu svjetlost i držite ga dalje od izvora topline.
5. Izbjegavajte parkirati vozilo u okruženju s niskim temperaturama, a ako je vanjska temperatura vrlo niska, unutarnja baterija za napajanje može se zalediti, što može rezultirati neuspjehom punjenja i nemogućnošću opskrbe električnom energijom vozila. Što prije osigurajte parkiranje vozila u toplom okruženju.
6. Vrijeme punjenja dugačko je kada se upotrebljava AC punjenje (sporo punjenje), ali je korisno za zaštitu baterije i produljenje vijeka trajanja baterije. Vrijeme punjenja kratko je kada se upotrebljava DC punjenje (brzo punjenje), ali to će utjecati na vijek trajanja baterije za napajanje.

PROČITAJTE

Česta uporaba brzog punjenja utjecat će na vijek trajanja baterije za napajanje. Preporučuje se sporo punjenje.

7. Tijekom punjenja brzim DC punjenjem preporučuje se isključiti priključak za punjenje kada napunjenost dosegne 90 % i ne puniti do kraja, što je korisno za zaštitu baterije i produljenje vijeka trajanja baterije za napajanje.
8. Kada je ljeti temperatura visoka, broj postupaka brzog punjenja potrebno je smanjiti ili ga uopće ne provoditi, što je korisno za zaštitu baterije za napajanje i produljenje vijeka trajanja baterije.
9. Ako je vozilo parkirano dulje vrijeme, održavajte napunjenost baterije za napajanje na 50 % i odspojite negativni kabel od niskonaponske baterije. Preporučuje se punjenje jedanput mjesečno. Priključite negativni kabel na niskonaponsku bateriju prije punjenja.
10. Provodite sporo AC punjenje i potpuno punjenje najmanje jedanput mjesečno, čime ćete doprinijeti ispravljanju baterije za napajanje.
11. Nikada nemojte upotrebljavati bateriju za napajanje u vozilu u druge svrhe.

2. BATERIJSKI ELEKTRIČNI SUSTAV

Mjere opreza pri upotrebi električnog vozila

Ovo vozilo upotrebljava visok napon do nekoliko stotina volta. Uvažite naljepnicu s upozorenjima na vozilu. Kako biste osigurali svoju sigurnost, obratite pozornost na sljedeće točke tijekom upotrebe:

1. Obratite pozornost na naljepnicu s upozorenjima na dijelovima vozila.
2. Prije vožnje provjerite jeste li izvukli kabele za punjenje, je li ulaz za punjenje dobro zatvoren te jesu li svjetlo upozorenja i indikator na instrumentnoj ploči normalni.
3. Tijekom čišćenja vozila ili kišnih dana zatvorite vrata, prednji odjeljak i stražnja vrata kako biste izbjegli da voda izravno namoči visokonaponski sustav i bateriju za napajanje. Ako to ne učinite, može doći do kratkog spoja visokonaponskog sustava.
4. Kada napuštate vozilo, uvijek prebacite mjenjač u stupanj prijenosa P kako biste izbjegli slučajno pomicanje vozila.
5. Kada je vozilo u stanju SPREMNO i mjenjač je u stupnju prijenosa D/R te papučica kočnice nije pritisnuta, vozilo će puzati.

PROČITAJTE

- Kada se vozilo puni pri niskim temperaturama, vrijeme punjenja produljit će se.
- Kada vozilo vozi u okruženju s niskim temperaturama, zato što će tada kapacitet pražnjenja baterije za napajanje biti smanjen, performanse snage i kilometraža vozila smanjit će se, a oporaviti se mogu nakon porasta temperatura.
- Vozilo se pogoni putem baterije za napajanje za pokretanje vozila. Česta ubrzavanja tijekom vožnje istrošit će bateriju brže nego vožnja ravnomjernom brzinom.
- Tijekom sporog punjenja mogu raditi ventilator prednjeg odjeljka i pumpa za vodu, što je normalna pojava.

Savjeti za upotrebu pri visokim i niskim temperaturama

■ Savjeti za upotrebu pri visokim temperaturama

1. Pokušajte parkirati vozilo na hladnom mjestu ili u podzemnoj garaži u svrhu punjenja. Prevrúće okruženje ne pogoduje statusu punjenja te utječe na radni vijek baterije za napajanje i ugrađenog punjača.
2. Tijekom upotrebe potrebno je točno odrediti vrijeme i učestalost punjenja u skladu sa stvarnom situacijom. Izbjegavajte utjecaj na vijek trajanja baterije uslijed dubinskog pražnjenja.

■ Savjeti za upotrebu pri niskim temperaturama

1. Pokušajte parkirati vozilo u zaklonu, na sunčanom mjestu ili garaži za punjenje, a idealno ga je puniti u izoliranoj garaži.
2. Napunite vozilo odmah nakon što se više ne upotrebljava. Temperatura uvelike utječe na punjenje baterije za napajanje. Nakon što vozilo prijeđe određenu udaljenost, povećat će se temperatura baterije za napajanje. U tomu će se trenutku brzina punjenja povećati, što može uštedjeti vrijeme zagrijavanja baterije za napajanje pri niskoj temperaturi.
3. Kada je baterija potpuno napunjena, svijetlit će zeleni indikator punjenja, a zatim isključite priključak za punjenje kada se vozilo upotrebljava.
4. Kada je temperatura okruženja u kojem se vozilo nalazi niža od -10°C , pokušajte izbjeći upotrebu brzog punjenja. Preporučuje se odabrati sporo punjenje kako bi baterija za napajanje ostala u optimalnom stanju.

⚠ OPREZ

- Nemojte upotrebljavati brzo punjenje kada je temperatura okruženja preniska ili previsoka.
- Vrijeme punjenja produljit će se u okruženju s niskom temperaturom. Tijekom punjenja u okolni s niskom temperaturom bateriju za napajanje potrebno je zagrijati, a potrošnja energije punjenja povećat će se, što je normalno.

Mjere opreza za upotrebu vozila u ekstremno vrućim i hladnim okruženjima

Optimalna temperatura okruženja vozila iznosi oko 25°C . Upotreba i parkiranje vozila u ekstremno vrućem i ekstremno hladnom okruženju imat će određen utjecaj na funkciju i performanse vozila. Ako se vozilo mora upotrebljavati i parkirati u takvu okruženju, pažljivo pročitajte i slijedite sljedeće zahtjeve.

■ Ekstremno vruće okruženje

1. Nemojte vozilo dulje vrijeme parkirati u okruženju s visokom temperaturom ($> 40^{\circ}\text{C}$). Kada parkirate vozilo, parkirajte ga u hladnom okruženju i izbjegavajte punjenje na izravnoj sunčevoj svjetlosti.
2. Kada je temperatura okruženja viša od 40°C , snaga vozila može biti ograničena ili se vrijeme punjenja može produljiti, što je normalno.

2. BATERIJSKI ELEKTRIČNI SUSTAV

■ Ekstremno hladno okruženje

1. Kada je vozilo parkirano u ekstremno hladnom okruženju, odmah upotrebljavajte sporo punjenje. Ako se vozilo ne može napuniti na vrijeme, stanje napunjenosti baterije za napajanje ne bi smjelo biti manje od 60 %.
2. Ne parkirajte vozilo dulje vrijeme pri niskim temperaturama ($< -20\text{ }^{\circ}\text{C}$) i na vrijeme parkirajte vozilo na toplim mjestima. Kada je temperatura okruženja niža od $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$, vozilo možda neće moći voziti. U ovom trenutku potrebno ga je unaprijed zagrijati prije vožnje.

OPREZ

Svako nepravilno rukovanje vozilom putem korisnika može oštetiti vozilo, a također može rezultirati gubitkom prava na održavanje i jamstvenih prava vašeg vozila. Posebice u ekstremnim okruženjima (kao što su temperature niže od $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ ili više od $40\text{ }^{\circ}\text{C}$) može doći do oštećenja kritičnih komponenti vašeg vozila (kao što je baterija za napajanje) ili čak onesposobljavanja vozila za vožnju.

■ Savjeti za sigurnu vožnju cestom prekrivenom ledom i snijegom

1. Prije vožnje provjerite funkcionira li kočioni sustav normalno.
2. Usporite na cesti prekrivenoj ledom i snijegom kako biste izbjegli nagla ubrzanja.
3. Održavajte sigurnu udaljenost i vozite duž traga vozila ispred.
4. Izbjegavajte naglo kočenje i uglavnom lagano pritišćite papučicu kočnice.
5. Usporite unaprijed pri skretanju i sporije vozite velikim zavojem.
6. Podignite brisač tijekom parkiranja kako biste spriječili njegovo zaleđivanje.

OPREZ

Zbog korozivnih svojstava soli za otapanje snijega može doći do nagrizanja boje vozila, šasije, strujnog kruga i voda. Stoga je nakon vožnje cestom posipanom solju za otapanje snijega vozilo potrebno pravovremeno očistiti kako bi se spriječila korozija.

Rukovanje kvarom

Ako nastupi bilo koji od sljedećih uvjeta, to će se smatrati kvarom. Za pregled i popravak kontaktirajte ovlašteni servis za vozila New Energy:

1. Nakon što je baterija za napajanje potpuno napunjena, baterija za napajanje ne može se povezati kada se vozilo pokrene, a svijetle indikator priključka kabela za punjenje i indikator isključenja baterije. Provjerite je li vanjski kabel za punjenje odspojen. Vozilo ne može voziti kada je priključen vanjski kabel za punjenje.
2. Vozilo nema kvarova, ali ne može krenuti (indikator SPREMNO ne uključuje se): Provjerite nalazi li se mjenjač u stupnju prijenosa N. Ako nije u stupnju prijenosa N, dovedite ga u stupanj prijenosa N prije pokušaja pokretanja vozila.
3. Nakon pokretanja vozila treperi položaj mjenjača na instrumentnoj ploči i vozilo se ne može voziti. Promjena stupnja prijenosa nije pravilna, pridržavajte se propisa i lagano pritisnite papučicu kočnice za promjenu stupnja prijenosa.
4. Uključuje se indikator ograničenja snage (ovaj indikator također će se uključiti kada je temperatura baterije previsoka), što pokazuje da je snaga smanjena i maksimalna brzina vozila ograničena. Uključuju se indikator kvara sustava vozila, indikator kvara baterije za napajanje, indikator kvara motora i regulatora, čime se signalizira da vozilo ne može voziti. Za pregled i popravak pravovremeno kontaktirajte ovlaštenu servis za vozila New Energy.
5. Ako nastupe drugi kvarovi, za pregled i popravak kontaktirajte stručno osoblje ovlaštenog servisa za vozila New Energy.

OPREZ

- Ako se uključi indikator upozorenja o niskoj razini napunjenosti baterije za napajanje, što prije napunite vozilo.
- Kada se vozilo ne upotrebljava dulje vrijeme, preporučuje se odspojiti negativni kabel s baterije u prednjem odjeljku radi sprječavanja pražnjenja baterije.
- Nemojte parkirati vozilo dulje vrijeme. Kako biste produljili njegov vijek trajanja, parkirajte vozilo u hladno okruženje i držite ga na oko 50 % baterijskog kapaciteta.
- Za pregled stanja baterije za napajanje i uravnoteženo održavanje posjetite ovlaštenu servis za vozila New Energy.

Sustav za isključivanje u nuždi

■ Funkcija automatskog isključivanja pri kvaru visokonaponskog sustava

Vozilo je opremljeno funkcijom automatske zaštite od kvara visokonaponskog sustava. Kada visokonaponske komponente na vozilu ne rade pravilno, vozilo će automatski isključiti napajanje visokonaponskog sustava kako bi se zaštitile osobe u vozilu. Kada se uključe sljedeći indikatori na instrumentnoj ploči, vozilo će automatski prekinuti visokonaponsko napajanje:

2. BATERIJSKI ELEKTRIČNI SUSTAV

1. Indikator kvara izolacije i indikator isključenja napajanja baterije za napajanje uključuju se istovremeno, što ukazuje na to da je došlo do kvara izolacije visokonaponskih komponenti u vozilu. U tomu će trenutku vozilo automatski prekinuti napajanje visokonaponskog sustava.
2. Indikator kvara baterije za napajanje i indikator isključivanja napajanja baterije za napajanje uključuju se istovremeno, što ukazuje na to da je došlo do kvara baterije za napajanje. U tomu će trenutku vozilo automatski prekinuti napajanje visokonaponskog sustava.
3. Indikator kvara sustava vozila i indikator isključivanja napajanja baterije za napajanje uključuju se istovremeno, što ukazuje na to da je došlo do kvara sustava vozila. U tomu će trenutku vozilo automatski prekinuti napajanje visokonaponskog sustava.
4. Indikator kvara motora i upravljača te indikator isključivanja napajanja baterije za napajanje uključuju se istovremeno, što ukazuje na to da je došlo do kvara sustava električnog pogona. U tomu će trenutku vozilo automatski prekinuti napajanje visokonaponskog sustava.
5. Indikator za nepravilnu temperaturu baterije za napajanje i indikator isključivanja napajanja baterije za napajanje uključuju se istovremeno, što ukazuje na to da je temperatura baterije za napajanje previsoka. U tomu će trenutku vozilo automatski prekinuti napajanje visokonaponskog sustava, a vozilo će se moći uobičajeno pokrenuti nakon snižavanja temperature baterije za napajanje.
6. Indikator za nepravilnu temperaturu baterije za napajanje treperi i istovremeno se uključuje indikator isključivanja napajanja baterije za napajanje, što ukazuje na to da je temperatura baterije za napajanje preniska. U tom trenutku vozilo će automatski prekinuti visoki napon i vozilo se može normalno pokrenuti nakon što se temperatura akumulatora snizi.

OPREZ

- Kada nastupi kvar isključivanja, za pregled i popravak smjesta kontaktirajte ovlašteni servis za vozila New Energy. Kada nastupi kvar isključivanja struje tijekom vožnje, vozilo će biti u stanju praznog hoda. U tomu je trenutku potrebno uključiti svjetlo upozorenja i pomaknuti vozilo na zaustavnu traku ili sigurno mjesto, a zatim smjesta kontaktirati ovlašteni servis za vozila New Energy za inspeksijski servis i popravak.
- Vozilo se tijekom ili nakon punjenja ne može pokrenuti bez izvlačenja priključka za punjenje. U tomu trenutku izvucite priključak za punjenje kako biste ponovno pokrenuli vozilo.

Funkcija automatskog isključivanja nakon sudara

Kada vozilo sudjeluje u sudaru i relativna brzina dosegne postavljeni prag, vozilo će automatski prekinuti visokonaponski sustav, a istovremeno će se uključiti indikator kvara sustava vozila, indikator isključivanja napajanja baterije za napajanje i indikator pokazivača smjera na instrumentnoj ploči.

■ Sigurnosna zaštita

1. Osoblju koje nije ovlašteno osoblje za vozila New Energy strogo je zabranjeno uklanjati i ugrađivati bateriju za napajanje.
2. Nemojte upotrebljavati organska otapala za čišćenje kućišta baterije jer se njima može oštetiti površinski izolacijski premaz i izazvati problemi s izolacijom.
3. Ne postavljajte metalne predmete unutar sklopa baterije za napajanje i ne parkirajte vozilo na području gdje postoji opasnost od iskrenja ili poplave.

Visokotemperaturni način rada baterije za napajanje

Ako se vozilo upotrebljava u sljedećim uvjetima, može ući u visokotemperaturni način rada:

1. Temperatura okruženja je visoka, a vozilo se vozi nakon što je bilo izloženo sunčevoj svjetlosti.
2. Temperatura okruženja je visoka, a vozilo se vozi nakon brzog punjenja.
3. Nakon što se vozilo vozi velikom brzinom, provedite brzo punjenje i zatim vozite. Tijekom ulaska u visokotemperaturni način rada, na instrumentnoj ploči prikazat će se tekstualna napomena i uključit će se indikator smanjenja snage i indikator temperature visokonaponske baterije za napajanje. U to će vrijeme snaga vozila biti oslabljena, a najveća brzina ograničena. Ovo je normalna pojava kojom se štiti vijek trajanja baterije. Smanjenjem brzine vožnje ili parkiranjem i mirovanjem moguće je vratiti temperaturu baterije za napajanje u stanje za normalnu upotrebu.

■ Zahtjevi za uporabu baterije za napajanje i informacije o postupku

Baterija za napajanje ugrađena je na šasiju vozila i sastoji se od ćelija litijske baterije. Nesmotreno zbrinjavanje može uzrokovati onečišćenje i ekološku štetu.

Prema važećim propisima, vlasnik vozila je dužan predati istrošenu bateriju za napajanje sabirnim mjestima za recikliranje. Strogo je zabranjeno predavati istrošenu bateriju za napajanje drugim ustanovama ili osobama. Vlasnik vozila odgovoran je za onečišćenje okoliša

2. BATERIJSKI ELEKTRIČNI SUSTAV

ili sigurnosne nesreće uzrokovane neovlaštenim uklanjanjem ili rastavljanjem baterije za napajanje.

Svakako se upoznajte sa sljedećim informacijama ili zahtjevima. Za pojedinosti o recikliranju i odlaganju baterije obratite se ovlaštenom servisu za vozila New Energy.

1. Zahtjevi za osoblje: Rastavljanje baterije moraju provesti educirani stručnjaci s potvrdom o kvalifikaciji dobavljača baterije.
2. Prijevoz: Baterija za napajanje spada u 9. kategoriju opasnih tvari i mora se prevoziti vozilima s 9. kategorijom osposobljenosti za prijevoz opasnih tvari.
3. Skladištenje: Izvađeni paket baterije za napajanje treba čuvati na normalnoj temperaturi, u suhom okruženju, dalje od zapaljivih tvari, izvora topline, vode i drugih opasnosti.
4. Privremena servisna stanica za reciklažu istrošenih baterija za napajanje vozila New Energy lokalno je ovlaštena servisna stanica za vozila New Energy.

2-2. Upute za punjenje

Načini punjenja ovog vozila uključuju punjenje putem AC punionice (sporo AC punjenje), punjenje putem DC sustava za punjenje (brzo DC punjenje) i punjenje putem prijenosnog kabela za hitno punjenje (hitno punjenje).

Mjere opreza pri punjenju

1. Uvijek provjerite je li odabrano napajanje namjenska punionica ili utičnica s nosivom strujom od 16 A (4 mm²) ili više (npr. AC utičnica), a najveća primjenjiva struja utičnice i kabela veća je od ili jednaka 16 A (4 mm²), kako biste izbjegli oštećenje voda za napajanje uslijed prekomjerne struje prije punjenja.
2. Uvijek provjerite je li utičnica za punjenje pouzdano uzemljena i zaštićena zaštitom od curenja.
3. Odaberite odgovarajuće mjesto za punjenje ili provedite potrebne zaštitne mjere kako biste izbjegli sigurnosne probleme tijekom punjenja.
4. Prije svakog punjenja obavezno provjerite jesu li ulaz za punjenje i kabeli u vozilu oštećeni. Ako nastupi neka od navedenih situacija, pravovremeno kontaktirajte ovlaštenu servisnu stanicu za vozila New Energy.

5. U slučaju bilo kakve neuobičajene situacije, nemojte mijenjati niti uklanjati dijelove bez ovlaštenja. Pravovremeno kontaktirajte ovlašteni servis za vozila New Energy.
6. Prije punjenja provjerite nalazi li se mjenjač u stupnju prijenosa P i uvjerite se da se vozilo ne može pomaknuti.
7. Ne pokušavajte upravljati vozilom i nemojte provoditi druge mjere koje mogu utjecati na sigurnost punjenja tijekom postupka punjenja.
8. Ako je potrebno prijevremeno prekinuti punjenje tijekom postupka punjenja, isključite priključak za punjenje i završite punjenje uz jamčenje sigurnosti.
9. Uz utjecaj vanjskih čimbenika, kao što su vijek trajanja vozila, temperatura okruženja ili različiti lokalni naponi punjenja, vrijeme punjenja vozila povećat će se u usporedbi s normalnim vremenom punjenja.
10. Kada se puni u okruženju s niskom temperaturom, sustav upravljanja baterijom automatski uključuje i isključuje sustav grijanja baterije u skladu s temperaturom ćelije tijekom punjenja, zbog čega će se vrijeme punjenja produljiti.
11. Nakon punjenja pravovremeno odspojite priključak za punjenje i imajte na umu da je temperatura terminala utikača za punjenje viša, stoga ne dodirujte utikač za punjenje kako biste izbjegli opekline.
12. Pod pretpostavkom da snaga uređaja za punjenje zadovoljava potrebe vozila pri sobnoj temperaturi, vrijeme punjenja istosmjernom (DC) strujom općenito je brzo. U okruženju s visokom i niskom temperaturom, kako bi se učinkovito produljio vijek trajanja baterije za napajanje, smanjit će se DC struja punjenja. Također, pri niskim je temperaturama bateriju za napajanje potrebno zagrijati prije punjenja, zbog čega će se vrijeme punjenja istosmjernom (DC) strujom produljiti.
13. Prije punjenja/pražnjenja pažljivo provjerite priključak za punjenje/pražnjenje kako biste osigurali da uređaj za napajanje, priključak za punjenje/pražnjenje, ulaz za punjenje i utikači za punjenje/pražnjenje itd. nemaju naznake istrošenosti kabela, hrđe, loma kućišta ili stranih tijela u priključku, kao ni drugih neuobičajenih uvjeta.
14. Maloljetnicima je zabranjeno provoditi radnje punjenja i pražnjenja te dodirivati i upotrebljavati opremu za punjenje i pražnjenje. Priključak za punjenje i pražnjenje visokonaponski je električni uređaj. Nemojte dopustiti da mu se maloljetnici približavaju tijekom punjenja i pražnjenja.
15. Punjenje i pražnjenje mogu utjecati na medicinske ili implantabilne elektroničke uređaje. Prije punjenja i pražnjenja obratite se proizvođaču elektroničkih uređaja kako biste izbjegli utjecaj na normalan rad dotičnih elektroničkih uređaja.

2. BATERIJSKI ELEKTRIČNI SUSTAV

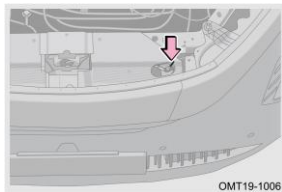
16. Odaberite sigurno i pouzdano okruženje za punjenje i izbjegavajte punjenje u vlažnom okruženju, okruženju s plamenom i okruženju s visokim temperaturama.
17. Upotrebljavajte posebne uređaje za punjenje/pražnjenje za električna vozila koji zadovoljavaju relevantne nacionalne standarde. Nekvalificirani proizvodi, uklanjanje ili preinačavanje izvornog uređaja za punjenje/pražnjenje strogo su zabranjeni kako bi se izbjegle sigurnosne nesreće tijekom punjenja.
18. Ako se tijekom punjenja i pražnjenja vozilo ili uređaj za punjenje/pražnjenje ne ponašaju uobičajeno, odmah prekinite punjenje i pražnjenje te se pravovremeno obratite ovlaštenom servisu za vozila New Energy.
19. Kako biste spriječili da vanjski čimbenici oštete uređaj za punjenje/pražnjenje ili vozilo tijekom punjenja i pražnjenja, nemojte provoditi postupke punjenja ni pražnjenja vozila u nepovoljnim vremenskim uvjetima, kao što su grmljavinska oluja, kiša i snijeg.
20. Nakon završetka punjenja/pražnjenja provjerite je li uređaj za punjenje/pražnjenje potpuno odspojen od ulaza za punjenje i je li poklopac ulaza za punjenje potpuno zatvoren.

OPREZ

Ako se nepravilno isključi tijekom punjenja ili se priključak za punjenje ne izvuče nakon što je vozilo potpuno napunjeno, baterija se može isprazniti i vozilo se neće moći pokrenuti. Ova pojava ne predstavlja problem u pogledu kvalitete proizvoda. Strogo se pridržavajte navedenih mjera opreza tijekom punjenja. Ako imate bilo kakva pitanja, pravovremeno kontaktirajte ovlašteni servis za vozila New Energy. Ako je problem u vezi sa sigurnošću punjenja uzrokovan nepravilnom upotrebom putem korisnika, naša tvrtka ne preuzima nikakvu pravnu odgovornost.

Poklopac ulaza za punjenje

Ručno otvaranje poklopca ulaza za punjenje



1. Otvorite poklopac prednjeg odjeljka.
2. Povucite uže poklopca ulaza za punjenje, a poklopac ulaza za punjenje automatski će se otvoriti u načinu klizanja prema gore.

Električno otvaranje poklopca ulaza za punjenje

Metoda 1



Pritisnite gumb „“ i poklopac ulaza za punjenje automatski će se otvoriti u načinu klizanja prema gore.

2. BATERIJSKI ELEKTRIČNI SUSTAV

Metoda 2

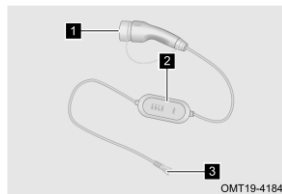


Kliknite prečac za poklopac ulaza za punjenje u izborniku, a poklopac ulaza za punjenje automatski će se otvoriti u načinu klizanja prema gore.

Uređaj za punjenje

Sklop ulaza za punjenje vanjskog kablenskog snopa

Sklop ulaza za punjenje vanjskog kablenskog snopa jest uređaj za punjenje koji se nalazi u opremi vozila. Priključite vozilo na utičnicu (220 V / 20 A, poseban AC strujni krug i utičnica s tri otvora) koja zadovoljava lokalne nacionalne standarde za punjenje vozila. Upotreba posebnog AC strujnog kruga može spriječiti aktivaciju zaštite od kratkog spoja ili prekida vodova zbog velike snage tijekom punjenja baterije. Ako se ne upotrebljava poseban AC strujni krug, to može utjecati na normalan rad drugih uređaja u sustavu.



- 1 Priključak za punjenje
- 2 Kontrolna kutija
- 3 Utikač za punjenje (zbog tržišnih razlika, stil utikača za punjenje ovisi o stvarnom vozilu)

 UPOZORENJE

- Tijekom upotrebe mora biti osigurano dobro uzemljenje.
- Nikada nemojte gaziti, gnječiti, povlačiti niti savijati kabel.
- Kada se punjenje zaustavi, najprije izvucite priključak za punjenje, a tek zatim utikač za napajanje.
- Nikada ne upotrebljavajte adapterski kabel ni adapter te nikada nemojte provoditi priključivanje ni odspajanje dok je napajanje uključeno.
- Nemojte provoditi rastavljanje ni održavanje bez dopuštenja, u protivnom te postupke provodite na vlastitu odgovornost.
- Kada se ne upotrebljava, u cijelosti umetnite poklopac za zaštitu od prašine.
- Nikada ne izlažite proizvod zapaljivu plinu kako biste izbjegli opasnost.
- Provjerite je li ulaz za punjenje suh i bez stranih tvari kako biste izbjegli kratki spoj, koji može uzrokovati požar.
- Ovaj proizvod upotrebljava se samo kada je napajanje opremljeno RCD zaštitom od kratkog spoja.
- Nikada nemojte uništavati proizvod nasilno, ispuštati ga s visine niti postavljati teške predmete na površinu proizvoda.
- Kada upotrebljavate ovaj proizvod, provjerite je li utikač čvrsto umetnut i je li indikator u normalnom stanju.
- Ovaj se proizvod upotrebljava samo za odgovarajući model i ne smije se upotrebljavati u drugim vozilima kako bi se izbjeglo oštećenje vozila.
- Tijekom pokretanja vozila potrebno je provjeriti je li priključak za punjenje potpuno isključen jer se u suprotnom uređaj za punjenje i vozilo mogu oštetiti.
- Nikada ne stavljajte ovaj proizvod u vodu, tekućinu, snijeg ni na kišu. Izbjegavajte priključivanje ili odspajanje utikača mokrim rukama kako biste izbjegli ozljede.
- Raspon radne temperature iznosi $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ – $+50\text{ }^{\circ}\text{C}$. Nikada ne odlažite proizvod blizu objekata s visokom temperaturom niti ga izlažite sunčevoj svjetlosti.
- Obvezno upotrebljavajte originalni kabel za punjenje. Ako se upotrebljavaju drugi kabeli za punjenje, baterija se možda neće normalno puniti i uzrokovat će kvar.
- Ako se ovaj proizvod ne može normalno puniti, otidite do ovlaštenog servisa na pregled i popravak.

2. BATERIJSKI ELEKTRIČNI SUSTAV



OPREZ

Priključak za punjenje na AC struju mora biti opremljen uređajima za zaštitu od curenja i nadzor temperature s ograničenjem struje od 230 V / 10 A / 50 Hz.

Indikatori kontrolne kutije

Uvjet rada/neispravnosti	Indikator napajanja (zeleni)	Indikator punjenja (crveni)	Indikator kvara (crveni)	Indikator završetka punjenja (zeleni)
Početno stanje	Ostaje uključen	Treperi jedanput	Treperi jedanput	Treperi jedanput
Čeka način punjenja	Ostaje uključen	Isključen	Isključen	Isključen
Normalan način punjenja	Ostaje uključen	Ostaje uključen	Isključen	Isključen
Punjenje završeno	Ostaje uključen	Isključen	Isključen	Ostaje uključen
Samoprovjera	Ostaje uključen	Isključen	Treperi	Isključen
Nepravilna komunikacija	Ostaje uključen	Ostaje uključen	Treperi	Isključen
Prenapon/podnapon ulaznog napona	Ostaje uključen	Isključen	Ostaje uključen	Isključen
Kvar uzemljenja	Ostaje uključen	Isključen	Ostaje uključen	Treperi
Kvar prekomjerne struje	Ostaje uključen	Treperi	Ostaje uključen	Isključen
Kvar curenja	Ostaje uključen	Isključen	Treperi	Treperi
Zaštita od prekomjerne temperature	Ostaje uključen	Ostaje uključen	Ostaje uključen	Ostaje uključen

**OPREZ**

Ne pokušavajte ukloniti niti popraviti kontrolnu kutiju. Ako se pojave gore navedeni kvarovi, otidite u ovlašteni servis.

Otklanjanje uobičajenih kvarova

■ Punjenje nije moguće

1. Promatrajte status indikatora i analizirajte ga prema statusu kvara.
2. Provjerite je li uzemljenje dobro.
3. Provjerite je li napon napajanja normalan.
4. Provjerite je li veza vozila normalna.

■ Isprekidano punjenje

1. Promatrajte status indikatora i analizirajte ga prema statusu kvara.
2. Provjerite je li 220-V AC stabilan.
3. Provjerite je li temperatura previsoka.

■ Uključivanje tijekom punjenja

1. Provjerite je li uzemljenje dobro.
2. Provjerite je li uređaj u kratkom spoju.
3. Provjerite je li ukupna snaga cjelokupne električne opreme prevelika.

■ Kvar se javlja svaki put kada se napajanje uključi tijekom punjenja.

Odspojite utikač s tri zatika i priključak za punjenje, a zatim ih ponovno priključite i odspojite. Ako se kvar i dalje javlja, odmah otidite u ovlašteni servis.

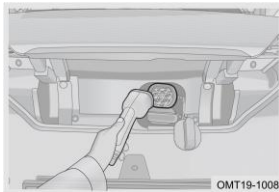
2. BATERIJSKI ELEKTRIČNI SUSTAV

AC punjenje (sporo punjenje)

1. Parkirajte vozilo u području za punjenje, pomaknite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa P i povucite parkirnu kočnicu.
2. Pritisnite „Ⓢ“ za otvaranje poklopca ulaza za punjenje.



3. Pomaknite kopču zaštitnog poklopca ulaza za AC punjenje ulijevo za izbacivanje zaštitnog poklopca priključka za punjenje.



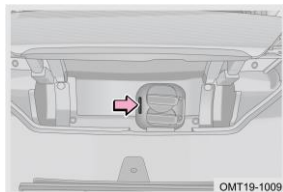
4. Uklonite priključak za punjenje iz AC punionice te umećite priključak za punjenje u ulaz za AC punjenje dok se ne začuje blagi zvuk.
5. Nakon što je punjenje završeno, pritisnite vozilo za otključavanje i izvucite priključak za punjenje iz ulaza za punjenje.

6. Zatvorite zaštitne poklopce ulaza za AC punjenje i priključka za punjenje te zatim zatvorite poklopac ulaza za punjenje.
7. Odspojite utikač za punjenje iz utičnice za napajanje.

PROČITAJTE

Najprije izvucite priključak za punjenje, a tek zatim utikač za napajanje.

Indikator punjenja



- Čeka se punjenje: Indikator ostaje uključen i svijetli žutom bojom, što znači da je punjač priključen, nema struje punjenja.
- Punjenje: Indikator treperi zelenom bojom, što znači da se puni.
- Kraj punjenja: Indikator ostaje uključen i svijetli zelenom bojom, što znači da je punjenje završeno i da priključak za punjenje nije odspojen.
- Kvar punjenja: Indikator ostaje uključen i svijetli crvenom bojom, što znači da je došlo do kvara.
- Čekanje na pražnjenje / kraj pražnjenja: Indikator ostaje uključen i svijetli plavom bojom, što znači da je priključak za pražnjenje priključen i da čeka pražnjenje.
- Pražnjenje: Indikator treperi plavom bojom, što znači da se prazni.
- Rasvjeta: Indikator ostaje uključen i svijetli bijelom bojom, što znači da priključak za punjenje nije priključen, poklopac kutije ulaza za punjenje otvoren je kada je mreža aktivna, indikator se uključuje na 30 sekundi kada ambijentalno svjetlo registrira signal da je ambijentalno svjetlo tamno.

Elektronička brava utičnice za AC punjenje

Utičnica za AC punjenje u vozilu opremljena je funkcijom elektroničke brave, koja sprječava priključivanje i izvlačenje priključka za punjenje s električnom energijom i sprječava sigurnosne probleme tijekom punjenja.

Zaključavanje elektroničke brave

Upotrebljavajte 32-A sustav za AC punjenje koji zadovoljava nacionalne standarde za punjenje. Nakon što je priključak za punjenje umetnut na predviđeno mjesto i nakon što se elektronička brava automatski zaključa, vozilo će se početi puniti.

2. BATERIJSKI ELEKTRIČNI SUSTAV

UPOZORENJE

Nakon što je elektronička brava zaključana, ako trebate ukloniti priključak za punjenje, otključajte elektroničku bravu prije izvlačenja priključka. Ne povlačite priključak uz primjenu sile kako ne biste oštetili elektroničku bravu, priključak za punjenje ni drugu opremu za punjenje.

■ Otključavanje elektroničke brave

Normalno otključavanje elektroničke brave podijeljeno je na sljedeća dva načina:

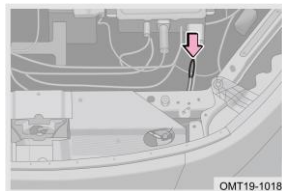
1. Najprije pritisnite gumb za zaključavanje na pametnom ključu, a zatim pritisnite tipku za otključavanje na njemu da biste otključali elektroničku bravu i lagano pritisnite gumb za mehaničko zaključavanje na priključku za punjenje kako biste izvukli priključak za punjenje.
2. Bez upotrebe pametnog ključa držite priključak za punjenje rukom i palcem pritisnite gumb na priključku za punjenje. Kada začujete zvuk otključavanja elektroničke brave, najprije podignite palac, a zatim ponovno brzo pritisnite gumb za mehaničko zaključavanje na priključku za punjenje kako biste izvukli priključak za punjenje.

PROČITAJTE

- Ako se priključak za punjenje ne izvuče nakon što se elektronička brava otključa, elektronička brava automatski će se ponovno zaključati nakon nekoliko sekundi.
- Ako je vozilo u otključanom stanju, a elektronička brava u zaključanom stanju, potrebno je zatvoriti vrata i zaključati vozilo prije provedbe prethodno opisanog postupka otključavanja elektroničke brave.

Ako prethodno opisani postupak otključavanja nije valjan, otključavanje u nuždi može se provesti prekidanjem napajanja uređaja za punjenje (na primjer, kliknite za zaustavljanje punjenja u sučelju aplikacije, isključite napajanje sustava za punjenje, pritisnite prekidač za hitno zaustavljanje sustava za punjenje).

Ručno otpuštanje priključka za punjenje (samo AC punjenje)

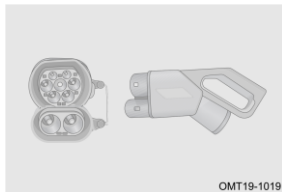


OMT19-1018

Ako se priključak za punjenje ne može normalno otvoriti, otvorite poklopac prednjeg odjeljka i povucite kabel za otpuštanje priključka za punjenje kako biste ručno oslobodili priključak za punjenje.

DC punjenje (brzo punjenje)

1. Parkirajte vozilo u području za punjenje, pomaknite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa P i povucite parkirnu kočnicu.
2. Pritisnite „Ⓢ“ za otvaranje poklopca ulaza za punjenje.



OMT19-1019

3. Uklonite priključak za DC punjenje iz punionice, uklonite zaštitni pokrov ulaza za DC punjenje te umećite priključak za punjenje u ulaz za DC punjenje dok se ne začuje blagi zvuk.
4. Nakon što je punjenje završeno, odspojite priključak za punjenje iz ulaza za DC punjenje.
5. Zatvorite zaštitne poklopce ulaza za DC punjenje i priključka za punjenje te zatim zatvorite poklopac ulaza za punjenje.
6. Naposljetku, vratite priključak za punjenje u DC punionicu.

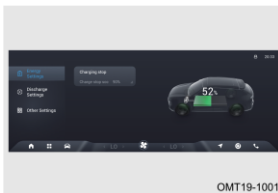
2. BATERIJSKI ELEKTRIČNI SUSTAV

⚠ OPREZ

- Kada je temperatura okruženja previsoka/preniska, vrijeme punjenja vozila produžit će se na odgovarajući način, što je normalna pojava. Sustav punjenja vozila adaptivno prilagođava snagu punjenja i vrijeme punjenja u skladu s promjenama temperature kako bi se osigurale optimalne performanse punjenja baterije za napajanje.
- Tijekom punjenja brzim punjenjem preporučuje se isključiti priključak za punjenje kada napunjenost dosegne 90 % i ne puniti do kraja, što je korisno za zaštitu baterije i produljenje vijeka trajanja baterije za napajanje.

New Energy

Postavke energije



Postavite vrijednost stanja napunjenosti (SOC) za zaustavljanje punjenja.

Postavke pražnjenja



Uključivanje/isključivanje funkcije vanjskog pražnjenja, postavite vrijednost stanja napunjenosti (SOC) za zaustavljanje vanjskog pražnjenja.

PROČITAJTE

Pazite na to da ukupna snaga električne opreme ne premaši 3,3 kW.

Ostale postavke



Razina povrata energije: postavite na razinu Nisko/Srednje/Visoko.

Domet krstarenja: postavite domet krstarenja WLTC-a / dinamički domet krstarenja.

Elektronička brava s funkcijom zaključavanja: postavite na uključeno/isključeno.

Dva načina rada: Postavite na uključeno/isključeno.

Očuvanje topline i funkcija hlađenja baterije: Postavite na uključeno/isključeno.

2. BATERIJSKI ELEKTRIČNI SUSTAV

PROČITAJTE

- Prije upotrebe ove funkcije provjerite je li napajanje niskim naponom normalno, miruje li vozilo, je li ubačen stupanj prijenosa P u vozilu te je li papučica kočnice pritisnuta.
- Uključite ovu funkciju kada je temperatura okruženja viša od 40 °C ili niža od -15 °C. Uključena funkcija: umetnite priključak za očuvanje topline, obratite pozornost na potrošnju električne energije, ne umećite priključak za očuvanje topline, obratite pozornost na promjenu stanja napunjenosti (SOC) baterije.

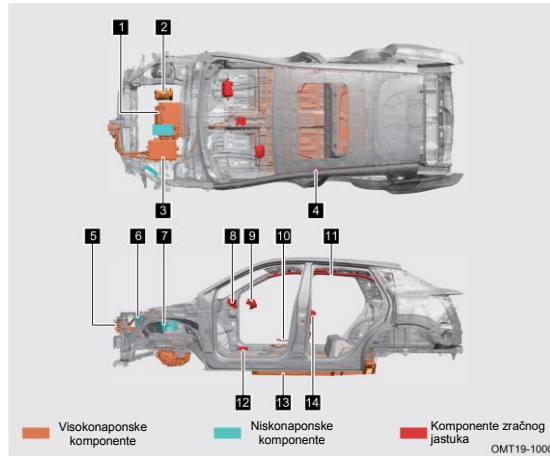
UPOZORENJE

Brzina vuče ne smije biti veća od 5 km/h, a udaljenost vuče mora biti kratka.

Inteligentno ponovno punjenje

Vozilo ima inteligentnu funkciju ponovnog punjenja. Kada se funkcija aktivira, 12-V baterija punit će se baterijom za napajanje. Ako se vozilo nalazi u okruženju s visokom temperaturom, također je moguće pokrenuti zahtjev za hlađenje baterije tijekom postupka inteligentnog ponovnog punjenja, kojim će se aktivirati klima uređaj za hlađenje baterije kako bi se izbjeglo oštećenje baterije za napajanje. Stoga, kada se vozilo ponovno pokrene nakon što je bilo u mirovanju određeno vrijeme, stanje napunjenosti ili čista električna kilometraža prikazana na instrumentnoj ploči će se smanjiti, što je normalna pojava. Za sva pitanja kontaktirajte ovlašteni servis.

Kartica s informacijama o spašavanju



- | | | |
|-------------------------|--|--|
| 1 Sklop motora | 2 Sklop električnog kompresora | 3 Ugrađeni sklop CDU-a za punjenje |
| 4 Lijeve zavjesa | 5 Sklop ulaza za punjenje unutarnjeg kablenskog snopa | 6 Sklop sustava upravljanja vozilom |
| 7 Baterija | 8 Sklop zračnog jastuka za suvozača | 9 Sklop zračnog jastuka za vozača |

2. BATERIJSKI ELEKTRIČNI SUSTAV

10 Bočni zračni jastuk prednjeg desnog sjedala

11 Desna zavjesa

12 Modul zračnog jastuka

13 Paket baterije za napajanje

14 Bočni zračni jastuk prednjeg lijevog sjedala

UPOZORENJE

Snop narančastih žica u vozilu visokonaponski je kabelski snop. Nikada nemojte dodirivati, uklanjati niti zamjenjivati visokonaponski kabelski snop ni visokonaponske dijelove povezane s visokonaponskim kabelskim snopom jer u protivnom može doći do strujnog udara.

PRIPREMA ZA VOŽNJU

3-1. Instrumentna ploča

Pregled instrumentne ploče	51
Postavljanje instrumentne ploče	53
Indikator rada/kvara	53

3-2. Upravljač

Sirena	59
Grijanje upravljača (ako je u opremi)	59
Postavljanje upravljača	60

3-3. Retrovizor

Unutarnji retrovizor	61
Vanjski retrovizor	62

3-4. Sustav brisača

Rad sustava brisača	65
Grijanje prednje mlaznice za pranje (ako je u opremi) ...	68
Zamjena metlice brisača	69

3-5. Sustav rasvjete

Vanjska rasvjeta	70
Unutarnja rasvjeta	73

Postavljanje visine prednjih svjetala	74
Funkcija „Prati me kući”	75
Funkcija pametnog lociranja vozila	76
Inteligentna pomoć za duga svjetla (IHC)	76
Upute za zamagljivanje svjetla	77

3-6. Sjedalo

Pravilno držanje tijekom sjedenja	78
Naslon za glavu	79
Prednje sjedalo	80
Drugi red sjedala	82
Funkcija grijanja sjedala (ako je u opremi)	83
Funkcija ventilacije sjedala (ako je u opremi)	84

3-7. Sigurnosni pojas

Sigurnosni pojas	85
Zatezač sigurnosnog pojasa	92

3-8. Sigurnosni sustavi za djecu

Sigurnosni sustavi za djecu	93
Preporučeni sigurnosni sustavi za djecu	95
Gornji remen	96
Ugradnja sigurnosnih sustava za djecu	99

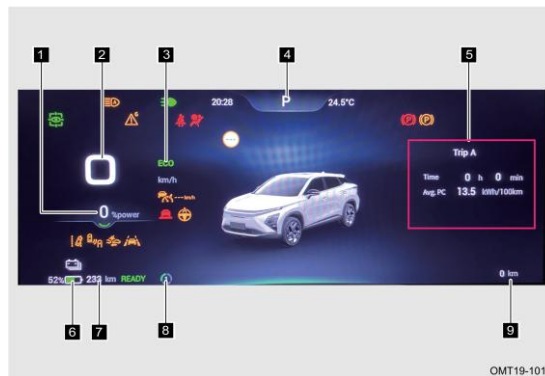
PRIPREMA ZA VOŽNJU

Omogućavanje i onemogućavanje zračnog jastuka za
suvozača..... 102

Detekcija prisutnosti djeteta na stražnjem sjedalu (ako je u
opremi) 103

3-1. Instrumentna ploča

Pregled instrumentne ploče



OMT19-1010

- 1** Postotak trenutne snage: Postotak trenutne snage do najveće snage pri trenutačnoj izlaznoj snazi ili povratu energije.
- 2** Brzinomjer: Brzina vožnje (jedinica: km/h).
- 3** Način vožnje: označava trenutačni način vožnje vozila.
- 4** Informacije o položaju stupnja prijenosa: označava trenutačnu informaciju o položaju stupnja prijenosa vozila.

3. PRIPREMA ZA VOŽNJU

- 5** Informacije o vožnji: Kratko pritisnite gumb „“ na upravljaču kako biste ciklički prelazili između trenutne potrošnje goriva – nakon automatskog pokretanja Putovanja A – nakon samostalnog brisanja Putovanja B – prikaz tlaka u gumama – navigacija.

Nakon samostalnog brisanja Putovanja B: Pritisnite i držite gumb „O“ na upravljaču pritisnutom za poništavanje informacija o prosječnoj brzini, prosječnoj potrošnji goriva i kilometraži.

Navigacija: Dugo pritisnite gumb „O“ na upravljaču za ulazak u kartu s prikazom preko cijelog zaslona.

- 6** Mjerač snage: označava preostalu razinu napunjenosti baterije za napajanje.
- Kada vozilo ubrzava, naglo koči, naglo skreće ili vozi na nagibu, očitavanje mjerača snage može biti netočno.
 - Kako biste dobili točna očitavanja mjerača snage, zaustavite vozilo na ravnini i uključite ga te promatrajte prikaz mjerača snage kako biste procijenili trenutnu preostalu snagu.
- 7** Prijeđena kilometraža: označava prijeđenu kilometražu vozila.
- 8** Razina povrata energije.
- 9** Ukupna kilometraža: ukupna kilometraža (uobičajena jedinica: km).

PROČITAJTE

- Prijeđenu kilometražu izračunava putno računalo i može se koristiti samo kao referenca.
- Ove informacije su samo informativne prirode. Uvijek mijenjajte stupnjeve prijenosa u skladu s uvjetima vožnje.
- Kada vozilo ubrzava, naglo koči, naglo skreće ili vozi na uzbrdici, očitavanje mjerača goriva može biti netočno.
- Na brzinomjer utječe veličina guma koje se koriste u vozilu. Mogu se koristiti samo gume originalne veličine, inače neće pokazivati točnu brzinu.

Postavljanje instrumentne ploče



1 Povećanje svjetline pozadinskog osvjetljenja instrumentne ploče

3 Pojačanje zvuka alarma instrumentne ploče

2 Smanjenje svjetlinu pozadinskog osvjetljenja instrumentne ploče

4 Smanjenje zvuka alarma instrumentne ploče

Indikator rada/kvara

Kada se napajanje vozila uključi, neki indikatori kvara nakratko će se uključiti, čime se označava da sustav provodi samoprovjeru. Ako jedan indikator kvara sustava ostane uključen ili treperi nakon pokretanja vozila, otiđite u ovlaštenu servis za pregled i popravak.

3. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Indikator rada koristi se za upozorenje vozača na radno stanje određenog sustava vozila, a odgovarajući indikator rada ostat će uključen. Indikator kvara upotrebljava se za upozorenje vozača da je određeni sustav vozila u kvaru, a odgovarajući indikator kvara ostat će uključen ili će treperiti.

	Dnevna svjetla	Kada se vozilo pokrene, uključuje se indikator.
	Pokazivač smjera	Kada se uključe lijevi ili desni pokazivač smjera, odgovarajući indikator pokazivača smjera će treptati. Kada se uključi prekidač svjetla za slučaj opasnosti, indikatori za lijevi i desni pokazivač smjera treptat će istovremeno. Ako pokazivač smjera treperi dvaput brže nego inače, to znači da je pokazivač smjera u kvaru.
	Indikator pozicijskog svjetla	Kada su pozicijska svjetla uključena, indikator se pali.
	Indikator dugih svjetala	Kada su duga svjetla uključena ili duga svjetla trepere, uključuje se indikator.
	Indikator kratkih svjetala	Kada su kratka svjetla uključena, uključuje se ovaj indikator.
	Indikator stražnjeg svjetla za maglu	Kada su stražnja svjetla za maglu uključena, uključuje se indikator stražnjeg svjetla za maglu.
	Indikator automatskog zadržavanja	Kada radi automatsko zadržavanje, uključuje se indikator stražnjeg svjetla za maglu.
	Indikator rada inteligentnih dugih svjetala	Kada je uključena funkcija inteligentnih dugih svjetala, uključuje se ovaj indikator.

	Indikator kvara inteligentnih dugih svjetala	Kada funkcija inteligentnih dugih svjetala ne radi, uključuje se ovaj indikator.
	Indikatora kvara	Ovaj indikator upotrebljava se za upozoravanje vozača na to da je vozilo u kvaru. Otiđite u ovlašteni servis na pregled i popravak što je prije moguće.
	Indikator sustava protiv proklizavanja pogona	Kada je funkcija sustava protiv proklizavanja pogona aktivna, indikator treperi, a kada je sustav protiv proklizavanja pogona u kvaru, što prije otiđite u ovlašteni servis na pregled i popravak.
	Indikator zaštite sustava protiv proklizavanja pogona	Kada je funkcija za sprječavanje proklizavanja pogona isključena, indikator ostaje uključen.
	Indikator ograničenja snage vozila	Ovaj indikator upotrebljava se za upozoravanje vozača na to da je snaga sustava ograničena.
	Indikator kvara EPB-a	Ovaj indikator upotrebljava se za prikaz da je trenutno elektroničko parkiranje u kvaru. Što prije otiđite do ovlaštenog trgovca na pregled i popravak.
	Indikator kvara upozorenja na frontalni sudar	Ovaj indikator upotrebljava se za označavanje da sustav automatskog kočenja u nuždi ne radi pravilno. Što prije otiđite do ovlaštenog trgovca na pregled i popravak.
	Indikator podsjetnika na održavanje vozila	Ovaj indikator ostaje uključen radi upozoravanja vozača da je vozilu potrebno održavanje. Što prije otiđite u ovlašteni servis radi održavanja i popravka.
	Indikator prekida baterije za napajanje	Indikator ostaje uključen kako bi upozorio vozača na to da je veza između baterije za napajanje i pogonskog motora prekinuta.
	Indikator kvara detekcije mrtvog kuta	Ovaj indikator upotrebljava se za označavanje da je sustav detekcije mrtvog kuta u kvaru. Što prije otiđite u ovlašteni servis radi održavanja i popravka.

3. PRIPREMA ZA VOŽNJU

	Svjetlo upozorenja o nevezanom sigurnosnom pojasu sjedala vozača	Kada je vozilo uključeno i vozač otkopča sigurnosni pojas, uključuje se svjetlo upozorenja.
	Indikator sigurnosnog pojasa drugog reda (ako je u opremi)	Ovaj indikator ostaje uključen kako bi upozorio vozača na to da sigurnosni pojas drugog reda nije zakopčan ili čvrsto vezan. Vežite sigurnosni pojas i vozite sigurno.
	Indikator priključenosti priključka za punjenje	Tijekom punjenja vozila svijetli indikator priključka kabela za punjenje.
	Indikator otvorenih vrata	Ovaj indikator upotrebljava se za upozoravanje vozača na status otvaranja i zatvaranja vozačevih vrata.
	Indikator električnog parkiranja	Ovaj indikator upotrebljava se za označavanje da je vozilo trenutačno u stanju električnog parkiranja.
	Indikator nizbrdice	Ovaj indikator upotrebljava se za označavanje da je trenutačno u tijeku spuštanje vozila nizbrdo.
	Indikator kvara na nizbrdici	Indikator se upotrebljava za upozoravanje vozača na to da postoji pogreška u trenutačnom spuštanju vozila nizbrdicom. Što prije otidite u ovlašteni servis radi održavanja i popravka.
	Indikator alarma za pregrijavanje električnog pogonskog sustava	Ovaj indikator upotrebljava se za upozoravanje vozača na to da je temperatura motora ili upravljača previsoka, zbog čega je došlo do kvara sustava hlađenja. Što prije otidite u ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
	Indikator kvara izolacije	Ovaj indikator upotrebljava se za upozoravanje vozača da je izolacija sustava u kvaru. Indikator ostaje uključen u slučaju općenitog curenja i treperi u slučaju ozbiljnog curenja. Ako je indikator uključen, što prije otidite u ovlašteni servis na pregled i popravak.
		

	Indikator kvara kočnih svjetala	Ovaj indikator upotrebljava se za upozoravanje vozača na to da kočna svjetla ne rade pravilno. Otiđite u ovlašteni servis na pregled i popravak što je prije moguće.
	Indikator kvara zračnog jastuka	Ovaj indikator upotrebljava se za upozoravanje vozača na to da sustav zračnih jastuka ne radi pravilno. Otiđite u ovlašteni servis na pregled i popravak što je prije moguće. Ako se svjetlo indikatora na instrumentu isključi nakon kratkog podsjetnika, moguće je da vozilo registrira putnike u nesigurnom položaju sjedenja u stvarnom vremenu (uključujući, ali ne ograničavajući se na: položaj odrasle osobe za malu djecu, okidač uslijed predmeta postavljenih na sjedalo i nesiguran položaj putnika tijekom sjedenja itd.), vozilo će izdati podsjetnik putem indikatora zračnog jastuka da se prilagodi položaj sjedenja i vozilo će se nedugo zatim vratiti u normalno stanje. Zapisnik kvarova sustava zračnih jastuka može se očitati putem dijagnostičkog instrumenta. Može postojati zapis u povijesnoj pogrešci, a povijesni kôd pogreške može se izbrisati.
	Indikator kvara baterije za napajanje	Ovaj indikator upotrebljava se za upozoravanje vozača na to da baterija ne radi pravilno. Otiđite u ovlašteni servis na pregled i popravak što je prije moguće.
	Indikator kvara tlaka u sustavu guma	Ovaj indikator upotrebljava se za upozoravanje vozača na to da sustav tlaka u gumama ne radi pravilno. Provjerite je li tlak u gumama prenizak/previsok. Ako tlak u gumama nije normalan, što prije otiđite u ovlašteni servis na pregled i popravak.
	Indikator kvara sustava vozila	Ovaj indikator upotrebljava se za upozoravanje vozača na to da sustav vozila ne radi pravilno. Otiđite u ovlašteni servis na pregled i popravak što je prije moguće.
	Indikator kvara kočionog sustava	Ovaj indikator upotrebljava se za upozoravanje vozača na to da je razina kočione tekućine preniska ili da kočioni sustav ne radi pravilno. Otiđite u ovlašteni servis na pregled i popravak što je prije moguće.
	Indikator kvara sustava protiv blokiranja kotača	Ovaj indikator uključuje se za upozoravanje vozača na to da sustav protiv blokiranja kotača ne radi pravilno. Otiđite u ovlašteni servis na pregled i popravak što je prije moguće.

3. PRIPREMA ZA VOŽNJU

	Indikator kvara sustava električnog servo-upravljača	Ovaj indikator uključuje se za upozoravanje vozača na to da električni servoupravljač ne radi pravilno. Otiđite u ovlašteni servis na pregled i popravak što je prije moguće.
	Indikator kvara tijekom punjenja/pražnjenja baterije	Ovaj indikator upotrebljava se za upozoravanje vozača na to da sustav punjenja/pražnjenja baterije ne radi pravilno. Otiđite u ovlašteni servis na pregled i popravak što je prije moguće.
	Indikator niske snage baterije	Ovaj indikator upotrebljava se za upozoravanje vozača na to da je razina napunjenosti baterije za napajanje niska. Pravovremeno provedite punjenje.
	Indikator podsjetnika na ograničenje brzine	Ovaj indikator upotrebljava se za upozoravanje vozača na to da zadrži brzinu na trenutačnoj dionici ceste i izbjegava prebrzu vožnju.
	Indikator rada sustava za održavanje voznog traka	Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da je sustav za održavanje vozne trake u radnom stanju.
READY	Indikator spremnosti za vožnju	Ovaj indikator upotrebljava se za upozoravanje vozača na to da je vozilo spremno za normalnu vožnju. Ako se indikator ne uključuje, time se označava da vozilo ima kvar ili da nisu ispunjeni drugi uvjeti, stoga što prije otiđite u ovlašteni servis na pregled i popravak.

PROČITAJTE

Indikatori rada/kvara razlikuju se ovisno o konfiguraciji vozila. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

3-2. Upravljač

Sirena



Za aktiviranje sirene pritisnite područje označeno simbolom sirene na upravljaču.

 PROČITAJTE

Pridržavajte se lokalnih propisa u vezi s korištenjem sirena u vozilu.

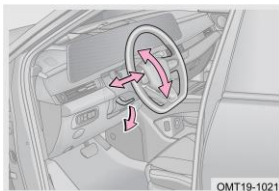
Grijanje upravljača (ako je u opremi)



Nakon pokretanja vozila pritisnite gumb „” na upravljaču, čime se uključuje funkcija grijanja upravljača. Nakon ponovnog pritiska gumba isključuje se funkcija grijanja upravljača.

3. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Postavljanje upravljača



Zaustavite vozilo na sigurnom mjestu daleko od glavnog prometa i isključite napajanje vozila:

Korak 1: Gurnite ručicu za podešavanje prema dolje i otpustite je.

Korak 2: Podesite upravljač gore-dolje i naprijed-natrag u položaj koji vam je najudobniji.

Korak 3: Držite upravljač mirno i gurnite ručicu za podešavanje u prvobitni položaj.

Korak 4: Provjerite trese li se upravljač. Ako se upravljač trese, ponovite radnje iz koraka 3.

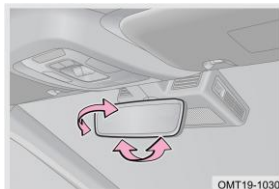
UPOZORENJE

- Nemojte postavljati upravljač tijekom vožnje jer time u protivnom može doći do nesreća i ozljeda.
- Prije vožnje provjerite je li upravljač sigurno zaključan jer u protivnom može doći do nesreća i ozljeda.

3-3. Retrovizor

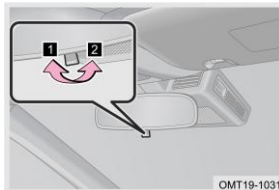
Unutarnji retrovizor

Postavljanje unutarnjeg retrovizora



Namjestite unutarnji retrovizor u pravilan položaj prije vožnje kako biste bili sigurni da vozač može imati optimalan pregled.

Ručni retrovizor protiv zaslepljivanja (ako je u opremi)

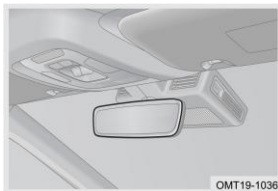


Prije vožnje noću namjestite ručicu unutarnjeg retrovizora u položaj protiv zaslepljivanja, što može smanjiti svjetlo koje se reflektira od prednjih svjetala vozila koje vozi iza.

- 1** Položaj protiv zaslepljivanja
- 2** Normalan položaj

3. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Automatska zaštita od zaslepljivanja (ako je u opremi)

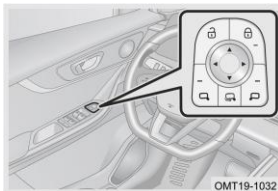


Kako bi se smanjilo zaslepljivanje uslijed prednjih svjetala vozila koja voze iza tijekom noćne vožnje, svjetlina leće automatski će se otkriti i prilagoditi.

Vanjski retrovizor

Podešavanje vanjskog retrovizora

■ Postavljanje prekidača



Zaustavite vozilo na sigurnom mjestu daleko od glavnog prometa i uključite napajanje vozila. Pritisnite gumb „↶” (– indikator se uključuje) za postavljanje položaja leće lijevog vanjskog retrovizora unutar 40 sekundi. Ponovno pritisnite gumb „↶” (indikator se isključuje) za isključivanje funkcije postavljanja leće lijevog vanjskog retrovizora. Pritisnite gumb „↷” (indikator se uključuje) za postavljanje položaja leće desnog vanjskog retrovizora unutar 40 sekundi. Ponovno pritisnite gumb „↷” (indikator se isključuje) za isključivanje funkcije podešavanja leće desnog vanjskog retrovizora.

▲ Postavljanje leće vanjskog retrovizora prema gore

▼ Postavljanje leće vanjskog retrovizora prema dolje

■ Postavljanje zvuka



◀ Postavljanje leće vanjskog retrovizora ulijevo

▶ Postavljanje leće vanjskog retrovizora udesno

Uključite napajanje vozila, pritisnite gumb na upravljaču za postavljanje položaja leće lijevog/desnog vanjskog retrovizora putem Audio sustav – Postavke vozila – Udobnost vozila – Postavljanje retrovizora.

⚠ UPOZORENJE

- Nemojte postavljati vanjski retrovizor tijekom vožnje jer u protivnom može doći do nesreća i ozljeda.
- Slika prikazana na vanjskom retrovizoru može se razlikovati od stvarne, stoga uvijek vozite pažljivo.

3. PRIPREMA ZA VOŽNJU

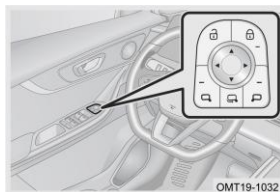
Sklapanje/otvaranje električnog vanjskog retrovizora

■ Postavljanje zvuka



Uključite napajanje vozila. Uključite automatsko sklapanje vanjskog retrovizora putem Audio sustav – Postavke vozila – Karoserija vozila. Tijekom deaktivacije/aktivacije alarma vanjski retrovizor automatski će se sklopiti/otvoriti.

■ Postavljanje prekidača



Kada je napajanje vozila uključeno, pritisnite gumb „” za automatsko sklapanje vanjskog retrovizora te ponovno pritisnite gumb „” za automatsko otvaranje vanjskog retrovizora.

PROČITAJTE

U skladu sa zahtjevima vidnog polja razlikuju se kutovi sklapanja lijevog i desnog vanjskog retrovizora. Stoga, kada se električni vanjski retrovizori automatski sklapaju, lijevi i desni vanjski retrovizori nisu sinkronizirani, što je normalno.

⚠ OPREZ

- Nemojte ručno sklapati ili otvarati električne vanjske retrovizore jer to može uzrokovati kvar funkcije sklapanja.
- Prilikom sklapanja ili otvaranja vanjskog retrovizora nemojte dodirivati njegovu površinu kako biste spriječili oštećenje uslijed prevelikog pritiska.
- Tijekom hladnih zima preporučuje se isključiti funkciju automatskog sklapanja vanjskih retrovizora. To će spriječiti smrzavanje vanjskog retrovizora u sklopljenom položaju zbog nakupljenog snijega ili kiše.

3-4. Sustav brisača**Rad sustava brisača****Prekidač brisača**

Uključite napajanje vozila u način rada ON:

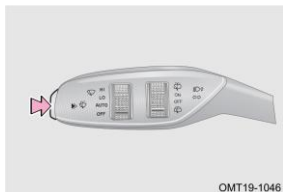
Način rada velike brzine: Pomaknite kotačić u položaj „HI” za brzi i kontinuirani rad.

Način rada male brzine: Pomaknite kotačić u položaj „LO” za spori i kontinuirani rad.

ISKLJUČENO: Pomaknite kotačić u položaj „OFF”; brisači će automatski raditi na maloj brzini dok se ne vrate u početni položaj.

Automatski način rada: Pomaknite kotačić u položaj „AUTO”; brzina brisača automatski se prilagođava količini kiše vani.

3. PRIPREMA ZA VOŽNJU



Način prskanja: Kratko pritisnite lijevi gumb prekidača brisača, brisač će stati nakon jednog brisanja. Ako duže pritisnete lijevi gumb prekidača brisača, prednja prskalica raspršit će vodu, a prednji brisač istovremeno će raditi. Prednja prskalica će prestati raditi kada se prekidač otpusti, brisač će napraviti 3 ciklusa brisanja pri maloj brzini i raditi jedan ciklus, a zatim prestati nakon nekoliko sekundi.

PROČITAJTE

Kada prednji brisač radi, pomaknite ručicu mjenjača u R, stražnji brisač će raditi automatski.

OPREZ

- Budite oprezni kako ne biste greškom dodali antifriz prilikom dolijevanja tekućine za pranje vjetrobranskog stakala.
- Kada koristite prekidač brisača za prskanje vode, nemojte ga držati uključenim dulje od 10 sekundi odjednom.
- Nemojte aktivirati prekidač brisača za prskanje vode ako u spremniku nema tekućine za pranje stakala.
- Ako se mlaznica začepi, nemojte je pokušavati očistiti iglom ili drugim predmetima jer je možete oštetiti.
- Nemojte aktivirati brisače kada je vjetrobransko staklo suho jer to može oštetiti metlice brisača i ogrebat staklo.
- Nemojte uključivati brisače ako na vjetrobranskom staklu postoje prepreke jer to može oštetiti motor brisača i ogrebat staklo.
- Nemojte miješati vodu s tekućinom za pranje stakala. Jer može doći do smrzavanja tekućine za pranje, što može oštetiti spremnik i ostale dijelove sustava za pranje.
- Zimi prije uključivanja brisača uvijek provjerite jesu li metlice za vjetrobransko staklo zaleđene. Ako jesu, prvo ih odledite, jer u protivnom može doći do oštećenja metlica i motora brisača.

Rad stražnjeg brisača

Uključite napajanje vozila u način rada ON:

Pomaknite kotačić u položaj „ON” za uključivanje stražnjeg brisača; pomaknite kotačić u položaj „OFF” za isključivanje stražnjeg brisača.

Gurnite valjak iz položaja „UKLJUČENO”/„ISKLJUČENO” u položaj „” i držite ga pritisnutim, prskalice stražnjeg perača i stražnji brisači rade istovremeno.

OPREZ

- Budite oprezni kako ne biste greškom dodali antifriz prilikom dolijevanja tekućine za pranje vjetrobranskog stakala.
- Kada koristite prekidač brisača za prskanje vode, nemojte ga držati uključenim dulje od 10 sekundi odjednom.
- Nemojte aktivirati prekidač brisača za prskanje vode ako u spremniku nema tekućine za pranje stakala.
- Ako se mlaznica začepi, nemojte je pokušavati očistiti iglom ili drugim predmetima jer je možete oštetiti.
- Nemojte aktivirati brisače kada je vjetrobransko staklo suho jer to može oštetiti metlice brisača i ogrebat staklo.
- Nemojte uključivati brisače ako na vjetrobranskom staklu postoje prepreke jer to može oštetiti motor brisača i ogrebat staklo.
- Nemojte miješati vodu s tekućinom za pranje stakala. Jer može doći do smrzavanja tekućine za pranje, što može oštetiti spremnik i ostale dijelove sustava za pranje.
- Zimi prije uključivanja brisača uvijek provjerite jesu li metlice za vjetrobransko staklo zaleđene. Ako jesu, prvo ih odledite, jer u protivnom može doći do oštećenja metlica i motora brisača.

3. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Grijanje prednje mlaznice za pranje (ako je u opremi)

Funkcija grijanja prednje mlaznice uključit će se kada su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Napon baterije nalazi se unutar normalnog raspona.
- Vanjska temperatura niža je od 2 °C 5 sekundi ili dulje.
- Nakon pokretanja pogonskog motora.

Nakon što je funkcija uključena, funkcija grijanja mlaznice prednjih brisača isključuje se kada se ispuni bilo koji od sljedećih uvjeta:

- Nakon zaustavljanja pogonskog motora.
- Automatski se isključuje nakon što funkcija radi otprilike 20 minuta.
- Kada je vanjska temperatura viša od 4 °C 5 sekundi ili dulje, funkcija grijanja mlaznice prednjih brisača se isključuje.

Funkcija se prekida tijekom zagrijavanja mlaznice brisača:

- Kada se pogonski motor pokrene, funkcija grijanja mlaznice prednjih brisača privremeno se zaustavlja, dok će se nakon pokretanja pogonskog motora funkcija grijanja automatski nastaviti.
- Napon baterije nije unutar normalnog raspona, funkcija grijanja mlaznice prednjih brisača se prekida.

Zamjena metlice brisača

Zamjena metlice prednjeg brisača



Korak 1: Kratko pritisnite lijevi gumb prekidača brisača za ulazak u način rada za održavanje unutar nekoliko sekundi nakon prebacivanja napajanja vozila u isključeno stanje.

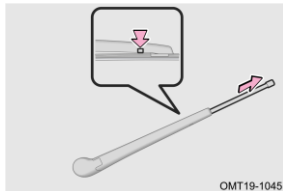
Korak 2: Podignite polugu prednjeg brisača i držite je.

Korak 3: Gurajte metlice brisača prema gore dok pritišćete gumb za zaključavanje kako biste ih uklonili.

Korak 4: Umetnite nove metlice brisača obrnutim redoslijedom i provjerite je li stezaljka za pričvršćivanje čvrsto zaključana.

Korak 5: Provjerite rade li prednji brisači ispravno.

Zamjena metlice stražnjeg brisača



Korak 1: Podignite polugu stražnjeg brisača i držite je.

Korak 2: Odvojite metlicu brisača rukom kao što je prikazano na slici.

Korak 3: Ugradite nove metlice brisača obrnutim redoslijedom i svakako ih postavite na mjesto.

Korak 4: Provjerite rade li stražnji brisači pravilno.

PROČITAJTE

Preporučuje se da zamjenu metlica brisača provede ovlaštteni servis kako bi se osigurala ispravna ugradnja.

3. PRIPREMA ZA VOŽNJU



OPREZ

Prije vožnje provjerite je li nosač brisača vraćen u početni položaj jer bi u protivnom moglo doći do oštećenja vozila i nesreće.

3-5. Sustav rasvjete

Vanjska rasvjeta

Kombinirani prekidač prednjih svjetala



Uključite napajanje vozila u način rada ON:

Automatski način rada: Kada su prednja svjetla isključena, pritiskom prekidača „☀️” u položaj „AUTO” uključit će se prednja svjetla i aktivirati automatski način rada. Sustav detektira jačinu vanjskog svjetla i automatski uključuje ili isključuje pozicijska svjetla, kratka svjetla i svjetlo registarske pločice.

ISKLJUČENO: Kada su prednja svjetla uključena, pritiskom prekidača „☀️” isključuje se funkcija prednjih svjetala, a prekidač se automatski vraća u položaj „AUTO”.

Pozicijska svjetla: Prebacite prekidač „☀️” u položaj „☞” kako biste uključili pozicijska svjetla, svjetla registarske pločice, ambijentalna svjetla i pozadinska osvjtljenja.

Kratka svjetla: Prebacite prekidač „☀️” u položaj „☞” kako biste uključili kratka svjetla, pri čemu pozicijska svjetla ostaju uključena.

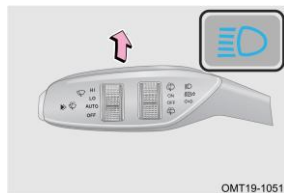
Stražnja svjetla za maglu: Kada su uključena kratka svjetla, pritisnite gumb „☞” za uključivanje stražnjih svjetala za maglu.

PROČITAJTE

- Prilikom gašenja kratkih svjetala istovremeno se gase i stražnja svjetla za maglu.
- Kada vozilo parkirate na dulje vrijeme ili ga napuštate, provjerite je li prekidač brisača isključen kako biste spriječili pražnjenje baterije. U suprotnom, vozilo se možda neće moći pokrenuti.

Duga svjetla

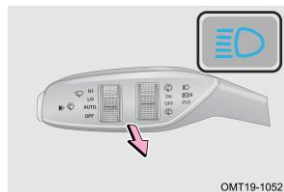
■ Uključivanje/isključivanje dugih svjetala



OMT19-1051

Uključite napajanje vozila, kada su uključena kratka svjetla, povucite prekidač brisača i otpustite ga, nakon čega će se uključiti duga svjetla. Povucite prekidač prema upravljaču i otpustite ga kako biste isključili duga svjetla.

■ Bljeskalica za duga svjetla



OMT19-1052

Uključite napajanje vozila, povucite prekidač brisača prema upravljaču i otpustite ga kako biste jedanput bljesnuli dugim svjetlima. Istovremeno će indikator dugih svjetala jedanput zatreperiti na instrumentnoj ploči.

3. PRIPREMA ZA VOŽNJU

PROČITAJTE

Duga svjetla mogu treperiti kada su kratka svjetla isključena.

Pokazivač smjera



Uključite napajanje vozila, gurnite prekidač brisača prema gore, nakon čega se uključuje desni pokazivač smjera. Pritisnite prekidač brisača prema dolje, nakon čega se uključuje lijevi pokazivač smjera.

Kada su pokazivači smjera uključeni, indikator će treperiti na instrumentnoj ploči. Kada se vozilo vraća u ravni položaj nakon skretanja, kombinirani prekidač automatski se vraća u središnji položaj.

Napomena: U slučaju malog kuta upravljača, prekidač brisača možda se neće automatski vratiti u prvobitni položaj.

Funkcija pomoći pri promjeni trake

Uključite napajanje vozila u način rada ON i lagano pomaknite prekidač pokazivača smjera jednom, bez potpunog pritiskanja. Time će indikator zatreperiti 3 puta.

Dnevna svjetla

Nakon pokretanja uključuju se dnevna svjetla.

Kočna svjetla

Pritisnite papučicu kočnice, nakon čega će se uključiti kočna svjetla i visoko postavljeno stop svjetlo.

Svjetla za vožnju unatrag

Uključite napajanje vozila i pomaknite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa R, nakon čega se uključuje svjetlo za vožnju unatrag.

Svjetlo dobrodošlice s automatskim prepoznavanjem

Prilazite vozilu dok nosite pametni ključ sa sobom dok je vozilo zaključano, a svjetlo dobrodošlice s automatskim prepoznavanjem automatski će se uključiti.

Unutarnja rasvjeta**Prednje kupolasto svjetlo**

Pritisnite prekidač „☀“ i uključit će se svjetlo za osvjetljavanje. Za isključivanje svjetla ponovno pritisnite prekidač „☀“.

Pritisnite prekidač „☑“. Ako se neka vrata otvore i ostanu otvorena, uključit će se svjetlo za osvjetljavanje i kupolasto svjetlo drugog reda. Ponovno pritisnite prekidač „☑“ ili zatvorite vrata, nakon čega će se isključiti svjetlo za osvjetljavanje i kupolasto svjetlo drugog reda.

Kupolasto svjetlo drugog reda (ako je u opremi)

Pritisnite prekidač „☀“ i uključit će se kupolasto svjetlo drugog reda. Za isključivanje svjetla ponovno pritisnite prekidač „☀“.

3. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Svjetlo kutije za naslon za ruke

Kada se otvori poklopac kutije naslona za ruke, svjetlo kutije za naslon za ruke automatski će se uključiti. Kada se zatvori poklopac kutije naslona za ruke, svjetlo kutije za naslon za ruke smjesta će se isključiti.

Svjetlo prtljažnika

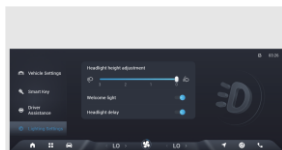
Kada se otvore stražnja vrata, svjetlo prtljažnika automatski će se uključiti. Kada se zatvore stražnja vrata, svjetlo prtljažnika smjesta će se isključiti.

Postavljanje visine prednjih svjetala



Uključite napajanje vozila, kliznite za postavljanje razine glavnih svjetala putem Audio sustav – Postavke vozila – Postavke osvetljenja.

Funkcija „Prati me kući“



OMT19-1065



OMT19-1063

Uključite napajanje vozila, uključite odgodu prednjih svjetala putem Audio sustav – Postavke vozila – Postavke osvjetljenja.

UKLJUČENO: Okrenite prekidač prednjih svjetala u položaj „AUTO“. Kada je vozilo u slabo osvijetljenom okruženju, pritisnite gumb za zaključavanje na pametnom ključu i vozilo će se uspješno postaviti u stanje pripravnosti. Kratka svjetla automatski se uključuju na 10 sekundi. Pritisnite gumb za zaključavanje na pametnom ključu kako biste ih ponovno aktivirali.

ISKLJUČENO: Kada se prekidač prednjih svjetala ne nalazi u položaju „AUTO“ ili se dosegne postavljeno vrijeme rada, funkcija „Prati me kući“ automatski će se isključiti. Kratka svjetla i pozicijska svjetla smjesta će se isključiti.

3. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Funkcija pametnog lociranja vozila



Isključite napajanje vozila i okrenite prekidač prednjih svjetla u položaj „AUTO” prije zaustavljanja. Kada se vozilo nalazi u tamnijem okruženju, pritisnite gumb za otključavanje na pametnom ključu, a kratka svjetla uključit će se na 10 sekundi.

Inteligentna pomoć za duga svjetla (IHC)



Uključite napajanje vozila, uključite Inteligentnu pomoć za duga svjetla putem Audio sustav – Postavke vozila – Postavke osvjetljenja.

Uključite napajanje vozila i okrenite „Prednje svjetlo” u položaj „AUTO”. Kada se kratka svjetla automatski uključe, gurnite prekidač brisača sa strane upravljača i otpustite, bijeli indikator „” na instrumentnoj ploči uključit će se i aktivirat će se inteligentna pomoć za duga svjetla (IHC). Kada se aktivira Inteligentna pomoć za duga svjetla (IHC), a brzina vozila veća je od 40 km/h, Inteligentna pomoć za duga svjetla (IHC) automatski uključuje/isključuje duga svjetla prema uvjetima na cesti, kao što su susretanje, praćenje i pretjecanje.

Kada je aktivirana Inteligentna pomoć za duga svjetla (IHC), duga svjetla uključuju se ili trepere, a bijeli indikator „” na instrumentnoj ploči se isključuje. Pritisnite prekidač brisača sa strane upravljača i otpustite ga, Inteligentna pomoć za duga svjetla (IHC) ponovno se aktivira.

 PROČITAJTE

- Kada je jačina ambijentalnog svjetla prejaka, Inteligentna pomoć za duga svjetla (IHC) automatski isključuje duga svjetla.
- Kada je brzina vozila manja od 30 km/h, Inteligentna pomoć za duga svjetla (IHC) automatski isključuje duga svjetla.
- Ako je uključeni lijevi ili desni pokazivač smjera, Inteligentna pomoć za duga svjetla (IHC) ne može automatski uključivati niti isključivati duga svjetla.

 Upute za zamagljivanje svjetla

Po hladnom ili vlažnom vremenu može doći do zamagljivanja unutarnje strane svjetala zbog razlike u temperaturi između unutarnjeg i vanjskog dijela. Nakon što se svjetla uključe na određeno vrijeme, magla unutar leće postupno će nestajati, a još može preostati malo magle na rubovima leće. Ovo je normalno. Ova magla nema utjecaja na radni vijek sustava rasvjete. Svjetla vozila mogu se zamagliti, no magla s unutarnje površine leće za prednja svjetla postupno nestaje unutar 30 minuta nakon uključivanja kratkih i dugih svjetala. Nakon određenog vremena rada svjetala, magla se prirodno povlači. Ovo je normalno.

 UPOZORENJE

- Pridržavajte se smjernica za vožnju kroz vodu (npr. dopuštena dubina vode, brzina vožnje i sl.) kako biste izbjegli prodiranje vode u svjetla.
- Nakon otvaranja poklopca svjetla za zaštitu od prašine, po završetku rada ponovno ga pravilno postavite na mjesto, inače može doći do prodora vode u svjetla.
- Prilikom zamjene žarulje obavezno temeljito provjerite ugradnju svih dijelova svjetla kako biste osigurali ispravnu montažu i dobro brtvljenje. Prilikom postavljanja stražnjeg poklopca provjerite njegov brtveni prsten i održavajte ga čistim! U protivnom može doći do prodora vode i prašine u svjetla!
- Strogo je zabranjeno ispiranje prednjeg odjeljka peračem s visokotlačnom mlaznicom, a posebice ispiranje svjetala. Zbog visokog tlaka perača s visokotlačnom mlaznicom mogu se otpustiti ili otpasti dijelovi svjetala, a ventilacijski otvor i snop kabela mogu se ovlažiti, što može uzrokovati prodor vode ili dugotrajno zadržavanje vlage, pa čak i jaku kondenzaciju.

3. PRIPREMA ZA VOŽNJU

3-6. Sjedalo

Pravilno držanje tijekom sjedenja

Sjedala, nasloni za glavu, sigurnosni pojasevi i zračni jastuci pomažu u zaštiti putnika. Njihova ispravna uporaba pružit će vam veću zaštitu.



Kada sjedite, sjedite blago nagnuti unatrag (idealno je 25° unatrag) i dobro naslonjeni na naslon sjedala.

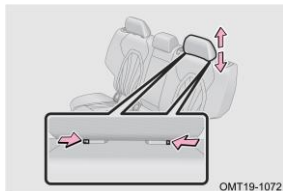
Prednja sjedala ne smiju biti preblizu instrumentnoj ploči. Tijekom vožnje vozač treba držati upravljač s lagano savijenim rukama. Stopala također trebaju biti blago savijena kako bi se papučice mogle u potpunosti pritisnuti.



Rameni pojas morao bi prelaziti preko središta ramena i prianjati uz prsa, ali biti udaljen od vrata, dok trbušni dio pojasa treba ležati preko kukova, a ne preko trbuha.

Naslon za glavu

Postavljanje naslona za glavu u drugom redu sjedala



OMT19-1072

Podesite naslon za glavu prema gore: Povucite ga izravno na odgovarajuću visinu.

Podesite naslon za glavu prema dolje: Pritisnite gumb za otključavanje s vanjske strane naslona za glavu da biste ga otključali, a zatim namjestite naslon za glavu prema dolje.

Uklanjanje naslona za glavu: pritisnite i držite 2 gumba za otključavanje istovremeno dok se ne otključaju, a zatim podignite naslon za glavu ravno prema gore i potpuno ga izvucite.

Ugradnja naslona za glavu: Poravnajte naslon za glavu s rupama za ugradnju i gurnite ga prema dolje u zaključani položaj.

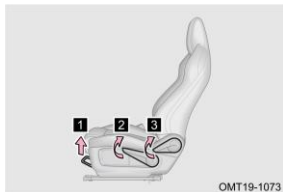
UPOZORENJE

- nemojte postavljati naslone za glavu tijekom vožnje jer u protivnom možete uzrokovati nesreće i ozljede.
- Provjerite je li naslon za glavu dobro pričvršćen prije vožnje jer u protivnom može uzrokovati nesreće i tjelesne ozljede.

3. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Prednje sjedalo

Ručno upravljanje sjedalom (ako je u opremi)



1 Postavljanje sjedala prema naprijed i natrag

Povucite ručku prema gore i pomičite sjedalo prema naprijed i natrag kako biste postavili položaj sjedala prema naprijed i natrag. Nakon podešavanja sjedala u željeni položaj, otpustite ručku. Zatim lagano gurajte sjedalo prema naprijed i natrag kako biste bili sigurni da je pravilno zaključano.

2 Postavljanje visine sjedala (samo vozačeva strana)

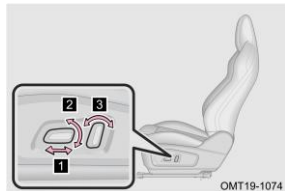
Povucite prema gore i gurnite polugu za podešavanje položaja sjedala kako biste podesili visinu sjedala.

3 Postavljanje kuta naslona sjedala

Naslonite se tijelom na naslon sjedala, a zatim povucite polugu za postavljanje naslona sjedala prema gore. Namjestite naslon sjedala na željeni kut promjenom kuta nagiba tijela i otpustite ručicu. Nakon toga primijenite silu prema natrag prema naslonu sjedala kako biste bili sigurni da je naslon sjedala pravilno zaključan.

Električno sjedalo

■ Postavljanje električnog sjedala vozača (ako je u opremi)



1 Postavljanje sjedala prema naprijed i natrag

Gurnite gumb prema naprijed i natrag za pomicanje sjedala naprijed i nazad.

2 Postavljanje visine sjedala (samo vozačeva strana)

Pomičite stražnji kraj gumba prema gore i dolje za postavljanje visine sjedala.

3 Postavljanje kuta naslona sjedala

Pomaknite gornji kraj gumba naprijed i nazad za podešavanje kuta naslona sjedala.

⚠ OPREZ

Nemojte stavljati nikakve predmete ispod sjedala dok pomičete sjedalo jer će se time sjedalo u protivnom oštetiti.

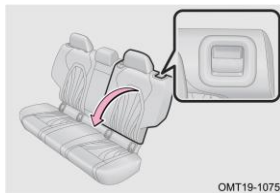
⚠ UPOZORENJE

- Ne podešavajte sjedalo tijekom vožnje, jer u suprotnom možete uzrokovati nesreće i ozljede.
- Izbjegavajte nagnjanje naslona sjedala više nego što je potrebno, sigurnosni pojasevi pružaju maksimalnu zaštitu u frontalnom ili stražnjem sudaru kada vozač i suvozač sjede blago nagnuti unatrag i duboko unazad na svojim sjedalima.

3. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Drugi red sjedala

Preklopivi naslon sjedala (desna strana služi kao primjer)



Korak 1: Postavite položaj prednjeg sjedala prema naprijed.

Korak 2: Postavite visinu naslona za glavu drugog reda sjedala (uklonite ih ako je potrebno) i preklopite središnji naslon za ruku.

Korak 3: Pritisnite kopču za zaključavanje i povucite naslon sjedala prema naprijed kako biste ga pažljivo preklopili. To može povećati prostor za pohranu prtljage.

PROČITAJTE

Kada preklapate naslon sjedala, pazite da vanjski sigurnosni pojas prolazi oko naslona sjedala kako biste izbjegli oštećenje pojasa.

UPOZORENJE

Ne podešavajte sjedalo tijekom vožnje, jer u suprotnom možete uzrokovati nesreće i ozljede.

Funkcija grijanja sjedala (ako je u opremi)

Grijanje prednjih sjedala (ako je u opremi)



OMT19-1076

Nakon što se vozilo pokrene, kliknite gumb „” na zaslonu za postavljanje prednjih sjedala kako biste uključili funkciju grijanja sjedala i kružno prelazili između 3. razine / 2. razine / 1. razine / isključivanja.

Grijanje sjedala u drugom redu (ako je u opremi)



OMT19-1078

Nakon što se vozilo pokrene, kliknite gumb „” na zaslonu za postavljanje sjedala u drugom redu kako biste uključili funkciju grijanja sjedala i kružno prelazili između 3. razine / 2. razine / 1. razine / isključivanja.

3. PRIPREMA ZA VOŽNJU



Nakon što se vozilo pokrene, kliknite gumb „” na upravljačkoj ploči klima uređaja za sjedala u drugom redu kako biste uključili funkciju grijanja sjedala i kružno prelazili između 3. razine / 2. razine / 1. razine / isključivanja.

PROČITAJTE

- Grijanje prednjih sjedala i ventilacija prednjih sjedala ne mogu se uključiti istovremeno.
- Glavni zaslon audio sustava prikazuje radni zaslon klimatizacijskog sustava pomicanjem glavnog audio zaslona odozdo prema gore.
- Grijanje prednjih sjedala ni grijanje sjedala u drugom redu nisu dio standardne opreme. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

Funkcija ventilacije sjedala (ako je u opremi)

Ventilacija prednjih sjedala (ako je u opremi)



Nakon što se vozilo pokrene, kliknite gumb „” na zaslonu za postavljanje prednjih sjedala kako biste uključili funkciju ventilacije sjedala i kružno prelazili između 3. razine / 2. razine / 1. razine / isključivanja.

PROČITAJTE

- Grijanje prednjih sjedala i ventilacija prednjih sjedala ne mogu se uključiti istovremeno.
- Povucite zaslon prema gore s gornjeg ruba glavnog zaslona audio sustava ili pritisnite gumb na upravljačkoj ploči klima uređaja kako bi se prikazao zaslon za upravljanje sustavom klima uređaja.

3-7. Sigurnosni pojas

Sigurnosni pojas



Preporučujemo da vozač i putnici u svakom trenutku pravilno koriste sigurnosne pojaseve. Nepravilno korištenje sigurnosnih pojaseva može povećati vjerojatnost i težinu ozljeda u slučaju nesreće. Redovito provjeravajte sigurnosni pojas. Ako se utvrdi bilo kakav kvar u radu sigurnosnog pojasa, smjesta otiđite u ovlaštenu servis na pregled i popravak.

Indikator sigurnosnog pojasa

Ako prednji sigurnosni pojas nije zakopčan ili nije pravilno pričvršćen: Kada je brzina vozila manja od 22 km/h, treperi crveni indikator „” na instrumentnoj ploči. Kada brzina vozila iznosi 22 km/h ili je veća, crveni indikator „” na instrumentnoj ploči treperi, popraćen zvučnim alarmom.

Sigurnosni pojas drugog reda sjedala nije zakopčan ili nije pravilno pričvršćen: Kada brzina vozila iznosi 22 km/h ili je veća, crveni indikator „” na instrumentnoj ploči treperi na 30 sekundi i zatim se aktivira, popraćen zvučnim alarmom.

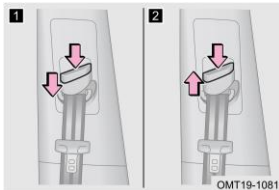
3. PRIPREMA ZA VOŽNJU

PROČITAJTE

Funkcija alarma za sigurnosni pojas suvozača nije dio standardne opreme. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

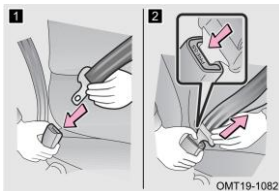
Ispravno korištenje sigurnosnog pojasa

Korak 1: Podesite visinu prednjih sigurnosnih pojaseva.



- 1 Postavljanje prema dolje: gurnite regulator visine sigurnosnog pojasa prema dolje dok pritisćete gumb za postavljanje.
- 2 Postavljanje prema gore: gurnite regulator visine sigurnosnog pojasa prema gore dok pritisćete gumb za postavljanje.

Korak 2: Pričvrstite/otпустите sigurnosni pojas.



- 1 Vežanje sigurnosnog pojasa: Gurajte jezičak u kopču dok se ne začuje zvuk „klika”.
- 2 Otpuštanje sigurnosnog pojasa: Pritisnite gumb za otpuštanje kako biste uvukli sigurnosni pojas. Ako se pojas ne uvlači ravnomjerno, izvucite ga i provjerite ima li pregiba ili uvrtnja. Osigurajte da se sigurnosni pojas može neometano izvući.

PROČITAJTE

- Sigurnosni pojas zaključat će se kada se vozilo nalazi na nagibu.
- Sigurnosni pojas zaključat će se kada se brzo izvučete, ali neće se zaključati kada se polagano izvlačite.
- Svaki sigurnosni pojas smije koristiti samo jedna osoba. Nemojte koristiti sigurnosni pojas za više od jedne osobe odjednom, uključujući djecu.
- Samo se za prednji sigurnosni pojas može provesti postavljanje visine. Način upotrebe sigurnosnih pojaseva u drugom redu sjedala jednak je načinu upotrebe prednjih sigurnosnih pojaseva. Za točan položaj kopče pogledajte konfiguraciju svojeg vozila.

OPREZ

- Provjerite je li kopča sigurnosnog pojasa u pravilnom položaju i sigurno zakopčana jer u protivnom može doći do ozljeda.
- Nemojte koristiti sigurnosni pojas s nepričvršćenom kopčom, jer u slučaju naglog kočenja ili sudara pojas neće pružiti potrebnu zaštitu putnicima.

Korak 3: Podesite položaj sigurnosnih pojaseva.



Za podešavanje nagiba naslona sjedala, sjednite uspravno i naslonite se potpuno na naslon. Postavite donji dio sigurnosnog pojasa što niže preko kukova – ne preko struka – i zatim povucite rameni pojas prema gore tako da u potpunosti prelazi preko ramena, ali da ne dodiruje vrat niti sklizne s ramena.

3. PRIPREMA ZA VOŽNJU

OPREZ

- Izbjegavajte nošenje široke odjeće tijekom vožnje. Jer može onemogućiti pravilno prijanjanje sigurnosnog pojasa i smanjiti njegovu učinkovitost.
- I visoko postavljeni donji dio pojasa i labavo zakopčani pojasevi mogu u slučaju sudara dovesti do teških ozljeda ili smrtnog ishoda.
- Nemojte naslon sjedala pomicati unatrag više nego što je potrebno za udobnu vožnju. Sigurnosni pojasevi najučinkovitiji su kada leđa putnika i sjedalo u cijelosti prijanjaju.
- Provjerite je li dijagonalni dio pojasa pravilno postavljen preko ramena. Nemojte ga provlačiti ispod ruke. Pojas treba biti udaljen od vrata, ali ne smije skliznuti s ramena. Nepravilno korištenje može umanjiti zaštitnu ulogu sigurnosnog pojasa u slučaju nesreće.
- Preporučujemo da djeca sjede u drugom redu sjedala. Odaberite sigurnosni sustav za dijete s funkcijom ISOFIX u skladu s tjelesnom visinom djeteta. Nikada ne pričvršćujte sigurnosni sustav za dijete samo sigurnosnim pojasom. Uvijek upotrebljavajte standardni uređaj za pričvršćivanje sigurnosnog sustava za dijete na sjedalu u drugom redu.

Središnji sigurnosni pojas u tri točke u drugom redu sjedala



Kada se mali zasun umetne u malu kopču na lijevoj strani sjedala u drugom redu, mali zasun može se izvući pritiskom prema dolje s pomoću ravnog odvijaa čiji je vrh oblijepljen trakom.

 PROČITAJTE

Tijekom preklapanja naslona sjedala potrebno je otkopčati središnji sigurnosni pojas u tri točke u drugom redu jer ga u protivnom možda neće biti moguće izvući zaključavanjem.

Održavanje sigurnosnog pojasa

Redovito provjeravajte postoje li naznake oštećenja, habanja, labavosti i istezanja na sigurnosnim pojasevima (– na primjer, nakon prometne nesreće). Ako je sigurnosni pojas oštećen, smjesta otidite u ovlaštenu servis na pregled i popravak.

 OPREZ

- Nemojte dopustiti da voda prodre u mehanizam za uvlačenje pojasa ili kopču.
- Nemojte upotrebljavati kemijski deterdžent, kipuću vodu, izbjeljivač ni boju za pranje sigurnosnog pojasa.
- Sigurnosni pojas treba oprati blagim sredstvom za čišćenje ili toplom vodom i osušiti prirodnim putem. Nikada ga ne čistite umjetnom toplinom.
- Nemojte pokušavati popraviti niti podmazivati mehanizam za uvlačenje ni kopču sigurnosnog pojasa niti na bilo koji način popravljati sigurnosni pojas. Nećemo snositi odgovornost ni za kakve probleme uzrokovane na ovaj način.

3. PRIPREMA ZA VOŽNJU

UPOZORENJE

- Ako je vaše vozilo sudjelovalo u ozbiljnoj nesreći te čak i ako sigurnosni pojas nije vidljivo oštećen, otidite u ovlašteni servis na pregled i zamjenu.
- Uvjerite se da sigurnosni pojas može pravilno funkcionirati i da sigurnosni pojas nije uvrnut. Ako sigurnosni pojas ne radi pravilno, smjesta otidite u ovlašteni servis na pregled i popravak.
- Ne pokušavajte ugraditi, ukloniti, modificirati, rastaviti ili odložiti sigurnosne pojaseve. Servis sigurnosnih pojaseva treba obaviti ovlašteni servis.

Mjere opreza za korištenje sigurnosnog pojasa

■ Mjere opreza za korištenje sigurnosnog pojasa od strane djeteta

Sigurnosni pojasevi vašeg vozila predviđeni su za odrasle osobe. Upotrebljavajte sigurnosni sustav za dijete (za pojedinosti pogledajte „Sigurnosni sustavi za djecu”) prikladan za dijete dokle god dijete dovoljno ne naraste da pravilno može zavezati sigurnosni pojas vozila. Kada dijete postane dovoljno veliko da pravilno nosi sigurnosni pojas vozila, pridržavajte se uputa za korištenje sigurnosnog pojasa. Ako je dijete preveliko za upotrebu sigurnosnog sustava za dijete, dijete treba sjediti u drugom redu sjedala i mora biti vezano sigurnosnim pojasom vozila.



Provjerite je li rameni pojas postavljen preko sredine djetetovog ramena. Pojas treba biti udaljen od djetetovog vrata, ali ne smije skliznuti s djetetovog ramena. U suprotnom, dijete je izloženo riziku od teških ozljeda ili čak smrti u slučaju sudara.

Neupotreba sigurnosnog sustava za dijete (na primjer: dopuštanje djetetu da stoji ili kleči na sjedalu, dopuštanje djetetu da sjedi u krilu odrasle osobe, držanje djeteta u naručju) je opasna. Može dovesti do smrtonosnih ili ozbiljnih ozljeda tijekom sudara ili neželjenih događaja.

■ Mjere opreza za korištenje sigurnosnog pojasa od strane trudnica



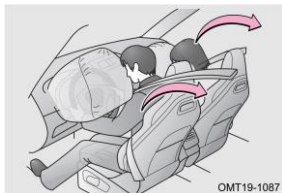
Potražite liječnički savjet i pravilno zavežite sigurnosni pojas. Žene koje su trudne trebaju postaviti trbušni pojas što je moguće niže preko bokova na isti način kao i drugi putnici. Provucite rameni pojas u potpunosti preko ramena i preko prsa te izbjegavajte dodir pojasa sa zaobljenjem trbušnog područja. Ako sigurnosni pojas nije pravilno vezan, može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt tijekom sudara.

⚠ UPOZORENJE

- Nemojte umetati novčiće, kopče itd. u kopču kako biste spriječili pravilno zaključavanje jezička i kopče.
- Nakon što umetnete jezičak, provjerite jesu li jezičak i kopča zaključani te da krilni ni rameni pojas nisu uvrnuti.
- Nije dopušteno umetanje jezička sigurnosnog pojasa koji nije originalan u kopču. Dugotrajna upotreba lako može dovesti do oštećenja kopče sigurnosnog pojasa i učiniti ga neupotrebljivim.
- Ako sigurnosni pojas ne funkcionira normalno, neće moći zaštititi putnike od smrtonosnih ni teških ozljeda, stoga smjesta otiđite u ovlašteni servis na pregled i popravak.

3. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Zatezač sigurnosnog pojasa



1. Zatezač sigurnosnog pojasa dizajniran je za pomoć prednjem zračnom jastuku u slučaju jakog sudara.
2. U slučaju manjeg sudara ili bočnog udara, zatezač se možda neće aktivirati.
3. Tijekom jakog sudara, zatezač sigurnosnog pojasa može se aktivirati čak i ako nema putnika na prednjem sjedalu.

4. Kada se aktivira zatezač sigurnosnog pojasa, uvlačnik brzo zateže sigurnosni pojas kako bi čvrsto zadržao putnika.
5. Kada se zatezač sigurnosnog pojasa aktivira, može proizvesti zvuk rada i ispustiti malu količinu neotrovnog plina. Proizvedeni plin ne uzrokuje požar i općenito je bezopasan.

UPOZORENJE

- Kada je zatezač sigurnosnog pojasa aktiviran, indikator kvara zračnog jastuka ostaje uključen, a pojasevi se ne mogu uvući/izvući. Odmah otiđite u ovlaštenu servis radi pregleda i popravka.
- Nemojte mijenjati, uklanjati, udarati ili otvarati sklop zatezača sigurnosnog pojasa, senzor zračnog jastuka i sklopovsko ožičenje. U suprotnom, može uzrokovati smrt ili ozbiljne ozljede tijekom sudara.

Ograničenje funkcije

■ U sljedećim slučajevima, zatezač sigurnosnog pojasa možda neće raditi ispravno:

1. Izmjene u sustavu ovjesa.
2. Izmjene prednjeg dijela karoserije.
3. Prepravak zatezača sigurnosnog pojasa ili bilo kojeg sklopa u njegovoj blizini.
4. Oštećenje sklopa zatezača sigurnosnog pojasa ili njegove okolice.

5. Ugradnja zaštite rešetke ili bilo kojeg drugog uređaja na prednji dio vozila.

3-8. Sigurnosni sustavi za djecu

Sigurnosni sustavi za djecu

Prema statistikama nesreća, dijete je sigurnije kada sjedi na stražnjem sjedalu i ispravno je vezano nego kada sjedi na prednjem sjedalu. Odaberite sigurnosni sustav za dijete koji odgovara vozilu, dobi i veličini djeteta. (Sigurnosni pojas vozila koji zadovoljava međunarodne standarde dizajniran je prema tjelesnoj veličini djeteta starijeg od 1,5 m. Ako dijete niže od 1,5 m koristi sigurnosni pojas, pojas mu može ozbiljno ozlijediti vrat u slučaju nesreće.)

Ova uputa sadrži samo upute za montažu sigurnosnih sustava za dijete (ISOFIX). Za detalje ugradnje, strogo slijedite upute proizvođača sigurnosnog sustava za dijete.

UPOZORENJE

- Nikada ne pričvršćujte sigurnosni sustav za dijete samo sigurnosnim pojasom. Uvijek koristite standardni uređaj za pričvršćivanje sigurnosnog sustava za dijete na sjedalu u drugom redu.
- Sigurnosni sustav za dijete treba biti u skladu sa sigurnosnim standardima određenim lokalnim propisima i zakonima. Ne preuzimamo nikakvu odgovornost za nesreću uzrokovanu korištenjem sigurnosnog sustava za dijete.
- Za učinkovitu zaštitu u slučaju nesreća i naglog zaustavljanja, dijete mora biti ispravno vezano sigurnosnim pojasom ili odgovarajućim sigurnosnim sustavom za dijete postavljenim na sjedalo u drugom redu, ovisno o dobi i veličini djeteta. Držanje djeteta u rukama nije zamjena za sigurnosni sustav za dijete.

Grupiranje dječjih sigurnosnih sjedalica

Sigurnosni sustavi za dijete trebaju biti u skladu s lokalnim standardima za sigurnosne sustave za dijete i preventivne sustave za zaštitu djece (ECE R44/R129). Obično verificirani sigurnosni sustav za dijete ima lokalnu certifikacijsku oznaku i narančastu oznaku nakon što je testiran prema ECE R44/R129 standardu. Na toj oznaci nalaze se informacije poput težinske skupine, ISOFIX razine i licence za sigurnosni sustav za dijete.

3. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Tablica sigurnosnih sustava za djecu

Položaj sjedala	Položaj sjedenja				
	Vozač	Putnik u 1. redu	2. red, lijevo	2. red, sredina	2. red, desno
Položaj sjedenja prikladan za univerzalni sigurnosni pojas (da/ne)	NE	DA	DA	DA	DA
Položaj sjedenja za i-Size (da/ne)	NE	NE	DA	NE	DA
Položaj sjedenja prikladan za bočno učvršćivanje (L1/L2)	-	-	-	-	-
Najveće prikladno sjedište okrenuto prema natrag (R1/R2X/R2/R3)	-	-	R1/R3	-	R1/R3
Najveće prikladno sjedište okrenuto prema naprijed (F1/F2X/F2/F3)	-	-	F2/F2X/F3	-	F2/F2X/F3
Najveće prikladno pomoćno sjedište (B2/B3)	-	-	B2	-	B2

Napomena:

1. Kategorija dječjeg sjedala definirana je u skladu s ECE R16/R44/R129, kategoriju dječje sjedalice možete pronaći u njezinim specifikacijama. Sigurnosni sustav za djecu mora odgovarati dobi, težini i veličini djeteta.
2. Ako je prijeko potrebno postaviti dječju sjedalicu na suvozačevo sjedalo, svakako isključite suvozačev zračni jastuk. Namjestite suvozačevo sjedalo u najviši i krajnji stražnji položaj prije ugradnje univerzalnog sigurnosnog sustava za djecu.
3. Zabranjeno je postavljati dječju sjedalicu s potpornom bazom ili potpornom nogom na srednje sjedalo u 2. redu.

Mjere opreza za sigurnosni sustav za dijete



Ova naljepnica pričvršćena je na suvozačev štitnik od sunca i koristi se kao podsjetnik da je vozilo opremljeno prednjim zračnim jastukom (SRS). Pridržavajte se sljedećih mjera opreza:

- Kada koristite sigurnosni sustav za dijete okrenut prema nazad na suvozačevom sjedalu, zračni jastuk za suvozača mora biti isključen. Pogledajte odjeljak „Omogućavanje i onemogućavanje zračnog jastuka za suvozača”.

- Nikada i ni pod kojim okolnostima ne mijenjajte dizajn uređaja za pričvršćivanje sigurnosnog sustava za dijete ili sigurnosnog pojasa na vozilu.
- Nikada ne pričvršćujte sigurnosni sustav za dijete samo sigurnosnim pojasom. Uvijek koristite standardni uređaj za pričvršćivanje sigurnosnog sustava za dijete na sjedalu u drugom redu.

Odgovornost vozača je pridržavati se dostavljenih uputa i uputa proizvođača sigurnosnog sustava za dijete.

Preporučeni sigurnosni sustavi za djecu

- Koristite samo sigurnosne sustave za dijete odobrene prema ECE R44 ili ECE R129. Pogledajte referencu odobrenja priloženu sigurnosnom sustavu za dijete.
- Prilikom korištenja sigurnosnih sustava za dijete, pažljivo pročitajte upute proizvođača sigurnosnog sustava za dijete i strogo slijedite upute za postavljanje kako biste bili sigurni da je sigurnosni sustav za dijete pravilno postavljen.
- Preporučujemo sljedeće sigurnosne sustave za djecu.

3. PRIPREMA ZA VOŽNJU

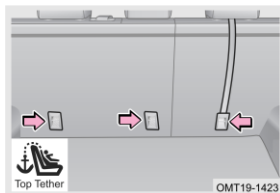
Težinska/visinska skupina djeteta	Model	Proizvođač	Tip pričvršćivanja
40 ~ 83 cm	Baby-Safe 2 i-Size autosjedalica s bazom i-Size	Britax Römer	ISOFIX s potpornom nogom (– okrenut prema natrag)
76 ~ 105 cm	TRIFIX ² i-Size	Britax Römer	ISOFIX i GORNJI REMEN
Grupa II (od 15 do 25 kg)	KidFix i-Size ⁽¹⁾	Britax Römer	ISOFIX i sigurnosni pojas vozila
Grupa III (od 22 do 36 kg)	KidFix2 S ⁽¹⁾	Britax Römer	ISOFIX i sigurnosni pojas vozila

(1):

Kada se upotrebljava Britax Römer KidFix:

- Instalirajte SICT nastavak za bočni udarac prema uputama iz priručnika za sigurnosni sustav za dijete.
- Umetnite trbušni dio sigurnosnog pojasa u SecureGuard. Nemojte postavljati rameni dio sigurnosnog pojasa u SecureGuard.

Gornji remen



Ovaj model je opremljen točkama za pričvršćivanje gornjeg remena na stražnjem dijelu stražnjih sjedala.

Prije korištenja gornjeg remena, uklonite naslon za glavu sa sjedala i poklopac prtljažnika. Dok je dječja sjedalica na sjedalu, pričvrstite gornji remen za vezivanje na sidrište i zategnite ga kako biste uklonili svu labavost. Pogledajte upute proizvođača sigurnosnog sustava za dijete.

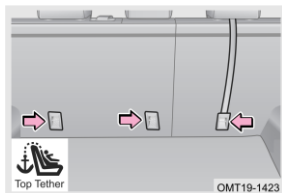
PROČITAJTE

- Pobrinite se da su svi uklonjeni nasloni za glavu sigurno spremljeni.
- Nakon pravilne ugradnje sigurnosnog sustava za dijete i gornjeg remena, poklopac prtljažnika se može ponovno postaviti.

UPOZORENJE

Provjerite je li točka za pričvršćivanje gornjeg remena ispravno pričvršćena. Neispravna instalacija može uzrokovati ozbiljne ozljede djeteta.

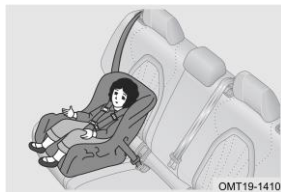
■ Sigurnosni sustav za dijete okrenut prema natrag



Dječja sjedalica okrenuta prema natrag postavlja se tako da bude okrenuta prema stražnjem dijelu vozila. Sigurnosni sustav za dijete okrenut prema nazad smije se instalirati na suvozačko sjedalo samo ako je zračni jastuk isključen. Preporučuje se da djeca koriste sigurnosni sustav za dijete okrenut prema nazad do 4. godine života.

3. PRIPREMA ZA VOŽNJU

■ Sigurnosni sustav za dijete okrenut prema naprijed



Sigurnosni sustav za dijete okrenut prema naprijed postavlja se tako da bude okrenut prema prednjem dijelu vozila. Preporučuje se da djeca koriste sigurnosni sustav za dijete okrenut prema naprijed kada su starija od 4 godine.

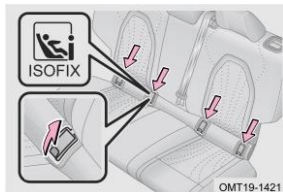
■ Sigurnosni sustav za dijete s podizačem



Za veću djecu koja ne mogu stati u sigurnosni sustav za dijete s visokim naslonom, može se koristiti jedno od vanjskih stražnjih sjedala s podizačem, pričvršćenim na donje točke za pričvršćivanje ili sigurnosnim pojasom, prema uputama proizvođača sigurnosnog sustava za dijete.

Ugradnja sigurnosnih sustava za djecu

Sigurnosni sustavi za djecu



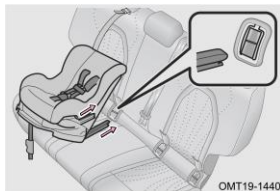
Vanjska stražnja sjedala opremljena su ISOFIX/i-Size sidrištima. Mjesta sidrišta identificirana su oznakom (vidi sliku) koja se nalazi na naslonu sjedala, neposredno iznad povezanih sidrišta. Podignite ili uklonite ISOFIX poklopac za pristup sidrištima.

Ugradnja sigurnosnih sustava za djecu



Korak 1: Pronađite ISOFIX sidrište.

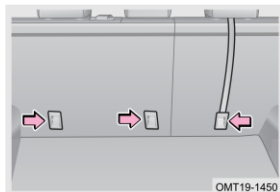
3. PRIPREMA ZA VOŽNJU



Korak 2: Podignite ili uklonite poklopac ISOFIX sidrišta.

Korak 3: Postavite sigurnosni sustav za dijete na vanjsko stražnje sjedalo.

Korak 4: Pričvrstite ISOFIX priključak sigurnosnog sustava za dijete na točku za pričvršćivanje. Po potrebi produžite potporni oslonac sigurnosnog sustava za dijete.



Korak 5: Ako je potreban gornji remen za vezanje, pravilno ga provucite, pričvrstite i zategnite na sidrište za gornji remen.

Napomena: Ako je pokrov prtljažnog prostora postavljen, potrebno ga je ukloniti kako bi se omogućio pristup gornjeg remena točki učvršćenja.

Napomena: Pogledajte upute za dječju sjedalicu kako biste provjerili treba li je osigurati gornjim remenom za vezanje.

PROČITAJTE

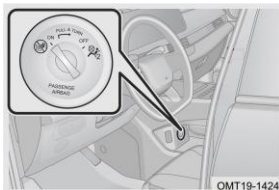
- Ako ometa instalaciju, naslon za glavu se može ukloniti sa sjedala na kojem je postavljen sigurnosni sustav za dijete.
- Nakon pričvršćivanja gornjeg remena na sidrišnu točku, obvezno zategnite remen i osigurajte da je siguran. Za specifičan način pričvršćivanja i zatezanja gornjeg remena sigurnosnog sustava za dijete, strogo slijedite upute proizvođača sigurnosnog sustava za dijete.
- Prije ugradnje sigurnosnog sustava za dijete koji koristi gornji remen, prvo se mora ukloniti naslon za glavu. To će ograničiti ili spriječiti interakciju naslona za glavu s gornjim pojasom. Osim toga, potrebno je najprije ukloniti sve poklopce prtljažnika.

UPOZORENJE

- Nakon postavljanja sigurnosnog sustava za dijete, nikada ne podešavajte sjedalo.
- Preporuča se postavljanje sigurnosnih sustava za dijete na vanjska stražnja sjedala.
- Nikada nemojte pričvrstiti više od jednog sigurnosnog sustava za dijete na jedan set sidrišnih točaka.
- Nemojte dopustiti da gornji remen prelazi preko naslona za glavu ili prolazi ispod njega te ga obavezno zategnite nakon postavljanja. Neispravna montaža može uzrokovati ozbiljne ozljede djece.
- Za vozilo opremljeno poklopcem za prtljagu na prtljažniku, pokrov prtljažnog prostora mora se ukloniti prije ugradnje sigurnosnog sustava za dijete na pričvršne točke.
- Ako je uređaj za sidrenje oštećen ili preopterećen u slučaju nesreće, odmah otidite u ovlašteni servis na pregled i popravak.
- Ako vozačevo sjedalo ometa ispravnu montažu sigurnosnog sustava za dijete na stražnjem sjedalu iza vozačevog sjedala, postavite sigurnosni sustav za dijete na stražnje sjedalo iza suvozača.
- Ne koristite prihvat sigurnosnog sustava za dijete za pričvršćivanje drugih predmeta osim sigurnosnog sustava za dijete. Ne preuzimamo odgovornost za nesreće uzrokovane na ovaj način.
- Ako sigurnosni sustav za dijete nije ispravno pričvršćen, dijete ili putnici mogu zadobiti teške ozljede ili smrt u slučaju sudara.
- Provjerite je li gornji remen sigurno završen i provjerite je li sigurnosni sustav za dijete pričvršćen gurajući ga i povlačeći u različitim smjerovima. Slijedite upute za postavljanje koje je dao proizvođač sigurnosnog sustava za dijete. Ako sigurnosni sustav za dijete nije ispravno postavljen, dijete se može suočiti s ozbiljnim ozljedama ili čak smrću tijekom sudara.
- Ako sigurnosni sustav za dijete na stražnjem sjedalu smeta prednjem sjedalu, nakon svih ispravnih podešavanja, nemojte postavljati sigurnosni sustav za dijete u taj položaj sjedala. Dijete i suvozač mogu zadobiti teške ozljede ili smrt u slučaju sudara.
- Bez obzira na to je li sigurnosni sustav za dijete u upotrebi ili ne, uvijek bi trebao biti siguran i ispravno pričvršćen za sjedalo. Ne postavljajte nesigurne sigurnosne sustave za dijete ni na jedno sjedalo putnika.

3. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Omogućavanje i onemogućavanje zračnog jastuka za suvozača



Prekidač za uključivanje/isključivanje zračnog jastuka nalazi se ispod pomoćne upravljačke ploče.

■ Isključivanje zračnog jastuka suvozača

Okrenite prekidač u položaj OFF dok ga istovremeno izvlačite prema van – prednji zračni jastuk suvozača bit će deaktiviran, a indikator deaktivacije će se upaliti.

■ Uključivanje zračnog jastuka suvozača

Okrenite prekidač iz položaja OFF u položaj ON – prednji zračni jastuk suvozača ponovno će se aktivirati, a indikator aktivacije će se upaliti. Sada je sigurno sjediti na suvozačevom sjedalu.

Indikator statusa zračnog jastuka



- 1 Onemogućavanje indikatora statusa
- 2 Omogućavanje indikatora statusa

⚠ UPOZORENJE

- Ne zaboravite naknadno uključiti suvozačev zračni jastuk kada odrasli putnik sjedi na suvozačevom sjedalu. Odgovornost je vozača da potvrdi da je status suvozačevog zračnog jastuka ispravan za putnika na suvozačevom sjedalu.
- U slučaju da je sigurnosni sustav za dijete okrenut prema natrag potrebno postaviti na suvozačevo sjedalo, suvozačev zračni jastuk mora biti onemogućen. U suprotnom, može uzrokovati ozbiljne ozljede ili čak smrt male djece u slučaju nesreće.

Detekcija prisutnosti djeteta na stražnjem sjedalu (ako je u opremi)**■ Uvod**

Funkcija otkrivanja prisutnosti djeteta na stražnjem sjedalu služi za prepoznavanje je li vozač pogreškom zaboravio dijete na stražnjem sjedalu procjenom logike prekidača na stražnjim vratima i podsjećanjem vozača s pomoću bljeskalica za hitne slučajeve. Vozilo aktivira podsjetnik kada se ispuni bilo koji od sljedećih uvjeta za aktivaciju.

■ Stanje za aktivaciju upozorenja

1. Prije početka vožnje otvorena su neka stražnja vrata. Ako se bilo koja stražnja vrata ponovno ne otvore prije zaustavljanja i zaključavanja vozila, poslat će se signal upozorenja.
2. Prije početka vožnje otvorena su stražnja vrata s obje strane. Ako se ponovno otvore vrata samo na jednoj strani prije zaključavanja vozila, signal upozorenja poslat će se nakon zaključavanja vozila.

Napomena: Budući da se vozilo procjenjuje prema logici prekidača stražnjih vrata, ne može se isključiti izdavanje lažnog alarma.

■ Privremena obustava sustava

Sustav omogućava privremenu obustavu. U izborniku Unutar vozila unutar Postavki vozila postoji prekidač za privremeno isključivanje ove značajke. Isključite funkciju podsjećanja jedanput putem ovog prekidača kada nema potrebe za privremenim podsjetnicima. Međutim, kada se vozilo sljedeći put pokrene i vozi, prekidač će se prema zadanim postavkama vratiti u stanje „UKLJUČENO”.

UNUTARNJA FUNKCIJA

4-1. Informacije o ključu

Pametni ključ.....	107
Efektivni domet.....	111
Ulazak bez ključa	113
Aktivacija alarma vozila.....	115
Sustav imobilizatora	116
Lociranje vozila pametnim ključem	117
Daljinsko pokretanje za pametni ključ.....	117

4-2. Vrata

Otključavanje/zaključavanje vrata.....	118
Mehanički prekidač vrata	119
Funkcija za zaštitu djece	121

4-3. Prozori

Električni podizači prozora	121
Funkcija daljinskog upravljanja prozorom	123
Funkcija zaštite od zaglavljivanja prozora (ako je u opremi).....	124

4-4. Električni krovni prozor

Električni krovni prozor.....	126
-------------------------------	-----

Funkcija daljinskog upravljanja krovnim prozorom.....	127
---	-----

Funkcija zaštite od zaglavljivanja krovnog prozora	128
--	-----

4-5. Audio sustav

Pregled audio sustava	129
Izbornik prečaca	130
Lokalne postavke	131
Postavke vozila.....	131
Gumb za zvuk audio sustava	136
Funkcija prepoznavanja glasa	136
Telefonska veza	137

4-6. Sustav klima uređaja

Sustav klimatizacije	142
Postavka klima uređaja	148
Grijanje klima uređajem.....	149
Hlađenje klima uređajem	149
Kontrola protoka zraka kroz otvore za zrak.....	151
Funkcija hlađenja/grijanja kutije naslona za ruke	152

4-7. Snimač vožnje

Snimač vožnje (ako je u opremi)	152
Postavke	156

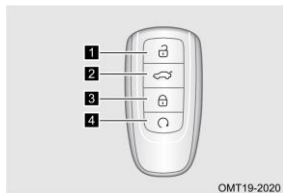
UNUTARNJA FUNKCIJA

4-8. Bežično punjenje		4-11. Utičnica za napajanje	
Bežično punjenje	157	Prednja utičnica za napajanje	175
4-9. FOTA nadogradnja		4-12. USB priključak	
FOTA nadogradnja	159	Prednji USB priključak.....	176
Priprema prije nadogradnje	159	Stražnji USB priključak.....	176
Metoda za ulazak u nadogradnju vozila	161	4-13. Štitnici za sunce i kozmetička ogledala	
Provedba operacije nadogradnje (Nadogradi sada).....	162	Štitnici za sunce i kozmetička ogledala.....	177
Operacija postupka nadogradnje (nadogradnja termina)	167	4-14. Poklopac prednjeg odjeljka	
Upit za rezultat nadogradnje.....	170	Otvaranje/zatvaranje poklopca prednjeg odjeljka	177
Protumjere za neuobičajene probleme tijekom nadogradnje	171	4-15. Stražnja vrata	
4-10. Prostor za pohranu		Ručna stražnja vrata	179
Prostor za pohranu	172	Električna stražnja vrata (ako su u opremi).....	180
		Otvaranje stražnjih vrata u nuždi	186

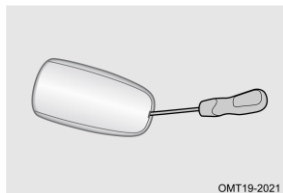
4-1. Informacije o ključu

Pametni ključ

Pametni ključ upotrebljava se za daljinsko zaključavanje/otključavanje vrata i otvaranje stražnjih vrata unutar područja od oko 20 m (bez mrtvog kuta i magnetskih smetnji) od vozila (razlikuje se ovisno o konfiguraciji modela vozila).



- 1 Gumb za otključavanje
- 2 Gumb za otvaranje stražnjih vrata
- 3 Gumb za zaključavanje
- 4 Gumb za daljinsko pokretanje



Mehanički ključ ugrađen u pametni ključ može se upotrebljavati za zaključavanje/otključavanje vrata u hitnim slučajevima nakon odvajanja poklopca pametnog ključa s pomoću ravnog odvijača s vrhom oblijepljenim trakom i vađenja mehaničkog ključa. Nakon upotrebe vratite ga na izvorno mjesto radi jednostavnijeg nošenja (za pojedinosti pogledajte „Vrata”).

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

Ograničenje funkcije

■ U sljedećim uvjetima pametni ključ možda neće raditi ispravno:

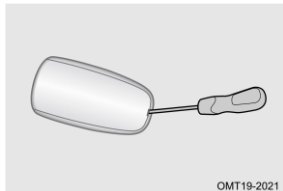
1. U blizini se koristi više od jednog pametnog ključa.
2. Udaljenost između vozila i pametnog ključa je preko 20 m.
3. Pametni ključ je u kontaktu s metalnim predmetom ili je prekriven njime.
4. Pametni ključ nalazi se u blizini električnog uređaja (kao što je mobilni telefon ili osobno računalo).
5. Ključ je u blizini bežičnih komunikacijskih uređaja koji imaju sličnu frekvenciju kao i ključ daljinskog upravljača (kao što je prijenosni radio).
6. Ključ je u blizini objekata koji stvaraju jake radio valove (kao što su TV toranj, radio stanica, elektrana, zračna luka, željeznička stanica).

OPREZ

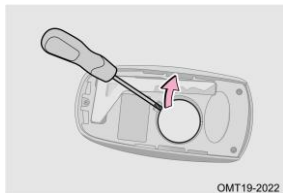
- Ovaj proizvod niskofrekventni je radio uređaj i mogu ga ometati razne radijske usluge ili zračenje industrijske, znanstvene i medicinske opreme.
- Nemojte mijenjati frekvenciju odašiljanja, povećavati snagu odašiljača (uključujući instalaciju bežičnog RF pojačala snage) ili postavljati vanjsku ili drugu antenu za odašiljanje bez dopuštenja.
- Kada upotrebljavate proizvod, nemojte ometati legalne bežične komunikacije. U slučaju smetnji smjesta ga prestanite upotrebljavati i poduzmite mjere za uklanjanje smetnji prije nastavka upotrebe.

Ako dođe do bilo kojeg od sljedećih stanja, baterija pametnog ključa možda je slaba ili ispražnjena:

1. Udaljenost daljinskog upravljača postupno se smanjuje.
2. Funkcija daljinskog upravljanja ne radi iako nema smetnji.
3. Na instrumentnoj ploči prikazuje se poruka „Baterija pametnog ključa je slaba”.

Zamjena baterije pametnog ključa

Korak 1: Odvojite poklopac pametnog ključa s pomoću ravnog odvijača s vrhom oblijepljenim trakom i izvadite mehanički ključ.



Korak 2: Odvojite bateriju u pametnom ključu s pomoću odvijača s ravnom glavom s vrhom oblijepljenim trakom i postavite novu bateriju s pozitivnom (+) stranom prema gore.

Korak 3: Ugradite pametni ključ na predviđeno mjesto obrnutim redoslijedom uklanjanja.

Korak 4: Nakon zamjene baterije provjerite radi li pametni ključ ispravno. Ako pametni ključ i dalje ne radi pravilno, što prije kontaktirajte ovlašteni servis za pregled i popravak.

 ZAŠTITA OKOLIŠA

Iskorištena litijska baterija ne smije se zbrinjavati kao uobičajeni kućni otpad. Zbrinite je u skladu s lokalnim propisima i odredbama o zaštiti okoliša.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

PROČITAJTE

- Provjerite jesu li pozitivni i negativni terminali baterije pravilno postavljeni.
- Model baterije pametnog ključa: 3V-CR2032 litijska baterija.

OPREZ

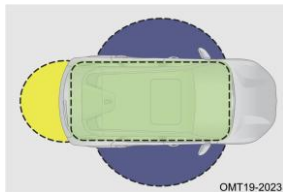
- Koristite samo preporučenu vrstu baterije.
- Nemojte savijati elektrodu i terminal prilikom postavljanja baterije.
- Tijekom zamjene baterije pazite na to da su vam ruke suhe i da se držite dalje od vode.
- Ne dodirujte novu bateriju nauljenom rukom. Ne budete li poštivali ovaj propis, može doći do korozije baterije.
- Nemojte dodirivati niti pomicati komponente unutar pametnog ključa jer njegove funkcije možda neće ispravno raditi.
- Postoje određene poteškoće tijekom zamjene baterije, može doći do oštećenja ako je sami zamjenjujete. Preporučuje se zamjena u ovlaštenom servisu.

UPOZORENJE

Posebno pazite na to da djeca ne progutaju uklonjenu bateriju ni druge komponente jer u protivnom može doći do smrtonosnih ili ozbiljnih ozljeda djeteta.

Efektivni domet

Područje detekcije



OMT19-2023

■ Područje za pokretanje ili prebacivanje

Pokrenite ili prebacite način napajanja kada je pametni ključ u vozilu.

■ Područje za otključavanje/zaključavanje

Otključajte/zaključajte vrata kada je pametni ključ unutar učinkovita dometa visokoučinkovite niskofrekventne antene vrata.

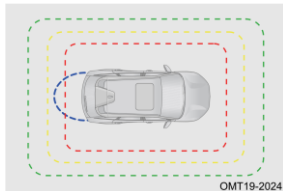
■ Područje za otvaranje stražnjih vrata

Otvorite stražnja vrata kada je pametni ključ unutar učinkovita dosega prtljažnika izvan niskofrekventne antene.

 PROČITAJTE

Niskofrekventna antena može otkriti područja unutar 1,5 m udaljena od pametnog ključa. Stoga, kada upotrebljavate funkciju ulaska bez ključa ili pokretanje jednim gumbom, osigurajte da udaljenost između pametnog ključa i niskofrekventne antene bude u skladu sa zahtjevima.

Područje automatskog prepoznavanja



OMT19-2024

□ Područje uključenih pametnih svjetala dobrodošlice

Prilazite vozilu dok nosite pametni ključ sa sobom dok je vozilo zaključano i uključit će se svjetla dobrodošlice.

□ Izvan područja zaključavanja

Napustite vozilo dok nosite pametni ključ sa sobom i vrata će se automatski zaključati.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

Približavanje području otključavanja

Prilazite vozilu dok nosite pametni ključ sa sobom dok je vozilo zaključano i vrata će se automatski otključati.

Pametno otvaranje stražnjih vrata

Prilazite vozilu dok nosite pametni ključ sa sobom dok je vozilo zaključano i vrata se ne mogu automatski zaključati niti otključati (za pojedinosti o funkciji otvaranja prepoznavanja stražnjih vrata pogledajte „Stražnja vrata”).

PROČITAJTE

- Nakon što se sva četiri vrata i vrata prtljažnika zatvore, napustite vozilo jer funkcija automatskog zaključavanja na temelju prepoznavanja možda neće pravilno raditi ako ostanete u vozilu.
- Funkcije kao što su ulazak bez ključa, pokretanje jednim gumbom, funkcija dobrodošlice, otključavanje približavanjem, zaključavanje udaljavanjem itd. mogu biti poremećene zbog smetnji okoline dok nosite pametni ključ sa sobom. Ako dođe do nepravilnog rada tih funkcija, upotrijebite alternativne metode (poput ručnog otključavanja, daljinskog upravljanja) za otključavanje/zaključavanje ili pokretanje vozila.

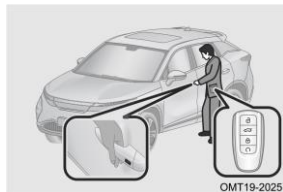
Ograničenje funkcije

■ Pametni ključ možda neće biti otkriven u sljedećim uvjetima:

1. Pametni ključ je u prtljažniku.
2. Prilikom zaključavanja vrata, pametni ključ je preblizu prozoru ili krovu.
3. Provjerite je li pametni ključ postavljen zajedno s jakim izvorima elektromagnetskih smetnji (kao što su prijenosni izvor napajanja, interfon ili drugi telefoni).

Ulazak bez ključa

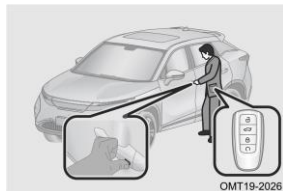
Otključavanje vrata



Metoda 1: Dodirnite senzorsko područje otključavanja četirima prstima dok nosite pametni ključ sa sobom, sustav automatski prepoznaje valjanost pametnog ključa i vrata se automatski otključavaju.

Metoda 2: Prilazite vozilu dok nosite pametni ključ sa sobom, čime se uključuju svjetla dobrodošlice, sustav automatski prepoznaje valjanost pametnog ključa i vrata se automatski otključavaju.

Zaključavanje vrata



Metoda 1: Dodirnite senzorsko područje zaključavanja prstima dok nosite pametni ključ sa sobom, sustav automatski prepoznaje valjanost pametnog ključa i vrata se automatski zaključavaju.

Metoda 2: Napustite vozilo dok nosite pametni ključ sa sobom, sustav automatski prepoznaje valjanost pametnog ključa i vrata se automatski zaključavaju.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

PROČITAJTE

- Funkcija otključavanja približavanjem / zaključavanja udaljavanjem mora se postaviti u audio sustavu (za pojediniosti pogledajte „Audio sustav“).
- Funkcija otključavanja približavanjem / zaključavanja udaljavanjem isključit će se nakon 3 dana nakon što je vozilo zaključano. Ponovnim pokretanjem vozila nastaviti će se funkcija prepoznavanja otključavanja/zaključavanja.

OPREZ

- Ne držite pametni ključ u blizini računala, bežičnog miša, telefona itd. jer u protivnom može doći do nemogućnosti prepoznavanja zaključavanja/otključavanja.
- Funkcijom zaključavanja senzora pametnog ključa može se upravljati samo kada je napajanje vozila isključeno, sva su vrata i stražnja vrata potpuno zatvorena i pametni ključ ne nalazi se u vozilu.
- Nakon izlaska i zatvaranja svih vrata i vrata prtljažnika, ako je pametni ključ ostavljen u vozilu ili nema pametnog ključa oko vozila unutar otprilike 2,5 m, funkcija automatskog zaključavanja na temelju prepoznavanja neće se aktivirati.
- Ako se pametni ključ iznese izvan dometa od otprilike 2,5 m od vozila, a pokazivači smjera ne trepere i sirena se ne oglašava (– traži se uspješna aktivacija alarma), provjerite je li vozilo zaključano kako biste izbjegli kvar uslijed zaključavanja uzrokovan nepravilnim radom ili nezadovoljavajućim stanjem.
- Nakon što se aktivira funkcija aktivnog zaključavanja/otključavanja senzora pametnog ključa, ako se pametni ključ drži u blizini vozila dulje od 3 minute, vozilo će se automatski zaključati, ako se ključ i dalje ne udalji još 3 minute, u svrhu uštede energije, funkcija senzora pametnog ključa privremeno će se isključiti, a može se ponovno aktivirati samo otvaranjem bilo kojih vrata ili stražnjih vrata i naknadnim zatvaranjem svih vrata i stražnjih vrata.

Aktivacija alarma vozila

Operacija aktivacije alarma



■ Način aktivacije alarma

Kada je napajanje vozila isključeno, a četiri vrata, poklopac prednjeg odjeljka i stražnja vrata prtljažnika su zatvoreni, pritisnite gumb za zaključavanje pametnog ključa ili dodirnite područje senzora brave prstima ili napustite vozilo dok nosite pametni ključ sa sobom, a vrata će se automatski zaključati i ući u status aktivacije alarma.

Obavijest o uspješnoj aktivaciji alarma: pokazivači smjera trepere jedanput i protuprovalna sirena oglašava se jedanput.

Obavijest o neuspješnoj aktivaciji alarma: pokazivači smjera trepere dvaput, a protuprovalna sirena ne oglašava se.

■ Sekundarni način aktivacije alarma

Nakon deaktiviranja aktivacije vozila, ako se ne upotrebljavaju četiri vrata, poklopac prednjeg odjeljka ni stražnja vrata prtljažnika, vozilo će se automatski zaključati i ući u stanje aktivacije alarma nakon 30 sekundi. Ako se bilo koja od četiri vrata, poklopac prednjeg odjeljka i stražnja vrata otvore, vozilo će izaći iz sekundarnog načina aktivacije alarma.

PROČITAJTE

- U audio sustavu potrebno je postaviti naredbu za aktivaciju alarma (za pojedinih pogledajte „Audio sustav”).
- Aktivacija alarma vozila ne može se postaviti ako napajanje vozila nije isključeno.
- Ako su četiri vrata zatvorena, no poklopac prednjeg odjeljka ili stražnja vrata prtljažnika nisu potpuno zatvoreni, centralna brava zaključat će se jedanput i aktivacija alarma vozila nije uspješno postavljena.
- Ako su poklopac prednjeg odjeljka i stražnja vrata zatvoreni, no nijedna vrata nisu zatvorena, centralna brava zaključat će se i zatim otključati, a aktivacija alarma vozila nije uspješno postavljena.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

Operacija deaktivacije alarma



Pritisnite gumb za otključavanje na pametnom ključu ili dodirnite senzorsko područje otključavanja četirima prstima ili priđite vozilu dok nosite pametni ključ sa sobom, sustav automatski prepoznaje valjanost pametnog ključa i vrata se automatski otključavaju, a zatim vozilo izlazi iz načina aktivacije alarma.

Obavijest o uspješnoj deaktivaciji alarma: Pokazivači smjera trepere dvaput.

Sustav imobilizatora

Sustav imobilizatora

Pametni ključ ima ugrađen transponder čip. Ako pametni ključ nije unaprijed usklađen s modulom imobilizatora, ugrađeni čip spriječit će njegovo pokretanje.

■ U sljedećim uvjetima sustav imobilizatora možda neće raditi ispravno:

1. Pametni ključ je u kontaktu s metalnim predmetom.
2. Izmijenite ili uklonite sustav imobilizatora.
3. Pametni ključ je preblizu ili je u kontaktu s pametnim ključem (ključ s ugrađenim transponderskim čipom) drugog vozila.

⚠ OPREZ

- Nemojte sami spajati pametni ključ jer inače sustav imobilizatora možda neće raditi ispravno.
- Ako se vozilo ne uspije pokrenuti, ali starter radi normalno, razlog može biti smetnja u sustavu imobilizatora, smjesta kontaktirajte ovlaštenu servis za pregled i popravak.

Protuprovalni sustav vozila

Kada je vozilo u načinu rada aktivacije alarma i otkrije se neovlašten ulazak, protuprovalni sustav vozila aktivirat će zvučno-svjetlosni alarm kako bi upozorio vlasnika da je vozilo u stanju neovlaštenog otvaranja.

 PROČITAJTE

- Protuprovalni sustav vozila neće biti uključen ako su vrata zaključana mehaničkim ključem. Preporučuje se zaključavanje vrata pametnim ključem.
- Nakon zaključavanja vrata pametnim ključem, protuprovalni sustav vozila aktivirat će se ako se prednja lijeva vrata otključaju i otvore mehaničkim ključem.
- Kada se aktivira protuprovalni sustav vozila, protuprovalni sustav vozila može se deaktivirati pritiskom gumba za otključavanje na pametnom ključu ili uključivanjem napajanja vozila.
- Kako biste spriječili neočekivano aktiviranje protuprovalnog sustava vozila ili krađu vozila, prije napuštanja vozila provjerite da nema nikoga u vozilu, da su sva vrata i prozori dobro zatvoreni i da je alarm vozila uspješno aktiviran.

Lociranje vozila pametnim ključem

Dvaput uzastopno pritisćite gumb za zaključavanje na pametnom ključu unutar nekoliko sekundi, sirena se oglašava 6 puta, dok istovremeno pokazivači smjera trepere 10 puta, što vam omogućava da lako pronađete svoje vozilo.

Daljinsko pokretanje za pametni ključ

Dok je napajanje vozila isključeno, vozilo je u načinu rada aktivacije alarma vozila i pametni ključ nije u vozilu, dugo pritisćite gumb za zaključavanje ili gumb za daljinsko pokretanje na pametnom ključu nekoliko sekundi kako biste pokrenuli rad klima uređaja. Vozilo će se automatski isključiti nakon 10 minuta daljinskog pokretanja.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

4-2. Vrata

Otključavanje/zaključavanje vrata

Neovisno otključavanje vozačevih vrata



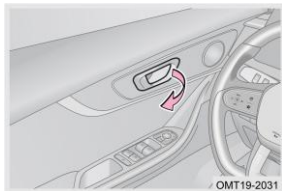
Uključite Neovisno otključavanje vozačevih vrata putem Audio Sustav – Postavka vozila – Postavke vozila.

Otključavaju se samo vozačeva vrata kada se gumb za otključavanje pametnog ključa pritisne prvi put. Ostala troja vrata otključavaju se kada se gumb za otključavanje pametnim ključem pritisne drugi put.

Automatsko zaključavanje vrata

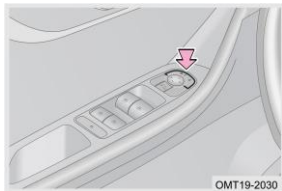


Uključite napajanje vozila. Uključite automatsko zaključavanje putem Audio sustav – Postavka vozila – Postavke vozila. Vrata se automatski zaključavaju kada su četiri vrata zatvorena i kada je brzina vozila veća od 15 km/h.

Ručno otključavanje vrata

Kada su vrata otključana, izravno povucite unutarnju kvaku vrata kako biste ih otvorili.

Kada su vrata zaključana, prvi put povucite unutarnju kvaku kako biste ih otključali, a zatim je ponovno povucite kako biste otvorili vrata.

Električno otključavanje/zaključavanje vrata

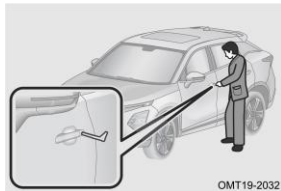
Pritisnite gumb „” za otključavanje vrata. Pritisnite gumb „” (indikator se uključuje) za zaključavanje vrata.

Mehanički prekidač vrata

Vozilo se ne može električno otključati/zaključati kada je baterija prazna ni u sličnim uvjetima. U tomu se slučaju vrata mogu otključati/zaključati mehaničkim prekidačem na vratima.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

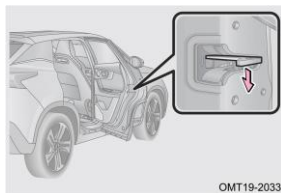
Ručno zaključavanje/otključavanje prednjih lijevih vrata



Korak 1: Umetnite mehanički ključ u otvor ispod poklopca ručke prednjih lijevih vrata. Okrenite ključ prema gore kako biste skinuli poklopac.

Korak 2: Umetnite mehanički ključ u otvor za ključ na prednjim lijevim vratima, okrenite ključ u smjeru kazaljke na satu kako biste zaključali vrata i okrenite ga u suprotno smjeru kazaljke na satu kako biste otključali vrata.

Zaključavanje prednjih desnih vrata / vrata drugog reda



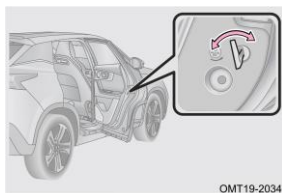
Korak 1: Duž kućišta brave na rubu obloge vrata pritisnite gumb za zaključavanje mehaničkim ključem ili odgovarajućim ravnim odvijačem, čime se može provesti operacija zaključavanja na prednjim desnim vratima / vratima drugog reda.

Korak 2: Zatvorite prednja desna vrata / vrata drugog reda i povucite vanjsku kvaku vrata kako biste bili sigurni da su vrata zaključana.

PROČITAJTE

- Ako se vrata ne mogu električno otključati/zaključati, što prije otidite u ovlaštenu servis radi pregleda i popravka.
- Prilikom korištenja mehaničkog prekidača na vratima, nakon zaključavanja provjerite jesu li sva vrata uspješno zaključana, jedna po jedna. Ako zaključavanje nije uspjelo, obratite se ovlaštenom servisu što je prije moguće.

Funkcija za zaštitu djece



OMT19-2034

Funkcija za zaštitu djece nalazi se na unutarnjoj strani vrata drugog reda.

Zaključavanje: Upotrijebite mehanički ključ ili odgovarajući plosnati odvijač za okretanje u smjeru strelice kako biste zaključali funkciju za zaštitu djece.

Otključavanje: Upotrijebite mehanički ključ ili odgovarajući plosnati odvijač za okretanje suprotno smjeru strelice kako biste otključali funkciju za zaštitu djece.

 UPOZORENJE

- Sustav je neovisan i ni u kojem slučaju ne može zamijeniti mehanizam centralne brave.
- Uvjerite se da su sva vrata zatvorena prije vožnje, inače može doći do nesreća i tjelesnih ozljeda.
- Kada dijete sjedi na stražnjim sjedalima, uvijek zaključajte funkciju za zaštitu djece kako biste spriječili slučajno otvaranje vrata drugog reda tijekom vožnje.
- U slučaju nesreće, kada je funkcija za zaštitu djece aktivirana i netko je u vozilu, zapamtite da se vrata drugog reda mogu otvoriti samo izvana.
- Po vrućem vremenu, ako se vozilo zaustavi i sva se vrata i prozori zatvore, ne dopuštajte nijednoj životinji ili djetetu da ostanu sama u vozilu. U protivnom nagli porast temperature može izazvati ozbiljne ozljede te eventualno smrt, čak i ako je samo kratkotrajan.

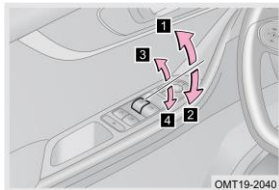
4-3. Prozori

Električni podizači prozora

Postoje brojni načini za otvaranje/zatvaranje prozora, poput prekidača prozora, daljinskog upravljača i funkcije prepoznavanja glasa.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

Metode upotrebe



Upravlajte prekidačem električnih podizača prozora nakon što je napajanje vozila uključeno:

- 1** Povucite prekidač do vrha kako bi se prozor automatski podigao. Pritisnite ga ponovno kako biste zaustavili kretanje prozora.
- 2** Povucite prekidač do dna kako bi se prozor automatski spustio. Pritisnite ga ponovno kako biste zaustavili kretanje prozora.

3 Povucite prekidač prema gore za jednu razinu za podizanje prozora. Otpustite prekidač kako biste zaustavili kretanje prozora.

4 Povucite prekidač prema dolje za jednu razinu za spuštanje prozora. Otpustite prekidač kako biste zaustavili kretanje prozora.



Pritisnite gumb „OFF“, uključuje se indikator prekidača za deaktivaciju prozora na suvozačevoj strani. Nakon provedene deaktivacije, prozorima na suvozačevoj strani može se upravljati samo prekidačem za prozore na vozačevoj strani (ova se funkcija preporučuje kada se u vozilu nalazi dijete).

 PROČITAJTE

- Za pojedinosti o funkciji prepoznavanja glasa pogledajte „Audio sustav”.
- Za pojedinosti o daljinskom upravljanju prozorima pogledajte „Sustav daljinskog upravljanja”.
- Samo vozila s funkcijom zaštite od zaglavljivanja prozora imaju funkciju podizanja prozora jednim dodirom.
- U trenutku pokretanja vozila, podizanje i spuštanje prozora obustavlja se kako bi se osigurala velika struja za pokretanje.
- Ako se vrata ne otvore unutar 2 minute dok je napajanje vozila isključeno, može se upravljati električnim podizačem prozora.
- Nakon što je vozilo duže vrijeme bilo izloženo niskim temperaturama, staklo prozora se prilikom korištenja prekidača možda neće moći potpuno otvoriti ili zatvoriti. U tomu slučaju otpustite prekidač i zatim ga ponovno pritisnite, ponovite ovaj postupak 3 – 5 ciklusa za nastavak.

 UPOZORENJE

- Kako bi se izbjegle tjelesne ozljede, odgovornost je vozača uputiti sve putnike u rukovanje prekidačem za podizanje/spuštanje prozora i posebno spriječiti djecu da se nepravilno koriste njime. Provjerite je li napajanje vozila isključeno te je li nemehanički uređaj zatvoren kada napuštate vozilo.
- Budite posebno oprezni pri zatvaranju prozora. Ako to ne učinite, može doći do ozbiljnih zaglavljenja i ozljeda! Kod modela bez funkcije zaštite od zaglavljivanja prozora, kada se prozorsko staklo podigne, tijelo putnika može biti zahvaćeno, što može dovesti do teških ozljeda. Za modele sa funkcijom zaštite od zaglavljivanja prozora, funkcija zaštite od zaglavljivanja može se aktivirati u području zaštite od zaglavljivanja kako bi se zaštitio putnik. Međutim, za tanke ili mekane predmete funkcija zaštite od zaglavljivanja možda neće biti aktivirana, što može dovesti do ozbiljnih ozljeda.

 Funkcija daljinskog upravljanja prozorom**Funkcija spuštanja prozora daljinskim upravljačem**

Kada je napajanje vozila isključeno, sva su četiri vrata zatvorena te se pritisne i drži gumb za otključavanje na pametnom ključu, prozori na sva četiri vrata automatski će se spustiti. Ako se tijekom ovog postupka otpusti pametni gumb za otključavanje na ključu ili se otvore bilo koja vrata, prozor će se prestati spuštati.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

Funkcija podizanja prozora daljinskim upravljačem (ako je u opremi)

Kada je napajanje vozila isključeno, sva su četiri vrata zatvorena te se pritisne i drži gumb za otključavanje na pametnom ključu, vozilo će ući u način aktivacije alarma vozila i četiri prozora vrata automatski će se podići. Otključajte/zaključajte vrata u postupku automatskog otvaranja prozora i prozori će se prestati spuštati.

PROČITAJTE

Ako tijekom daljinskog podizanja prozora jednim dodirom dođe do nepravilnog zatvaranja, pokazivači smjera zatreperit će jedanput, a sirena će se oglasiti 5 puta zaredom kako bi upozorila korisnika na to da prozor nije pravilno zatvoren.

UPOZORENJE

Postupajte posebno oprezno prije upotrebe funkcije daljinskog upravljanja za podizanje prozora. Funkcija podizanja/spuštanja prozora na daljinskom upravljaču može se upotrebljavati samo kada se vozilo jasno vidi, a pri tome pazite da prozor ne može zahvatiti putnike.

Funkcija zaštite od zaglavljivanja prozora (ako je u opremi)

Funkcija zaštite od zaglavljivanja

Ako se tijekom podizanja prozora jednim dodirom ili podizanja prozora daljinskim upravljačem jednim dodirom naiđe na prepreku u području zaštite od zaglavljivanja i otpor prijeđe određenu vrijednost, prozor će se prestati podizati i blago će se spustiti. Za zatvaranje prozora maknite prepreku i ponovno provodite postupak.

Kako bi se zaštitio sustav regulacije prozora, funkcija zaštite od zaglavljivanja prozora i funkcija podizanja prozora jednim dodirom bit će otkazane u nekim uvjetima kako bi se spriječila potencijalna sigurnosna opasnost. U ovom trenutku prozor ima samo konvencionalnu funkciju podizanja i spuštanja. Nakon usvajanja zaštite od zaglavljivanja, funkcija otvaranja prozora jednim dodirom odgovarajućih vrata vratit će se u normalno stanje.

Poništavanje funkcije zaštite od zaglavljivanja

Ako se prilikom podizanja prozora dvaput uzastopno naiđe na prepreku, prozor će se prestati dizati, funkcija zaštite od zaglavljivanja će se poništiti. Ako se kabel baterije odspoji tijekom radnog postupka ili razdoblja kada se postupak ne provodi, poništiti će se funkcija zaštite od zaglavljivanja.

Funkcija zaštite od pregrijavanja

Kako bi se zaštitio motor, ako se podizanje i spuštanje prozora provode trajno, funkcija zaštite od pregrijavanja aktivno onemogućava upravljanje dotičnim prekidačem prozora. Nakon što se temperatura motora vrati na normalnu vrijednost, ta se funkcija oporavlja. Ova funkcija neće utjecati na upotrebu drugih normalnih funkcija podizanja i spuštanja prozora.

Funkcija ručnog učenja

Ako funkcija otvaranja prozora jednim dodirom i funkcija zaštite od zaglavljivanja ne rade, provedite sljedeće korake za nastavak rada. Uvjerite se da nema prepreka unutar dometa prozora tijekom učenja.

Korak 1: Uključite napajanje vozila.

Korak 2: Ručno i trajno upravljajte prekidačem prozora kako biste potpuno zatvorili prozor i držite ga u tom položaju 2 sekunde, a zatim otpustite prekidač.

Korak 3: Ručno i kontinuirano upravljajte prekidačem prozora kako biste potpuno otvorili prozor i držite ga u tom položaju 2 sekunde, a zatim otpustite prekidač.

Korak 4: Pokušajte upotrebljavati funkciju automatskog podizanja prozora.

Korak 5: Ako se prozor ne može automatski podići, ponovite gornje korake za postavljanje.

Ako se funkcija automatskog podizanja prozora ne može nastaviti nakon ponavljanja gornjih koraka, što prije otidite u ovlašteni servis na pregled i popravak.

Napomena: Ako se izgubi postavka memorije položaja prozora, može se ponovno postaviti pomoću funkcije daljinskog podizanja prozora jednim dodirom. U ovom trenutku, prozor će se spustiti dolje, a zatim ići gore. Ako je prozor normalno zatvoren u okviru postupka postavljanja, postupak je uspješno proveden.

PROČITAJTE

Kada vozite preko cesta s rupama ili neravnim površinama, gravitacija može neočekivano utjecati na sustav vrata. U tom slučaju, prozor se može okrenuti i spustiti dok se podiže pomoću funkcije za podizanje prozora jednim dodirom. Ovo je događaj male vjerojatnosti i normalan.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

OPREZ

- Ako se kabel baterije odspoji i ponovno spoji, funkcija automatskog podizanja prozora i funkcija zaštite od zaglavljivanja neće raditi.
- Funkcija zaštite od zaglavljivanja je vrsta funkcije sigurnosne zaštite prozora. Nikada ga ne pokušavajte opetovano aktivirati različitim predmetima, neprikladnim metodama te čak ni namjernim stiskanjem bilo kojeg dijela tijela. Ako to ne učinite, može doći do oštećenja mehanizma sustava za upravljanje prozorima ili slučajne tjelesne ozljede.
- Kada zatvarate prozor, uvijek držite područje zatvaranja prozora slobodnim, čak i ako je opremljen funkcijom zaštite od zaglavljivanja, jer zaštita od zaglavljivanja neće raditi ako postoji tanki predmet koji sustav ne može prepoznati. Ako se zahvati nečija ruka ili prst, može doći do vrlo teške ozljede.

4-4. Električni krovni prozor

Električni krovni prozor

Postoje brojni načini za otvaranje/zatvaranje krovnog prozora, poput rukovanja prekidačem krovnog prozora, daljinskog upravljača i funkcije prepoznavanja glasa.

Metode upotrebe



■ Podizanje/zatvaranje krovnog prozora

Pritisnite prekidač „↔“ prema natrag kada je krovni prozor zatvoren, krovni prozor podići će se prema gore.

Kada se krovni prozor podiže, gurnite prekidač „↔“ prema naprijed i krovni prozor će se zatvoriti.

■ Otvaranje/zatvaranje krovnog prozora

Kada je krovni prozor nagnut prema gore, gurnite prekidač „↔“ prema natrag kako bi se krovni prozor pomaknuo i otvorio.

Kada je krovni prozor otvoren, gurnite prekidač „↔“ prema naprijed kako bi se krovni prozor pomaknuo i zatvorio.

 PROČITAJTE

- Za pojedinosti o funkciji prepoznavanja glasa pogledajte „Audio sustav“.
- Za pojedinosti o daljinskom upravljanju krovnim prozorom pogledajte „Sustav daljinskog upravljanja“.
- Ako primijetite lažnu aktivaciju zaštite od zaglavljivanja, obratite se ovlaštenom servisu što je prije moguće radi pregleda i popravka.

 OPREZ

- Kvar funkcije zaštite od zaglavljivanja krovnog prozora može uzrokovati gubitak početne pozicije u memoriji, zbog čega je potrebno ponovno kalibrirati poziciju.
- Ako je krovni prozor zaleđen ili prekriven snijegom, prisilno otvaranje može oštetiti staklo krovnog prozora i motor.
- Ako nakon kiše na krovnom prozoru ima vode, uvijek obrišite svu vodu ili nagnite krovni prozor prema gore kako biste uklonili vodu prije nego što ga otvorite, čime ćete spriječiti istjecanje vode u kabinu.
- Redovito čistite prašinu i nečistoće iz vodilica i brtvi krovnog prozora vodom. Nakon pranja vozila ili kiše, prije upotrebe potpuno obrišite vodu sa stakla krovnog prozora.

 UPOZORENJE

Budite posebno oprezni prije zatvaranja krovnog prozora. Vozilo se mora jasno vidjeti i morate paziti da on ne može zahvatiti putnike.

Funkcija daljinskog upravljanja krovnim prozorom

Funkcija daljinskog otvaranja krovnog prozora

Kada je napajanje vozila isključeno i sva su četiri vrata zatvorena, pritisnite i držite gumb za otključavanje na pametnom ključu pritisnutim nekoliko sekundi, čime će se suncobran i krovni prozor istovremeno otvoriti. Pritisnite gumb za zaključavanje tijekom otvaranja krovnog prozora, čime će se zaustaviti kretanje krovnog prozora.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

Funkcija daljinskog zatvaranja krovnog prozora

Kada je napajanje vozila isključeno i sva su četiri vrata zatvorena, pritisnite gumb za zaključavanje na pametnom ključu, čime će vozilo ući u način rada aktivacije alarma, a krovni prozor će se zatvoriti. Pritisnite gumb za zaključavanje tijekom zatvaranja krovnog prozora, čime će se zaustaviti kretanje krovnog prozora.

Funkcija zaštite od zaglavljivanja krovnog prozora

Funkcija zaštite od zaglavljivanja

Tijekom zatvaranja stakla krovnog prozora, ono će se automatski vratiti uz određen otpor. Kada se zaštita od zaglavljivanja provede u vodoravnom položaju, staklo krovnog prozora vratit će se blizu poluotvorenog položaja i zaustaviti se. Kada se zaštita od zaglavljivanja provede u okomitom položaju, vratit će se blizu položaja podignutog prozora.

UPOZORENJE

Nemojte provlačiti dijelove tijela ni predmete kroz krovni prozor tijekom otvaranja ni zatvaranja, čak i ako je opremljen funkcijom zaštite od zaglavljivanja.

Funkcija zaštite od pregrijavanja

Nemojte često pokretati krovni prozor u kratkom vremenu, inače će se motor pregrijati ili ući u stanje zaštite od pregrijavanja. Nakon toga, krovni prozor neće reagirati na radnje provedene na ključu. Zaštita od pregrijavanja automatski će se otpustiti nakon što se motor ohladi.

4-5. Audio sustav

Pregled audio sustava



- 1** Kartica interaktivnog sučelja
Prijeđite prstom za prikaz i kliknite odgovarajuću aplikaciju APP za ulazak.
- 2** Početna stranica
Kliknite za povratak na početnu stranicu audio sustava.
- 3** Aplikacija APP
Kliknite za ulazak na zaslon aplikacije APP.
- 4** Postavka vozila
Kliknite za ulazak na zaslon postavke vozila.
- 5** Postavljanje temperature za vozača
Kliknite za postavljanje temperature klima uređaja za vozača.
- 6** Kliknite za otvaranje zaslona s radnjama sustava klima uređaja.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

- 7** Postavljanje temperature za suvozača
Kliknite za postavljanje temperature klima uređaja za suvozača.
- 8** Navigacija
Kliknite za ulazak na navigacijski zaslon.
- 9** Multimedija
Kliknite za ulazak na zaslon medija, uključujući radio / DAB radio.
- 10** Telefon
Kliknite za ulazak na zaslon postavki telefona ili Bluetooth veze za telefon.

PROČITAJTE

Radio ima funkciju RDS-a.

Funkcijski gumbi razlikuju se ovisno o konfiguraciji vozila. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

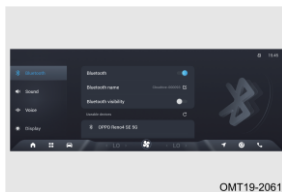
Izbornik prečaca



Uključite napajanje vozila (način rada ON), povucite zaslon audio sustava prema dolje kako bi se prikazao zaslon izbornika prečaca i informacije o kvarovima.

U izborniku prečaca možete postaviti Bluetooth, Wi-Fi, prekidač za isključivanje i projekciju na vjetrobransko staklo.

Lokalne postavke



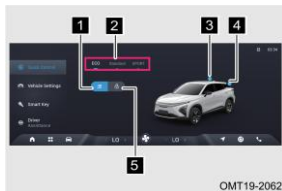
Bluetooth, zvuk, glas, zaslon te upravljanje sustavom i uređajem mogu se postaviti lokalnim postavkama.

Postavke vozila

PROČITAJTE

Postavke se mogu razlikovati ovisno o konfiguraciji vozila. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

Brza kontrola



- 1 Prekidač za isključivanje prozora na suvozačevoj strani / prekidač za funkciju za zaštitu djece. B
- 2 Promjena načina vožnje.
- 3 Kliknite za ulazak na zaslon za upravljanje krovnim prozorom i kliknite za otvaranje/zatvaranje krovnog prozora.
- 4 Kliknite za ulazak na zaslon za upravljanje stražnjim vratima, kliknite za otvaranje/zatvaranje stražnjih vrata.
- 5 Prekidač za otključavanje/zaključavanje vrata.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

Postavke vozila



Postavljanje otpora upravljača: uključeno/isključeno, COMFORT/SPORT može se postaviti pri zatvaranju.

Postavka visine otvaranja stražnjih vrata: Postavite visinu otvaranja električnih stražnjih vrata.

Podsjetnik za aktiviranje alarma: Postavite na Svjetlo / Svjetlo i sirena.

Automatsko zaključavanje: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Samostalno otključavanje glavnog vozača: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Bežično punjenje telefona: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Podsjetnik na zaboravljeni telefon: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

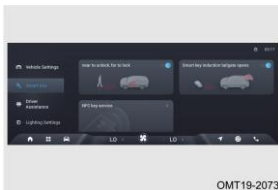
Prilagodba gumba na upravljaču: Postavljanje postavke vozila/izmjena izvora zvuka.

Savjeti za održavanje: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Ponovno postavljanje kilometraže za održavanje: Ponovno postavljanje kilometraže do servisa.

Memorija načina vožnje: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Pametni ključ



Blizu za otključavanje, Daleko za zaključavanje: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Otvaranje prtljagnika putem pametnog ključa s prepoznavanjem: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.
postavite uslugu NFC ključa.

Pomoć u vožnji



Upozorenje integrirane funkcije prilagodljivog tempomata pri izlasku:
UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Sustav upozorenja na napuštanje: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Pomoć pri ograničenju brzine: uključeno/isključeno. Vrijednost ograničenja brzine alarma za prekoračenje brzine može se postaviti kada je isključeno.

Alarm za prekoračenje brzine: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Inteligentni sustav kontrole brzine: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Inteligentna pomoć dugim svjetlima: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Sustav inteligentnog izbjegavanja: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Sustav upozorenja na frontalni sudar: UKLJUČENO/ISKLJUČENO. Postavljanje osjetljivosti.

Sustav automatskog kočenja u nuždi: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Upozorenje pri napuštanju vozne trake: uključeno/isključeno. Postavite način rada osjetljivosti/alarma.

Intervencija pri napuštanju vozne trake: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Zadržavanje trake u nuždi: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Upozorenje pri otvaranju vrata: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Sustav detekcije mrtvog kuta: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Upozorenje na stražnji udar: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Podsjetnik za umornog vozača: uključeno/isključeno. Postavite vrijeme podsjetnika.

Kočenje u nuždi pri vožnji unatrag: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Osjećaj kočenja povezan s načinom vožnje: uključeno/isključeno. Postavite način rada osjećaja kočnice.

Kontrola nagiba kočnica: UKLJUČENO/ISKLJUČENO. Postavljanje osjetljivosti.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

Postavke osvjjetljenja



Postavljanje visine prednjih svjetala: Povucite klizač za podešavanje visine prednjih svjetala.
Svjetlo dobrodošlice: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.
Kašnjenje prednjih svjetala: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Postavka ambijentalnog svjetla



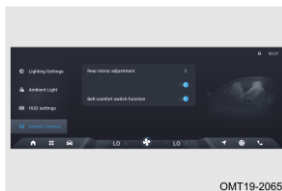
Postavka unutarnjeg ambijentalnog svjetla.

Postavka HUD-a



Projekcija na vjetrobransko staklo (HUD): uključeno/isključeno. Uključivanje/isključivanje postavljanja upravljača za HUD, postavljanje svjetline, postavljanje visine, uključivanje/isključivanje načina rada za snijeg, prikaz informacija na zaslonu HUD-a i vraćanje zadane vrijednosti.

Udobnost vozila

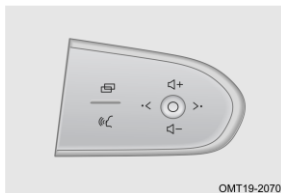


Postavljanje retrovizora: Postavite automatsko sklapanje vanjskih retrovizora, postavljanje kuta vanjskih retrovizora i automatsko postavljanje retrovizora tijekom vožnje unatrag.

Funkcija prekidača udobnosti pojasa: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

Gumb za zvuk audio sustava



Gumb za prepoznavanje glasa „☎”: Kratkim pritiskom aktivirajte funkciju prepoznavanja glasa. Dugo pritisćite kako biste probudili telefonski glasovni asistent (potrebno je uspostaviti vezu s telefonom).

Gumb za prebacivanje „⏮”: Kratkim pritiskom izmjenjujte zaslone s informacijama o vožnji na instrumentnoj ploči.

Gumb za potvrđivanje „O”: Kratkim pritiskom pauzirajte reprodukciju glazbe/radija; dugim pritiskom resetirajte prijeđenu udaljenost u sučelju Putovanje B. Dugim pritiskom prebacite prikaz navigacijske karte na cijeli zaslon ili pola zaslona.

Gumb za povećanje glasnoće „⏮+”: Kratko pritisnite za pojačavanje glasnoće.

Gumb za smanjenje glasnoće „⏮-”: Kratko pritisnite za smanjivanje glasnoće.

Lijevi gumb za prebacivanje „<”: kratkim pritiskom prebacite na prethodnu pjesmu u glazbenom načinu rada. Kratkim pritiskom prebacite na prethodnu radijsku stanicu u načinu rada radija. Prekinite poziv tijekom telefoniranja.

Desni gumb za prebacivanje „>”: kratkim pritiskom prebacite na sljedeću pjesmu u glazbenom načinu rada. Kratkim pritiskom prebacite na sljedeću radijsku stanicu u načinu rada radija. Prihvatite poziv tijekom telefoniranja.

Funkcija prepoznavanja glasa

Funkcija prepoznavanja glasa može se omogućiti korištenjem sljedećih metoda kada je audio sustav uključen:

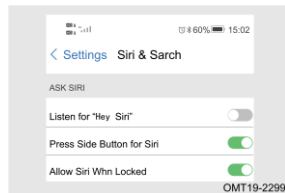
Metoda 1: Izravno izgovorite riječ za buđenje kako biste omogućili funkciju prepoznavanja glasa.

Metoda 2: Kratko pritisnite gumb za prepoznavanje glasa „☎” na upravljaču kako biste omogućili funkciju prepoznavanja glasa.

Telefonska veza

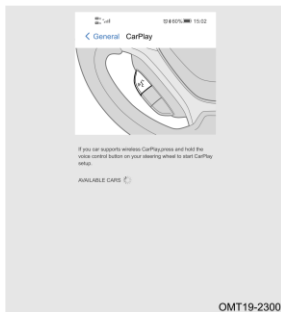
Apple CarPlay (iOS)

■ Način povezivanja

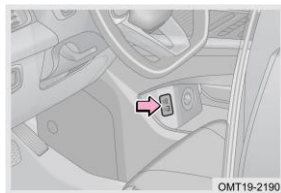


Korak 1: Uključite opcije „Slušaj 'Hej Siri'” i „Pritisni tipku Home za Siri” na zaslonu postavki telefona u odjeljku Siri i pretraživanje.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

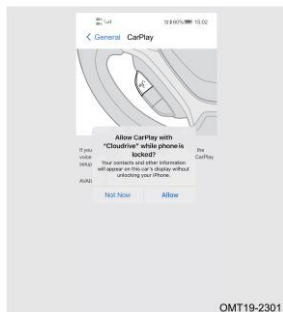


Korak 2: Uključite opciju CarPlay na zaslonu postavki telefona u odjeljku Općenito.



Korak 3: Spojite USB priključak i telefon pomoću originalnog podatkovnog kabela.

Napomena: Samo USB priključak „” podržava Apple CarPlay funkciju emitiranja zaslona.



Korak 4: Odaberite „Dopusti” na zaslonu zahtjeva za dopuštenje za CarPlay.

Korak 5: Otvorite zaslon za emitiranje zaslona Apple CarPlay.

■ Bežična CarPlay veza

Korak 1: Uključite hotspot na Apple telefonu, WiFi sučelje glavne zvučne jedinice povezano je s hotspotom telefona.

Korak 2: Spojite Apple telefon putem Bluetootha na glavnoj zvučnoj jedinici.

Korak 3: Odaberite CarPlay prema sučelju koje se pojavi na glavnoj zvučnoj jedinici ili telefonu.

Korak 4: Uspostavite vezu za uparivanje prema skočnom sučelju na telefonu. Nakon uspješnog povezivanja, glavna zvučna jedinica prikazuje CarPlay sučelje.

Korak 5: Otvorite zaslon za emitiranje zaslona Apple CarPlay.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

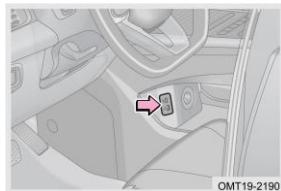
Android Auto (Android)

■ Način povezivanja



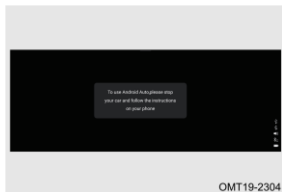
Korak 1: Instalirajte Google Framework.

Korak 2: Izvršite instalaciju u Google Playu i pokrenite Android Auto, instalirajte sve prateće softvere prema upitu sustava i ažurirajte postojeći program, a zatim Android Auto može normalno raditi nakon dovršetka ažuriranja.



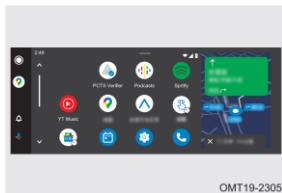
Korak 3: Spojite USB priključak i telefon pomoću originalnog podatkovnog kabela.

Napomena: Samo USB priključak „A“ podržava Android Auto funkciju emitiranja zaslona. Prije telefonske veze uključite dopuštenja programera u postavkama telefona.



OMT19-2304

Korak 4: Ako se ovaj telefon prvi put povezuje s vozilom (na središnjoj jedinici pojavit će se skočna poruka – postupite prema uputama na mobilnom telefonu, zaustavite vozilo i aktivirajte parkirnu kočnicu), tada se može dovršiti početno podešavanje povezivanja.



OMT19-2305

Korak 5: Kliknite „Android Auto” na glavnom zaslonu audio sustava za ulazak u sučelje za mapiranje „Android Auto”.

■ Bežična Android Auto veza

Korak 1: Uključite prekidač za bežičnu Android Auto vezu na telefonu.

Korak 2: Uključite Wi-Fi hotspot na glavnoj jedinici.

Korak 3: Provedite Bluetooth uparivanje između glavne jedinice i mobilnog telefona.

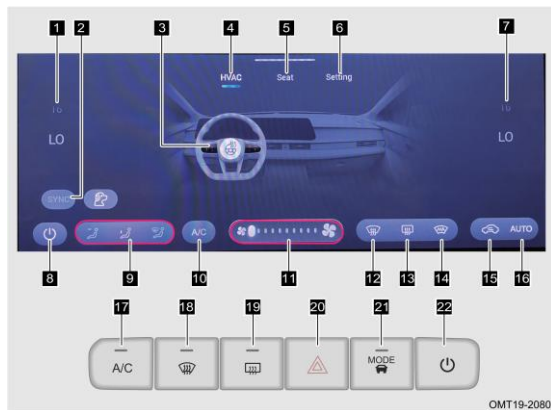
Korak 4: Nakon što se Bluetooth veza uspješno uspostavi, podsjetnik za pokretanje bežične Android Auto veze pojavit će se na glavnoj jedinici. Kliknite „START” za dovršavanje bežične Android Auto veze.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

4-6. Sustav klima uređaja

Sustav klimatizacije

Automatski klima uređaj



- | | |
|---|---|
| 1 Područje postavljanja temperature za vozača | 2 Gumb za dvostruki način rada |
| 3 Gumb za grijanje upravljača | 4 Gumb za prikaz zaslona klima uređaja |
| 5 Gumb za prikaz zaslona sjedala | 6 Gumb za prikaz zaslona postavki |
| 7 Područje postavljanja temperature za suvozača | 8 Tipka prekidača klima uređaja |
| 9 Gumb za postavljanje načina rada | 10 Gumb za klima uređaj |
| 11 Područje za postavljanje jačine protoka zraka | 12 Gumb za odmagljivanje i odleđivanje |
| 13 Gumb za odleđivanje stražnjeg stakla | 14 Grijanje vjetrobranskog stakla |
| 15 Gumb za način rada s vanjskim/recirkuliranim zrakom | 16 Gumb AUTO |
| 17 Gumb za klima uređaj | 18 Gumb za odmagljivanje i odleđivanje vjetrobranskog stakla |
| 19 Gumb za odleđivanje stražnjeg stakla | 20 Gumb za svjetla za slučaj opasnosti |
| 21 Gumb za način rada Super | 22 Gumb za prebacivanje audio sustava |

Napomena: Povucite zaslon prema gore s donjeg ruba glavnog zaslona audiosustava ili pritisnite gumb na upravljačkoj ploči klima uređaja kako bi se prikazao zaslon za upravljanje sustavom klimatizacije.

Postavljanje temperature

Upravlajte upravljačkom pločom klima uređaja i područjem za postavljanje temperature glavne zvučne jedinice kako biste proveli postavljanje temperature klima uređaja.

Postavljanje jačine protoka zraka

Upravlajte upravljačkom pločom klima uređaja i područjem za postavljanje jačine zraka glavne zvučne jedinice kako biste proveli postavljanje jačine zraka klima uređaja.

Tipka prekidača klima uređaja

Kliknite tipku prekidača klima uređaja za uključivanje/isključivanje sustava klima uređaja.

Tipka za uključivanje klima uređaja

Kliknite gumb za klima uređaj za hlađenje putem klima uređaja (kompresor klima uređaja počinje raditi).

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

Gumb za dvostruki način rada

Kliknite gumb za istovremeno postavljanje obiju zona za prebacivanje između pojedinačnog načina rada / dvostrukog načina rada (temperatura klima uređaja za vozača/suvozača može se postaviti zasebno).

PROČITAJTE

Sustav će zapamtiti radnju korisnika prije nego što se glavna jedinica zadnji put isključila prema zadanim postavkama tijekom uključivanja glavne jedinice.

Gumb za postavljanje načina rada

Kliknite gumb za postavljanje načina rada kako biste proveli postavljanje načina rada. Način rada za usmjeravanje zraka prema prozoru, način rada za usmjeravanje zraka prema licu i način rada za usmjeravanje zraka prema nogama mogu se upotrebljavati zasebno ili istovremeno, a ukupno je dostupno 7 načina rada: način rada za usmjeravanje zraka prema prozoru, način rada za usmjeravanje zraka prema licu, način rada za usmjeravanje zraka prema nogama, način rada za usmjeravanja zraka prema licu i nogama, način rada za usmjeravanje zraka prema nogama i prozoru, način rada za usmjeravanje zraka prema licu i prozoru, način rada za usmjeravanje zraka prema licu, nogama i prozoru.

Način rada za usmjeravanje zraka prema prozoru: može prilagoditi jačinu zraka koji se ispuhuje iz otvora za odleđivanje.

Način rada za usmjeravanje zraka prema nogama: može prilagoditi jačinu zraka koji se ispuhuje iz otvora za noge.

Način rada za usmjeravanje zraka prema licu: može prilagoditi jačinu zraka koji se ispuhuje iz središnjeg otvora i otvora usmjerenog prema licu na objema stranama.

Način rada za usmjeravanje zraka prema nogama i prozoru: može prilagoditi jačinu zraka koji se ispuhuje iz otvora za noge i prozore.

Način rada za usmjeravanje zraka prema licu i nogama: može prilagoditi jačinu zraka koji se ispuhuje iz središnjeg otvora i otvora usmjerenih prema licu i nogama na objema stranama.

Način rada za usmjeravanje zraka prema licu i prozoru: može prilagoditi jačinu zraka koji se ispuhuje iz središnjeg otvora i otvora usmjerenih prema prozoru na objema stranama.

Način rada za usmjeravanje zraka prema licu, nogama i prozoru: može prilagoditi jačinu zraka koji se ispuhuje iz središnjeg otvora i otvora usmjerenih prema licu, nogama i prozoru na objema stranama.

 PROČITAJTE

Ako se vjetrobransko staklo zamagli tijekom vožnje, preporučuje se način odleđivanja. Kliknite gumb za odmagljivanje i odleđivanje.

Tipka za način rada s vanjskim/recirkuliranim zrakom

Način rada s vanjskim/recirkuliranim zrakom može se promijeniti klikom gumba za način rada s vanjskim/recirkuliranim zrakom.

■ Koristite način zatvorenog kruženja zraka u sljedećim situacijama:

1. U prašnjavom okruženju.
2. Za brzo hlađenje zraka u vozilu.
3. Za sprječavanje ulaska neugodnih mirisa iz vanjskog prostora.
4. Za sprječavanje ulaska ispušnih plinova u vozilo.

Gumb AUTO

Kliknite gumb AUTO za uključivanje/isključivanje automatskog načina rada.

■ Sustav ostaje u automatskom načinu rada u sljedećim uvjetima:

1. Kliknite gumb AUTO u automatskom načinu rada i sustav neće izaći iz automatskog načina rada.
2. U automatskom načinu rada, način rada s vanjskim/recirkuliranim zrakom prebacuje se, a funkcija s vanjskim/recirkuliranim zrakom izlazi iz automatske kontrole, dok su ostale funkcije i dalje u automatskom načinu rada.
3. Tijekom upotrebe gumba za klima uređaj ili gumba za postavljanje načina rada, postavljanja jačine zraka ili postavljanja niske/visoke temperature u automatskom načinu rada, povezana funkcija izaći će iz automatskog načina rada, no ostale će funkcije i dalje biti u automatskom načinu rada.

Gumb za pročišćavanje zraka (ako je u opremi)

Kliknite gumb za pročišćavanje zraka za uključivanje (unutarnja/vanjska vrijednost PM2,5 prikazana je na glavnoj zvučnoj jedinici) ili isključivanje funkcije pročišćavanja zraka.

■ Funkcija pročišćavanja zraka automatski se isključuje u sljedećim uvjetima:

1. Prekidači načina rada s vanjskim/recirkuliranim zrakom.
2. Jačina protoka zraka postavljena je na isključeno.
3. Temperatura je postavljena na nisku/visoku temperaturu.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

4. Uključena je funkcija odmagljivanja i odleđivanja prednjeg vjetrobranskog stakla.

PROČITAJTE

- Učinak funkcije pročišćavanja zraka zimi nije očit zbog niske temperature okoline.
- Kada je funkcija pročišćavanja zraka uključena, način rada s vanjskim/recirkuliranim zrakom prebacuje se, a jačina i način rada zraka mogu se promijeniti.
- Uključite funkciju pročišćavanja zraka kako biste bili sigurni da se vozilo ne zamagljuje, metoda reakcije automatskog sustava klimatizacije tijekom ljeta, zime, proljeća i jeseni nije potpuno jednaka, ali se može postići učinak pročišćavanja.
- Funkcija pročišćavanja zraka ne funkcionira i gumb je deaktiviran u sljedećim uvjetima:
 - Funkcija pročišćavanja zraka ne može se uključiti ako temperaturni uvjeti nisu ispunjeni.
 - Funkcija pročišćavanja zraka ne može se uključiti kada je uključena funkcija odmagljivanja i odleđivanja prednjeg vjetrobranskog stakla.
 - Kada je brisač uključen (pri velikoj ili maloj brzini), funkcija pročišćavanja zraka ne može se uključiti nakon 20 sekundi.

Gumb za odmagljivanje i odleđivanje

Nakon što se vozilo pokrene, kliknite gumb za odmagljivanje i odleđivanje vjetrobranskog stakla za uključivanje (postavite jačinu zraka tako da većina puše u vjetrobransko staklo, a manja količina u bočno staklo) ili isključivanje funkcije odmagljivanja i odleđivanja vjetrobranskog stakla.

Kada je uključena jačina protoka zraka, pritisnite gumb za odmagljivanje i odleđivanje vjetrobranskog stakla kako biste prisilno uključili način rada s vanjskim zrakom i kompresor klima uređaja.

 PROČITAJTE

- Ako klima uređaj ne hladi, to će utjecati na učinak odmagljivanja. Što prije kontaktirajte ovlašteni servis za pregled i popravak.
- Tijekom odmagljivanja u vlažnim vremenskim uvjetima (poput kiše i snijega), osigurajte da klima uređaj bude uključen. Ako klima uređaj bude isključen, to će utjecati na učinak odmagljivanja.
- Tijekom odmagljivanja u vlažnim vremenskim uvjetima (poput kiše i snijega), osigurajte da je postavljen način rada s vanjskim zrakom. Ako je odabran način rada s recirkuliranim zrakom, to će utjecati na učinak odmagljivanja.
- Nakon odleđivanja ili odmagljivanja prilagodite način rada i jačinu protoka zraka na pravilan položaj kako biste poboljšali udobnost u vozilu.
- Tijekom odmagljivanja zimi osigurajte da je postavljen način rada s vanjskim zrakom. Kako biste prilagodili smjer djelomične topline, otvori za zrak na obje strane instrumentne ploče moraju biti okrenuti prema objema stranama prozora: Kada je vanjska temperatura iznad 0 °C, potrebno je pomoćno odmagljivanje putem klima uređaja.

 OPREZ

- Radi sigurnosti u vožnji, ispravno koristite funkciju odmagljivanja.
- Nemojte upotrebljavati način rada s recirkuliranim zrakom dulje vrijeme zimi jer će se u protivnom vjetrobransko staklo brzo zamagliti.
- Slaba vidljivost kroz staklo povećava rizik prometnih nesreća i tjelesnih ozljeda. Stoga je za sigurnost prometa vrlo važno osigurati dobru vidljivost tijekom vožnje.

Gumb za odleđivanje stražnjeg stakla

Nakon pokretanja vozila kliknite gumb za odleđivanje stražnjeg stakla kako biste uključili/isključili funkciju odleđivanja stražnjeg stakla / vanjskog retrovizora.

Funkcija odleđivanja stražnjeg stakla / vanjskog retrovizora automatski će se isključiti nakon otprilike 20 minuta rada.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

⚠ OPREZ

- Nemojte grebati niti oštećivati žice grijača kada čistite stražnje staklo / vanjski retrovizor.
- Kada je baterija slaba, funkcija odleđivanja stražnjeg stakla / vanjskog retrovizora možda se neće uključiti kako bi se osiguralo normalno pokretanje vozila.
- Provjerite je li funkcija odleđivanja stražnjeg stakla / vanjskog retrovizora isključena nakon odmagljivanja ili odleđivanja površine stražnjeg stakla / vanjskog retrovizora.

⚠ UPOZORENJE

Kako biste spriječili opekline, nemojte dodirivati stražnje staklo / vanjski retrovizor dok je uključena funkcija odleđivanja stražnjeg stakla / vanjskog retrovizora ni neposredno nakon što se isključi.

Grijanje vjetrobranskog stakla (ako je u opremi)

Pritisnite dodirni gumb za uključivanje/isključivanje funkcije. Izbjegavajte uključivanje funkcije grijanja vjetrobranskog stakla na dulje vrijeme.

Postavka klima uređaja



Uključite napajanje vozila i sljedeće će se funkcije moći postaviti na zaslonu postavki klima uređaja.

Automatska ventilacija kabine: Prije nego što korisnik otključa automobil, zrak u automobilu automatski će se zamijeniti.

Automatsko čišćenje kabine: Nakon što korisnik zaključa automobil i udalji se od njega, klima uređaj automatski se pokreće radi samočišćenja.

Prilagođeni klima uređaj: Radno stanje automatskog klima uređaja može se postaviti na Eco/Udobno/Jako.

Grijanje klima uređajem

Nakon pokretanja vozila, upravljajte upravljačkom pločom klima uređaja, područjem za postavljanje temperature glavne zvučne jedinice i područjem za postavljanje jačine zraka. Preporučuje se prilagoditi način rada na način rada za usmjeravanje zraka prema nogama i isključiti sustav hlađenja (indikator klima uređaja se isključuje, a kompresor klima uređaja prestaje raditi).

Hlađenje klima uređajem

Automatski klima uređaj

Nakon što se vozilo pokrene, kliknite gumb AUTO i postavite temperaturu klima uređaja na 22 °C, nakon čega će sustav automatski upravljati radom načina rada, jačinom zraka, načinom rada s vanjskim/recirkuliranim zrakom i sustavom hlađenja.

■ Za najbolji učinak hlađenja, održavajte površinu filtra klima uređaja čistom bez vidljivih začepljenja, a zatim postupite na sljedeći način:

Korak 1: Postavite jačinu zraka na maksimalnu razinu.

Korak 2: Postavite temperaturu na najveće hlađenje („Max Cool“).

Korak 3: Postavite način rada s vanjskim/recirkuliranim zrakom na način rada s recirkuliranim zrakom.

Korak 4: Postavite način rada za usmjeravanje zraka prema licu.

Korak 5: Uključite sustav hlađenja (indikator klima uređaja se uključuje, a kompresor klima uređaja počinje raditi).

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

PROČITAJTE

- Prljavština i začepjenja na kondenzatoru klima uređaja mogu uzrokovati slabiji učinak hlađenja, stoga redovito održavajte kondenzator čistim.
- Kada se zrak brzo ohladi u vrućim i vlažnim uvjetima, može se opaziti magla koja izlazi iz otvora, što je normalna fizikalna pojava.
- Kada je temperatura niska, primjerice zimi, kompresor klima uređaja možda se neće pokrenuti čak ni nakon što se indikator uključi po pritiskanju gumba za klima uređaj.
- Nakon postupka hlađenja sustava klima uređaja nešto vode može kapati iz odvodne cijevi klima uređaja i stvoriti lokvu ispod vozila, što je normalno.
- Nakon što se temperatura u vozilu snizi na nižu temperaturu, kompresor će se automatski isključiti kako bi se smanjio utjecaj na snagu sustava napajanja i potrošnju goriva, što je normalno.
- Količina rashladnog sredstva u sustavu klima uređaja s vremenom se smanjuje. Ako primijetite da učinak hlađenja putem klima uređaja slabi, obratite se ovlaštenom servisu radi pravovremenog pregleda i popravka.
- Preporučuje se uključiti sustav hlađenja klima uređaja najmanje jedanput mjesečno na 5 ili više minuta i pritom otvoriti prozor. To pomaže u sprječavanju oštećenja sustava klima uređaja zbog nedostatka maziva te smanjuje mogućnost neugodnih mirisa iz isparivača uzrokovanih vlagom i bakterijama.
- Tijekom naglog ubrzanja, pretjecanja ili vožnje uzbrdo, pogonskom sustavu potrebno je više snage. U ovom trenutku, ako klima uređaj radi, kompresor se može automatski isključiti, a ako se ne isključi automatski i primijetite manjak snage, preporučuje se isključiti klima uređaj.

 UPOZORENJE

- Kako biste produljili radni vijek sustava klima uređaja, nemojte upotrebljavati klima uređaj dulje vrijeme pri maloj brzini kada provodite hlađenje klima uređajem.
- Zabranjeno je samostalno popravljavanje klima uređaja jer rashladno sredstvo pod visokim tlakom u sustavu klima uređaja može biti opasno po zdravlje. Potrebno je otići u ovlaštenu servis radi pregleda i popravka.
- Posebno rashladno sredstvo i mazivo za kompresor kupujte isključivo u ovlaštenom servisu jer u protivnom eventualna oštećenja sustava klima uređaja neće biti pokrivena jamstvom.
- Tijekom vrućeg vremena, temperatura u zatvorenom vozilu može se zbog izravna sunčevog svjetla vrlo brzo povisiti, što može dovesti do ozljeda ili čak smrti osoba ili životinja, osobito dojenčadi i vrlo male djece.

 Kontrola protoka zraka kroz otvore za zrak**Središnji otvori za zrak**

Ručno pomaknite polugu za podešavanje središnjeg otvora prema gore i dolje te lijevo i desno kako biste podesili smjer strujanja zraka.

Bočni otvori za zrak

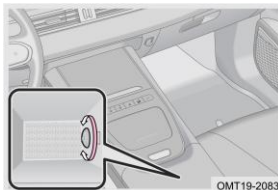
Ručno pomaknite polugu za podešavanje lijevog/desnog bočnog otvora prema gore i dolje te lijevo i desno kako biste podesili smjer strujanja zraka.

Otvori na naslonu za ruke

Ručno pomaknite polugu za podešavanje otvora na kutiji naslona za ruke prema gore i dolje te lijevo i desno kako biste podesili smjer strujanja zraka.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

Funkcija hlađenja/grijanja kutije naslona za ruke



Stavite željene artikle (kao što su zapakirana pića) u kutiju naslona za ruke na pomoćnoj upravljačkoj ploči, prilagodite način rada klima uređaja na način rada za usmjeravanje zraka prema licu/nogama i provedite postupak hlađenja/grijanja putem klima uređaja, a zatim okrenite unutarnji regulator kutije naslona za ruke suprotno smjeru kazaljke na satu za hlađenje/zagrijavanje željenih artikala.

UPOZORENJE

Kutija naslona za ruke na pomoćnoj upravljačkoj ploči ne može se zatvoriti ako su artikli preveliki. Otvorena kutija naslona za ruke može ometati kretanje ruku vozača, stoga izbjegnite nastanak ozljeda.

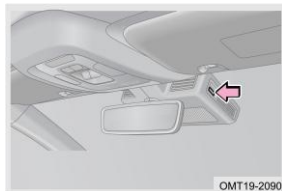
4-7. Snimač vožnje

Snimač vožnje (ako je u opremi)

Snimač vožnje može snimati video sliku i zvuk cijelog postupka vožnje, što može poslužiti kao dokaz za prometne nesreće. Osobe koje vole automatsku vožnju također ga mogu upotrebljavati za snimanje postupka svladavanja poteškoća i opasnosti. Bilježi vrijeme, brzinu i svjetlo u videu tijekom vožnje, što je nalik „crnoj kutiji”.

Ugradnja TF kartice

Umetnite TF karticu razreda 10 ili više prije uključivanja, a format particije kartice treba biti FAT32 ili exFAT.



TF kartica za vozila bez sustava vizualnog nadzora (CVBOX) postavlja se iza unutarnjeg retrovizora (kao što je prikazano na slici).

PROČITAJTE

Najveća memorija memorijske kartice je 128 GB.

Spajanje i prikaz



Snimač vožnje povezan je s glavnom zvučnom jedinicom putem Wi-Fi mreže ili žičane veze te se prikazuje i njime se upravlja na glavnoj zvučnoj jedinici. Pritisnite aplikaciju za snimanje vožnje kako biste otvorili njezin zaslon u stvarnom vremenu. Kliknite gornji lijevi kut za povratak na glavni zaslon audio sustava i izlazak iz zaslona snimanja vožnje.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

PROČITAJTE

- Postoji određeno kašnjenje u Wi-Fi prijenosu, zbog čega zaslon u stvarnom vremenu koji je prikazan na glavnoj zvučnoj jedinici ima određeno kašnjenje u usporedbi sa stvarnim zaslonom ispred vozila koji vide ljudske oči.
- Wi-Fi veza između glavne zvučne jedinice i snimača vožnje može se prekinuti nakon napuštanja snimača vožnje. Kada ponovno kliknete aplikaciju za snimanje vožnje, potrebno je ponovno povezati Wi-Fi. Ovaj će postupak trajati određeno vrijeme. Pričekajte određeno vrijeme.

Normalna snimka

Pokrenite vozilo, snimač vožnje počinje snimati, crvena točka u gornjem lijevom kutu u stvarnom vremenu na glavnoj zvučnoj jedinici treperi i prikazuje se REC. Vrijeme u sredini zaslona povećava se u sekundama.

Normalna snimka snima se i pohranjuje u mapu za normalne videozapise po odjeljcima. Kada je mapa za normalne videozapise puna, najraniji snimljeni videozapis automatski će se prebrisati.

PROČITAJTE

- Tijekom normalne snimke svjetlo indikatora snimača plave je boje. U nenormalnim je uvjetima svjetlo indikatora snimača crvene boje.
- Pritisnite „” na zaslonu u stvarnom vremenu glavne zvučne jedinice za uključivanje/isključivanje snimanja zvuka, koje je prema zadanim postavkama isključeno. Neke konfiguracije nemaju funkciju snimanja. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

OPREZ

Nemojte vaditi karticu TF izravno tijekom snimanja videozapisa. Ako je potrebno izvaditi karticu TF, pauzirajte snimanje ili isključite snimač vožnje prije nego što je izvadite.

Snimka u hitnom slučaju

Kada je snimač vožnje u normalnom radnom stanju, snimač vožnje u slučaju sudara nije oštećen i ova je funkcija aktivirana, automatski se snima videozapis tijekom razdoblja od 10 s prije i poslije sudara.

Snimka u hitnom slučaju snima se i pohranjuje u mapu videozapisa u hitnom slučaju. Kada je mapa za videozapise u hitnom slučaju puna, najraniji snimljeni videozapis automatski će se prebrisati, dok će se na glavnoj zvučnoj jedinici prikazati tekst: Mapa videozapisa u hitnom slučaju snimača vožnje je puna.

PROČITAJTE

U slučaju slučajnog sudara, intenzitet sudara može biti nedovoljan ili mogu postojati drugi čimbenici, što ne jamči da se tijekom svakog sudara mogu generirati snimke u hitnom slučaju. Ako se ne generira videozapis u hitnom slučaju, segment videozapisa kada se nesreća dogodila možete pronaći u mapi s normalnim videozapisima.

Nadzor tijekom parkiranja

Kada je isključen, snimač vožnje u slučaju sudara nije oštećen i ova je funkcija aktivirana, uključit će se i automatski snimati 20 sekundi, a zatim se isključiti.

Nadzor tijekom parkiranja snima se i pohranjuje u mapu videozapisa u hitnom slučaju. Kada je mapa za videozapise u hitnom slučaju puna, najraniji snimljeni videozapis automatski će se prebrisati, dok će se na glavnoj zvučnoj jedinici prikazati tekst: Mapa videozapisa u hitnom slučaju snimača vožnje je puna.

PROČITAJTE

- Funkcija nadzora tijekom parkiranja uključena je prema zadanim postavkama i može se isključiti u postavkama.
- Kada je razina napunjenosti baterije niža od određene vrijednosti napona i uključena je funkcija nadzora parkiranja, snimač vožnje ne može se omogućiti vibracijom.
- U slučaju slučajnog sudara, intenzitet sudara može biti nedovoljan ili mogu postojati drugi čimbenici, zbog čega se ne jamči da snimač vožnje može svaki put omogućiti snimanje videozapisa.

Snimanje fotografija i isječaka

Metoda 1: Kliknite gumb „“ na zaslonu u stvarnom vremenu glavne zvučne jedinice za snimanje fotografija, jednu po jednu fotografiju.

Metoda 2: Pritisnite gumb „“ kako biste saznali kada je isječak snimača vožnje prilagođen putem Audio sustav – Postavke vozila – Interijer – gumb ☆ upravljača.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

Reprodukcija fotografija/videozapisa

Pritisnite album na zaslonu u stvarnom vremenu glavne zvučne jedinice kako biste vidjeli mapu običnih videozapisa „[P]“, mapu videozapisa u hitnom slučaju „[I]“ i mapu fotografija „[A]“ na memorijskoj kartici.

U mapi običnih videozapisa ili videozapisa u hitnom slučaju prijedite prstom prema gore ili dolje, odaberite i kliknite videozapis da biste ušli u zaslon za reprodukciju i reproducirali videozapis. Možete pauzirati reprodukciju, nastaviti je, prebaciti se na prethodni/sljedeći videozapis i izbrisati videozapis.

Na zaslonu s popisom videodatoteka, dugo pritisnite videozapis, mali krug pojavit će se u gornjem desnom kutu minijature video zapisa sa znakom „√“, koji označava da je videozapis odabran, dopušten je višestruki ili jedan izbor, kliknite Izbriši za brisanje odabranog videozapisa. Izbrisani videozapis nije moguće vratiti.

Tijekom snimanja videozapisa, kada je preklapanje s informacijama o vožnji uključeno, možete vidjeti datum, vrijeme i status vožnje tijekom snimanja ovog videozapisa na informacijskoj traci zaslona za reprodukciju videozapisa.



OPREZ

Tijekom postupka brisanja videozapisa ili fotografija nemojte vaditi karticu TF niti isključivati napajanje kako biste izbjegli oštećenje kartice TF.

Postavke



Možete ući u zaslon izbornika postavki snimača vožnje tako što ćete kliknuti mekani gumb za postavke. Stavke postavki snimača vožnje uključuju sljedeći sadržaj:

Prekrivanje informacija o vožnji: UKLJUČENO (zadano) / ISKLJUČENO.

Rezolucija snimke: 1080p (– zadano), 720p.

Vrijeme snimanja: 1 minuta, 3 minute (zadano), 5 minuta.

Isječak: Snimanje fotografije, snimanje videozapisa, snimanje fotografije + snimanje videozapisa (zadano).

Osjetljivost na vibracije: Visoka, srednja (zadano), niska.

Široka dinamika: UKLJUČENO (zadano) / ISKLJUČENO.

Nadzor tijekom parkiranja: UKLJUČENO (zadano) / ISKLJUČENO.

Memorijska kartica snimača: Prikažite kapacitet TF kartice i formatirajte TF karticu.

PROČITAJTE

Tijekom postupka formatiranja TF kartice i nadogradnje softvera nemojte vaditi karticu niti isključivati napajanje kako biste izbjegli oštećenje memorijske kartice ili snimača.

4-8. Bežično punjenje

Bežično punjenje

Bežično punjenje upotrebljava tehnologiju elektromagnetske indukcije, omogućavajući praktično i sigurno punjenje za ugodnije iskustvo tijekom vožnje.



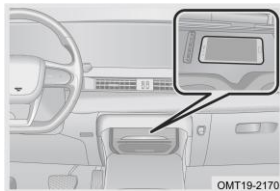
OMT19-2067

Uključite napajanje vozila. Uključite bežično punjenje putem Audio sustav – Interijer.

Napomena: Funkcija podsjetnika na zaboravljanje telefona također će biti omogućena nakon što se uključi funkcija bežičnog punjenja.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

Metode upotrebe



Dok je napajanje vozila uključeno, bežično punjenje počinje raditi nakon što mobilni telefon stavite u područje senzora bežičnog punjenja, a glavna zvučna jedinica prikazuje „“. Po završetku punjenja glavna zvučna jedinica prikazuje „“.

■ U sljedećim uvjetima bežično punjenje možda neće raditi ispravno:

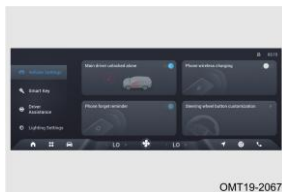
1. Mobilni telefon ne može se puniti ako je stražnja strana telefona udaljena više od 8 mm od senzorskog područja bežičnog punjenja.
2. Mobilni telefon ne može se puniti ako stražnja strana telefona ima debeli metal (kao što je novčić, metalnu masku mobilnog telefona), a glavna zvučna jedinica prikazuje „“.
3. Kada površinska temperatura područja za bežično punjenje zbog izloženosti suncu prijeđe 65 °C, bežični modul aktivira zaštitu od pregrijavanja i punjenje mobilnog telefona automatski se prekida.

PROČITAJTE

- Funkcija bežičnog punjenja podržava brzo punjenje za neke telefone (50 W).
- Stavite mobilni telefon u sredinu utora za mobilni telefon. Ako tijekom vožnje ubrzate, usporite ili naglo skrenete, mobilni telefon će se tresti, što može utjecati na učinkovitost i stabilnost punjenja.

⚠ OPREZ

- U postupku normalne upotrebe vozila postojat će privremena zaštita od punjenja kako bi vozilo moglo identificirati pametni ključ.
- Ako vaš mobilni telefon ne podržava funkciju bežičnog punjenja, preporučuje se da ne koristite dodatne bežične adaptere za punjenje. Kvaliteta takvih adaptera dostupnih na tržištu varira, a njihova česta upotreba može dovesti do oštećenja (poput kvara funkcije, lošeg kontakta na priključku ili neuspješna prepoznavanja metalnih stranih tijela).

Funkcija podsjetnika na zaboravljanje telefona

Uključite napajanje vozila, uključite podsjetnik na zaboravljanje putem Audio sustav – Postavka vozila – Postavke vozila.

Kada je napajanje vozila isključeno i vozačeva su vrata otvorena te ako je mobilni telefon ostavljen u području za bežično punjenje, izdat će se zvuk alarma, a alarm će se prestati oglašavati nakon što se izvadi.

4-9. FOTA nadogradnja**FOTA nadogradnja**

FOTA nadogradnja upotrebljava se za nadogradnju sustava vozila kako bi vam se osigurao bolji doživljaj tijekom vožnje.

Priprema prije nadogradnje**Uvjeti nadogradnje**

1. Preuzimanje paketa nadogradnje može se provesti putem mreže (4G ili Wi-Fi).

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

2. Parkirajte vozilo na sigurno mjesto i povucite parkirnu kočnicu kako biste osigurali sigurnost vozila tijekom provedbe postupka nadogradnje.
3. Preporučuje se da tijekom nadogradnje ne upravljate glavnom zvučnom jedinicom i da se zaslon za FOTA nadogradnju drži na vrhu.

PROČITAJTE

Vozilo s aktiviranom karticom može upotrebljavati 4G mrežu ili Wi-Fi za preuzimanje instalacijskog paketa, a vozilo bez aktivirane kartice potrebno je povezati s Wi-Fi mrežom putem Audio sustav – Lokalne postavke.

Nadograđeni upravljač i vrijeme

FOTA nadogradnja uključuje sljedeće upravljače. Najdulje vrijeme nadogradnje jednog upravljača iznosi nekoliko desetaka minuta. Određeno vrijeme nadogradnje ovisi o nadogradnji stvarnog vozila. Provjerite ima li dovoljno vremena prije nadogradnje, inače nadogradnja možda neće uspjeti.

Modul daljinskog upravljanja (TBOX)	Procijenjeno vrijeme nadogradnje: 244 sekunde
Modul za bežično punjenje telefona (CWC)	Procijenjeno vrijeme nadogradnje: 90 sekundi
Distribucijska jedinica za punjenje i pražnjenje (CDU)	Procijenjeno vrijeme nadogradnje: 168 sekundi
Sklop sustava upravljanja vozilom (VCU)	Procijenjeno vrijeme nadogradnje: 115 sekundi
Upravljač domene Infotainment (DMC)	Procijenjeno vrijeme nadogradnje: 260 sekundi
Zaslon (DDIS)	Procijenjeno vrijeme nadogradnje: 153 sekunde
Modul sustava klima uređaja (CLM Yangtze)	Procijenjeno vrijeme nadogradnje: 131 sekunda
Modul sustava klima uređaja (CLM Valeo)	Procijenjeno vrijeme nadogradnje: 70 sekundi
Sustav upravljanja baterijom (BMS)	Procijenjeno vrijeme nadogradnje: 133 sekunde
Modul električnih stražnjih vrata (PLG)	Procijenjeno vrijeme nadogradnje: 90 sekundi

Kontrolni modul karoserije (BDM)	Procijenjeno vrijeme nadogradnje: 210 sekundi
Pretvarač protokola punjenja (EVCC)	Procijenjeno vrijeme nadogradnje: 100 sekundi
Upravljačka jedinica motora (MCU)	Procijenjeno vrijeme nadogradnje: 390 sekundi

Metoda za ulazak u nadogradnju vozila



Metoda 1: Prikazuje se poruka o tome da je potrebno ažurirati na novu verziju, stoga kliknite poruku za ulazak.

Ako postoji nova verzija koju je potrebno ažurirati, kada je vozilo isključeno (napajanje vozila je isključeno), okvir s porukom za novu verziju prikazan je na slici. Kliknite [– Prikaži] za ulazak u glavni zaslon nadogradnje vozila.

PROČITAJTE

Ako se gornja dva gumba za radnje ne kliknu tijekom odbrojavanja, ova će se nadogradnja vozila zatvoriti i ovaj će se okvir s porukom ponovno pojaviti kada se vozilo sljedeći put isključi.

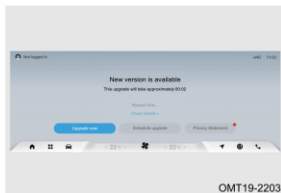
4. UNUTARNJA FUNKCIJA



Metoda 2: Prijedite prstom preko zaslona i kliknite aplikacijsku ikonu [– Nadogradnja vozila] za ulazak u glavni zaslon za nadogradnju vozila.

Provedba operacije nadogradnje (Nadogradi sada)

Zaslon s porukom za nadogradnju



Nakon ulaska u glavni zaslon nadogradnje vozila kliknite gumb [Nadogradi sada] kako biste odmah nadogradili vozilo.

Zaslon s uvjetima izjave o odricanju odgovornosti



Pritisnite Nadogradi sada da biste otvorili zaslon uvjeta odricanja izjave o odricanju odgovornosti, čime se vlasnika obavještava o uvjetima i izjavama nadogradnje. Gumb [Slažem se (5 sekundi)] siv je i postaje istaknuti gumb [Slažem se] na kraju odbrojanja od 30 sekundi. Kliknite gumb [Slažem se] kako biste prihvatili uvjete i prešli na sljedeći korak. Kliknite gumb [Poništi] kako bi skočni okvir nestao.

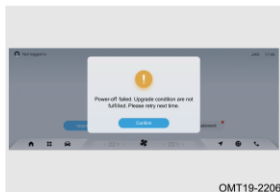
Pregled stanja isključenog vozila



Provjerite stanje vozila nakon prihvaćanja uvjeta i izjava o nadogradnji.

1. Kada je napajanje vozila isključeno, vozilo nije u statusu punjenja/pražnjenja i nije u načinu rada stanja za kućne ljubimce, glavna jedinica prikazivat će zaslon za pripremu nadogradnje vozila.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA



OMT19-2206

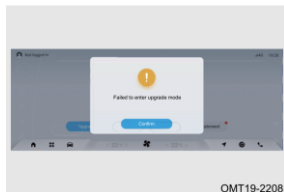
Način rada FOTA nadogradnje



OMT19-2207

2. Odredite je li napajanje vozila isključeno, a ako nije, FOTA aplikacija automatski će pozvati funkciju mekog isključivanja glavne jedinice bez ručne intervencije putem korisnika. Ako se vozilo ne uspije isključiti, vozilo je u statusu punjenja/praznjenja ili u načinu rada za kućne ljubimce, skočni okvir podsjetit će korisnika na to da stanje vozila nije ispunjeno i da se FOTA ne može nadograditi. Upit se prikazuje u skladu sa stvarnim stanjem trenutnog vozila.

Dok je napajanje vozila isključeno, glavna jedinica automatski će prikazivati zaslon za pripremu nadogradnje. FOTA će obavijestiti da je vozilo potrebno uključiti. Ako se vozilo ne uspije uključiti, prikazat će se poruka o neuspješnom uključivanju. Kliknite gumb [OK] kako bi skočni okvir nestao. Ako se ne klikne gumb [OK], poruka [Neuspješno daljinsko uključivanje] ponovno će se prikazati nakon što se vozilo uključi.

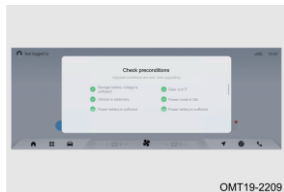


Nakon što se napajanje vozila uspješno uključi, vozilo će ući u način rada FOTA nadogradnje. Ako se ne uspije ući u način rada FOTA nadogradnje, vozilo se automatski isključuje. Klikom gumba [OK] nestaje skočni okvir. Ako se ne klikne gumb [OK], poruka „– Neuspješan ulazak u način rada nadogradnje“ ponovno će se prikazati sljedeći put kada se vozilo uključi.

OPREZ

U FOTA načinu rada onemogućene su funkcija pranja brisača, kontrola unutarnjeg svjetla, kontrola vanjskog svjetla, kontrola klima uređaja, zaslon instrumentne ploče i druge funkcije.

Zaslon za otkrivanje preduvjeta nadogradnje

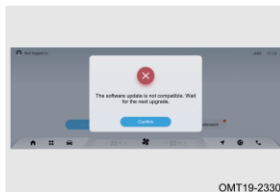


Stanje za otkrivanja da su preduvjeti za nadogradnju ispunjeni prikazano je na slici.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA



Test učinkovitosti zadatka



Automatski će prijeći na sljedeći korak kada se ispune uvjeti vozila potrebni za nadogradnju. Ako se otkrije da vozilo ne ispunjava preuvjete za nadogradnju, prikazat će se skočni okvir koji označava da uvjeti nisu ispunjeni kao što je prikazano na slici. Slijedite poruke kako bi vozilo zadovoljilo uvjete nadogradnje.

Prije početka nadogradnje, FOTA softver pita FOTA poslužitelja je li zadatak nadogradnje ovaj put bio neuspješan. Ako ne uspije, prijavite status neuspjeha zadatka i prijavite da zadatak nadogradnje nije valjan. Ponovno provedite nadogradnju sljedeći put. Ako je uspješna, ući će u instalaciju nadogradnje.

Instalacija nadogradnje



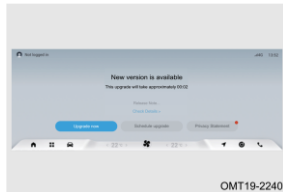
Nakon uspješnog ulaska u način rada nadogradnje, sljedeći je korak ulazak u zaslon za nadogradnju kao što je prikazano na slici u nastavku. Pričekajte nadogradnju.

PROČITAJTE

Vozilo se ne može voziti tijekom postupka nadogradnje. Nemojte provoditi nikakve radnje. Tijekom nadogradnje za instrumentnu ploču i multimedije može doći do postupka ponovnog pokretanja i signalnog svjetla upozorenja, što je normalno.

Operacija postupka nadogradnje (nadogradnja termina)

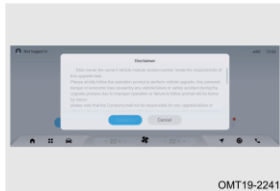
Zaslon s porukom za nadogradnju



Nakon ulaska u glavni zaslon nadogradnje vozila kliknite [Nadogradnja termina].

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

Zaslon s izjavom o odricanju odgovornosti



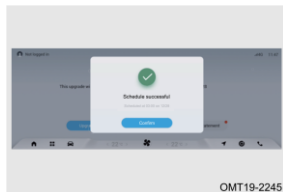
Kliknite Nadogradnja termina za ulazak u zaslon s izjavom o odricanju odgovornosti kako biste obavijestili vlasnika o uvjetima i izjavama nadogradnje. Gumb [Slažem se (5 sekundi)] siv je i postaje istaknuti gumb [Slažem se] na kraju odbrojavanja od 5 sekundi. Kliknite gumb [Slažem se] kako biste prihvatili uvjete i prešli na sljedeći korak. Kliknite gumb [– Poništi] kako bi skočni okvir nestao.

Postavljanje vremena za termin



Nakon prihvaćanja izjave o odricanju odgovornosti prelazi se u zaslon za postavljanje vremena za termin. Nakon što postavite vrijeme, kliknite Postavi sada. Nakon što je vrijeme nadogradnje uspješno postavljeno, dobit ćete obavijest da je zakazivanje bilo uspješno. Kliknite OK za povratak na glavni zaslon, gdje ćete moći vidjeti vrijeme termina.

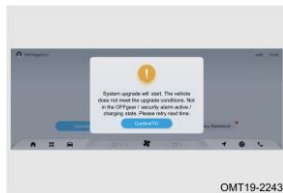
Napomena: Vrijeme termina za nadogradnju može se postaviti samo unutar 24 sata na puni sat.



OMT19-2245

Zaslon za otkrivanje preduvjeta nadogradnje

Kada dođe do zakazanog termina, vozilo se budi i provodi se otkrivanje preduvjeta nadogradnje.



OMT19-2243

Instalacija nadogradnje

Nakon što se otkriju i ispunje preduvjeta za nadogradnju, provest će se automatska nadogradnja. U ovom se trenutku zaslon glavne zvučne jedinice ne uključuje, softver se normalno nadograđuje i vozilo se ne može upotrebljavati tijekom nadogradnje.

Nakon što je vrijeme termina postavljeno i termin je uspješan, isključite vozilo, osoblje će napustiti vozilo i zaključat će se sva četiri vrata, nakon čega će vozilo biti u stanju mirovanja.

Ako se vozilo ne otključa tijekom otkrivanja preduvjeta, kada osoblje ne uđe u vozilo, ono će automatski ući u nadogradnju nakon otkrivanja stanja vozila potrebnih za nadogradnju, a ako preduvjeti za nadogradnju nisu ispunjeni, postupak nadogradnje bit će napušten, a ponovna nadogradnja bit će zatražena sljedeći put kada se vozilo pokrene.

Ako je vozilo otključano i uključeno tijekom otkrivanja preduvjeta, napustit će se termin za nadogradnju. Za upotrebu vozila kliknite OK ili će skočni okvir nestati nakon odbrojavanja od 20 sekundi. Da biste ponovno dogovorili termin za nadogradnju, kliknite Ponovno postavi.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

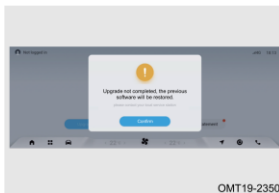
Upit za rezultat nadogradnje

Uspješna nadogradnja



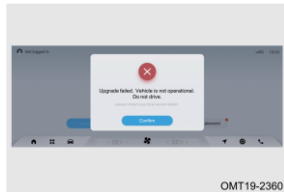
Kada su svi upravljači uspješno nadograđeni, prikazuje se poruka koja obavještava o uspješnoj nadogradnji. Kliknite OK za povratak na zaslon za nadogradnju vozila, isključite motor i ponovno ga pokrenite.

Nadogradnja nije dovršena



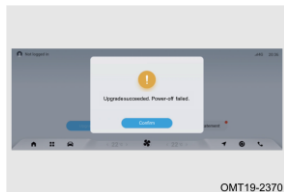
Kada se upravljač ne uspije nadograditi, a vraćanje na prethodnu verziju uspješno se provede i nijedno vraćanje upravljača na prethodnu verziju ne bude neuspješno, sustav će prikazati da nadogradnja nije dovršena. Molimo postupite prema upitu. Pritisnite OK za povratak na zaslon za nadogradnju vozila.

Neuspješna nadogradnja



Kada nadogradnja upravljačke jedinice ne uspije, a povratak na prethodnu verziju ne bude uspješan, sustav će prikazati da nadogradnja nije uspjela. Molimo postupite prema upitu. Pritisnite OK za povratak na zaslon za nadogradnju vozila.

Protumjere za neuobičajene probleme tijekom nadogradnje



Kada se FOTA uspješno nadogradi i dođe do pogreške u pogledu daljinskog isključivanja, pojavit će se poruka „Neuspješna nadogradnja i isključivanje, ponovno pokrenite vozilo“. Postupite prema uputama, kliknite [OK] za povratak na glavni zaslon [Nadogradnja vozila].

4. UNUTARNJA FUNKCIJA



Kada je FOTA nadogradnja dovršena i nije moguće izaći iz načina rada FOTA, pričekajte 2 sata da automatski izađete iz načina rada FOTA pod normalnim uvjetima. Ako se nakon dva sata ne može izaći iz FOTA načina rada, obratite se postprodajnom servisu radi obrade.

Ako dođe do bilo kakvih neuobičajenih problema u nadogradnji FOTA-e, preporučuje se zaustaviti vozilo, osigurati da se osoba i ključ nalaze izvan vozila, zaključati četiri vrata i pričekati 15 minuta, a zatim ponovno pokrenuti vozilo i pokušati ponovno pokrenuti nadogradnju FOTA-e. Ako problem i dalje nije riješen ili FOTA nadogradnja ne uspije, obratite se ovlaštenom servisu Chery.

4-10. Prostor za pohranu

Prostor za pohranu

Kutije za pohranu u vratima

Kutije za pohranu na prednjim vratima i vratima drugog reda mogu se upotrebljavati za pohranu karti, čaša i drugih predmeta.

Pretinac za rukavice

Pretinac za rukavice služi za pohranu karti, uputa i drugih stvari.

UPOZORENJE

Prije vožnje provjerite je li pretinac za rukavice zatvoren. Inače, u slučaju hitnog kočenja ili hitnog upravljanja, to može uzrokovati nesreće i ozbiljne ozljede ili čak smrt.

Kutija naslona za ruke na pomoćnoj upravljačkoj ploči

Kutija naslona za ruke na pomoćnoj upravljačkoj ploči služi za pohranu karti, uputa za upotrebu i drugih predmeta.

⚠ UPOZORENJE

- Odraslima ni djeci nije dopušteno sjediti na kutiji naslona za ruke na pomoćnoj upravljačkoj ploči.
- Kutija naslona za ruke na pomoćnoj upravljačkoj ploči mora biti zatvorena dok je vozilo uključeno, a kutija naslona za ruke na pomoćnoj upravljačkoj ploči koja se otvara može ometati kretanje ruku vozača i uzrokovati ozljede.

Torba za pohranu unutar sjedala

Nasloni prednjih sjedala sa stražnje strane opremljeni su pretincima za pohranu, koji se koriste za odlaganje dokumenata, uputa za uporabu i sličnih predmeta.

Prtljažni prostor



Kako bi se povećao prostor za odlaganje prtljage, stražnja sjedala mogu se preklopiti kada nema putnika na stražnjim sjedalima.

■ Prilikom pohranjivanja prtljage u vozilu, pridržavajte se sljedećih preporuka:

1. Pazite da vozilo ostane uravnoteženo.
2. Radi manje potrošnje goriva, ne prevozite nepotrebne predmete.
3. Pazite da pohranjeni predmeti nisu preveliki kako bi se stražnja vrata mogla pravilno zatvoriti.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

UPOZORENJE

- Nemojte voziti vozilo s otvorenim ili nedovoljno zatvorenim stražnjim vratima kako biste spriječili ispadanje predmeta koji mogu izazvati ozljede.
- Ne dopustite nikome da sjedi u prtljažniku. Putnici trebaju sjediti na svojim sjedalima s pravilno vezanim sigurnosnim pojasom. U protivnom se mogu ozbiljno ozlijediti u slučaju naglog kočenja ili sudara.
- Nemojte slagati robu ili prtljagu više od naslona sjedala. Držite ih nisko, što bliže podu kako biste spriječili da skliznu prema naprijed u slučaju kočenja, uzrokujući ozljede.

Nosač

Krovni nosač služi za utovar tereta, a njegova je nosivost 75 kg. Pazite na to da ukupna težina tereta za utovar na nosač ili alat za utovar (kao što je prtljažnik, poprečna šipka) ne premašuje 75 kg.

OPREZ

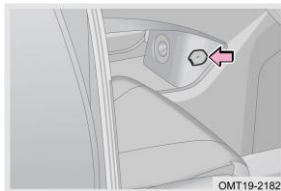
- Nikada nemojte dopustiti da utovareni dugački ili široki teret premaši ukupnu duljinu ili širinu vozila.
- Prekomjerna težina uzrokovat će oštećenje nosača, krovnog prozora, krova karoserije i drugih komponenti, a razni problemi uzrokovani prekomjernom težinom nisu obuhvaćeni jamstvom.
- Prije vožnje provjerite je li teret sigurno pričvršćen za krovni nosač. Između tereta i krova mogu se postaviti pokrivači ili drugi zaštitni predmeti. Pazite na to da ne ogrebeti površinu krova.

UPOZORENJE

- Ravnomjerno rasporedite teret. Nepravilno raspoređen teret može uzrokovati pogoršanje kontrole upravljanja ili kočenja, što može uzrokovati ozbiljne ozljede ili čak smrt.
- Utovarom tereta na nosač podići će se težište vozila. Izbjegavajte velike brzine, iznenadna kretanja, oštra skretanja, nagla kočenja i iznenadne manevre jer inače može doći do gubitka kontrole ili prevrtanja vozila zbog nemogućnosti upravljanja vozilom.

4-11. Utičnica za napajanje

Prednja utičnica za napajanje



Prednja utičnica za napajanje nalazi se na prednjem kraju pomoćne upravljačke ploče. Utičnica se može koristiti samo kada je napajanje vozila postavljeno na način ACC/ON.

 OPREZ

- Kako osigurač ne bi pregorio, nemojte upotrebljavati električnu opremu velike snage (120 W ili više).
- Kako biste spriječili pražnjenje akumulatora, nemojte upotrebljavati utičnicu dulje nego što je potrebno.
- Nemojte umetati ništa niti dopustiti da tekućina uđe u utičnicu osim odgovarajućeg priključka, jer to može uzrokovati električne kvarove ili kratke spojeve.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

4-12. USB priključak

Prednji USB priključak

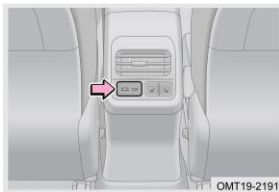


Prednji USB priključak nalazi se na prednjem kraju pomoćne upravljačke ploče (kao što je prikazano na slici).

Priključak za tip A: može se upotrebljavati za čitanje U-diska, povezivanje telefona i punjenje električne opreme male snage, kao što je telefon itd.

Priključak za tip C: može se upotrebljavati za punjenje električne opreme male snage, kao što je telefon itd.

Stražnji USB priključak



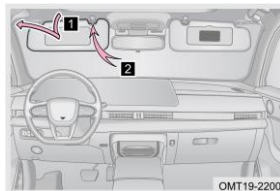
Stražnji USB priključak nalazi se ispod stražnjeg otvora za zrak kutije središnjeg naslona za ruku.

Priključak za tip A: Može se upotrebljavati za punjenje električne opreme male snage, kao što je telefon itd.

Priključak za tip C: Može se upotrebljavati za punjenje električne opreme male snage, kao što je telefon itd.

4-13. Štitnici za sunce i kozmetička ogledala

Štitnici za sunce i kozmetička ogledala



Okrenite poklopac prema dolje za otvaranje. Za vozila opremljena svjetlom kozmetičkog ogledala, svjetlo kozmetičkog retrovizora će se upaliti prilikom otvaranja odgovarajućeg kozmetičkog retrovizora.

- 1** Preklopite štitnik za sunce prema dolje.
- 2** Odvojite kuku i okrenite je prema van kako biste zasjenili bočno područje.

4-14. Poklopac prednjeg odjeljka

Otvaranje/zatvaranje poklopca prednjeg odjeljka



Korak 1: Poklopac prednjeg odjeljka lagano će se podići kada se povuče poluga za otpuštanje poklopca prednjeg odjeljka.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA



Korak 2: Ispružite ruku do središnjeg dijela prednjeg dijela poklopca prednjeg odjeljka i dodirnite pomoćnu polugu za otključavanje. Zatim je gurnite ulijevo i zadržite u tom položaju dok istovremeno podižete poklopac prednjeg odjeljka.

Korak 3: Spustite poklopac prednjeg odjeljka i zatvorite ga dok se zasun ne zaključa.

Korak 4: Nakon zatvaranja poklopca prednjeg odjeljka lagano podignite poklopac prednjeg odjeljka kako biste provjerili je li poklopac prednjeg odjeljka potpuno zatvoren.

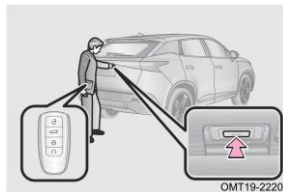
OPREZ

- Prije zatvaranja poklopca prednjeg odjeljka osigurajte da u prednjem odjeljku ostavili alat, krpe itd.
- Kada zatvarate poklopac prednjeg odjeljka, nemojte ga pritiskati rukom jer bi se inače mogao deformirati.
- Uvjerite se da je poklopac prednjeg odjeljka zatvoren prije vožnje, inače može doći do nesreća i tjelesnih ozljeda.

4-15. Stražnja vrata

Ručna stražnja vrata

Otvaranje/zatvaranje stražnjih vrata



Metoda 1: Dok je središnja brava otključana, priđite stražnjem dijelu vozila, pritisnite vanjski prekidač na stražnjim vratima i podignite kako biste otvorili stražnja vrata.

Metoda 2: Dok je centralna brava zaključana, priđite stražnjem dijelu vozila dok nosite pametni ključ sa sobom, pritisnite vanjski prekidač na stražnjim vratima i podignite stražnja vrata kako biste ih otvorili.

 PROČITAJTE

Kada je napajanje vozila uključeno u način rada ACC/ON i centralna je kontrolna brava zaključana, najprije otključajte centralnu kontrolnu bravu, a zatim je otvorite vanjskim prekidačem stražnjih vrata.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA



Povucite pomoćnu ručicu stražnjih vrata prema dolje i otpustite je prije nego što se stražnja vrata potpuno zatvore. Prije napuštanja vozila provjerite jesu li potpuno zatvorena.

UPOZORENJE

Provjerite jesu li stražnja vrata zatvorena prije vožnje jer u protivnom može doći do nesreća i oštećenja povezanih dijelova.

Električna stražnja vrata (ako su u opremi)

Radi vaše udobnosti, električna stražnja vrata mogu se otvoriti/zatvoriti na različite načine (kao što je upotreba prekidača na vozačevoj strani, vanjskog prekidača stražnjih vrata, unutarnjeg prekidača stražnjih vrata, daljinskog upravljača pametnog ključa, otvaranja putem senzora pametnog ključa, glasa, daljinskog otvaranja/zatvaranja stražnjih vrata (ako su u opremi), a također se može osigurati funkcija podešavanja visine kako biste u cijelosti doživjeli sve prednosti električnih stražnjih vrata.

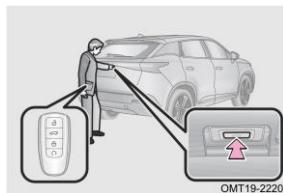
Pametni ključ za daljinsko upravljanje

Dok je napajanje vozila isključeno, dugo pritisćite gumb za otvaranje stražnjih vrata na pametnom ključu i električna stražnja vrata će se otvoriti/zatvoriti.

Prekidač na vozačevim vratima (ako je u opremi)

Kada je središnja kontrolna brava otključana, dugo pritisćite gumb „“, pokazivači smjera uključit će se i električna stražnja vrata će se otvoriti/zatvoriti.

Kada se električna stražnja vrata pomiču, pritisnite gumb „“ da biste obustavili radnju.

Vanjski prekidač stražnjih vrata

Metoda 1: Dok je centralna kontrolna brava otključana, priđite stražnjem dijelu vozila i pritisnite vanjski prekidač na stražnjim vratima, nakon čega će se pokazivači smjera uključiti i električna stražnja vrata će se otvoriti/zatvoriti.

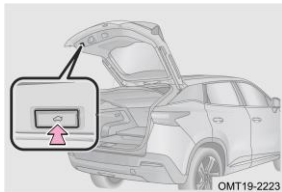
Metoda 2: Dok je centralna brava zaključana, priđite stražnjem dijelu vozila dok nosite pametni ključ sa sobom i pritisnite vanjski prekidač na stražnjim vratima, nakon čega će se pokazivači smjera uključiti i električna stražnja vrata će se otvoriti/zatvoriti.

** PROČITAJTE**

Kada je napajanje vozila uključeno u način rada ACC/ON i centralna je kontrolna brava zaključana, najprije otključajte centralnu kontrolnu bravu, a zatim je otvorite vanjskim prekidačem stražnjih vrata.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

Unutarnji prekidač stražnjih vrata (ako je u opremi)



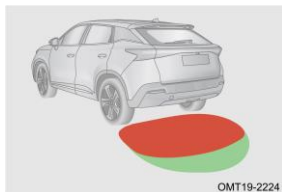
S otvorenim električnim stražnjim vratima, pritisnite gumb „“ za zatvaranje električnih stražnjih vrata.

Kada se električna stražnja vrata pomiču, pritisnite gumb „“ da biste obustavili radnju.

Senzor pametnog ključa



Uključite napajanje vozila. Uključite Senzor pametnog ključa za stražnja vrata putem Audio sustav – Postavka vozila – Pametni ključ.



OMT19-2224

Postavka visine stražnjih vrata

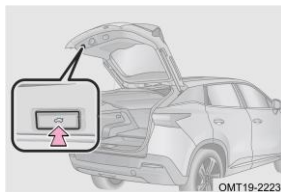


OMT19-2226

Kada je napajanje vozila isključeno ili se vozilo pokreće putem daljinskog upravljača, zatvorite sva četiri vrata, priđite stražnjem dijelu vozila (crveno područje) vozila dok nosite pametni ključ sa sobom, sustav će automatski prepoznati valjanost pametnog ključa, a nakon što se upale pokazivači smjera, učinite korak unatrag (zeleno područje) i otvorit će se električna stražnja vrata.

Uključite napajanje vozila, postavite Visina otvaranja stražnjih vrata putem Audio sustav – Postavka vozila – Postavke vozila.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA



Nakon što se električna stražnja vrata otvore, postavite ih na željenu visinu. Dugo pritisćite prekidač „“ dok vozilo ne izda svjetlosnu reakciju te se visina otvaranja električnih stražnjih vrata uspješno postavi.

PROČITAJTE

- Za pojedinosti o funkciji prepoznavanja glasa pogledajte „Audio sustav“.
- Za pojedinosti o daljinskom upravljanju stražnjim vratima pogledajte „Sustav daljinskog upravljanja“.
- Ako je visina otvaranja stražnjih vrata preniska ili previsoka, visina otvaranja stražnjih vrata ne može se postaviti.
- Funkcija otkrivanja otvorenih stražnjih vrata pametnog ključa isključuje se nakon 3 dana nakon što je vozilo zaključano, a funkcija će se nastaviti ponovnim pokretanjem vozila.
- Ne držite pametni ključ u blizini računala, bežičnog miša, telefona itd. jer u protivnom može doći do nemogućnosti otvaranja/zatvaranja električnih stražnjih vrata putem senzora.
- Kada se bilo koji prekidač (kao što je prekidač električnih stražnjih vrata, gumb električnih stražnjih vrata, gumb za otvaranje stražnjih vrata) aktivira tijekom pomicanja električnih stražnjih vrata, stražnja vrata prestat će se pomicati.
- Jaka kiša, jak snijeg, pranje automobila visokotlačnim peraćima, obilna prljavština na stražnjem braniku i uređaju za vuču na stražnjem dijelu vozila mogu smanjiti osjetljivost aktivacijskog senzora, što je normalno.

 OPREZ

- Kada dođe do nepravilnosti na električnim stražnjim vratima, što prije otidite u ovlašteni servis na pregled i popravak.
- Kada se električna stražnja vrata otvore, nemojte povlačiti električnu potpornu šipku bočno jer to može oštetiti povezane dijelove.
- Prije vožnje provjerite jesu li stražnja vrata pravilno zatvorena jer u suprotnom može doći do nesreća i oštećenja povezanih dijelova.
- Prije otvaranja električnih stražnjih vrata svakako imajte na umu da u području otvaranja ne smije biti ništa što bi moglo dovesti do grebanja stražnjih vrata.
- Tijekom zatvaranja stražnjih vrata pazite na to da neće doći do zahvaćanja dijelova tijela. Ako se zatvaranje prekine, ponovno zatvorite.
- Kada su električna stražnja vrata otvorena u najviši položaj, ne mogu se gurnuti niti poduprijeti rukom na više mjesto jer to može uzrokovati oštećenje povezanih dijelova.
- Postupajte pažljivo tijekom ručnog zatvaranja električnih stražnjih vrata. Nikada nemojte primjenjivati grubu silu jer u protivnom može doći do oštećenja motora i modula.
- Tijekom vožnje uzbrdo ili nizbrdo, zbog promjene težišta, električna stražnja vrata možda se neće otvoriti ili zatvoriti. Ovo je normalno. Otvorite ih ili zatvorite ručno.
- Nakon što se kabel baterije odspoji i ponovno spoji, električna stražnja vrata moraju se ručno zatvarati u zaključan položaj pri konstantnoj brzini, a zatim se mora pritisnuti prekidač električnih stražnjih vrata za normalno otvaranje/zatvaranje električnih stražnjih vrata.

 UPOZORENJE

Provjerite jesu li stražnja vrata zatvorena prije vožnje jer u protivnom može doći do nesreća i oštećenja povezanih dijelova.

Funkcija zaštite od zaglavljivanja električnih stražnjih vrata

Pozitivna zaštita od zaglavljivanja: kada se električna stražnja vrata otvaraju, ako naiđu na otpor (kao što je zid ili prepreka), pozitivna zaštita od zaglavljivanja stražnjih vrata aktivira se kako bi se izbjeglo oštećenje vozila.

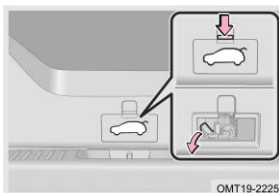
4. UNUTARNJA FUNKCIJA

Zaštita od obrnutog zaglavljivanja: kada se električna stražnja vrata zatvaraju, ako naiđu na otpor (kao što su djeca ili prtljaga), zaštita od obrnutog zaglavljivanja stražnjih vrata aktivira se kako bi se izbjegle ozljede djeteta i oštećenja vozila.

UPOZORENJE

Iako su električna stražnja vrata opremljena funkcijom zaštite od zaglavljivanja, nemojte namjerno aktivirati funkciju zaštite od zaglavljivanja kako biste izbjegli neželjene ozljede.

Otvaranje stražnjih vrata u nuždi



Stražnja vrata se ne mogu otvoriti kada je akumulator prazan ili pod sličnim uvjetima. U tomu slučaju otvorite stražnja vrata s pomoću prekidača uređaja za hitne slučajeve na stražnjim vratima (zaustavite vozilo što sigurnije ako to stanje dopušta).

Korak 1: Preklopите naslon stražnjeg sjedala.

Korak 2: Uđite u stražnji dio vozila i otvorite poklopac mehanizma za hitne slučajeve.

Korak 3: Rukom pritisnite prekidač uređaja za hitne slučajeve (bijela boja), otpustite ga i zatim gurnite stražnja vrata kako biste ih otvorili.

UPRAVLJANJE VOZILOM

5-1. Uključivanje i isključivanje vozila

Uključivanje vozila 188

Isključivanje vozila 188

5-2. Operacija vožnje

Prije pokretanja vozila 189

5-3. Položaj stupnja prijenosa

Promjena stupnjeva prijenosa 190

Prekidač za promjenu stupnjeva prijenosa na stupu
upravljača 191

Način vožnje 193

Zvuk upozorenja na pješake pri maloj brzini 195

5-4. Upravljački sustav

Sustav električnog servoupravljača (EPS) 196

5-5. Kočni sustav

Sustav električne parkirne kočnice (EPB) 197

Sustav automatskog zadržavanja (AUTO HOLD) 200

Nožna kočnica 203

5-6. Zračni jastuk

Zračni jastuk 204

5-7. Sustav snimača podataka o događajima (EDR)

Sustav snimača podataka o događajima (EDR) 215

Otkrivanje podataka 216

5. UPRAVLJANJE VOZILOM

5-1. Uključivanje i isključivanje vozila

Uključivanje vozila

Vozač otključava vozilo pametnim ključem, otvara vozačeva vrata i vozilo se automatski uključuje.

Kada je vozilo isključeno, odložite ključ unutar vozila, pritisnite papučicu kočnice, vežite sigurnosni pojas i vozilo će se automatski uključiti.

PROČITAJTE

Vozilo je opremljeno uređajem za zaključavanje pokretanja pod utjecajem alkohola (alkolock), koji se mora ugraditi u ovlaštenom servisu.

Isključivanje vozila

Normalno isključivanje

Kada je vozilo uključeno ili u stanju SPREMNO, ako vozačevo sjedalo nije zauzeto i sva su vrata (uključujući poklopac prednjeg odjeljka i prtljažnik) zatvorena, zaključajte vozilo pametnim ključem.

Isključivanje u hitnim slučajevima



Isključivanje u hitnim slučajevima moguće je kada je vozačevo sjedalo zauzeto ili su vrata otvorena.

Kada je vozilo u onemogućenom stanju, dugo pritisnite prekidač napajanja 5 sekundi za izravno isključivanje.

Automatsko isključivanje

Nakon što se vozilo otključa, vozilo je parkirano te se zatvore sva vrata, poklopac prednjeg odjeljka i prtljažnik, vozilo se aktivno isključuje nakon 30 minuta bez ikakvih provedenih radnji.

5-2. Operacija vožnje**Prije pokretanja vozila****Provjera prije vožnje**

Prije svake vožnje obratite pozornost na sljedeće:

- Prije ulaska provjerite okolinu vozila.
- Podesite položaj sjedala, nagib naslona, visinu naslona za glavu i kut upravljača.
- Podesite kut unutarnjeg i vanjskih retrovizora.
- Vežite sigurnosne pojaseve.
- Provjerite je li vozilo parkirano i u stupnju prijenosa P.
- Provjerite jesu li gume i tlak u njima normalni.
- Uključite vozilo i provjerite jesu li indikator kvara i drugi indikatori na instrumentnoj ploči normalni. Ako nisu normalni, smjesta se obratite ovlaštenom servisu za pregled i popravak.

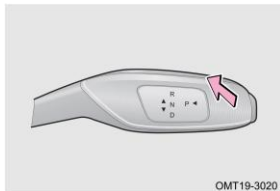
Pokretanje vozila

1. Nosite ključ sa sobom i uđite u vozilo.
2. Pritisnite papučicu kočnice i prebacite mjenjač u stupanj prijenosa R ili D kako biste pokrenuli vozilo.

5. UPRAVLJANJE VOZILOM

5-3. Položaj stupnja prijenosa

Promjena stupnjeva prijenosa



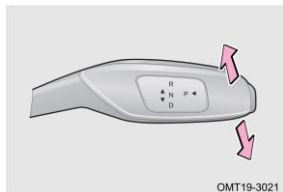
Korak 1: Uključite napajanje vozila u način rada ON, pritisnite papučicu kočnice, gurnite sklopku mjenjača prema dolje i pomaknite ručicu mjenjača na D.

Korak 2: Otpustite parkirnu kočnicu (ručno ili automatski), zatim otpustite papučicu kočnice i krenite.

UPOZORENJE

- Nikada nemojte vući vozilo na velike udaljenosti ili velikom brzinom. U tom slučaju podignite pogonske kotače ili odspojite kardansko vratilo.
- Kada je ručica mjenjača u položaju N, obavezno aktivirajte parkirnu kočnicu ili držite papučicu kočnice – u protivnom može doći do nesreće.

Prekidač za promjenu stupnjeva prijenosa na stupu upravljača



OMT19-3021

Uključite napajanje vozila u način rada ON:

Stupanj prijenosa P: Kada je vozilo zaustavljeno, pritisnite papučicu kočnice i gumb s desne strane sklopke kako biste prebacili ručicu mjenjača u stupanj prijenosa P.

Stupanj prijenosa R: Kada je vozilo u stanju mirovanja, pritisnite papučicu kočnice, pomaknite se do vrha i pomaknite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa R.

Stupanj prijenosa D: Kada je vozilo u stanju mirovanja, pritisnite papučicu kočnice, pomaknite se do dna i pomaknite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa D.

Stupanj prijenosa N: Kada je vozilo zaustavljeno, pritisnite papučicu kočnice i prebacite ručicu u stupanj prijenosa N na jedan od sljedećih načina:

1. Kada je položaj mjenjača u stupnju prijenosa D/P, gurnite prekidač za promjenu stupnjeva prijenosa na stupu prema gore za prebacivanje na N.
2. Kada je položaj mjenjača u stupnju prijenosa R, gurnite prekidač za promjenu stupnjeva prijenosa na stupu prema dolje za prebacivanje na N.

5. UPRAVLJANJE VOZILOM

Opis položaja mjenjača

Stupanj prijenosa	Funkcija
Stupanj prijenosa P	Položaj za parkiranje. Kotači su mehanički blokirani. Vozilo se može pokrenuti.
Stupanj prijenosa R	Stupanj prijenosa za vožnju unatrag. Uključit će se svjetla za vožnju unatrag i sustav pomoći pri parkiranju će raditi.
Stupanj prijenosa N	Neutralan stupanj prijenosa. Koristi se pri kratkotrajnim zaustavljanjima.
Stupanj prijenosa D	Stupanj prijenosa za vožnju prema naprijed. Automatski mijenja stupnjeve prijenosa prema gore i dolje ovisno opterećenju i brzini vozila.

PROČITAJTE

Odabrani položaj stupnja prijenosa prikazivat će se na instrumentnoj ploči. Kako biste izbjegli slučajno pomicanje vozila, potvrdite položaj stupnja prijenosa prije nego što pritisnete papučicu gasa za kretanje.

⚠ OPREZ

- Ne prebacujte ručicu iz D dok se vozilo kreće unaprijed. U suprotnom, mjenjač se može oštetiti.
- Ne prebacujte ručicu iz R dok se vozilo kreće unatrag. U suprotnom, mjenjač se može oštetiti.
- Nikada ne prebacujte mjenjač u P dok se vozilo ne zaustavi u potpunosti. To može dovesti do nenormalnog zvuka ili oštećenja mjenjača.
- Kada vozilo stoji, nemojte voziti u praznom hodu dok je vozilo u stupnju prijenosa N. U protivnom će se oštetiti mjenjač.
- Najprije je potrebno pritisnuti papučicu kočnice kako bi se vozilo stabilno zaustavilo, a zatim provesti promjenu između pojedinačnih stupnjeva prijenosa. U protivnom može doći do oštećenja mehanizma mjenjača.
- Ako zbog nedovoljno napunjene baterije dođe do kvara vozila i nije moguće pritiskati papučicu kočnice, neće biti moguće mijenjati stupnjeve prijenosa. Odmah se obratite ovlaštenom servisu za pregled i popravak.
- Kada je vozilo parkirano na nagibu, najprije se mora aktivirati parkirna kočnica, a zatim pomaknite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa P. Nakon pokretanja na nagibu pomaknite ručicu mjenjača iz stupnja prijenosa P, a zatim otpustite parkirnu kočnicu za vožnju.

Način vožnje

Način vožnje (1. metoda)



Uključite napajanje vozila u ON način rada dok je vozilo zaustavljeno. Ručno odaberite način vožnje putem Audio sustava – Postavke vozila – Brzo upravljanje. Na instrumentnoj ploči će se prikazati odgovarajuća ikona načina rada, uz glasovni podsjetnik o uspješnom prebacivanju načina rada.

5. UPRAVLJANJE VOZILOM

PROČITAJTE

Memorija načina vožnje može se uključiti/isključiti putem Audio sustav – Centar vozila – Postavke vozila.

Način vožnje (2. metoda)



Uključite napajanje vozila u ON način rada dok je vozilo zaustavljeno. Kliknite gumb za način rada. Na instrumentnoj ploči prikazat će se odgovarajuća ikona načina rada, uz glasovni podsjetnik o uspješnoj promjeni načina rada.

Uvod u način vožnje

Način vožnje	Funkcija
Standard (standardan način vožnje)	Objedinjuje snagu vozila i ekonomičnost, što je prikladno za sve vrste cesta.
ECO (ekonomičan način vožnje)	Poboljšava ekonomičnost potrošnje goriva vozila, što je prikladno za ravne i tvrde ceste, kao što su gradske ceste i asfaltirane ceste.
SPORT (sportski način vožnje)	Poboljšava snagu vozila te osigurava veću brzinu reakcije i bolji doživljaj vožnje. Prikladno je za široke i ravne ceste s malo vozila (kao što je autocesta).

 PROČITAJTE

Ekonomičan način rada koji odgovara sustavu prilagodljivog tempomata ubrzava polagano, dok sportski način rada koji odgovara sustavu prilagodljivog tempomata ubrzava brže.

Povrat energije

Funkcija povrata energije pretvara dio kinetičke energije vozila u električnu energiju kada vozilo vozi u praznom hodu ili koči kako bi se napunila baterija za napajanje i povećala kilometraža za vožnju.

Povrat energije u praznom hodu

Papučica gasa i papučica kočnice otpuštene su i vozilo može obnavljati energiju tijekom vožnje u praznom hodu.

Povrat energije tijekom kočenja

Vozač pritišće papučicu kočnice za povrat energije tijekom kočenja.

Čimbenici koji utječu na povrat energije tijekom kočenja

Količina energije koja se vraća u bateriju za napajanje putem povrata energije tijekom kočenja ovisi o sljedećim čimbenicima:

- Razina snage i temperatura baterije za napajanje.
- Razina povrata energije.

 OPREZ

Usporavanje putem povrata energije tijekom kočenja nije zamjena za kočenje koje je potrebno za osiguranje sigurnosti, a vozač bi trebao kočiti pravovremeno i u skladu sa stvarnom situacijom.

Zvuk upozorenja na pješake pri maloj brzini

Budući da je buka električnih vozila pri vožnji malom brzinom relativno niska, pješaci u blizini teško mogu primijetiti vozilo. Kako bi se poboljšala sigurnost tijekom vožnje, ova funkcija može izdati zvuk alarma kada je brzina vozila manja od 30 km/h i tako skrenuti pozornost pješaka u blizini na vozilo.

5. UPRAVLJANJE VOZILOM

- Kada vozilo vozi brzinom manjom od 30 km/h, zvuk upozorenja pojačavat će se istovremeno s povećanjem brzine vozila.
- Kada vozilo nije u stupnju prijenosa Parkiranje (P) i miruje, sustav također može izdati zvuk upozorenja.

5-4. Upravljački sustav

Sustav električnog servoupravljača (EPS)

Sustav električnog servoupravljača (EPS) upotrebljava okretni moment koji motor stvara kao izvor energije upravljačkog sustava umjesto pomoćne metode koja se upotrebljava u općenitim vozilima, tj. hidrauličku pumpu pokreće pogonski motor.

OPREZ

- Često rukovanje i okretanje upravljača tijekom dugačkih razdoblja može oštetiti mehanizam u EPS-u.
- Zabranjeno je često i brzo okretanje upravljača prema lijevo i desno u praznom hodu kako bi se spriječilo pregrijavanje sustava. Ako se sustav pregrijava, upravljanje će postati otežano, što je normalno. Prestanite zakretati upravljač i isključite napajanje vozila (OFF/ACC način rada) dok se sustav ne ohladi.

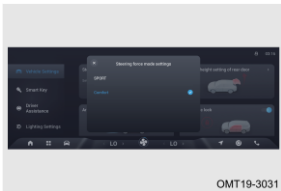
Indikator sustava električnog servoupravljača (EPS)

Kada postoji kvar, žuti indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

UPOZORENJE

Ako se sustav električnog servoupravljača (EPS) isključi, vozilo će i dalje imati osnovnu sposobnost upravljanja, ali ga je potrebno voziti s povećanim oprezom. U tom slučaju, što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.

Način upravljanja upravljačem



Sustav električnog servoupravljača (EPS) opremljen je dvama načinima upravljanja upravljačem (SPORT/COMFORT). Zadani način upravljanja upravljačem komforni je način rada kada vozilo prvi put radi. U usporedbi s komfornim načinom rada, sportski način upravljanja upravljačem manji je i ruka se doima smirenijom.

PROČITAJTE

Način upravljanja upravljačem može se povezati s načinom vožnje. Nakon povezivanja, način upravljanja koji odgovara načinu Standard (standardan način vožnje) / ECO (ekonomičan način vožnje) vozila jest komforni način upravljanja, dok je način upravljanja koji odgovara načinu SPORT (sportski način vožnje) vozila sportski način upravljanja. Nakon odspajanja, način upravljanja može se zasebno postaviti na COMFORT/SPORT.

5-5. Kočni sustav

Sustav električne parkirne kočnice (EPB)

Sustav električne parkirne kočnice (EPB) tehnologija je koja omogućava privremeno kočenje tijekom vožnje i dugotrajno zadržavanje nakon zaustavljanja, a parkirnu kočnicu aktivira putem elektroničke kontrole. Ova tehnologija zamjenjuje klasičnu ručnu kočnicu.

5. UPRAVLJANJE VOZILOM

Metode upotrebe



Dok je vozilo uključeno, kliznite prstom prema dolje na zaslonu glavne jedinice, pritisnite prekidač za EPB, a crveni indikator „(P)“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen, čime se pokazuje da je funkcija parkirne kočnice uključena. Ponovno pritisnite ovaj prekidač, a crveni indikator „(P)“ na instrumentnoj ploči će se isključiti, čime se pokazuje da je parkirna kočnica otpuštena.



Pritisnite papučicu kočnice i mirno parkirajte vozilo. Kada vozilo miruje, pritisnite gumb P za prebacivanje u stupanj prijenosa P za aktiviranje funkcije parkirne kočnice.

 OPREZ

- Prilikom rada električne parkirne kočnice može se čuti zvuk „šištanja” iz stražnjeg dijela vozila. Ovo je radni zvuk koji emitira parkirna kočnica i normalan je.
- Dok pritišćete papučicu kočnice za otpuštanje ili aktiviranje parkirne kočnice, papučica kočnice može se lagano podići prema gore ili dolje, no samo snažno pritisnite kočnicu.
- Ako se vozilo nakon zaustavljanja i dalje blago kreće, sustav će automatski pojačati silu parkirne kočnice radi sigurnosti. Kad se sila kočenja povećava, sustav proizvodi radni zvuk. Ovo je normalno.

 UPOZORENJE

- Kako biste izbjegli slučajno pomicanje vozila, u stanju automatskog zadržavanja potvrdite položaj stupnja prijenosa prije nego što pritisnete papučicu gasa za kretanje.
- Kako biste izbjegli nekontrolirano kretanje vozila tijekom zaustavljanja ili napuštanja vozila, te nakon sustava EPB, crveni indikator „(P)” na instrumentnoj ploči i indikator na tipki električne parkirne kočnice nakratko se ugase. Provjerite jesu li crveni indikator „(P)” na instrumentnoj ploči i indikator na tipki električne parkirne kočnice upaljeni kako biste se uvjerali da je električna parkirna kočnica ispravno aktivirana.

Funkcija kočenja u nuždi

Kada je brzina vozila 5 km/h ili manja, kratko pritisnite ili dugo pritisnite gumb P za polagano kočenje.

Kada je brzina vozila veća od 5 km/h, dugo pritišćite gumb P za primjenu dinamičkog kočenja.

5. UPRAVLJANJE VOZILOM

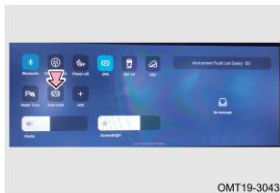
UPOZORENJE

- Kada se aktivira funkcija kočenja u nuždi, on će brujati. Ovo je normalno.
- Prilikom kočenja u nuždi, električna parkirna kočnica će aktivirati kočnicu pri konstantnom usporenju koje odstupa od vozačevog željenog usporenja i put kočenja će biti drugačiji.
- Koristite ovu funkciju oprezno tijekom normalne vožnje. Tijekom vožnje putnici ne bi smjeli slučajno dodirivati gumb. U protivnom može doći do nesreće.
- Funkcija kočenja u nuždi može se koristiti samo u hitnim slučajevima kao što je kvar nožne kočnice ili zaglavljivanje papučice kočnice. ESP i njegove komponente ne mogu prijeći fizičku granicu prijanjanja na cesti. Upotreba ove funkcije u zavojima, na skliskim ili opasnim cestama, u gustome prometu ili lošim vremenskim uvjetima može izazvati proklizavanje – vozite s velikim oprezom.

Sustav automatskog zadržavanja (AUTO HOLD)

AUTO HOLD tj. automatsko zadržavanje upotrebljava se za sprječavanje kotrljanja vozila kada je vozilo u stanju mirovanja i kreće.

Metode upotrebe



■ Uvjeti rada automatskog zadržavanja

Vozilo je pokrenuto, vozačeva vrata pravilno su zatvorena i vozačev je sigurnosni pojas vezan.

■ Uključivanje automatskog zadržavanja

Kada se ispune uvjeti automatskog zadržavanja, pritisnite gumb za automatsko zadržavanje, a indikator na gumbu ostaje uključen, čime se pokazuje da je funkcija automatskog zadržavanja uključena, dok bijeli indikator „(A)” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

■ Aktiviranje automatskog zadržavanja

Kada je funkcija automatskog zadržavanja uključena, pritisnite papučicu kočnice, vozilo je u stupnju prijenosa D i prelazi u stanje mirovanja iz kretanja te je funkcija automatskog zadržavanja aktivirana, a zeleni indikator „(A)” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Pritisnite papučicu kočnice kada vozilo miruje, a funkcija automatskog zadržavanja uključena je u isto vrijeme i ispunjen je uvjet automatskog zadržavanja, u slučaju čega se aktivira funkcija automatskog zadržavanja, a zeleni indikator „(A)” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

■ Isključivanje automatskog zadržavanja

Kada je funkcija automatskog zadržavanja uključena, pritisnite gumb za automatsko zadržavanje kako biste isključili funkciju automatskog zadržavanja. Indikator na gumbu automatskog zadržavanja isključuje se te se isključuje bijeli indikator „(A)” na instrumentnoj ploči, čime se označava da je vozilo izašlo iz funkcije automatskog zadržavanja.

Kada je funkcija automatskog zadržavanja aktivirana, pritisnite gumb za automatsko zadržavanje da biste isključili funkciju automatskog zadržavanja, zeleni indikator „(A)” na instrumentnoj ploči i indikator na gumbu za automatsko zadržavanje isključuju se, čime se označava da je vozilo izašlo iz funkcije automatskog zadržavanja i prebacilo se na funkciju parkirne kočnice.

■ Funkcija otpuštanja automatskog zadržavanja

Način otpuštanja automatskog zadržavanja isti je kao kod električne parkirne kočnice, uključujući ručno i automatsko otpuštanje.

5. UPRAVLJANJE VOZILOM

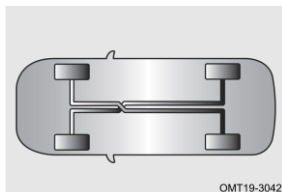
OPREZ

- Funkcija automatskog zadržavanja može se aktivirati samo kada je vozilo u stupnju prijenosa D i ne može se aktivirati kada je vozilo u stupnju prijenosa R.
- Isključite funkciju automatskog zadržavanja prije ulaska u autopraonicu.
- Uvijek parkirajte vozilo pravilno u skladu sa sigurnosnim propisima i pazite na to da ne ozlijedite sebe ni pješake.
- Ako se papučica gasa pritišće vrlo sporo, odgađa se automatsko otpuštanje automatskog zadržavanja. Ovo je normalno.
- Kada je aktivirana funkcija automatskog zadržavanja, otvorite vozačeva vrata ili otkopčajte vozačev sigurnosni pojas, a automatsko zadržavanje prebacit će se na električnu parkirnu kočnicu.
- Kada je funkcija automatskog zadržavanja omogućena, otvorite vozačeva bočna vrata ili otkopčajte sigurnosni pojas na vozačevoj strani kako biste izašli iz funkcije automatskog zadržavanja te zatvorite vrata ili ponovno zavežite pojas kako biste ponovno aktivirali funkciju.
- Nakon što je funkcija automatskog zadržavanja omogućena, sustav automatskog zadržavanja automatski će parkirati vozilo nakon što se vozilo potpuno zaustavi iz stanja kretanja nožnom kočnicom, ali je položaj mjenjača i dalje u stupnju prijenosa D. Preporučuje se prebacivanje u stupanj prijenosa N za kratko trajanje parkiranja i u stupanj prijenosa P za dugačko trajanje parkiranja.

UPOZORENJE

Kako biste izbjegli slučajno pomicanje vozila, u stanju automatskog zadržavanja potvrdite položaj ručice mjenjača prije nego što pritisnete papučicu gasa za kretanje.

Nožna kočnica



Kočioni sustav ima raspored tipa X, dvokružni kočni sustav. Sustav je hidraulički sustav s dva neovisna podsustava. Ako jedan od podsustava otkáže, drugi sustav još uvijek može obavljati funkciju kočenja. Međutim, sila pritiskanja papučice kočnice bit će veća nego inače, kao i put kočenja, a indikator kvara kočnog sustava ostaje uključen.

 UPOZORENJE

Ne vozite vozilo u uvjetima u kojima radi samo jedan kočioni sustav. Što prije se obratite ovlaštenom servisu.

Indikator kočionog sustava

Kada postoji kvar, crveni indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

 UPOZORENJE

Ako se pojavi kvar kočnog sustava, provjerite razinu kočione tekućine i nadopunite je ako je ispod oznake MIN. Ako uzrok nije poznat, odmah se obratite ovlaštenom servisu.

Mjere opreza za kočioni sustav

1. Ako postoji kontinuirano podrhtavanje ili vibracije koje se prenose na upravljač tijekom kočenja, smjesta se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.

5. UPRAVLJANJE VOZILOM

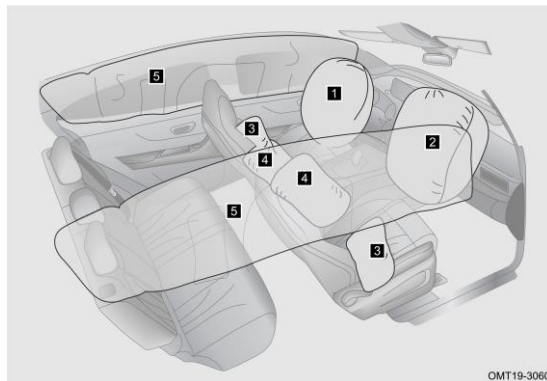
2. Kada vozite nizbrdo, prebacite u niži stupanj prijenosa kako biste u potpunosti iskoristili učinak kočenja i izbjegli stalnu upotrebu kočnica. Ako to ne učinite, kočnice se mogu pregrijati i povećat će se put kočenja, a kočnice mogu čak i privremeno izgubiti svoju učinkovitost u ozbiljnim slučajevima.
3. Povremeno se može čuti buka tijekom rada kočnica, što je normalno. No ako se dulje vrijeme čuje zvuk trenja metala ili zvižduk, kočione obloge možda su znatno istrošene. U tomu se slučaju smjesta obratite ovlaštenom servisu radi zamjene.
4. Nove obloge kočnica potrebno je razraditi kako bi postigle optimalnu učinkovitost. Učinak kočenja u prvih 200 km nije optimalan. U tom slučaju, jače pritisnite papučicu kočnice kako biste kompenzirali učinak kočenja.
5. Mokra kočnica može uzrokovati neuobičajeno usporavanje vozila ili povlačenje u jednu stranu tijekom kočenja. Lagano pritisnite papučicu kočnice kako biste provjerili učinkovitost kočnica. Nakon vožnje kroz duboku vodu, održavajte sigurnu brzinu vozila i lagano pritisnite papučicu kočnice dok se normalna funkcija kočnica ne vrati.
6. Stanje istrošenosti kočionih obloga uvelike ovisi o uvjetima rada i stilu vožnje. Za vozila koja se uglavnom upotrebljavaju u gradskom prometu, često pokretanje i zaustavljanje pogoršat će uvjete rada kočione obloge. Stoga redovito kontrolirajte njihovu debljinu u ovlaštenom servisu, u skladu s predviđenim servisnim intervalima.

5-6. Zračni jastuk

Zračni jastuk

Zračni jastuci aktiviraju se u slučaju jakog frontalnog ili bočnog sudara i zajedno s pojasevima štite putnike u vozilu. Zračni jastuci mogu ravnomjernije rasporediti udarnu silu na gornje dijelove tijela putnika, tako da se njihovo tijelo pomiče polako do zaustavljanja, čime se ublažavaju ozljede putnika i vozača. Nakon aktiviranja zračnog jastuka automatski se otključavaju vrata, uključuju unutarnja svjetla i aktiviraju svjetla za slučaj opasnosti.

Položaj zračnog jastuka



1 Prednji zračni jastuk za vozača

2 Prednji zračni jastuk za suvozača

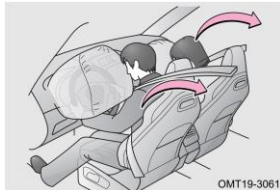
3 Bočni zračni jastuk prednjeg sjedala

4 Središnji zračni jastuk

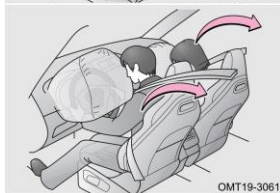
5 Zračni jastuk u obliku zračne zavjese

5. UPRAVLJANJE VOZILOM

Pravilna upotreba zračnog jastuka



U slučaju jakog frontalnog sudara, prednji zračni jastuk za vozača i prednji zračni jastuk za suvozača aktiviraju se istovremeno s pojasevima kako bi se smanjile ozljede glave i prsa uzrokovanih udarcem u unutrašnjosti vozila. (Prednji zračni jastuk za suvozača može se aktivirati čak i ako nema putnika na suvozačevu sjedalu).



Zračni jastuk radi zajedno sa sigurnosnim pojasom kako bi zaštitio sigurnost vozača i svih putnika. Međutim, zračni jastuk nije zamjena za sigurnosni pojas. Osim toga, zračni jastuk aktivirat će se samo kada stupanj sudara vozila ispuni zadane uvjete. U nekim sudarima sigurnosni pojasevi jedini su zaštitni uređaj. Vezivanje sigurnosnog pojasa tijekom sudara može smanjiti rizik udaranja u predmete unutar vozila ili izbacivanja iz vozila te učinkovito zaštititi vozača i putnike. Stoga bi sve osobe u vozilu trebale pravilno vezati sigurnosne pojaseve. Zračni jastuci i sigurnosni pojasevi mogu pružati zaštitu samo odraslima te oni nisu namijenjeni zaštiti dojenčadi ni male djece.

Zračni jastuk generirat će znatnu silu u trenutku aktiviranja. Kako bi izbjegli ozljede uzrokovane otvaranjem zračnog jastuka, vozač i putnici moraju zauzeti pravilan položaj sjedenja, pravilno vezati sigurnosni pojas i prilagoditi položaj sjedala i nikada se ne približavati zračnom jastuku (poput sjedenja na rubu sjedala ili nagnjanja tijela prema naprijed). U vozilima opremljenim bočnim zračnim jastukom prednjeg sjedala i bočnim zračnim jastucima u obliku zračnih zavjesa pazite na to da su gornji udovi na dovoljnoj udaljenosti od bočne strane vozila kako biste izbjegli ozljede tijekom aktiviranja.

 OPREZ

- Zračni jastuk ne može zaštititi donji dio tijela putnika.
- Zračni jastuk brzo će se ispuhati nakon aktiviranja kako ne bi blokirao pogled vozaču.
- Povezani dijelovi zračnog jastuka stvarat će toplinu nakon aktiviranja. Ne dodirujte odmah povezane dijelove zračnog jastuka kako biste izbjegli ozljede.
- Zračni jastuk uređaj je za jednokratnu upotrebu. Nakon što se zračni jastuk aktivira, povezani dijelovi zračnog jastuka moraju se zamijeniti.
- Ako su područja u kojima su pohranjeni zračni jastuci (kao što su upravljač i instrumentna ploča) oštećena ili napuknuta, što prije otidite u ovlašteni servis radi zamjene.
- Aktiviranje i ispuhivanje zračnog jastuka dovršava se u kratkom vremenskom razdoblju i ne može pružiti zaštitu od drugog udara koji bi se mogao dogoditi naknadno.
- Zračni jastuk nije predviđen za stražnji sudar ni lagani frontalni sudar, kao ni za prevrtanje vozila, a ne aktivira se ni kada se vozilo koči u nuždi.
- Aktivacijom zračnih jastuka oslobađaju se dim i prašina. Za osobe s astmom ili drugim respiratornim problemima, dišni sustav može biti nadražen. Stoga sve osobe u vozilu trebaju što prije izaći iz vozila ili otvoriti prozore kako bi udahnule svjež zrak, te po potrebi potražiti liječničku pomoć.

5. UPRAVLJANJE VOZILOM

UPOZORENJE

- Presvlaka sjedala ne smije blokirati bočni zračni jastuk tijekom upotrebe jer, u slučaju nesreće, bočni zračni jastuk neće iskočiti nakon napuhivanja, što će smanjiti razinu zaštite putnika.
- Za čišćenje područja zračnog jastuka morate upotrebljavati mekanu, suhu krpu ili krpu navlaženu vodom. Izbjegavajte prodiranje tekućine u zračni jastuk jer to može ozbiljno utjecati na normalnu funkciju zračnog jastuka.
- Ako u vozilu ima vode, zračni jastuk može se oštetiti. Čak i ako nema sudara, voda može uzrokovati slučajno aktiviranje zračnog jastuka. Odmah isključite vozilo i odspojite negativni kabel baterije. Ne pokušavajte pokrenuti vozilo. Odmah kontaktirajte ovlašteni servis za pregled i popravak.

Indikatori zračnog jastuka

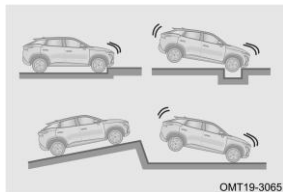
Crveni indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen kada ne radi pravilno, čime se upozorava da zračni jastuk ne radi pravilno. Otiđite u ovlašteni servis na pregled i popravak što je prije moguće.

Uvjeti rada zračnog jastuka

Uvjeti aktiviranja zračnog jastuka ne ovise o brzini vožnje vozila, već ovise o objektu, smjeru sudara i uvjetima usporavanja vozila uslijed sudara. Zračni jastuci možda se neće aktivirati kada se udar sudara apsorbira ili raspodijeli putem karoserije. Međutim, zračni jastuk ponekad može raditi ovisno o uvjetima sudara u okviru nesreće. Stoga se uvjeti aktiviranja zračnog jastuka ne bi smjeli ocjenjivati prema stanju oštećenog vozila.

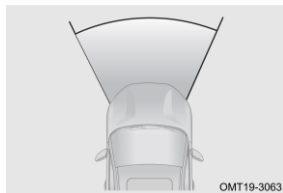
Čak i ako se zračni jastuk ne aktivira, sudar može oštetiti zračni jastuk u vozilu. Zračni jastuk možda neće pravilno raditi ako je oštećen te neće moći zaštititi vas i druge putnike u slučaju drugog sudara, što može dovesti do nesreće i ozljeda putnika. Kako biste bili sigurni da se zračni jastuk može pravilno otvoriti u slučaju sudara, što prije otiđite u ovlašteni servis na pregled i popravak.

■ Uvjeti u kojima se zračni jastuk može aktivirati osim sudara



Prednji zračni jastuk za vozača i prednji zračni jastuk za suvozača mogu se aktivirati ako dođe do udara u donji dio vašeg vozila.

■ Uvjeti u kojima se zračni jastuk može aktivirati u slučaju sudara



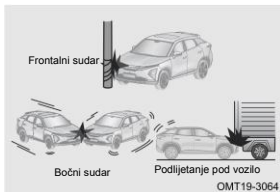
Uvjeti rada: općenito, u slučaju frontalnog sudara, prednji zračni jastuk za vozača i prednji zračni jastuk za suvozača aktivirat će se ako usporenje vozila premaši unaprijed određenu graničnu vrijednost.

5. UPRAVLJANJE VOZILOM

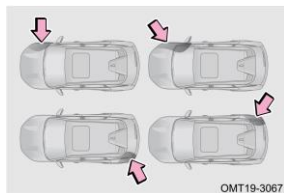
■ Uvjeti u kojima se zračni jastuk možda neće aktivirati tijekom sudara



Prednji zračni jastuk za vozača i prednji zračni jastuk za suvozača obično se neće aktivirati ako je vozilo uključeno u bočni ili stražnji sudar, ako se prevrne ili ako je uključeno u frontalni sudar pri maloj brzini.



Prednji zračni jastuk za vozača i prednji zračni jastuk za suvozača možda se neće aktivirati ako se prednji dio vozila sudari s telegrafskim stupom, podleti ispod kamiona ili ako je vozilo uključeno u sudar pod kosim kutom.



Bočni zračni jastuk prednjeg sjedala i zračni jastuk u obliku zračne zavjese možda se neće aktivirati ako je vozilo izloženo bočnom sudaru, sudaru u stražnji dio stražnje gume ili bočnom sudaru pod određenim kutovima u odnosu na vozilo.



Bočni zračni jastuk prednjeg sjedala i zračni jastuk u obliku zračne zavjese možda se neće aktivirati ako je vozilo izloženo frontalnom ili stražnjem sudaru, prevrtanju ili bočnom sudaru pri maloj brzini.

5. UPRAVLJANJE VOZILOM

Mjere opreza za zračni jastuk



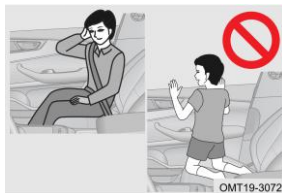
Na putanji aktivacije zračnog jastuka ne smiju se nalaziti nikakvi predmeti. Zabranjeno je stavljati bilo što (poput mobilnog telefona itd.) između putnika i zračnog jastuka. Nikada nemojte popravljati niti stavljati bilo kakav predmet na pokrov zračnog jastuka ni blizu njega. Ako postoji predmet između putnika i zračnog jastuka, zračni jastuk možda se neće aktivirati u skladu s predviđenom putanjom ili zračni jastuk može gurnuti predmet u tijelo putnika, što može dovesti do teških ozljeda ili čak smrti.



Nemojte sjediti na rubu sjedala niti se naslanjati na instrumentnu ploču.



Nemojte dopustiti djetetu da stoji ispred jedinice prednjeg zračnog jastuka za suvozača ni da sjedi u krilu suvozača.



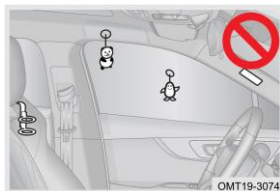
Ne naslanjajte se na vrata, A stup, B stup ili C stup.

Nemojte dopustiti nikome da kleči na suvozačevom sjedalu okrenut prema vratima ili da stavlja glavu ili ruke izvan vozila.

5. UPRAVLJANJE VOZILOM



Nemojte pričvršćivati niti naslanjati bilo što na područja poput instrumentne ploče, upravljača i donjeg dijela instrumentne ploče. Predmeti mogu se izbaciti kada se aktivira prednji zračni jastuk za vozača ili prednji zračni jastuk za suvozača.



Nemojte pričvršćivati ništa na područja poput vrata, vjetrobranskog stakla, stakala bočnih vrata, A stupa, B stupa, C stupa, bočne krovne grede i ručki za pridržavanje.

Nemojte udarati u području komponenti zračnog jastuka niti primjenjivati prekomjernu na njih. U protivnom može doći do kvara zračnog jastuka.

Zamjena komponenti zračnog jastuka

Povezani dijelovi zračnog jastuka moraju se zamijeniti 10 godina od datuma kupnje vozila. Kako biste osigurali da vam zračni jastuk može pružiti odgovarajuću zaštitu, uvijek otidite u ovlaštenu servis radi zamjene povezanih dijelova zračnog jastuka u predviđenom razdoblju.

Tijekom prodaje vozila provjerite poznaje li novi vlasnik konfiguraciju zračnog jastuka i datum zamjene zračnog jastuka u ovom vozilu.

Izmjena i odlaganje komponenti zračnog jastuka

Nemojte odlagati vozilo ili koristiti sljedeće komponente bez dopuštenja ovlaštenog servisa, inače može doći do nezgoda i ozljeda:

1. Preinaka ovjesnog sustava vozila.
2. Preinaka prednjeg branika vozila, itd.
3. Preinaka bočnih vrata ili zaštitne ploče vrata i zaštitne ploče B stupa itd.
4. Ugradnja, uklanjanje, rastavljanje i popravak zračnih jastuka.
5. Popravak, preinaka, uklanjanje ili zamjena upravljača, instrumentne ploče, upravljačkog panela i sjedala.

5-7. Sustav snimača podataka o događajima (EDR)

Sustav snimača podataka o događajima (EDR)

Vozilo je opremljeno sustavom snimača podataka o događajima (EDR), koji se upotrebljava za pohranjivanje podataka tijekom određenih događaja sudara ili sličnih događaja sudara. Ovi se podatci mogu upotrebljavati za analizu radnog stanja dinamičkih i sigurnosnih sustava vozila kada se zračni jastuk aktivira ili dođe do sudara.

Sustav snimača podataka o događajima (EDR) ovog vozila pohranjuje sljedeće podatke:

- Rad svakog sustava u vozilu.
- U kojoj mjeri vozač pritišće papučicu gasa i papučicu kočnice (– jesu li potpuno pritisnute).
- Brzina kojom se vozilo vozi.

U slučaju sigurnosnog incidenta ili popravka kvara potrebna je suglasnost vlasnika vozila (ili najmoprimca vozila) za očitavanje podataka u EDR-u.

PROČITAJTE

- Izvor podataka o brzini vozila koja je zabilježena u sustavu snimača podataka o događajima (EDR) jest izlaz elektroničkog sustava kontrole stabilnosti karoserije.
- Mehanizam prebrisanja pohrane otključanog događaja pohranjenog u sustavu snimača podataka o događajima (EDR) provodi prebrisanje redoslijedom događaja, a otključani događaji ne mogu prebrisati zaključane događaje, dok zaključani događaji mogu prebrisati otključane događaje.

5. UPRAVLJANJE VOZILOM

Čitanje sustava snimača podataka o događajima (EDR)

Sustav snimača podataka o događajima (EDR) može se očitati putem dijagnostičkog alata za vozila. Za više informacija obratite se ovlaštenom servisu.

Otkrivanje podataka

Podatci snimljeni sustavom snimača podataka o događajima (EDR) neće se otkrivati trećim stranama osim u sljedećim uvjetima:

1. U dogovoru s vlasnikom ili najmoprimcem vozila.
2. Za upotrebu u sudskim sporovima u skladu sa službenim zahtjevima policije, suda ili državnog tijela.

POMOĆ U VOŽNJI

6-1. Sustav prepoznavanja prometnih znakova	
Sustav prepoznavanja prometnih znakova (TSR) (ako je u opremi)	219
Sustav pomoći pri ograničenju brzine (SLA) (ako je u opremi)	220
6-2. Sustav ograničenja brzine	
Sustav prilagodljivog tempomata (ACC)	222
Funkcija kontrole brzine (SCF)	228
6-3. Sustav pomoći u prometnoj traci	
Sustav pomoći u prometnoj traci	229
Upozorenje pri napuštanju vozne trake (LDW)	231
Sustav za sprječavanje napuštanja vozne trake (LDP) (ako je u opremi)	232
Održavanje vozne trake u hitnim slučajevima (ELK) (ako je u opremi)	235
Sustav pomoći pri zadržavanju vozne trake (LKA) (ako je u opremi)	237
6-4. Sustav detekcije mrtvog kuta	
Sustav detekcije mrtvog kuta (BSD)	239
Sustav upozorenja na otvorena vrata (DOW)	241

Sustav upozorenja na stražnji udar (RCW)	242
Sustav upozorenja na poprečni promet straga (RCTA)	243
Sustav kočenja pri detekciji bočnog prometa straga (RCTB)	243
6-5. Sustav pomoći za sigurnost tijekom vožnje	
Projekcija na vjetrobransko staklo (AR HUD) (ako je u opremi)	244
Sustav podsjetnika na pokretanje vozila (DAI)	245
Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS)	246
Sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) / sustav upozorenja na frontalni sudar (FCW)	250
6-6. Sustav inteligentne pomoći za duga svjetla (HMA)	
6-7. Sustav inteligentnog tempomata	
Sustav pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustav integriranog pomoćnika za tempomat (ICA)	254
Sustav inteligentnog izbjegavanja (IES)	257
6-8. Sustav pomoći pri parkiranju	
Senzorski sustav pomoći pri parkiranju	257
Sustav nadzora s pogledom tijekom parkiranja (RVC) (ako je u opremi)	260
Sustav nadzora s panoramskim pogledom (AVM) (ako je u opremi)	262

POMOĆ U VOŽNJI

6-9. Sustav za nadzor vozača

Sustav za nadzor vozača (DMS) 268

6-10. Sustav kontrole sile kočenja

Integrirani sustav kontrole sile kočenja 270

Sustav elektroničke kontrole stabilnosti 271

Sustav kontrole nizbrdice (HDC) 273

Sekundarni sustav za ublažavanje sudara (MCB) 274

Sustav protiv blokiranja kočnica (ABS) 275

Proširena funkcija 277

6-11. Zaštita podataka

Upozorenje za pospanost i pozornost vozača
(DDAW) 278

Napredni sustav pomoći u vožnji (ADAS) 279

Hitni poziv (eCall) 279

6-1. Sustav prepoznavanja prometnih znakova

Sustav prepoznavanja prometnih znakova (TSR) (ako je u opremi)

Sustav prepoznavanja prometnih znakova (TSR) prepoznaje informacije o prometnim znakovima na cesti ispred vozila i prikazuje ih na instrumentnoj ploči, čime podsjeća vozača na obvezu poštivanja lokalnih prometnih pravila.



Kada je sustav prepoznavanja prometnih znakova (TSR) uključen, znak „“, koji označava zabranu privremenog/dugotrajnog parkiranja, ili znak „“, koji označava zabranu parkiranja, prepoznaje se kada je u vozilu određeno vrijeme ubačen stupanj prijenosa P, a instrumentna ploča izdaje zvuk alarma i provodi treperenje prepoznatog znaka, čime podsjeća vozača na obvezu poštivanja lokalnih prometnih pravila.

 PROČITAJTE

U slučaju nekih prometnih znakova samo instrumentna ploča treperi kao podsjetnik, bez zvučnog upozorenja alarma.

Ograničenje funkcije

■ Sustav prepoznavanja prometnih znakova možda neće prepoznavati znakove u sljedećim uvjetima:

1. Izblijedjeli znakovi.
2. Znakovi unutar zavoja.
3. Zakrenuti ili oštećeni znakovi.
4. Visoki znakovi na autocesti.
5. Znakovi koji su potpuno ili djelomično prekriveni ili se njihova pozicija ne može lako pronaći.

6. POMOĆ U VOŽNJI

6. Znakovi pokriveni mrazom, snijegom, prašinom u potpunosti ili djelomično.

UPOZORENJE

Na sustav TSR utječu, na temelju funkcije prednje višenamjenske kamere, vremenski uvjeti i svjetlo, zbog čega nije prikladan za sve uvjete.

Sustav pomoći pri ograničenju brzine (SLA) (ako je u opremi)

SLA detektira informacije o znakovima ograničenja brzine na cesti ispred i kombinira informacije s informacijama o ograničenju brzine navigacijskog sustava te upotrebljava konačne informacije o ograničenju brzine kako bi podsjetio vozača na to da obrati pozornost na razne važeće propise o ograničenju brzine na cesti u obliku slike, zvuka itd. s ciljem poštivanja zakonom dopuštene brzine i lokalnih prometnih propisa.



Uključite napajanje vozila i uključite pomoć pri ograničenju brzine putem Audio sustav – Postavka vozila – Inteligentna vožnja.



Nakon što SLA otkrije informacije o ograničenju brzine na cesti ispred vozila i kombinira informacije s informacijama o ograničenju brzine navigacijskog sustava, indikator „120” na instrumentnoj ploči ostaje uključen ako brzina premašuje trenutno ograničenje brzine od 5 km/h i zvučno upozorenje izdat će se jedanput.

Ograničenje funkcije

■ Sustav prepoznavanja prometnih znakova možda neće prepoznavati znakove u sljedećim uvjetima:

1. Izblijedjeli znakovi.
2. Znakovi unutar zavoja.
3. Zakrenuti ili oštećeni znakovi.
4. Visoki znakovi na autocesti.
5. Znakovi koji su potpuno ili djelomično prekriveni ili se njihova pozicija ne može lako pronaći.
6. Znakovi pokriveni mrazom, snijegom, prašinom u potpunosti ili djelomično.

⚠ UPOZORENJE

- Na SLA koji se temelji na funkciji kamere utječu vremenski uvjeti i svjetlo, tako da funkcija nije prikladna za sve uvjete.
- Sustav pomoći pri ograničenju brzine samo je funkcija pomoći u vožnji i ne može u potpunosti zamijeniti vozačevu vizualnu kontrolu. Na normalan rad ove funkcije mogu utjecati blokiranje kamere ili radara, netočne ili nedostajuće informacije o ograničenju brzine na karti, složeni uvjeti na cesti te loši vremenski uvjeti. U svakom slučaju, vozači trebaju samoinicijativno paziti na vlastitu brzinu vozila i ograničenje brzine na cesti te kontrolirati brzinu vožnje.

6. POMOĆ U VOŽNJI

6-2. Sustav ograničenja brzine

Sustav prilagodljivog tempomata (ACC)

ACC može održavati brzinu koju je postavio vozač i također može pratiti vozilo na postavljenoj sigurnoj udaljenosti.

Gumb sustava prilagodljivog tempomata (ACC)



Glavni gumb „“:

Funkcija aktiviranja/isključivanja: Kada je ACC u stanju prije aktivacije tempomata ili u stanju aktivacije tempomata kratko pritisnite glavni gumb za aktiviranje/napuštanje ACC-a.

Funkcija promjene načina rada: Kada je ACC u stanju pripreme za vožnju ili je tempomat aktivan, ili je TJA/ICA u stanju aktiviranja ili prije aktiviranja, dugo pritisnite glavnu tipku za prebacivanje između načina rada ACC i TJA/ICA.

Gumb za aktivno ograničenje brzine „“: Uključi/isključi ASL.

Gumb za povećanje udaljenosti praćenja „“: Prilagođavanje povećanja udaljenosti praćenja.

Gumb za smanjenje udaljenosti praćenja „“: Prilagođavanje smanjenja udaljenosti praćenja.

Gumb „RES+“: Nastavak rada ACC-a i postavljanje brzine.

Gumb „SET-“: Ulazak u ACC, postavljanje ASL-a i prilagođavanje brzine.

PROČITAJTE

RES+ i SET- zajednički su gumbi za sustave ACC i ASL.

Uvjeti aktivacije sustava prilagodljivog tempomata (ACC)

Sljedeći uvjeti moraju biti ispunjeni u isto vrijeme kako bi se aktivirao sustav ACC:

1. Mjenjač je u stupnju prijenosa D.

2. Nije otvoren poklopac prednjeg odjeljka.
3. Nije uključeno aktivno ograničenje brzine.
4. Vozačeva vrata su zatvorena.
5. Sigurnosni pojas vozača je vezan.
6. Parkirna kočnica nije aktivirana.
7. Nije aktiviran sustav protiv blokiranja kočnica.
8. Uključen je sustav elektroničke kontrole stabilnosti.
9. Nije aktiviran sustav elektroničkog programa stabilnosti.
10. Nije uključen sustav kontrole nizbrdice.
11. Papučica kočnice nije pritisnuta (tijekom vožnje).
12. Brzina vozila veća je od 15 km/h ili se prepoznaje predmet ispred vozila.

Metode upotrebe



■ Ulazak u sustav prilagodljivog tempomata (ACC)

Uključite napajanje vozila. Kada se ispunje uvjeti za aktivaciju, vozilo će automatski ući u stanje prije aktivacije tempomata. Sivi indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Metoda 1: U stanju prije aktivacije tempomata, kada je brzina vozila veća od 15 km/h, pritisnite gumb „SET-” ili gumb „” za postavljanje trenutne brzine kao brzine tempomata i ulazak u stanje aktivacije tempomata, a zeleni indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

6. POMOĆ U VOŽNJI

Metoda 2: U stanju prije aktivacije tempomata, kada je brzina vozila manja od 15 km/h, pritisnite gumb „SET-“ ili gumb „“ za postavljanje brzine tempomata na 15 km/h i ulazak u stanje aktivacije tempomata, a zeleni indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

3. Metoda: U trenutačnom ciklusu paljenja pritisnite gumb „RES+“ nakon izlaska iz ACC-a, postavite zadnju postavljenu brzinu tempomata i uđite u stanje aktiviranog tempomata, a zeleni indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

PROČITAJTE

- ACC se napušta kada se uključi ASL.
- Kada se u istoj traci nalazi vozilo ispred vašeg, a brzina vožnje nije veća od podešene brzine vozila, ACC će kontrolirati vozilo tako da prati vozilo ispred.
- Kada se u istoj traci ne nalazi vozilo ispred vašeg ili se u istoj traci nalazi vozilo ispred vašeg, a brzina vožnje je veća od zadane brzine, vaše vozilo vozit će zadanom brzinom.
- Kada aktivirate parkirnu kočnicu i prijeđe se u stanje prije aktivacije tempomata, pritisnite gumb „SET-“, na instrumentnoj ploči izdat će se obavijest „Pritisnite papučicu gasa da biste aktivirali sustav adaptivnog tempomata (ACC)“, vozač lagano pritišće papučicu gasa da aktivira ACC u skladu s obavijesti.

■ Izlazak iz prilagodljivog tempomata

Kada tijekom vožnje s aktivnim tempomatom dođe do jedne ili više sljedećih situacija, sustav ACC će se isključiti:

1. Poklopac prednjeg odjeljka je otvoren.
2. Pritisne se papučica kočnice.
3. Otvore se vozačeva vrata.
4. Vozačev sigurnosni pojas nije vezan.
5. Aktiviran je gumb električne parkirne kočnice.
6. Pritisnut je gumb „“.
7. HDC je uključen.
8. Aktivira se ESP sustav.

9. Sustav ABS radi.
10. Sustav AEB radi.
11. ESP sustav nije uključen.
12. Ručica mjenjača nije u stupnju prijenosa D.
13. Vozač pritišće papučicu gasa dulje od 15 minuta.

Nakon nastavka gornjih uvjeta koji mogu uzrokovati izlazak iz funkcije, pritisnite gumb „RES+“, uđite u stanje tempomata i nastavite u postavljenom stanju prije izlaska.

■ Postavljanje brzine

Kada kratko pritisnete gumb „RES+“ dok je tempomat aktiviran, postavljena brzina vozila povećavat će se za 1 km/h.

Kada dugo pritišćete gumb „RES+“ dok je tempomat aktiviran, postavljena brzina vozila povećavat će se za 5 km/h. Kada brzina prijeđe 80 km/h, postavljena brzina vozila povećavat će se za 10 km/h.

Kada kratko pritisnete gumb „SET-“ dok je tempomat aktiviran, postavljena brzina vozila smanjivat će se za 1 km/h.

Kada dugo pritišćete gumb „SET-“ dok je tempomat aktiviran, postavljena brzina vozila smanjivat će se za 5 km/h. Kada brzina prijeđe 80 km/h, postavljena brzina vozila smanjivat će se za 10 km/h.

PROČITAJTE

- Za ACC najmanja je postavka brzine 15 km/h, a najveća je postavka brzine 150 km/h.
- Brzina će biti nešto manja od zadane brzine pri vožnji uzbrdo, a brzina će biti nešto veća od zadane brzine pri vožnji nizbrdo.

Udaljenost praćenja

Pritisnite gumb „≡“ / „=“ tijekom vožnje s aktivnim tempomatom i prilagodite udaljenost praćenja, koja je podijeljena na 5 razina od najmanje udaljenosti do najveće udaljenosti.

6. POMOĆ U VOŽNJI

PROČITAJTE

- Udaljenost praćenja mijenja se ovisno o brzini i povećava s povećanjem brzine.
- U načinu rada s minimalnim razmakom, udaljenost između vašeg vozila i vozila ispred bit će vrlo mala prilikom praćenja pri niskim brzinama. Radi sigurnosti odaberite način rada s maksimalnim razmakom kako biste pratili vozilo ispred na skliskoj cesti.
- Tijekom praćenja vozila ispred i usporavanja, ESP sustav neprekidno primjenjuje kočenje, a motor može proizvoditi radni zvuk prilikom okretanja — to je normalno, slobodno nastavite s vožnjom.

UPOZORENJE

- Vozač mora kontrolirati vozilo, reagirati prema potrebi tijekom cijelog procesa vožnje kako bi izbjegao opasnost.
- Imajte na umu da svaka radnja u vožnji mora biti u skladu sa svim prometnim propisima.

Pretjecanje

Pritisnite papučicu gasa kako biste prekoračili zadanu brzinu kada je tempomat aktivan. Nakon što se papučica gasa otpusti, sustav će se vratiti u prethodno stanje upravljanja. Tijekom pretjecanja, ako se vozilo previše približi vozilu ispred, na instrumentnoj ploči pojavit će se poruka „Preuzmite upravljanje vozilom“ uz hitan zvučni signal kako bi se vozača upozorilo da izbjegne opasnu situaciju.

Kontrola brzine u zavoju

Smanjite brzinu kada vozilo uđe u zavoj tijekom vožnje s aktivnim tempomatom, što pomaže vozaču da sigurno vozi kroz zavoj.

UPOZORENJE

- Vozač mora imati potpunu kontrolu nad vozilom i tijekom cijelog prolaska kroz zavoj voziti što je moguće sporije.
- Prilikom ulaska u zavoj, zbog ograničenja u detekciji ciljeva radarskim senzorom, vozilo ispred na istoj prometnoj traci možda neće biti pravovremeno detektirano, što zahtijeva da vozač u svakom trenutku bude spreman preuzeti upravljanje vozilom.

Funkcija zaustavljanja i ponovnog pokretanja

Tijekom praćenja vozila ispred u ACC načinu rada, ako vozilo ispred uspori do zaustavljanja, vaše vozilo će također usporiti i zaustaviti se. Nakon zaustavljanja primjenjuju se sljedeća pravila:

1. Vozilo ispred počinje se udaljavati unutar 3 sekunde i vozilo automatski počinje pratiti vozilo ispred.
2. Ako se vozilo ispred zaustavi dulje od 3 sekunde, ali krene u razdoblju od 3 sekunde do 10 minuta, vozač mora lagano pritisnuti papučicu gasa kako bi aktivirao ACC.
3. Ako se vozilo zaustavi unutar 10 minuta, a vozač otkopča sigurnosni pojas ili otvori vozačeva vrata, EPB će se automatski aktivirati za parkiranje.
4. Ako je vozilo zaustavljeno dulje od 10 minuta, ACC će se isključiti, a EPB će se automatski aktivirati i vozilo parkirati.

UPOZORENJE

Tijekom praćenja vozila ispred uvijek obratite pozornost na to prikazuje li instrumentna ploča ciljno vozilo ispred. Ako instrumentna ploča ne prikazuje cilj ispred, to znači da je cilj ispred sustava ACC izgubljen, a vozilo će početi ubrzavati prema postavljenoj brzini.

Mjere opreza za adaptivni tempomat

1. Sustav ACC ne može kršiti zakone fizike i ima određena ograničenja. Vozač mora uvijek imati kontrolu nad vozilom i biti u potpunosti odgovoran za vozilo.
2. Ako je vozilo iznimno blizu vozila u susjednim voznim trakama, sustav ACC može odabrati vozilo kao cilj za praćenje.
3. Sustav ACC ne može reagirati na nepomične objekte ni vozila, poprečna vozila, nadolazeća vozila, pješake, bicikle ni životinje.
4. Tijekom kratkotrajnog zaustavljanja vozila u načinu rada sustava ACC, vozač mora potvrditi da nema prepreka ni drugih sudionika u prometu, poput pješaka, bicikala i životinja, ispred vozila.
5. Kada funkcija ACC ne radi, žuti indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen. U ovom trenutku funkcija ACC ne radi, što prije otiđite u ovlašteni servis na pregled i popravak.
6. Tijekom rada sustava ACC nikada nemojte nenamjerno pritiskati papučicu gasa jer u tomu slučaju sustav ACC neće primijeniti kočenje. Vozač uvijek mora biti spreman samostalno zakočiti kako bi jamčio sigurnost vozila.
7. Sustav ACC ima ograničeno vrijeme reakcije pri kočenju. Ako vozilo ispred iznenada zakoči, ako se drugo vozilo ubaci ispred vašeg ili ako vaše vozilo prijeđe iza vozila ispred koje vozi sporije, sustav ACC možda neće reagirati na vrijeme ili uopće neće reagirati. U takvim situacijama vozač mora pravovremeno preuzeti kontrolu nad vozilom.

6. POMOĆ U VOŽNJI

8. Udaljenost do vozila ispred, uvjeti u susjednoj voznoj traci i vrsta cilja prikazani na instrumentnoj ploči mogu se razlikovati od stvarne situacije. Vozač mora nadzirati vozilo i stvarne uvjete na cesti u stvarnom vremenu. Vozač je dužan prilagoditi pravilnu udaljenost od vozila ispred i brzinu vozila prema gustoći prometa i vremenskim uvjetima te drugim stvarnim uvjetima na cesti, a usto je odgovoran za jamčenje da se vozilo u svakom trenutku može sigurno zaustaviti. Po lošem vremenu (kiša, snijeg, magla itd.) sustav ACC možda neće prepoznati vozilo ispred. U tomu je slučaju potrebno isključiti sustav ACC.
9. Sustav ACC prikladan je za upotrebu na autocestama i cestama u dobrom stanju. Ne preporučuje se upotreba na gradskim cestama, uskim cestama, planinskim cestama, brdima, u tunelima itd. Ako upotrebljavate sustav ACC u zavojima, ciljno vozilo ispred može se izgubiti ili odabir cilja kasniti zbog ograničenja raspona detekcije senzora. U tomu će slučaju sustav ACC kontrolirati vozilo da ubrza do postavljene brzine.
10. Tijekom praćenja vozila ispred do zaustavljanja, sustav ACC možda neće moći prepoznati stražnji kraj vozila, već samo njegov donji ili gornji dio (npr. stražnju osovinu kamiona s povišenim okvirom šasije ili gornji dio niske poluprikolice). U takvim slučajevima sustav ne može jamčiti pravilnu zaustavnu udaljenost, pa čak može dovesti do sudara. Zbog toga vozač mora stalno pratiti situaciju i biti spreman preuzeti kontrolu nad vozilom u bilo kojem trenutku.
11. Na prednjem dijelu vozila i iza vjetrobranskog stakla ugrađena su dva senzora – radar i kamera. Pazite da pogled senzora ne bude prekriven nečistoćama, i da prednji ili okolni dijelovi vozila ne budu prepravljani ili ukrašeni (npr. okvirima registracijskih pločica). Ako je senzor potpuno prekriven snijegom, funkcija sustava ACC bit će isključena. Također, na senzore mogu utjecati vibracije ili sudari, a performanse sustava mogu se smanjiti ili potpuno otkazati. U takvom slučaju, odmah se obratite ovlaštenom servisu radi rekalkibracije senzora.

Gore navedene mjere opreza ne pokrivaju sve okolnosti koje mogu utjecati na normalan rad sustava. Funkcija sustava možda neće imati očekivani učinak zbog drugih razloga. Vozač mora uvijek preuzeti punu odgovornost za kontrolu vozila.

Funkcija kontrole brzine (SCF)

Kada je vozilo u stanju tempomata (ACC ili TJA/ICA), može poboljšati sigurnost, smanjiti rizik vožnje prevelikom brzinom / kaznenih bodova i smanjiti opterećenje vozača primanjem informacija o ograničenju brzine na cesti ispred koje otkriva SLA i kombiniranjem informacija s informacijama o ograničenju brzine navigacijskog sustava. Kada vozač pritisne gumb „SET-“ tijekom skočnog prozora s informacijom o ograničenju brzine, kao ciljna brzina tempomata upotrebljava se vrijednost ograničenja brzine sustava SLA radi upravljanja vozilom.



Uključite napajanje vozila i uključite Inteligentni sustav kontrole brzine putem Audio sustav – Postavka vozila – Pomoć u vožnji.

PROČITAJTE

Ako vozač ne potvrdi tijekom prvog skočnog prozora, drugi skočni prozor pojavit će se nakon 1 minute. Nakon toga se više neće prikazivati skočni prozor dok se ne pojavi novi znak ograničenja brzine (novi znak ograničenja brzine nije isti kao prethodni).

Uvjeti aktivacije funkcije kontrole brzine (SCF)

Sljedeći uvjeti moraju biti istovremeno ispunjeni za aktiviranje SCF-a:

1. SLA je uključen.
2. $30 \text{ km/h} \leq \text{vrijednost ograničenja brzine SLA sustava} \leq 120 \text{ km/h}$.
3. Vrijednost ograničenja brzine sustava SLA – postavljena brzina tempomata vozila nije manja od 20 km/h.
4. ACC je aktiviran.
5. Brzina koju postavlja sustav ACC > postavljenog ograničenja brzine sustava SLA.

6-3. Sustav pomoći u prometnoj traci

Sustav pomoći u prometnoj traci

Sustav pomoći u prometnoj traci uključuje sustave LDW, LKA i ELK, koji vozaču mogu pomoći da smanji prometne nesreće uslijed napuštanja vozne trake, čime se poboljšava sigurnost vožnje.

6. POMOĆ U VOŽNJI

PROČITAJTE

- Višenamjenska kamera s prednjim pogledom ne smije biti ometana preprekama (kao što su ptičji izmet, kukci, led itd.).
- Kamera prepoznaje sljedeće vrste oznaka na cesti: Može otkriti punu bijelu crtu, bijelu isprekidanu crtu, punu žutu crtu, isprekidanu žutu crtu i dvostruku punu crtu.
- Sustav možda neće raditi u hladnim i lošim vremenskim uvjetima, kao što su kiša, snijeg ili magla, a jako kontrastno osvjetljenje utjecat će na senzor.
- Sustav možda neće raditi na cestama s cementnom podlogom.
- Sustav možda neće raditi tijekom vožnje u području izgradnje ceste.
- Sustav možda neće raditi tijekom vožnje po poplavljenim ili blatnim cestama.
- Sustav možda neće raditi tijekom vožnje na oštrim zavojima ili uskim cestama.
- Sustav ispravno funkcionira samo na cestama s jasno označene dvije trake.
- Ako se prepozna oznaka vozne trake samo na jednoj strani, stabilnost alarma se smanjuje.
- Ako je senzor poremećen, sustav možda neće raditi.
- Senzori mogu pogrešno prepoznati privremene oznake (npr. u zonama gradilišta) i slučajno pokrenuti lažno upozorenje.
- Ako nismo odobrili komplet ovjesa vašeg vozila, sustav pomoći u prometnoj traci možda neće raditi pravilno.

UPOZORENJE

- Vozač mora kontrolirati vozilo, reagirati prema potrebi tijekom cijelog procesa vožnje kako bi izbjegao opasnost.
- Sustav pomoći u prometnoj traci vozaču samo pruža pomoć. Možda neće ispravno raditi u svim uvjetima vožnje, vremenskim uvjetima, prometnim uvjetima ili uvjetima na cesti.

Upozorenje pri napuštanju vozne trake (LDW)

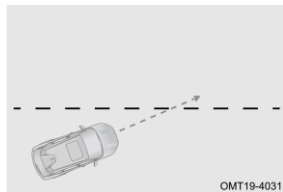
LDW detektira liniju prometne trake pomoću višenamjenske kamere s prednjim pogledom. Sustav šalje upozorenje kada kotač prijeđe oznaku trake i vozilo nenamjerno napusti svoju prometnu traku.



OMT19-4030

Uključite napajanje vozila i uključite način upozoravanja pomoći u voznoj traci te postavite osjetljivost pomoći u prometnoj traci putem Audio sustav – Postavka vozila – Pomoć u vožnji.

Aktivacija upozorenja pri napuštanju vozne trake (LDW)



OMT19-4031

Kada brzina vozila nije manja od 65 km/h i prepozna se crta vozne trake, LDW ulazi u stanje pripravnosti.

Kada brzina vozila nije manja od 65 km/h i vozilo napušta jednu voznu traku, LDW se aktivira.

Kada se brzina vozila smanji sa 65 km/h na 60 km/h, LDW ulazi u status ograničenja.

Indikator upozorenja pri napuštanju vozne trake (LDW)

Kada je funkcija uključena/ograničena, sivi indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Kada je u stanju pripravnosti, zeleni indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

6. POMOĆ U VOŽNJI

Kada je aktiviran, zeleni indikator „“ na instrumentnoj ploči treperi.

Kada postoji kvar, žuti indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Ograničenje funkcije

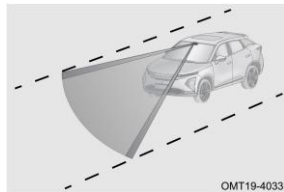
■ Sustav upozorenja na napuštanje trake (LDW) možda neće pravilno raditi u sljedećim uvjetima:

1. Prilikom mijenjanja traka.
2. Pri skretanju velikom brzinom.
3. Prilikom pretjeranog pritiskanja papučice gasa.
4. Prilikom pretjeranog pritiskanja papučice kočnice.
5. Tijekom uključivanja svjetala za slučaj opasnosti.
6. Prilikom uključivanja pokazivača smjera na strani polaska.
7. Prilikom vožnje na cestama s uskim zavojima.
8. Kada je oznaka trake pretanka, prekinuta, izbljedadela ili na strani izlaska iz trake uopće nema oznake.

■ Sustav za sprječavanje napuštanja vozne trake (LDP) (ako je u opremi)

Uvod

Sustav prati relativni položaj vozila i bočne crte prometne trake u stvarnom vremenu, kontrolira bočno kretanje vozila kada se vozilo sprema skrenuti s prometne trake i pomaže vozaču da zadrži vozilo u izvornoj prometnoj traci.

Aktiviranje LDP-a

Kada brzina vozila nije manja od 65 km/h i prepozna se crta vozne trake, LDP ulazi u stanje pripravnosti.

Kada brzina vozila nije manja od 65 km/h i vozilo napušta jednu voznu traku, LDP se aktivira.

Kada se brzina vozila smanji sa 65 km/h na 60 km/h, LDP ulazi u status ograničenja.

PROČITAJTE
Funkciju LDP moguće je uključiti/isključiti putem audio sustava. Za detalje pogledajte „Audio sustav“.

Indikator sustava za sprječavanje napuštanja trake (LDP)

Kada je sustav uključen ili ograničen, sivi indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Kada je sustav prethodno aktiviran ili aktiviran, zeleni indikator „“ ostaje uključen.

Kada postoji kvar, žuti indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Ograničenje funkcije

■ LDP možda neće ispravno raditi u sljedećim uvjetima:

- Prilikom mijenjanja traka.
- Prilikom uključivanja pokazivača smjera na strani kretanja.

6. POMOĆ U VOŽNJI

- Kod prekomjernog kočenja.
- Kada je brzina kuta upravljanja previsoka.
- Prilikom pretjeranog pritiskanja papučice gasa.
- Prilikom paljenja svjetla za slučaj opasnosti.
- LDP može prepoznati kada vozač neko vrijeme ne rukuje upravljačem.
- Upravljačem upravlja vozač kada LDP primjenjuje korektivnu intervenciju upravljanja.

■ U sljedećim situacijama nemojte koristiti LDP. U protivnom može doći do nesreće koja može rezultirati smrću ili ozbiljnom ozljedom:

- Ako je senzor ometen, sustav možda neće raditi.
- Sustav može raditi samo kada je brzina vozila veća od 65 km/h ili manja od 160 km/h (130 km/h u nekim područjima).
- Sustav za sprječavanje napuštanja trake možda neće raditi tijekom vožnje u području izgradnje ceste.
- Sustav za sprječavanje napuštanja trake možda neće raditi kada vozite po poplavljenim ili blatnim cestama.
- Sustav za sprječavanje napuštanja trake možda neće raditi tijekom vožnje na oštrim zavojima ili uskim cestama.
- Sustav za sprječavanje napuštanja trake ispravno funkcionira samo na cestama s jasno označene dvije trake.
- Ako ovjes vozila nije ovlašten od strane proizvođača, sustav možda neće raditi ispravno.
- Senzori mogu pogrešno prepoznati privremene oznake (npr. u zonama gradilišta) i slučajno pokrenuti lažno upozorenje.
- Sustav možda neće raditi u hladnim i nepovoljnim vremenskim uvjetima – kiša, snijeg, magla ili jako kontrastno osvjetljenje mogu utjecati na rad senzora.

OPREZ

- Vozač mora samostalno upravljati vozilom pri ulasku u oštiji zavoj.
- Vozač mora preuzeti kontrolu u situacijama kao što su proširenje prometne trake, spajanje traka i slično.
- Vozač mora aktivno upravljati vozilom u složenim prometnim okruženjima (npr. raskrižjima, cestama s gustim prometom).

⚠ UPOZORENJE

- Sustav za pomoć pri zadržavanju u prometnoj traci samo nudi pomoć vozaču. Možda neće ispravno raditi u svim uvjetima vožnje, vremenskim uvjetima, prometnim uvjetima ili uvjetima na cesti.
- Vozač mora imati potpunu kontrolu nad vozilom, nadzirati rad sustava za pomoć pri zadržavanju u traci i po potrebi samostalno upravljati vozilom tijekom cijele vožnje.
- Tijekom vožnje strogo je zabranjeno puštanje upravljača.

Održavanje vozne trake u hitnim slučajevima (ELK) (ako je u opremi)

Sustav ELK upotrebljava prednju višenamjensku kameru i stražnji kutni radar kako bi u stvarnom vremenu otkrio da se vozilo udaljava od pune oznake vozne trake, ruba ceste, nadolazećih ili pretječućih vozila u susjednim voznim trakama. Ako je to slučaj, vozilo nastavlja bočno kretanje ili sustav kontrolira bočno pomicanje ako je potrebno, čime se vozilo može zadržati u izvornoj voznoj traci i pomoći vozaču da smanji prometne nesreće uslijed napuštanja vozne trake, čime se poboljšava sigurnost vožnje.

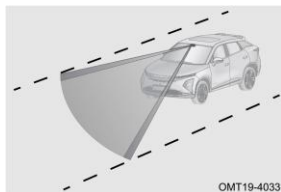


OMT19-4032

Uključite napajanje vozila i uključite održavanje vozne trake u hitnim slučajevima putem Audio sustav – Postavka vozila – Pomoć u vožnji.

Napomena: ELK je prema zadanim postavkama uključen nakon pokretanja vozila.

6. POMOĆ U VOŽNJI



Kada brzina vozila nije manja od 65 km/h i nadzire se ciljno vozilo, ELK ulazi u stanje pripravnosti.

Kada brzina vozila nije manja od 65 km/h i približi se nadziranom ciljnom vozilu, ELK se aktivira.

Kada se brzina vozila sa 65 km/h ili više smanji na 60 km/h ili manje, ELK ulazi u stanje ograničenja.

OPREZ

- Vozač mora aktivno upravljati vozilom pri ulasku u oštar zavoj.
- Vozač mora aktivno upravljati vozilom u situacijama kao što su proširenje vozne trake, spajanje više voznih traka itd.
- Vozač mora aktivno upravljati vozilom u složenim prometnim okruženjima (npr. raskrižjima ili cestama s gustim prometom).

Indikator održavanja vozne trake u hitnim slučajevima (ELK)

Kada je funkcija uključena/ograničena, sivi indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Kada je u stanju pripravnosti, zeleni indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Kada je aktiviran, crveni indikator „” na instrumentnoj ploči treperi.

Kada postoji kvar, žuti indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Ograničenje funkcije

■ ELK možda neće pravilno raditi u sljedećim uvjetima:

1. Prilikom mijenjanja traka.

2. Kada je vozna traka preuska.
3. Kada je vozna traka preširoka.
4. Kada se izgubi crta vozne trake.
5. Kada je sila kočenja prevelika.
6. Pri skretanju velikom brzinom.
7. Kada su svjetla za slučaj opasnosti uključena.
8. Kad se otkriju vozne trake s dvostrukom punom crtom i uključi se pokazivač smjera.
9. Kada EPS nije spreman (npr. u slučaju kvara).
10. Kada je aktiviran sustav ABS ili ESP.
11. Kada je aktiviran sustav TJA/ICA.
12. Upravljačem upravlja vozač kada ELK primjenjuje korektivnu intervenciju upravljanja.

■ U sljedećim situacijama nemojte upotrebljavati ELK. U protivnom može doći do nesreće koja može rezultirati smrću ili ozbiljnom ozljedom:

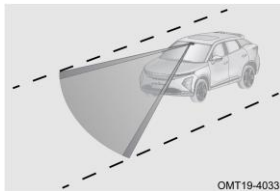
1. Tijekom vožnje nekvalitetnom dionicom.
2. Tijekom vožnje cestom s građevinskim radovima.
3. Tijekom vožnje cestama s više zavoja.
4. Noću i kada je okolno svjetlo tamno.
5. Tijekom vožnje vozila sportskim stilom.
6. Tijekom loših vremenskih uvjeta (kao što su kiša, snijeg i magla).

■ Sustav pomoći pri zadržavanju vozne trake (LKA) (ako je u opremi)

6. POMOĆ U VOŽNJI

Uvod

LKA detektira crtu vozne trake putem prednje višenamjenske kamere. Kada sustav prepozna crte vozne trake na lijevoj i desnoj strani, sustav primjenjuje korektivnu intervenciju upravljača kako bi zadržao vozilo u sredini vozne trake.



Kada se brzina poveća na ≥ 60 km/h, LKA ulazi u stanje aktivacije. Kada se brzina smanji s više od 60 km/h na 55 km/h, LKA ulazi u stanje pripreme za aktivaciju.

OPREZ

- Vozač mora aktivno upravljati vozilom tijekom prilaska većem zavoju.
- Vozač mora aktivno upravljati vozilom u situacijama kao što su proširenje vozne trake, spajanje više voznih traka itd.
- Vozač mora aktivno upravljati vozilom u složenim prometnim okruženjima (npr. raskrižjima ili dionicama s prometnim gužvama).

Indikator sustava pomoći pri zadržavanju vozne trake (LKA)

Kada LKA uđe u način rada predaktivacije, uključuje se sivi indikator „” na instrumentnoj ploči.

Kada LKA uđe u način rada aktivacije ili je uključen, uključuje se zeleni indikator „” na instrumentnoj ploči.

Kada LKA ima kvar, uključuje se žuti indikator „” na instrumentnoj ploči.

Ograničenje funkcije

LKA možda neće pravilno raditi u sljedećim uvjetima:

- Prilikom mijenjanja traka.
- Prilikom uključivanja pokazivača smjera na strani kretanja.
- Kod prekomjernog kočenja.
- Pri skretanju velikom brzinom.
- Prilikom pretjeranog pritiskanja papučice gasa.
- Prilikom uključivanja svjetla upozorenja.
- LKA može prepoznati da vozač neko vrijeme ne rukuje upravljačem.
- Upravljačem upravlja vozač kada LKA primjenjuje korektivnu intervenciju upravljanja.

U sljedećim situacijama nemojte upotrebljavati LKA. U protivnom može doći do nesreće koja može rezultirati smrću ili ozbiljnom ozljedom:

1. Tijekom vožnje nekvalitetnom dionicom.
2. Tijekom vožnje cestom s građevinskim radovima.
3. Tijekom vožnje cestama s više zavoja.
4. Noću i kada je okolno svjetlo tamno.
5. Tijekom vožnje vozila sportskim stilom.
6. Tijekom loših vremenskih uvjeta (kao što su kiša, snijeg i magla).

6-4. Sustav detekcije mrtvog kuta

Sustav detekcije mrtvog kuta (BSD)

Sustav BSD koristi se za nadzor prisutnosti vozila u pokretu u lijevom i desnom stražnjem području vašeg vozila te informira vozača odgovarajućim upozorenjima kako bi se povećala sigurnost u vožnji i pri promjeni prometne trake. Ovaj sustav proširuje sustav pomoći pri promjeni vozne trake (LCA) i sustav upozorenja na poprečni promet straga (RCTA).

6. POMOĆ U VOŽNJI

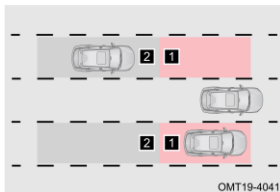


Uključite napajanje vozila i uključite sustav detekcije mrtvog kuta putem Audio sustav – Postavka vozila – Pomoć u vožnji.

UPOZORENJE

BSD nudi samo pomoć vozaču. Možda neće ispravno raditi u svim uvjetima vožnje, vremenskim uvjetima, prometnim uvjetima ili uvjetima na cesti.

Aktiviranje sustava detekcije mrtvog kuta (BSD) / sustava pomoći pri promjeni vozne trake (LCA)



Kada brzina nije manja od 15 km/h, aktivira se BSD. Kada se brzina smanji s 15 km/h ili više na 10 km/h, BSD ulazi u stanje pripreme za aktivaciju.

- 1** Područje detekcije BSD-a
- 2** Vozilo se približava području detekcije BSD-a

Razina I: Ako vozilo uđe u područje detekcije i ispuní uvjete alarma, aktivira se alarm razine I. Žuti indikator „” na retrovizoru ostaje uključen, a zeleni indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Razina II: Na temelju razine I, uključite pokazivač smjera na istoj strani. Nakon što se aktivira alarm razine II, žuti indikator „” na retrovizoru treperi, žuti indikator „” na instrumentnoj ploči treperi, alarm se oglašava.

OPREZ

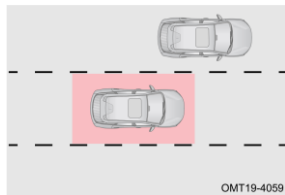
- Ako se na stražnjem braniku i oko radarskog senzora nakupi veća količina snijega ili leda, ili ako se dulje vrijeme vozite po snježnoj cesti, BSD sustav možda neće raditi ispravno.
- Kada vučete prikolicu ili imate dodatke pričvršćene na stražnji dio vozila (npr. nosač za bicikle), isključite sustav BSD, jer radarske radio valove može ometati dodatna oprema, što može dovesti do nepravilnog rada sustava.
- Sustav BSD/LCA može detektirati nepokretne objekte na ili u blizini ceste (poput zaštitnih ograda, tunela, zidova sa strane i parkiranih vozila), što može uzrokovati uključivanje svjetla upozorenja.

Indikator sustava za otkrivanje mrtvog kuta (BSD)

Tijekom rada, zeleni indikator „” alarma razine I na instrumentnoj ploči ostaje uključen, a žuti indikator „” alarma razine II na instrumentnoj ploči treperi.

Kada postoji kvar, žuti indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Sustav upozorenja na otvorena vrata (DOW)



Kada je napajanje vozila isključeno / u načinu rada ACC / uključeno, a vozilo je u stanju mirovanja, ako sustav detekcije mrtvog kuta detektira približavanje vozila s lijeve i desne strane vozila te su otvorena bilo koja vrata, DOW izdaje alarm kako bi podsjetio vozača/putnika na to da obrati pozornost na dotično vozilo pri izlasku kako bi se izbjegao sudar.

6. POMOĆ U VOŽNJI

Razina I: Ako vozilo uđe u područje detekcije i ispunji uvjete alarma, aktivira se alarm razine I. Žuti indikator „“ na retrovizoru na dotičnoj strani vozila ostaje uključen, a indikator „“ u oblozi dotičnih bočnih stražnjih vrata također ostaje uključen.

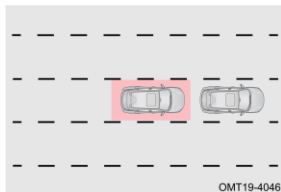
Razina II: Otvorite vrata na temelju razine I. Nakon što se aktivira alarm razine II, žuti indikator „“ na retrovizoru na dotičnoj strani vozila treperi, a indikator „“ u oblozi dotičnih bočnih stražnjih vrata se uključuje te se usto izdaje alarm.

Ograničenje funkcije

■ DOW možda neće pravilno raditi u sljedećim uvjetima:

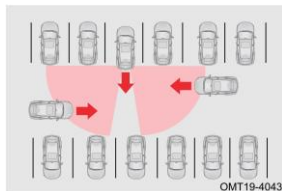
1. Brzina vozila veća je od 0 km/h.
2. Nakon isključivanja napajanja na 5 minuta.
3. Kada se napajanje vozila isključi i uđe u način aktivacije alarma vozila unutar 5 minuta.

Sustav upozorenja na stražnji udar (RCW)



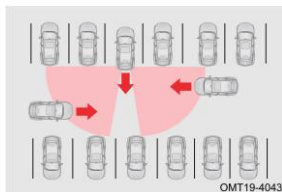
Kada je napajanje vozila uključeno, a brzina vozila iznosi ≥ 15 km/h, putem instrumentne ploče izdat će se alarm kada postoji vozilo na voznoj traci iza vozila koje se brzo približava vozilu.

Sustav upozorenja na poprečni promet straga (RCTA)



Kada je napajanje vozila uključeno i vozilo se nalazi u načinu rada za vožnju prema natrag (– ručica mjenjača nalazi se u stupnju prijenosa R) i BSD detektira da se vozila približavaju s lijeve/desne strane, žuti indikator „“ na retrovizoru treperi i oglašava se alarm.

Sustav kočenja pri detekciji bočnog prometa straga (RCTB)



RCTB upozorava i pomaže vozaču pri kočenju kada je napajanje vozila uključeno, sva su vrata zatvorena, kut upravljača manji je od najvećeg praga, vozilo se nalazi u načinu rada za vožnju prema natrag (ručica mjenjača nalazi se u stupnju prijenosa R), brzina vozila nije veća od 15 km/h te se detektira vozilo ili pješak koji prelazi cestu pri izlasku iz okomitog/ukošenog parkirnog mjesta. Ovaj sustav pomaže vozačima da izbjegnu sudare s vozilima ili pješacima koji prelaze cestu, osobito ako je vozačev pogled blokiran vozilima parkiranim u blizini vlastitog.

6. POMOĆ U VOŽNJI

⚠ OPREZ

- RCTB je pomoćna funkcija koja ne može kršiti zakone fizike i ima određena ograničenja. Vozač mora uvijek imati kontrolu nad vozilom i biti u potpunosti odgovoran za vozilo.
- Određeni scenariji mogu utjecati na detekciju senzora i oslabjeti je, a sustav može izdavati nepotrebna upozorenja ili provoditi nepotrebne postupke kočenja ili neće uspjeti otkriti sve prepreke.
- Nikada i ni na koji način nemojte provoditi preinake u području oko senzora. Nakon provedbe preinaka preporučuje se isključiti RCTB jer bi sustav inače mogao provoditi nepotrebne postupke kočenja.

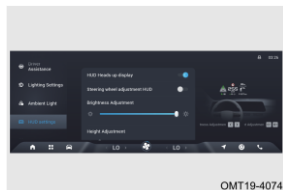
6-5. Sustav pomoći za sigurnost tijekom vožnje

Projekcija na vjetrobransko staklo (AR HUD) (ako je u opremi)

Projekcija na vjetrobransko staklo je instrument za pomoć u vožnji koji se upotrebljava u automobilima. Putem optičkih sustava i elektroničke kontrole, projicirane informacije (– kao što su status vožnje, pomoć u vožnji, navigacija, zabava itd.) projekcije na vjetrobransko staklo razumno su i živopisno integrirane sa stvarnim uvjetima u prometu i projiciraju se unutar efektivnog vidnog polja vozača, čime se vozaču omogućava da dobije odgovarajuće informacije u stvarnom vremenu bez prilagođavanja svojeg pogleda, čime se poboljšava njegova percepcija okolnog prometa.



Projekcijski zaslon nalazi se u području prednjeg vjetrobranskog stakla.



Uključite napajanje vozila i uključite projekciju na vjetrobransko staklo putem Audio sustav – Postavka vozila – Postavke projekcije na vjetrobransko staklo te uključite/isključite postavljanje upravljača za projekciju na vjetrobransko staklo, postavite svjetlinu, postavite visinu, uključite/isključite način rada za snijeg, prikaz informacija projekcije na vjetrobransko staklo ili vratite zadane vrijednosti.

PROČITAJTE

- U snježnim uvjetima ili pri slaboj vidljivosti preporučuje se uključiti način za snijeg.
- Sustav HUD automatski prilagođava osvjetljenje prikazane slike na temelju izmjerene razine ambijentalnog osvjetljenja, kako bi se prilagodio različitim uvjetima osvjetljenja.

OPREZ

- Ako je projekcijsko područje blokirano, sustav HUD se neće moći koristiti.
- Zaštitna folija na vjetrobranskom staklu može utjecati na osvjetljenje slike prikazane putem sustava HUD.
- Ako vozač nosi polarizirane sunčane naočale, postoji mogućnost da neće moći vidjeti prikaz projekcije na vjetrobransko staklo.
- Pri iznimno jakom sunčevom svjetlu, područje prikaza može potamniti ili čak privremeno nestati i kasnije se ponovno pojaviti – to je normalna pojava.

Sustav podsjetnika na pokretanje vozila (DAI)

DAI omogućava korisnicima da se opuste i usmjere pažnju na druge stvari osim vožnje dok čekaju u redu na raskrižjima kojima se upravlja semaforima ili u zagušenom prometu. Kada se prometno okruženje promijeni, pomaže vozačima da pravovremeno opet nastave s vožnjom.

6. POMOĆ U VOŽNJI



Uključite napajanje vozila i uključite sustav podsjetnika za odlazak putem Audio sustav – Postavka vozila – Pomoć u vožnji.

■ Na raskrižjima kojima se upravlja semaforima ili u zagušenom prometu, kada vozilo čeka u koloni i ispunjeni su sljedeći uvjeti, sustav će se oglasiti sa zvučnim upozorenjem i na instrumentnoj ploči dinamički prikazati vozilo ispred, čime podsjeća vozača da nastavi s vožnjom:

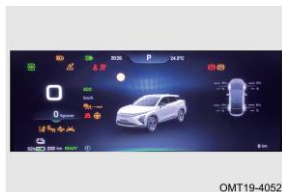
1. Detektirano je da se vozilo ispred pokreće.
2. Ovo je vozilo u stanju mirovanja.
3. Sustav ACC ovog vozila nije aktiviran.

PROČITAJTE

Kada čekate u koloni i drugo se vozilo ubaci između vašeg vozila i vozila ispred, sustav DAI napušta izvorni ciljni objekt i odabire vozilo koje se ubacilo kao novi cilj.

Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS)

TPMS je sustav aktivne sigurnosti koji u stvarnom vremenu nadzire tlak i temperaturu u gumama, a informacije se mogu provjeriti putem informacijskog prikaza na instrumentnoj ploči. Kada tlak i temperatura u gumama nisu normalni, TPMS će upozoriti vozača na to da je vozilo u opasnosti.



Na zaslonu s informacijama o vožnji, pomaknite gumb na upravljaču prema gore/dolje na ekran zaslona s prikazom tlaka u gumama, a zatim možete provjeriti vrijednosti tlaka i temperature u gumama.

Kada brzina nije veća od 25 km/h, ako TPMS nije primio radiofrekvencijski signal od jednog ili više senzora nakon nekoliko minuta, TPMS će izdati upozorenje o kvaru. Žuti indikator „” na instrumentnoj ploči treperit će nekoliko desetaka sekundi i zatim ostati uključen.

PROČITAJTE

Čak i ako je vozilo opremljeno TPMS-om, prije vožnje svejedno provjerite jesu li tlak u gumama i njihov izgled normalni. Ako je potrebno, obratite se ovlaštenom servisu za pregled i popravak.

Upozorenje o niskom tlaku



Kada je tlak u gumama manji od 176 kPa i brzina određeno vrijeme nije manja od 25 km/h, sustav će izdati upozorenje o niskom tlaku, odgovarajući simbol kotača će treperiti, trenutna vrijednost tlaka u gumama bit će prikazana i žuti indikator „” na instrumentnoj ploči ostat će uključen.

Kada se napajanje vozila uključi iz isključenog stanja i tlak u gumama manji je od 176 kPa, sustav će izdati upozorenje o niskom tlaku, odgovarajući simbol kotača će treperiti, trenutna vrijednost tlaka u gumama bit će prikazana i žuti indikator „” na instrumentnoj ploči ostat će uključen.

6. POMOĆ U VOŽNJI

Kada se pojavi upozorenje o niskom tlaku, što prije napumpajte gumu na 220 kPa. Nakon što se vozilo neko vrijeme vozi brzinom koja nije manja od 25 km/h, upozorenje o niskom tlaku automatski će se poništiti.

PROČITAJTE

Uključuje se svjetlo upozorenja na nizak tlak u gumama, čime se korisnika podsjeća na to da provjeri tlak u gumama i održava tlak u gumama unutar normalnog raspona.

OPREZ

Nizak tlak u gumama povećat će potrošnju goriva i pogoršati trošenje guma (– ozbiljno trošenje guma može povećati rizik eksplozije gume), stoga provjerite uzroke izlaska zraka iz gume. Ako je potrebno, što prije kontaktirajte ovlašteni servis za pregled i popravak.

Upozorenje na visoke temperature



Kada je temperatura u gumama viša od 85 °C i brzina određeno vrijeme nije manja od 25 km/h, sustav će izdati upozorenje o visokoj temperaturi, odgovarajući simbol kotača će treperiti, trenutna vrijednost tlaka u gumama bit će prikazana i žuti indikator „” na instrumentnoj ploči ostat će uključen.

Kada se napajanje vozila uključi iz isključenog stanja i temperatura u gumama viša je od 85 °C, sustav će izdati upozorenje o visokoj temperaturi, odgovarajući simbol kotača će treperiti, trenutna vrijednost temperature u gumama bit će prikazana i žuti indikator „” na instrumentnoj ploči ostat će uključen.

Kada se izda upozorenje o temperaturi, pričekajte dok temperatura u gumama bude niža od 80 °C i vozilo se neko vrijeme vozi brzinom koja nije manja od 25 km/h, upozorenje o visokoj temperaturi automatski će se poništiti.

 OPREZ

Kada se izda upozorenje na visoku temperaturu, odmah prekinite vožnju kako biste prirodno ohladili gume. Nemojte gumu hladiti polijevanjem hladnom vodom jer se može oštetiti i tako uzrokovati nesreću. Ako je potrebno, što prije kontaktirajte ovlašteni servis za pregled i popravak.

Ograničenje funkcije

■ TPMS može prikazati upozorenje o kvaru sustava u sljedećim situacijama:

1. Nije izvršeno učenje konfiguracije sustava za nadzor tlaka u gumama nakon zamjene kotača (uključujući rezervni kotač).
2. Ako su senzor tlaka u gumama ili drugi dijelovi sustava oštećeni, obratite se ovlaštenom servisu radi pregleda i eventualnog popravka.
3. Na TPMS može utjecati elektromagnetska zaštita senzora nakon ugradnje lanaca za gume.
4. TPMS možda neće raditi pravilno zbog smetnji elektroničke opreme (– u odnosu na standardnu opremu) ugrađene na vozilu, što može dovesti do lažnih upozorenja.
5. TPMS možda neće raditi zbog radijskih smetnji. Može doći do privremenog ometanja uslijed snažnih elektromagnetskih signala iste frekvencije (433 MHz).

6. POMOĆ U VOŽNJI

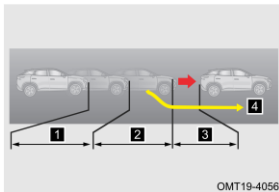
Sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) / sustav upozorenja na frontalni sudar (FCW)

Kada predstoji sudar vozila s vozilom ili pješakom ispred, sustav AEB i sustav FCW rade zajedno te izdaju alarm kako bi podsjetili vozača, a ako vozač ne može reagirati dovoljno brzo, vozilo će automatski zakočiti, ublažavajući jačinu sudara.



Uključite napajanje vozila i uključite sustave automatskog kočenja u nuždi i upozorenja na frontalni sudar putem Audio sustav – Postavka vozila – Pomoć u vožnji.

Aktivacija sustava automatskog kočenja u nuždi (AEB) / sustava upozorenja na frontalni sudar (FCW)



- 1 Izdavanje prethodnog upozorenja prije sudara.
- 2 Provedba djelomičnog kočenja prije sudara.
- 3 Provedba kočenja u nuždi prije sudara.
- 4 Ako vozač pravilno reagira (na primjer, izbjegne sudar upravljanjem), sljedeći se postupak kočenja u nuždi poništava.

PROČITAJTE

Neke konfiguracije rade samo na ciljnim vozilima, a ne na pješacima ili biciklistima.

 OPREZ

- Kada je brzina manja od 30 km/h, FCW ne izdaje alarm. Kada je brzina veća od 85 km/h, FCW ne izdaje alarm za statički cilj ispred vozila.
- Radni raspon brzine sustava AEB iznosi 4 – 62 km/h za nepokretna ciljana vozila (za neke modele 4 – 48 km/h). Radni raspon brzine sustava AEB iznosi 4 – 85 km/h za pokretna ciljana vozila. Radni raspon brzine sustava AEB iznosi 4 – 65 km/h za pješake i bicikliste (neki modeli ne podržavaju ovu funkciju).
- Vozač mora osigurati da su sigurnosni pojasevi vezani i da su vrata zatvorena. U protivnom sustav AEB neće raditi.
- Uključite sustave ESP, FCW, AEB, jer u suprotnom FCW i AEB neće raditi.
- Žuti indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen, otiđite što prije do ovlaštenog servisa na pregled i popravak.
- Vozač treba preuzeti upravljanje vozilom jer vozilo ne ostaje u stanju mirovanja kada se automatskim kočenjem zaustavi.
- Dok je sustav AEB aktiviran, vozač brzo okrene upravljač ili čvrsto pritisne papučicu gasa, sustav AEB će se isključiti.

UPOZORENJE

- Vozač mora kontrolirati vozilo, reagirati prema potrebi tijekom cijelog procesa vožnje kako bi izbjegao opasnost.
- Sustav AEB samo vam nudi pomoć. Možda neće ispravno raditi u svim uvjetima vožnje, vremenskim uvjetima, prometnim uvjetima ili uvjetima na cesti.
- Vozila koja se mogu detektirati sustavom AEB uključuju osobna vozila, autobuse i kamione. Za neka vozila, poput kamiona s cisternom za cement i specijalnih vozila s višom ili nižom šasijom, sustav AEB ima određena ograničenja u detekciji.
- Sustav AEB radit će kada otkrije neke karakteristike u skladu s normalnim ljudskim hodom (kao što je mahanje glavom, rukama i nogama). Sustav AEB detektira pješake koji prelaze preko vozne trake vozila, ali sustav AEB ne detektira pješake koji hodaju pokraj vozne trake, koji su iza ugla ili koji su blokirani bilo kojim drugim objektom.
- Sustav AEB može najbolje funkcionirati samo kada prepozna obris tijela i bicikla, kao i normalne pokrete tijekom vožnje bicikla. Sustav AEB ne prepoznaje nadolazećeg biciklista kao cilj.
- Sustav AEB nije uvijek u mogućnosti prepoznati vozila, bicikliste ili pješake, a sustav AEB može zbog različitih razloga automatski primijeniti nepotrebno kočenje ili uopće ne reagirati. Sustav AEB isključivo je sustav za pomoć u vožnji koji smanjuje ozbiljnost sudara, ali ne može uvijek u potpunosti spriječiti sudar unutar predviđenog raspona brzine.

Mjere opreza za sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB)

1. Sustav AEB ne može kršiti zakone fizike i ima određena ograničenja. Vozač mora uvijek imati kontrolu nad vozilom i biti u potpunosti odgovoran za vozilo.
2. Vozač kontrolira brzinu i udaljenost od vozila ispred u skladu s vremenskim uvjetima, uvjetima površine ceste, prometnim uvjetima itd.
3. Sustav AEB ne reagira na životinje, vozila koja prelaze cestu, nadolazeća vozila, bicikle ni pješake.
4. Performanse sustava bit će znatno ograničene za ciljeve koji naglo ulaze u voznu traku, ciljeve koji se detektiraju nakon što vozilo promijeni voznu traku te ciljeve u zavojima.
5. Pričvrstite sve sigurnosne pojaseve i pričvrstite sav teret kako biste izbjegli opasnost kada se sustav AEB aktivira.

6. Kada AEB ima kvar, uključuje se žuti indikator „” na instrumentnoj ploči, stoga otidite što prije do ovlaštenog servisa na pregled i popravak.
7. Tijekom pregleda vozila na valjcima za ispitivanje, sustav FCW i sustav AEB potrebno je isključiti.
8. Tijekom ugradnje rezervnog kotača koji nije pune veličine preporučuje se da korisnik isključi sustav FCW i sustav AEB te što prije zamijeni kotač originalnim kotačem pune veličine.
9. U određenim posebnim situacijama sustav AEB može nepotrebno aktivirati upozorenje i kočenje, primjerice pri prelasku preko kolničke oznake, ulasku u podzemnu garažu u zavoju itd. Određeni uvjeti mogu utjecati na rad senzora i oslabiti detekciju, što također utječe na povezane funkcije sustava, kao što su tuneli, svjetla nadolazećih vozila, odsjaj mokrog ili skliskog kolnika.
10. Na prednjem dijelu vozila i iza vjetrobranskog stakla ugrađena su dva senzora – radar i kamera. Pazite da pogled senzora ne bude prekriven nečistoćama, i da prednji ili okolni dijelovi vozila ne budu prepravljani ili ukrašeni (npr. okvirima registracijskih pločica). Kada je senzor potpuno prekriven snijegom, funkcija sustava bit će isključena. Također, na senzore mogu utjecati vibracije ili sudari, a performanse sustava AEB mogu se smanjiti ili potpuno otkazati. U takvom slučaju, odmah se obratite ovlaštenom servisu radi recalibracije senzora.

Navedene mjere opreza ne pokrivaju sve okolnosti koje mogu utjecati na normalan rad sustava AEB. Funkcija sustava AEB možda neće imati očekivani učinak zbog drugih razloga. Vozač u svakom trenutku mora preuzeti punu odgovornost za upravljanje vozilom.

6-6. Sustav inteligentne pomoći za duga svjetla (HMA)

Sustav inteligentne pomoći za duga svjetla može automatski uključiti i isključiti duga svjetla. Kada vozite noću, duga svjetla automatski će se uključiti ako se ne otkriju vozila ispred u suprotnom ili istom smjeru, a povezano vanjsko okruženje i prometni uvjeti ispunjavaju uvjete. Ako se detektiraju vozila ispred koja voze u suprotnom ili istom smjeru ili gradske ceste, duga svjetla automatski će se isključiti, povećavajući praktičnost za vozača i istovremeno sprječavajući pogrešnu upotrebu dugih svjetala. U međuvremenu, vozač može ručno uključiti/isključiti duga svjetla.

■ Uključivanje/isključivanje inteligentnih dugih svjetala

- Nakon što se vozilo pokrene, okrenite kombinirani prekidač prednjih svjetala u položaj „**AUTO**”. Kada se kratka svjetla automatski uključe, gurnite prekidač brisača dalje od upravljača i otpustite ga, nakon čega će se aktivirati inteligentna pomoć za duga svjetla (IHC) i uključiti će se bijeli indikator „” na instrumentnoj ploči. Kada brzina vozila iznosi 40 km/h ili više, sustav inteligentne pomoći za duga svjetla automatski uključuje/isključuje duga svjetla prema uvjetima na cesti, kao što su susretanje, praćenje i pretjecanje.

6. POMOĆ U VOŽNJI

- Kada je aktiviran sustav inteligentne pomoći za duga svjetla, duga svjetla uključuju se ili trepere, a bijeli indikator „A” na instrumentnoj ploči se isključuje. Povucite kombinirani prekidač brisača dalje od upravljača i otpustite ga, čime će se sustav inteligentne pomoći za duga svjetla ponovno aktivirati.

PROČITAJTE

- Kada je brzina vozila manja od 30 km/h, sustav inteligentne pomoći za duga svjetla automatski isključuje duga svjetla.
- Kada je jačina ambijentalnog svjetla prejaka, sustav inteligentne pomoći za duga svjetla automatski isključuje duga svjetla.
- Kada je ESP/ABS aktiviran ili je upravljanje vozilom prebrzo, sustav inteligentne pomoći za duga svjetla ne može automatski uključiti/isključiti duga svjetla.
- Po maglovitom vremenu, kada se aktiviraju svjetla za maglu, duga svjetla automatski će se isključiti.
- Duga svjetla automatski će se isključiti kada je rad brisača prebrz.
- Kada kamera detektira 3 ili više uličnih svjetala, duga svjetla automatski će se isključiti.
- Sustav inteligentne pomoći za duga svjetla može se postavljati u sustavu glavne jedinice. Za pojedinosti pogledajte „Sustav glavne jedinice”.

6-7. Sustav inteligentnog tempomata

Sustav pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustav integriranog pomoćnika za tempomat (ICA)

Sustav TJA i sustav ICA mogu smanjiti radno opterećenje vozača u monotonom okruženju vožnje ili prometnoj gužvi kako bi pružili pomoć pri vožnji. Ova funkcija uglavnom upotrebljava višenamjensku kameru na vjetrobranskom staklu za otkrivanje crte na voznoj traci te provodi postupke uzdužne i vodoravne kontrole vozila.

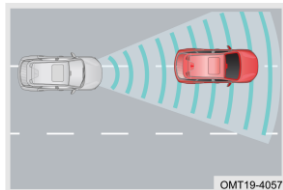
Aktiviranje sustava pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustava integriranog pomoćnika za tempomat (ICA)

Glavni gumb „“

Funkcija aktiviranja/isključivanja: Kada je sustav TJA/ICA u stanju prije aktivacije ili u stanju aktivnog tempomata, kratko pritisnite glavni gumb kako biste aktivirali ili isključili TJA/ICA.

Funkcija promjene načina rada: Kada je ACC u stanju pripreme za vožnju ili je tempomat aktivan, ili je TJA/ICA u stanju aktiviranja ili prije aktiviranja, dugo pritisnite glavnu tipku za prebacivanje između načina rada ACC i TJA/ICA.

Ako uvjeti za aktivaciju sustava TJA/ICA nisu ispunjeni, sivi indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen. Ako su uvjeti za aktivaciju sustava TJA/ICA ispunjeni, zeleni indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.



TJA: Kada je brzina vozila manja od 60 km/h, vozilo će se zadržati blizu središta vozne trake. Ako oznake trake nisu prepoznate, vozilo će slijediti vozilo ispred kao referentni cilj. Ako sustav ne prepozna ni oznake trake ni vozilo ispred, TJA će se isključiti.

ICA: Kada je brzina vozila između 60 km/h i 150 km/h, vozilo će se zadržati blizu središta vozne trake. Ako nije otkrivena linija trake, ICA će se isključiti bez obzira na to postoji li ciljno vozilo ispred.

 PROČITAJTE

Kada je podsjetnik za izlazak iz inteligentnog tempomata uključen u glavnoj jedinici, na instrumentnoj ploči pojavit će se podsjetnik kada se izade iz sustava TJA i sustava ICA. Kada je podsjetnik za izlazak inteligentnog tempomata isključen, na instrumentnoj ploči neće se pojaviti podsjetnik pri izlasku iz sustava.

6. POMOĆ U VOŽNJI

■ Izlazak iz funkcije

Ako se jedna ili više od sljedećih situacija dogodi tijekom normalnog rada sustava pomoći u prometnim gužvama i sustava integriranog pomoćnika za tempomat, izaći će se iz funkcije sustava.

- Postoji bilo koji uvjet za isključenje ACC-a.
- Prometne trake su preuske ili preširoke.
- Polumjer zavoja prometne trake je premalen.
- Oznake prometne trake nisu detektirane.
- Vozač aktivno zakreće upravljač.
- Vozač pušta upravljač.
- Pokazivači smjera su uključeni.
- Brzina vozila manja je od 1 km/h.

OPREZ

- Uzdužnu kontrolu za sustave TJA i ICA provodi ACC, bočnu kontrolu provodi LDW, a sve mjere opreza za ACC i LDW također su primjenjive na sustav.
- Na performanse TJA i ICA utječu vremenski uvjeti, osvjetljenje i jasnoća vozne trake. U uvjetima pozadinskog osvjetljenja, zalaska sunca, noći, snijega i leda na površini ceste te nejasnih crta na voznoj traci zbog istrošenosti ceste, performanse će biti značajno smanjene ili čak izgubljene.
- Kada sustav ima kvar, uključuje se žuti indikator „“ na instrumentnoj ploči, u ovom trenutku funkcija sustava TJA i ICA ne radi, otiđite do ovlaštenog servisa na pregled i popravak.
- Gore navedene mjere opreza ne pokrivaju sve okolnosti koje mogu utjecati na normalan rad sustava. Funkcija sustava možda neće imati očekivani učinak zbog drugih razloga. Vozač mora preuzeti odgovornost za kontrolu vozila.

⚠ UPOZORENJE

- TJA ni ICA ne pružaju funkciju automatske vožnje i ne dopuštaju vožnju bez ruke. U uvjetima kao što su skretanje, prolazak kroz raskrižje, spajanje i upadanje vozila ispred, vozač bi trebao kontrolirati vozilo u svakom trenutku kako bi osigurao sigurnost.
- TJA i ICA sustavi su pomoći u vožnji koji ne mogu kršiti zakone fizike i imaju određena ograničenja. Vozač mora uvijek imati kontrolu nad vozilom i biti u potpunosti odgovoran za vozilo.

Sustav inteligentnog izbjegavanja (IES)

Kada je aktivan sustav TJA/ICA (tijekom vožnje voznom trakom) te kada je brzina vozila u rasponu između 60 i 150 km/h i vozilo se sprema pretjecati veća vozila (kao što su kamioni i autobusi) u susjednoj voznjnoj traci, sustav kontrolira bočno kretanje vozila na odgovarajući način kako bi ga držao podalje od velikih vozila dok ne završi pretjecanje.



Uključite napajanje vozila. Uključite inteligentno izbjegavanje putem Audio sustav – Postavka vozila – Pomoć u vožnji.

6-8. Sustav pomoći pri parkiranju**Senzorski sustav pomoći pri parkiranju**

Senzorski sustav pomoći pri parkiranju radarski je uređaj za detekciju ultrazvučnih valova koji usvaja radarske senzore ultrazvučnih valova za otkrivanje postoje li prepreke s prednje/stražnje strane vozila. Zaslom glavne zvučne jedinice, zvučni alarm itd. upozoravaju vozača kako bi se vozaču pomoglo da se parkira sigurno i jednostavno.

6. POMOĆ U VOŽNJI

Prekidač parkirnih senzora (ako je u opremi)



Uključite napajanje vozila, zaslon izbornika prečaca može se prikazati pomicanjem zaslona prema dolje na audio zaslonu.

Kada vozilo miruje i nije u stupnju prijenosa P, kliknite gumb „P” za uključivanje sustava parkirnih senzora. Ponovno kliknite gumb „P” za izlazak iz sustava parkirnih senzora (napomena: ne u stupnju prijenosa R).

Napomena: Kada sustav parkirnih senzora radi i brzina vozila veća je od 15 km/h, napušta se sustav parkirnih senzora. Kada je brzina vozila manja od 15 km/h, potrebno je ponovno kliknuti gumb „P” za ponovno aktiviranje sustava.

Zaslon s informacijama o sustavu

- Modeli s dva senzora sprijeda i četiri senzora straga: Uključite napajanje vozila i pomaknite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa R za aktiviranje sustava parkirnih senzora. Kada radarski senzor ultrazvučnih valova otkrije prepreku, glavna jedinica prikazat će niz zelenog, žutog i crvenog područja na temelju udaljenosti od prepreka, kao i zvučni podsjetnik alarma.
- Za modele s 8 senzora: Uključite napajanje vozila i kliknite prekidač parkirnih senzora ili pomaknite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa R za aktiviranje sustava parkirnih senzora. Kada radarski senzor ultrazvučnih valova otkrije prepreku, glavna jedinica prikazat će niz zelenog, žutog i crvenog područja na temelju udaljenosti od prepreka, kao i zvučni podsjetnik alarma.

Udaljenost između vozila i prepreka	Boja krivulje alarma za prepreke	Zvuk alarma
Postoji rizik sudara	Zeleno	Kratak zvuk alarma
Blizu	Žuta boja	Dugačak zvuk alarma
Vrlo blizu	Crveno	Neprekidan dugačak zvuk alarma

(Napomena: boja krivulje prikazana je u AVW-u ili obrnutoj slici)

Napomena: Kada senzorska sonda ultrazvučnih valova ne radi pravilno, sustav parkirnih senzora izdavat će zvuk 2 sekunde nakon što se uključi. Kada se aktivira parkirna kočnica ili se ručica mjenjača prebaci u stupanj prijenosa P, zvuk upozorenja senzorske funkcije radara ultrazvučnih valova bit će zaštićen.

PROČITAJTE

- Mjerena udaljenost najkraća je okomita udaljenost između prepreke i senzora ultrazvučnih valova.
- Kada je aktivirana parkirna kočnica s aktiviranim senzorom ultrazvučnih valova, glavna zvučna jedinica prikazivat će samo informacije o luku, a glavna zvučna jedinica se ne oglašava.
- Bez obzira na to je li sustav parkirnih senzora bio uključen prije pomicanja ručice mjenjača u stupanj prijenosa R ili nije, sustav parkirnih senzora ostaje aktivan i nakon prebacivanja u druge položaje (osim za stupanj prijenosa P).

OPREZ

- Za prepreke izvan dometa detekcije radarski senzori neće izdavati alarm.
- Detekcija sustava parkirnih senzora ima slijepe točke i možda neće izdati alarm, možda će izdati pogrešan alarm ili će odgoditi izdavanje alarma kada postoji rizik. Korisnici se ne bi smjeli suviše oslanjati na informacije alarma sustava parkirnih senzora. Kada naiđu na opasnost, korisnici moraju na vrijeme kontrolirati kočnicu vozila kako bi izbjegli nesreće.

Ograničenje funkcije

■ Sustav parkirnih senzora možda neće raditi ispravno u sljedećim uvjetima:

1. Kada se vozilo nalazi na strmoj uzbrdici ili nizbrdici.
2. Tijekom vožnje po skliskom snijegu ili kiši.
3. Niski objekti poput kamenja i sl. možda neće biti detektirani.
4. Objekti koji su viši od branika ne mogu se detektirati.
5. Tanki objekti poput žica, ograda i užadi možda neće biti detektirani.
6. Kada je vozilo opremljeno radiouređajem visoke frekvencije ili je antena u uporabi.

6. POMOĆ U VOŽNJI

7. Ako su površine radarskih senzora zaleđene, senzori neće detektirati prepreke.
8. Ako su senzori prekriveni prljavštinom, snijegom ili blatom, možda neće detektirati prepreke.
9. Predmeti koji lako apsorbiraju ultrazvučne valove (kao što je meki snijeg, pamuk ili spužva) ne mogu se detektirati.
10. Kada se u blizini vozila nalaze izvori buke, poput automobilskih sirena, motora motocikala, zračnih kočnica velikih vozila ili drugih jakih zvukova koji stvaraju ultrazvučne valove.
11. Ako više radarskih senzora istodobno detektira prepreke, na glavnoj jedinici audio sustava prikazat će se udaljenosti između svakog senzora i svake prepreke, a zvučni signal oglasit će se prema najbližoj prepreci.
12. Funkcija parkirnog radarskog sustava nije dostupna kada je spojena kuka za vuču.

Čišćenje radarskih senzora



Tijekom pranja vozila upotrebljavajte meku krpu ili vodu (niskog vodenog tlaka) kako biste s površine radarskog senzora uklonili nečistoće poput snijega, blata i prašine.

Snažan mlaz vode, kao u slučaju upotrebe visokotlačnih perača, ili jaki vanjski udarci mogu oštetiti radarske senzore. Nemojte pritiskati niti udarati senzore jer senzori u protivnom neće normalno raditi.

Sustav nadzora s pogledom tijekom parkiranja (RVC) (ako je u opremi)

RVC prikuplja sliku sa stražnje strane vozila putem stražnje kamere i prikazuje pogled unatrag zajedno s vodicama trake na zaslonu audio sustava, pružajući veću sigurnost i jednostavnije parkiranje vozaču.

Metode upotrebe

Pomaknite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa R kako biste aktivirali zaslon RVC sustava. Na zaslonu će se prikazati slika nadzora s pogledom tijekom parkiranja i vodilice vozne trake. Vodilice se mijenjaju ovisno o zakretanju upravljača i koriste se za procjenu putanje kretanja unatrag.

 OPREZ

- Udaljenost koristite samo kao orijentaciju (na primjer, na uzbrdici).
- Vodič za širinu vozila i prediktivne linije prikazane su šire nego što su stvarne linije.
- Prilikom čišćenja prljavštine ili snijega s površine kamere pazite da ne izgrebete leću.
- Ako se guma zamijeni gumom drugačije dimenzije, prikazane prediktivne linije neće odgovarati stvarnim, stoga koristite unutarnje retrovizore ili vizualno procijenite udaljenost do drugih objekata.

 OPREZ

Kada se sustav RVC uključi, središnja jedinica prikazuje sučelje sustava RVC. Ako sustav ili jedna ili više kamera ne rade ispravno, prikaz za odgovarajući pogled sa strane ili pogled iz ptičje perspektive bit će crn, uz popratni tekstualni ili grafički prikaz upozorenja. U tom slučaju sustav RVC možda neće raditi ispravno, a do crnog zaslona može doći u sljedećim situacijama:

- Nemojte koristiti vodu pod visokim pritiskom ili paru za ispiranje područja senzora kamere, inače će voda ili para ući u kameru i kondenzirati se na objektivu, uzrokujući zamućene slike ili čak uzrokujući kratki spoj u kameri, što će rezultirati fenomenom crnog zaslona na slici kamere.
- Nemojte ni na koji način dodirivati ili udarati kameru. Jaki udarci mogu uzrokovati pomicanje kamere iz ispravnog položaja ili oštetiti uređaj, što može rezultirati iskrivljenim prikazom ili crnim zaslonom.
- Nestručne osobe ne smiju rastavljati kameru ni njezinu opremu. Ako je spoj između vozila i sustava prikaza stražnje kamere loš, kamera može prikazivati crni zaslon.
- Ako do crnog zaslona dođe tijekom jake kiše, provjerite je li voda ušla na mjesto ugradnje kamere. Ako je voda prodrla kroz spojni konektor, može doći do kratkog spoja u sustavu nadzora okoline, što može uzrokovati crni zaslon kamere.
- Kada drugi električni uređaji rade pod punim opterećenjem, sustav prikaza stražnje kamere može biti pogođen fluktuacijama napona, što može uzrokovati crni zaslon. Pokušajte isključiti druge električne uređaje i ponovno pokrenuti vozilo kako biste vratili normalnu funkcionalnost kamere.

Gore navedene situacije ne obuhvaćaju sve moguće uzroke kvara prikaza crnog zaslona na sustavu RVC. Radi osiguravanja ispravnog rada sustava, ako dođe do takvog kvara, preporučuje se što prije posjetiti ovlaštenu servis radi pregleda i popravka.

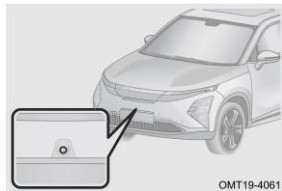
6. POMOĆ U VOŽNJI

UPOZORENJE

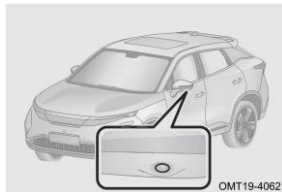
- Prilikom vožnje unatrag provjerite jesu li stražnja vrata čvrsto zatvorena.
- Nikada ne odvrćajte svoju pozornost od okolnog prometa zbog prikazanih slika.
- Kad vozite unatrag, uvijek posebno obratite pozornost na djecu, male životinje i predmete u blizini jer ih kamera ne može uvijek otkriti.
- Zbog ograničenog raspona nadzora, RVC ne može vidjeti dno ni kutove branika.
- Nikada ne udarajte u leću. To je precizan instrument. Udaranje leće može dovesti do kvara ili oštećenja, uzrokovati požar ili električni udar.
- Budući da stražnja kamera upotrebljava širokokutnu leću, udaljenost objekta prikazana na RVC-u razlikuje se od stvarne udaljenosti.
- Kada perete karoseriju vozila vodom pod visokim pritiskom, nemojte prskati vodu oko kamere, inače će voda ući u kameru i kondenzirati se na leći, uzrokujući kvar, požar ili strujni udar.
- Leća stražnje kamere može povećati i iskriviti pogled, tako da se slika na zaslonu razlikuje od stvarnog objekta ili ne može točno odražavati stvarni objekt, a tu je i mrtva točka i malo kašnjenje.
- RVC je praktičan, ali nije zamjena za ispravno manevriranje unatrag. Kada vozite unatrag, svakako se osvrnite oko sebe da provjerite je li okolina sigurna i polako krenite unatrag.

Sustav nadzora s panoramskim pogledom (AVM) (ako je u opremi)

AVM prikuplja okolnu sliku vozila putem četiriju kamera te prikazuje okolni pogled i smjernice vozne trake putem glavne zvučne jedinice, pružajući sigurnost i omogućavajući jednostavno parkiranje za vozača.

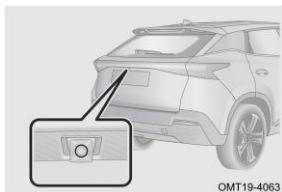
Raspored kamera

Položaj ugradnje prednje kamere:
usisna rešetka prednjeg branika.



Položaj ugradnje lijeve/desne kamere: donji dio lijevog/desnog vanjskog retrovizora.

6. POMOĆ U VOŽNJI



Položaj ugradnje stražnje kamere: gornji srednji dio stražnje registarske pločice.

Metode upotrebe

Uključite napajanje vozila, a brzina vozila manja je od 30 km/h:

Metoda 1: pomaknite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa R za ulazak u AVM. Pomaknite ručicu mjenjača van stupnja prijenosa R za izlazak iz AVM-a.

Metoda 2: Zaslom izbornika prečaca može se prikazati pomicanjem zaslona prema dolje na glavnom zvučnom zaslonu. Kliknite gumb „” za ulazak u AVM. Kliknite gumb „” za izlazak iz AVM-a.

3. Metoda: Uključite lijevi/desni pokazivač smjera za ulazak u AVM (potrebno je uključiti opciju „uključiti pokazivače smjera za nadzor s panoramskim pogledom” u postavci AVM-a). Isključite lijevi/desni pokazivač smjera za izlazak iz AVM-a.

4. metoda: okrenite pod velikim kutom za ulazak u AVM (potrebno je uključiti opciju „uključiti pokazivače smjera za nadzor s panoramskim pogledom” u postavci AVM-a).

Napomena: Nakon isključivanja napajanja vozila ili kada je brzina vozila veća od 30 km/h, vozilo izlazi iz AVM-a.

PROČITAJTE

AVM pruža pomoć vozaču pri vožnji, ali prikazani objekt na slici ne odražava stvarnu veličinu ni udaljenost. U odnosu na stvarnu situaciju, slika ima određeno kašnjenje i slijepe kutove. Stoga funkcija panoramskog prikaza nije zamjena za vozačevo upravljanje ni procjenu. Vozač mora obratiti pažnju na okolinu i voziti sigurno tijekom uključivanja, isključivanja i upotrebe ove funkcije.

Promjena prikaza

Kliknite gumb „“, a ako ručica mjenjača nije u stupnju prijenosa R, izađite iz AVM-a. Kliknite gumb „“ za ulazak u postavke sustava nadzora s panoramskim pogledom. Kliknite gumb „“ za prebacivanje na jednostrani pogled + pogled iz ptičje perspektive. Kliknite gumb „“ za prebacivanje na 3D pogled + pogled iz ptičje perspektive. Kliknite gumb „“ oko pogleda iz ptičje perspektive na vozilo kako biste prebacili na odgovarajući 3D prikaz.

Kliknite gumb „“ da biste se prebacili na prednji širokokutni prikaz, a zatim ponovno kliknite gumb da biste se prebacili na stražnji širokokutni prikaz.

Kliknite gumb „“ da biste se prebacili na bočni prikaz prednjeg kotača, a zatim ponovno kliknite gumb da biste se prebacili na bočni prikaz stražnjeg kotača.

 PROČITAJTE

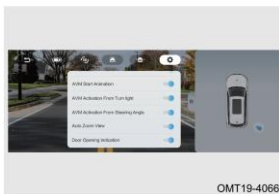
AVM je vrlo koristan za parkiranje i sigurnu vožnju. Preporučuje se da se prethodno upoznate s njegovim funkcijama na otvorenom i prikladnom prostoru.

6. POMOĆ U VOŽNJI

OPREZ

- Prilikom čišćenja prljavštine ili snijega s površine kamere pazite da ne izgrebete leću.
- Ne stavljajte nikakve predmete na kameru AVM-a.
- Udaljenost objekata prikazanih putem AVM-a razlikuje se od stvarne udaljenosti.
- Prije upotrebe AVM-a provjerite jesu li vanjski retrovizori pravilno otvoreni i stražnja vrata čvrsto zatvorena.
- AVM je profesionalno kalibriran prije napuštanja tvornice. Svako neovlašteno uklanjanje/ugradnja te promjena položaja i kuta ugradnje kamere može utjecati na funkciju i učinak AVM-a.
- AVM pruža pomoć vozaču pri vožnji, ali prikazani objekt na slici ne odražava stvarnu veličinu ni udaljenost. U odnosu na stvarnu situaciju, slika ima određeno kašnjenje i slijepe kutove. Stoga funkcija panoramskog prikaza nije zamjena za vozačevo upravljanje i procjenu. Vozač mora obratiti pažnju na okolinu i voziti sigurno tijekom uključivanja, isključivanja i upotrebe ove funkcije.

Postavka sustava



[Početni zaslon za panoramski pogled] Kliknite gumb „” prvi put da biste ušli u AVM i početni zaslon panoramskog pogleda.

[Upravljanje pokazivačima smjera za aktiviranje zaslona panoramskog pogleda] Kada uključite lijevi/desni pokazivač smjera, prikazat će se 3D prikaz stražnje lijeve/desne strane vozila.

[Okrenite za aktiviranje zaslona panoramskog pogleda] Okrenite pod velikim kutom za ulazak u AVM.

[Automatsko zumiranje] Automatski uđite u uvećani prikaz na temelju udaljenosti od prepreke.

[Indikator otvorenih vrata] Provjerite stanje krovnog prozora, vrata i stražnjih vrata.

[Prikaz smjernice vozne trake] Tijekom ulaska u AVM učitajte statičku/dinamičku smjernicu vozne trake i liniju traga kotača.

[Zaslon parkirnog senzora] Prikaz odgovarajuće informacije o udaljenosti senzora (crvena, žuta, zelena područja).

[Postavka broja registarske pločice] Postavite i prikažite odgovarajuće informacije o broju registarske pločice za model vozila.

[Prozirna karoserija] Promijenite prozirnost modela vozila.

[Vraćanje na zadane postavke] Vraćanje na zadane postavke.

OPREZ

Kada je sustav AVM uključen, središnja jedinica prikazuje sučelje sustava. Ako sustav ili jedna ili više kamera ne rade ispravno, prikaz za odgovarajući pogled sa strane ili pogled iz ptičje perspektive bit će crn, uz popratni tekstualni ili grafički prikaz upozorenja. U tom slučaju, sustav AVM možda neće raditi ispravno, a do crnog zaslona može doći u sljedećim situacijama:

- Nemojte koristiti vodu pod visokim pritiskom ili paru za ispiranje područja senzora kamere, inače će voda ili para ući u kameru i kondenzirati se na objektivu, uzrokujući zamućene slike ili čak uzrokujući kratki spoj u kameri, što će rezultirati fenomenom crnog zaslona na slici kamere.
- Nemojte ni na koji način dodirivati ili udarati kameru. Jaki udarci mogu uzrokovati pomicanje kamere iz ispravnog položaja ili oštetiti uređaj, što može rezultirati iskrivljenim prikazom ili crnim zaslonom.
- Nestručne osobe ne smiju rastavljati kameru ni njezinu opremu. Ako je spoj između vozila i sustava prikaza stražnje kamere loš, kamera može prikazivati crni zaslon.
- Ako do crnog zaslona dođe tijekom jake kiše, provjerite je li voda ušla na mjesto ugradnje kamere. Ako je voda prodrila kroz spojni konektor, može doći do kratkog spoja u sustavu nadzora okoline, što može uzrokovati crni zaslon kamere.
- Kada drugi električni uređaji rade pod punim opterećenjem, sustav prikaza stražnje kamere može biti pogođen fluktuacijama napona, što može uzrokovati crni zaslon. Pokušajte isključiti druge električne uređaje i ponovno pokrenuti vozilo kako biste vratili normalnu funkcionalnost kamere.

Gore navedene situacije ne obuhvaćaju sve moguće uzroke pojave crnog zaslona u sustavu AVM. Radi osiguravanja ispravnog rada sustava, ako dođe do takvog kvara, preporučuje se što prije posjetiti ovlašteni servis radi pregleda i popravka.

6-9. Sustav za nadzor vozača

Sustav za nadzor vozača (DMS)

DMS (sustav za nadzor vozača) koristi infracrvenu kameru postavljenu u unutrašnjosti vozila za praćenje stanja vozača u stvarnom vremenu. Sustav prikuplja sliku lica vozača (primjerice zijevanje, zatvorene oči, kimanje glavom i sl.) te informacije o području pogleda, i na temelju toga u stvarnom vremenu procjenjuje stanje vozača. Kamera snima isključivo lice vozača i ne snima ostale dijelove unutrašnjosti vozila. Snimljene informacije o licu ne koriste se za osobnu identifikaciju i ne pohranjuju se. Sustav je uključen prema zadanim postavkama.

■ Glavna funkcija

1. Utvrđivanje je li vozač umoran praćenjem izraza lica, zatvaranja očiju, učestalosti treptanja i sl. Kada sustav otkrije da je vozač u stanju umora, na instrumentnoj ploči prikazuje se skočna poruka i oglašava se zvučno upozorenje.
2. Utvrđivanje gdje vozač gleda i je li ometen, praćenjem smjera pogleda. Kada se otkrije da je vozač ometen, na instrumentnoj ploči prikazuje se skočna poruka i oglašava se zvučno upozorenje.
3. Sustav je po zadanim postavkama uključen pri svakom pokretanju vozila i može se ručno isključiti putem zaslona glavne jedinice. Nakon svakog uključivanja napajanja, sustav automatski provodi samoprovjeru. Ako je kamera prekrivena ili je došlo do kvara sustava, odgovarajuća poruka prikazat će se na instrumentnoj ploči.

■ Savjet za alarm

Brzina	Status	Skočni upit	Zvuk	Ikona
≥ 10 km/h	Blagi umor	Razmislite o pauzi!	Jednostruki zvuk	
	Umjereni umor	Preporučuje se da učinite pauzu!	Jednostruki zvuk	
	Teški umor	Zaustavite vozilo, učinite pauzu!	Zvuk se nastavlja izdavati dok vozač ne otvori oči	
≥ 20 km/h	Odvraćanje pozornosti	Pozornost vam je odvrćena!	Jednostruki zvuk	
	Dugotrajno odvrćanje pozornosti	Pozornost vam je odvrćena dugo vremena!	Jednostruki zvuk	
N/D	Blokiranje	Kamera je blokirana!	/	
	Kvar	Potrebno je provjeriti DMS	/	
	Normal	/	/	

 OPREZ

- Za čišćenje kamere nemojte upotrebljavati abrazivne ni oštre predmete.
- Provjerite je li kamera čista i bez prljavštine kako biste bili sigurni da sustav pravilno radi.

Sustav elektroničke kontrole stabilnosti

Sustav elektroničke kontrole stabilnosti održava stabilnost vozila pri prekomjernom upravljanju ili podupravljanju. Kada se otkrije prekomjerno upravljanje ili podupravljanje, sustav primjenjuje kočenje na jedan ili više kotača kako bi se poboljšala kontrola stabilnosti vozila i osigurala bočna stabilnost tijekom vožnje vozila.



OMT19-4022

Uključite napajanje vozila, zaslon izbornika prečaca može se prikazati pomicanjem zaslona prema dolje na audio zaslonu.

Kada vozilo miruje, kliknite gumb „“ za isključivanje sustava ESP. Ponovno kliknite gumb „“ za uključivanje sustava ESP.

PROČITAJTE

- Sustav elektroničke kontrole stabilnosti (ESP) ne može se isključiti tijekom rada.
- Kada vozilo vozite prvi put, elektronički sustav kontrole stabilnosti (ESP) uključen je prema zadanim postavkama.
- Sustav elektroničke kontrole stabilnosti alarmira na neuobičajeno stanje nakon zamjene rezervnom gumom koja nije pune veličine. Nakon upotrebe gume normalne veličine i vožnje od 1 km automatski će se vratiti u normalno stanje.

Indikator sustava elektroničke kontrole stabilnosti (ESP)

Tijekom isključivanja žuti indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Tijekom rada žuti indikator „“ na instrumentnoj ploči treperi.

Kada postoji kvar, žuti indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

6. POMOĆ U VOŽNJI

PROČITAJTE

ESP izdaje alarm nakon zamjene rezervnom gumom koja nije pune veličine. Nakon upotrebe gume normalne veličine i vožnje od 1 km automatski će se vratiti u normalno stanje.

UPOZORENJE

- Ako sustav ESP ne radi ispravno, obratite se ovlaštenom servisu za pregled i popravak što je prije moguće.
- Čak i kada sustav ESP radi, vožnja velikim brzinama, oštri zavoji ili loši uvjeti na cesti i drugi razlozi mogu uzrokovati nesreću.
- Funkcija ESP-a ne može potpuno osigurati da ćete moći preuzeti kontrolu nad vozilom ako ono izgubi kontrolu zbog različitih ekstremnih situacija. Čak i uz ESP, uvijek se pridržavajte zakona i propisa i vozite oprezno kako biste izbjegli nesreće.
- Funkcija pomoći vozaču oslanja se na ESP za sigurnost. Funkcija pomoći vozaču ovisi o sustavu ESP za sigurnost. Ako je ESP isključen, mnoge funkcije pomoći vozaču neće biti dostupne, a na instrumentnoj ploči može se pojaviti privremeno svjetlo kvara koje označava da funkcija nije dostupna (ne označava kvar sustava pomoći vozaču). Kako biste nastavili koristiti funkcije pomoći vozaču, ponovno uključite prekidač ESP-a, a funkcija će se ponovno aktivirati.

Ograničenje funkcije

■ Ako nastupi bilo koji od sljedećih uvjeta, potrebno je isključiti ESP:

1. Prilikom vožnje s lancima za snijeg.
2. Prilikom pokretanja vozila na ispitivaču snage.
3. Prilikom vožnje po cestama s dubokim snijegom ili sipkim šljunkom.

PROČITAJTE

Za poboljšanje prianjanja vozila pri vožnji po pijesku ili šljunku, preporuča se isključiti ESP.

Sustav kontrole nizbrdice (HDC)

HDC može sigurno i u kontroliranim uvjetima pomoći tijekom vožnje vozila strmim cestama. Nakon što se HDC uključi, kada se vozilo vozi niz strmu nizbrdicu, u slučaju vozila s ručnim mjenjačem kontrolni je raspon brzine između 14 i 35 km/h, dok je za vozilo s automatskim mjenjačem kontrolni raspon brzine između 10 i 35 km/h. Kada je početna brzina manja od minimalne brzine, vozilo će se prema zadanim postavkama upravljati minimalnom brzinom. Trenutačna brzina kontrole vozila može se povećati ili smanjiti u zadanom rasponu brzine pritiskom papučice gasa ili kočnice.



Uključite napajanje vozila, zaslon izbornika prečaca može se prikazati pomicanjem zaslona prema dolje na audio zaslonu.

Kada vozilo miruje, kliknite gumb „“ za isključivanje sustava HDC.

Kada je brzina vozila veća od 60 km/h ili ponovo kliknite gumb „“, sustav HDC će se isključiti.

OPREZ

- Prije ulaska na strmu cestu, postavite HDC tako da vozač može upravljati upravljačem bez ometanja.
- Kada HDC radi, ABS će se automatski uključiti ako postoji blokada gume.
- Kada HDC radi, ako bilo koji kotač izgubi kontakt s tlom, sila kočenja preusmjerit će se na kotač s većim koeficijentom prijanjanja.
- HDC aktivno primjenjuje silu kočenja putem rada ESP-a. Sustav će tijekom rada imati zvuk hidrauličkog rada, što je normalno. Kada ESP zakaže, funkcija HDC neće se moći uključiti. Otiđite u ovlašteni servis na pregled i popravak što je prije moguće.

UPOZORENJE

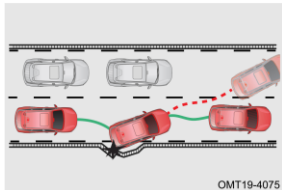
Vozač mora kontrolirati vozilo, reagirati prema potrebi tijekom cijelog procesa vožnje kako bi izbjegao opasnost.

6. POMOĆ U VOŽNJI

Indikator sustava kontrole nizbrdice (HDC)

Kada je aktiviran, zeleni indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen. Kada postoji kvar, žuti indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Sekundarni sustav za ublažavanje sudara (MCB)



MCB detektira da je vozilo sudjelovalo u sudaru, sustav ESP provodi aktivno kočenje kako bi se vozilo usporilo i spriječio sekundarni sudar. Tijekom postupka kočenja vozilo i dalje može zadržati kontrolu, čime dodatno osiguravate sigurnost sebe i pješaka.

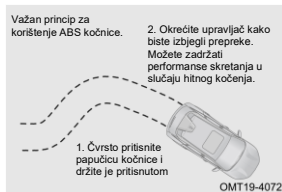
Ograničenje funkcije

■ U sljedećim uvjetima sustav MCB možda neće raditi pravilno:

1. Kada je sustav zračnih jastuka u kvaru.
2. Kada je sustav ESP u kvaru.
3. Kada je sustav ESP isključen.

Sustav protiv blokiranja kočnica (ABS)

ABS može spriječiti blokiranje kotača pri pretjeranom kočenju ili kočenju na skliskoj cesti, čime se sprječava proklizavanje ili zanošenje vozila i održava stabilnost vozila.



ABS ne radi tijekom normalnog kočenja i odmah će se uključiti samo tijekom kočenja u hitnim slučajevima (papučica kočnice bučno pulsira, osiguravajući učinkovitost kočenja i upravljanja, a ako ima dovoljno prostora, vozilo također može izbjeći prepreke). U tom slučaju nikada ne otpuštajte papučicu kočnice.

⚠ UPOZORENJE

- Uvijek vozite pažljivo i pazite da usporite tijekom skretanja.
- Ako ABS ne radi, otiđite u ovlaštenu servis na pregled i popravak što je prije moguće.
- Iako ABS može osigurati najbolji učinak kočenja, put kočenja uvelike će varirati ovisno o uvjetima na cesti.
- Također, ABS ne može eliminirati rizike koji nastaju zbog vožnje s malim razmakom, vožnje kroz vodu, oštih zavoja ili vožnje po lošim cestama, te ne može spriječiti nesreće uzrokovane nepažljivošću ili neprikladnom vožnjom.
- ABS ne može osigurati da se put kočenja može skratiti u bilo kojoj situaciji. Kada je vozilo opremljeno lancima za gume, na cestama prekrivenim pijeskom ili snijegom, vozila s ABS-om mogu zahtijevati duži put kočenja od vozila bez ABS-a.

Indikator sustava protiv blokiranja kotača (ABS)

Kada postoji kvar, žuti indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

6. POMOĆ U VOŽNJI

UPOZORENJE

Ako istovremeno zasvijetle indikator kvara ABS-a i indikator kvara sustava kočenja, parkirajte vozilo na sigurno mjesto, daleko od glavnog prometa, i odmah se obratite ovlaštenom servisu za pregled i popravak.

Ograničenje funkcije

■ ABS će proizvoditi zvuk u sljedećim uvjetima:

1. Zvuk odbijanja papučice kočnice.
2. Zvuk udarca između ovjesa i karoserije vozila uslijed nužnog kočenja.
3. Zvuk rada motora, solenoidnog ventila i povratne pumpe u hidrauličnoj jedinici.
4. Zvuk rada odgovarajućeg solenoidnog ventila kada EBD intervenira tijekom kočenja.
5. Zujanje će se čuti kratko vrijeme nakon uključivanja vozila, što pokazuje da je izvršeno samotestiranje sustava.

■ Uvijek održavajte sigurnu udaljenost od vozila ispred u sljedećim situacijama:

1. Prilikom vožnje po neravnim cestama.
2. Kada vozite cestama s rupama ili neravnim površinama.
3. Prilikom vožnje s lancima za snijeg.
4. Prilikom vožnje po zemljanim, šljunčanim ili snijegom prekrivenim cestama.

OPREZ

Veličina gume, specifikacije i istrošenost gaznog sloja ozbiljno će utjecati na rad ABS-a. Zamjenske gume trebaju imati istu veličinu, nosivost i strukturu kao originalne. Kada je guma oštećena, preporučuje se zamijeniti je originalnom u ovlaštenom servisu.

 UPOZORENJE

- Kada vozite po kišnim danima, ispravno kontrolirajte brzinu vozila, jer ako kotači počnu kliziti ili se okretati, ABS neće moći kontrolirati vozilo.
- Iako ABS može pomoći u kontroli vozila, svakako vozite oprezno, održavajte umjerenu brzinu i držite razmak od vozila ispred. Čak i kada ABS radi, postoje određena ograničenja u stabilnosti vozila i utjecaju na učinkovitost upravljača.

Proširena funkcija

Sustav raspodjele sile kočenja (EBD)

EBD automatski prilagođava omjer raspodjele kočne sile između prednje i stražnje osovine, ovisno o razlici u prijenosu opterećenja na osovinama uzrokovanom kočenjem, čime se poboljšava učinkovitost kočenja. Osim toga, EBD radi zajedno s ABS-om kako bi poboljšao stabilnost kočenja. Također, tijekom kočenja u zavoju, sila kočenja unutarnjeg i vanjskog kotača može se prilagoditi kako bi se poboljšala stabilnost kočenja.

Sustav kontrole stabilnosti pri prevrtanju (RSC)

Sustav RSC upotrebljava se za sprječavanje prevrtanja vozila na cesti kada se vozilom upravlja u dinamičnom stanju (kao što je promjena vozne trake).

Sustav kontrole proklizavanja (TCS)

Tijekom pokretanja ili naglog ubrzavanja TCS može uzrokovati proklizavanje pogonskih kotača. U slučaju vožnje na skliskoj cesti kao što je snježna ili zaleđena cesta, smjer kretanja vozila bi mogao izmaknuti kontroli i uzrokovati opasnu situaciju. Kada TCS detektira da je brzina pogonskog kotača manja od brzine voznog kotača (simptom proklizavanja kotača) pomoću senzora, šalje signal za prilagodbu vremena paljenja, smanjenje otvora papučice gasa, prijenos u nižu brzinu ili kočenje kotača, čime se sprječava daljnje proklizavanje kotača.

Sustav kontrole držanja na uzbrdici (HHC)

Sustav HHC može spriječiti kretanje vozila unatrag tijekom kretanja na uzbrdici. Nakon što vozilo miruje, HHC usvaja senzor uzdužnog ubrzanja kako bi utvrdio nalazi li se vozilo na nagibu. Kada vozilo krene iz stacionarnog stanja na nagibu za vožnju ili vožnjom unatrag prema gore, HHC automatski radi. Tijekom kretanja, nakon što vozač otpusti papučicu kočnice, sustav održava prethodni kočioni tlak

6. POMOĆ U VOŽNJI

1 – 2 sekunde kako bi zadržao vozilo. Kako se pogonski moment povećava, kočioni tlak postupno se smanjuje, čime se izbjegavaju nesreće uzrokovane kretanjem unatrag tijekom kretanja na nagibu.

Sustav pomoći pri kočenju u nuždi (EBA)

Sustav EBA služi za skraćivanje puta kočenja pri kočenju u nuždi. U nuždi vozač obično koči na vrijeme, ali općenito ne primjenjuje maksimalnu silu kočenja, čime se put kočenja produljuje. U ovom će se slučaju aktivirati EBA sustav: Kada vozač u slučaju nužde brzo pritisne papučicu kočnice s nedovoljnom snagom, EBA sustav brzo povećava pritisak kočnice na maksimalnu razinu, čime sustav protiv blokiranja kočnica na kratkom putu kočenja čini bržim i učinkovitijim.

Sustav za poništavanje kočenja (BOS)

Kada se papučice gasa i kočnice pritisnu u isto vrijeme, snaga pogonskog motora može biti ograničena.

Sustav pomoći pri kočenju (BAS)

Sustav BAS služi za skraćivanje puta kočenja pri kočenju u nuždi. U nuždi vozač obično koči na vrijeme, ali općenito ne primjenjuje maksimalnu silu kočenja, čime se put kočenja produljuje. U ovom će se slučaju aktivirati sustav BAS. Kada vozač u slučaju nužde brzo pritisne papučicu kočnice s nedovoljnom snagom, sustav BAS brzo povećava pritisak kočnice na maksimalnu razinu, čime sustav protiv blokiranja kočnica na kratkom putu kočenja čini bržim i učinkovitijim.

6-11. Zaštita podataka

Chery Automobile Co., Ltd. (u daljnjem tekstu „mi” ili „nas”) je proizvođač odgovoran za privatnost dizajniranu u skladu s načelima integrirane zaštite privatnosti (PbD) vašeg vozila.

Upozorenje za pospanost i pozornost vozača (DDAW)

Sustav upozorenja na pospanost vozača (DDAW) našeg vozila radi na otkrivanju znakova umora vozača. To postiže praćenjem niza parametara unutar nedavnog vremenskog okvira, uključujući omjer vremena kada su vaši očni kapci otvoreni, brzinu treptanja, smjer pogleda, duljinu pogleda, zijevanje, kao i parametre vozila poput brzine, položaja mjenjača, statusa vrata vozila, kuta volana i smjera skretanja. Sustav koristi ove informacije za donošenje sveobuhvatne prosudbe o umoru vozača i izdavanje upozorenja prema potrebi.

 OPREZ

Molimo imajte na umu da su podaci prikupljeni sustavom DDAW zahtijevani zakonodavstvom, prikupljeni za neposredno procesiranje i nisu pohranjeni. Prema propisima, DDAW će biti omogućen prema zadanim postavkama. Prikupljeni podaci koriste se za algoritamsko prepoznavanje i odbacuju se odmah nakon upotrebe. Svi podaci se obrađuju unutar vozila i ne napuštaju vozilo.

Napredni sustav pomoći u vožnji (ADAS)

Kako bi implementirao funkciju pomoći pri vožnji, vozilo koristi prednje, bočne i stražnje kamere za prikupljanje slikovnih podataka o cesti tijekom vožnje ili nakon parkiranja, kao i slikovnih podataka oko vozila kako bi izvršio funkcije pomoći pri vožnji. Snimke s kamere koriste vanjske kamere vozila za učenje prepoznavanja stvari poput linija trake, prometnih znakova i znakova za parkiranje te semafora.

 OPREZ

Imajte na umu da su obrađeni podaci unutar našeg sustava dizajnirani za trenutnu upotrebu i analizu. Ne pohranjujemo podatke koji se obrađuju. Ovi su podaci nužni za legitimne interese te za ispunjavanje zakonskih i drugih službenih zahtjeva.

Hitni poziv (eCall)

U slučaju kada dođe do prometne nesreće ili kada pritisnete SOS gumb za pomoć na cesti, sustav eCall na terminalu vozila pružit će vašu lokaciju vozila, kontakt informacije i dodatne potrebne podatke javnoj sigurnosnoj službi (PSAP), koju postavlja vladina vlast. Prikupljanje i dijeljenje ovih podataka u skladu je sa zahtjevima zakona i propisa, što uključuje samo GPS, brzinu, upute vašeg vozila, vrijeme kada ste pokrenuli eCall, status eCall-a, identifikacijski broj vozila (VIN), model vozila, vrstu pogona i snimljene glasovne podatke.

 OPREZ

Ove podatke prikupljamo kako bismo ispunili svoje zakonske obveze navedene u propisima o sigurnosti vozila.

U HITNOM SLUČAJU

7-1. Osnovne informacije o hitnim slučajevima vozila

Baterija za napajanje	282
Funkcija hitnog poziva	282
Svjetla za slučaj opasnosti	283
Reflektirajući prsluk	284
Trokut upozorenja	285
Rezervni alat	286

7-2. Rukovanje vozilom u hitnim slučajevima

Ako vam je probušena guma (tekućina za popravak guma) (ako je u opremi)	287
Ako vam se tijekom vožnje probuši guma (rezervna guma) (ako je u opremi)	290
Ako je baterija prazna	297

7-3. Vuča

Vuča	300
Ograničenje težine	301
Kuka za vuču	303
Guma	306
Sigurnosni lanac	307
Svjetlo za vuču	307
Kočnica kamiona za vuču	307
Utjecaj na kilometražu	307
Savjet za vuču	308
Vuča vozila	309
Ugradnja ušice za vuču	311

7-4. Osigurač

Kutija s osiguračima	312
Provjera osigurača	314
Zamjena osigurača	314

7. U HITNOM SLUČAJU

7-1. Osnovne informacije o hitnim slučajevima vozila

Baterija za napajanje

Kada baterija za napajanje vozila dotakne tlo, vozilo se sudari ili natopi vodom ili su kućište i priključak baterije za napajanje ozbiljno izobličeni ili napuknuti ili se signal upozorenja na ozbiljan kvar (kao što su prenapon baterije, prekomjerna temperatura, loša izolacija, alarm za toplinsko izbijanje i prekomjerna temperatura utičnice za punjenje) prikazuju na instrumentnoj ploči, smjesta se obratite ovlaštenom servisu radi provjere i popravka.

Kada je razina napunjenosti baterije za napajanje niska, uključit će se svjetlo upozorenja na instrumentnoj ploči, čime se vozača podsjeća na to da je što prije napuni. U normalnim uvjetima smanjite brzinu vozila kada se uključi svjetlo upozorenja i odvezite vozilo do obližnje stanice za punjenje pri brzini manjoj od 40 km/h. Radi zaštite baterije za napajanje, vozilo može normalno voziti oko 10 do 20 km prije nego što sustav automatski isključi visokonaponski sustav.

Nastavak upotrebe u navedenim uvjetima može uzrokovati gubitak snage vozila ili druge sigurnosne rizike, stoga se smjesta obratite lokalnom servisu za pregled i popravak.

Funkcija hitnog poziva

ECALL



ECALL je vrsta funkcije hitnog poziva. Kada je vozilo uključeno u određenu razinu sudara (napuhan je zračni jastuk) ili kada su vozač ili suvozač u hitnom slučaju i moraju se spasiti, informacije za hitne slučajeve mogu se poslati u servisni centar ručnim pritiskom gumba, nakon čega će centar pratiti lokaciju vozila i smjesta ponuditi spašavanje u skladu s primljenim informacijama.

PROČITAJTE

- Kako biste osigurali da funkcija spašavanja u hitnom slučaju vozila pravilno radi, provjerite i osigurajte pravovremenu provedbu plaćanja.
- Kada vozilo ulazi u podzemnu garažu ili se kreće cestama s jakim elektromagnetskim smetnjama (signal može biti relativno slab), funkcija možda neće raditi pravilno.

Svjetla za slučaj opasnosti



Pritisnite prekidač svjetla za slučaj opasnosti, pokazivači smjera trepere i indikator pokazivača smjera na instrumentnoj ploči treperi istovremeno. Ponovno pritisnite prekidač, a pokazivači smjera i indikator će se isključiti.

U slučaju kvara vozila ili prometne nesreće itd., uključite svjetla za slučaj opasnosti kako biste upozorili druga vozila kako biste izbjegli sekundarnu nesreću.

PROČITAJTE

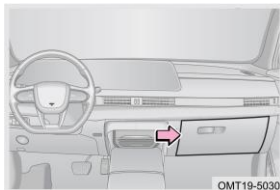
- Svjetla za slučaj opasnosti se automatski aktiviraju kada se aktivira zračni jastuk.
- Svjetla za slučaj opasnosti mogu i dalje raditi kada je kontakt vozila isključen (OFF).

Funkcija alarma za kočenje u nuždi

Kada se papučica kočnice pritisne u nuždi pri većim brzinama, pokazivači smjera i indikator pokazivača smjera na instrumentnoj ploči brzo trepere. Otpustite papučicu kočnice, pritisnite prekidač za svjetla za slučaj opasnosti ili isključite napajanje vozila, pokazivači smjera i indikatori pokazivača smjera na instrumentnoj ploči prestaju treperiti.

7. U HITNOM SLUČAJU

Reflektirajući prsluk



Reflektirajući prsluk nalazi se u pretincu za rukavice.

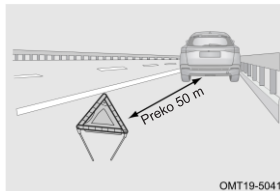
U slučaju kvara vozila, prometne nesreće ili sličnih situacija nosite reflektirajući prsluk s reflektirajućom stranom okrenutom prema van. Ona može upozoriti druga vozila kako bi se izbjegle sekundarne nesreće.

Trokut upozorenja



Trokut upozorenja nalazi se ispod tepiha prtljažnika.

U slučaju kvara vozila, prometne nesreće ili sličnih situacija, reflektirajuće svojstvo trokuta upozorenja može upozoriti druga vozila kako bi se izbjegle sekundarne nesreće.



Postavite trokut upozorenja na udaljenosti većoj od 50 m iza vozila na običnoj cesti.

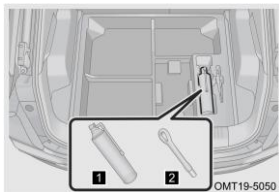
Postavite trokut upozorenja na udaljenosti većoj od 150 m iza vozila na autocesti.

Postavite trokut upozorenja na udaljenost veću od 150 m iza vozila po kiši ili na skretanju.

7. U HITNOM SLUČAJU

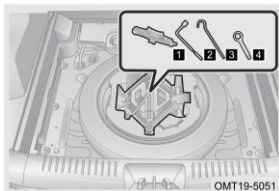
Rezervni alat

Rezervni alat (tekućina za popravak guma)



- 1 Tekućina za popravak guma za automatsko napuhavanje
- 2 Ušica za vuču

Rezervni alat (rezervna guma)



- 1 Dizalica
- 2 Ključ za vijke kotača
- 3 Poluga dizalice
- 4 Ušica za vuču

PROČITAJTE

Neki modeli opremljeni su mjerачem tlaka u gumama, aparatom za gašenje požara i kutijom prve pomoći.

7-2. Rukovanje vozilom u hitnim slučajevima

Ako vam je probušena guma (tekućina za popravak guma) (ako je u opremi)

Ako vam se tijekom vožnje probuši guma, postupno usporite, uhvatite upravljač objema rukama i nastavite voziti ravno. Zaustavite vozilo na sigurnom mjestu dalje od prometnice.

1. Pripreme prije upotrebe tekućine za popravak guma za automatsko napuhavanje.

Korak 1: Zaustavite vozilo na čvrstoj, ravnoj podlozi.

Korak 2: Povucite parkirnu kočnicu i pomaknite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa P.

Korak 3: Isključite napajanje vozila i uključite svjetla za slučaj opasnosti.

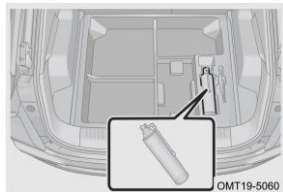
Korak 4: Zatražite od svih da izađu iz vozila, skrenite na sigurno mjesto i udaljite se od prometa.

Korak 5: Nosite reflektirajući prsluk, a trokut upozorenja postavite na udaljenosti od 50 m do 150 m iza vozila (ovisno o stvarnom stanju).

 OPREZ

Ne nastavljajte vožnju s probušenom gumom. Vožnja čak i na kratkoj udaljenosti može nepopravljivo oštetiti gumu.

2. Upotrijebite tekućinu za popravak guma za automatsko napuhavanje.

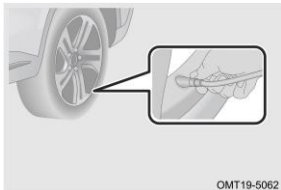


Korak 1: Otvorite stražnja vrata, podignite tepih u prtljažniku i izvadite tekućinu za popravak guma za automatsko napuhavanje.

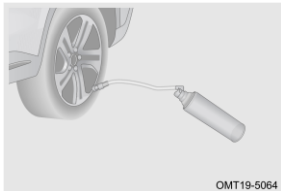
7. U HITNOM SLUČAJU



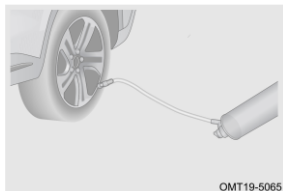
Korak 2: Dobro protresite punilo za automatsko punjenje guma prije upotrebe, a zatim otkinite sigurnosnu traku spojnog ventila.



Korak 3: Zategnite spojni ventil tekućine za popravak gume za automatsko napuhavanje na ventil gume.



Korak 4: Okrenite crveni ventil u smjeru kazaljke na satu i postavite bocu naopačke kako biste počeli napuhavati gumu.



Korak 5: Nakon što se napuni tekućina za popravak guma za automatsko napuhavanje, zatvorite ventil suprotno smjeru kazaljke na satu i odvrnite spojni ventil, smjesta odvezite 10 km ili više kako biste dovršili popravak, a zatim otidite u ovlaštenu servis ili profesionalnu radionicu za popravak ili zamjenu.

Napomena: Nakon upotrebe tekućine za popravak guma za automatsko napuhavanje, vozilo će imati podršku za neprekidnu vožnju na udaljenosti od 500 km ili više. Prvih 10 km vozite brzinom manjom od 80 km/h. Nakon 10 km vozite vozilo normalnom brzinom. Preporučuje se da se što prije odvezete u ovlaštenu servis ili profesionalnu radionicu za popravak guma radi popravka ili zamjene.

PROČITAJTE

- Prije upotrebe tekućine za popravak guma za automatsko napuhavanje provjerite rok valjanosti naveden na spremniku tekućine za popravak guma za automatsko napuhavanje kako biste bili sigurni da se iskoristi unutar roka valjanosti.
- Tekućina za automatsko napuhavanje guma jednokratni je potrošni materijal (samo za jedan kotač) i možete je kupiti u ovlaštenom servisu.

UPOZORENJE

- Izbjegavajte dodir tekućine za popravak za automatsko napuhavanje guma s kožom ili očima i držite je izvan dohvata djece.
- Ako nastavite voziti vozilo u slučaju probušene gume i ispuštanja zraka, lako može doći do eksplozije gume i ugroze za osobnu sigurnost.
- Tekućina za popravak za automatsko napuhavanje guma upotrebljava se za popravak probušenih guma, a oštećenja ostalih dijelova, kao što su rame, bočna stijenka i ventiliska mlaznica, nisu u opsegu popravka.
- Kada je potrebno izvući predmet koji je uzrokovao bušenje prije popravka, svakako lagano pomaknite vozilo tako da probušena rupa bude okrenuta prema dolje na položaju od 6 sati prije nego što napunite gumu tekućinom za popravak guma za automatsko napuhavanje.
- Ako tekućina za popravak guma za automatsko napuhavanje poprskala gumu ili naplatak tijekom upotrebe, operite ga čistom vodom ili obrišite krpom. Ako vam tekućina slučajno dospije u oči, isperite ih čistom vodom i odmah potražite liječničku pomoć.
- Kada se proizvod upotrebljava na temperaturi okoline od (-40 °C – 0 °C), zagrijte proizvod na 0 °C ili više na grijaču u vozilu kako biste povećali učinkovitost punjenja tekućine za popravak guma za automatsko napuhavanje.
- Smisleno je popraviti promjer uboda od 6 mm ili manje, unutar kojeg se ubodeni predmet može izvući radi popravka. Kada je promjer uboda veći od 6 mm, odmah se obratite ovlaštenom servisu.
- Nakon što se napuni tekućina za popravak guma za automatsko napuhavanje, smjesta odvezite 10 km ili više bez zaustavljanja kako biste dovršili popravak, a zatim otiđite u ovlaštenu servis ili profesionalnu radionicu za popravak ili zamjenu.
- Temperatura skladištenja tekućine za popravak guma za automatsko napuhavanje je -40 °C – 70 °C. Zabranjeno ju je čuvati u vozilu pod izravnim sunčevim svjetlom. Također, zabranjen je dodir s otvorenim plamenom. Svakako je pohranite u kutiju s alatom na siguran način u skladu sa zahtjevima, nemojte je držati u kabini.

Ako vam se tijekom vožnje probuši guma (rezervna guma) (ako je u opremi)

Ako vam se tijekom vožnje probuši guma, postupno usporite, uhvatite upravljač objema rukama i nastavite voziti ravno. Zaustavite vozilo na sigurnom mjestu dalje od prometnice.

1. Pripreme prije zamjene probušene gume.

Korak 1: Zaustavite vozilo na čvrstoj, ravnoj podlozi.

Korak 2: Povucite parkirnu kočnicu i pomaknite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa P.

Korak 3: Isključite napajanje vozila i uključite svjetla za slučaj opasnosti.

Korak 4: Zatražite od svih da izađu iz vozila, skrenite na sigurno mjesto i udaljite se od prometa.

Korak 5: Nosite reflektirajući prsluk, a trokut upozorenja postavite na udaljenosti od 50 m do 150 m iza vozila (ovisno o stvarnom stanju).



OPREZ

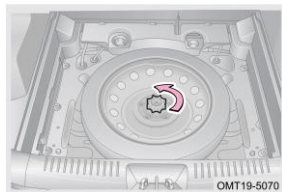
Ne nastavljajte vožnju s probušenom gumom. Vožnja čak i na kratkoj udaljenosti može nepopravljivo oštetiti gumu.



PROČITAJTE

Vozilo je opremljeno rezervnom gumom pune veličine ili rezervnom gumom koja nije pune veličine, a metoda zamjene za obje gume je ista.

2. Izvadite rezervnu gumu.



Korak 1: Otvorite stražnja vrata, podignite tepih prtljažnika i izvadite rezervni alat.

Korak 2: Okrenite uređaj za pričvršćivanje rezervne gume u smjeru suprotnom od kazaljke na satu kako biste je uklonili, a zatim izvadite rezervnu gumu.

3. Uklonite probušenu gumu.

7. U HITNOM SLUČAJU



Korak 1: Stavite blok ispod gume dijagonalno suprotno od probušene gume kako biste spriječili kotrljanje vozila.

Prazna guma	Položaj bloka kotača
Prednji lijevi kotač	Iza stražnjeg desnog kotača
Prednji desni kotač	Iza stražnjeg lijevog kotača
Stražnji lijevi kotač	Prednji dio prednjeg desnog kotača
Stražnji desni kotač	Stražnji desni kotač

Korak 2: Postavite ključ za vijke na vijak kotača probušene gume, postavite dršku ključa na lijevu stranu, držite kraj drške ključa i pritisnite prema dolje, te olabavite svaki vijak probušene gume za otprilike pola okreta.

OPREZ

Kada skidate vijke kotača pomoću ključa, pazite da ih ne isпустите jer se lako mogu oštetiti.

UPOZORENJE

Nemojte potpuno uklanjati vijke. U protivnom bi kotač mogao otpasti zbog pritiska vozila i uzrokovati tjelesne ozljede.



Korak 3: Postavite dizalicu na čvrsto i ravno tlo, rukom okrenite ručicu dizalice u smjeru kazaljke na satu, tako da urez dizalice bude u kontaktu s odgovarajućom točkom podizanja.

PROČITAJTE

- Nazivno opterećenje dizalice: 800 kg
- Podignite vozilo dizalicom na odgovarajuću visinu pri kojoj se guma može zamijeniti.

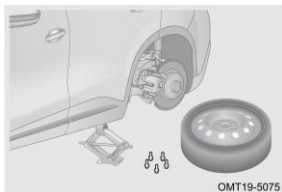
UPOZORENJE

Nikada nemojte stavljati bilo koji dio tijela ispod vozila kada je vozilo podignuto kako biste izbjegli ozljede.



Korak 4: Kada utor dizalice dođe u dodir s ispravnom točkom podizanja, umetnite ručicu dizalice u dizalicu, zatim umetnite ključ za vijke kotača u ručicu dizalice i okrećite ključ u smjeru kazaljke na satu kako biste podigli vozilo.

7. U HITNOM SLUČAJU

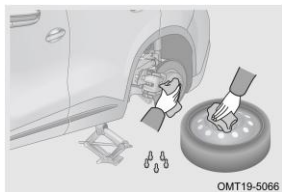


Korak 5: Uklonite vijke kotača probušene gume u smjeru suprotnom od kazaljke na satu pomoću ključa za vijke kotača i uklonite probušenu gumu.

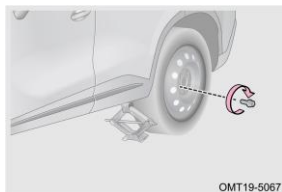
OPREZ

Probušenu gumu stavite na tlo s obručem prema gore kako biste izbjegli ogrebotine na površini naplatka.

4. Postavite rezervnu gumu.



Korak 1: Uklonite sve dodatke s površine za ugradnju. Provjerite prianja li središte kotača dobro uz površinu naplatka, a zatim postavite rezervni kotač.

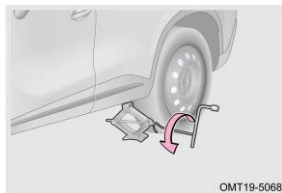


Korak 2: Prilikom ugradnje vijaka kotača, ručno zavrните sve vijke kotača u smjeru kazaljke na satu. Zatim poravnajte rezervni kotač i prethodno zategnite sve vijke s pomoću ključa za vijke kotača.



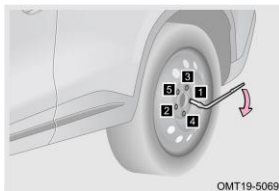
OPREZ

Nemojte nanositi ulje ni mast na vijke kotača.



Korak 3: Provjerite jesu li sve osobe u blizini vozila na sigurnoj udaljenosti, umetnite ručicu dizalice u dizalicu, a ključ za vijke kotača u ručicu dizalice te okrenite ključ suprotno smjeru kazaljke na satu kako biste spustili vozilo.

7. U HITNOM SLUČAJU



Korak 4: Pomoću ključa za vijke kotača zategnite vijke redoslijedom prikazanim na ilustraciji. Ponavljajte postupak 2 – 3 puta kako biste osigurali da su svi vijci pravilno zategnuti.

Korak 5: Spremite probušenu gumu, dizalicu, trokut upozorenja i rezervne alate na njihovo izvorno mjesto.

Korak 6: Ako tlak napuhivanja u rezervnoj gumi nije dovoljan, odvezite se polako do najbližeg ovlaštenog servisa i napunite gumu na propisani tlak.

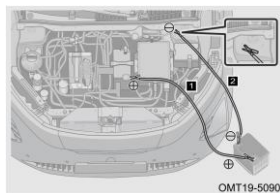
PROČITAJTE

Sustav elektroničke kontrole stabilnosti alarmira na neuobičajeno stanje nakon zamjene rezervnom gumom koja nije pune veličine. Nakon upotrebe gume normalne veličine i vožnje od 1 km automatski će se vratiti u normalno stanje.

⚠ UPOZORENJE

Vozite brzinom od najviše 80 km/h s rezervnim kotačem koji nije pune veličine – takav kotač nije namijenjen za vožnju pri velikim brzinama. Nepoštivanje ove upute može dovesti do nesreće s mogućim smrtnim ishodom ili teškim ozljedama.

- Zategnite vijke kotača na M12: 150 ± 12 Nm nakon zamjene rezervnog kotača koji nije pune veličine. Odvezite se polako do najbližeg ovlaštenog servisa (– preporučena udaljenost: ≤ 80 km) kako biste zamijenili gumu standardnom gumom. U protivnom, zbog labavih vijaka može doći do ispadanja kotača.
- Vozilo je niže kada se koristi rezervni kotač koji nije pune veličine u usporedbi s vožnjom na standardnim kotačima. Budite posebno oprezni pri vožnji po neravnim cestama.
- Rezervni kotač namijenjen je isključivo za hitne slučajeve i treba se koristiti samo kratkotrajno. Nije prikladan za duže vožnje ni za kontinuiranu uporabu.
- Imajte na umu da je rezervni kotač koji nije pune veličine posebno dizajniran za vaše vozilo. Nemojte ga koristiti na drugom vozilu.
- Ne koristite više od jednog rezervnog kotača istovremeno.
- Zamijenite rezervni kotač standardnim kotačem što je prije moguće.

Ako je baterija prazna**Pokretanje vozila pomoću kablova (spajanje na drugu bateriju)**

Korak 1: Isključite kontakt vozila (način rada OFF) i spojite kablove:

- 1** Spojite jedan kraj pozitivnog kabla na pozitivni pol (+) baterije na ispražnjenom vozilu, a drugi kraj na pozitivni pol (+) baterije na vozilu za potpomognuto pokretanje.
- 2** Spojite jedan kraj negativnog kabla na negativni pol (-) baterije na vozilu za potpomognuto pokretanje, a drugi kraj na neobojeni metalni dio ispražnjenog vozila.

7. U HITNOM SLUČAJU

Korak 2: Provjerite da kabel za potpomognuto pokretanje ne ometa pokretne dijelove vozila.

Napomena: Potpomognuto pokretanje upotrebljava se samo za modele s baterijom (12 V).

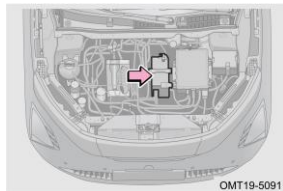
OPREZ

- Ako se akumulator često prazni, obratite se ovlaštenom servisu za pregled i popravak što je prije moguće.
- Negativni priključak akumulatora vozila za pomoć ne smije se izravno spojiti na negativni priključak akumulatora ispražnjenog vozila.
- Nemojte pokretati vozilo pomoćnim kabelima ako niste sigurni da je napon baterije za potpomognuto pokretanje 12 – 13 V.
- Prilikom spajanja i uklanjanja kablova, pazite da se kablovi ne zapetljaju u ventilator, remen ili druge dijelove motora.
- Provjerite jesu li kablovi pravilno spojeni i održavajte dovoljan razmak između priključaka kako bi se spriječilo međusobno dodirivanje kablova ili kontakt s drugim metalnim dijelovima vozila.

UPOZORENJE

- Koristite isključivo propisane startne kablove.
- Nemojte pušiti, upotrebljavati šibice, upaljače za cigarete niti dozvoliti otvoreni plamen u blizini baterije.
- Ako niste sigurni kako pravilno provesti postupak, svakako preporučujemo da potražite pomoć stručne osobe ili se obratite ovlaštenom servisu.

Zamjena akumulatora



Korak 1: Isključite napajanje vozila.

Korak 2: Otvorite poklopac prednjeg odjeljka.

Korak 3: Odspojite negativni (–) priključak akumulatora.

Korak 4: Odspojite pozitivni (+) priključak akumulatora.

Korak 5: Uklonite zaštitni omotač baterije.

Korak 6: Uklonite nosač akumulatora i sam akumulator.

Korak 7: Ugradite novi akumulator jednakih specifikacija kao i prethodni.

Korak 8: Pravilno postavite novu bateriju obrnutim redoslijedom postupka uklanjanja.

Napomena: Vaše vozilo opremljeno je akumulatorom koji ne zahtijeva održavanje. Novi akumulator mora imati iste specifikacije kao originalni. Preporučujemo da otidete u ovlašteni servis radi zamjene baterije.

ZAŠTITA OKOLIŠA

Akumulator sadrži kiselinu koja je otrovna i korozivna. Zbrinite ga u skladu s važećim lokalnim propisima o zaštiti okoliša.

OPREZ

Tijekom uklanjanja baterije pazite na to da metalni alat ne dođe u dodir s oba priključka baterije istovremeno ili da istodobno ne dodirne pozitivni (+) priključak baterije i karoseriju vozila.

7. U HITNOM SLUČAJU

UPOZORENJE

- Ne ostavljajte akumulator na dohvata djece.
- Nemojte pušiti, upotrebljavati šibice, upaljače za cigarete niti dozvoliti otvoreni plamen u blizini baterije.
- Uvijek nosite zaštitne rukavice i naočale tijekom rada, jer akumulator sadrži kiselinu koja je otrovna i nagrizajuća. Ne naslanjajte se na akumulator.
- Ako kiselina dospije na kožu ili odjeću, odmah je neutralizirajte alkalnom otopinom (npr. sapunicom), a zatim isperite čistom vodom. Po potrebi odmah potražite hitnu medicinsku pomoć.

7-3. Vuča

Vuča

Slijedite upute za vuču vozila. Sigurnost vozača i putnika ovisi o pravilnoj opremi i navikama sigurne vožnje. Vuča će utjecati na upravljanje, kočenje, dugovječnost, performanse i ekonomičnost.

Nemojte preopterećivati vozilo ni kamion za vuču. Za pojedinosti se obratite stručnjaku za održavanje.

OPREZ

- Nemojte vući kamion za vuču prvih 1000 km (600 milja) vašeg vozila. Ako to ne učinite, oštećenje će se pogonski motor, mjenjač, diferencijal, ležaj kotača i druge komponente sustava napajanja.
- Oštećenja uzrokovana vučom kamionom za vuču nisu pokrivena jamstvom.

⚠ OPREZ

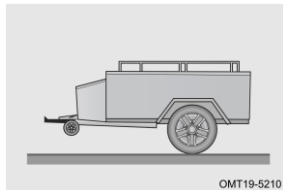
Kada vučete kamionom za vuču, nemojte upotrebljavati sljedeće sigurnosne sustave (mogu se automatski isključiti ako se upotrebljava originalna kuka za vuču):

- Sustav za nadzor mrtvog kuta (BSM)
- Sustav upozorenja na poprečni promet straga (RCTA)
- Sustav pomoći pri parkiranju (stražnji)

Ograničenje težine

Ukupna težina kamiona za vuču, ukupna težina vozila i težina glave kamiona za vuču moraju biti unutar granica navedenih u tablici opterećenja za vuču kamiona za vuču.

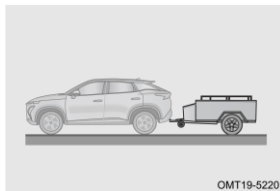
■ Ukupna težina kamiona za vuču:



Zbroj težine kamiona za vuču i težine njegova tereta.

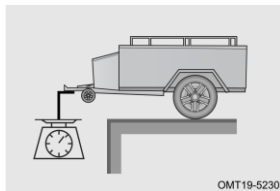
7. U HITNOM SLUČAJU

■ Ukupna težina vozila:



Ukupna težina kamiona za vuču i vozila za vuču uključuje kuku kamiona za vuču, putnika u vozilu i opterećenje vozila.

■ Težina glave kamiona za vuču:



Težina primijenjena na jezičak kamiona za vuču. Promijenite težinu promjenom raspodjele težine tijekom utovara na kamion za vuču.

⚠ OPREZ

Uvažite razliku u težini u teretu vuče kada vuču provodite na velikim visinama. Na visinama iznad 1000 m (3280 ft 10 in) važno je smanjiti opterećenje vuče za 10 % u odnosu na ukupnu težinu u tablici maksimalnog opterećenja kamiona za vuču za svakih 1000 m (3280 ft 10 in) povećanja visine. Ako se prekorači navedena najveća ukupna težina za vuču, pogonski motor i druge komponente sustava napajanja mogu se oštetiti.

Kuka za vuču

Upotrebljavajte odgovarajuću kuku za vuču kada vučete kamion za vuču. Preporučuje se upotreba originalne kuke za vuču. Kako bi se osigurala besprijekorna vuča, upotrebljava se originalan otvor koji je izbušio proizvođač vozila. Za više informacija obratite se stručnjaku za održavanje.

Točka pričvršćivanja kuke za kamion za vuču



1. Okomito opterećenje: maksimalno 75 kg
2. Najveći dopušteni stražnji prevjes: 958 mm
3. Horizontalna vučna sila: 750 kg

⚠ OPREZ

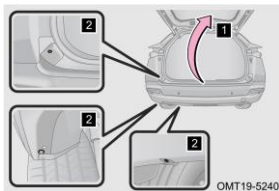
- Tijekom vuče obavezno pričvrstite sigurnosne lance. Lanac prolazi ispod vučnog okvira kamiona za vuču i pričvršćen je na otvor kamiona za vuču kako bi se osigurao siguran utovar kamiona za vuču.
- Za bolji doživljaj snage tijekom vuče, preporučuje se punjenje vozila unaprijed prije vuče tako da stanje napunjenosti (SOC) bude 50 % ili više.
- Radi vaše sigurnosti u vožnji, ne preporučuje se vuča kada je temperatura okoline 40 °C ili više.

7. U HITNOM SLUČAJU

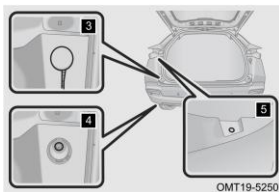
UPOZORENJE

Tijekom vuče obavezno pričvrstite sigurnosne lance. Lanac prolazi ispod vučnog okvira kamiona za vuču i pričvršćen je na otvor kamiona za vuču kako bi se osigurao siguran utovar kamiona za vuču.

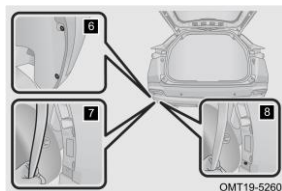
Montaža kuke kamiona za vuču



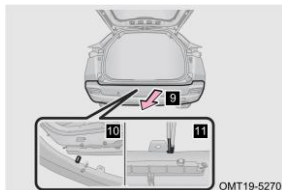
1. Otvorite vrata prtljažnika.
2. Odvrnite 6 pozicija označenih strelicom.



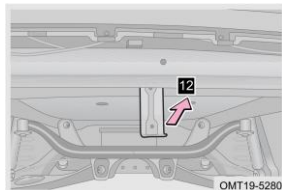
3. Otvorite čep (lijeva i desna strana).
4. Odvrnite (lijeva i desna strana).
5. Odvrnite (lijeva i desna strana).



6. Odvrnite 2 položaja na oblozi ruba kotača (lijeva i desna strana).
7. Odvrnite (lijeva i desna strana).
8. Rastavite (lijeva i desna strana).

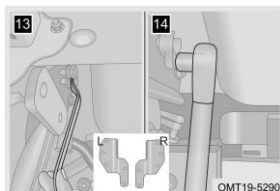


9. Rastavite stražnji branik.
10. Otpustite utikač.
11. Izrežite središnju plastičnu fiksnu točku.



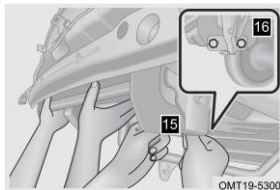
12. Savijte nosač.

7. U HITNOM SLUČAJU



13. Pričvrstite na dovoljnu dubinu jednostavnim zakrivljenim ključem.

14. Pričvrstite na standardni zatezni moment s pomoću posebnog adaptera.



15. Podignite kuku i zatvorite vijke.

16. Pričvrstite na standardni zatezni moment.

Guma

Kada vučete kamionom za vuču, provjerite jesu li sve gume napuhane do preporučenog tlaka u hladnim gumama, kao što je prikazano na slici tlaka u gumama na okviru vrata na strani vozača. Veličina guma, nazivno opterećenje i tlak u gumama trebaju biti u skladu sa specifikacijama proizvođača guma.

UPOZORENJE

Nemojte upotrebljavati privremenu rezervnu gumu tijekom vuče jer može uzrokovati kvar gume, gubitak kontrole i ozljede putnika u vozilu.

Sigurnosni lanac

Ako se prikolica neočekivano odspoji, kao mjeru opreza morate upotrebljavati sigurnosni lanac. Trebao bi prolaziti ispod jezička kamiona za vuču i biti pričvršćen za kuku. Pazite na to da bude dovoljno labav kako bi se vozilo moglo u cijelosti okrenuti.

UPOZORENJE

Prije vožnje provjerite je li sigurnosni lanac dobro pričvršćen za kamion za vuču i vozilo. Vuča je opasna ako sigurnosni lanac nije dobro pričvršćen za kamion za vuču i vozilo. Ako je spojnica ili glava kuke oštećena, kamion za vuču može prijeći u drugu voznu traku i uzrokovati sudar.

Svjetlo za vuču

Nemojte automatski spajati sustav rasvjete kamiona za vuču izravno na sustav rasvjete vozila. To može oštetiti električni sustav i sustav rasvjete. Za spajanje sustava rasvjete obratite se stručnjaku za održavanje.

Kočnica kamiona za vuču

Provjerite ograničenje najveće težine navedeno u tablici opterećenja za vuču. Ako težina kamiona za vuču premašuje ukupnu težinu kamiona za vuču (kamion za vuču bez kočnice), potrebna je kočnica kamiona za vuču. Ako je kamion za vuču opremljeno kočnicom, provjerite zadovoljava li specifikacije.

UPOZORENJE

Ne spajajte hidraulički kočni sustav kamiona za vuču na kočni sustav vozila. Spajanje hidrauličkog kočnog sustava kamiona za vuču izravno na kočni sustav vozila opasno je i može rezultirati nedovoljnim kočenjem ili čak tjelesnim ozljedama.

Utjecaj na kilometražu

Kamion za vuču dodat će težinu i otpor vučnom vozilu. Kao rezultat toga, kilometraža će se drastično smanjiti. Iako funkcija planiranja putovanja prilagođava procjene na temelju načina vuče, stvarna potrošnja energije svejedno će varirati. Stoga je potrebno prikladno planirati udaljenost i odredište za punjenje.

7. U HITNOM SLUČAJU

Savjet za vuču

Prije vožnje

- Provjerite je li vaše vozilo u gotovo normalnom stanju kada priključujete natovareno ili prazno vučno vozilo. Nemojte voziti vozilo ako je prednji položaj vozila nenormalno nagnut prema gore ili dolje. Provjerite je li prednja težina vozila točna, jesu li dijelovi ovjesa istrošeni i je li vučno vozilo preopterećeno. Obratite se stručnom osoblju za održavanje radi provjere vozila.
- Osigurajte da je teret kamiona za vuču osiguran kako bi se spriječilo pomicanje.
- Osigurajte da su retrovizori u skladu sa svim nacionalnim propisima. Provjerite to.
- Prije vožnje provjerite operacije vuče vozila i kamiona za vuču te spoj između vozila i kamiona za vuču. Nakon kraće vožnje zaustavite vozilo te provjerite sva svjetla i spojeve.

Vožnja

- Upravljanje vozilom razlikuje se ovisno o vrsti kamiona za vuču koji provodi vuču, stoga vježbajte skretanje, vožnju unatrag i zaustavljanje u područjima s neometanim prometom.
- Odvojite malo vremena da se naviknete na dodatnu težinu i duljinu.
- Ne prekoračujte brzinu od 100 km/h (62 mph) kada vučete kamion za vuču. Ako je maksimalna brzina kamiona za vuču manja od 100 km/h (62 mph) prema lokalnom zakonodavstvu, nemojte prekoračiti navedenu brzinu.

OPREZ

Ako brzina vozila koje vuče kamion za vuču prelazi 100 km/h (62 mph), vozilo se može oštetiti.

- Prijeđite u niži stupanj prijenosa kada se krećete uzbrdo kako biste smanjili mogućnost preopterećenja i pregrijavanja pogonskog motora.
- Tijekom spuštanja nizbrdo uvijek pripazite na brzinu i, ako je potrebno, kočite. Dugotrajno pritiskanje papučice kočnice može uzrokovati pregrijavanje kočnice i gubitak snage.

Parkiranje

Izbjegavajte parkiranje vozila s kamionom za vuču na padini. U protivnom slijedite upute u nastavku.

■ Parkiranje na padini

1. Povucite parkirnu kočnicu i aktivirajte kočnicu.
2. Provjerite blokira li nešto kotače vozila i kamiona za vuču tijekom kočenja.
3. Nakon blokiranja kotača polako otpustite parkirnu kočnicu i kočite tako da drveni blok podnese opterećenje.
4. Snažno povucite parkirnu kočnicu.
5. Pomaknite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa P.

■ Kretanje na padini

1. Pokrenite vozilo.
2. Otpustite parkirnu kočnicu i polako na kratku udaljenost pomaknite vozilo od bloka kotača.
3. Parkirajte vozilo na najbližoj razini, povucite parkirnu kočnicu i uklonite blokiranje kotača.

■ Vuča vozila

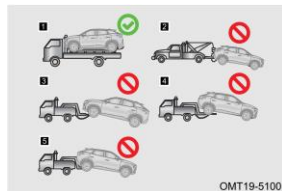
Ako je vozilu potrebna vuča, preporučuje se obratiti se ovlaštenom servisu ili stručnoj vučnoj službi ili potražiti pomoć organizacije koja pruža usluge pomoći na cesti čiji ste član.

UPOZORENJE

- Oštećenja uzrokovana prijevozom nisu pokrivena jamstvom.
- Za prijevoz vozila strogo se pridržavajte uputa u nastavku.
- Nemojte dopustiti drugim vozilima da vuku vaše vozilo samo s pomoću užeta ili željeznog lanca.

7. U HITNOM SLUČAJU

Upotreba niske poluprikolice



Za utovar vozila upotrebljavajte **1** vozilo za spašavanje s ravnom platformom.

Mjere opreza za vuču vozila su sljedeće:

- Upotrebljavajte način vuče s četiri kotača podignuta od tla, nemojte upotrebljavati načine vuče **2**, **3**, **4** ni **5** na slici.
- Prebacite mjenjač u stupanj prijenosa N, uključite svjetlo upozorenja i zatvorite vrata prije vuče.
- Nikada se ne vozite u vozilu koje je sudjelovalo u nesreći tijekom vuče.

OPREZ

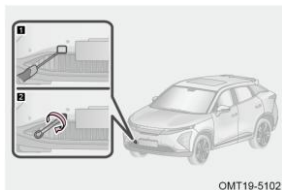
Nikada ne prevozite vozilo viličarom nakon što se vozilo pokvari.

UPOZORENJE

- Nijedna osoba ni objekt ne smiju se nalaziti iza prikolice kada je vozilo povučeno na vozilo za spašavanje s ravnom platformom, a ako to ne učinite, može doći do ozljeda ili čak smrti.
- Vozilo se može odvući s gradilišta samo ako ne postoji sigurnosni rizik. Ako je baterijski sustav deformiran, curi, dimi se itd., najprije otklonite sigurnosni rizik.

Ugradnja ušice za vuču

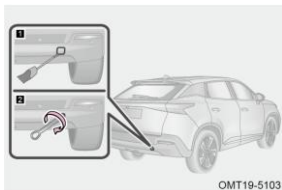
Prednja ušica za vuču



Korak 1: Upotrijebite odvijač s ravnom glavom s vrhom oblijepljenim trakom za uklanjanje poklopca otvora za prednju ušicu za vuču.

Korak 2: Umetnite ušicu za vuču u otvor i zavrnite je u smjeru kazaljke na satu. Zatim je čvrsto zategnite pomoću ključa za vijke kotača.

Stražnja ušica za vuču



Korak 1: Upotrijebite odvijač s ravnom glavom s vrhom oblijepljenim trakom za uklanjanje poklopca otvora za stražnju ušicu za vuču.

Korak 2: Umetnite ušicu za vuču u otvor i zavrnite je u smjeru kazaljke na satu. Zatim je čvrsto zategnite pomoću ključa za vijke kotača.

7. U HITNOM SLUČAJU

OPREZ

- Koristite samo propisanu ušicu za vuču. U suprotnom može doći do oštećenja vozila.
- Prilikom vuče vozite vozilo polako i glatko. Udarac zbog prekomjerne napetosti može oštetiti vozilo.
- Uže za vuču ili poluga za vuču mogu se ugraditi samo ako je ušica za vuču postavljena na mjesto.

UPOZORENJE

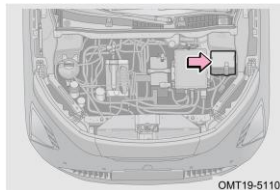
Provjerite je li ušica za vuču sigurno postavljena. U protivnom može se otpustiti tijekom vuče, što može dovesti do nesreće s mogućim smrtnim ishodom ili teškim ozljedama.

7-4. Osigurač

Kutija s osiguračima

Osigurači se koriste za zaštitu električnih komponenti i krugova kako bi se izbjegao kratki spoj ili preopterećenje. Ako osigurač pregori, zaštićene komponente i sustavi neće ispravno raditi.

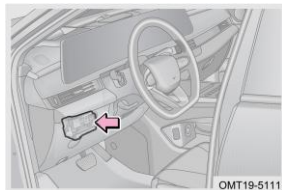
Kutija s osiguračima u prednjem odjeljku



Korak 1: Isključite napajanje vozila.

Korak 2: Odspojite kabel negativnog kabelskog terminala baterije.

Korak 3: Skinite poklopac kutije s osiguračima u prednjem odjeljku kako biste pregledali ili zamijenili osigurač.

Kutija s osiguračima u instrumentnoj ploči

Korak 1: Isključite napajanje vozila.

Korak 2: Odspojite kabel negativnog kabelskog terminala baterije.

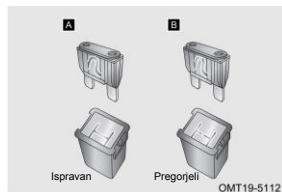
Korak 3: Uklonite zaštitni pokrov na donjoj lijevoj strani instrumentne ploče kako biste provjerili ili zamijenili osigurač.

 PROČITAJTE

- Provjerite osigurače na koje se sumnja prema rasporedu osigurača i releja.
- Kutija s osiguračima mora biti čista i suha, pri otvaranju je zaštitite od vlage jer ona može oštetiti električni sustav vozila.
- Kako biste spriječili oštećenje, budite oprezni tijekom uklanjanja/postavljanja zaštitnog pokrova instrumentne ploče. Po potrebi se obratite ovlaštenom servisu.

7. U HITNOM SLUČAJU

Provjera osigurača



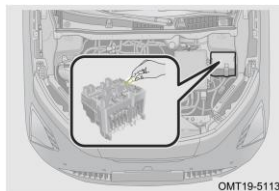
A Funkcionalan osigurač.

B Pregorjeli osigurač.

PROČITAJTE

Ako su osigurači pregorjeli, moraju se zamijeniti.

Zamjena osigurača



Korak 1: Isključite napajanje vozila.

Korak 2: Provjerite osigurače prema rasporedu osigurača i releja.

Korak 3: Izvucite sumnjivi osigurač s pomoću pincete za osigurače.

Korak 4: Provjerite je li osigurač pregorio. Ako niste sigurni je li osigurač pregorio, zamijenite osigurač na koji sumnjate rezervnim osiguračem iste jačine struje. Možete vidjeti nazivnu jakost struje na shematskom dijagramu unutar poklopca kutije s osiguračima.

 PROČITAJTE

Ako nemate rezervni osigurač, u nuždi možete privremeno koristiti osigurač iste specifikacije iz manje važnog električnog uređaja. Bolje je kupiti komplet rezervnih osigurača i staviti ih u vozilo za hitnu upotrebu.

 OPREZ

- Nemojte modificirati osigurače ni kutiju s osiguračima.
- Instalirajte samo osigurač koji ima istu amperazu kao prethodni. Nikada nemojte zamijeniti osigurač žicom, čak ni kao privremenu zamjenu. To može uzrokovati ozbiljna oštećenja na električnim uređajima ili čak požar.

ODRŽAVANJE

8-1. Popravak i održavanje

Popravak i održavanje	318
Ovlašteni vam servis stoji na usluzi	318
Čitanje informacija o identifikacijskom kôdu vozila	319
Sigurnosna provjera	319

8-2. Normalno održavanje

Normalno održavanje	320
Skladištenje vozila	321
Servis i održavanje baterije za napajanje	322
Servis i održavanje baterije	322
Normalno održavanje	323

Provjera ulja mjenjača pogonskog motora	323
Provjera razine kočione tekućine	324
Provjera razine rashladnog sredstva	325
Provjera guma	326
Rotacija guma	328
Provjera filtra klimatizacije	329
Provjera tekućine za pranje vjetrobranskog stakla	329
Provjera metlica brisača	330

8-3. Redovito održavanje

Redovito održavanje	331
Redovito održavanje	333
Raspored provjere	333
Tekućine	344

8. ODRŽAVANJE

8-1. Popravak i održavanje

Popravak i održavanje

Postoje dvije vrste popravka i održavanja: jedno je redovito održavanje, koje mogu obavljati korisnici; drugi je planirano održavanje, pregled i popravak, koje treba obaviti ovlašteni servis.

Za pojedinosti o redovitom održavanju, pregledu i metodama popravka, pogledajte „Redovito održavanje” u ovom odjeljku. Redovito održavanje može vam pomoći da na vrijeme pronađete i otklonite potencijalne opasnosti kako biste spriječili kvarove. Planirano održavanje vašeg vozila je od ključne važnosti. Strogo se pridržavajte rasporeda održavanja navedenog u „Korisničkom priručniku” kako biste osigurali najbolje performanse i ispravno stanje vozila, čime se učinkovito produljuje vijek trajanja vozila.

Koristite isključivo preporučene tekućine – u suprotnom može doći do oštećenja vozila.

Ovlašteni vam servis stoji na usluzi

Ovlašteni servis

Samo originalni dijelovi i materijali proizvođača mogu produžiti vijek trajanja vašeg vozila. Proizvođač isporučuje originalne dijelove isključivo ovlaštenim servisima diljem svijeta. Stoga, koristite isključivo originalne dijelove iz ovlaštenih servisa.

Ovlašteni servis nudi profesionalnu uslugu. Zapamtite da ovlašteni servis najbolje poznaje vaše vozilo te raspolaže stručnim tehničarima i originalnim dijelovima kako bi posao bio obavljen prema najvišim standardima.

ZAŠTITA OKOLIŠA

Iskorišteno ulje mjenjača pogonskog motora, kočionu tekućinu, rashladno sredstvo, tekućinu za upravljač (ako je u opremi), baterije i gume smiju se odlagati samo putem ovlaštenih službi za zbrinjavanje otpada ili nakon konzultacija s proizvođačima te se ne smiju odlagati zajedno s kućnim otpadom niti odlagati u komunalni odvodni sustav.

Organizacija servisa

Kada idete u ovlašteni servis na servis vozila, obavezno ponesite sve potrebne dokumente. Nisu svi radovi koje treba obaviti pokriveni jamstvom. Za detaljne troškove obratite se svom servisnom savjetniku. Vodite evidenciju o održavanju vozila. Obično ovaj zapis može pružiti vrijedne referentne informacije.

Pripremite list s popisom kvarova vozila i specifičnih servisnih stavki. Ako ste imali prometnu nezgodu ili je na vozilu obavljen zahvat koji nije evidentiran u servisnoj evidenciji, svakako to spomenite svom savjetniku.

Ako imate više servisnih zahtjeva, a vozilo vam je potrebno istog dana, dogovorite s osobljem servisa prioritete radove.

Čitanje informacija o identifikacijskom kôdu vozila

Podaci iz identifikacijskog koda vozila mogu se očitati pomoću dijagnostičkog uređaja, koji se koristi za potrebe pregleda i održavanja.

Ne priključujte nikakve elektroničke uređaje osim dijagnostičkog na taj priključak. U suprotnom može doći do problema u radu elektroničkih sustava ili oštećenja akumulatora.

Sigurnosna provjera

Preporučuje se provesti sigurnosnu provjeru vozila prije svake vožnje, što doprinosi sigurnosti i udobnosti u vožnji.

UPOZORENJE

Tijekom vizualnog pregleda vozila nemojte pokretati motor.

Dnevna provjera

Provjerite ima li ogrebotina na boji, oštećenja svjetlosnih tijela, naginjanja karoserije, nedostaje li ili je olabavljen koji vijak kotača, postoji li curenje vode/ulja s podvozja, te ima li oštećenja na vratima, poklopcu motora, stražnjim vratima ili staklima.

Provjerite jesu li razina ulja mjenjača pogonskog motora, razina kočione tekućine, razina rashladnog sredstva, razina tekućine za upravljač (ako je u opremi) i razina tekućine za pranje vjetrobranskog stakla normalne.

Provjerite tlak u hladnim gumama i stanje guma (trošenje, ispupčenje, pukotine zbog starosti, mehanička oštećenja itd.), Uključujući rezervni kotač.

Provjerite jesu li kopče sigurnosnih pojaseva čvrsto pričvršćene. Provjerite jesu li pojasevi istrošeni ili oštećeni (npr. iskrzani rubovi).

Provjerite jesu li svjetla upaljena normalno.

Provjerite jesu li indikatori mjeraca normalni.

8. ODRŽAVANJE

Mjesečna provjera
Očistite površinu vozila, unutrašnjost ispod poklopca prednjeg odjeljka (prašina s površine hladnjaka i kondenzatora te ostaci ulja na kućištu pogonskog motora), unutrašnjost vozila i prtljažni prostor.
Provjerite spojeve, cijevi, crijeva i spremnike na moguće curenje. Provjerite je li akumulator, uključujući priključke i kabele, korodiran ili olabavljen. Provjerite je li električna instalacija oštećena, olabavljena ili prekinuta. Provjerite da nema curenja vode ili ulja.
Provjerite ispravnost rada klimatizacijskog sustava.
Provjerite ispravnost ručne kočnice.
Provjerite imate li rezervne osigurače i osnovni alat (npr. dizalicu, ključ za vijke kotača i sl.).

PROČITAJTE

Iskorišteno ulje mjenjača pogonskog motora, kočiona tekućina, rashladna tekućina, akumulatori i gume smiju se zbrinjavati isključivo putem ovlaštenih poduzeća za zbrinjavanje otpada ili u dogovoru s proizvođačem. Zabranjeno ih je odlagati s kućnim otpadom ili ispuštati u javni sustav odvodnje.

8-2. Normalno održavanje

Normalno održavanje

Normalno održavanje odnosi se na jednostavno održavanje koje može obaviti kupac. Ako ga provodite sami, svakako slijedite pravilne postupke održavanja navedene u ovom odjeljku.

Ovaj odjeljak opisuje samo jednostavne upute za održavanje. Međutim, i dalje postoje brojni zahvati koje moraju provesti kvalificirani tehničari uz upotrebu posebnog alata u ovlaštenom servisu. Po potrebi se obratite ovlaštenom servisu.

 ZAŠTITA OKOLIŠA

Iskorišteno ulje mjenjača pogonskog motora, kočionu tekućinu, rashladno sredstvo, tekućinu za upravljač (ako je u opremi), baterije i gume smiju se odlagati samo putem ovlaštenih službi za zbrinjavanje otpada ili nakon konzultacija s proizvođačima te se ne smiju odlagati zajedno s kućnim otpadom niti odlagati u komunalni odvodni sustav.

 OPREZ

- Prije zatvaranja poklopca motora provjerite jesu li svi alati ili krpe uklonjeni.
- Ne vozite vozilo s uklonjenim zračnim filtrom jer bi inače moglo doći do prekomjernog trošenja pogonskog motora.
- Tekućine dolijevajte do ispravne razine. Ako malo tekućine prsne na karoseriju vozila, svakako je odmah prebrišite vlažnom krpom uz izbjegavanje oštećivanja lakirane površine.

 UPOZORENJE

- Ako je pogonski motor jako vruć, nemojte otvarati čep spremnika rashladne tekućine kako biste spriječili opekline.
- Dok pogonski motor radi, držite ruke, odjeću i alat dalje od pogonskih remena i ventilatora hlađenja pogonskog motora.
- Ne pušite u blizini spremnika za gorivo ili akumulatora – može doći do iskrenja ili otvorenog plamena, što može izazvati požar.
- Elektronički sustav paljenja koristi visoki napon. Nemojte dodirivati ove komponente dok pogonski motor radi ili je uključeno napajanje vozila.
- Vozilo koje je upravo stalo, pogonski motor, hladnjak, ispušni razvodnik i glava cilindra bit će vrlo vrući, stoga ih nikada ne dodirujte. Pripazite da se labava odjeća ne uhvati za ventilator koji se može automatski uključiti u bilo kojem trenutku i izazvati ozljede.

 Skladištenje vozila

Vozila je potrebno skladištiti u hladnom, prozračenom, čistom i suhom okruženju. Ako je vozilo dulje vrijeme parkirano u zatvorenom i vlažnom prostoru, to će ubrzati hrđanje i starenje dijelova vozila. Redovito održavajte vozilo u skladu s preporukama i zahtjevima u uputama za uporabu.

8. ODRŽAVANJE

Servis i održavanje baterije za napajanje

Baterija za napajanje važan je dio vozila, stoga obratite pozornost na sljedeće aspekte i ograničenja tijekom upotrebe:

- Nemojte parkirati vozilo na pretjerano visokim ni niskim temperaturama.
- Nemojte parkirati vozilo na mjestima gdje postoji izvor topline.
- Izbjegavajte dugotrajno parkiranje i upotrebljavajte vozilo najmanje jedanput mjesečno.
- Bateriju za napajanje potrebno je potpuno napuniti najmanje jedanput mjesečno kako bi se osigurao dugačak vijek trajanja baterije.
- Vozila je potrebno održavati suhima i izbjegavati dugotrajno parkiranje u vlažnim uvjetima, kao što su parkirališta s visokim razinama vlage itd.

UPOZORENJE

- Osobe koje nisu stručne ne bi smjele dodirivati, pomicati niti rastavljati bateriju, povezane visokonaponske kabele ni druge dijelove sa znakovima upozorenja na visok napon.
- Kada se vozilo ili baterija za napajanje zapali, brzo se udaljite od vozila na sigurnu udaljenost i upotrijebite aparat za gašenje požara namijenjen za gašenje požara izazvanih električnom strujom jer upotreba vode ili neodgovarajućeg aparata za gašenje požara može dovesti do strujnog udara.

Servis i održavanje baterije

Na radni vijek i funkciju baterije utječu brojni čimbenici, kao što su pražnjenje, stil vožnje, uvjeti vožnje, vremenski uvjeti itd.

- Ako je vozilo parkirano dulje vrijeme, odspojite negativni kabel akumulatora nakon što ste proveli visokonaponsko isključivanje i redovito puniti vozilo kako bi se snaga vozila održala na razini od 50 % do 70 %. Preporučuje se redovito provjeravati razinu napunjenosti i upotrebljavati vozilo najmanje jedanput mjesečno.
- Provjerite jesu li kabeli akumulatora pravilno spojeni i čvrsto pričvršćeni.
- Ako se baterija nekoliko puta u cijelosti isprazni, njezin vijek trajanja može se skratiti. Održavanje potpuno napunjene niskonaponske baterije pridonijet će produljivanju njezina vijeka trajanja.

 UPOZORENJE

- Svi radovi na baterijama iziskuju posebno znanje. Za sva pitanja kontaktirajte ovlašteni servis.
- Pazite na to da oči, kožu, tkaninu ni obojene površine ne izložite tekućini niskonaponske baterije. Niskonaponska baterija sadržava sumpornu kiselinu. U slučaju neželjenog dodira, smjesta provedite ispiranje vodom i odmah potražite hitnu liječničku pomoć.
- Baterija može proizvesti eksplozivne i zapaljive plinove, stoga u njezinoj blizini nisu dopušteni pušenje, otvoreni plamen ni prskalice.
- Uvijek nosite zaštitu za oči i uklonite sav nakit kada rukujete baterijom ili radite u blizini niskonaponske baterije.
- Stupovi, terminali i srodni dodaci baterije sadržavaju olovo i spojeve olova. Operite ruke nakon rukovanja baterijom.
- Nemojte odspajati bateriju vozila nakon što je vozilo pokrenuto.

 Normalno održavanje

Obvezno slijedite točne postupke održavanja navedene u ovom odjeljku ako samostalno provodite održavanje.

Ovdje su opisane samo jednostavne radnje koje mogu provesti korisnici. No postoje brojni zahvati koje mora izvršiti kvalificirani tehničar uz korištenje posebnog alata.

 OPREZ

- Prije zatvaranja poklopca motora provjerite jesu li svi alati ili krpe uklonjeni.
- Pravilno dolijevajte rashladnu tekućinu, kočionu tekućinu i tekućinu za pranje stakla do odgovarajuće razine. Ako malo tekućine prsne na karoseriju vozila, svakako je odmah prebrišite vlažnom krpom uz izbjegavanje oštećivanja lakirane površine.

 Provjera ulja mjenjača pogonskog motora

Provjeru, dodavanje i zamjenu ulja mjenjača trebaju provoditi stručnjaci. Obratite se ovlaštenom servisu.

8. ODRŽAVANJE

Provjera razine kočione tekućine



Razina kočione tekućine treba biti između oznaka „MIN” i „MAX”. Ako je razina na ili ispod oznake „MIN”, dodajte kočionu tekućinu i odmah se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.

OPREZ

- Kočiona tekućina je izrazito higroskopna – ne ostavljajte spremnik otvoren dulje vrijeme.
- Koristite isključivo preporučenu kočionu tekućinu. Svi izravni ili neizravni troškovi uzrokovani korištenjem neprikladnog ulja idu na odgovornost korisnika.
- Ako se kočiona tekućina prolije po lakiranoj površini vozila, odmah je obrišite vlažnom spužvom ili isperite vodom kako biste spriječili koroziju i oštećenje laka.

UPOZORENJE

Kočiona tekućina ne smije doći u kontakt s kožom ili očima. Ako kočiona tekućina dođe u dodir s vašim očima ili kožom, odmah isperite zahvaćeno područje obilnom količinom vode. Po potrebi odmah potražite hitnu medicinsku pomoć.

Provjera razine rashladnog sredstva

Provjera rashladnog sredstva za visoke temperature



Vozilo mora biti parkirano na ravnom terenu kada se provjerava razina rashladnog sredstva. Provjerite je li razina rashladnog sredstva u spremniku između linija oznaka „MAX” i „MIN”. Ako rashladno sredstvo u spremniku ključa, postupak se može provesti nakon što se rashladno sredstvo ohladi. Ako je razina rashladnog sredstva niža od linije oznake „MIN”, dodajte rashladno sredstvo u spremnik rashladnog sredstva u skladu s opisanim postupkom.

Provjera rashladnog sredstva za niske temperature (ako je u opremi)



Kada je motor hladan, razina rashladnog sredstva za niske temperature treba biti između oznaka „MIN” i „MAX”. Ako je razina na oznaci „MIN” ili ispod nje, dolijte rashladno sredstvo za niske temperature i odmah se obratite ovlaštenom servisu za pregled i popravak.

8. ODRŽAVANJE

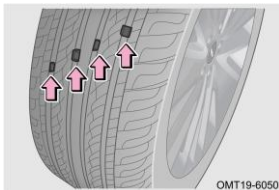
OPREZ

- Ako razina rashladnog sredstva još ne doseže oznaku „MAX” nakon nekoliko postupaka dolijevanja rashladnog sredstva, provjerite ima li curenja u hladnjaku, cijevima za vodu i pumpi za vodu.
- Može se upotrebljavati samo preporučeno rashladno sredstvo. Svi izravni ili neizravni troškovi uzrokovani korištenjem neprikladnog ulja idu na odgovornost korisnika.

UPOZORENJE

Rashladna tekućina je otrovna – budite izuzetno oprezni da ne dođe u dodir s kožom, očima, dijelovima vozila ili tlom. Ako se rashladna tekućina prolje po koži ili uđe u oči, odmah isperite velikom količinom vode i potražite hitnu medicinsku pomoć, ako je potrebno. Po potrebi odmah potražite hitnu medicinsku pomoć.

Provjera guma



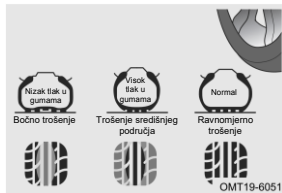
Provjerite gazni sloj gume za trag istrošenosti. Kada gazni sloj dosegne granicu istrošenosti, bit će u istoj ravnini kao indikator. Ako dođe do takva stanja, time se označava da su ozbiljno narušene performanse i sigurnost gume te da je nužna zamjena.

ZAŠTITA OKOLIŠA

Istrošene gume treba odlagati pažljivo, U skladu s važećim propisima o zaštiti okoliša.

■ Pridržavajte se sljedećih mjera opreza. Ako to ne učinite, može doći do nesreće koja može rezultirati teškim ozljedama ili čak smrću:

1. Nemojte koristiti gume koje su korištene na drugom vozilu.
2. Nemojte kombinirati gume s vidljivo različitom istrošenošću gaznog sloja.
3. Nemojte koristiti gume ako ne znate kako su se prije koristile.
4. Ne kombinirajte gume različitih proizvođača, modela ili uzoraka gaznog sloja.
5. Ne kombinirajte gume različite konstrukcije (npr. radijalne, dijagonalne s pojasom ili dijagonalne).
6. Na brzinomjer utječe veličina guma. Ako je promjer gume različit od originalnog, prikazana brzina neće biti točna, što može dovesti do nesreće. Takvi slučajevi nisu pokriveni jamstvom.



Nepravilan tlak u gumama povećava potrošnju goriva, skraćuje vijek trajanja guma i smanjuje stabilnost vozila. Stoga je nužno održavati ispravan tlak (podatak o preporučenom tlaku nalazi se na naljepnici na B stupu s vozačeve strane). Ako je tlak u hladnoj gumi veći od preporučenog ili se koristi štedljivi tlak, smanjuje se udobnost vožnje. Prilagodite ga prema svojim potrebama.

■ Obavezno održavajte pravilan tlak u gumama. U protivnom može doći do sljedećih stanja, što može dovesti do smrti ili teških ozljeda:

1. Prekomjerno trošenje.
2. Loša upravljivost.
3. Neravnomjerno trošenje.
4. Loše brtvljenje gume uz naplatak.
5. Deformacija kotača ili odvajanje gume.

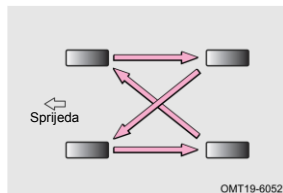
8. ODRŽAVANJE

6. Opasnost od eksplozije gume uslijed pregrijavanja.
7. Veća mogućnost oštećenja guma zbog loših uvjeta na cesti.

⚠ OPREZ

- Normalno je da se tlak u gumama poveća nakon duže vožnje.
- Ako je gumu potrebno često napuhavati, što prije se obratite ovlaštenom servisu za pregled i popravak.
- Ako guma često ispušta zrak ili je nije moguće ispravno popraviti zbog oštećenja, zamijenite je.
- Koristite mjerač tlaka u gumama za provjeru tlaka u hladnim gumama. Vizualna procjena nije pouzdana.
- Ako tijekom vožnje dođe do curenja zraka, nemojte nastaviti s vožnjom. Vožnja čak i na kratkoj udaljenosti može nepopravljivo oštetiti gumu.
- Pazite da pravilno postavite kapice ventila gume. Inače bi prljavština mogla ući u jezgru ventila i uzrokovati blokadu. Ako se kapice izgube, zamijenite ih novim što je prije moguće.

Rotacija guma



Kako bi se ujednačila istrošenost guma i produljio njihov vijek trajanja, preporučuje se da se četiri gume rotiraju svakih 10 000 km (idealno je interval za provedbu rotacije svakih 5000 – 7000 km). Interval može varirati ovisno o uvjetima vožnje i stilu vožnje vozača.

 PROČITAJTE

Rotaciju guma moraju provoditi stručnjaci, stoga se obratite ovlaštenom servisu.

Provjera filtra klimatizacije

Filtar klima uređaja može spriječiti ulazak vanjske prašine u vozilo kroz otvore klima uređaja i može se začepiti nakon dulje upotrebe. Ako se učinkovitost klima uređaja značajno smanji, provjerite filtara te ga, ako je potrebno, zamijenite.

 PROČITAJTE

- Zamjenu filtra treba obaviti stručno osoblje – obratite se ovlaštenom servisu.
- Korištenje klima uređaja s uklonjenim filtrom može rezultirati degradacijom otpornosti na prašinu, što utječe na učinkovitost klima uređaja.

Provjera tekućine za pranje vjetrobranskog stakla

Ako se tekućina za pranje ne može raspršiti iz mlaznica za pranje, prestanite upotrebljavati perače i provjerite je li potrebno doliti tekućinu za pranje stakla. Ako ne može pravilno raditi nakon dolijevanja tekućine za pranje stakla, obratite se ovlaštenom servisu za pregled i popravak.

 OPREZ

- Nikada nemojte u spremnik tekućine za pranje vjetrobranskog stakla dodavati antifriz jer može oštetiti lakirane površine vozila.
- Nemojte koristiti vodu kao tekućinu za pranje vjetrobranskog stakla kada je temperatura ispod nule. U suprotnom, voda će se smrznuti, uzrokujući oštećenje mlaznica.
- Kapacitet spremnika tekućine za pranje vjetrobranskog stakla iznosi 4,5 l. Kada je razina tekućine za pranje stakla niska, može se uključiti alarm, pogledajte stvarno stanje vozila.

8. ODRŽAVANJE

Provjera metlica brisača

Provjerite hrapavost metlice brisača klizanjem prstom po rubu. Ako je pregruba, metlica brisača neće raditi učinkovito.

OPREZ

- Ne koristite brisače za uklanjanje mraza ili leda s vjetrobranskog stakla.
- Ako na vjetrobranu ima oštećenja od kamenčića, brzo ih popravite.
- Zimi provjerite da metlice brisača nisu zaleđene za staklo prije nego što ih upotrijebite kako biste izbjegli oštećenje metlica brisača.
- Masnoće, silikon i gorivo mogu utjecati na rad metlica – preporučuje se čišćenje tekućinom za pranje stakla.
- Kada su brisači podignuti radi održavanja, pravilno podignite dio na kojem se nalazi središnji spoj. Neki modeli zahtijevaju ulazak u način održavanja prije podizanja (više informacija potražite u poglavlju „Sustav brisača”).

Održavanje metlica brisača

1. Nemojte upotrebljavati mlaz vode pod visokim pritiskom za izravno pranje metlica brisača tijekom pranja vozila jer se metlice brisača u protivnom mogu deformirati.
2. Preporučuje se tjedno čišćenje metlica sredstvom za stakla kako bi se spriječilo nakupljanje prljavštine koja bi zaklanjala pogled.
3. Zbog sigurnosti preporučuje se zamjenjivati metlice brisača 1 – 2 puta godišnje, a metlice brisača možete kupiti u ovlaštenom servisu.
4. Nakon pranja vozila u automatskoj praonici isperite stakla i metlice čistom vodom kako biste uklonili sloj voska.
5. Ne uključujte metlice brisača na suhom vjetrobranskom staklu. To može izgrebati staklo i dovesti do trajnog oštećenja metlica brisača.
6. Ne čistite vjetrobransko staklo gorivom, odstranjivačem laka za nokte, razrjeđivačem ili sličnom tekućinom, koja može oštetiti metlice brisača.
7. Izbjegavajte upotrebu sredstva za staklo i hidrofobnog sredstva na vjetrobranskom i stražnjem staklu. Hidrofobni sloj će polako otpasti nakon uporabe, što će rezultirati neravnomjernim trenjem vjetrobranskog stakla i abnormalnom bukom uslijed podrhtavanja brisača.
8. Ako su na vjetrobranskom staklu mraz ili led, suha prljavština, kukci, naljepnice ili drugi čvrsti ostaci, na vrijeme ih uklonite vlažnom krpom. Nemojte upotrebljavati suhu krpu niti ih uklanjati izravno s metlicama brisača, inače ćete oštetiti vjetrobransko staklo i metlice brisača.

Upotreba brisača

1. Nemojte ručno zakretati polugu brisača, inače možete oštetiti brisač.
2. Snijeg, lišće, grane i druge predmete uklonite prije pokretanja brisača.
3. Tekućinu za pranje vjetrobranskog stakla dolijevajte po potrebi – koristite isključivo onu preporučenu u priručniku. Ne koristite vodu iz slavine.
4. U hladnim uvjetima provjerite jesu li metlice zaleđene za staklo. Ako su zamrznute za vjetrobransko staklo, najprije ih odmrznite prije upotrebe. – Koristite grijanje i ventilaciju. Nemojte sipati vruću vodu izravno na metlice, inače bi se vjetrobransko staklo moglo slomiti ili bi se metlice brisača mogle deformirati.

8-3. Redovito održavanje**Redovito održavanje****■ Potreba za održavanjem**

1. Rutinska njega i redovito održavanje neophodni su kako bi se osiguralo normalno funkcioniranje vozila uz dobar doživljaj tijekom vožnje, učinkovitost i pouzdanost te kako bi se smanjili mogući troškovi održavanja.
2. Za stavke rutinskog održavanja navedene u ovim uputama koje može provesti korisnik, korisnik može provesti rutinsko održavanje u skladu s gornjim uputama.
3. Uzimajući u obzir složenost sustava vozila i stroge servisne zahtjeve nakon prodaje za vozila New Energy prema nacionalnim zakonima i propisima, korisnicima se svakako preporučuje da organiziraju provedbu redovnog održavanja u ovlaštenom servisu.
4. Ako imate bilo kakva pitanja o provedbi održavanja, obratite se izravno ovlaštenom servisu.

■ Rutinsko održavanje

Rutinsko održavanje vrlo je važna mjera za jamčenje sigurnosti u vožnji i smanjenje kvarova vozila. Korisnici bi trebali provjeriti sljedeće stavke prije vožnje. Uočite li bilo kakvu nepravilnost, pravovremeno se obratite ovlaštenom servisu.

- Provjerite sva vanjska svjetla, sirenu, pokazivače smjera i svjetla upozorenja.

8. ODRŽAVANJE

- Provjerite brisač i perač vjetrobrana.
- Provjerite parkirnu kočnicu.
- Provjerite sigurnosni pojas.
- Provjerite svijetli li neki indikator na instrumentnoj ploči neuobičajeno.
- Provjerite napuhavanje svake gume te postoje li oštećenja i istrošenost.
- Provjerite razinu tekućine za pranje stakla brisača te je, ako je potrebno, dolijte.
- Provjerite radi li svaki prekidač pravilno.
- Provjerite razinu rashladnog sredstva te ga, ako je potrebno, dolijte.

■ Mjere opreza

- Održavajte normalan tlak u gumama.
- Tijekom ubrzavanja što lakše pritisćite papučicu gasa.
- Smanjite upotrebu vozila po vrućem ili hladnom vremenu.
- Održavajte konstantnu brzinu vozila te smanjite nagla ubrzanja i kočenja.
- Stvarna kilometraža vozila smanjuje se što se vozilo dulje upotrebljava.
- Stvarna kilometraža vozila smanjuje se što se vozilo dulje upotrebljava.
- Pri velikoj brzini zatvorite prozore kako biste ublažili otpor zraka i smanjili potrošnju energije.
- Pri ekstremnoj temperaturi i uvjetima niske razine napunjenosti baterije za napajanje može doći do slabog ubrzanja i nedostatka dinamičke sile uslijed karakteristika baterije za napajanje.
- Ako je potrebno, isključite električne uređaje velike snage, kao što je klima uređaj, ili prilagodite temperaturu grijanja ili hlađenja kako biste smanjili potrošnju energije putem električnih uređaja velike snage i povećali kilometražu vožnje.

- Prijeđena kilometraža povezana je s dubinom pražnjenja. Kako bi se izbjeglo prekomjerno pražnjenje i utjecaj na performanse baterije za napajanje, preporučuje se da napunite bateriju kada primijetite svjetlosni alarm upozorenja za nisku razinu napunjenosti baterije na instrumentnoj ploči.

Redovito održavanje

Sljedeća tablica navodi stavke održavanja koje je potrebno provesti na vozilu. Otiđite u ovlašteni servis radi održavanja u skladu s intervalom održavanja navedenim u rasporedu održavanja.

Prvo održavanje potrebno je obaviti unutar 12 mjeseci ili 20 000 km nakon kupnje (ovisno o tome što prije nastupi). Redoviti interval održavanja provodi se svakih 12 mjeseci ili 20 000 km (ovisno o tome što prije nastupi).

Raspored provjere

I: Ako je potrebno, provjerite, prilagodite, očistite ili zamijenite: R: Zamijeniti.

Za općenite uvjete vožnje*										
Vrsta održavanja		Prvi servis	Interval održavanja (ovisno o tome što prije nastupi)							
Stavka održavanja	Mjeseci	12	12	24	36	48	60	72	84	96
	k- m × 1000	20	20	40	60	80	100	120	140	160
Izgled baterije za napajanje		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Visokonaponski priključak i kablanski snop		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Niskonaponski priključak i kablanski snop		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Napon i SOC (– preostalo stanje napunjenosti baterije za napajanje)		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Provjerite postoje li nepravilnosti u sustavu		I	I	I	I	I	I	I	I	I

8. ODRŽAVANJE

Za općenite uvjete vožnje*										
Vrsta održavanja		Prvi servis	Interval održavanja (ovisno o tome što prije nastupi)							
Stavka održavanja	Mjeseci	12	12	24	36	48	60	72	84	96
	k- m × 1000	20	20	40	60	80	100	120	140	160
Zatezni moment vijaka										
Izgled pogonskog motora										
Visokonaponski priključak i kabelski snop										
Niskonaponski priključak i kabelski snop										
Zatezni moment vijaka										
Ulje mjenjača		Ne zahtijeva održavanje (osim u slučaju kvara).								
Ulaz za punjenje i poklopac ulaza za punjenje										
Ugrađeni sklop CDU-a za punjenje										
Sjedalo, sigurnosni pojas, prekidač na vratima, šarke na vratima, brava na vratima i prekidač za regulaciju stakla										
Sva stakla na vozilu										
Interijer i izgled										
Svjetlo, brisač										
Instrumentna ploča										

Za općenite uvjete vožnje*										
Vrsta održavanja		Prvi servis	Interval održavanja (ovisno o tome što prije nastupi)							
Stavka održavanja	Mjeseci	12	12	24	36	48	60	72	84	96
	k- m × 1000	20	20	40	60	80	100	120	140	160
Sustav glavne jedinice		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Promjena stupnjeva prijenosa na stupu upravljača		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Unutarnji/vanjski retrovizor, sirena, upravljač		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rezervno napajanje		I	I	I	I	I	I	I	I	I
USB priključak i priključak tipa C		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Niskonaponska baterija		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dijagnostička provjera testerom		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pogonsko vratilo i manžeta		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Prednji i stražnji ovjes		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Amortizer i opruga		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tlak u gumama i izgled guma, uzorak gaznog sloja, zatezni moment vijaka kotača		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zatezni moment vijka šasije		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Osovina upravljača i manžeta		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kugla upravljačke letve i manžeta		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Funkcija upravljanja		I	I	I	I	I	I	I	I	I

8. ODRŽAVANJE

Za općenite uvjete vožnje*										
Vrsta održavanja		Prvi servis	Interval održavanja (ovisno o tome što prije nastupi)							
Stavka održavanja	Mjeseci	12	12	24	36	48	60	72	84	96
	k- m × 1000	20	20	40	60	80	100	120	140	160
Električno parkiranje										
Aktivna čeljust i cilindar kotača										
Koćiona tekućina		Zamijenite svake 2 godine ili 40 000 km								
Cijev kočnice										
Hod papučice kočnice										
Koćiona ploča i koćioni disk										
Rashladno sredstvo		Zamijenite svake 2 godine ili 40 000 km								
Cijev za hlađenje										
Sklop hladnjaka										
Ventilator										
Funkcije hlađenja i grijanja										
Volumen izlaznog zraka										
Električni kompresor										
Cijev klima uređaja										
Kondenzator klima uređaja										
Filtar klima uređaja		Zamijenite svakih godinu dana ili 10 000 km								

 PROČITAJTE

Stavke održavanja formulirane su u skladu s normalnim uvjetima vožnje vozila, dok je za vozila koja se često upotrebljavaju u teškim uvjetima potrebno povećati učestalost održavanja. Za konkretna pitanja obratite se ovlaštenom servisu:

- Vožnja u vrlo prašnjavom okruženju.
- Vožnja u jako hladnom (ispod 0 °C) okruženju ili okruženju s visokim temperaturama (iznad 40 °C).
- Vožnja u mokrim uvjetima ili česta vožnja kroz vodu.
- Vožnja cestama sa slanim ili korozivnim materijalima.
- Često kočenje ili vožnja u brdovitim područjima.
- Sudjelovanje u operativnim aktivnostima ili česta upotreba u posebne svrhe, kao što je upotreba pri velikom opterećenju.
- Sudjelovanje u utrka ili natjecateljskim aktivnostima.
- Promjene u radnim uvjetima vozila uzrokovane dodavanjem ili preinakama.
- Nastavite s periodičnim održavanjem nakon 160 000 km ili 96 mjeseci vraćanjem na treći stupac rasporeda održavanja i dodavanjem 160 000 km ili 96 mjeseci naslovima stupaca.

 OPREZ

- Kako bi se osiguralo da je vozilo u dobrom stanju, potrebno je povećati preporučene stavke za održavanje u skladu sa stvarnim okruženjem upotrebe vozila. Ako se vozilo upotrebljava u prašnjavom okruženju, ako je prijava ili ima lošu filtraciju, po potrebi održavajte ili zamijenite filter klima uređaja.
- Ako su tijekom upotrebe vozila okoliš ili radni uvjeti vozila teški (dugotrajno opterećenje, nezadovoljavajuća kvaliteta zraka, visoka vlažnost i visoka temperatura, planinske ceste itd.), možete se pozvati na zahtjeve rasporeda održavanja i pravovremeno povećati učestalost održavanja.

Provodite redovito održavanje u skladu sa stavkama navedenim u planiranom održavanju (kilometraža ili vrijeme u servisnom intervalu u nastavku, ovisno o tome što prije nastupi)

8. ODRŽAVANJE

Redovito održavanje		
Provodite stavke održavanja svakih 20 000 km nakon vožnje od 20 000 km ili 12 mjeseci nakon zadnjeg održavanja.		
Datum	Kilometraža	Pečat servisa
Sljedeće planirano vrijeme održavanja ili kilometraža		
Datum	Kilometraža	Potpis vlasnika

Redovito održavanje		
Provodite stavke održavanja svakih 40 000 km nakon vožnje od 40 000 km ili 12 mjeseci nakon zadnjeg održavanja.		
Datum	Kilometraža	Pečat servisa
Sljedeće planirano vrijeme održavanja ili kilometraža		
Datum	Kilometraža	Potpis vlasnika

Redovito održavanje		
Provodite stavke održavanja svakih 60 000 km nakon vožnje od 60 000 km ili 12 mjeseci nakon zadnjeg održavanja.		
Datum	Kilometraža	Pečat servisa
Sljedeće planirano vrijeme održavanja ili kilometraža		
Datum	Kilometraža	Potpis vlasnika

Redovito održavanje		
Provodite stavke održavanja svakih 80 000 km nakon vožnje od 80 000 km ili 12 mjeseci nakon zadnjeg održavanja.		
Datum	Kilometraža	Pečat servisa
Sljedeće planirano vrijeme održavanja ili kilometraža		
Datum	Kilometraža	Potpis vlasnika

Redovito održavanje		
Provodite stavke održavanja svakih 100 000 km nakon vožnje od 100 000 km ili 12 mjeseci nakon zadnjeg održavanja.		
Datum	Kilometraža	Pečat servisa
Sljedeće planirano vrijeme održavanja ili kilometraža		
Datum	Kilometraža	Potpis vlasnika

Redovito održavanje		
Provodite stavke održavanja svakih 120 000 km nakon vožnje od 120 000 km ili 12 mjeseci nakon zadnjeg održavanja.		
Datum	Kilometraža	Pečat servisa
Sljedeće planirano vrijeme održavanja ili kilometraža		
Datum	Kilometraža	Potpis vlasnika

8. ODRŽAVANJE

Redovito održavanje		
Provodite stavke održavanja svakih 140 000 km nakon vožnje od 140 000 km ili 12 mjeseci nakon zadnjeg održavanja.		
Datum	Kilometraža	Pečat servisa
Sljedeće planirano vrijeme održavanja ili kilometraža		
Datum	Kilometraža	Potpis vlasnika

Redovito održavanje		
Provodite stavke održavanja svakih 160 000 km nakon vožnje od 160 000 km ili 12 mjeseci nakon zadnjeg održavanja.		
Datum	Kilometraža	Pečat servisa
Sljedeće planirano vrijeme održavanja ili kilometraža		
Datum	Kilometraža	Potpis vlasnika

Redovito održavanje		
Provodite stavke održavanja svakih 180 000 km nakon vožnje od 180 000 km ili 12 mjeseci nakon zadnjeg održavanja.		
Datum	Kilometraža	Pečat servisa
Sljedeće planirano vrijeme održavanja ili kilometraža		
Datum	Kilometraža	Potpis vlasnika

Redovito održavanje		
Provodite stavke održavanja svakih 200 000 km nakon vožnje od 200 000 km ili 12 mjeseci nakon zadnjeg održavanja.		
Datum	Kilometraža	Pečat servisa
Sljedeće planirano vrijeme održavanja ili kilometraža		
Datum	Kilometraža	Potpis vlasnika

Redovito održavanje		
Provodite stavke održavanja svakih 220 000 km nakon vožnje od 220 000 km ili 12 mjeseci nakon zadnjeg održavanja.		
Datum	Kilometraža	Pečat servisa
Sljedeće planirano vrijeme održavanja ili kilometraža		
Datum	Kilometraža	Potpis vlasnika

Redovito održavanje		
Provodite stavke održavanja svakih 240 000 km nakon vožnje od 240 000 km ili 12 mjeseci nakon zadnjeg održavanja.		
Datum	Kilometraža	Pečat servisa
Sljedeće planirano vrijeme održavanja ili kilometraža		
Datum	Kilometraža	Potpis vlasnika

8. ODRŽAVANJE

Redovito održavanje		
Provodite stavke održavanja svakih 260 000 km nakon vožnje od 260 000 km ili 12 mjeseci nakon zadnjeg održavanja.		
Datum	Kilometraža	Pečat servisa
Sljedeće planirano vrijeme održavanja ili kilometraža		
Datum	Kilometraža	Potpis vlasnika

Redovito održavanje		
Provodite stavke održavanja svakih 280 000 km nakon vožnje od 280 000 km ili 12 mjeseci nakon zadnjeg održavanja.		
Datum	Kilometraža	Pečat servisa
Sljedeće planirano vrijeme održavanja ili kilometraža		
Datum	Kilometraža	Potpis vlasnika

Redovito održavanje		
Provodite stavke održavanja svakih 300 000 km nakon vožnje od 300 000 km ili 12 mjeseci nakon zadnjeg održavanja.		
Datum	Kilometraža	Pečat servisa
Sljedeće planirano vrijeme održavanja ili kilometraža		
Datum	Kilometraža	Potpis vlasnika

Redovito održavanje		
Provodite stavke održavanja svakih 320 000 km nakon vožnje od 320 000 km ili 12 mjeseci nakon zadnjeg održavanja.		
Datum	Kilometraža	Pečat servisa
Sljedeće planirano vrijeme održavanja ili kilometraža		
Datum	Kilometraža	Potpis vlasnika

Redovito održavanje		
Provodite stavke održavanja svakih 340 000 km nakon vožnje od 340 000 km ili 12 mjeseci nakon zadnjeg održavanja.		
Datum	Kilometraža	Pečat servisa
Sljedeće planirano vrijeme održavanja ili kilometraža		
Datum	Kilometraža	Potpis vlasnika

Redovito održavanje		
Provodite stavke održavanja svakih 360 000 km nakon vožnje od 360 000 km ili 12 mjeseci nakon zadnjeg održavanja.		
Datum	Kilometraža	Pečat servisa
Sljedeće planirano vrijeme održavanja ili kilometraža		
Datum	Kilometraža	Potpis vlasnika

8. ODRŽAVANJE

Tekućine

Naziv tekućine	Specifikacija	Održavanje nakon prodaje
Antifriz za rashladno sredstvo sustava napajanja (bez toplinske pumpe)	Tehnologija organskih kiseline (OAT)	$5,7 \pm 0,3$ l
Antifriz za rashladno sredstvo baterije za napajanje (bez toplinske pumpe)	Tehnologija organskih kiseline (OAT)	$5 \pm 0,2$ l
Rashladno sredstvo toplinske pumpe	Tehnologija organskih kiseline (OAT)	$10,5 \pm 0,5$ l
Kočiona tekućina	DOT4	/
Ulje reduktora	Castrol BOT 352 B1 BEV	0,75 l
Rashladno sredstvo (toplinska pumpa)	R1234yf	850 g
Ulje kompresora (– toplinska pumpa)	PVE	220 ± 10 g
Rashladno sredstvo (bez toplinske pumpe)	R1234yf	575 g
Ulje kompresora (bez toplinske pumpe)	PAG	180 ± 10 g

PROČITAJTE

Sadrži fluorirane stakleničke plinove i CO₂ ekvivalent 0,000425 t (toplinska pumpa).

Sadrži fluorirane stakleničke plinove i CO₂ ekvivalent 0,0002875 t (bez toplinske pumpe).

 OPREZ

Navedene količine tekućina služe isključivo kao orijentacija. Točna količina ovisi o stvarnim izmjenjenim vrijednostima na vozilu.

SPECIFIKACIJA

9-1. Lokacija oznaka

Identifikacijski broj vozila (VIN)	348
Oznaka proizvoda vozila	349
Broj prednjeg pogonskog motora	349
Mikrovalni prozor	350

9-2. Specifikacije vozila

Dimenzije vozila	351
Tip vozila	352
Težina vozila	353
Performanse vozila	354

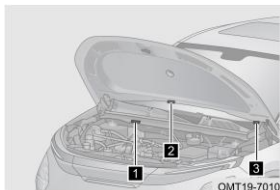
Pogonski motor	354
Baterija za napajanje	355
Čelije baterije za napajanje	356
Parametri performansi ugrađenog punjača	356
Sustav ovjesa	357
Poravnanje kotača	357
Kotač i guma	358
Baterija	358
Specifikacija žarulje	359
Raspon mjerenja ukupne veličine vozila bez sljedećih komponenti	359
Vaša prava	362
Obratite nam se	362

9. SPECIFIKACIJA

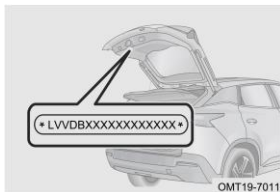
9-1. Lokacija oznaka

Identifikacijski broj vozila (VIN)

Identifikacijski broj vozila (VIN) na konkretnom vozilu



- 1** Identifikacijski broj vozila (VIN) ugraviran je na donjoj strani ukrasa kanala za kapanje u prednjem odjeljku (kao što je prikazano na slici).
- 2** Naljepnica s identifikacijskim brojem vozila (VIN) nalazi se na donjem dijelu poklopca prednjeg odjeljka (kao što je prikazano na slici).
- 3** Naljepnica s identifikacijskim brojem vozila (VIN) nalazi se u gornjem lijevom kutu instrumentne ploče na vozačevoj strani (kao što je prikazano na slici) i može se vidjeti izvana kroz prednje vjetrobransko staklo.



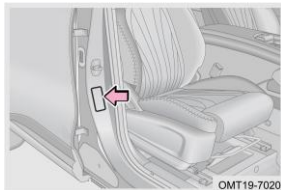
Naljepnica s identifikacijskim brojem vozila (VIN) nalazi se na stražnjim vratima.

PROČITAJTE

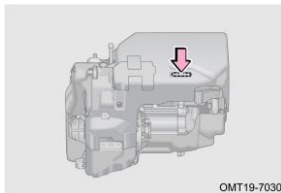
- Zbog regionalnih razlika, položaj VIN oznake može se razlikovati – provjerite na konkretnom vozilu.
- Zabranjeno je prekrivanje, bojanje, zavarivanje, rezanje, bušenje ili uklanjanje VIN broja i područja oko njega.

⚠ OPREZ

Zabranjeno je prekrivanje, bojanje, zavarivanje, rezanje, bušenje ili uklanjanje VIN broja i područja oko njega.

Oznaka proizvoda vozila

Oznaka proizvoda vozila nalazi se na vanjskoj strani desnog stražnjeg blatobrana (kao što je prikazano na slici).

Broj prednjeg pogonskog motora

Model prednjeg pogonskog motora i serijski broj otisnuti su na kućištu pogonskog motora i oznaci pogonskog motora.

9. SPECIFIKACIJA

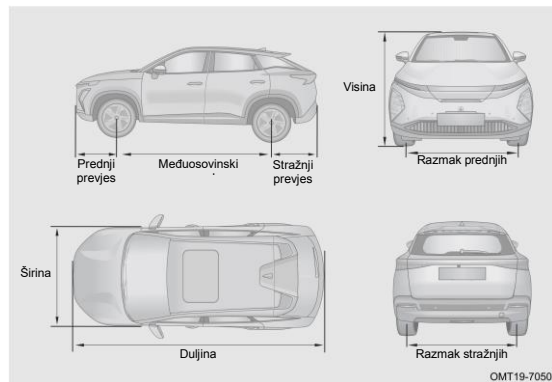
Mikrovalni prozor



Mikrovalni prozor nalazi se s unutarnje strane vjetrobranskog stakla, iza unutarnjeg retrovizora. Namijenjen je za prijenos bežičnog RF signala mjenjača i ugradnju automobilske elektroničke identifikacije.

9-2. Specifikacije vozila

Dimenzije vozila



9. SPECIFIKACIJA

Ukupna veličina	Duljina (mm)	4.424
	Širina (mm)	1.830
	Visina (mm)	1.588
Međuosovinski razmak (mm)		2.630
Razmak kotača	Prednji (mm)	1.550
	Stražnji (mm)	1.550
Prevjes	Prednji (mm)	912
	Stražnji (mm)	882

Tip vozila

Tip vozila	4 × 2 pogon na prednje kotače, upravljanje na prednjim kotačima, 3 odjeljka, 4 vrata, 5 sjedala, integralna karoserija, upravljač na lijevoj strani
Model pogonskog motora	TZ210XS129
Vrsta pogonskog motora	Sinkroni motor s permanentnim magnetom
Model baterije za napajanje	113ACT
Vrsta baterije za napajanje	LiFePO4
Vanjsko punjenje ili ne	Da
Vanjska metoda punjenja	AC sporo punjenje / DC brzo punjenje

Težina vozila

Masa praznog vozila (kg)		1.710
Masa praznog vozila po osovina	Prednja osovina (kg)	913
	Stražnja osovina (kg)	797
Najveća dopuštena masa vozila prema proizvođaču (kg)		2.246
Najveće dopušteno opterećenje osovine	Prednja osovina (kg)	1.055
	Stražnja osovina (kg)	1.191
Kapacitet sjedećih mjesta (– uključujući vozača) (osoba)		5

 UPOZORENJE

Pridržavajte se dopuštenog opterećenja vozila navedenog u uputama za uporabu i nemojte ga prekoračiti. U suprotnom se mogu promijeniti kočne i upravljačke karakteristike vozila, što može dovesti do nesreće i ozljeda.

9. SPECIFIKACIJA

Performanse vozila

Prolazne sposobnosti vozila	Minimalni razmak od tla (mm)		CVW165/GVW145
	Minimalni promjer okretanja (m)	Lijevo skretanje (m)	10,9
		Desno skretanje (m)	10,9
	Ulazni kut (°)		19,7
	Izlazni kut (°)		24,9
Performanse snage	Najveća brzina vozila (km/h)		172
	Maksimalna sposobnost svladavanja nagiba (%)		>40
Ekonomične performanse	Prijeđena kilometraža (km)		430
	Učinkovitost snage (kWh/100 km)		155

Pogonski motor

Vrsta motora	Sinkroni motor s permanentnim magnetom
Nazivni napon (V)	350
Nazivna snaga (kW)	66
Vršna snaga (kW)	150
Najveći zakretni moment (Nm)	340
Najveća brzina (o/min)	16.000

Baterija za napajanje

Model	Parametri
Kapacitet monomera (Ah)	165
Kapacitet sustava (ah)	165
Ukupna energija (kWh)	61,0566
Napon monomera (V)	3,19
Nazivni napon (V)	370,04
Podržani način vožnje	POGON NA 2 KOTAČA
Metoda hlađenja	Hlađenje tekućinom
Najveće dopušteno kontinuirano punjenje	200
Vršna snaga pražnjenja (kW)	241
Težina (kg)	428
Gustoća energije baterije za napajanje (wh/kg)	143
Raspon radne temperature punjenja baterijskog sustava (°C)	-20 ~ 55 °C
Raspon radne temperature pražnjenja baterijskog sustava (°C)	-30 ~ 60 °C

9. SPECIFIKACIJA

Čelije baterije za napajanje

Model proizvoda	0KICBA5C
Sustav materijala proizvoda	Litij željezo fosfat
Nazivni napon (V)	3,19
Nazivni kapacitet (Ah)	165
Oblik ćelija	Kvadratni
Težina (kg)	2,6 ± 0,1

Parametri performansi ugrađenog punjača

Vrsta	VAIMD62599
Nazivna izlazna snaga (kW)	Jednofazna maks. 6,6 kW, trofazna maks. 9,9 kW
Ulazni napon (V)	Jednofazni 220 V AC, trofazni 380 V AC
Izlazni napon (V)	200 V DC ~ 485 V DC
Učinkovitost punjenja (%)	94 %
Nazivna snaga (KVA)	3,3 KVA
Nazivni izlazni napon (V)	220 V
Ulazni napon pretvarača (V)	200 V DC ~ 485 V DC
Metoda hlađenja	Hlađenje vodom

Sustav ovjesa

Prednji ovjes	Macpherson neovisni ovjes, nepodesiva visina, sa stabilizatorom protiv kotrljanja u opremi, konusna opruga, dvostruki podesivi amortizer
Stražnji ovjes	Neovisni ovjes s višestrukim sponama ili vrsta poluneovisnog ovjesa sa zakretnom gredom, nepodesiva visina, u opremi sa stabilizatorom protiv kotrljanja (ako je u opremi), konusna opruga, dvostruki podesivi amortizer

Poravnanje kotača

Prednji kotač	Nagib prednjih kotača	$-25' \pm 45'$
	Kut zatura osovine	$4^{\circ}14' \pm 59'$
	Kut nagiba osovine	$11^{\circ}30' \pm 60'$
	Konvergencija prednjih kotača	$5' \pm 3'$ (jedna strana)
Stražnji kotač	Nagib stražnjih kotača	$-42' \pm 30'$
	Konvergencija stražnjih kotača	$5' \pm 5'$ (jedna strana)

9. SPECIFIKACIJA

Kotač i guma

Model gume		215/55 R18 T125/80R17 (rezervna guma koja nije pune veličine) T125/80D17 (rezervna guma koja nije pune veličine)
Model naplatka		18X7J 17X4T (rezervna guma koja nije pune veličine)
Tlak napuhivanja hladnih guma (kPa) (prazno)	Prednji kotač	260
	Stražnji kotač	260
	Rezervna guma	420
Zatezni moment vijaka gume (Nm)		M12: 150 ± 12
Zahtjevi za dinamičku ravnotežu kotača za vozila s najvećom predviđenom brzinom većom od 100 km/h		Dopuštena preostala dinamička uravnotežena masa: ravnoteža stezaljki na strani bloka ≤8 g, ravnoteža naljepnica na strani bloka ≤10 g

PROČITAJTE

Tlak u gumama naveden u gornjoj tablici odnosi se samo na hladne gume. Tlak se lagano povećava kada se guma zagrije, ali je nepotrebno snižavati tlak.

OPREZ

- Tlak u gumama provjeravajte najmanje jedanput mjesečno, a osobito prije dugačke vožnje velikim brzinama.
- Vrijednosti tlaka u hladnim gumama navedene su na naljepnici na pragu vozačevih vrata.

Baterija

Model akumulatora	12 V 45 Ah
-------------------	------------

Specifikacija žarulje

Naziv žarulje	Nazivni izvor svjetlosti (tip/model)	Uputa za zamjenu
Prednje svjetlo (duga/kratka svjetla)	LED	Zamjenu obavlja ovlaštenu servis
Prednja svjetla za maglu	LED	Zamjenu obavlja ovlaštenu servis
Stražnja svjetla za maglu	LED	Zamjenu obavlja ovlaštenu servis
Prednja pozicijska svjetla	LED	Zamjenu obavlja ovlaštenu servis
Stražnja pozicijska svjetla	LED	Zamjenu obavlja ovlaštenu servis
Kočna svjetla	LED	Zamjenu obavlja ovlaštenu servis
Visoko postavljeno svjetlo kočnice	LED	Zamjenu obavlja ovlaštenu servis
Svjetla za vožnju unatrag	LED	Zamjenu obavlja ovlaštenu servis
Prednji pokazivači smjera	LED	Zamjenu obavlja ovlaštenu servis
Bočni pokazivači smjera	LED	Zamjenu obavlja ovlaštenu servis
Stražnji pokazivači smjera	LED	Zamjenu obavlja ovlaštenu servis
Dnevna svjetla	LED	Zamjenu obavlja ovlaštenu servis
Svjetla registarske pločice	LED	Zamjenu obavlja ovlaštenu servis

Raspon mjerenja ukupne veličine vozila bez sljedećih komponenti

Komponente nisu uključene u raspon mjerenja duljine vozila

Sljedeći uređaji nemaju funkciju nošenja tereta i njihova dimenzija ne prelazi 50 mm izvan prednjeg ili stražnjeg kraja vozila, a polumjer zaobljenja rubova i kutova nije manji od 5 mm:

9. SPECIFIKACIJA

- Brisači i uređaji za pranje vjetrobrana
- Vanjske oznake, uključujući registrirani zaštitni znak, naziv proizvođača, zemlju porijekla, naziv i tip modela, emisije, tip mjenjača, način vožnje i druge razlikovne oznake vozila
- Svjetla i svjetlosno-signalni uređaji
- Gumeni odbojnici i ekvivalenti
- Vanjsko sjenilo za zaštitu od sunca
- Carinske plombne naprave i njihova zaštita
- Uređaj za pričvršćivanje cerade i pripadajuća zaštita
- Uređaji za zaključavanje, šarke, ručke, upravljačke jedinice, prekidači
- Pristupna stepenica (ili ljestve), stepenica na braniku i rukohvat za čišćenje prozora
- Stražnja pločica s logotipom
- Uklonjiva vučna ili priključna naprava
- Ispušna cijev

Komponente koje nisu uključene u širinu vozila:

- Uređaji za neizravni pogled
- Ploča „STOP” za školski autobus kada je u neaktivnom stanju

Sljedeći uređaji nemaju funkciju nošenja tereta, i s jedne strane ne prelaze širinu vozila za više od 50 mm, uz polumjer zaobljenja rubova i kutova od najmanje 5 mm:

- Vanjske oznake, uključujući registrirani zaštitni znak, naziv proizvođača, zemlju porijekla, naziv i tip modela, emisije, tip mjenjača, način vožnje i druge razlikovne oznake vozila
- Svjetla i svjetlosno-signalni uređaji
- Gumeni odbojnici i ekvivalenti

- Carinske plombne naprave i njihova zaštita
- Uređaj za pričvršćivanje cerade i pripadajuća zaštita
- Lokalni odvodni kanali: Odnosi se na odvodne kanale koji odvođe kišu iznad vrata (ili prozora) vozača i suvozača te s obje strane prednjeg vjetrobrana
- Fleksibilni dijelovi sustava zaštite od prskanja
- Uvučena pristupna stepenica, rampa za ulazak/izlazak u autobusu, podizna platforma i ekvivalenti koji su u uvučenom stanju
- Uređaji za zaključavanje, šarke, ručke, upravljačke jedinice, prekidači
- Uređaj za signalizaciju kvara gume
- Indikator tlaka u gumama
- Deformirani dio stijenke gume neposredno iznad kontaktne točke između gume i tla
- Uređaj za pomoć pri vožnji unatrag
- Ispušna cijev

Komponente koje nisu uključene u raspon mjerenja visine vozila:

Mekani dio antene

Uređaji bez funkcije nošenja tereta:

- Usisni kanal
- Uređaji za neizravni pogled
- Sustav za prikupljanje struje kod električnih vozila (uključujući držač)
- Stražnji uklonjivi ili sklopivi usmjerivač zraka u vozilu, otvorene duljine koja nije veća od 2000 mm i sklopljene duljine koja nije veća od 200 mm.
- Stražnja platforma, rampa za ulazak/izlazak i ekvivalenti s vodoravnom duljinom koja nije veća od 300 mm u sklopljenom stanju.
- Stražnje ljestve

9. SPECIFIKACIJA

Vaša prava

U skladu s lokalnim zakonodavstvom, možete imati sljedeća prava u vezi sa svojim osobnim podacima: pravo na prigovor ili povlačenje privole, pravo na pristup, ažuriranje i ispravak netočnih podataka, pravo na ograničavanje ili brisanje osobnih podataka, pravo na prenosivost podataka i njihov prijenos drugom voditelju obrade ako je tehnički izvedivo te pravo na obavještenost i podnošenje pritužbe lokalnom tijelu za zaštitu podataka.

Obratite nam se

Da biste postavili upit, izrazili zabrinutost ili ostvarili svoja prava ispitanika, slobodno nas kontaktirajte na privacy@mychery.com. Ovo se odnosi na osobe unutar Europskog gospodarskog prostora i Ujedinjenog Kraljevstva.

Ozbiljno shvaćamo vašu privatnost i nastojimo vam odgovoriti u roku od mjesec dana ili u roku određenom relevantnim lokalnim zakonom o zaštiti privatnosti, nakon potvrde vašeg identiteta.

Ako smatrate da nismo adekvatno riješili vaš prigovor ili nedoumicu, imate pravo podnijeti pritužbu nadležnom tijelu za zaštitu osobnih podataka.

A

AC punjenje (sporo punjenje)	40
Ako je baterija prazna	297
Ako vam je probušena guma (tekućina za popravak guma) (ako je u opremi)	287
Ako vam se tijekom vožnje probuši guma (rezervna guma) (ako je u opremi)	290
Aktivacija alarma vozila	115
Audio sustav	129

B

Baterija za napajanje	282
Baterija za napajanje	355
Baterija	358
Baterijski električni sustav	24
Bežično punjenje	157, 159
Brava za zaštitu djece	121
Broj prednjeg pogonskog motora	349

Č

Čelije baterije za napajanje	355
Čitanje informacija o identifikacijskom kôdu vozila	319

D

Daljinsko pokretanje za pametni ključ	117
DC punjenje (brzo punjenje)	43
Detekcija prisutnosti djeteta na stražnjem sjedalu (ako je u opremi)	103
Dimenzije vozila	351
Drugi red sjedala	82

E

Efektivni domet	111
Električna stražnja vrata (ako su u opremi)	180
Električni krovni prozor	126
Električni podizači prozora	121

F

FOTA nadogradnja	159
Funkcija „Prati me kući“	75
Funkcija daljinskog upravljanja krovnim prozorom	127
Funkcija daljinskog upravljanja prozorom	123
Funkcija grijanja sjedala (ako je u opremi)	83
Funkcija hitnog poziva	282
Funkcija hlađenja/grijanja kutije naslona za ruke	152
Funkcija kontrole brzine (SCF)	228
Funkcija pametnog lociranja vozila	76
Funkcija prepoznavanja glasa	136

ABECEDNO KAZALO

Funkcija ventilacije sjedala.....	84
Funkcija zaštite od zaglavljivanja krovnog prozora.....	127
Funkcija zaštite od zaglavljivanja prozora (ako je u opremi) ..	123

G

Gornji remen	96
Grijanje klima uređajem	148
Grijanje prednje mlaznice za pranje (ako je u opremi).....	68
Grijanje upravljača (ako je u opremi)	59
Gumb za zvuk	136

H

Hlađenje klima uređajem.....	148
------------------------------	-----

I

Identifikacijski broj vozila (VIN)	348
Indeks.....	2
Indikator rada/kvara	53
Informacije o ključu	107
Instrumentna ploča.....	51
Integrirani sustav kontrole sile kočenja	270
Inteligentna pomoć za duga svjetla (IHC)	76
Inteligentno ponovno punjenje	46
Isključivanje vozila.....	188
Izbornik prečaca	130

K

Kako čitati ovaj priručnik.....	2
Kartica isporuke vozila New Energy	5
Kartica s informacijama o spašavanju	47
Kartica savjetodavne službe uživo (trgovac)	7
Kočni sustav	197
Kontrola protoka zraka kroz otvore za zrak	151
Kotač i guma.....	357
Kutija s osiguračima	312

L

Lanci za gume	20
Lociranje vozila pametnim ključem.....	117
Lokacija oznaka	348
Lokalna postavka.....	131

M

Mehanički prekidač vrata	119
Metoda za ulazak u nadogradnju vozila	161
Mikrovalni prozor	350
Mjere opreza pri punjenju	32
Mjere opreza pri upotrebi baterije za napajanje	24
Mjere opreza pri upotrebi električnog vozila	26

N

Način vožnje	193
Napomene za korisnika	11
Napredni sustav pomoći u vožnji (ADAS)	279
Naslon za glavu	79
New Energy	44
Normalno održavanje	320, 323
Nožna kočnica	203

O

Obratite nam se	362
Održavanje trake za hitne slučajeve (ELK)	235
Omogućavanje i onemogućavanje zračnog jastuka za suvozača	102
Operacija postupka nadogradnje (– nadogradnja termina)	167
Operacija vožnje	189
Osigurač	312
Osnovne informacije o hitnim slučajevima vozila	282
Otključavanje/zaključavanje vrata	119
Otkrivanje podataka	216
Otvaranje stražnjih vrata u nuždi	186
Otvaranje/zatvaranje poklopca prednjeg odjeljka	177
Ovlašteni vam servis stoji na usluzi	318
Oznaka proizvoda vozila	349

P

Pametni ključ	107
Parametri performansi ugrađenog punjača	356
Parkiranje na padini	14
Performanse vozila	354
Pogonski motor	354
Poklopac prednjeg odjeljka	177
Poklopac ulaza za punjenje	35
Popravak i održavanje	318
Poravnanje kotača	357
Posebna izjava	4
Postavke klima uređaja	148
Postavke	156
Postavljanje instrumentne ploče	53
Postavljanje upravljača	60
Postavljanje visine prednjih svjetala	74
Postavljanje vozila	131
Postupci parkiranja	14
Pravilno držanje tijekom sjedenja	78
Prednja utičnica za napajanje	175
Prednje sjedalo	80
Prednji USB priključak	176
Pregled audio sustava	129
Pregled novog vozila	4
Prekidač za promjenu stupnjeva prijenosa na stupu upravljača	191
Preporučeni sigurnosni sustavi za djecu	95
Prije pokretanja vozila	13

ABECEDNO KAZALO

Prije pokretanja vozila	189
Prikaz instrumentne ploče	51
Priprema prije nadogradnje	159
Projekcija na vjetrobransko staklo (AR HUD) (ako je u opremi)	244
Promjena stupnjeva prijenosa	190
Proširena funkcija	277
Prostor za pohranu	172
Protumjere za neuobičajene probleme tijekom nadogradnje	171
Provedba operacije nadogradnje (nadogradi sada)	162
Provjera filtra klima uređaja	329
Provjera guma	326
Provjera metlica brisača	329
Provjera osigurača	314
Provjera razine kočione tekućine	323
Provjera razine rashladnog sredstva	325
Provjera tekućine za pranje vjetrobranskog stakla	329
Provjera ulja mjenjača pogonskog motora	323
Prozori	121

R

Rad sustava brisača	65
Raspon mjerenja ukupne veličine vozila bez sljedećih komponenti	359
Raspored provjere	333
Redovno održavanje	331 – 333
Reflektirajući prsluk	284
Retrovizor	61

Rezervni alat	286
Rotacija guma	328
Ručna stražnja vrata	179
Rukovanje vozilom u hitnim slučajevima	287

S

Sadržaj	2
Savjeti za vožnju zimi	18
Sekundarni sustav za ublažavanje sudara (MCB)	274
Senzorski sustav pomoći pri parkiranju	257
Servis i održavanje baterije za napajanje	322
Servis i održavanje baterije	322
Sigurnosna provjera	13
Sigurnosna provjera	319
Sigurnosni pojas	84
Sigurnosni sustavi za djecu	93
Simboli u priručniku	3
Sirena	59
Sjedalo	78
Skladištenje vozila	321
Slikovno kazalo	2
Snimač vožnje (ako je u opremi)	152
Snimač vožnje	152
Specifikacija žarulje	359
Specifikacije vozila	351
Stražnja vrata	179
Stražnji USB priključak	176
Stupanj prijenosa	190

Sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) / sustav upozorenja na frontalni sudar (FCW)	250
Sustav automatskog zadržavanja (AUTO HOLD)	200
Sustav brisača	65
Sustav detekcije mrtvog kuta (BSD)	239
Sustav električne parkirne kočnice (EPB)	197
Sustav električnog servoupravljača (EPS)	196
Sustav elektroničke kontrole stabilnosti	271
Sustav imobilizatora	116
Sustav inteligentne pomoći za duga svjetla (HMA)	253
Sustav inteligentnog izbjegavanja (IES)	257
Sustav inteligentnog tempomata	254
Sustav klima uređaja	142
Sustav kočenja pri detekciji bočnog prometa straga (– RCTB)	243
Sustav kontrole nizbrdice (HDC)	273
Sustav kontrole sile kočenja	270
Sustav nadzora s panoramskim pogledom (AVM) (ako je u opremi)	262
Sustav nadzora s pogledom tijekom parkiranja (RVC) (ako je u opremi)	260
Sustav ograničenja brzine	222
Sustav ovjesa	357
Sustav podsjetnika na pokretanje vozila (DAI)	245
Sustav pomoći pri ograničenju brzine (SLA) (ako je u opremi)	220
Sustav pomoći pri parkiranju	257
Sustav pomoći pri zadržavanju vozne trake (LKA)	237
Sustav pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustav integriranog pomoćnika za tempomat (ICA)	254

Sustav pomoći u prometnoj traci	229
Sustav pomoći u prometnoj traci	229
Sustav pomoći za sigurnost tijekom vožnje	244
Sustav prepoznavanja prometnih znakova (TSR) (ako je u opremi)	219
Sustav prilagodljivog tempomata (ACC)	222
Sustav protiv blokiranja kotača (ABS)	275
Sustav rasvjete	70
Sustav snimača podataka o događajima (EDR)	215
Sustav upozorenja na otvorena vrata (DOW)	241
Sustav upozorenja na stražnji udar (RCW)	242
Sustav upravljanja	296
Sustav upravljanja	59
Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS)	246
Sustav za nadzor vozača (DMS)	268
Sustav za nadzor vozača	268
Sustav za pomoć pri detekciji mrtvog kuta	239
Sustav za prepoznavanje prometnih znakova	219
Sustav za sprječavanje napuštanja vozne trake (LDP) (ako je u opremi)	232
Svjetla za slučaj opasnosti	283

Š

Štitnici za sunce i kozmetička ogledala	177
---	-----

T

Tekućine	344
----------------	-----

ABECEDNO KAZALO

Telefonska veza	137
Težina vozila	352
Tijekom vožnje skliskim cestovnim površinama	17
Tijekom vožnje	14
Tip vozila	352
Trokut upozorenja	285

U

Ugradnja sigurnosnih sustava za djecu	99
Ugradnja ušice za vuču	311
Uhodavanje novog vozila	11
Uključivanje i isključivanje vozila	188
Uključivanje vozila	188
Ulazak bez ključa	113
Unutarnje svjetlo	73
Unutarnji retrovizor	61
Upit za rezultat nadogradnje	170
Upozorenje na bočni promet straga (– RCTA)	242
Upozorenje na pospanost i pozornost vozača (DDAW)	279
Upozorenje pri napuštanju vozne trake (LDW)	231
Upute za punjenje	32
Upute za zamagljivanje svjetla	77
Uređaj za punjenje	36
USB priključak	176
Utičnica za napajanje	175
Uvod u korisnički priručnik	11

V

Vanjska rasvjeta	70
Vanjski retrovizor	62
Vaša prava	362
Vlasnički servis	4
Vožnja cestom prekrivenom ledom i snijegom	19
Vožnja kroz vodu	18
Vrata	118
Vuča vozila	309
Vuča	300

Z

Zahtjevi za uporabu baterije za napajanje i informacije o postupku	31
Zamjena metlice brisača	69
Zamjena osigurača	314
Zaštita podataka	278
Zatezač sigurnosnog pojasa	92
Zračni jastuk	204
Zvuk upozorenja na pješake pri maloj brzini	195

Vodič za hitnu pomoć

INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

1-1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

Informacije o sustavu plug-in električnog vozila.....	2
Odspajanje 12-V baterije	7
Metoda otpuštanja visokog napona	8
Otključavanje/otpuštanje priključka za punjenje	8

1-2. Informacije o programu spašavanja

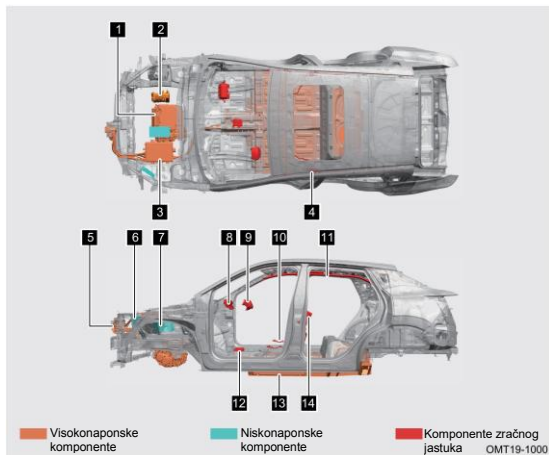
Zaštitni uređaj obavezan za spasioce	10
Postupci parkiranja	11
Vozilo za podizanje	12
Otvaranje stražnjih vrata u nuždi	13
Spašavanje u hitnom slučaju.....	13
Vučna vozila	17

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

1-1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

Informacije o sustavu plug-in električnog vozila

Komponente sustava ključa za EV



- | | | |
|---|--|--|
| 1 Sklop motora | 2 Sklop električnog kompresora | 3 Ugrađeni sklop CDU-a za punjenje |
| 4 Lijeva zavjesa | 5 Sklop ulaza za punjenje unutarnjeg kablenskog snopa | 6 Sklop sustava upravljanja vozilom |
| 7 Baterija | 8 Sklop zračnog jastuka za suvozača | 9 Sklop zračnog jastuka za vozača |
| 10 Bočni zračni jastuk prednjeg desnog sjedala | 11 Desna zavjesa | 12 Modul zračnog jastuka |
| 13 Paket baterije za napajanje | 14 Bočni zračni jastuk prednjeg lijevog sjedala | |

ZAŠTITA OKOLIŠA

Sve dijelove visokonaponskih komponenti na slici potrebno je odložiti ili reciklirati u skladu s lokalnim propisima i odredbama o zaštiti okoliša.

OPREZ

- Nikada nemojte vući vozilo velikom brzinom kada su pogonski kotači na tlu.
- Zabranjeno je rukovati regulatorom motora na klupi za velike brzine bez struje i vode. Nikada nemojte vući motor kada je odabrana vožnja unatrag pri velikoj brzini s dinamometrom za velike brzine niti provoditi sličan eksperiment, kao što je vuča pri velikoj brzini.
- Komponente visokonaponskog sustava u sustavu napajanja uglavnom uključuju visokonaponski kablanski snop, bateriju za napajanje, ugrađeni sklop punjača, visokonaponski grijač, ulaz za punjenje, električni kompresor, upravljač prednjeg motora i sklop upravljača stražnjeg motora (ako je u opremi). Komponente visokonaponskog sustava vrlo su opasne. Ne dodirujte komponente visokonaponskog sustava, kabele ni priključke.

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

UPOZORENJE

- Osoblje bez tehničkih kvalifikacija za visokonaponsku opremu ne smije raditi, popravljati niti izmjenjivati visokonaponske komponente ni visokonaponski kabelski snop na slici.
- U slučaju prometne nesreće, ne dodirujte nijednu komponentu ni visokonaponski kabelski snop na slici kako biste izbjegli drugu osobnu ozljedu.
- Za vuču plug-in električnog vozila svakako preporučujemo da potražite pomoć od profesionalnog spasioca ili ovlaštenog servisa.
- Tijekom rezanja vozila u svrhu spašavanja, izbjegavajte komponente na slici, a spasilac mora nositi osnovnu zaštitnu opremu za spašavanje. Odaberite visokonaponski zaštitni uređaj za spašavanje ili zaštitni uređaj za spašavanje od požara, ovisno o situaciji na mjestu. Nepoštivanje uputa može uzrokovati ozljede te čak i smrt.

Osnovne informacije o vozilu

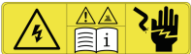
Ukupna veličina	Duljina (mm)	4.424
	Širina (mm)	1.830
	Visina (mm)	1.588
Međuosovinski razmak (mm)		2.630
Najveća dopuštena masa vozila prema proizvođaču (kg)		2.246
Kapacitet sjedećih mjesta (uključujući vozača) (osoba)		5

Osnovne informacije o sustavu plug-in električnog vozila

Baterijske ćelije	Vrsta	Litij-ionska baterija
	Nazivni kapacitet monomera (Ah)	165
	Nazivni napon monomera (V)	3,19
Sklop baterije za napajanje	Nazivni kapacitet baterijskog sustava (Ah)	165
	Nazivni napon baterijskog sustava (V)	3,19
	Težina baterijskog sustava (kg)	428
	Broj baterijskih sustava (komada)	1

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

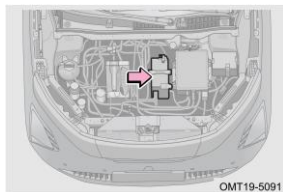
Znakovi upozorenja za sustav plug-in električnog vozila

Znak upozorenja na visok napon 1		Opasnost! Nikada ne dodirujte komponente visokonaponskog sustava.
Znak upozorenja na visok napon 2		Visok napon. Opasnost! Nemojte pritiskati papučicu!
Znak upozorenja na visok napon 3		Komponente visokonaponskog sustava. Opasnost! Nikada ne dodirujte visokonaponske komponente bez nošenja zaštitnog uređaja, zaštitite se od strujnog udara!
Znak upozorenja na visok napon 4		Komponente visokonaponskog sustava. Opasnost! Nikada ne dodirujte visokonaponske komponente bez nošenja zaštitnog uređaja, zaštitite se od strujnog udara i opekline uslijed visoke temperature!
Znak upozorenja na visok napon 5		Opasnost! Zapaljiv i eksplozivni artikl. Ne otvarajte niti popravljajte bateriju bez ovlaštenja. Nemojte kratko spajati pozitivne i negativne terminale baterije žicom ni drugim metalnim predmetima. Držite je podalje od izvora vatre i nemojte je upotrebljavati na visokim temperaturama. Nikada je ne uranjajte u vodu ni druge tekućine. Optimalna temperatura skladištenja: -10 °C – 35 °C!
Znak visokonaponskog kablaskog snopa		Komponente visokonaponskog sustava vozila povezane su narančastim visokonaponskim kablaskim snopom. Nikada ne dodirujte visokonaponske komponente bez nošenja zaštitnog uređaja!

UPOZORENJE

- Nakon što se vozilo pokrene, sustav napajanja bit će vruć. Budite oprezni s visokim naponom i visokom temperaturom te uvijek slijedite upute na sigurnosnim znakovima upozorenja na vozilu.
- Nikada nemojte dodirivati, uklanjati niti izmjenjivati komponente, narančasti kabel ni priključke sa znakovima upozorenja sustava napajanja kako biste spriječili strujni udar visokog napona.

Odspajanje 12-V baterije



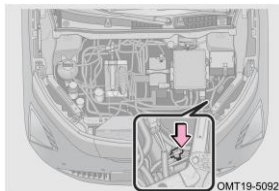
Korak 1: Isključite napajanje vozila.

Korak 2: Otvorite poklopac prednjeg odjeljka.

Korak 3: Odspojite kabel negativnog (-) kabelskog terminala baterije.

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

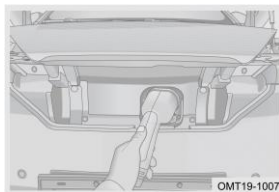
Metoda otpuštanja visokog napona



Isključite napajanje i pričekajte da se zaslon isključi, odspojite bateriju i isključite servisni prekidač.

Otključavanje/otpuštanje priključka za punjenje

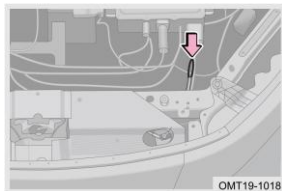
Metoda 1



Priključak za punjenje ima funkciju protiv krađe. Nakon umetanja priključka za punjenje i punjenja uz punu snagu ili kada su vrata zaključana, priključak za punjenje automatski će se zaključati.

Kada su vrata otključana, priključak za punjenje automatski će se otključati. Ako se priključak za punjenje ne isključi unutar 2 minute nakon otključavanja vrata, priključak za punjenje ponovno će se zaključati. U to vrijeme, priključak za punjenje može se ponovno otključati ako se vrata zaključaju, a zatim ponovno otključaju.

Metoda 2



Upotrebljavajte kabel za oslobađanje priključka za punjenje ako se priključak za punjenje ne može izvući iz ulaza za punjenje.

Korak 1: Osigurajte da se vozilo trenutačno ne puni na temelju informacija o punjenju prikazanim na instrumentnoj ploči.

Korak 2: Poklopac će se lagano podići kada se dvaput povuče poluga za otpuštanje poklopca motora.

Korak 3: Podignite poklopac motora te podignite i poduprite poklopac motora pod djelovanjem zračne opruge.

Korak 4: Povucite kabel za otpuštanje priključka za punjenje kako biste ručno oslobodili priključak za punjenje.

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

1-2. Informacije o programu spašavanja

Zaštitni uređaj obvezan za spasioce



Osnovni zaštitni uređaj za spašavanje:

- 1** Iznimno otporne zaštitne radne cipele **2** Pamučne rukavice

Visokonaponski zaštitni uređaj za spašavanje:

- 4** Posebna odjeća za zaštitu od visokonaponskog napajanja **5** Gumena podloga

Uređaj za zaštitu od požara:

- 3** Zaštitne rukavice

- 6** Zaštitna kaciga sa zaštitnim naočalama

7 Maska za disanje s komprimiranim zrakom

8 Termovizijska kamera

⚠ UPOZORENJE

Spasilac mora nositi osnovnu zaštitnu opremu za spašavanje. Odaberite visokonaponski zaštitni uređaj za spašavanje ili zaštitni uređaj za spašavanje od požara, ovisno o situaciji na mjestu. Nepoštivanje uputa može uzrokovati ozljede te čak i smrt.

Postupci parkiranja



OMT19-3041

Korak 1: Pritisnite papučicu kočnice i mirno parkirajte vozilo. Kada vozilo miruje, pritisnite gumb P za prebacivanje u stupanj prijenosa P za aktiviranje funkcije parkirne kočnice.

Korak 2: Sljedeće radnje isključit će vozilo (operacije):

- Nakon što se vozilo otključa, vozilo je parkirano te se zatvore sva vrata, poklopac prednjeg odjeljka i prtljažnik, vozilo se aktivno isključuje nakon 30 minuta bez ikakvih provedenih radnji.
- Ako vozačevo sjedalo nije zauzeto i sva su vrata (uključujući poklopac prednjeg odjeljka i prtljažnik) zatvorena, zaključajte vozilo pametnim ključem.

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

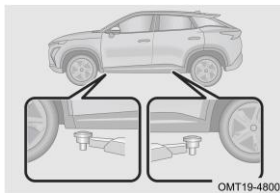


- Kada je vozačevo sjedalo zauzeto ili su vrata otvorena, dugo pritisnite prekidač napajanja 5 sekundi za izravno isključivanje.

Otpuštanje električne parkirne kočnice u slučaju nužde (kada je vozilo zaustavljeno)

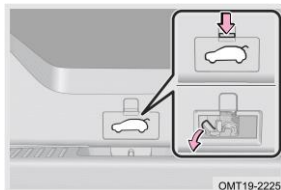
Kada električna parkirna kočnica (EPB) radi, pritisnite tipku električne parkirne kočnice i pritisnite papučicu kočnice, čime se isključuje napajanje vozila i električna parkirna kočnica otpušta se u slučaju nužde. Preporučuje se upotrebljavati je samo u prikolicama za spašavanje ili u rijetkim situacijama.

Vozilo za podizanje



Provjerite je li vozilo na pravilnoj točki za podizanje kako biste izbjegli oštećenje visokonaponskih/niskonaponskih kabela ili baterije za napajanje kada se vozilo podigne.

Otvaranje stražnjih vrata u nuždi



Stražnja vrata se ne mogu otvoriti kada je akumulator prazan ili pod sličnim uvjetima. U tomu slučaju otvorite stražnja vrata s pomoću prekidača uređaja za hitne slučajeve na stražnjim vratima (zaustavite vozilo što ravnomjernije ako to stanje dopušta).

Korak 1: Preklonite naslon stražnjeg sjedala.

Korak 2: Uđite u stražnji dio vozila i otvorite poklopac mehanizma za hitne slučajeve.

Korak 3: Ručno pomaknite prekidač uređaja za hitne slučajeve udesno rukom, a zatim otpustite ga i gurnite stražnja vrata kako biste ih otvorili.

Spašavanje u hitnom slučaju

UPOZORENJE

Kada je vozilu potrebno spašavanje u hitnom slučaju, obavezno obavijestite spasioca da je vozilo opremljeno baterijom za napajanje i proslijedite priručnik s informacijama za spašavanje spasiocu.

Kako spriječiti prodor vode u visokonaponske komponente

1. Kada je vozilo poplavljeno, najprije ga izvucite iz vode, a zatim isključite visokonaponsko napajanje kako biste izbjegli veću opasnost od strujnog udara uslijed potapanja vozila.
2. Tijekom pranja vozila izbjegavajte pranje područja prekidača poklopca ulaza za punjenje visokotlačnim vodenim priključkom, inače bi moglo doći do otvaranja poklopca ulaza za punjenje i prouzročiti prodor vode u kraj ulaza za punjenje.
3. Nemojte puniti ako postoje očite mrlje od vode u ulazu za punjenje kako biste spriječili oštećenje vozila ili uređaja za punjenje. Kada puniti vozilo, nemojte prati područje ulaza za punjenje kako biste spriječili oštećenje vozila ili uređaja za punjenje.
4. Nemojte brisati zaštitnu oblogu na vratima vlažnom maramicom, vlažnom krpom, deterdžentom itd. Obratite pozornost na zaštitu tijekom upotrebe vozila (kao što su kišni dani, pranje vozila) i pokušajte izbjeći prodor vode u zaštitnu oblogu vrata jer u protivnom može doći do kvara unutarnje električne komponente itd.

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

5. Pokušajte odabrati zaštićeno mjesto za punjenje tijekom nepovoljnih vremenskih uvjeta. Ako je vozilo natopljeno vodom ili površina vode seže do iznad praga vrata, to može uzrokovati prodor vode u visokotlačne komponente. Potrebno je na vrijeme kontaktirati ovlašteni servis radi odgovarajućeg pregleda i popravka. Nikada ne vozite cestom kada visina vode prelazi polovicu guma.
6. Pokušajte ne voziti cestom s nepoznatom dubinom vode kako biste izbjegli nesreće s curenjem ili oštećenje visokonaponskih električnih komponenti. Ako je potrebno voziti kroz vodu, analizirajte stanje ceste i provjerite dubinu vode prije vožnje, a dubina vode ne smije biti viša od dna karoserije. Preporučuje se da se tijekom vožnje vodom ne zadržavate dugo u dubokoj vodi jer se u protivnom mogu oštetiti visokonaponske komponente vozila.

Vožnja s kotačima u vodi

■ Kada vozilo vozi s kotačima u vodi:

1. Ako ne možete odvesti vozilo dalje od područja preplavljenog vodom, odmah prekinite napajanje strujom.
2. Tijekom vožnje s kotačima u vodi nemojte zaustavljati vozilo i nastavite voziti malom brzinom (brzina vozila ne smije biti veća od 10 km/h).
3. Udaljite vozilo od područja poplavljenog vodom i parkirajte ga na sigurnom području. Provjerite ima li vode u vozilu i uklonite je ako je ima.

■ Nakon vožnje vozila s kotačima u vodi:

1. Ako je vozilo jako poplavljeno, sve osobe u vozilu moraju se odmah evakuirati na sigurno područje.
2. Nakon vožnje vozila s kotačima u vodi lagano pritisnite papučicu kočnice nekoliko puta kako biste uklonili svu zaostalu vodu s kočionog diska i osigurali da kočioni sustav radi ispravno.
3. Što prije otidite u ovlašteni servis na rutinski pregled jer voda može prodrijeti u komponente pogonskog sustava i razrijediti mast, uzrokujući kvar sustava kada vozilo vozi s kotačima u vodi.

Sprječavanje požara

■ Kako biste učinkovito spriječili požar u vozilu, pripazite na sljedeće mjere opreza tijekom upotrebe:

1. Ne ostavljajte zapaljive ni eksplozivne materijale u vozilu.

Tijekom vrućih ljeta, unutarnja temperatura vozila parkiranog na suncu može doseći više od 70 °C. Ako upaljači, sredstva za čišćenje, parfemi te drugi zapaljivi i eksplozivni materijali ostanu u vozilu, vrlo lako mogu izazvati požar ili čak eksploziju.

2. Nakon pušenja provjerite je li opušak potpuno ugašen.

Pušenje nije samo štetno za zdravlje, već može uzrokovati i požar. Ako se opušak ne ugasi do kraja, može doći do požara.

3. Preporučuje se redovito odlaziti na pregled u ovlaštenu servis.

Redovito provjeravajte curenje ulja u prostoru motora i na vrijeme uklonite eventualne mrlje ili ostatke ulja s motora.

Redovito provjeravajte jesu li strujni krugovi vozila, električni uređaji i priključci kablenskog snopa, izolacija i položaj učvršćenja normalni. Ako se pronađe bilo kakav problem, riješite ga na vrijeme.

4. Nemojte izmjenjivati strujne krugove vozila niti dodavati električne komponente.

- a. Strogo je zabranjeno upotrebljavati osigurače ili druge metalne žice koje premašuju nazivne specifikacije električnih uređaja za zamjenu osigurača.
- b. Ugradnja drugih električnih uređaja (kao što su zvučni i svjetlosni sustavi velike snage) može uzrokovati prekomjerno opterećenje strujnih krugova, a kabelski snop sklon je zagrijavanju, čime može doći do nastanka požara. Neodgovarajuće preinake električnih uređaja i strujnih krugova mogu stvoriti kontaktni otpor i nenormalno zagrijavanje, čime može doći do nastanka požara.

5. Mjere opreza za vožnju.

Kada je vozilo parkirano, a posebice ljeti, važno je provjeriti nalaze li se ispod njega zapaljive tvari, poput sijena, suhih grana i lišća ili pšenične slame. Ako se ispod vozila nalaze zapaljive tvari, vrlo je vjerojatno da će izazvati požar. Tijekom vožnje, vozilom je također potrebno izbjegavati ceste prekrivene zapaljivim materijalima, kao što su suho lišće, pšenična slama, korov itd. u što većoj mjeri ili zaustaviti vozilo na vrijeme kako biste provjerili ima li ispod njega zapaljivih materijala nakon prolaska takvim cestama. Pri traženju mjesta za parkiranje, pokušajte u što većoj mjeri izbjegavati područja izložena sunčevoj svjetlosti.

6. Prijenosne aparate za gašenje požara uvijek držite u vozilu i ovladajte metodama njihove upotrebe.

Kako bi se osigurala sigurnost vozila, aparati za gašenje požara trebaju biti u opremi vozila te ih je potrebno redovito pregledavati i mijenjati. Također, važno je upoznati se s upotrebom aparata za gašenje požara i spriječiti situacije bespomoćnosti u slučaju nesreća.

7. Tijekom popravka ili održavanja vozila potrebno je isključiti napajanje 12-V baterije nakon isključivanja napajanja visokonaponskog sustava vozila.

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

Gašenje požara

■ Ako vozilo gori, brzo i staloženo poduzmite učinkovite mjere kako biste smanjili gubitke:

1. Nakon što se nesreća dogodi, pravovremeno se obratite osiguravajućem društvu za naknadne popravke.
2. Nakon što vatrogasci ugase požar, zatražite policijsku potvrdu i izjavu o uzroku požara.
3. Nazovite broj 112 radi pravovremene prijave policiji, ujedno nazovite pozivnu liniju nadležnog osiguravajućeg društva te zatražite od njega izvid na licu mjesta.
4. Općenito, požar ima rane znakove upozorenja (kao što je neuobičajena buka ili miris iz karoserije). Nakon što se otkriju neuobičajeni uvjeti, na vrijeme zaustavite i isključite vozilo te provedite aktivno spašavanje u skladu sa stvarnom situacijom.
5. Ako iz prednjeg odjeljka izlazi dim, nemojte odmah otvarati poklopac prednjeg odjeljka (Jer će se time pojačati izgaranje i širenje vatre zbog velike količine zraka. Budući da je materijal za izgaranje u prednjem odjeljku ograničen, zatvaranje poklopca prednjeg odjeljka može dovesti do sporog rasplamsavanja vatre, što je pogodno za njezino gašenje).
6. Ako dođe do požara, odmah napustite opasno područje i pozovite vatrogasce. Obvezno obavijestite spasioca da je kod vašeg vozila riječ o hibridnom vozilu te im dostavite upute s informacijama za spašavanje.

UPOZORENJE

Kada dođe do požara, nikada ne dodirujte izravno nijedan dio vozila. Držite se dalje od vozila i pričekajte profesionalne spasioca koji nose odgovarajuću zaštitnu opremu da provedu njegovo gašenje.

Curenje baterije za napajanje

Ako baterija počne curiti, smjesta napustite opasno područje i pozovite vatrogasce. Obvezno obavijestite spasioca da je kod vašeg vozila riječ o hibridnom vozilu te im dostavite upute s informacijama za spašavanje.

UPOZORENJE

Curenje tekućine iz visokonaponske baterije uzrokovano sudarom mogu otkloniti samo profesionalni spasioci koji nose zaštitnu masku i rukavice za izolaciju od otapala. Ne dodirujte izravno tekućinu.

Područje rezanja vozila

Stup vozila upotrebljava leguru lijevanog aluminija za jamčenje sigurnosti osoba. Ako je potrebno provoditi rezanje tijekom spašavanja, potrebno je upotrebljavati odgovarajuće alate. Zabranjeno je rezati područja vozila koja imaju visoke temperature ili su pod visokim naponom.

 UPOZORENJE

Tijekom rezanja vozila, profesionalni spasioci moraju upotrebljavati odgovarajuće alate, kao što je hidraulički rezač itd., i nositi odgovarajuću osobnu zaštitnu opremu kako bi izbjegli teške tjelesne ozljede.

Vučna vozila

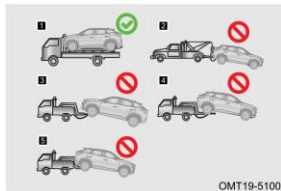
Ako je vozilu potrebna vuča, preporučuje se obratiti se ovlaštenom servisu ili stručnoj vučnoj službi ili potražiti pomoć organizacije koja pruža usluge pomoći na cesti čiji ste član.

 UPOZORENJE

- Oštećenja uzrokovana prijevozom nisu pokrivena jamstvom.
- Za prijevoz vozila strogo se pridržavajte uputa u nastavku.
- Nemojte dopustiti drugim vozilima da vuku vaše vozilo samo s pomoću užeta ili željeznog lanca.

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

Upotreba niske poluprikolice



Za utovar vozila upotrebljavajte **1** vozilo za spašavanje s ravnom platformom.

Mjere opreza za vuču vozila su sljedeće:

- Upotrebljavajte način vuče s četiri kotača podignuta od tla, nemojte upotrebljavati načine vuče **2**, **3**, **4** ni **5** na slici.
- Prebacite mjenjač u stupanj prijenosa N, uključite svjetlo upozorenja i zatvorite vrata prije vuče.
- Nikada se ne vozite u vozilu koje je sudjelovalo u nesreći tijekom vuče.

OPREZ

Nikada ne prevozite vozilo viličarom nakon što se vozilo pokvari.

UPOZORENJE

- Nijedna osoba ni objekt ne smiju se nalaziti iza prikolice kada je vozilo povučeno na vozilo za spašavanje s ravnom platformom, a ako to ne učinite, može doći do ozljeda ili čak smrti.
- Vozilo se može odvući s gradilišta samo ako ne postoji sigurnosni rizik. Ako je baterijski sustav deformiran, curi, dimi se itd., najprije otklonite sigurnosni rizik.



OMODA Adria d.o.o.
Ljubljanska avenija 4
10000 Zagreb, Croatia