



Korisnički priručnik

Omoda 7

Hvala vam što ste odabrali ovo vozilo.

Kako biste vozilom ispravno upravljali i pravilno ga održavali, odvojite vrijeme i pažljivo pročitajte ovaj priručnik.

Nakon čitanja ostavite priručnik u vozilu za buduću upotrebu. Molimo vas da ovaj priručnik ostavite u vozilu prilikom prodaje jer će i novom vlasniku biti potrebne informacije koje sadrži.

Sve informacije i specifikacije u ovom priručniku aktualne su u vrijeme tiskanja.

Imajte na umu da ovlašteni servis najbolje poznaje vaše vozilo te raspolaže tvornički obučanim tehničarima i originalnim dijelovima, čime vam jamči sigurnost. Ne koristite dijelove ili dodatke koji nisu originalni (OEM) za preinake na svojem vozilu. Preinake će utjecati na funkcionalnost, sigurnost i trajnost vašeg vozila.

Ovisno o opremi i značajkama vašeg vozila neki opisi i ilustracije mogu se razlikovati od onih na vašem vozilu.

Podaci, opisi i ilustracije navedeni u ovom priručniku ne mogu se koristiti kao osnova za odštetne zahtjeve.

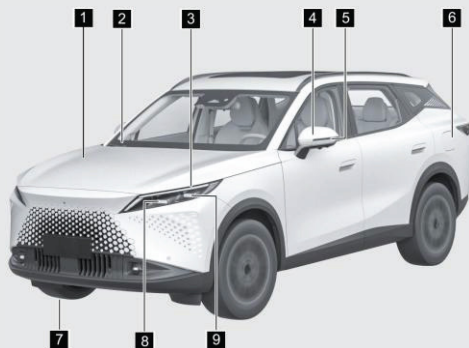
Zadržavamo pravo izmjene dizajna i specifikacija u bilo kojem trenutku bez prethodne najave.

Sva prava pridržana. Ovaj dokument ne smije se reproducirati ili kopirati, u cijelosti ili djelomično, bez pisanog dopuštenja.

[Sretnu vožnju!](#)

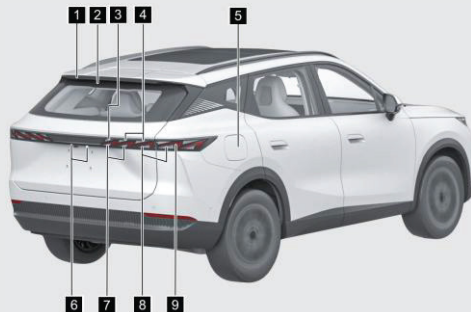
Verzija br.: T1GCPHEVLHDOM25ENEU02

Izdano u prosincu 2025.



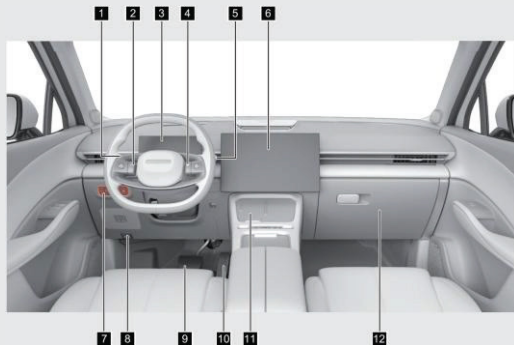
1	Poklopac prednjeg odjeljka	str. 166
2	Metlica prednjeg brisača	str. 54
3	Pozicijska svjetla	str. 55
	Pokazivač smjera	str. 57
	Dnevna svjetla	str. 57
4	Vanjski retrovizor	str. 46
5	Bočni pokazivač smjera	str. 57
6	Čep spremnika goriva	str. 173
7	Guma	str. 342
8	Duga svjetla	str. 56
9	Kratka svjetla	str. 55

Napomena: Za potpuni pregled opreme pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.



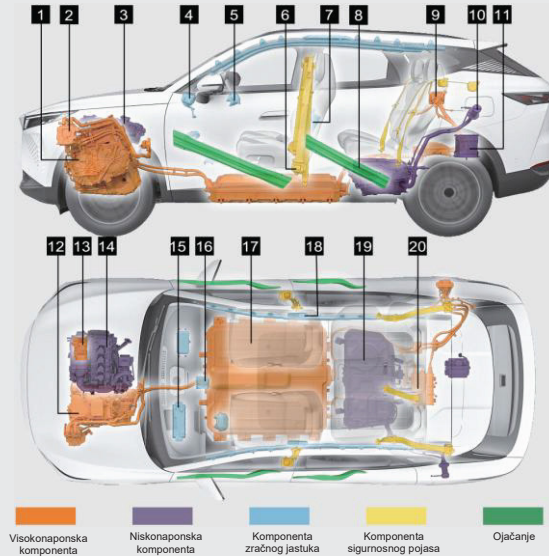
1	Visoko postavljeno kočiono svjetlo.....	str. 57
2	Metlica stražnjeg brisača.....	str. 55
3	Stražnje svjetlo za maglu	str. 55
4	Pokazivač smjera	str. 57
5	Poklopac ulaza za punjenje	str. 288
6	Svjetlo registarske pločice.....	str. 55
7	Svjetla za vožnju unatrag	str. 57
8	Kočiona svjetla	str. 57
9	Pozicijska svjetla	str. 55

Napomena: Za potpuni pregled opreme pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.



1	Prekidač brisača.....	str. 51
2	Tipka tempomata	str. 213
3	Instrumentna ploča.....	str. 31
4	Gumb za zvuk	str. 129
5	Prekidač za promjenu stupnjeva prijenosa na stupu upravljača	str. 193
6	Audio sustav	str. 120
7	Prekidač prednjih svjetala	str. 55
8	Poluga za otpuštanje poklopca prednjeg odjeljka	str. 166
9	Papučica kočnice	
10	Papučica gasa	
11	Područje bežičnog punjenja	str. 152
12	Pretinac za rukavice (ako je u opremi).....	str. 160

Napomena: Unutrašnjost vozila može se razlikovati ovisno o zahtjevima tržišta. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.



- | | | |
|--|--------------------------------------|---|
| 1 Hibridni mjenjač | 2 Regulator prednjeg motora | 3 Visokonaponski grijač |
| 4 Zračni jastuk za suvozača | 5 Zračni jastuk za vozača | 6 Zatezač sigurnosnog pojasa (ako je u opremi) |
| 7 Bočni zračni jastuk (ako je u opremi) | 8 Obloga za zaštitu od sudara | 9 Ulaz za punjenje izmjeničnom/istosmjernom strujom |
| 10 Punjač goriva | 11 Akumulator (12 V) | 12 Visokonaponska jedinica za distribuciju energije |
| 13 Električni kompresor | 14 Motor | 15 Zračni jastuk za koljena vozača (ako je u opremi) |
| 16 Modul zračnog jastuka | 17 Baterija za napajanje | 18 Bočna zavjesa (ako je u opremi) |
| 19 Visokotlačni spremnik goriva | 20 Ugrađeni sklop za punjenje | |

1. UVOD

1-1. Kako čitati ovaj priručnik	
Kako čitati ovaj priručnik	3
Sadržaj	3
Slikovno kazalo	3
Kazalo	3
1-2. Simboli u priručniku	
Simboli u priručniku	4
1-3. Pregled novog vozila	
Potvrda o registraciji korisnika	5
Kartica isporuke	6
1-4. Kartica za servisne konzultacije uživo	
Kartica za servisne konzultacije uživo	8
1-5. Pregled novog vozila	
Pregled novog vozila	12
Potvrda o pregledu prije isporuke	12
1-6. Uhodavanje novog vozila	
Uhodavanje novog vozila	14

1-7. Kako uštedjeti gorivo i produljiti vijek trajanja vozila	
Kako uštedjeti gorivo i produljiti vijek trajanja vozila	15
1-8. Mjere opreza prije vožnje	
Sigurnosna provjera	16
Prije pokretanja motora	17
Nakon pokretanja motora	18
Tijekom vožnje	18
Postupci parkiranja	18
Parkiranje na padini	19
Pregled ispušnog sustava	22
1-9. Mjere opreza pri vožnji izvan ceste	
Vožnja izvan ceste	22
1-10. Mjere opreza tijekom vožnje po kišovitom vremenu	
Tijekom vožnje skliskim cestovnim površinama	23
Vožnja kroz vodu	23
1-11. Mjere opreza za vožnju zimi	
Savjeti za vožnju zimi	24
Vožnja cestom prekrivenom ledom i snijegom	25
Lanci za gume	26

1-12. Obavijest o kibernetičkoj sigurnosti

Obavijest o ažuriranju ili raskidu usluge podrške kibernetičke sigurnosti	27
Obavijest o kibernetičkoj sigurnosti za uništenje ili preprodaju.....	28

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

2-1. Instrumentna ploča

Pregled instrumentne ploče	31
Indikator rada/kvara	33

2-2. Upravljač

Sirena	41
Grijani upravljač (ako je u opremi)	41
Postavljanje upravljača	42
Gumbi na upravljaču	43

2-3. Retrovizor

Unutarnji retrovizor	45
Vanjski retrovizor	46
Funkcija memorije vanjskog retrovizora (ako je u opremi).....	49
Automatsko namještanje retrovizora tijekom vožnje unatrag (ako je u opremi).....	50

2-4. Sustav brisača

Rad brisača	51
Zamjena metlice brisača	54

2-5. Sustav rasvjete

Vanjska rasvjeta.....	55
Unutarnja rasvjeta	58
Postavljanje visine prednjih svjetala	59
Funkcija „Prati me kući”	59
Funkcija pametnog lociranja vozila	60
Inteligentna kontrola prednjih svjetala (IHC) (ako je u opremi)	60
Upute u slučaju zamagljivanja svjetala	61

2-6. Sjedalo

Pravilno držanje pri sjedenju	62
Naslon za glavu.....	63
Prednje sjedalo	64
Masažna funkcija suvozačeva sjedala (ako je u opremi) ..	66
Drugi red sjedala	68
Funkcija grijanja sjedala.....	69
Funkcija ventilacije sjedala.....	70
Funkcija memorije vozačeva sjedala (ako je u opremi) ..	70

Funkcija jednostavnog pristupa/napuštanja sjedala (ako je u opremi)	71
2-7. Sigurnosni pojas	
Sigurnosni pojas	72
Zatezač sigurnosnog pojasa	78
2-8. Sigurnosni sustav za dijete	
Sigurnosni sustav za dijete	79
Preporučeni sigurnosni sustavi za dijete.....	82
Gornji remen	83
Ugradnja sigurnosnih sustava za dijete	85
Prepoznavanje prisutnosti djeteta.....	89

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

3-1. Informacije o ključu	
Pametni ključ.....	93
Efektivni domet.....	96
Ulazak bez ključa	98
Aktivacija alarma vozila.....	100
Sustav imobilizatora	102
Lociranje vozila pametnim ključem	103
Daljinsko pokretanje pametnim ključem.....	103

3-2. Vrata	
Otključavanje/zaključavanje vrata	104
Mehanički prekidač vrata.....	106
Funkcija zaključavanja za zaštitu djece.....	108
3-3. Prozori	
Električni podizači prozora	109
Funkcija daljinskog upravljanja prozorima.....	112
Funkcija zaštite od zaglavljivanja prozora (ako je u opremi)	112
3-4. Panoramski krovni prozor	
Panoramski krovni prozor (ako je u opremi).....	114
Funkcija daljinskog upravljanja krovnim prozorom.....	117
Funkcija zaštite od zaglavljivanja krovnog prozora	117
3-5. Audio sustav	
Pregled audio sustava	120
Upravljački centar	122
Postavke	122
Klizni zaslon (ako je u opremi)	127
Gumb za zvuk.....	130
Funkcija prepoznavanja glasa	130

Telefonska veza.....	131	Sustav daljinskog upravljanja (ako je u opremi).....	156
3-6. Sustav klimatizacije		Uvod u funkcije proizvoda	157
Prednji klimatizacijski uređaj.....	135	3-11. Prostor za pohranu	
Postavke klimatizacijskog uređaja	137	Prostor za pohranu.....	159
Rad klimatizacijskog uređaja	137	3-12. USB priključak	
Grijanje klimatizacijskim uređajem	142	Prednji USB priključak.....	163
Hlađenje klimatizacijskim uređajem.....	142	Stražnji USB priključak.....	164
Inteligentni način rada (ako je u opremi)	145	3-13. Rezervno napajanje (12 V)	
Funkcija hlađenja/grijanja kutije naslona za ruke	146	Prednje rezervno napajanje	164
Kontrola protoka zraka kroz otvore za zrak.....	146	Stražnje rezervno napajanje (ako je u opremi)	165
3-7. Sustav za osvježavanje zraka		3-14. Štitnici za sunce i kozmetička ogledala	
Sustav za osvježavanje zraka (ako je u opremi)	147	Štitnici za sunce i kozmetička ogledala.....	165
Zamjena mirisa	147	3-15. Poklopac prednjeg odjeljka	
3-8. Snimač vožnje		Otvaranje/zatvaranje poklopca prednjeg odjeljka	166
Snimač vožnje (ako je u opremi)	148	3-16. Stražnja vrata	
Postavke	152	Ručna stražnja vrata (ako su u opremi)	167
3-9. Bežično punjenje		Električna stražnja vrata (ako su u opremi).....	167
Bežično punjenje (CWC)	152	Otvaranje stražnjih vrata u nuždi	172
3-10. Sustav daljinskog upravljanja			

3-17. Čep spremnika goriva	
Električni čep spremnika goriva	173

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

4-1. Način rada vozila	
Pregled i priprema prije vožnje	178
Uključivanje vozila	178
Isključivanje vozila	180
Samoodržavanje motora	182
4-2. Sustav upravljanja	
Sustav električnog servoupravljača (EPS)	182
4-3. Kočioni sustav	
Sustav električne parkirne kočnice (EPB)	183
Sustav automatskog zadržavanja (AUTO HOLD)	187
Vakuumski pojačivač (ako je u opremi)	189
Nožna kočnica	190
4-4. Mjenjač	
Automatski mjenjač	192
Prekidač za promjenu stupnjeva prijenosa na stupu upravljača	193

Način vožnje	195
4-5. Zračni jastuk	
Zračni jastuk	197

5. POMOĆ U VOŽNJI

5-1. Pomoć u vožnji	
Oprez	211
5-2. Sustav pomoći pri ograničenju brzine (SLA)	
Sustav pomoći pri ograničenju brzine (SLA)	211
5-3. Sustav ograničenja brzine	
Sustav prilagodljivog tempomata (ACC)	213
Aktivno ograničenje brzine (ASL) (ako je u opremi)	218
Inteligentni sustav kontrole brzine (SCF)	220
5-4. Sustav pomoći u prometnoj traci	
Sustav pomoći u prometnoj traci	221
Upozorenje pri napuštanju vozne trake (LDW)	222
Sprečavanje napuštanja vozne trake (LDP)	223
Održavanje trake za hitne slučajeve (ELK)	226
5-5. Sustav detekcije mrtvog kuta	
Sustav detekcije mrtvog kuta	228

Sustav upozorenja na otvorena vrata (DOW).....	230	Radarski sustav za parkiranje	252
Sustav upozorenja na sudar straga (RCW).....	231	Sustav pomoći pri parkiranju (ako je u opremi).....	255
Sustav upozorenja na poprečni promet straga (RCTA).....	232	Sustav za snimanje traga pri vožnji unatrag (RA) (ako je u opremi)	259
Sustav kočenja pri detekciji bočnog prometa straga (RCTB).....	232	Sustav pomoći pri parkiranju na daljinu (ako je u opremi)	262
5-6. Sustav pomoći za sigurnost tijekom vožnje		5-10. Sustav kontrole sile kočenja	
Projekcija na vjetrobransko staklo (HUD).....	233	Sustav elektroničke kontrole stabilnosti	266
Sekundarni sustav za ublažavanje sudara (MCB).....	235	Sustav kontrole na nizbrdici (HDC).....	268
Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS).....	235	Sustav protiv blokiranja kočnica (ABS)	270
Sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) / sustav upozorenja na frontalni sudar (FCW)	238	Proširena funkcija.....	272
5-7. Sustav inteligentnog tempomata		5-11. Sustav punjivog hibridnog električnog vozila (PHEV)	
Sustav pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustav integriranog pomoćnika za tempomat (ICA)	241	Baterija za napajanje.....	273
5-8. Sustav za nadzor vozača (DMS)		New Energy.....	276
Sustav za nadzor vozača (DMS)	245	Intenzitet povrata energije.....	277
5-9. Sustav pomoći pri parkiranju		Način rada.....	278
Sustav nadzora s pogledom tijekom parkiranja (RVC) (ako je u opremi).....	246	Uređaj za punjenje	282
Sustav nadzora s panoramskim pogledom (AVM) (ako je u opremi).....	248	Postupak punjenja.....	288
		Elektronička brava utičnice za AC punjenje.....	294
		Ručno otpuštanje priključka za punjenje (samo za AC punjenje).....	295

Mjere opreza pri punjenju	296
Funkcija vanjskog pražnjenja (ako je u opremi).....	298
Zvuk upozorenja na pješake pri maloj brzini.....	301
5-12. Zaštita podataka	
Upozorenje na pospanost i pozornost vozača (DDAW) 302	
Napredni sustav pomoći u vožnji (ADAS)	302
Hitni poziv (eCall)	303
6. U HITNOM SLUČAJU	
6-1. Osnovne informacije o značajkama za hitne slučajeve	
Spašavanje vozila u hitnom slučaju	306
Svjetla za slučaj opasnosti	307
Reflektirajući prsluk	308
Trokut upozorenja	308
Rezervni alat (tekućina za popravak guma).....	309
6-2. Rukovanje vozilom u hitnim slučajevima	
Ako vam se probuši guma (tekućina za popravak guma).....	309
Popravak gume u hitnom slučaju	310
Previsoka temperatura rashladnog sredstva motora	313
Akumulator je prazan	315

Vozilo se ne može normalno pokrenuti	317
6-3. Vuča	
Kuka za vuču (ako je u opremi)	318
Vučna vozila	320
Vučna vozila u hitnim slučajevima	322
Ugradnja ušice za vuču	323
6-4. Osigurači	
Kutija s osiguračima	324
Provjera osigurača	326
Zamjena osigurača	326
7. ODRŽAVANJE	
7-1. Popravak i održavanje	
Popravak i održavanje	330
Ovlašteni servis stoji vam na usluzi.....	330
Čitanje informacija o identifikacijskom kôdu vozila	331
Sigurnosna provjera	331
7-2. Redovito održavanje	
Redovito održavanje	333
Baterija za napajanje	334

Provjera razine ulja	338	Oznaka proizvoda vozila	365
Provjera razine tekućine za mjenjač	340	Broj motora	366
Provjera razine kočione tekućine	340	Mikrovalni prozor	366
Provjera razine rashladnog sredstva	341	8-2. Specifikacije vozila	
Provjera hladnjaka i kondenzatora	342	Dimenzije vozila	367
Provjera guma	342	Tip vozila	369
Izbjegavanje ravne površine gume	344	Masa vozila	369
Rotacija guma	345	Performanse vozila	370
Provjera akumulatora	345	Performanse motora	370
Provjera filtra klimatizacijskog uređaja	345	Pogonski motor	371
Provjera tekućine za pranje vjetrobranskog stakla	346	Sustav goriva	372
Provjera metlica brisača	347	Sustav ovjesa	373
Servis i općenito održavanje laka	348	Baterija za napajanje	373
7-3. Redovito održavanje		Akumulator	373
Informacije o prvom održavanju	351	Kočioni sustav	374
Raspored održavanja	353	Poravnanje kotača	375
Tehnički podaci	361	Kotač i guma	375
8. SPECIFIKACIJA		Parametri sjedala	376
8-1. Lokacija oznaka		Specifikacija žarulje	376
Identifikacijski broj vozila (VIN)	364	Raspon mjerenja ukupne veličine vozila bez sljedećih komponenti	377

Vaša prava	379
Obratite nam se.....	379

ABECEDNO KAZALO

UVOD

1-1. Kako čitati ovaj priručnik	
Kako čitati ovaj priručnik	3
Sadržaj	3
Slikovno kazalo	3
Kazalo	3
1-2. Simboli u priručniku	
Simboli u priručniku	4
1-3. Pregled novog vozila	
Potvrda o registraciji korisnika	5
Kartica isporuke	6
1-4. Kartica za servisne konzultacije uživo	
Kartica za servisne konzultacije uživo	8
1-5. Pregled novog vozila	
Pregled novog vozila	12
Potvrda o pregledu prije isporuke	12
1-6. Uhodavanje novog vozila	
Uhodavanje novog vozila	14

1-7. Kako uštedjeti gorivo i produljiti vijek trajanja vozila	
Kako uštedjeti gorivo i produljiti vijek trajanja vozila	15
1-8. Mjere opreza prije vožnje	
Sigurnosna provjera	16
Prije pokretanja motora	17
Nakon pokretanja motora	18
Tijekom vožnje	18
Postupci parkiranja	18
Parkiranje na padini	19
Pregled ispušnog sustava	22
1-9. Mjere opreza pri vožnji izvan ceste	
Vožnja izvan ceste	22
1-10. Mjere opreza tijekom vožnje po kišovitom vremenu	
Tijekom vožnje skliskim cestovnim površinama	23
Vožnja kroz vodu	23
1-11. Mjere opreza za vožnju zimi	
Savjeti za vožnju zimi	24
Vožnja cestom prekrivenom ledom i snijegom	25
Lanci za gume	26

1-12. Obavijest o kibernetičkoj sigurnosti

Obavijest o ažuriranju ili raskidu usluge podrške
kibernetičke sigurnosti 27

Obavijest o kibernetičkoj sigurnosti za uništenje ili
preprodaju 28

1-1. Kako čitati ovaj priručnik

Kako čitati ovaj priručnik

Informacije koje su vam potrebne u ovom priručniku možete pronaći na tri načina. U nastavku vam ukratko predstavljamo svaki od njih.

Sadržaj

Općeniti sadržaj pokazuje u kojem se poglavlju korisničkog priručnika nalaze željene informacije, a sadržaj poglavlja pokazuje vam na kojoj ih točno stranici možete pronaći.

Slikovno kazalo

Slikovno kazalo koristan je pomoćnik za brzo pronalaženje potrebnih informacija, osobito ako niste upoznati s nazivom komponente.

Kazalo

Ovo je najbrži način da pronađete informacije koje su vam potrebne. Kazalo sadrži potpuni popis svih važnih pojmova vezanih uz vozilo. Više pojedinosti o kazalu.

1. UVOD

1-2. Simboli u priručniku

Simboli u priručniku

U ovom se priručniku upotrebljavaju sljedeći simboli kako bi vam skrenuli pozornost na posebno važne informacije. Kako biste rizike sveli na najmanju moguću mjeru, prije vožnje pažljivo pročitajte upute na tim simbolima i svakako ih se pridržavajte.

UPOZORENJE

Označava potencijalno opasnu situaciju koja, ako se ne izbjegne, može rezultirati oštećenjem vaše imovine, osobnim ozljedama ili čak smrću.

OPREZ

Označava potencijalno opasnu situaciju koja, ako se ne izbjegne, može dovesti do oštećenja vozila i njegove opreme te smanjenja vijeka trajanja vozila.

ZAŠTITA OKOLIŠA

Označava da se otpad mora zbrinuti u skladu s lokalnim propisima o zaštiti okoliša jer bi u suprotnom nastalo onečišćenje.

PROČITAJTE

Označava da je prije postupanja potrebno pročitati odgovarajuće poglavlje u ovom priručniku.

Simboli UPOZORENJE i OPREZ koji se odnose na osobnu sigurnost i sigurnost vozila u ovom priručniku vrlo su važni. Pobrinite se da svi u vozilu pažljivo slijede te upute kako biste mogli uživati u vožnji i održati svoje vozilo u optimalnom stanju.

1-3. Pregled novog vozila

Prije kupnje ovlaštenu servis pregledao je vaše vozilo prema propisima. Prodajno mjesto zabilježit će datum isporuke i ovjeriti Potvrdu o registraciji korisnika svojim službenim pečatom. Prije nego što potpišete Potvrdu o registraciji korisnika, ovlaštenu trgovac dat će vam

upute o ukupnim performansama vašeg vozila i neka osnovna znanja o njegovim karakteristikama i redovnom radu prema Kartici isporuke vozila.

Potvrda o registraciji korisnika

Kôd modela	
Identifikacijski broj vozila (VIN)	
Broj motora ili broj mjenjača	
Registarski broj vozila	
Pečat trgovca:	
Potpis trgovca:	
Datum isporuke	
Korisnik	
Adresa	
E-adresa	
Telefon	
Isporučene su mi i objašnjene sljedeće stavke: • VOZILO • KORISNIČKI PRIRUČNIK • PREGLED PRIJE ISPORUKE	
Potpis korisnika:	
Potpis trgovca:	

1. UVOD

Kartica isporuke

Kategorija	Br.	Stavke	Je li prošlo pregled i je li jasno objašnjeno	
Performanse vozila	1	Motor	DA ☐	NE ☐
	2	Motorno ulje, kočiona tekućina, tekućina za servoupravljač (ako je u opremi), rashladno sredstvo motora, tekućina za pranje vjetrobranskog stakla	DA ☐	NE ☐
	3	VIN kôd, broj motora i natpisna pločica itd.	DA ☐	NE ☐
	4	Cijeli set ključeva vozila	DA ☐	NE ☐
	5	Sva svjetla vozila	DA ☐	NE ☐
	6	Vjetrobransko staklo i lakirane površine	DA ☐	NE ☐
	7	Brzinomjer, tahometar i LCD zaslon instrumentne ploče	DA ☐	NE ☐
	8	Gume, rezervne gume, rezervni alati i upute za upotrebu	DA ☐	NE ☐
	9	Sjedaća, sigurnosni pojasevi, prekidači i otvori klimatizacijskog uređaja, pretinac za rukavice i sjenila za sunce	DA ☐	NE ☐
	10	Prozori, retrovizori, brisači vjetrobrana, prskalice za vjetrobransko staklo, akumulator, radarski sustav za pomoć pri vožnji unatrag, sirene, krovni otvor (ako je ugrađen), audio uređaj i antena	DA ☐	NE ☐

Kategorija	Br.	Stavke	Je li prošlo pregled i je li jasno objašnjeno	
Osnovne informacije o upravljanju vozilom	1*	Bezolovni benzin s oktanskim brojem 95 ili višim	DA ☐	NE ☐
		E5/E10	DA ☐	NE ☐
	2	Uobičajeno rukovanje tijekom razdoblja uhodavanja	DA ☐	NE ☐
	3	Upravljanje svim svjetlima na vozilu	DA ☐	NE ☐
	4	Razumijevanje svjetala upozorenja i indikatorskih svjetala	DA ☐	NE ☐
	5	Točno vrijeme/kilometraža za raspored održavanja	DA ☐	NE ☐
	6	Održavanje vozila zimi/ljeti	DA ☐	NE ☐
	7	Temeljito poznavanje sustava hlađenja i normalne upotrebe rashladnog sredstva	DA ☐	NE ☐
	8	Ispravan rad klimatizacijskog uređaja	DA ☐	NE ☐
	9	Mjere opreza tijekom pokretanja vozila	DA ☐	NE ☐
	10	Pravilno rukovanje audio sustavom	DA ☐	NE ☐
	11	Ispravno korištenje krovnog otvora (ako je ugrađen)	DA ☐	NE ☐
Potpis prodajnog referenta:		Datum:		
Potpis korisnika:		Datum:		

*: Koristite gorivo koje preporučuju ovlašteni trgovci.

1. UVOD

1-4. Kartica za servisne konzultacije uživo

Kartica za servisne konzultacije uživo

Prilikom kupnje vozila ovlašteni servis dodijelit će vam osobnog servisnog savjetnika. Ako imate pitanja o svojem vozilu, obratite se savjetniku.

Prvi list (za korisnika)

Ime korisnika:	Datum kupnje:
Prodajni trgovac i servis:	Model:
Identifikacijski broj vozila (VIN):	
Korisnik treba potvrditi sljedeće stavke:	
1. Isporuka i pregled vozila (označite „√“ za „Da“ i „x“ za ostala stanja):	
☐	Korisniku je predstavljeno osnovno upravljanje vozilom te je obavljen pregled prilikom isporuke.
☐	Korisniku su objašnjena jamstvena pravila.
☐	Korisniku su objašnjene mjere opreza pri vožnji.
☐	Korisniku su objašnjeni važnost redovitog održavanja te intervali održavanja prema vremenu i prijeđenim kilometrima.
☐	Korisniku je objašnjena važnost redovitog održavanja i popravaka vozila u ovlaštenom servisu.
☐	Korisniku je uručen korisnički priručnik i upućen je da ga pročita.
☐	Korisniku je objašnjena funkcija servisne telefonske linije i način njezina korištenja.
2. Predstavljanje načina savjetovanja uživo (označite „√“ za „Da“ i „x“ za ostala stanja):	
☐	Ako imate pitanja i zahtjeve, obratite se servisnom savjetniku.
☐	Servisni savjetnik jedina je osoba koju je trgovac ovlastio za odgovaranje na pitanja korisnika.

☐	Svakom je korisniku dodijeljen osobni savjetnik za uslugu savjetovanja uživo.
☐	Ako nije u potpunosti zadovoljan dodijeljenim servisnim savjetnikom, korisnik može odabrati drugog servisnog savjetnika.
Korisnik treba potvrditi sljedeće stavke:	
3. Objašnjene glavne zadaće servisnog savjetnika (označite „√” za „Da” i „x” za ostala stanja):	
☐	Prijem vozila tijekom servisa i održavanja.
☐	Podsjećanje na redovito održavanje.
☐	Odgovaranje na upite o servisu i održavanju.
☐	Zaprimanje rezervacija za servis i održavanje.
☐	Podsjetnici/prihvaćanje za godišnji tehnički pregled.
☐	Redovito pozdravljanje pri ponovnom posjetu, podsjetnik na aktivnost servisa i pozdravi povodom važnih blagdana.
☐	Ostali zahtjevi korisnika.
4. Uspostavljanje odnosa u okviru savjetodavne usluge uživo:	
Posjetnica servisnog savjetnika	
Potpis korisnika/datum:	
Potpis servisnog savjetnika/datum:	

1. UVOD

Drugi list (za prodajnog trgovca i servis)

Ime korisnika:	Datum kupnje:
Prodajni trgovac i servis:	Model:
Identifikacijski broj vozila (VIN):	
Korisnik treba potvrditi sljedeće stavke:	
1. Isporka i pregled vozila (označite „√” za „Da” i „x” za ostala stanja):	
☐	Korisniku je predstavljeno osnovno upravljanje vozilom te je obavljen pregled prilikom isporuke.
☐	Korisniku su objašnjena jamstvena pravila.
☐	Korisniku su objašnjene mjere opreza pri vožnji.
☐	Korisniku su objašnjeni važnost redovitog održavanja te intervali održavanja prema vremenu i prijeđenim kilometrima.
☐	Korisniku je objašnjena važnost redovitog održavanja i popravaka vozila u ovlaštenom servisu.
☐	Korisniku je uručen korisnički priručnik i upućen je da ga pročita.
☐	Korisniku je objašnjena funkcija servisne telefonske linije i način njezina korištenja.
2. Predstavljanje načina savjetovanja uživo (označite „√” za „Da” i „x” za ostala stanja):	
☐	Ako imate pitanja i zahtjeve, obratite se servisnom savjetniku.
☐	Servisni savjetnik jedina je osoba koju je trgovac ovlastio za odgovaranje na pitanja korisnika.
☐	Svakom je korisniku dodijeljen osobni savjetnik za uslugu savjetovanja uživo.
☐	Ako nije u potpunosti zadovoljan dodijeljenim servisnim savjetnikom, korisnik može odabrati drugog servisnog savjetnika.
Korisnik treba potvrditi sljedeće stavke:	
3. Objašnjene glavne zadaće servisnog savjetnika (označite „√” za „Da” i „x” za ostala stanja):	
☐	Prijem vozila tijekom servisa i održavanja.

☐	Podsjećanje na redovito održavanje.
☐	Odgovaranje na upite o servisu i održavanju.
☐	Zaprimanje rezervacija za servis i održavanje.
☐	Podsjetnici/prihvaćanje za godišnji tehnički pregled.
☐	Redovito pozdravljanje pri ponovnom posjetu, podsjetnik na aktivnost servisa i pozdravi povodom važnih blagdana.
☐	Ostali zahtjevi korisnika.
4. Uspostavljanje odnosa u okviru savjetodavne usluge uživo:	
Posjetnica servisnog savjetnika	
Potpis korisnika/datum:	
Potpis servisnog savjetnika/datum:	

1. UVOD

1-5. Pregled novog vozila

Pregled novog vozila

Odjel prodaje i servisiranja vašeg prodajnog mjesta pregledao je vozilo prije isporuke u skladu s propisima. Odjel prodaje i servisiranja treba unijeti datum isporuke u potvrdu o pregledu i ovjeriti je službenim pečatom prodajnog mjesta.

Prodajno mjesto provjerit će za vas vozilo u skladu s „Karticom isporuke vozila” i proslijediti vam informacije o upotrebi vozila, što će potpisati prodavač i korisnik.

Potvrda o pregledu prije isporuke

Ova potvrda potvrđuje da je vozilo prošlo pregled prilikom isporuke u skladu s propisima te da njegova kvaliteta udovoljava tehničkim specifikacijama.

Model vozila	
Identifikacijski broj vozila (VIN)	
Broj motora ili broj mjenjača	
Registarski broj vozila	
Službeni pečat prodajnog trgovca i servisa:	
Potpis prodajnog trgovca i servisa:	
Datum isporuke	
Korisnik	
Adresa	
E-adresa	
Telefon	

Isporučene su mi i objašnjene sljedeće stavke:

- VOZILO
- KORISNIČKI PRIRUČNIK
- PREGLED PRIJE ISPORUKE

Potpis korisnika:

Potpis prodajnog trgovca i servisa:

1. UVOD

1-6. Uhodavanje novog vozila

■ Uhodavanje novog vozila

Otpor uslijed trenja između pokretnih dijelova novog vozila znatno je izraženiji tijekom početne upotrebe nego u normalnim uvjetima upotrebe. Početno uhadavanje imaće velik utjecaj na vijek trajanja, pouzdanost rada i ekonomičnost vozila, stoga upotreba novog vozila mora strogo poštovati propise. Razdoblje uhadavanja općenito iznosi 3000 kilometara.

■ Pravila vožnje tijekom razdoblja uhadavanja novog vozila

Tijekom prvih 1000 km:

- zabranjena je vožnja punom brzinom
- brzina vožnje ne bi smjela biti veća od 100 km/h
- izbjegavajte vožnju maksimalnom brzinom u svakom stupnju prijenosa.

Tijekom prvih 1000 – 1500 km:

- brzina vožnja može se postupno povećavati do najveće dopuštene
- brzina motora može se postupno povećavati do najviše dopuštene vrijednosti.

■ Preporuke za vožnju nakon razdoblja uhadavanja

- Najveći dopušteni broj okretaja motora na kratko vrijeme tijekom vožnje iznosi 6000 o/min. Kod ručnog mijenjanja stupnjeva prijenosa prebacite u viši stupanj čim kazaljka na tahometru dosegne crveno područje.
- Brzina motora tijekom vožnje ne smije biti preniska, a kako bi se to izbjeglo, potrebno je prebaciti u odgovarajući stupanj prijenosa. Kada je motor hladan, nemojte ga držati na maksimalnom broju okretaja u praznom hodu ni u bilo kojem stupnju prijenosa za vožnju.

■ Preporuke za uhadavanje guma i kotača:

Kod prve upotrebe novih guma prijanjanje nije na optimalnoj razini. Stoga i gume zahtijevaju razdoblje uhadavanja, pa vozilo treba voziti polako i s posebnim oprezom tijekom prvih 100 km.

■ Preporuke za uhadavanje kočionog sustava:

Nove kočione obloge također trebaju razdoblje uhadavanja jer kočnice tijekom prvih 200 km ne mogu pružiti idealno trenje. Ako je učinkovitost kočenja u tom razdoblju nešto slabija, prema potrebi povećajte pritisak na papučicu kočnice. To se pravilo primjenjuje i nakon svake zamjene kočionih obloga.

ZAŠTITA OKOLIŠA

Izbjegavajte nepotrebno visoke okretaje motora. Pravodobno prebacivanje u viši stupanj prijenosa pomaže u uštedi goriva te smanjenju buke pri radu i zagađenja okoliša.

1-7. Kako uštedjeti gorivo i produljiti vijek trajanja vozila

■ Kako uštedjeti gorivo i produljiti vijek trajanja vozila

Ušteda goriva uvelike ovisi o stanju vozila i navikama u vožnji. Prekomjerna upotreba vozila također može skratiti njegov vijek trajanja.

Za uštedu goriva pratite sljedeće konkretne savjete:

1. Održavajte pravilan tlak u gumama. Nedovoljan tlak zraka u gumama uzrokuje brže trošenje guma i povećanu potrošnju goriva.
2. Ne opterećujte vozilo nepotrebnom težinom. Veliko opterećenje povećava opterećenje motora, što rezultira velikom potrošnjom goriva.
3. Izbjegavajte dugotrajno zagrijavanje motora u praznom hodu. Vozilo se može pokrenuti čim motor radi stabilno. Vrijeme zagrijavanja u hladnim zimskim uvjetima dulje je nego u toplijim mjesecima.
4. Ubrzavajte polako i ravnomjerno. Izbjegavajte naglo kretanje.
5. Izbjegavajte dugotrajan rad motora u praznom hodu. Ako morate čekati dulje vrijeme u parkiranom vozilu, ugassite motor i ponovno ga pokrenite kad bude potrebno.
6. Izbjegavajte rad motora dok nije ubačen stupanj prijenosa, kao i prebrzu vožnju. Prilagodite stupanj prijenosa uvjetima na cesti.
7. Izbjegavajte stalna ubrzavanja i usporavanja. Vožnja u stilu „kreni – stani” troši više goriva.

1. UVOD

8. Izbjegavajte nepotrebno zaustavljanje i kočenje. Održavajte stabilnu brzinu. Pratite svjetla semafora i nastojte smanjiti trajanje zaustavljanja ili što više iskoristite ceste bez semafora. Održavajte sigurnosni razmak kako biste izbjegli nagla kočenja. Time će se smanjiti i trošenje kočnica.
9. Izbjegavajte prometne gužve i područja s gustim prometom kad god je to moguće.
10. Nemojte dugo držati nogu na papučici spojke ili kočnice. To će uzrokovati prijevremeno trošenje, pregrijavanje i veliku potrošnju goriva.
11. Održavajte odgovarajuću brzinu vozila na autocesti. Što je veća brzina vozila veća, veća je i potrošnja goriva. Smanjenje brzine vozila uštedjet će gorivo.
12. Održavajte pravilno poravnanje prednjih kotača. Izbjegavajte udarce u rubnjake i usporite na neravnim cestama. Neispravno poravnanje prednjih kotača ubrzat će trošenje guma i povećati opterećenje motora.
13. Izbjegavajte kontakt donjeg dijela vozila s blatom i sličnim materijalima.
14. Namjestite vozilo i održavajte ga u optimalnom radnom stanju. Prljavi filter za zrak, neispravno podešeni ventili, istrošene svjećice, prljavo ulje i mast, loše podešene kočnice itd. mogu smanjiti učinkovitost motora i povećati potrošnju goriva. Morate redovito održavati vozilo ako želite produljiti njegov vijek trajanja i smanjiti troškove vožnje. Vaše je vozilo potrebno češće servisirati ako redovito vozite u teškim uvjetima.



OPREZ

Nikada ne gasite motor dok vozite nizbrdo. Sustav servoupravljača i kočioni sustav neće raditi normalno kada motor ne radi.

1-8. Mjere opreza prije vožnje

Sigurnosna provjera

Prije vožnje preporučuje se obaviti sigurnosnu provjeru vozila. Nekoliko minuta provjere može osigurati sigurnu i ugodnu vožnju.



UPOZORENJE

Ako ovu provjeru provodite u zatvorenoj garaži, pobrinite se da postoji odgovarajuća ventilacija.

Prije pokretanja motora

Izvan vozila

1. Gume (uključujući rezervnu gumu): mjeracom tlaka provjerite tlak u gumama i pažljivo provjerite imaju li posjekotine, oštećenja ili tragove prekomjernog trošenja.
2. Vijci kotača: provjerite jesu li svi vijci kotača na mjestu i čvrsto pričvršćeni.
3. Curenje tekućine: ako je vozilo neko vrijeme bilo parkirano, provjerite ima li ispod tragova curenja goriva, ulja, rashladnog sredstva ili drugih tekućina (kapanje vode iz klimatizacijskog uređaja nakon upotrebe normalna je pojava).
4. Svjetla: provjerite rade li prednja svjetla, dnevna svjetla, kočiona svjetla, svjetla za maglu, pokazivači smjera i ostala svjetla.
5. Usisne rešetke: uklonite snijeg, lišće i druge prepreke s usisnih rešetki ispred vjetrobranskog stakla.

Unutrašnjost vozila

1. Rezervni alat: provjerite imate li rezervni alat, kao što su dizalica, ključ za vijke kotača i rezervna guma.
2. Sigurnosni pojasevi: provjerite mogu li se kopče sigurno zakopčati. Provjerite jesu li pojasevi istrošeni ili oštećeni.
3. Instrumentna ploča i kontrole: posebno provjerite rade li ispravno svjetla indikatora kvara, indikatorska svjetla i kontrole.
4. Kočnice: provjerite ima li papučica dovoljno prostora.

Motorni prostor i motor

1. Rezervni osigurači: provjerite jesu li dostupni rezervni osigurači. Svi osigurači s amperažom naznačenom na poklopcu kutije s osiguračima moraju biti isporučeni.
2. Razina rashladnog sredstva: provjerite je li razina rashladnog sredstva motora odgovarajuća.
3. Akumulator i kabeli: provjerite ima li korozije ili labavih priključaka te je li kućište napuknuto. Provjerite jesu li kabeli u dobrom stanju i pravilno spojeni.
4. Ožičenje: provjerite ima li oštećenih, labavih ili slomljenih žica.

1. UVOD

5. Cijevi za gorivo: provjerite ima li na cijevima tragova curenja ili labavih spojeva.

Poklopac motora

Prije vožnje provjerite je li poklopac motora potpuno zaključan. U suprotnom bi se mogao podići i zakloniti pogled tijekom vožnje, što može dovesti do nesreće.

Nakon pokretanja motora

1. Ispušni sustav: oslušajte ima li zvukova koji upućuju na curenje. Ako dođe do curenja, odmah ga otklonite.
2. Razina motornog ulja: zaustavite vozilo na ravnoj površini, isključite motor i pričekajte 5 minuta. Zatim izvucite mjerac razine ulja kako biste provjerili je li razina motornog ulja odgovarajuća.

Tijekom vožnje

1. Pokazivači i mjeraci: provjerite rade li indikatori pokazivača i mjerača pravilno.
2. Kočnice: na sigurnom mjestu provjerite da vozilo ne vuče na jednu stranu tijekom kočenja.
3. Ostala izvanredna stanja: provjerite ima li labavih dijelova i curenja. Oslušajte neobične zvukove.

Postupci parkiranja

Pravilno parkiranje važan je dio sigurne vožnje. Parkirajte vozilo na širokom odjeljku ceste s dobrom preglednošću i bez ometanja prometa. Postupak parkiranja uključuje sljedeće korake:

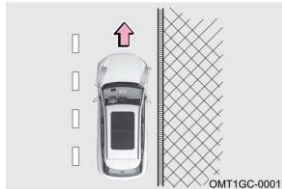
1. Pritišćite papučicu spojke (vozilo s ručnim mjenjačem) i papučicu kočnice dok se vozilo potpuno ne zaustavi.
2. Potvrdite da je elektroničko parkiranje omogućeno.
3. Za vozilo s automatskim mjenjačem: pomaknite ručicu mjenjača u položaj „P”. Za vozilo s ručnim mjenjačem: pomaknite ručicu mjenjača u neutralan položaj.
4. Napajanje vozila je isključeno.

**OPREZ**

Kada napuštate vozilo, obavezno ga zaključajte i ponesite ključ sa sobom.

Parkiranje na padini

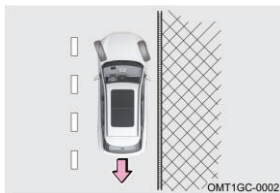
Parkiranje vozila na padini uglavnom je omogućeno silom kočenja parkirne kočnice. Neaktivacija parkirne kočnice ili kvar na kočnicama može uzrokovati klizanje vozila niz padinu, što može dovesti do ozljeda ili oštećenja vozila. Kada parkirate na padini, bolje je okrenuti gume prema jednoj strani vozila kako biste spriječili slučajno pomicanje vozila.

Parkiranje na nizbrdici uz rubnik

Ako se uz rub ceste nalazi rubnik, okrenite upravljač udesno pod određenim kutom tako da prednji dio prednjeg desnog kotača bude blizu rubnika ili uz njega kako biste spriječili klizanje vozila prema naprijed niz padinu, a zatim povucite parkirnu kočnicu.

1. UVOD

■ Parkiranje na uzbrdici uz rubnik



Ako se na rubu ceste nalazi rubnik, okrenite upravljač ulijevo pod određenim kutom tako da stražnji dio prednjeg desnog kotača bude blizu rubnika ili uz njega kako biste spriječili klizanje vozila prema natrag niz padinu, a zatim povucite parkirnu kočnicu.

■ Parkiranje na uzbrdici ili nizbrdici (bez rubnika)



Ako uz rub ceste nema rubnika, okrenite upravljač udesno pod velikim kutom kako biste spriječili vožnju vozila na sredinu ceste nakon klizanja prema naprijed ili natrag niz padinu. Okrenite upravljač prema rubu ceste tako da vozilo bude okrenuto daleko od sredine ceste dok se kreće, a zatim aktivirajte parkirnu kočnicu.

■ Prijevoz putnika

Prije vožnje provjerite sjede li svi putnici na svojim sjedalima s pravilno vezanim pojasevima. Ne dopustite putnicima da sjede na mjestima gdje nema sjedala i sigurnosnih pojaseva jer bi u slučaju sudara mogli pretrpjeti teže ozljede.

■ Zaključavanje vozila

- Kada ostavljate vozilo bez nadzora, nosite pametni ključ sa sobom i zaključajte sva vrata, čak i ako vozilo parkirate u garaži ili na pločniku ispred svojeg doma.
- Parkirajte vozilo na što svjetliji i prostraniji mjestima te nemojte ostavljati vrijedne predmete na vidljivom mjestu.

■ Ispušni plin

- Izbjegavajte udisanje ispušnih plinova motora. Oni sadrže ugljični monoksid (CO), koji je štetan bezbojan plin bez mirisa. Nakon udisanja može uzrokovati nesvjesticu ili čak smrt.
- Provjerite da ispušni sustav nema rupa ili labavih spojeva. Ispušni sustav potrebno je redovito provjeravati. Ako primijetite promjenu u zvuku ispušnih plinova, odmah provjerite sustav.
- Nemojte uključivati motor u garaži ni zatvorenom prostoru, osim tijekom razdoblja koje je potrebno da vozilo pomaknete unutra ili van. Ispušni plin ne može izaći, što može uzrokovati ozbiljne ozljede.
- Ne zadržavajte se dugo u parkiranom vozilu s upaljenim motorom. Ako je to neizbježno, vozilo bi trebalo parkirati na prostranom prostoru te prilagoditi sustav grijanja i hlađenja tako da prisilno uvodi vanjski zrak u vozilo.
- Držite stražnja vrata zatvorena tijekom vožnje. Otvorena ili nezatvorena stražnja vrata mogu uzrokovati ulazak ispušnih plinova u vozilo.
- Za pravilno funkcioniranje ventilacijskog sustava vozila održavajte usisne rešetke čistima, bez snijega, lišća ili drugih prepreka.
- Ako osjetite miris ispušnih plinova u vozilu, otvorite prozore kako biste omogućili ulazak svježeg zraka i provjerite stanje vozila.

1. UVOD

Pregled ispušnog sustava

Ispušni sustav treba provjeriti u sljedećim situacijama:

1. kada osjetite miris ispušnih plinova
2. kada primijetite promjenu u zvuku ispušnog sustava
3. kada je oštećen uslijed sudara vozila
4. kada se vozilo podigne radi pregleda i popravka.

1-9. Mjere opreza pri vožnji izvan ceste

Vožnja izvan ceste

Uvijek se pridržavajte sljedećih mjera opreza kako biste smanjili rizik od ozbiljnih osobnih ozljeda ili štete na svojem vozilu:

- Budite oprezni kada vozite izvan ceste. Nemojte voziti u opasnim područjima.
- Pri vožnji izvan ceste držite obje ruke na vanjskom dijelu kola upravljača.
- Uvijek provjerite učinkovitost kočnica odmah nakon vožnje po cestama prekrivenim pijeskom, blatom, plitkom vodom ili snijegom.
- Vozač i svi putnici trebaju vezati svoje sigurnosne pojaseve kad god se vozilo kreće.

UPOZORENJE

- Nakon vožnje po cestama prekrivenima visokom travom, blatom, šljunkom, pijeskom, vodom i sl. provjerite jesu li se na podvozje zalijepili ili zaglavili trava, grmlje, papir, krpe, kamenje, pijesak i drugih materijala. Ako jesu, uklonite sve te materijale s podvozja. Ako vozite vozilo s tim materijalima zaglavljenima ili zalijepljenima na podvozju, može doći do kvara ili požara.
- Pri vožnji izvan ceste ili po neravnom terenu zabranjena je velika brzina, skakanje, naglo skretanje i udaranje u predmete i sl. U suprotnom može doći do gubitka kontrole ili prevrtanja vozila, što može rezultirati smrću ili teškim tjelesnim ozljedama. Također riskirate skupu štetu na ovjesu i šasiji svojeg vozila.

1-10. Mjere opreza tijekom vožnje po kišovitom vremenu

Tijekom vožnje skliskim cestovnim površinama

Vozite oprezno kada pada kiša jer će vidljivost biti smanjena, prozori se mogu zamagliti, a cesta će biti skliska.

- Nemojte voziti velikom brzinom na brzoj cesti i autocesti kada pada kiša jer može doći do stvaranja sloja vode između guma i ceste (akvaplaning), što može spriječiti pravilno funkcioniranje sustava upravljanja i kočnica.

OPREZ

- Naglo kočenje, ubrzavanje i skretanje na skliskim cestama mogu uzrokovati klizanje guma i smanjiti vašu sposobnost kontrole vozila, što može dovesti do nesreće.
- Nagle promjene u brzini motora, kao što je naglo kočenje motorom, mogu uzrokovati proklizavanje vozila, što može rezultirati nesrećom.
- Nakon vožnje kroz lokvu, lagano pritisnite papučicu kočnice kako biste provjerili rade li kočnice ispravno. Mokra kočiona obloga može spriječiti pravilan rad kočnica. Ako su kočione obloge s jedne strane mokre i ne funkcioniraju ispravno, to može utjecati na kontrolu upravljanja vozilom, što može dovesti do nesreće.

Vožnja kroz vodu



Vozilo može biti ozbiljno oštećeno ako se vozi po cesti koja je poplavljena nakon obilnih kiša. Ako je vožnja kroz vodu neizbježna, provjerite dubinu vode te vozite polako i oprezno.

OMT1GC-0004

1. UVOD

1. Kada vozite kroz vodu, provjerite radi li motor ispravno te rade li sustav upravljanja i kočenja normalno. Pri vožnji kroz vodu prebacite u niži stupanj prijenosa te izbjegavajte naglo pritiskanje papučice gasa i brzu vožnju. Time se može spriječiti prskanje vode u motor.
2. Pritisnite i držite papučicu gasa tijekom vožnje kako biste se pobrinuli da vozilo ima dovoljnu i stabilnu snagu. Kroz vodu biste trebali proći bez zaustavljanja, mijenjanja stupnjeva prijenosa ili oštrog skretanja.
3. Ako vozilo stane u vodi, nipošto ga nemojte odmah ponovno pokretati kako biste spriječili daljnje oštećenje motora. Vozilo treba odvući na sigurno mjesto gdje je voda plitka kako bi se otkrio uzrok.

OPREZ

- Nikada ne vozite kroz vodu koja je dublja od naplatka kotača.
- Prodiranje vode u motor može uzrokovati njegovo zaustavljanje ili ozbiljno unutarnje oštećenje.
- Voda može isprati mast s ležajeva kotača, što uzrokuje hrđanje i prerano trošenje.
- Vožnja kroz vodu može oštetiti komponente pogonskog sklopa vašeg vozila. Nakon vožnje kroz vodu provjerite tekućine u vozilu (npr. motorno ulje, ulje u mjenjaču itd.) na moguće curenje. Nemojte nastaviti s vožnjom vozila ako dođe do curenja tekućina jer to može uzrokovati dodatna oštećenja.
- Prilikom vožnje kroz vodu prljanje vozila i performanse kočenja smanjit će se, a put kočenja povećati. Pijesak i blato koji su se nakupili oko kočionih diskova mogu utjecati na učinkovitost kočenja i oštetiti komponente kočionog sustava. Nakon vožnje kroz vodu nekoliko puta lagano pritisnite papučicu kočnice kako biste osušili kočnice.

1-11. Mjere opreza za vožnju zimi

Savjeti za vožnju zimi

- Rashladno sredstvo: provjerite ima li rashladno sredstvo funkciju zaštite od smrzavanja. Koristite samo preporučeno rashladno sredstvo. Više detalja o odabiru vrste rashladnog sredstva.
- Akumulator i kabeli: niska temperatura smanjit će snagu akumulatora. Akumulator treba imati dovoljno snage za pokretanje vozila zimi.

- Ulje: zimi se preporučuje odabrati odgovarajuće motorno ulje prema lokalnim uvjetima temperature. Niža viskoznost na niskim temperaturama znači bolju tekućnost na niskim temperaturama, što znači da se ulje može koristiti na nižim vanjskim temperaturama. Više detalja o odabiru vrste ulja.
- Brave: izbjegavajte zamrzavanje brava na vratima. U otvore brava na vratima trebali biste poprskati sredstvo za odleđivanje ili glicerol.
- Tekućina za pranje vjetrobranskog stakla: koristite tekućinu za pranje vjetrobranskog stakla koja sadrži sredstvo protiv zamrzavanja. Taj proizvod dostupan je u ovlaštenim servisima i kod većine distributera dijelova vozila.
- Blatobrani: izbjegavajte nakupljanje leda i snijega ispod blatobrana. U suprotnom može doći do otežanog upravljanja. Kada vozite po hladnom vremenu, trebali biste često zaustavljati vozilo kako biste provjerili ima li leda i snijega ispod blatobrana. Preporučuje se da sa sobom ponesete potrebne predmete za slučaj nužde, ovisno o odredištu vožnje. U vozilu biste trebali imati lance za gume, strugač za snijeg za prozore, vreću pijeska ili soli, signalna svjetla, lopatu, pomoćni kabel za paljenje i sl.

OPREZ

- Nemojte koristiti vodu kao zamjenu za rashladno sredstvo.
- Nemojte koristiti rashladno sredstvo ili drugu alternativnu tekućinu za pranje kako se ne bi oštetila boja vozila.

Vožnja cestom prekrivenom ledom i snijegom



Naglo ubrzavanje na skliskim površinama ceste, kao što su ceste prekrivene snijegom ili ledom, može uzrokovati klizanje stražnjih kotača udesno ili ulijevo. Stoga vozite malom brzinom i oprezno.

1. UVOD

Pri vožnji po mokrim ili snježnim cestama može doći do stvaranja sloja vodenog filma između gume i površine ceste (akvaplaning). To može spriječiti pravilan rad upravljanja i kočenja. Kako biste smanjili okretni moment i izbjegli proklizavanje, pri pokretanju vozila na cestama prekrivenim ledom ili snijegom možete ubaciti u drugi stupanj prijenosa (u vozilu s ručnim mjenjačem). Preporučuje se da u tom slučaju omogućite funkciju ESP.

■ Vožnja po cesti prekrivenoj muljem, ledom ili snijegom

Ako su pogonski kotači zaglavljani u mulju ili ledu i snijegu, pokušajte lagano pomaknuti vozilo pri niskoj brzini, vozeći naprijed i nazad nekoliko puta. Prebacujte ručicu mjenjača između položaja za vožnju naprijed i unatrag nekoliko puta te lagano pritišćite papučicu gasa. Izbjegavajte dugo prebacivanje ručice mjenjača između položaja za vožnju naprijed i unatrag jer to može uzrokovati prekomjerno trošenje prijenosnog sustava.

■ Lanci za gume

Kupite set lanaca za gume koji odgovaraju veličini guma vozila. Obratite pažnju na sljedeće mjere opreza prilikom postavljanja i skidanja lanaca:

1. Slijedite lokalne propise kada koristite lance.
2. Postavite i uklonite lance za gume na sigurnom mjestu.
3. Postavite lance za gume slijedeći priložene upute za lance za gume.
4. Lanci se mogu postaviti samo na pogonske kotače.
5. Preporučuje se upotreba čeličnih ili gumenih lanaca debljine koja ne prelazi 12 mm jer u suprotnom može doći do oštećenja guma, naplataka, pogonskog sustava, kočionog sustava i zaštitnih ploča kotača. Oštećenja vozila nastala nepravilnom upotrebom lanaca nisu pokrivena jamstvom.
6. Za detalje o kotačima i veličini guma obratite se ovlaštenom servisu.

⚠ OPREZ

Pridržavajte se sljedećih mjera opreza kako biste smanjili rizik od nezgoda. Nepridržavanje može uzrokovati da vozilo ne bude sigurno za vožnju, što može dovesti do smrti ili teških ozljeda.

- Propisi koji se odnose na korištenje lanaca za snijeg razlikuju se ovisno o lokaciji i vrsti ceste. Uvijek provjerite lokalne propise prije postavljanja lanaca za snijeg.
- Obavezno koristite lance koji su prikladni za vaše vozilo. Postavljanje lanca utjecat će na upravljanje vozilom, stoga vozite pažljivo. Korištenje neodgovarajućih lanaca ili nepravilno postavljanje lanaca može izazvati nesreću i dovesti do ozljeda.
- Slijedite upute proizvođača lanaca za postavljanje i uklanjanje lanaca te prije njihova postavljanja i uklanjanja parkirajte vozilo na sigurno mjesto. Obavezno ugasite motor prije postavljanja lanaca (automatski mjenjač prebacite u položaj P) i prema potrebi postavite prometne znakove upozorenja.
- Nemojte voziti brže od 30 km/h kada su lanci postavljeni na vozilo ili se pridržavajte ograničenja brzine koje je naveo proizvođač lanaca, ovisno o tome koji je broj niži. Trebali biste izbjegavati opasne uvjete na cesti poput neravnina, rupa, oštih zavoja i sl. Kada su lanci postavljeni, nemojte naglo okretati volan, hitno kočiti, iznenada ubrzavati i usporavati i sl.

1-12. Obavijest o kibernetičkoj sigurnosti

Obavijest o ažuriranju ili raskidu usluge podrške kibernetičke sigurnosti

Tvrtka je osigurala usluge podrške kibernetičke sigurnosti za pripadajući softver i opremu usluge Internet vozila („Internet of Vehicles“) te tu uslugu redovito ili povremeno ažurira ili ukida.

Otpisano vozilo prestat će pružati usluge mrežne sigurnosti. Usluge mrežne sigurnosti održavat će osnovne usluge 10 godina nakon što vozilo bude ukinuto.

Kupce možemo obavijestiti najavama na mrežnoj stranici, e-poštom, preko sustava u vozilu, tekstualnim porukama na mobilnom telefonu, glasovnim pozivima itd. u skladu sa specifičnim sadržajem obavijesti.

E-pošta, SMS i glasovni pozivi bit će upućeni na e-adresu i broj mobilnog telefona navedene u podacima o registraciji korisničkog računa.

1. UVOD

■ Obavijest o kibernetičkoj sigurnosti za uništenje ili preprodaju

Prije nego što prodate ili predate vozilo na otpad, tj. prije nego što prestanete biti vlasnik vozila, trebali biste sami izbrisati osobne podatke s terminala vozila.

Tvrtka ne preuzima odgovornost ako osobni podaci terminala vozila procure trećoj strani zbog nepravilnog rada.

Naši ovlašteni distributeri upoznati su s relevantnim propisima i mogu vam pružiti usluge savjetovanja.

PRIPREMA ZA VOŽNJU

2-1. Instrumentna ploča	
Pregled instrumentne ploče	31
Indikator rada/kvara	33
2-2. Upravljač	
Sirena	41
Grijani upravljač (ako je u opremi)	41
Postavljanje upravljača	42
Gumbi na upravljaču	43
2-3. Retrovizor	
Unutarnji retrovizor	45
Vanjski retrovizor	46
Funkcija memorije vanjskog retrovizora (ako je u opremi)	49
Automatsko namještanje retrovizora tijekom vožnje unatrag (ako je u opremi)	50
2-4. Sustav brisača	
Rad brisača	51
Zamjena metlice brisača	54

2-5. Sustav rasvjete

Vanjska rasvjeta	55
Unutarnja rasvjeta	58
Postavljanje visine prednjih svjetala	59
Funkcija „Prati me kući”	59
Funkcija pametnog lociranja vozila	60
Inteligentna kontrola prednjih svjetala (IHC) (ako je u opremi)	60
Upute u slučaju zamagljivanja svjetala	61

2-6. Sjedalo

Pravilno držanje pri sjedenju	62
Naslon za glavu	63
Prednje sjedalo	64
Masažna funkcija suvozačeva sjedala (ako je u opremi)	66
Drugi red sjedala	68
Funkcija grijanja sjedala	69
Funkcija ventilacije sjedala	70
Funkcija memorije vozačeva sjedala (ako je u opremi)	70
Funkcija jednostavnog pristupa/napuštanja sjedala (ako je u opremi)	71

PRIPREMA ZA VOŽNJU

2-7. Sigurnosni pojas

Sigurnosni pojas 72

Zatezač sigurnosnog pojasa 78

2-8. Sigurnosni sustav za dijete

Sigurnosni sustav za dijete 79

Preporučeni sigurnosni sustavi za dijete 82

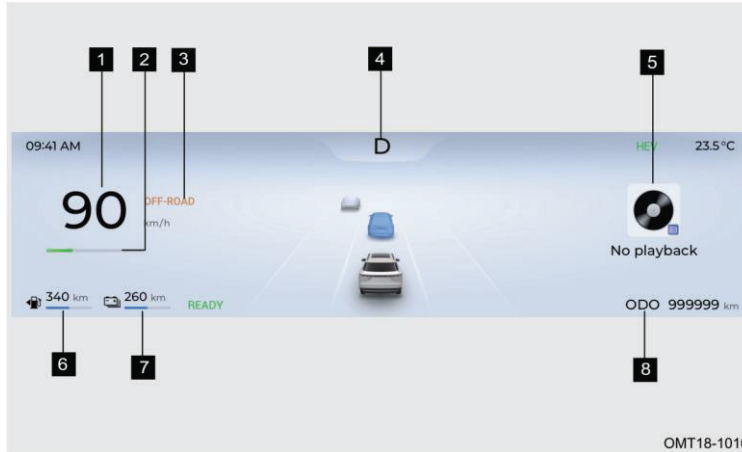
Gornji remen 83

Ugradnja sigurnosnih sustava za dijete 85

Prepoznavanje prisutnosti djeteta 89

2-1. Instrumentna ploča

Pregled instrumentne ploče



1 Prikaz brzine vozila: brzina vožnje (jedinica: km/h).

2 Trenutna potrošnja energije: omjer trenutne izlazne snage električnog pogona i maksimalne snage električnog pogona (jedinica: %).

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

- 3** Način vožnje: označava trenutni način vožnje vozila.
- 4** Informacije o položaju stupnja prijenosa: informacije o odabranom položaju stupnja prijenosa.
- 5** Područje prikaza informacija: kratko pritisnite gumb „“ na upravljaču za kružno prebacivanje između navigacije: od pokretanja, od ponovnog postavljanja, trenutna potrošnja goriva, prikaz tlaka u gumama.
- 6** Prikaz razine goriva: trenutno preostalo gorivo u spremniku goriva.
- 7** Prikaz snage: trenutna preostala razina napunjenosti baterije za napajanje.
- 8** Prikaz kilometraže: prijeđena kilometraža vozila (uobičajena jedinica: km).



PROČITAJTE

- Prijeđenu kilometražu izračunava putno računalo i može se koristiti samo kao referenca.
- Kada vozilo ubrzava, naglo koči, naglo skreće ili vozi na uzbrdici, očitavanje mjerača goriva može biti netočno.
- Na brzinomjer utječe veličina guma koje se koriste u vozilu. Mogu se koristiti samo gume originalne veličine, inače se neće prikazivati točna brzina.



OPREZ

- Ako indikator temperature rashladnog sredstva motora dulje vrijeme ostane u rasponu niske temperature, odmah kontaktirajte ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
- Nikada ne otvarajte čep spremnika rashladnog sredstva ako je pokazatelj temperature rashladnog sredstva motora u području pregrijavanja. Provjerite je li razina rashladnog sredstva preniska nakon što se motor ohladi. Nikada nemojte pokretati motor kada je razina rashladnog sredstva preniska jer će se motor ozbiljno oštetiti.

Indikator rada/kvara

Kada se napajanje vozila uključi, neki indikatori kvara nakratko će se uključiti, što označava da sustav provodi samoprovjeru. Ako indikator kvara sustava ostane upaljen ili treperi nakon pokretanja vozila, odmah se obratite ovlaštenom servisu za pregled i popravak.

Indikator rada ostaje uključen kako bi vozača upozorio na radno stanje određenog sustava vozila.

Indikator kvara ostaje uključen ili treperi kako bi vozača upozorio da je određeni sustav vozila u kvaru.

Naziv	Indikator	Opis
Indikator dnevnih svjetala		Indikator ostaje uključen kako bi označio da su dnevna svjetla uključena.
Indikator pozicijskog svjetla		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je pozicijsko svjetlo uključeno.
Pokazivač smjera		Kada se uključe lijevi ili desni pokazivač smjera, treperi pokazivač smjera na odgovarajućoj strani. Kada se uključi svjetlo za slučaj opasnosti, svjetla za lijevi i desni pokazivač smjera treperit će istovremeno.
Indikator dugih svjetala		Indikator ostaje uključen kako bi označio da su duga svjetla uključena.
Indikator prednjeg svjetla za maglu (ako je u opremi)		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je prednje svjetlo za maglu uključeno.
Indikator stražnjeg svjetla za maglu		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je stražnje svjetlo za maglu uključeno.
Indikator za pomoć za inteligentna duga svjetla		Indikator ostaje uključen kako bi označio da pomoć za inteligentna duga svjetla radi.
		Indikator ostaje uključen kako bi označio da pomoć za inteligentna duga svjetla ne radi pravilno. Što prije posjetite ovlaštenu servis radi pregleda i popravka.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Indikator prednjeg sigurnosnog pojasa		Indikator ostaje uključen kako bi označio da prednji sigurnosni pojas nije zakopčan ili nije pravilno pričvršćen. Vežite sigurnosni pojas i vozite sigurno.
Indikator sigurnosnog pojasa u drugom redu		Ovaj indikator upozorava na to da sigurnosni pojas u drugom redu nije zakopčan ili čvrsto vezan. Vežite sigurnosni pojas i vozite sigurno.
Indikator sustava električne parkirne kočnice		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je sustav električne parkirne kočnice trenutno aktiviran. Indikator treperi tijekom naglog kočenja, što je normalno i ne zahtijeva intervenciju. Ako treperi u drugim slučajevima, to znači da sustav ne radi ispravno. Što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je sustav električne parkirne kočnice u kvaru. Što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
Indikator sustava automatskog zadržavanja		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je sustav automatskog zadržavanja uključen.
		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je sustav automatskog zadržavanja aktiviran.
Indikator sustava elektroničkog programa stabilnosti		Indikator treperi kako bi označio da sustav elektroničkog programa stabilnosti radi.
		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je sustav elektroničkog programa stabilnosti u kvaru. Što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
Indikator isključenog sustava elektroničkog programa stabilnosti		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je sustav elektroničkog programa stabilnosti isključen.
Indikator sustava kontrole		Indikator ostaje uključen kako bi označio da sustav kontrole na nizbrdici radi.

na nizbrdici		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je sustav kontrole na nizbrdici u kvaru. Što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
Indikator sustava protiv blokiranja kočnica		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je sustav protiv blokiranja kočnica u kvaru. Što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
Indikator kočionog sustava		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je razina kočione tekućine niska ili da kočioni sustav ne radi ispravno. Odmah kontaktirajte ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
Indikator sustava detekcije mrtvog kuta		Indikator ostaje uključen kako bi označio da sustav detekcije mrtvog kuta ulazi u stanje alarma 1. razine.
		Indikator treperi kako bi označio da sustav detekcije mrtvog kuta ulazi u stanje alarma 2. razine.
Indikator aktivnog ograničenja brzine		Indikator ostaje uključen kako bi označio da aktivno ograničenje brzine ulazi u stanje prije ograničavanja brzine.
		Indikator ostaje uključen kako bi označio da aktivno ograničenje brzine ulazi u stanje ograničavanja brzine.
Indikator sustava prilagodljivog tempomata		Indikator ostaje uključen kako bi označio da sustav prilagodljivog tempomata ulazi u stanje prije aktivacije tempomata.
		Indikator ostaje uključen kako bi označio da sustav prilagodljivog tempomata ulazi u stanje aktivacije tempomata.
		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je sustav prilagodljivog tempomata u kvaru. Što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Indikator pomoći pri napuštanju vozne trake (upozorenje pri napuštanju vozne trake / sprečavanje napuštanja vozne trake)		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je pomoć pri napuštanju vozne trake uključena / u ograničenom stanju.
		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je pomoć pri napuštanju vozne trake trenutno u stanju pripravnosti.
		Indikator treperi kako bi označio da je pomoć pri napuštanju vozne trake aktivirana.
Indikator sustava za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je održavanje vozne trake u hitnim slučajevima trenutno uključeno / u ograničenom stanju.
		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je održavanje vozne trake u hitnim slučajevima trenutno u stanju pripravnosti.
		Indikator treperi kako bi označio da je održavanje vozne trake u hitnim slučajevima aktivirano.
Indikator sustava automatskog kočenja u nuždi		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je sustav automatskog kočenja u nuždi trenutno radi.
		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je sustav automatskog kočenja u nuždi u kvaru. Što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
Indikator sustava pomoći u prometnim gužvama / sustava integriranog pomoćnika za tempomat		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je sustav pomoći u prometnim gužvama / sustav integriranog pomoćnika za tempomat u stanju prije aktivacije.
		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je sustav pomoći u prometnim gužvama / sustav integriranog pomoćnika za tempomat aktiviran.

		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je sustav pomoći u prometnim gužvama / sustav integriranog pomoćnika za tempomat u kvaru. Što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
Indikator filtra čestica benzina		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je filter čestica benzina pun, stoga povećajte brzinu kako biste ga očistili.
		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je filter čestica benzina u kvaru. Što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
Indikator sustava električnog servoupravljača		Indikator ostaje uključen kako bi označio da sustav servoupravljača nije pokrenut ili kalibriran. Odmah kontaktirajte ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je sustav servoupravljača u kvaru. Odmah kontaktirajte ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
Indikator mjenjača		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je sustav mjenjača u kvaru. Odmah kontaktirajte ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je sustav mjenjača u kvaru. Odmah kontaktirajte ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
Indikator zračnog jastuka		Indikator ostaje uključen kako bi označio da zračni jastuk ne radi pravilno. Što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
Indikator sustava za nadzor tlaka u gumama		Indikator ostaje uključen kako bi označio da tlak u gumama neispravan. Provjerite je li tlak u gumama prenizak ili je temperatura previsoka. Ako je tlak u gumama normalan, što prije kontaktirajte ovlašteni servis za pregled i popravak.
Indikator upozorenja na visoku temperaturu rashladnog sredstva		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je temperatura rashladnog sredstva motora visoka. Odvezite vozilo na sigurno područje, zaustavite se i nakon nekoliko minuta praznog hoda isključite napajanje (način rada OFF). Odmah kontaktirajte ovlašteni servis radi pregleda i popravka.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Indikator kvara EPC-a		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je sustav motora u kvaru. Odmah kontaktirajte ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
Indikator kvara MIL-a		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je dio povezan s OBD-om koji se odnosi na emisije ili sam sustav OBD-a u kvaru. Odmah kontaktirajte ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
Indikator održavanja		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je vozilu potrebno održavanje. Što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
Indikator upozorenja		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je vozilo u kvaru ili neuobičajenom stanju. Relevantne informacije o alarmu pronaći ćete na zaslonu s informacijama o pogrešci. Ako se pogreška ne može otkloniti, odmah se obratite ovlaštenom servisu.
Indikator podsjetnika za otvorena vrata		Ovaj indikator upotrebljava se za upozoravanje vozača na status otvaranja i zatvaranja vozačevih vrata. Kada je brzina vozila ≤ 3 km/h i vrata su otvorena, nema zvuka alarma, a odgovarajući indikator za otvorena vrata nastavlja svijetliti crvenom bojom. Kada je brzina vozila ≥ 3 km/h, odgovarajući indikator za otvorena vrata treperi te se aktivira zvučni alarm za otvaranje vrata.
Indikator umora u vožnji		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je vozaču potreban odmor kada vrijeme vožnje premaši postavljeno vrijeme.
Indikator alarma prekoračenja brzine		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je potrebno obratiti pozornost na brzinu vozila kada brzina vozila prekorači postavljeno ograničenje brzine.
Indikator upozorenja niskog tlaka motornog ulja		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je tlak motornog ulja nizak. Odvezite vozilo na sigurno područje i zaustavite se. Odmah kontaktirajte ovlašteni servis radi pregleda i popravka.

Indikator sustava punjenja		Ovaj indikator ostaje uključen kako bi označio stanje sustava punjenja. Ako ne ostane uključen kada je napajanje vozila uključeno ili ostane uključen nakon pokretanja motora, što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
Indikator upozorenja na nisku razinu goriva		Indikator ostaje uključen kako bi označio da vozilu ponestaje goriva. Dodajte gorivo što prije.
Indikator punjenja		Ovaj indikator upotrebljava se za upozoravanje vozača na to da je priključen uređaj za punjenje.
Indikator pražnjenja		Ovaj indikator upotrebljava se za upozoravanje vozača na to da je priključen uređaj za pražnjenje.
Indikator upozorenja o niskoj razini napunjenosti baterije za napajanje		Ovaj indikator upotrebljava se za upozoravanje vozača na to da je razina napunjenosti baterije za napajanje niska. Pravovremeno napunite bateriju.
Indikator jako ispražnjene baterije za napajanje		Ovaj indikator upotrebljava se za upozoravanje vozača na to da je baterija za napajanje jako ispražnjena. Pravovremeno napunite bateriju.
Indikator ograničenja snage		Ovaj indikator označava da su performanse snage i ubrzanja vozila ograničene. Što prije kontaktirajte ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
Indikator kvara visokonaponske izolacije		Ovaj indikator ostaje uključen kako bi upozorio vozača na smanjenje izolacijskog svojstva visokonaponskog sustava. Odmah kontaktirajte ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
Indikator ozbiljnog kvara visokonaponske izolacije		Ovaj indikator ostaje uključen kako bi upozorio vozača na ozbiljno smanjenje izolacijskog svojstva visokonaponskog sustava. Odmah kontaktirajte ovlašteni servis radi pregleda i popravka.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Indikator kvara baterije za napajanje		Ovaj indikator ukazuje na kvar baterije za napajanje vozila. Što prije kontaktirajte ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
Indikator spremnosti za vožnju	READY	Ovaj indikator upotrebljava se za upozoravanje vozača na to da je vozilo spremno za normalnu vožnju. Ako se ne uključuje, to znači da vozilo ima kvar ili da nisu ispunjeni drugi uvjeti, stoga odmah kontaktirajte ovlašteni servis radi pregleda i popravka.

2-2. Upravljač

Sirena



Za aktiviranje sirene pritisnite područje označeno simbolom sirene na upravljaču.

 PROČITAJTE

Pridržavajte se lokalnih propisa o korištenju sirena u vozilu.

Grijani upravljač (ako je u opremi)



Nakon pokretanja vozila pritisnite „“ na zaslonu sustava klimatizacije kako biste uključili grijanje upravljača. Nakon ponovnog pritiska na tipku funkcija grijanja upravljača isključuje se.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

OPREZ

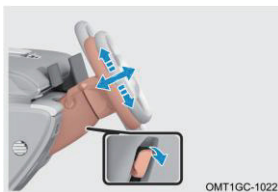
Grijanje upravljača aktivirat će se kada su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Motor radi.
- Napon akumulatora je unutar normalnog raspona.
- Pritisnut je prekidač za grijanje upravljača.

Ako se ispuni bilo koji od sljedećih uvjeta, funkcija će se zaustaviti ili pauzirati nakon određenog vremena rada:

- Motor je zaustavljen.
- Ponovno je pritisnut prekidač za grijanje upravljača.

Postavljanje upravljača



Zaustavite vozilo na sigurnom mjestu daleko od glavnog prometa i isključite napajanje (način rada OFF):

Korak 1: Gurnite ručicu za podešavanje prema dolje i otpustite je.

Korak 2: Podesite upravljač gore/dolje i naprijed/natrag u položaj koji vam je najudobniji.

Korak 3: Držite upravljač mirno i gurnite ručicu za podešavanje u prvobitni položaj.

Korak 4: Provjerite trese li se upravljač. Ako se trese, ponovite radnje iz koraka 3.

⚠ UPOZORENJE

- Nemojte postavljati upravljač tijekom vožnje jer to može dovesti do nesreća i ozljeda.
- Prije vožnje provjerite je li upravljač sigurno zaključan jer u suprotnom može doći do nesreća i ozljeda.

Gumbi na upravljaču**1. Način rada tempomata**

- Kratko pritisnite kotačić za uključivanje funkcije CCS/ACC i ponovno ga kratko pritisnite ako ga želite otkazati.
- Dugo ga pritišćite za prebacivanje funkcije za ACC/TJA (ako je u opremi).
- Kotrljajte kotačić ulijevo/udesno kako biste namjestili udaljenost tempomata. Kotrljajte ga ulijevo da biste smanjili udaljenost i udesno da biste je povećali.
- Kotrljajte kotačić prema gore/dolje kako biste namjestili brzinu tempomata. Kotrljajte ga prema gore da biste povećali brzinu vozila i prema dolje da biste je smanjili.

2. Način namještanja retrovizora

- Kotrljajte kotačić prema gore/dolje kako biste namjestili gornji/donji kut lijevog vanjskog retrovizora.
- Kotrljajte kotačić ulijevo/udesno kako biste namjestili lijevi/desni kut desnog vanjskog retrovizora.

■ Gumb „“: uključite/isključite aktivnu funkciju ograničenja brzine.

■ Gumb „“: kratko pritisnite za prebacivanje među zaslonima za postavke funkcija. Dugo pritišćite za ulazak u prilagođeni zaslon i samostalno namještanje funkcije gumba na upravljaču.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU



1. Multimedija (zadano)

- Kotrljajte kotačić prema gore/dolje kako biste namjestili glasnoću.
- Kotrljajte kotačić ulijevo: prebacite na prethodnu pjesmu / prekinite ili odbijte poziv / odbijte poziv treće strane.
- Kotrljajte kotačić udesno: prebacite na sljedeću pjesmu / odgovorite na poziv / neprekidno odgovarajte na poziv.
- Kratko pritisnite kotačić kako biste pauzirali reprodukciju sadržaja koji nije multimedijски ili multimedijskog sadržaja. Kada se pojavi prozor alarma za isključivanje zvuka telefona, dugo pritisnite kotačić za potvrdu.

2. Način namještanja retrovizora

- Kotrljajte kotačić prema gore/dolje kako biste namjestili gornji/donji kut desnog vanjskog retrovizora.
- Kotrljajte kotačić ulijevo/udesno kako biste namjestili lijevi/desni kut desnog vanjskog retrovizora.

■ Gumb „“: promijenite funkciju instrumentne ploče.

■ Gumb „“: uključite/isključite glasovnu funkciju.

PROČITAJTE

Zbog različitih konfiguracija funkcije gumba na upravljaču služe samo kao referenca, stoga provjerite kojim je gumbima vaše vozilo opremljeno.

2-3. Retrovizor

Unutarnji retrovizor

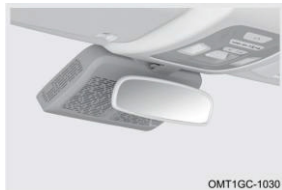
Ručni retrovizor protiv zaslepljivanja (ako je u opremi)



Prije vožnje noću namjestite ručicu unutarnjeg retrovizora u položaj protiv zaslepljivanja, što može smanjiti svjetlo koje se reflektira od prednjih svjetala vozila koje vozi iza.

- 1 Položaj protiv zaslepljivanja
- 2 Normalan položaj

Automatska zaštita od zaslepljivanja (ako je u opremi)



Tijekom noćne vožnje senzor svjetla smješten sprijeda/straga na unutarnjem retrovizoru automatski detektira svjetlo prednjih svjetala vozila iza i prilagođava kut zrcala kako bi smanjio refleksiju njihovih prednjih svjetala.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Namještanje unutarnjeg retrovizora



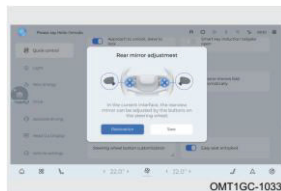
Namjestite unutarnji retrovizor u pravilan položaj prije vožnje kako biste bili sigurni da vozač može imati optimalan pregled.

Vanjski retrovizor

Namještanje vanjskog retrovizora



Uključite napajanje vozila (način rada ON) i kliknite gumb „“ u centru za upravljanje da biste ušli u zaslon Namještanje retrovizora. Retrovizor se može namjestiti gumbima na upravljaču na toj stranici.



Uključite napajanje vozila (način rada ON), nakon čega će se retrovizor moći namjestiti s pomoću gumba na upravljaču na toj stranici u izborniku Audio sustav – Postavke – Brza kontrola – Namještanje retrovizora.

⚠ UPOZORENJE

- Nemojte postavljati vanjski retrovizor tijekom vožnje jer to može dovesti do nesreća i ozljeda.
- Slika prikazana na vanjskom retrovizoru može se razlikovati od stvarne, stoga uvijek vozite pažljivo.

Sklopanje/rasklopanje vanjskog retrovizora

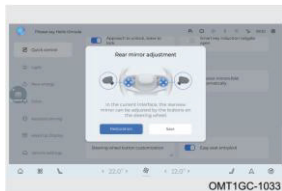


Uključite napajanje vozila (način rada ON), kliknite gumb „“ u centru za upravljanje da biste sklopili/rasklopili vanjski retrovizor.

⚠ OPREZ

- Nemojte ručno sklapati ili otvarati električne vanjske retrovizore jer to može uzrokovati kvar funkcije sklapanja.
- Prilikom sklapanja ili otvaranja vanjskog retrovizora nemojte dodirivati njegovu površinu kako biste spriječili oštećenje uslijed prevelikog pritiska.
- Tijekom hladnih zima preporučuje se isključiti funkciju automatskog sklapanja vanjskih retrovizora. To će spriječiti smrzavanje vanjskog retrovizora u sklopljenom položaju zbog nakupljenog snijega ili kiše.

Funkcija memorije vanjskog retrovizora (ako je u opremi)



Uključite napajanje vozila (način rada ON), nakon čega će moći vratiti/spremiti i ažurirati memorirani položaj u skladu s vašim potrebama spremljenima u izborniku Audio sustav – Postavke – Brza kontrola – Namještanje retrovizora.

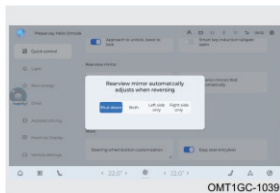
📖 PROČITAJTE

Memorija sjedala i vanjskog retrovizora spremaju se i pozivaju u isto vrijeme.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Automatsko namještanje retrovizora tijekom vožnje unatrag (ako je u opremi)

Kada vozite unatrag (mjenjač u položaju R), vanjski retrovizor automatski će se preklopiti prema dolje kako biste mogli vidjeti rubnik ispod vozila. Ako zbog toga ne raspolazete željenim vidnim poljem, možete postaviti položaj leće vanjskog retrovizora. Tijekom promjene iz položaja R položaj retrovizora automatski će se spremići (položaj automatskog spuštanja vanjskog retrovizora).



Uključite napajanje vozila (način rada ON), postavite automatsko namještanje retrovizora tijekom vožnje unatrag (zatvaranje / obje strane / samo lijeva / samo desna) u izborniku Audio sustav – Postavke – Brza kontrola.

■ Vraćanje u položaj prije spuštanja u sljedećim uvjetima:

1. Tijekom prebacivanja iz položaja R.
2. Kada je brzina vozila veća od 10 km/h.
3. Kada se isključi napajanje vozila.

2-4. Sustav brisača

Rad brisača

Rad prednjeg brisača



Uključite napajanje vozila (način rada ON):

Način rada velike brzine: okrenite prekidač u položaj „HI” za brzi i kontinuirani rad.

Način rada male brzine: okrenite prekidač u položaj „LO” za spori i kontinuirani rad.

Isključivanje: okrenite prekidač u isključen položaj „OFF” za automatsko isključivanje brisača.

Automatski način rada: okrenite prekidač u položaj „AUTO”. Brzina brisača automatski se prilagođava količini kiše.

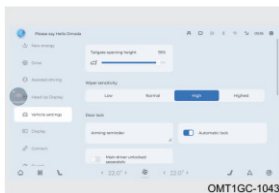
Perač vjetrobranskog stakla: gumb za perač vjetrobranskog stakla ima dva položaja. Pritisnite lijevi gumb za prvi položaj i perač će izvesti prskanje i brisanje, a otpuštanjem gumba brisanje će se zaustaviti. Nastavite pritiskati prema unutra u drugi položaj i perač će raspršiti vodu i obrisati je, a otpuštanjem gumba zaustavit će se raspršivanje vode iz perača.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Osjetljivost brisača automobila



Uključite napajanje vozila (način rada ON), kliknite gumb „” u centru za upravljanje kako biste postavili ciklus osjetljivosti brisača.



Uključite napajanje vozila (način rada ON), postavite osjetljivost brisača (Niska/Standardna/Visoka/Maksimalna) u izborniku Audio sustav – Postavke – Postavke vozila.

Rad stražnjeg brisača



Uključite napajanje vozila (način rada ON):

Pritisnite gumb „“ da biste uključili stražnji brisač. Ponovno ga pritisnite da biste ga isključili.

Pritisnite gumb „“ i stražnja prskalica raspršuje vodu, a stražnji brisač istovremeno radi.

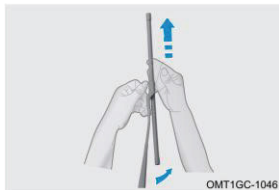
OPREZ

- Budite oprezni kako ne biste greškom dodali antifriz prilikom dolijevanja tekućine za pranje vjetrobranskog stakala.
- Kada koristite prekidač brisača za prskanje vode, nemojte ga držati uključenim dulje od 10 sekundi odjednom.
- Nemojte aktivirati prekidač brisača za prskanje vode ako u spremniku nema tekućine za pranje stakala.
- Ako se mlaznica začepi, nemojte je pokušavati očistiti iglom ili drugim predmetima jer je možete oštetiti.
- Nemojte aktivirati brisače kada je vjetrobransko staklo suho jer to može oštetiti metlice brisača i ogrebat staklo.
- Nemojte uključivati brisače ako na vjetrobranskom staklu postoje prepreke jer to može oštetiti motor brisača i ogrebat staklo.
- Nemojte miješati vodu s tekućinom za pranje stakala jer bi se tekućina za pranje mogla smrznuti, što može oštetiti spremnik i ostale dijelove sustava za pranje.
- Prije uključivanja brisača zimi uvijek provjerite jesu li metlice za vjetrobransko staklo zaleđene. Ako jesu, prvo ih odledite, jer u suprotnom može doći do oštećenja metlica i motora brisača.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Zamjena metlice brisača

Zamjena metlice prednjeg brisača



Korak 1: Kratko pritisnite lijevi gumb prekidača brisača za ulazak u način rada za održavanje unutar nekoliko sekundi nakon isključivanja napajanja vozila.

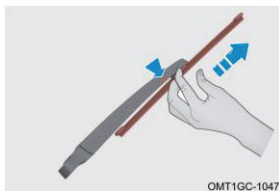
Korak 2: Podignite i držite polugu prednjeg brisača.

Korak 3: Nakon što ih rotacijom u smjeru suprotnom od kazaljke dovedete u krajnji položaj, povucite metlice brisača prema gore dok pritisćete gumb za zaključavanje kako biste ih uklonili.

Korak 4: Umetnite nove metlice brisača obrnutim redoslijedom i provjerite je li stezaljka za pričvršćivanje čvrsto zaključana.

Korak 5: Provjerite rade li prednji brisači ispravno.

Zamjena metlice stražnjeg brisača



Korak 1: Prebacite napajanje vozila iz isključenog u uključeni način rada i unutar nekoliko sekundi pritisnite gumb za stražnji brisač „” kako biste ušli u način održavanja.

Korak 2: Podignite i držite polugu stražnjeg brisača.

Korak 3: Povucite metlice brisača prema van dok pritisćete gumbe s obje strana kako biste ih skinuli.

Korak 4: Ugradite nove metlice brisača obrnutim redoslijedom i pobrinite se da ste ih pravilno postavili.

Korak 5: Provjerite radi li stražnji brisač pravilno.

PROČITAJTE

Preporučuje se da zamjenu metlica brisača provede ovlaštenu servis kako bi se osigurala ispravna ugradnja.

⚠ OPREZ

Prije vožnje provjerite je li nosač brisača vraćen u početni položaj jer bi u suprotnom moglo doći do oštećenja vozila i nesreće.

2-5. Sustav rasvjete**Vanjska rasvjeta****Prekidač prednjih svjetala**

Uključite napajanje vozila (način rada ON):

Način automatskog prepoznavanja „AUTO”: kada je uključen način rada automatskog prepoznavanja, očitava se intenzitet vanjskog svjetla, a uključivanje/isključivanje pozicijskih svjetala, kratkih svjetala i svjetla registarske pločice kontrolira se automatski.

Pozicijska svjetla „”: uključite pozicijska svjetla, svjetla registarske pločice, ambijentalna svjetla i stražnja svjetla.

Kratka svjetla „”: uključite kratka svjetla, pri čemu se pozicijska svjetla uključuju.

Prednja svjetla za maglu (ako su u opremi): kada su uključena kratka svjetla, pritisnite gumb „” za uključivanje prednjih svjetala za maglu.

Stražnja svjetla za maglu: kada su uključena kratka svjetla, pritisnite gumb „” za uključivanje stražnjih svjetala za maglu.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

PROČITAJTE

- Kada se isključe kratka svjetla, stražnja svjetla za maglu također se isključuju.
- Kada vozilo parkirate na dulje vrijeme ili ga napuštate, provjerite jesu li prednja svjetla isključena kako biste spriječili pražnjenje akumulatora. U suprotnom se vozilo možda neće moći pokrenuti.

Duga svjetla

■ Uključivanje/isključivanje dugih svjetala



Uključite napajanje vozila (način rada ON). Kada su uključena kratka svjetla, odgurnite prekidač brisača od upravljača i otpustite ga, nakon čega će se uključiti duga svjetla. Povucite prekidač prema upravljaču i otpustite ga kako biste ih isključili.

■ Bljeskanje dugim svjetlima



Uključite napajanje vozila (način rada ON), povucite prekidač brisača prema upravljaču i otpustite ga kako biste jednom bljesnuli dugim svjetlima. Indikator dugih svjetala jednom će zatreperiti na instrumentnoj ploči.

PROČITAJTE

Moguće je bljesnuti dugim svjetlima i kada su kratka svjetla isključena.

Pokazivač smjera



Uključite napajanje vozila (način rada ON). Okrenite okretni prekidač brisača prema gore kako biste uključili desni pokazivač smjera. Okrenite ga prema dolje kako biste uključili lijevi pokazivač smjera.

Kada se uključe pokazivači smjera, treperit će indikator na instrumentnoj ploči. Kada se vozilo vraća u ravni položaj nakon skretanja, prekidač brisača automatski se vraća u središnji položaj.

Napomena: prilikom blagog okretanja upravljača prekidač brisača možda se neće automatski vratiti u prvobitni položaj.

■ Funkcija pomoći pri promjeni trake

Uključite napajanje vozila (način rada ON) i lagano jednom pomaknite prekidač pokazivača smjera bez potpunog pritiskanja. Indikator će zatreperiti tri puta.

Dnevna svjetla

Nakon pokretanja uključuju se dnevna svjetla.

Kočiona svjetla

Pritisnite papučicu kočnice, nakon čega će se uključiti kočiona svjetla i visoko postavljeno stop svjetlo.

Svjetlo za vožnju unatrag

Uključite napajanje vozila (način rada ON) i pomaknite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa R, nakon čega se uključuje svjetlo za vožnju unatrag.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

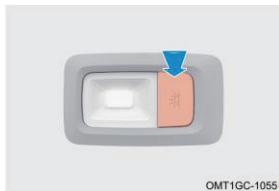
Unutarnja rasvjeta

Prednje kupolasto svjetlo



Dodirnite prednje lijevo ili desno kupolasto svjetlo kako biste uključili prednje kupolasto svjetlo na odgovarajućoj strani.

Kupolasto svjetlo drugog reda



Pritisnite prekidač „☀“, nakon čega će se uključiti/isključiti kupolasto svjetlo drugog reda.

Postavljanje visine prednjih svjetala



Uključite napajanje vozila (način rada ON), a zatim postavite namještanje visine prednjeg svjetla (0. razina / 1. razina / 2. razina / 3. razina) u izborniku Audio sustav – Postavke – Svjetlo.

Funkcija „Prati me kući”



Uključite napajanje vozila (način rada ON) pa uključite odgodu gašenja prednjih svjetala u izborniku Audio sustav – Postavke – Svjetlo.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU



Uključivanje: isključite napajanje vozila (način rada OFF), prebacite prednja svjetla u automatski način rada prije zaustavljanja. Kada je vozilo u slabo osvijetljenom okruženju, pritisnite gumb za zaključavanje na pametnom ključu i vozilo će se uspješno postaviti u stanje pripravnosti. Kratka svjetla automatski se uključuju na nekoliko desetaka sekundi. Pritisnite gumb za zaključavanje na pametnom ključu kako biste ih ponovno aktivirali.

Isključivanje: nakon što prebacite napajanje vozila u način rada ACC/ON i isključite prednja svjetla („OFF”) ili nakon što istekne postavljeno vrijeme rada, funkcija „Prati me kući” automatski će se isključiti, a kratka svjetla odmah će se isključiti.

Funkcija pametnog lociranja vozila



Uključivanje: isključite napajanje vozila (način rada OFF), prebacite prednja svjetla u automatski način rada prije zaustavljanja. Kada se vozilo nalazi u tamnijem okruženju, pritisnite gumb za otključavanje na pametnom ključu. Kratka svjetla uključit će se na nekoliko desetaka sekundi. Pritisnite gumb za otključavanje za ponovnu aktivaciju.

Isključivanje: nakon što prebacite napajanje vozila u način rada ACC/ON i isključite prednja svjetla („OFF”) ili nakon što istekne postavljeno vrijeme rada, funkcija pametnog lociranja vozila automatski će se isključiti, a kratka svjetla odmah će se isključiti.

Inteligentna kontrola prednjih svjetala (IHC) (ako je u opremi)

Uključite napajanje vozila (način rada ON), a zatim i inteligentnu kontrolu prednjih svjetala u izborniku Audio sustav – Postavke – Svjetlo.

Nakon što se vozilo pokrene, uključite automatski način rada prednjih svjetala. Kada se kratka svjetla automatski uključe, odgurnite prekidač brisača od bočnog dijela upravljača i otpustite ga. Bijeli indikator „ A” na instrumentnoj ploči ostat će uključen i aktivirat će se inteligentna kontrola prednjih svjetala. Kada je inteligentna kontrola prednjih svjetala aktivirana, a brzina vozila veća od 40 km/h,

inteligentna kontrola prednjih svjetala automatski uključuje/isključuje duga svjetla prema uvjetima na cesti, kao što su susretanje, praćenje i pretjecanje.

Kada se aktivira inteligentna kontrola prednjih svjetala, duga svjetla uključuju se ili trepere, a bijeli indikator „“ na instrumentnoj ploči isključuje se. Odgurnite prekidač brisača od bočne strane upravljača i otpustite ga kako biste ponovno aktivirali inteligentnu kontrolu prednjih svjetala.

PROČITAJTE

- Kada je ambijentalna osvijetljenost previsoka, inteligentna kontrola prednjih svjetala automatski isključuje duga svjetla.
- Kada je brzina vozila manja od 30 km/h, inteligentna kontrola prednjih svjetala automatski isključuje duga svjetla.
- Ako su uključeni lijevi ili desni pokazivač smjera, inteligentna kontrola prednjih svjetala ne može automatski uključivati i isključivati duga svjetla.

Upute u slučaju zamagljivanja svjetala

Po hladnom ili vlažnom vremenu može doći do zamagljivanja unutarnje strane svjetala zbog razlike u temperaturi između unutarnjeg i vanjskog dijela. Ta magla nema utjecaja na radni vijek sustava rasvjete. Svjetla vozila mogu se zamagliti, no magla s unutarnje površine leće za prednja svjetla postupno će nestati unutar 30 minuta nakon uključivanja kratkih i dugih svjetala. Nakon određenog vremena rada svjetala magla se prirodno povlači. To je normalna pojava.

UPOZORENJE

- Pridržavajte se smjernica za vožnju kroz vodu (npr. dopuštena dubina vode, brzina vožnje) kako biste izbjegli prodiranje vode u svjetla.
- Nakon otvaranja poklopca svjetla za zaštitu od prašine, po završetku rada ponovno ga pravilno postavite na mjesto, inače može doći do prodora vode u svjetla.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

⚠ UPOZORENJE

- Prilikom zamjene žarulje obavezno temeljito provjerite ugradnju svih dijelova svjetla kako biste osigurali ispravnu montažu i dobro brtvljenje. Prilikom postavljanja stražnjeg poklopca provjerite njegov brtveni prsten i održavajte ga čistim! U suprotnom može doći do prodora vode i prašine u svjetla!
- Strogo je zabranjeno ispiranje odjeljka motora peračem s visokotlačnom mlaznicom, a posebice ispiranje svjetala. Zbog visokog tlaka perača s visokotlačnom mlaznicom mogu se otpustiti ili otpasti dijelovi svjetala, a ventilacijski otvor i snop kabela mogu ovlažiti, što može uzrokovati prodor vode ili dugotrajno zadržavanje vlage, pa čak i jaku kondenzaciju.

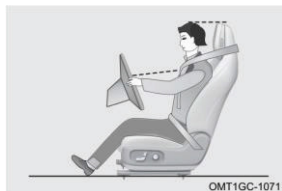
2-6. Sjedalo

Pravilno držanje pri sjedenju



Sjedite blago nagnuti unatrag (idealno 25° unatrag) i dobro naslonjeni na naslon sjedala.

Prednja sjedala ne smiju biti preblizu instrumentnoj ploči. Tijekom vožnje vozač treba držati upravljač lagano savijenim rukama. Stopala također trebaju biti blago savijena kako bi se papučice mogle u potpunosti pritisnuti. Ispravno namjestite naslone za glavu tako da vrh naslona za glavu bude najbliži vrhu vaše glave.



Rameni pojas morao bi prelaziti preko središta ramena i prijanjati uz prsa, ali biti udaljen od vrata, dok trbušni dio pojasa treba ležati preko kukova, a ne preko trbuha.

Naslon za glavu

Namještanje naslona za glavu



Namještanje prema gore: pritisnite vanjski gumb za otključavanje naslona za glavu, a zatim namjestite naslon za glavu prema dolje na pravilnu visinu.

Namještanje prema dolje: pritisnite vanjski gumb za otključavanje naslona za glavu, a zatim namjestite naslon za glavu prema dolje.

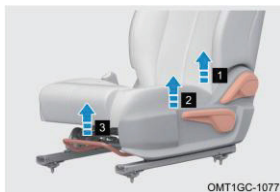
⚠ UPOZORENJE

- Nemojte postavljati naslone za glavu tijekom vožnje jer bi to moglo uzrokovati nesreće i ozljede.
- Prije vožnje provjerite je li naslon za glavu dobro pričvršćen jer u suprotnom može uzrokovati nesreće i tjelesne ozljede.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Prednje sjedalo

Ručno upravljanje vozačevim sjedalom (ako je u opremi)



1 Namještanje kuta naslona sjedala

Naslonite se tijelom na naslon sjedala, a zatim povucite polugu za postavljanje naslona sjedala prema gore. Namjestite naslon sjedala na željeni kut promjenom kuta nagiba tijela i otpustite ručicu. Nakon toga primijenite silu prema natrag prema naslonu sjedala kako biste bili sigurni da je naslon sjedala pravilno zaključan.

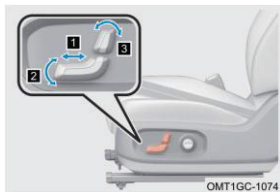
2 Namještanje visine sjedala

Povucite prema gore i gurnite polugu za podešavanje položaja sjedala kako biste podesili visinu sjedala.

3 Namještanje sjedala prema naprijed i natrag

Povucite ručku prema gore i pomičite sjedalo prema naprijed/natrag kako biste postavili položaj sjedala prema naprijed/natrag. Nakon podešavanja sjedala u željeni položaj otpustite ručku. Zatim lagano gurajte sjedalo prema naprijed i natrag kako biste bili sigurni da je pravilno zaključano.

Električno upravljanje vozačevim sjedalom (ako je u opremi)



1 Namještanje sjedala prema naprijed i natrag

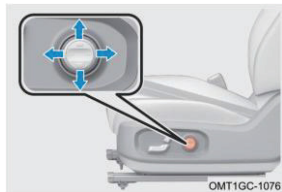
Gurnite gumb prema naprijed i natrag za pomicanje sjedala naprijed i nazad.

2 Namještanje visine sjedala

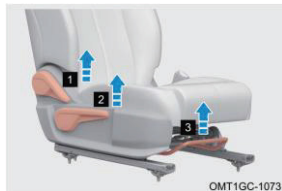
Pomičite stražnji kraj gumba prema gore i dolje za postavljanje visine sjedala.

3 Namještanje naslona sjedala

Pomaknite gornji kraj gumba naprijed i nazad za podešavanje kuta naslona sjedala.

Namještanje struka vozača (ako je u opremi)

- Dugo pritisnite „“ za podupiranje gornjeg dijela struka i smanjenje oslonca na donji dio struka.
- Dugo pritisnite „“ za podupiranje donjeg dijela struka i smanjenje oslonca na gornji dio struka.
- Dugo pritisnite „“ za povećanje potpore cijele prednje strane struka.
- Dugo pritisnite „“ za smanjenje potpore cijele prednje strane struka.

Ručno upravljanje suvozačevim sjedalom (ako je u opremi)**1 Namještanje naslona sjedala**

Naslonite se tijelom na naslon sjedala, a zatim povucite polugu za postavljanje naslona sjedala prema gore. Namjestite naslon sjedala na željeni kut promjenom kuta nagiba tijela i otpustite ručicu. Nakon toga primijenite silu prema natrag prema naslonu sjedala kako biste bili sigurni da je naslon sjedala pravilno zaključan.

2 Postavljanje visine sjedala (ako je u opremi)

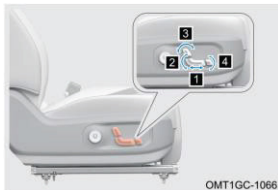
Povucite prema gore i gurnite polugu za podešavanje položaja sjedala kako biste podesili visinu sjedala.

3 Namještanje sjedala prema naprijed i natrag

Povucite ručku prema gore i pomičite sjedalo prema naprijed/natrag kako biste postavili položaj sjedala prema naprijed/natrag. Nakon podešavanja sjedala u željeni položaj otpustite ručku. Zatim lagano gurajte sjedalo prema naprijed i natrag kako biste bili sigurni da je pravilno zaključano.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

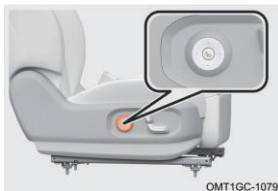
Električno upravljanje suvozačevim sjedalom (ako je u opremi)



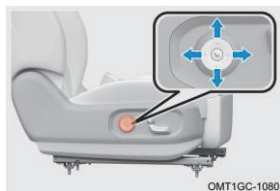
- 1** Namještanje sjedala prema naprijed i natrag
Gurnite gumb prema naprijed i natrag za pomicanje sjedala naprijed i nazad.
- 2** Namještanje visine sjedala
Pomičite stražnji kraj gumba prema gore i dolje za postavljanje visine sjedala.
- 3** Namještanje naslona sjedala
Pomaknite gornji kraj gumba naprijed i nazad za podešavanje kuta naslona sjedala.
- 4** Namještanje kuta potpore za noge (ako je u opremi)
Pomaknite prednji kraj gumba gore i dolje za namještanje kuta potpore za noge.

Masažna funkcija suvozačeva sjedala (ako je u opremi)

Suvozačevo sjedalo ima masažnu funkciju s tri intenziteta masaže (Niski/Srednji/Visoki) i pet načina masaže (Val/Pista/Unakrsno/Opuštanje/Skok), što može učinkovito ublažiti umor leđa tijekom vožnje na dugačke dionice.



Uključite napajanje vozila (način rada ON) i pritisnite prekidač za masažnu funkciju, a audio sustav prikazat će zaslon za upravljanje sjedalom dok je masažna funkcija uključena. Funkcija masaže automatski će se isključiti nakon otprilike 15 minuta rada.



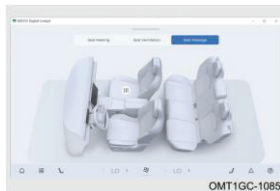
OMT1GC-1080

Kratko jednom pritisnite gumb „“ za namještanje jednog načina masaže naprijed.

Kratko jednom pritisnite gumb „“ za namještanje jednog načina masaže natrag.

Kratko jednom pritisnite gumb „“ za povećanje jednog intenziteta masaže.

Kratko jednom pritisnite gumb „“ za smanjenje jednog intenziteta masaže.



OMT1GC-1085

Nakon što se vozilo pokrene, kliknite gumb „“ u izborniku Audio sustav – Zaslon upravljanja sjedalom – Masaža sjedala kako biste namjestili intenzitet masaže i ručno odabrali način masaže.

PROČITAJTE

Suvozačevo sjedalo s masažnom funkcijom nije dio standardne opreme. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

OPREZ

Tijekom vožnje zabranjeno je ležati na sjedalu jer u suprotnom sigurnosni pojas ni zračni jastuk ne mogu imati zaštitnu ulogu.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Drugi red sjedala

Preklopni naslon sjedala



Korak 1: Postavite položaj prednjeg sjedala prema naprijed.

Korak 2: Postavite visinu naslona za glavu drugog reda sjedala (uklonite ih ako je potrebno) i preklopite središnji naslon za ruku.

Korak 3: Povucite polugu za namještanje naslona sjedala prema naprijed i polako spustite naslon rukom.

PROČITAJTE

Kada preklapate naslon sjedala, pazite da vanjski sigurnosni pojas prolazi oko naslona sjedala kako biste izbjegli oštećenje pojasa.

UPOZORENJE

Ne podešavajte sjedalo tijekom vožnje jer tako možete uzrokovati nesreće i ozljede.

Funkcija grijanja sjedala

Grijanje prednjih sjedala



Nakon što se vozilo pokrene, kliknite gumb „” na prednjem sjedalu u izborniku Audio sustav – Zaslona za upravljanje sjedalom – Grijanja sjedala kako biste uključili funkciju grijanja sjedala i kružno prelazili između 3. razine / 2. razine / 1. razine / isključenoga grijanja.

 PROČITAJTE

- Grijanje prednjih sjedala i ventilacija prednjih sjedala ne mogu se uključiti istovremeno.
- Glavni zaslon audio sustava prikazuje radni zaslon klimatizacijskog sustava pomicanjem glavnog audio zaslona odozdo prema gore.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Funkcija ventilacije sjedala



Nakon što se vozilo pokrene, kliknite gumb „” u izborniku Audio sustav – Zaslone za upravljanje sjedalom – Ventilacija sjedala kako biste uključili funkciju ventilacije sjedala i kružno prelazili između 3. razine / 2. razine / 1. razine / isključene ventilacije.

PROČITAJTE

Grijanje sjedala i ventilacija sjedala ne mogu se uključiti istovremeno.

Funkcija memorije vozačeva sjedala (ako je u opremi)

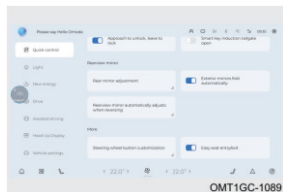
Uključite napajanje vozila (način rada ON). Nakon namještanja položaja sjedala na audio sustavu prikazat će se memorijski zaslon sjedala za vraćanje/spremanje i ažuriranje memoriranog položaja u skladu s vašim potrebama.

Napomena: Memorija sjedala i vanjskog retrovizora spremaju se i pozivaju u isto vrijeme.

UPOZORENJE

Kada se uključi funkcija memorije sjedala, pobrinite se da se ne zahvati nijedan dio tijela. Ako se to dogodi, pomaknite gumb za postavljanje sjedala kako biste zaustavili rad sjedala. Ne ostavljajte djecu samu u vozilu jer bi dijelovi njihova tijela mogli biti zahvaćeni uslijed funkcije memorije sjedala.

Funkcija jednostavnog pristupa/napuštanja sjedala (ako je u opremi)



Uključite napajanje vozila (način rada ON), uključite funkciju jednostavnog pristupa/napuštanja sjedala u Audio sustav – Postavke – Brza kontrola.

Kada prebacite napajanje vozila iz uključenog („ON“) u isključeni („OFF“) način rada i otvorite vozačeva vrata, vozačevo sjedalo automatski će se pomaknuti unatrag za određenu udaljenost kako bi se vozaču omogućio lakši izlazak iz vozila.

Kada prebacite napajanje vozila iz isključenog („OFF“) načina rada u način rada „ACC/ON“, vozačevo sjedalo automatski se će se pomaknuti prema naprijed za određenu udaljenost radi jednostavnijeg kretanja.

⚠ UPOZORENJE

- Tijekom uključivanja motora struja vozila prevelika je, pa namještanje sjedala nije dopušteno. Ta funkcija ne može pravilno raditi kada je napajanje vozila u isključeno („OFF“) i vozilo se pokrene izravno.
- Kada se aktivira funkcija jednostavnog pristupa/napuštanja sjedala, pazite da ne zahvati nijedan dio tijela. Ako se to dogodi, pomaknite gumb za postavljanje sjedala kako biste zaustavili rad sjedala. Ne ostavljajte djecu samu u vozilu jer bi dijelovi njihova tijela mogli biti zahvaćeni uslijed funkcije jednostavnog pristupa sjedalu.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

2-7. Sigurnosni pojas

Sigurnosni pojas



Preporučujemo da vozač i putnici u svakom trenutku pravilno upotrebljavaju sigurnosne pojaseve. Njihova nepravilna upotreba može povećati vjerojatnost i težinu ozljeda u slučaju nesreće. Redovito provjeravajte sigurnosni pojas. Ako utvrdite kvar u njegovu radu, odmah kontaktirajte ovlaštenu servis radi pregleda i popravka.

Indikator sigurnosnog pojasa

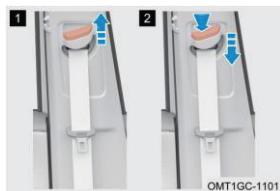
Ako prednji sigurnosni pojas nije zakopčan ili nije pravilno pričvršćen: kada je brzina vozila manja od 22 km/h, treperi crveni indikator „” na instrumentnoj ploči. Kada brzina vozila nije manja od 22 km/h, crveni indikator „” na instrumentnoj ploči treperi i popraćen je zvučnim alarmom.

Ako stražnji sigurnosni pojas nije zakopčan ili nije pravilno pričvršćen: kada je brzina vozila 22 km/h ili veća, indikator „” na instrumentnoj ploči treperi nekoliko sekundi, a zatim ostaje uključen i popraćen je zvučnim alarmom.

Napomena: crvena kontrolna lampica uključuje se kada odgovarajući stražnji sigurnosni pojas nije pričvršćen, a gasi kada je pravilno pričvršćen.

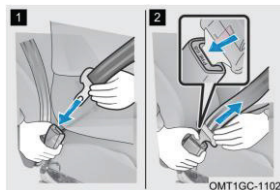
Ispravno korištenje sigurnosnog pojasa

Korak 1: Podesite visinu prednjih sigurnosnih pojaseva.



- 1 Namještanje prema gore: izravno pritisnite gumb za postavljanje sigurnosnog pojasa prema gore.
- 2 Namještanje prema dolje: gurnite regulator sigurnosnog pojasa prema dolje dok pritisćete gumb za postavljanje.

Korak 2: Pričvrstite/otпустите sigurnosni pojas.



- 1 Vezanje sigurnosnog pojasa: gurajte jezičak u kopču dok se ne začuje zvuk „klik“.
- 2 Otpuštanje sigurnosnog pojasa: pritisnite gumb za otpuštanje kako biste uvukli sigurnosni pojas. Ako se pojas ne uvlači ravnomjerno, izvucite ga i provjerite ima li pregiba ili uvrtnja. Pobrinite se da se sigurnosni pojas može ravnomjerno uvući.

PROČITAJTE

- Sigurnosni pojas zaključat će se kada se vozilo nalazi na nagibu.
- Sigurnosni pojas zaključat će se kada se brzo izvučе, ali neće se zaključati kada se polagano izvlači.
- Svaki sigurnosni pojas smije koristiti samo jedna osoba. Nemojte koristiti sigurnosni pojas za više osoba odjednom, uključujući djecu.
- Samo se prednji sigurnosni pojas može namjestiti po visini. Sigurnosni pojasevi u drugom redu sjedala koriste se na isti način kao i prednji sigurnosni pojasevi. Za točan položaj kopče pogledajte konfiguraciju svojeg vozila.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

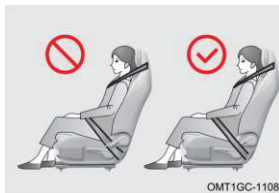
⚠ OPREZ

- Provjerite je li kopča sigurnosnog pojasa u pravilnom položaju i sigurno zakopčana jer u suprotnom može doći do ozljeda.
- Nemojte koristiti sigurnosni pojas s nepričvršćenom kopčom jer u slučaju naglog kočenja ili sudara pojas neće pružiti potrebnu zaštitu putnicima.

Korak 3: podesite položaj sigurnosnih pojaseva.



Za podešavanje nagiba naslona sjedala sjednite uspravno i potpuno se naslonite na naslon. Postavite donji dio sigurnosnog pojasa što niže preko kukova – ne preko struka – i zatim povucite rameni pojas prema gore tako da u potpunosti prelazi preko ramena, ali da ne dodiruje vrat niti sklizne s ramena.



Vežite sigurnosni pojas nakon što je sjedalo s ručnim upravljanjem postavljeno u odgovarajući položaj. Pravovremeno izvucite sigurnosni pojas ako slučajno uđe u unutrašnjost ručice za postavljanje sjedala jer će se u suprotnom pojas istrošiti ili oštetiti.

⚠ OPREZ

- Izbjegavajte nošenje široke odjeće tijekom vožnje jer može onemogućiti pravilno prijanjanje sigurnosnog pojasa i smanjiti njegovu učinkovitost.
- I visoko postavljani donji dio pojasa i labavo zakopčani pojasevi mogu u slučaju sudara ili drugih neželjenih situacija dovesti do teških ozljeda ili smrtnog ishoda.
- Naslon sjedala nemojte pomicati unatrag više nego što je potrebno za udobnu vožnju. Sigurnosni pojasevi najučinkovitiji su kada leđa putnika u cijelosti prijanjaju uz sjedalo.
- Provjerite je li dijagonalni dio pojasa pravilno postavljen preko ramena. Nemojte ga provlačiti ispod ruke. Pojas treba biti udaljen od vrata, ali ne smije skliznuti s ramena. Nepravilno korištenje može umanjiti zaštitnu ulogu sigurnosnog pojasa u slučaju nesreće.
- Preporučujemo da djeca sjede u drugom redu sjedala. Upotrebljavajte sigurnosni sustav za dijete s funkcijom ISOFIX u skladu s visinom djeteta. Uvijek upotrebljavajte standardni uređaj za pričvršćivanje sigurnosnog sustava za dijete na sjedalu u drugom redu.

Održavanje sigurnosnog pojasa

Redovito provjeravajte postoje li naznake oštećenja, habanja, labavosti i istezanja na sigurnosnim pojasevima (npr. nakon prometne nesreće). Ako je sigurnosni pojas oštećen, odmah se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

OPREZ

- Nemojte dopustiti da voda prodre u mehanizam za uvlačenje pojasa ili kopču.
- Nemojte upotrebljavati kemijski deterdžent, kipuću vodu, izbjeljivač ni boju za pranje sigurnosnog pojasa.
- Sigurnosni pojas treba oprati blagim sredstvom za čišćenje ili toplom vodom i osušiti na zraku. Nikada ga ne čistite umjetnom toplinom.
- Nemojte pokušavati popraviti ni podmazivati mehanizam za uvlačenje ni kopču sigurnosnog pojasa niti na bilo koji način popravljati sigurnosni pojas jer zbog toga može doći do oštećenja vozila i tjelesnih ozljeda.

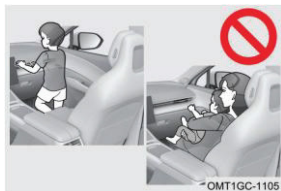
UPOZORENJE

- Ako je vaše vozilo sudjelovalo u ozbiljnoj nesreći, čak i ako sigurnosni pojas nije očito oštećen, obratite se ovlaštenom servisu radi pregleda i zamjene.
- Uvjerite se da sigurnosni pojas može pravilno funkcionirati i da nije uvrnut. Ako sigurnosni pojas ne radi ispravno, odmah kontaktirajte ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
- Ne pokušavajte ugraditi, ukloniti, modificirati, rastaviti ili zbrinuti sigurnosne pojaseve. Ako trebate učiniti bilo što od navedenog, pobrinite se da sve potrebne radove provede ovlašteni servis.

Mjere opreza za korištenje sigurnosnog pojasa

■ Mjere opreza kada sigurnosni pojas koristi dijete

Sigurnosni pojasevi vašeg vozila prvenstveno su dizajnirani za odrasle osobe. Upotrebljavajte sigurnosni sustav za dijete prikladan za dijete sve dok dijete ne naraste dovoljno da pravilno može zavezati sigurnosni pojas vozila. Kada dijete postane dovoljno veliko da pravilno zaveže sigurnosni pojas vozila, pridržavajte se uputa za korištenje sigurnosnog pojasa. Ako je dijete preveliko za upotrebu sigurnosnog sustava za dijete, trebalo sjediti u drugom redu sjedala i mora biti vezano sigurnosnim pojaskom vozila.



■ Mjere opreza kada sigurnosni pojas koriste trudnice



Provjerite je li rameni pojas postavljen preko sredine djetetova ramena. Pojas treba biti udaljen od djetetova vrata, ali ne smije skliznuti s njegova ramena. U suprotnom bi moglo doći do teških ozljeda ili čak smrti djeteta tijekom sudara ili drugih neželjenih događaja.

Nekorištenje sustava za pričvršćivanje djeteta (npr. dopuštanje djetetu da stoji ili kleči na sjedalu ili da sjedi u krilu odrasle osobe, držanje djeteta u rukama) može dovesti do smrtonosnih ili ozbiljnih ozljeda tijekom sudara ili drugih neželjenih događaja.

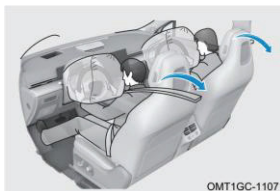
Potražite liječnički savjet i pravilno zavežite sigurnosni pojas. Trudnice bi trebale postaviti trbušni dio pojasa što niže preko bokova na isti način kao i drugi putnici. Provucite rameni pojas u potpunosti preko ramena i preko prsa te izbjegavajte dodir pojasa sa zaobljenjem trbušnog područja. Ako sigurnosni pojas nije pravilno vezan, može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt tijekom sudara ili drugih neželjenih događaja.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

UPOZORENJE

- Nemojte umetati novčiće, kopče itd. u kopču kako biste spriječili pravilno zaključavanje jezička i kopče.
- Nakon što umetnete jezičak, provjerite jesu li jezičak i kopča zaključani te da krilni ni rameni pojas nisu uvrnuti.
- Nije dopušteno umetanje jezička sigurnosnog pojasa koji nije originalan u kopču. Dugotrajna upotreba lako može dovesti do oštećenja kopče sigurnosnog pojasa i učiniti ga neupotrebljivim.
- Ako sigurnosni pojas ne radi pravilno, odmah kontaktirajte ovlašteni servis, a u tom razdoblju nemojte ga upotrebljavati.

Zatezač sigurnosnog pojasa



1. Zatezač sigurnosnog pojasa dizajniran je za pomoć prednjem zračnom jastuku u slučaju jakog sudara.
 2. U slučaju manjeg sudara ili bočnog udara zatezač se možda neće aktivirati.
 3. U slučaju jakog sudara zatezač sigurnosnog pojasa može se aktivirati čak i ako nema putnika na prednjem sjedalu.
 4. Kada se aktivira zatezač sigurnosnog pojasa, uvlačnik brzo zateže sigurnosni pojas kako bi čvrsto zadržao putnika.
5. Aktivacija zatezača sigurnosnog pojasa može proizvesti zvuk rada i ispustiti malu količinu neotrovnog plina. Proizvedeni plin ne uzrokuje požar i općenito je bezopasan.

UPOZORENJE

- Kada je zatezač sigurnosnog pojasa aktiviran, indikator kvara zračnog jastuka ostaje uključen, a pojasevi se ne mogu uvući/izvući. Odmah kontaktirajte ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
- Nemojte mijenjati, uklanjati, udarati ili otvarati sklop zatezača sigurnosnog pojasa, senzor zračnog jastuka i sklopovsko ožičenje. U suprotnom može doći do smrtonosnih ili ozbiljnih ozljeda tijekom sudara ili drugih neželjenih događaja.

Ograničenje funkcije

■ U sljedećim slučajevima zatezač sigurnosnog pojasa možda neće raditi ispravno:

1. Izmjene u sustavu ovjesa.
2. Izmjene prednjeg dijela karoserije.
3. Prepravak zatezača sigurnosnog pojasa ili sklopa u njegovoj blizini.
4. Oštećenje sklopa zatezača sigurnosnog pojasa ili njegove okoline.
5. Ugradnja zaštite rešetke ili drugog uređaja na prednji dio vozila.

2-8. Sigurnosni sustav za dijete

■ Sigurnosni sustav za dijete

Prema statistikama nesreća dijete je sigurnije kada sjedi na stražnjem sjedalu i ispravno je vezano nego kada sjedi na prednjem sjedalu. Odaberite sigurnosni sustav za dijete koji odgovara vozilu, dobi i veličini djeteta. Sigurnosni pojas vozila koji zadovoljava međunarodne standarde dizajniran je prema visini djeteta većoj od 1,5 m. Ako sigurnosni pojas koristi dijete niže od 1,5 m, pojas mu može ozbiljno ozlijediti vrat u slučaju nesreće.

Za detalje ugradnje strogo slijedite upute proizvođača sigurnosnog sustava za dijete.

⚠ UPOZORENJE

- Predlažemo upotrebu standardnog uređaja za pričvršćivanje sigurnosnog sustava za dijete na sjedalu u drugom redu.
- Sigurnosni sustav za dijete treba biti u skladu sa sigurnosnim standardima određenim lokalnim propisima i zakonima. Ne preuzimamo nikakvu odgovornost za nesreću uzrokovanu korištenjem sigurnosnog sustava za dijete.
- Za učinkovitu zaštitu u slučaju nesreća i naglog zaustavljanja dijete mora biti ispravno vezano sigurnosnim pojasom ili odgovarajućim sigurnosnim sustavom za dijete postavljenim na sjedalo u drugom redu, ovisno o dobi i veličini djeteta. Držanje djeteta u rukama nije zamjena za sigurnosni sustav za dijete.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Grupiranje dječjih sigurnosnih sjedala

Sigurnosni sustavi za dijete trebaju biti u skladu s lokalnim standardima za sigurnosne sustave za dijete i preventivne sustave za zaštitu djece (ECE R44/R129). Verificirani sigurnosni sustav za dijete obično ima lokalnu certifikacijsku oznaku i narančastu oznaku nakon što je testiran prema normi ECE R44/R129. Na toj oznaci nalaze se informacije o, primjerice, težinskoj skupini, razini ISOFIX i licenci za sigurnosni sustav za dijete.

Tablica sigurnosnih sustava za djecu

Položaj sjedala	Vozač	Suvozač		2. red, lijevo	2. red, sredina	2. red, desno
		Suvozačev zračni jastuk UKLJUČEN	Suvozačev zračni jastuk ISKLJUČEN			
Sjedeće mjesto prikladno za univerzalnu kategoriju s pojasom (DA/NE)	N/P	NE	DA	DA	DA	DA
Položaj sjedišta i-Size (DA/NE)	N/P	NE	NE	DA	NE	DA
Sjedeće mjesto prikladno za bočnu napravu (L1/L2)	N/P	NE	NE	NE	NE	NE
Najveće prikladno sjedalo okrenuto prema natrag (R1/R2X/R2/R3)	N/P	NE	NE	R1/R2X/R2/R3	NE	R1/R2X/R2/R3
Najveće prikladno sjedalo okrenuto prema naprijed (F2X/F2/F3)	N/P	NE	NE	F2X/F2/F3	NE	F2X/F2/F3
Najveće prikladno pomoćno sjedište (B2/B3)	N/P	NE	NE	B2/B3	NE	B2/B3

Napomena:

1. Kategorija dječjeg sjedala definirana je u skladu s ECE R16/R44/R129, a možete je pronaći u specifikacijama sjedala. Sigurnosni sustav za dijete mora odgovarati dobi, težini i veličini djeteta.
2. Ako je prijeko potrebno postaviti dječju sjedalicu na suvozačevo sjedalo, svakako isključite suvozačev zračni jastuk. Namjestite suvozačevo sjedalo u najviši i krajnji stražnji položaj prije ugradnje univerzalnog sigurnosnog sustava za djecu.
3. Zabranjeno je postavljati dječju sjedalicu s potpornom bazom ili potpornom nogom na srednje sjedalo u 2. redu.
4. Na srednjem sjedalu drugog reda mogu se upotrebljavati samo univerzalni sigurnosni sustavi za dijete sa sigurnosnim pojasom.

Mjere opreza za sigurnosni sustav za dijete



Ova naljepnica pričvršćena je na suvozačev štitnik od sunca i koristi se kao podsjetnik da je vozilo opremljeno prednjim zračnim jastukom (SRS). Pridržavajte se sljedećih mjera opreza:

- Kada koristite sigurnosni sustav za dijete okrenut prema nazad na suvozačevu sjedalu, zračni jastuk za suvozača mora biti isključen. Pogledajte odjeljak „Omogućavanje i onemogućavanje zračnog jastuka za suvozača”.
- Nikada i ni pod kojim okolnostima ne mijenjajte dizajn uređaja za pričvršćivanje sigurnosnog sustava za dijete ili sigurnosnog pojasa na vozilu.
- Nemojte dopustiti djeci da stoje ili sjede ispred suvozačeva sjedala.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Preporučeni sigurnosni sustavi za dijete

- Koristite samo sigurnosne sustave za dijete odobrene prema normi ECE R44 ili ECE R129. Pogledajte referencu odobrenja priloženu sigurnosnom sustavu za dijete.
- Prilikom korištenja sigurnosnih sustava za dijete pažljivo pročitajte upute proizvođača tog sigurnosnog sustava i strogo slijedite upute za postavljanje kako biste bili sigurni da je pravilno postavljen.
- Preporučujemo sljedeće sigurnosne sustave za dijete.

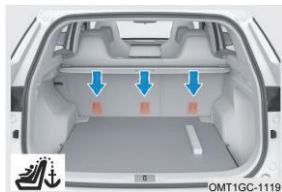
Težinska/visinska skupina djeteta	Naziv	Proizvođač	Tip pričvršćivanja
40 ~ 83 cm	Pearl 360 i FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX s potpornom nogom
76 ~ 105 cm	Pearl 360 i FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX s potpornom nogom
100 ~ 150 m	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX i sigurnosni pojas vozila
137 ~ 150 m	Booster Max R129	GRACO	Sigurnosni pojas vozila

Napomena:

Kada upotrebljavate sustave Britax Römer KidFix i-Size:

- ugradite nastavak SICT za bočni udar prema uputama u priručniku sigurnosnog sustava za djecu
- umetnite trbušni pojas vozila u Secure Guard. Nemojte postavljati dijagonalni sigurnosni pojas vozila u Secure Guard.

Gornji remen



Ovaj model opremljen je točkama za pričvršćivanje gornjeg remena na stražnjem dijelu stražnjih sjedala.

Prije korištenja gornjeg remena uklonite naslon za glavu sa sjedala i poklopac prtljažnika. Dok je dječja sjedalica na sjedalu, pričvrstite gornji remen za vezivanje na sidrište i zategnite ga tako da nema labavosti. Pogledajte upute proizvođača sigurnosnog sustava za dijete.

 PROČITAJTE

- Pobrinite se da su svi uklonjeni nasloni za glavu sigurno spremljeni.
- Nakon pravilne ugradnje sigurnosnog sustava za dijete i gornjeg remena poklopac prtljažnika može se ponovno postaviti.

 UPOZORENJE

Provjerite je li točka za pričvršćivanje gornjeg remena ispravno pričvršćena. Neispravna instalacija može uzrokovati ozbiljne ozljede djeteta.

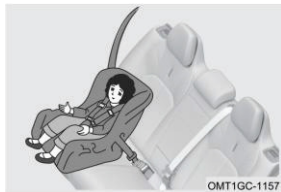
2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

■ Sigurnosni sustav za dijete okrenut prema natrag



Dječja sjedalica okrenuta prema natrag postavlja se tako da bude okrenuta prema stražnjem dijelu vozila. Sigurnosni sustav za dijete okrenut prema nazad smije se instalirati na suvozačevo sjedalo samo ako je zračni jastuk isključen. Preporučuje se da djeca upotrebljavaju sigurnosni sustav za dijete okrenut prema natrag do 4. godine života.

■ Sigurnosni sustav za dijete okrenut prema naprijed



Sigurnosni sustav za dijete okrenut prema naprijed postavlja se tako da bude okrenut prema prednjem dijelu vozila. Preporučuje se da djeca upotrebljavaju sigurnosni sustav za dijete okrenut prema naprijed nakon 4. godine života.

■ Sigurnosni sustav za dijete s podizačem



Za veću djecu koja ne mogu stati u sigurnosni sustav za dijete s visokim naslonom može se koristiti jedno od vanjskih stražnjih sjedala s podizačem, koji je pričvršćen na donje točke za pričvršćivanje ili sigurnosnim pojasom, prema uputama proizvođača sigurnosnog sustava za dijete.

■ Ugradnja sigurnosnih sustava za dijete

ISOFIX sidrište



ISOFIX sidrište nalazi se ispod stražnjeg dijela vanjskog stražnjeg naslona sjedala. Tijekom povezivanja sigurnosnog sustava za dijete s ISOFIX sidrištem slijedite upute za upotrebu koje je dostavio proizvođač tog sigurnosnog sustava.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Ugradnja sigurnosnog sustava za dijete ISOFIX/i-Size



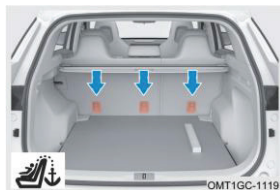
Korak 1: Pronađite ISOFIX sidrište.

Korak 2: Podignite zavjesu i ugurajte je u razmak između sjedala kako biste otkrili ISOFIX točku za pričvršćivanje.



Korak 3: Postavite sigurnosni sustav za dijete na vanjsko stražnje sjedalo.

Korak 4: Pričvrstite ISOFIX priključak sigurnosnog sustava za dijete na točku za pričvršćivanje. Prema potrebi produžite potporni oslonac sigurnosnog sustava za dijete.



Korak 5: Ako upute za upotrebu sigurnosnog sustava za dijete zahtijevaju upotrebu gornjeg remena, provucite gornji remen za pričvršćivanje sigurnosnog sustava za dijete kroz naslon za glavu sjedala i spojite ga kukom u sidrištu gornjeg remena stražnjeg sjedala.

PROČITAJTE

- Ako ometa instalaciju, naslon za glavu može se ukloniti sa sjedala na kojem je postavljen sigurnosni sustav za dijete.
- Za specifičan način pričvršćivanja sigurnosnog sustava za dijete strogo slijedite upute proizvođača sigurnosnog sustava za dijete.

UPOZORENJE

- Nakon ugradnje sigurnosnog sustava za dijete nikad nemojte namještati sjedalo.
- Preporuča se postavljanje sigurnosnih sustava za dijete na bočna stražnja sjedala.
- Nikada nemojte pričvrstiti više sigurnosnih sustava za dijete na jedan set sidrišnih točaka.
- Ako je uređaj za sidrenje oštećen ili preopterećen u slučaju nesreće, odmah posjetite ovlaštenu servis radi pregleda i popravka.
- Ako vozačevo sjedalo ometa ispravnu montažu sigurnosnog sustava za dijete na stražnjem sjedalu iza vozačeva sjedala, postavite sigurnosni sustav za dijete na stražnje sjedalo iza suvozača.
- Ako vozačevo sjedalo ometa ispravnu montažu sigurnosnog sustava za dijete, postavite sigurnosni sustav za dijete na desno bočno sjedalo u drugom redu.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

UPOZORENJE

- Nemojte upotrebljavati nosač za pričvršćivanje sigurnosnog sustava za dijete za pričvršćivanje predmeta koji nisu sigurnosni sustav za dijete. Ne preuzimamo odgovornost za nesreće uzrokovane zbog toga.
- Ako sigurnosni sustav za dijete nije ispravno pričvršćen, dijete ili putnici mogu zadobiti teške ozljede ili poginuti u slučaju sudara.
- Ako sigurnosni sustav za dijete na stražnjem sjedalu smeta prednjem sjedalu nakon svih ispravnih podešavanja, nemojte postavljati sigurnosni sustav za dijete na to sjedalo. Dijete i suvozač mogu zadobiti teške ozljede ili smrt u slučaju sudara.
- Bez obzira na to je li sigurnosni sustav za dijete u upotrebi, uvijek bi trebao biti siguran i ispravno pričvršćen za sjedalo. Ne postavljajte nesigurne sigurnosne sustave za dijete ni na jedno sjedalo putnika.

Omogućavanje i onemogućavanje zračnog jastuka za suvozača



Prekidač za uključivanje/isključivanje zračnog jastuka nalazi se ispod pomoćne upravljačke ploče.

■ Isključivanje zračnog jastuka suvozača

Okrenite prekidač u položaj OFF dok ga izvlačite prema van. Prednji zračni jastuk suvozača bit će deaktiviran i upalit će se indikator deaktivacije.

■ Uključivanje zračnog jastuka suvozača

Okrenite prekidač iz položaja OFF u položaj ON. Prednji zračni jastuk suvozača ponovno će se aktivirati i upalit će se indikator aktivacije. Sada je sigurno sjediti na suvozačevu sjedalu.

Indikator statusa zračnog jastuka



- 1 Indikator statusa deaktivacije
- 2 Indikator statusa aktivacije

UPOZORENJE

- Kada odrasla osoba sjedi na suvozačevu sjedalu, vozačeva je odgovornost da zračni jastuk za suvozača bude aktiviran.
- Kada dijete sjedi na suvozačevu sjedalu, vozačeva je odgovornost da zračni jastuk za suvozača bude isključen.
- Ako zračni jastuk za suvozača ostane aktiviran nakon što je isključen (i obrnuto), odmah kontaktirajte ovlašteni servis.

Prepoznavanje prisutnosti djeteta

Uvod

Ova se funkcija temelji na aktivnoj detekciji radara milimetarskih valova. Nakon što se vozilo isključi i zaključa, taj sustav prepoznaje nalazi li se dijete u automobilu. Ako otkrije dijete u automobilu, sustav izdaje alarm kako bi upozorio korisnike i pješake oko vozila. Alarm se izdaje dvostrukim bljeskom i sirenom.

Nakon zaključavanja automobila sustav će odmah početi provjeravati nalazi li se u automobilu dijete. Ako ga otkrije, početno upozorenje bit će izdano deset sekundi nakon zaključavanja automobila, a cijeli postupak trajat će pet sekundi ili do otkazivanja.

Nakon završetka početnog podsjetnika, ako su vrata i dalje zatvorena, a sustav utvrdi da se dijete i dalje nalazi u automobilu, novi dodatni podsjetnik aktivirat će se na 85 sekundi nakon završetka početnog podsjetnika. Signal dodatnog podsjetnika izdaje se svakih 60 sekundi

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

kao ciklus podsjetnika. Unutar ciklusa signal žutog dvostrukog treperećeg svjetla i sirene traje 30 sekundi, a zatim u tom ciklusu pauzira 30 sekundi. Ciklus se ponavlja do otkazivanja podsjetnika.

Kada se prvi dodatni podsjetnik aktivira dulje od 5 minuta, a sustav utvrdi da se u automobilu nalazi dijete, aktivirat će se podsjetnik na tri razine, a vi ćete u aplikaciji za automobil ili SMS-om primiti podsjetnik za zaboravljeno dijete sa sljedećim tekstom: „Dragi korisniče, utvrđeno je da se u vašem automobilu nalaze osobe i kućni ljubimci. Odmah otidite do svojeg automobila.”

Privremena obustava sustava

Sustav omogućava privremenu obustavu. U izborniku Udobnost vozila unutar Centra vozila nalazi se prekidač za privremeno isključivanje ove značajke. Isključite funkciju podsjećanja jednom putem tog prekidača kada nema potrebe za privremenim podsjetnicima. Međutim, kada se vozilo sljedeći put pokrene i vozi, prekidač će se prema zadanim postavkama vratiti u stanje „UKLJUČENO”.

UPOZORENJE
Pazite na to da djecu ne ostavite samu u automobilu.

FUNKCIJE U UNUTRAŠNOSTI

3-1. Informacije o ključu

Pametni ključ	93
Efektivni domet	96
Ulazak bez ključa	98
Aktivacija alarma vozila	100
Sustav imobilizatora	102
Lociranje vozila pametnim ključem	103
Daljinsko pokretanje pametnim ključem	103

3-2. Vrata

Otključavanje/zaključavanje vrata	104
Mehanički prekidač vrata	106
Funkcija zaključavanja za zaštitu djece	108

3-3. Prozori

Električni podizači prozora	109
Funkcija daljinskog upravljanja prozorima	112
Funkcija zaštite od zaglavlivanja prozora (ako je u opremi)	112

3-4. Panoramski krovni prozor

Panoramski krovni prozor (ako je u opremi)	114
--	-----

Funkcija daljinskog upravljanja krovnim prozorom	117
--	-----

Funkcija zaštite od zaglavlivanja krovnog prozora	117
---	-----

3-5. Audio sustav

Pregled audio sustava	120
Upravljački centar	122
Postavke	122
Klizni zaslon (ako je u opremi)	127
Gumb za zvuk	130
Funkcija prepoznavanja glasa	130
Telefonska veza	131

3-6. Sustav klimatizacije

Prednji klimatizacijski uređaj	135
Postavke klimatizacijskog uređaja	137
Rad klimatizacijskog uređaja	137
Grijanje klimatizacijskim uređajem	142
Hlađenje klimatizacijskim uređajem	142
Inteligentni način rada (ako je u opremi)	145
Funkcija hlađenja/grijanja kutije naslona za ruke	146
Kontrola protoka zraka kroz otvore za zrak	146

FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

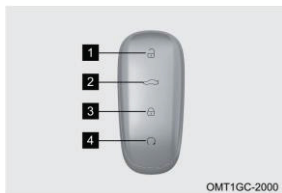
3-7. Sustav za osvježavanje zraka		
Sustav za osvježavanje zraka (ako je u opremi)	147	
Zamjena mirisa	147	
3-8. Snimač vožnje		
Snimač vožnje (ako je u opremi)	148	
Postavke	152	
3-9. Bežično punjenje		
Bežično punjenje (CWC)	152	
3-10. Sustav daljinskog upravljanja		
Sustav daljinskog upravljanja (ako je u opremi)	156	
Uvod u funkcije proizvoda.....	157	
3-11. Prostor za pohranu		
Prostor za pohranu	159	
3-12. USB priključak		
Prednji USB priključak	163	
		Stražnji USB priključak..... 164
3-13. Rezervno napajanje (12 V)		
Prednje rezervno napajanje	164	
Stražnje rezervno napajanje (ako je u opremi)	165	
3-14. Štitnici za sunce i kozmetička ogledala		
Štitnici za sunce i kozmetička ogledala.....	165	
3-15. Poklopac prednjeg odjeljka		
Otvaranje/zatvaranje poklopca prednjeg odjeljka	166	
3-16. Stražnja vrata		
Ručna stražnja vrata (ako su u opremi)	167	
Električna stražnja vrata (ako su u opremi).....	167	
Otvaranje stražnjih vrata u nuždi	172	
3-17. Čep spremnika goriva		
Električni čep spremnika goriva	173	

3-1. Informacije o ključu

Pametni ključ

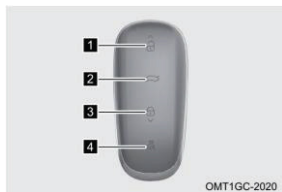
Pametni ključ upotrebljava se za daljinsko zaključavanje/otključavanje vrata i otvaranje stražnjih vrata unutar približno 20 m (bez mrtvog kuta i magnetskih smetnji) od vozila (razlikuje se ovisno o konfiguraciji modela vozila).

Tip A



- 1 Gumb za otključavanje
- 2 Gumb za otvaranje stražnjih vrata
- 3 Gumb za zaključavanje
- 4 Gumb za daljinsko pokretanje

Tip B



- 1 Gumb za otključavanje
- 2 Gumb za otvaranje stražnjih vrata
- 3 Gumb za zaključavanje
- 4 Gumb za daljinsko parkiranje

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

Ograničenje funkcije

Ako dođe do bilo kojeg od sljedećih stanja, baterija pametnog ključa možda je slaba ili ispražnjena:

1. Udaljenost daljinskog upravljača postupno se smanjuje.
2. Funkcija daljinskog upravljanja ne radi iako nema smetnji.
3. Na instrumentnoj ploči prikazuje se poruka „Baterija pametnog ključa je slaba”.

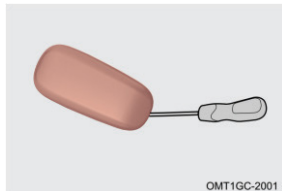
■ U sljedećim uvjetima pametni ključ možda neće raditi ispravno:

1. U blizini se koristi više pametnih ključeva.
2. Udaljenost između vozila i pametnog ključa veća je od 20 m.
3. Pametni ključ u kontaktu je s metalnim predmetom ili je prekriven njime.
4. Pametni ključ nalazi se u blizini električnog uređaja (kao što je mobilni telefon ili osobno računalo).
5. Ključ je u blizini bežičnih komunikacijskih uređaja koji imaju sličnu frekvenciju kao i on sâm (kao što je prijenosni radio).
6. Ključ je u blizini objekata koji stvaraju jake radiovalove (kao što su TV toranj, radiostanica, elektrana, zračna luka, željeznička stanica).

OPREZ

- Ovaj proizvod niskofrekventni je radiouređaj i mogu ga ometati razne radijske usluge ili zračenje industrijske, znanstvene i medicinske opreme.
- Nemojte mijenjati frekvenciju odašiljanja, povećavati snagu odašiljača (uključujući instalaciju bežičnog RF pojačala snage) ili postavljati vanjsku ili drugu antenu za odašiljanje bez dopuštenja.
- U okviru normalne upotrebe vozila nemojte odlagati ključ na površinu za bežično punjenje kako bi vozilo moglo identificirati pametni ključ.
- Kada upotrebljavate proizvod, nemojte ometati legalne bežične komunikacije. U slučaju smetnji odmah ga prestanite upotrebljavati i poduzmite mjere za uklanjanje smetnji prije nastavka upotrebe.

Zamjena baterije pametnog ključa



OMT1GC-2001

Korak 1: Odvojite poklopac pametnog ključa odvijačem s ravnom glavom s vrhom oblijepljenim trakom i izvadite mehanički ključ.

Korak 2: Odvojite bateriju u pametnom ključu odvijačem s ravnom glavom s vrhom oblijepljenim trakom i postavite novu bateriju s pozitivnom (+) stranom prema gore.

Korak 3: Ponovno sastavite pametni ključ obrnutim redoslijedom od onoga kako ste ga rastavili.

Korak 4: Nakon zamjene baterije provjerite radi li pametni ključ ispravno. Ako pametni ključ i dalje ne radi ispravno, što prije kontaktirajte ovlašteni servis radi pregleda i popravka.

ZAŠTITA OKOLIŠA

Iskorištena litijska baterija ne smije se zbrinjavati kao uobičajeni kućni otpad. Zbrinite je u skladu s lokalnim propisima i odredbama o zaštiti okoliša.

PROČITAJTE

- Provjerite je li pozitivni i negativni terminal baterije pravilno postavljen.
- Model baterije pametnog ključa: litijska baterija 3V-CR2032.

OPREZ

- Upotrebljavajte samo preporučeni model baterije.
- Nemojte savijati elektrodu i terminal prilikom postavljanja baterije.
- Tijekom zamjene baterije pazite na to da su vam ruke suhe i da se držite dalje od vode.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

OPREZ

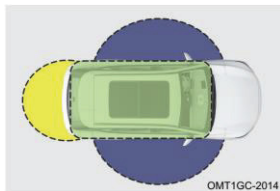
- Ne dodirujte novu bateriju masnim rukama kako ne bi korodirala.
- Nemojte dodirivati ni pomicati komponente unutar pametnog ključa jer njegove funkcije možda neće ispravno raditi.
- Prilikom zamjene baterije postoje određene poteškoće, zbog čega se može oštetiti ako je sami zamjenjujete. Preporučuje se zamjena u ovlaštenom servisu.

UPOZORENJE

Posebno pazite na to da djeca ne progutaju uklonjenu bateriju ni druge komponente jer to može dovesti do smrtonosnih ili ozbiljnih ozljeda djeteta.

Efektivni domet

Područje detekcije



Područje za pokretanje ili prebacivanje

Pokrenite ili prebacite način napajanja kada je pametni ključ u vozilu.

Područje za otključavanje/zaključavanje

Otključajte/zaključajte vrata kada je pametni ključ unutar učinkovitog dometa visokoučinkovite niskofrekventne antene vrata.

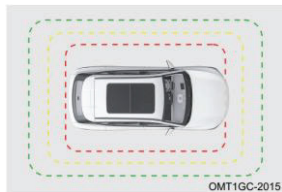
Područje za otvaranje stražnjih vrata

Otvorite stražnja vrata kada je pametni ključ unutar učinkovitog dosega prtljažnika izvan niskofrekventne antene.

PROČITAJTE

Niskofrekventna antena može otkriti područja unutar 1,5 m od pametnog ključa. Stoga, kada upotrebljavate funkciju ulaska bez ključa ili pokretanje jednim gumbom, pobrinite se da je udaljenost između pametnog ključa i niskofrekventne antene u skladu sa zahtjevima.

Područje automatskog prepoznavanja



 Područje uključenih pametnih svjetala dobrodošlice

Priđite zaključanom vozilu dok nosite pametni ključ sa sobom i uključit će se svjetla dobrodošlice.

 Izvan područja zaključavanja

Napustite vozilo dok nosite pametni ključ sa sobom i vrata će se automatski zaključati.

 Približavanje području otključavanja

Priđite zaključanom vozilu dok nosite pametni ključ sa sobom i vrata će se automatski otključati.

PROČITAJTE

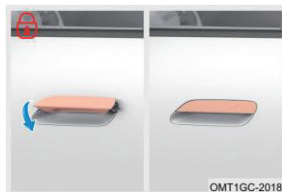
- Napustite vozilo nakon što se sva četiri vrata, poklopac motora i stražnja vrata zatvore jer funkcija automatskog zaključavanja na temelju prepoznavanja možda neće pravilno raditi ako ostanete u vozilu.
- Funkcije kao što su ulazak bez ključa, funkcija dobrodošlice, otključavanje približavanjem, zaključavanje udaljavanjem itd. mogu biti poremećene zbog smetnji okoline dok nosite pametni ključ sa sobom. Ako dođe do nepravilnog rada tih funkcija, upotrijebite alternativne metode (npr. ručno otključavanje, daljinsko upravljanje) za otključavanje/zaključavanje ili pokretanje vozila.

Ograničenje funkcije

■ Pametni ključ možda neće biti otkriven u sljedećim uvjetima:

1. Pametni ključ je u prtljažniku.
2. Prilikom zaključavanja vrata pametni ključ je preblizu prozoru ili krovu.

Zaključavanje vrata



Metoda 1: Dodirnite senzorsko područje ručke vrata dok nosite pametni ključ sa sobom. Sustav će automatski prepoznati valjanost pametnog ključa i vrata će se automatski zaključati.

Metoda 2: Napustite vozilo dok nosite pametni ključ sa sobom. Sustav će automatski prepoznati valjanost pametnog ključa i vrata će se automatski zaključati.

 PROČITAJTE

- Funkcija otključavanja približavanjem / zaključavanja udaljavanjem isključit će se 3 dana nakon što je vozilo zaključano. Ponovnim pokretanjem vozila nastaviti će se funkcija otključavanja približavanjem / zaključavanja udaljavanjem.
- Kada vozilo koristite zimi, a ručka vrata zaleđena je i ne može se izvući, upotrijebite karticu da uklonite sloj leda između ručke i praznine između lima. Istovremeno možete dlanom lagano tapkati po ručki i prema potrebi pojačavati udarce dok se led u potpunosti ne ukloni. Nakon što se ručka vrata može izvući, otvorite i zatvorite vrata nekoliko puta. Pobrinite se da se ručka vrati u izvorni položaj prije ulaska u vozilo. Nikad ne udarajte vozilo prekomjernom silom kako biste izbjegli udubljenja i samo lagano udarajte ručku.

 OPREZ

- Ne držite pametni ključ u blizini računala, bežičnog miša, telefona itd. jer u suprotnom može doći do nemogućnosti prepoznavanja zaključavanja/otključavanja.
- Funkcija zaključavanja senzorom funkcioniра samo kada je napajanje vozila isključeno, sva četiri vrata, poklopac motora i stražnja vrata zatvoreni su, a pametni ključ ne nalazi se u vozilu.

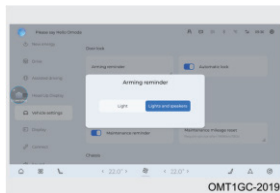
3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

OPREZ

- Nakon izlaska iz vozila i zatvaranja četiriju vrata, poklopca motora i stražnjih vrata, ako pametni ključ ostane u vozilu ili se ne nalazi unutar otprilike 2,5 m od vozila, funkcija aktivnog zaključavanja pametnim ključem neće se aktivirati.
- Ako se pametni ključ iznese izvan dometa od otprilike 2,5 m od vozila, a pokazivači smjera ne trepere i sirena se ne oglašava (obavijest o uspješnoj aktivaciji alarma), provjerite je li vozilo zaključano kako biste izbjegli neuspješno zaključavanje uzrokovano nepravilnim radom ili nezadovoljavajućim stanjem.
- Nakon što se aktivira funkcija otključavanja/zaključavanja senzora pametnog ključa, ako se pametni ključ drži u blizini vozila dulje od 3 minute, vozilo će se automatski zaključati. ako se ključ nakon još 3 minute i dalje ne udalji, funkcija senzora pametnog ključa privremeno će se isključiti radi uštede energije, a može se aktivirati samo otvaranjem vrata, poklopca motora ili stražnjih vrata, a zatim njihovim zatvaranjem.

Aktivacija alarma vozila

Operacija aktivacije alarma



Uključite napajanje vozila (način rada ON) i postavite podsjetnik za aktiviranje alarma (svjetlo/svjetla i zvučnici) u izborniku Audio sustav – Postavke – Postavke vozila.



■ Način aktivacije alarma

Zaključajte vrata dok je napajanje vozila isključeno, a sva su četiri vrata, poklopac motora i stražnja vrata zatvoreni. Vozilo će prijeći u stanje aktiviranog alarma.

Obavijest o uspješnoj aktivaciji alarma: pokazivači smjera zatrepere jednom i protuprovalna sirena oglašava se jednom.

Obavijest o neuspješnoj aktivaciji alarma: pokazivači smjera zatrepere dvaput, a protuprovalna sirena ne oglašava se.

■ Sekundarni način aktivacije alarma

Nakon deaktiviranja, ako se ne upotrebljavaju četiri vrata, poklopac motora ni stražnja vrata prtljažnika, vozilo će se automatski zaključati i ući u način rada aktivacije alarma nakon 30 sekundi. Ako se bilo koja od četiri vrata, poklopac motora i stražnja vrata otvore, vozilo će izaći iz sekundarnog načina aktivacije alarma.

PROČITAJTE

- Aktivacija alarma vozila ne može se postaviti ako napajanje vozila nije isključeno.
- Ako su četiri vrata zatvorena, ali poklopac motora i stražnja vrata nisu potpuno zatvoreni, centralna brava zaključat će se jednom, a protuprovalni sustav vozila neće se uspješno aktivirati.
- Ako su poklopac motora i stražnja vrata zatvoreni, no nijedna vrata nisu zatvorena, centralna brava zaključat će se i zatim otključati, a protuprovalni sustav vozila neće se uspješno aktivirati.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNOSTI

Operacija deaktivacije alarma



Kada je vozilo u načinu rada aktivacije alarma, otključajte vozilo kako bi izašlo iz načina rada aktivacije alarma.

Obavijest o uspješnoj deaktivaciji alarma: pokazivači smjera zatrepere dvaput.

Sustav imobilizatora

Elektronički sustav imobilizatora

Pametni ključ ima ugrađen transponderski čip. Ako pametni ključ nije unaprijed usklađen s modulom elektroničkog imobilizatora, ugrađeni čip spriječit će pokretanje vozila.

■ U sljedećim uvjetima elektronički sustav imobilizatora možda neće ispravno raditi:

1. Pametni ključ u kontaktu je s metalnim predmetom.
2. Izmijenili ste ili uklonili elektronički sustav imobilizatora.
3. Pametni ključ preblizu je ili je u kontaktu s pametnim ključem (ključ s ugrađenim transponderskim čipom) drugog vozila.



OPREZ

Nemojte sami usklađivati pametni ključ jer elektronički sustav imobilizatora možda neće raditi ispravno.

Protuprovalni sustav vozila

Kada je vozilo u načinu rada aktivacije alarma i otkrije se neovlašten ulazak, protuprovalni sustav vozila aktivirat će zvučno-svjetlosni alarm kako bi upozorio vlasnika da je vozilo u stanju neovlaštenog otvaranja.

PROČITAJTE

- Protuprovalni sustav vozila neće biti uključen ako su vrata zaključana mehaničkim ključem. Preporučuje se zaključavanje vrata pametnim ključem.
- Nakon zaključavanja vrata pametnim ključem protuprovalni sustav vozila aktivirat će se ako se prednja lijeva vrata otključaju i otvore mehaničkim ključem.
- Kada se aktivira protuprovalni sustav vozila, protuprovalni sustav vozila može se deaktivirati pritiskom gumba za otključavanje na pametnom ključu ili uključivanjem napajanja vozila.
- Kako biste spriječili neočekivano aktiviranje protuprovalnog sustava vozila ili krađu vozila, prije napuštanja vozila provjerite da nema nikoga u vozilu, da su sva vrata i prozori dobro zatvoreni te da je alarm vozila uspješno aktiviran.

Lociranje vozila pametnim ključem

Dvaput uzastopno pritisnite gumb za zaključavanje na pametnom ključu unutar nekoliko sekundi. Sirena se oglašava 6 puta, a pokazivači smjera trepere 10 puta, što vam omogućava da lako pronađete svoje vozilo.

Daljinsko pokretanje pametnim ključem

Kada je vozilo u načinu rada aktivacije alarma, a pametni ključ nije u vozilu, dugo pritisnite gumb za zaključavanje ili gumb za daljinsko pokretanje na pametnom ključu nekoliko sekundi kako biste ga pokrenuli na daljinu, pri čemu će se automatski uključiti i klimatizacijski uređaj. Vozilo će se automatski isključiti 10 minuta nakon daljinskog pokretanja.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

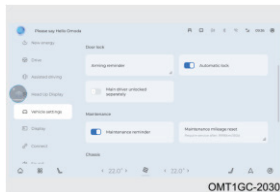
PROČITAJTE

- Tijekom daljinskog pokretanja u vozilu se ne smije nalaziti nijedna osoba.
- Udaljenost pri pokretanju vozila na daljinu upotrebom pametnog ključa ne smije premašiti normalnu radnu udaljenost pametnog ključa (20 m).
- Nakon daljinskog pokretanja vozila određene funkcije neće biti dostupne (npr. prekidač prednjih svjetala, prekidač brisača, audio sustav). Za povratak u normalan način rada pritisnite papučicu kočnice dok imate pametni ključ sa sobom kako biste izašli iz daljinskog načina rada.
- Ako se u roku od 10 minuta nakon jednostrukog daljinskog pokretanja ponovno pritisne gumb za zaključavanje ili gumb za daljinsko pokretanje, vrijeme se produljuje za 10 minuta. To omogućuje dva daljinska pokretanja vozila. Ako su ta dva pokretanja iskorištena, uključite napajanje vozila i zatim ponovno pokušajte s daljinskim pokretanjem.

3-2. Vrata

Otključavanje/zaključavanje vrata

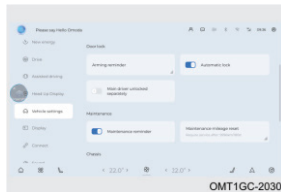
Neovisno otključavanje vozačevih vrata



Uključite napajanje vozila (način rada ON), uključite funkciju Otključavanje samo vozačevih vrata u izborniku Audio sustav – Postavke – Postavke vozila.

Kada se gumb za otključavanje pametnog ključa pritisne prvi put, otključavaju se samo vozačeva vrata. Preostala troja vrata otključavaju se kada se gumb za otključavanje pametnim ključem pritisne drugi put.

Automatsko zaključavanje



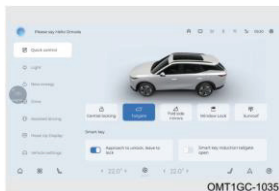
Uključite napajanje vozila (način rada ON), uključite automatsko zaključavanje u izborniku Audio sustav – Postavke – Postavke vozila. Vrata se automatski zaključavaju kada su četiri vrata, poklopac motora i stražnja vrata zatvoreni, a brzina vozila veća od 15 km/h.

Otključavanje/zaključavanje vrata



Pritisnite gumb „“ za otključavanje ili zaključavanje vrata.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNOSTI



Uključite napajanje vozila (način rada ON), kliknite gumb „” u izborniku Audio sustav – Postavke – Brza kontrola da biste otključali ili zaključali vrata.

Ručno otključavanje vrata

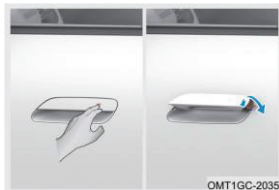


Kada je vozilo otključano, izravno povucite unutarnju kvaku vrata kako biste ih otvorili.

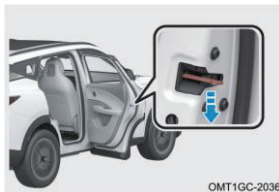
Kada je vozilo zaključano, jednom povucite unutarnju kvaku kako biste otključali vrata, a zatim je povucite ponovno kako biste ih otvorili.

Mehanički prekidač vrata

Vozilo se ne može električno otključati/zaključati kada je akumulator prazan ili u sličnim uvjetima. U tom slučaju vrata se mogu otključati/zaključati mehaničkim prekidačem vrata.

Ručno zaključavanje/otključavanje prednjih lijevih vrata

Povucite ručku vrata i umetnite mehanički ključ u otvor za ključ na vanjskoj ručki vrata te ga okrenite u smjeru kazaljke na satu za zaključavanje ili suprotno smjeru kazaljke na satu za otključavanje vozačevih vrata.

Zaključavanje prednjih desnih vrata / vrata drugog reda

Otvorite vrata, umetnite mehanički ključ u cilindar brave i pomaknite gumb za zaključavanje prema dolje kako biste zaključali vrata.

PROČITAJTE

- Ako se vrata ne mogu električno otključati/zaključati, što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
- Ako koristite mehanički prekidač vrata, nakon zaključavanja provjerite jesu li sva vrata uspješno zaključana, jedna po jedna. Ako zaključavanje nije uspjelo, što prije se obratite ovlaštenom servisu.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

Funkcija zaključavanja za zaštitu djece

Ručna funkcija zaključavanja za zaštitu djece



Funkcija zaključavanja za zaštitu djece nalazi se na unutarnjoj strani vrata drugog reda.

Zaključavanje: upotrijebite mehanički ključ za okretanje u smjeru strelice kako biste zaključali funkciju zaključavanja za zaštitu djece.

Otključavanje: za otključavanje funkcije zaključavanja za zaštitu djece okrenite mehanički ključ suprotno od smjera strelice.

UPOZORENJE

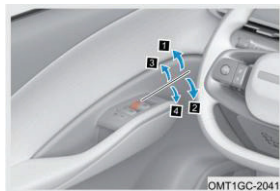
- Funkcija zaključavanja za zaštitu djece neovisna je i ni u kojem slučaju ne može zamijeniti mehanizam centralne brave.
- Kada dijete sjedi na sjedalima u drugom redu, uvijek aktivirajte funkciju zaključavanja za zaštitu djece kako biste spriječili slučajno otvaranje vrata drugog reda sjedala tijekom vožnje.
- Nakon što se funkcija zaključavanja za zaštitu djece uključi, u slučaju sudara ili druge nesreće, ako je netko zarobljen u vozilu i vrata drugog reda sjedala ne mogu se otvoriti iznutra, otvorite ih s vanjske strane vozila.
- Po vrućem vremenu, ako se vozilo zaustavi i sva se vrata i prozori zatvore, pobrinite se da životinje ili djeca ne ostanu sama u vozilu. U suprotnom nagli porast temperature može izazvati ozbiljne ozljede ili čak smrt, čak i ako je samo kratkotrajan.

3-3. Prozori

Električni podizači prozora

Postoje brojni načini za otvaranje/zatvaranje prozora, kao što su prekidači prozora, glasovno prepoznavanje i daljinsko upravljanje.

Upravljanje prekidačem



Automatski način rada

- 1 Povucite prekidač do vrha kako bi se prozor automatski podigao. Pritisnite ga ponovno kako biste zaustavili kretanje prozora.
- 2 Povucite prekidač do dna kako bi se prozor automatski spustio. Pritisnite ga ponovno kako biste zaustavili kretanje prozora.

Način rada pomicanja

- 3 Povucite prekidač prema gore za jednu razinu za podizanje prozora. Otpustite ga kako biste zaustavili kretanje prozora.
- 4 Povucite prekidač prema dolje za jednu razinu za spuštanje prozora. Otpustite ga kako biste zaustavili kretanje prozora.

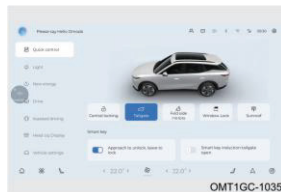
Funkcija isključivanja prozora na suvozačevoj strani

Kada je dijete u vozilu, preporučuje se uključiti funkciju isključivanja prozora na suvozačevoj strani. Nakon što se ta funkcija uključi, prozorom na suvozačevoj strani može se upravljati samo prekidačem prozora na vozačevoj strani.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI



Pritisnite prekidač „“ za uključivanje/isključivanje funkcije isključivanja prozora na suvozačevoj strani.



Uključite napajanje vozila (način rada ON), kliknite gumb „“ u izborniku Audio sustav – Postavke – Brza kontrola da biste uključili ili isključili funkciju isključivanja prozora na suvozačevoj strani.

 PROČITAJTE

- Za pojediniosti o funkciji prepoznavanja glasa pogledajte odjeljak „Audio sustav”.
- Vozila s funkcijom zaštite od zaglavljivanja prozora imaju funkciju podizanja prozora jednim dodirrom.
- Ako se prednja desna/lijeva vrata (isključujući stražnja vrata) ne otvore unutar 2 minute nakon isključivanja napajanja vozila, električnim podizačem prozora i dalje se može upravljati.
- Nakon što je vozilo duže vrijeme bilo izloženo niskim temperaturama, prilikom korištenja prekidača staklo prozora možda se neće moći potpuno otvoriti ili zatvoriti. U tom slučaju otpustite prekidač i zatim ga ponovno pritisnite. Ponovite taj postupak 3 – 5 ciklusa za nastavak.

 UPOZORENJE

- Ne ostavljajte djecu samu u vozilu. Ako se slučajno aktivira prekidač za prozor, prozor koji se podiže može zahvatiti dijelove tijela djece.
- Dok se vozilo kreće ili prije zatvaranja prozora, provjerite jesu li svi dijelovi tijela putnika (npr. ruke) u vozilu jer u suprotnom može doći do ozljeda.
- Kako bi se izbjegle tjelesne ozljede, odgovornost je vozača uputiti sve putnike u rukovanje prekidačem za podizanje/spuštanje prozora i posebno spriječiti djecu da se nepravilno koriste njime. Provjerite je li napajanje vozila isključeno te je li nemehanički uređaj zatvoren kada napuštate vozilo.
- Budite posebno oprezni pri zatvaranju prozora. U suprotnom može doći do ozbiljnih zaglavljenja i ozljeda! Za modele s funkcijom zaštite od zaglavljivanja prozora funkcija zaštite od zaglavljivanja može se aktivirati u području zaštite od zaglavljivanja kako bi se zaštitio putnik. Međutim, za tanke ili mekane predmete funkcija zaštite od zaglavljivanja možda se neće aktivirati, što može dovesti do ozbiljnih ozljeda.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

Funkcija daljinskog upravljanja prozorima

Funkcija spuštanja prozora daljinskim upravljačem

Kada je napajanje vozila isključeno, sva su četiri vrata zatvorena te se pritisne i drži gumb za otključavanje na pametnom ključu, prozori na sva četiri vrata automatski će se spustiti. Ako se tijekom tog postupka otpusti pametni gumb za otključavanje na ključu ili se otvore bilo koja vrata, prozor će se prestati spuštati.

Funkcija podizanja prozora daljinskim upravljačem

Kada je napajanje vozila isključeno, sva su četiri vrata zatvorena te se pritisne i drži gumb za otključavanje na pametnom ključu, vozilo će ući u način aktivacije alarma vozila i četiri prozora vrata automatski će se podići. Otključajte/zaključajte vrata u postupku automatskog otvaranja prozora i prozori će se prestati spuštati.

PROČITAJTE

Ako tijekom daljinskog podizanja prozora jednim dodiranjem dođe do nepravilnog zatvaranja, pokazivači smjera zatreperit će jednom, a sirena će se oglasiti 5 puta zaredom kako bi vas upozorila na to da prozor nije pravilno zatvoren.

UPOZORENJE

Budite posebno oprezni prije upotrebe funkcije daljinskog upravljanja za podizanje prozora. Funkcija podizanja/spuštanja prozora na daljinskom upravljaču može se upotrebljavati samo kada se vozilo jasno vidi, a pritom pazite da prozor ne može zahvatiti putnike.

Funkcija zaštite od zaglavljivanja prozora (ako je u opremi)

Funkcija zaštite od zaglavljivanja

Ako se tijekom podizanja prozora jednim dodiranjem ili daljinskim upravljačem jednim dodiranjem naiđe na prepreku u području zaštite od zaglavljivanja i otpor prijeđe određenu vrijednost, prozor će se prestati podizati i blago će se spustiti. Za zatvaranje prozora maknite prepreku i pokušajte ponovno.

Kako bi se zaštitio sustav regulacije prozora, funkcija zaštite od zaglavljivanja prozora i funkcija podizanja prozora jednim dodiranjem bit će otkazane u nekim uvjetima kako bi se spriječila potencijalna opasnost. U tom trenutku prozor imat će samo konvencionalnu funkciju

podizanja i spuštanja. Nakon usvajanja zaštite od zaglavljivanja funkcija otvaranja prozora jednim dodirom odgovarajućih vrata vratit će se u normalno stanje.

Poništavanje funkcije zaštite od zaglavljivanja

Ako se prilikom podizanja prozora dvaput uzastopno naiđe na prepreku, prozor će se prestati dizati, a funkcija zaštite od zaglavljivanja poništiti će se. Ako se kabel akumulatora odspoji tijekom radnog postupka ili razdoblja kada se postupak ne provodi, funkcija zaštite od zaglavljivanja poništiti će se.

Funkcija zaštite od pregrijavanja

Kako bi se zaštitio motor, ako se podizanje i spuštanje prozora provode trajno, funkcija zaštite od pregrijavanja aktivno onemogućava upravljanje dotičnim prekidačem prozora. Nakon što se temperatura motora vrati na normalnu vrijednost, ta se funkcija oporavlja. Ta funkcija neće utjecati na upotrebu drugih normalnih funkcija podizanja i spuštanja prozora.

Funkcija ručnog učenja

Ako funkcija otvaranja prozora jednim dodirom i funkcija zaštite od zaglavljivanja ne rade, provedite sljedeće korake za nastavak rada. Uvjerite se da nema prepreka unutar dometa prozora tijekom učenja.

Korak 1: Uključite napajanje vozila (način rada ON).

Korak 2: Ručno i kontinuirano upravljajte prekidačem prozora kako biste potpuno zatvorili prozor i držite ga u tom položaju 2 sekunde, a zatim otpustite prekidač.

Korak 3: Ručno i kontinuirano upravljajte prekidačem prozora kako biste potpuno otvorili prozor i držite ga u tom položaju 2 sekunde, a zatim otpustite prekidač.

Korak 4: Pokušajte upotrijebiti funkciju automatskog podizanja prozora.

Korak 5: Ako se prozor ne može automatski zatvoriti, ponovite gornje korake za postavljanje.

Ako se funkcija automatskog podizanja prozora ne može nastaviti nakon ponavljanja tih koraka, što prije posjetite ovlaštenu servis radi pregleda i popravka.

Napomena: Ako se izgubi memorija položaja prozora, može se ponovno postaviti s pomoću funkcije daljinskog podizanja prozora jednim dodirom. U tom trenutku prozor će se prvo spustiti, a zatim podići do vrha. Prozor se može normalno zatvoriti ako je postavljanje uspješno.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

PROČITAJTE

Kada vozite preko cesta s rupama ili neravnim površinama, gravitacija može neočekivano utjecati na sustav vrata. U tom slučaju prozor se može okrenuti i spustiti dok se podiže s pomoću funkcije za podizanje prozora jednim dodirnom. Iako malo vjerojatan, taj je događaj normalan.

OPREZ

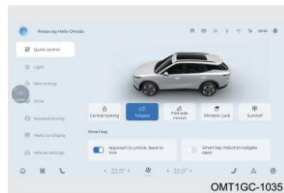
- Ako se kabel akumulatora odspoji i ponovno spoji, funkcija automatskog podizanja prozora i funkcija zaštite od zaglavljivanja neće raditi.
- Funkcija zaštite od zaglavljivanja je vrsta funkcije sigurnosne zaštite prozora. Nikada je ne pokušavajte opetovano aktivirati različitim predmetima, neprikladnim metodama ili namjernim stiskanjem bilo kojeg dijela tijela. U suprotnom može doći do oštećenja mehanizma sustava za upravljanje prozorima ili slučajne tjelesne ozljede.
- Kada zatvarate prozor, područje zatvaranja prozora uvijek držite slobodnim, čak i ako je opremljen funkcijom zaštite od zaglavljivanja, jer zaštita od zaglavljivanja neće raditi ako postoji tanki predmet koji sustav ne može prepoznati. Ako se zahvati nečija ruka ili prst, može doći do vrlo teške ozljede.

3-4. Panoramski krovni prozor

Panoramski krovni prozor (ako je u opremi)

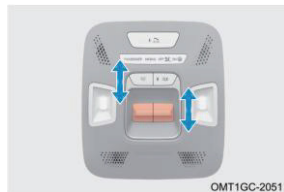
Postoje brojni načini za otvaranje i zatvaranje krovnog prozora, kao što su rukovanje prekidačem krovnog prozora i glasovno prepoznavanje.

Brza kontrola



Uključite napajanje vozila (način rada ON), kliknite gumb „” u izborniku Audio sustav – Postavke – Brza kontrola da biste uključili ili isključili krovni prozor.

Upravljanje prekidačem



Otvaranje/zatvaranje suncobrana

Gurnite prekidač „” unatrag kada je suncobran zatvoren i suncobran će se pomaknuti u središnji položaj. Kada ponovno pritisnete prekidač „”, suncobran će se potpuno otvoriti.

Gurnite prekidač „” unaprijed kada je suncobran potpuno otvoren i suncobran će se pomaknuti u središnji položaj. Kada ponovno pritisnete prekidač „”, suncobran će se potpuno zatvoriti.

Podizanje/zatvaranje krovnog prozora

Pritisnite prekidač „” prema natrag kada je krovni prozor zatvoren kako bi se podigao prema gore.

Pritisnite prekidač „” prema naprijed kada je krovni prozor podignut kako biste ga zatvorili ili izravno pritisnite prekidač „” prema naprijed, nakon čega će se najprije automatski zatvoriti krovni prozor, a zatim i suncobran.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

Otvaranje/zatvaranje krovnog prozora

Kada je krovni prozor nagnut prema gore, gurnite prekidač „” prema natrag kako bi se krovni prozor pomaknuo i otvorio. Ponovno pritisnite prekidač „” kako bi se krovni prozor pomaknuo u najveći otvoreni položaj.

Pritisnite prekidač „” prema naprijed dok se krovni prozor otvara kako biste ga zatvorili ili izravno pritisnite prekidač „” prema naprijed, nakon čega će se najprije automatski zatvoriti krovni prozor, a zatim i suncobran.

PROČITAJTE

- Za pojedinosti o funkciji prepoznavanja glasa pogledajte odjeljak „Audio sustav”.
- Ako primijetite lažnu aktivaciju zaštite od zaglavljivanja, obratite se ovlaštenom servisu što prije radi pregleda i popravka.
- Prekidač za krovni prozor i prekidač za suncobran izvedeni su u dvije razine. Prva je razina raspon otvaranja uz ručno upravljanje, a druga raspon otvaranja uz automatsko upravljanje. Odaberite razinu u skladu sa svojim potrebama.

OPREZ

- Kvar funkcije zaštite od zaglavljivanja krovnog prozora može uzrokovati gubitak početne pozicije u memoriji, zbog čega je potrebno ponovno kalibrirati poziciju.
- Ako je krovni prozor zaleđen ili prekriven snijegom, prisilno otvaranje može oštetiti staklo krovnog prozora i motor.
- Ako nakon kiše na krovnom prozoru ima vode, uvijek uklonite svu vodu prije nego što ga otvorite kako biste spriječili istjecanje vode u kabinu.
- Redovito čistite prašinu i nečistoće iz vodicila i brtvi krovnog prozora vodom. Nakon pranja vozila ili kiše prije upotrebe potpuno obrišite vodu sa stakla krovnog prozora.

⚠ UPOZORENJE

- Ne ostavljajte djecu samu u vozilu. Ako se slučajno aktivira prekidač krovnog prozora, može doći do ozljede glave ili ruku.
- Dok se vozilo kreće ili prije zatvaranja krovnog prozora provjerite jesu li svi dijelovi tijela putnika (npr. ruke) u vozilu jer u suprotnom može doći do ozljeda.

Funkcija daljinskog upravljanja krovim prozorom**Funkcija daljinskog otvaranja krovnog prozora**

Kada je napajanje vozila isključeno, a sva su četiri vrata zatvorena, pritisnite i držite gumb za otključavanje na pametnom ključu pritisnutim nekoliko sekundi kako bi se otvorio suncobran, a zatim i krovni prozor. Pritisnite gumb za zaključavanje tijekom otvaranja krovnog prozora kako biste zaustavili kretanje krovnog prozora.

Funkcija daljinskog zatvaranja krovnog prozora

Kada je napajanje vozila isključeno, a sva su četiri vrata zatvorena, pritisnite gumb za zaključavanje na pametnom ključu kako bi vozilo ušlo u način rada aktivacije alarma. Najprije se zatvara krovni prozor, a zatim suncobran. Pritisnite gumb za zaključavanje kako bi krovni prozor završio funkciju koju trenutačno izvodi.

⚠ UPOZORENJE

Budite posebno oprezni prije upotrebe funkcije daljinskog zatvaranja krovnog prozora. Ta funkcija može se upotrebljavati samo kada se vozilo jasno vidi, a pritom pazite na to da krovni prozor ne može zahvatiti putnike.

Funkcija zaštite od zaglavljivanja krovnog prozora**Funkcija zaštite od zaglavljivanja**

Kada pomično staklo krovnog prozora (suncobran) naiđe na prepreku u području zaštite od zaglavljivanja i otpor prijeđe određenu vrijednost tijekom zatvaranja jednim dodirnom, zaustavit će se, a krovni prozor (suncobran) vratit će se u prvobitno stanje.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

Funkcija ručnog učenja

Ako se krovni prozor ne može pomaknuti u zatvoreni položaj jednim gumbom, ne može se u potpunosti otvoriti jednim gumbom, naginje se prema gore nakon zatvaranja ili ako se staklo krovnog prozora ne može normalno otvoriti ili zatvoriti, suncobran se ne može otvoriti ili zatvoriti itd., slijedite upute u nastavku kako biste proveli ponovno postavljanje.

Korak 1: Uključite napajanje vozila (način rada ON) te pomaknite krovni prozor/suncobran u potpuno otvoren i zatvoren položaj. Dugo pritisnite gumb za ručno zatvaranje krovnog prozora/suncobrana dok ne čujete zvuk klika motora krovnog prozora/suncobrana (staklo krovnog prozora/suncobran blago će se pomicati prema naprijed i natrag). Prekinite dugo pritiskanje gumba i pokušajte ponovno otvoriti/zatvoriti jednim pritiskom gumba.

Napomena: To je učinkovito dok krovni prozor ne dosegne zatvoreni položaj. Ako nema odgovora ili ako pri zatvaranju dođe do odskoka, prijedite na 2. korak.

Korak 2: Pritisnite gumb za automatsko otvaranje krovnog prozora/suncobrana i otpustite ga. Tijekom automatskog otvaranja krovnog prozora/sjenila dugo pritisnite gumb za zatvaranje krovnog prozora/suncobrana. Promatrajte kretanje krovnog prozora/suncobrana od zaustavljenog do zatvorenog položaja i nastavite pritiskati gumb za zatvaranje dok ne začujete „klik“, koji označava ponovno postavljanje motora krovnog prozora/suncobrana (staklo krovnog prozora/suncobran blago će se pomicati prema naprijed i natrag).

Napomena: Obavezno otpustite gumb tijekom automatskog otvaranja krovnog prozora/suncobrana prije nego što pritisnete gumb za zatvaranje.

 OPREZ

- Ako se problem ne može riješiti ponavljanjem prethodno opisanog postupka, što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
- Ako je kabel akumulatora bio odspojen pa ponovno spojen, može doći do gubitka pokretanja krovnog prozora, zbog čega se neće moći otvoriti ili zatvoriti.
- Tijekom zatvaranja krovnog prozora uvijek držite područje zatvaranja krovnog prozora slobodnim, čak i ako je opremljeno funkcijom zaštite od zaglavljivanja. U suprotnom funkcija zaštite od zaglavljivanja neće funkcionirati kada krovni prozor naiđe na tanke predmete. Ako se priklješti ruka ili prst putnika, može doći do teških ozljeda.
- Funkcija zaštite od zaglavljivanja je vrsta funkcije zaštite putnika. Nikad je ne pokušavajte opetovano aktivirati različitim predmetima, neprikladnim metodama ili dijelovima tijela. U suprotnom može doći do oštećenja funkcije krovnog prozora ili slučajne tjelesne ozljede.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNOSTI

3-5. Audio sustav

Pregled audio sustava



1 Početna stranica

Pritisnite za povratak na početnu stranicu.

4 Tip kartice: interaktivni zaslon

Povucite za pregled, kliknite karticu za ulazak u odgovarajuću aplikaciju, dugo pritisnite karticu za prilagodbu.

7 Postavljanje temperature za suvozača

Pritisnite ili pomaknite prst ulijevo i udesno kako biste namjestili temperaturu klimatizacije za suvozača.

10 Multimedija

Pritisnite za ulazak u multimedijски zaslon.

2 Aplikacija

Pritisnite za ulazak u aplikaciju APP.

5 Postavljanje temperature za vozača

Pritisnite ili pomaknite prst ulijevo i udesno kako biste namjestili temperaturu klimatizacije za vozača.

8 Upravljanje sjedalom

Pritisnite za ulazak na zaslon za upravljanje sjedalom.

3 Upravljanje sjedalom

Pritisnite za ulazak na zaslon za upravljanje sjedalom.

6 Kliknite za otvaranje zaslona s radnjama sustava klimatizacijskog uređaja.

9 Navigacija

Pritisnite za ulazak u navigacijski zaslon.

Napomena: Držite pritisnutima gumbе „☆” i „☰” tijekom 10 sekundi kako biste ponovno pokrenuli audio sustav.

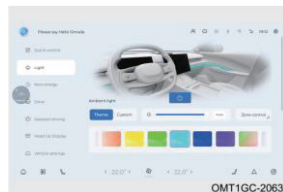
PROČITAJTE

- Neki modeli radija podržavaju funkciju DAB/RDS.

Retrovizor: postavite namještanje retrovizora, automatsko sklapanje vanjskih retrovizora i automatsko postavljanje retrovizora tijekom vožnje unatrag.

Više: prilagodite funkcije gumba na upravljaču te jednostavan pristup/izlazak iz sjedala.

Rasvjeta

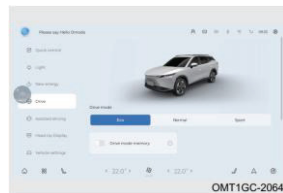


Uključite/isključite ambijentalno svjetlo, postavite prilagođene postavke, povezani način vožnje, glazbeni ritam i svjetlinu.

Postavke osvjetljenja: postavite dobrodošlicu pri približavanju, kašnjenje prednjih svjetala i inteligentnu pomoć dugim svjetlima.

Postavljanje visine prednjih svjetala: namjestite visinu prednjih svjetala (0. razina / 1. razina / 2. razina / 3. razina).

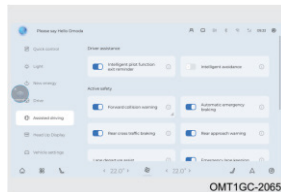
Vožnja



Način vožnje: postavite način vožnje (ECO / Normalno / Sport / Snijeg / Blato / Pijesak / Izvan ceste) i memoriju načina vožnje.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNOSTI

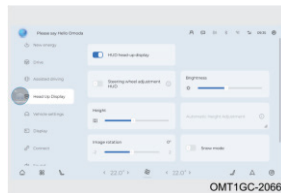
Pomoć u vožnji



Pomoć u vožnji: postavite upozorenje pri napuštanju inteligentnog pomoćnika za tempomat i sustav inteligentnog izbjegavanja.

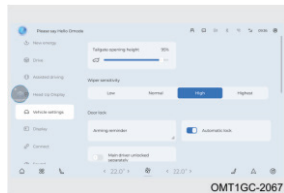
Aktivna sigurnost: postavite sustav za upozorenje na frontalni sudar, automatsko kočenje u nuždi, pomoć pri poprečnom prometu straga, upozorenje na stražnji sudar, sustav pomoći pri zadržavanju trake u nuždi, pomoć pri ograničenju brzine (podsetnik na ograničenje brzine / alarm za prekoračenje brzine), inteligentno upravljanje brzinom, detekciju mrtvog kuta i upozorenje na otvorena vrata.

Sustav projekcije na vjetrobransko staklo (ako je u opremi)

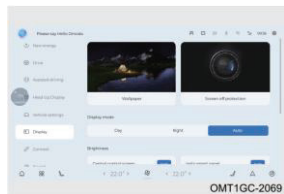


Uključivanje/isključivanje sustava projekcije na vjetrobransko staklo (HUD): postavite za namještanje HUD-a, svjetline, visine, prilagodbe visine, rotacije slike, načina rada za snijeg, prikaza informacija i vraćanja na zadane vrijednosti s pomoću upravljača.

Postavke vozila



Zaslon



Visina otvaranja stražnjih vrata prtljažnika: pomaknite klizač za namještanje visine otvaranja stražnjih vrata prtljažnika.

Osjetljivost brisača: postavite osjetljivost brisača (Niska/Standardna/Visoka/Maksimalna).

Zaključavanje vrata: postavite podsjetnik za aktivaciju alarma, automatsko zaključavanje i samostalno otključavanje glavnog vozača.

Održavanje: postavite podsjetnik za održavanje i ponovno postavljanje kilometraže za održavanje.

Šasija: postavite način upravljanja upravljačem.

Postavite pozadinu i čuvara zaslona.

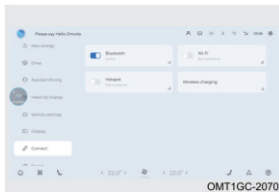
Način svjetline: postavite način svjetline (Dan/Noć/Automatski).

Svjetlina: postavite i prilagodite svjetlinu središnjeg upravljačkog zaslona i instrumentne ploče.

Više: postavite ograničenje videozapisa, čišćenje zaslona i vraćanje zadanih postavki.

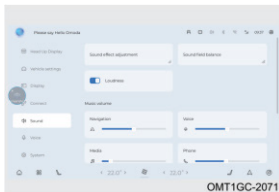
3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

Veza



Postavite Bluetooth, Wi-Fi, hotspot i bežično punjenje.

Zvuk

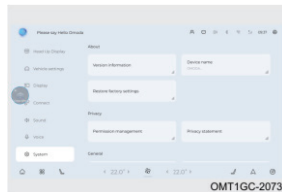


Postavite napredni EQ, prilagodbu zvuka, glasnoću i zvučnik u naslonu za glavu.

Glasnoća: postavite glasnoću za navigaciju, glas, medije i telefon itd.

Više: postavite glasnoću brzine vozila, vrstu zvuka alarma, ton gumba, dolazno emitiranje i vraćanje zadanih postavki.

Sustav



Informacije: informacije o verziji, naziv uređaja, pohrana i resetiranje.

Privatnost: pojedinosti o upravljanju dopuštenjima i politici privatnosti.

Općenito: ručno vođena navigacija, jezik, postavka vremena, jedinica mjere potrošnje goriva, prebacivanje jedinica tlaka u gumama i korisničke povratne informacije.

PROČITAJTE

Postavke se razlikuju ovisno o verzijama softvera. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

Klizni zaslon (ako je u opremi)

Tijekom upotrebe ili vožnje vozila vozač i putnici mogu pomicati zaslon glasom, gumbom ili gestama na velikom zaslonu. Zaslon se može premjestiti iz srednjeg položaja u položaj suvozača ili iz položaja suvozača u središnji položaj kada su ispunjeni određeni uvjeti.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNOSTI



Uključite napajanje vozila (način rada ON), kliknite gumb „” u upravljačkom centru kako biste pomaknuli klizni zaslon.



Uključite napajanje vozila (način rada ON) i dugo pritisćite gumb „” kako biste pomaknuli klizni zaslon.



Uključite napajanje vozila (način rada ON), kliznite četirima prstima ulijevo ili udesno na zaslonu kako biste pomaknuli klizni zaslon.

 OPREZ

- Na površinu velikog zaslona nije dopušteno odlagati predmete. Ako predmet slučajno padne u procjep između zaslona i središnje konzole tijekom klizanja, mora se najprije ukloniti prije nastavka rada kako se ne bi zaglavio na vodilici.
- Tijekom klizanja velikog zaslona nemojte ga povlačiti silom, pritiskati rub zaslona ni mijenjati smjer klizanja kako biste izbjegli oštećenje mehanizma za klizanje zaslona.
- Kada se veliki zaslon pomakne do krajnjeg položaja na strani suvozača ili vozača, rad se mora zaustaviti. Strogo je zabranjeno silom gurati zaslon kako biste pokušali probiti ograničenje jer to može dovesti do izobličenja vodilice ili preopterećenja i izgaranja motora.
- Izbjegavajte pomicanje velikog kliznog zaslona na neravnim cestama (npr. pjeskovite i šljunčane ceste, rupe na cesti), tijekom pranja automobila ili kad su prozori otvoreni tijekom kišnih dana kako biste spriječili ulazak prašine i kišnice u klizni mehanizam, što može uzrokovati hrđanje ili kratki spoj na komponentama.
- U slučaju nepravilnosti, poput zaostajanja pri klizanju velikog ekrana, neobičnih zvukova, nemogućnosti pomicanja ili automatskog povlačenja nakon pomicanja, odmah zaustavite rad i obratite se ovlaštenom servisnom centru radi pregleda i popravka. Nemojte samostalno rastavljati zaslon ni klizni mehanizam kako biste izbjegli kršenje uvjeta jamstva opreme ili pogoršanje kvara.
- Kada vozilo dulje vrijeme nije u upotrebi, preporučuje se vratiti veliki zaslon u početni položaj na strani vozača kako bi se smanjilo izlaganje kliznog mehanizma dugotrajnom opterećenju.

 UPOZORENJE

- Tijekom pomicanja velikog zaslona strogo je zabranjeno stavljati ruke ili dijelove tijela u područje klizne vodilice kako bi se spriječile ozljede uzrokovane njegovim kretanjem.
- Kako bi se djeci onemogućila samostalna upotreba funkcije klizanja velikog zaslona, odrasli ih moraju nadzirati tijekom cijelog postupka kako ne bi slučajno aktivirala funkciju koja bi mogla uzrokovati pomicanje ili kašnjenje zaslona, oštećenje mehaničkih dijelova ili ulazak njihovih tijela u područje rada te ugroziti sigurnost tijekom vožnje.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

Gumb za zvuk



Gumb „“: kratko pritisnite da biste izmijenili područje zaslona s informacijama na instrumentnoj ploči.

Gumb „“: kratko pritisnite da biste aktivirali funkciju prepoznavanja glasa. Dugo pritišćite kako biste probudili telefonskoga glasovnog asistenta (potrebno je uspostaviti vezu s telefonom).

Kotrljajte kotačić ulijevo i udesno: prijedite na prethodnu/sljedeću pjesmu, prihvatite/prekinite poziv.

Kotrljajte kotačić prema gore i dolje: namjestite glasnoću.

Pritisnite kotačić: pauziranje/reprodukcija multimedije, isključivanje zvuka.

Funkcija prepoznavanja glasa

Funkcija prepoznavanja glasa može upravljati funkcijama (kao što su navigacija, telefon, prozor, krovni prozor, klimatizacijski uređaj, grijanje sjedala, ventilacija sjedala) glasom, što vam omogućuje bolje iskustvo tijekom vožnje.

Funkcija prepoznavanja glasa može se aktivirati kada je audio sustav uključen, i to na sljedeće načine:

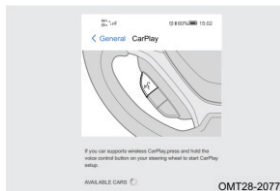
Metoda 1: Izgovorite riječ za aktivaciju kako biste aktivirali funkciju prepoznavanja glasa.

Metoda 2: Kratko pritisnite gumb „“ kako biste omogućili funkciju prepoznavanja glasa.

Telefonska veza

Apple CarPlay (iOS)

■ Način povezivanja



Korak 1: Uključite Bluetooth na telefonu / ugrađeno CarPlay sučelje.

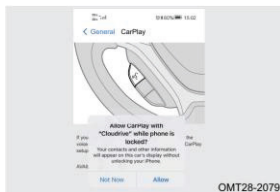
Korak 2: Na telefonu se pojavljuje uparivanje s glavnom jedinicom. Najprije povežite Bluetooth, a zatim se na telefonu pojavljuje poruka „Je li veza CarPlay uspostavljena” te kliknite „Potvrdi” za povezivanje.



Korak 3: Spojite USB priključak i telefon originalnim podatkovnim kabelom.

Napomena: Samo USB priključak s oznakom „” podržava funkciju emitiranja zaslona Apple CarPlay.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI



Korak 4: Odaberite „Dopusti” na zaslonu zahtjeva za dopuštenje za CarPlay.

Korak 5: Otvorite zaslon za emitiranje zaslona Apple CarPlay.

■ Bežična CarPlay veza (ako je u opremi)

Korak 1: Uključite hotspot na telefonu Apple i povežite WiFi sučelje glavne zvučne jedinice s *hotspotom* telefona.

Korak 2: Spojite Apple telefon putem Bluetootha na glavnoj zvučnoj jedinici.

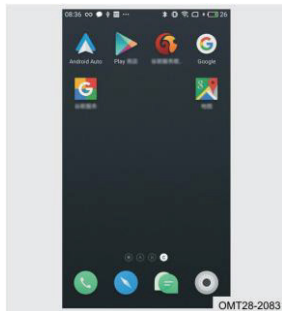
Korak 3: Odaberite CarPlay prema sučelju koje se pojavi na glavnoj zvučnoj jedinici ili telefonu.

Korak 4: Uspostavite vezu za uparivanje prema skočnom sučelju na telefonu. Nakon uspješnog povezivanja glavna zvučna jedinica prikazuje CarPlay sučelje.

Korak 5: Otvorite zaslon za emitiranje zaslona Apple CarPlay.

Android Auto (Android)

■ Način povezivanja



Korak 1: Instalirajte Google Framework.

Korak 2: Instalirajte u aplikaciji Google Play i pokrenite Android Auto, instalirajte sav prateći softver prema upitu sustava i ažurirajte postojeći program, a zatim Android Auto može normalno raditi nakon dovršetka ažuriranja.

Korak 3: Spojite USB priključak i telefon originalnim podatkovnim kablom.

Napomena: Samo USB priključak s oznakom „” podržava funkciju emitiranja zaslona Android Auto. Prije telefonske veze uključite razvojne opcije u postavkama telefona.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI



Korak 4: Ako se telefon prvi put povezuje s vozilom (na središnjoj jedinici pojavit će se skočna poruka – postupite prema uputama na mobilnom telefonu, zaustavite vozilo i aktivirajte parkirnu kočnicu), može se dovršiti početno podešavanje povezivanja.

Korak 5: Kliknite „Android Auto” na glavnom zaslonu audio sustava za ulazak u sučelje za mapiranje „Android Auto”.

■ Bežična veza Android Auto (ako je u opremi)

Korak 1: Uključite prekidač za bežičnu vezu Android Auto na telefonu.

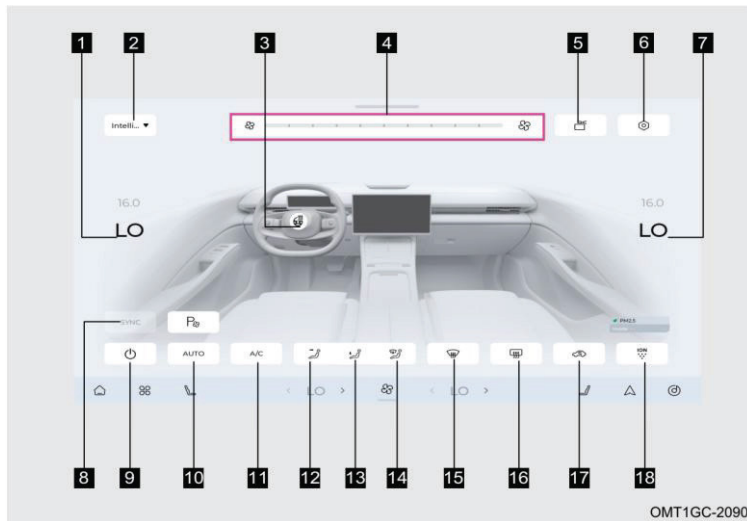
Korak 2: Uključite Wi-Fi hotspot na glavnoj jedinici.

Korak 3: Uparite glavnu jedinicu i mobilni telefon putem Bluetootha.

Korak 4: Nakon što se Bluetooth veza uspješno uspostavi, podsjetnik za pokretanje bežične veze Android Auto pojavit će se na glavnoj jedinici. Kliknite „START” za dovršavanje bežične veze Android Auto.

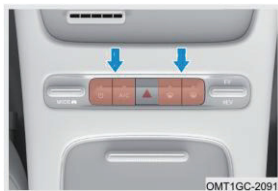
3-6. Sustav klimatizacije

Prednji klimatizacijski uređaj



3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

- | | | |
|--|---|--|
| 1 Područje postavljanja temperature za vozača | 2 Gumb za inteligentni način rada (ako je u opremi) | 3 Gumb za grijanje upravljača (ako je u opremi) |
| 4 Područje za postavljanje jačine protoka zraka | 5 Gumb za miris (ako je u opremi) | 6 Gumb za postavljanje |
| 7 Područje postavljanja temperature za suvozača | 8 Gumb za dvostruki način rada | 9 Tipka prekidača klimatizacijskog uređaja |
| 10 Gumb AUTO | 11 Gumb za klimatizacijski uređaj | 12 Gumb za usmjeravanje zraka kroz ventilacijske otvore prednje konzole |
| 13 Gumb za usmjeravanje zraka prema nogama | 14 Gumb za način rada prozora | 15 Gumb za odmagljivanje i odleđivanje vjetrobranskog stakla |
| 16 Gumb za odleđivanje stražnjeg stakla | 17 Gumb za način rada s vanjskim/recirkuliranim zrakom | 18 Gumb za pročišćavanje zraka (ako je u opremi) |



„“: tipka prekidača klimatizacijskog uređaja.

„A/C“: gumb za klimatizacijski uređaj.

„“: gumb za odmagljivanje i odleđivanje.

„“: gumb za odleđivanje stražnjeg stakla.

PROČITAJTE

Funkcijski gumbi razlikuju se ovisno o konfiguraciji vozila. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

Postavke klimatizacijskog uređaja



Uključite napajanje vozila (način rada ON), postavite automatsku funkciju odmagljivanja (Isključeno/Nisko/Srednje/Visoko), prilagođeni klimatizacijski uređaj (Eco/Srednje/Jako), automatsku ventilaciju kabine i automatsko čišćenje kabine, funkciju dobrodošlice te automatsko pročišćavanje zraka na zaslonu HAVC.

Funkcija automatskog odmagljivanja: klimatizacijski uređaj automatski će odmagljivati stakla vozila kada postoji opasnost od zamagljivanja radi sigurnosti tijekom vožnje.

Prilagođeni klimatizacijski uređaj: postavite automatski način rada klimatizacijskog uređaja.

Automatsko čišćenje kabine: klimatizacijski uređaj automatski će i pravovremeno provesti samočišćenje nakon što korisnik zaključa i napusti vozilo.

Automatska ventilacija kabine: vozilo će se automatski prozračiti prije nego što ga korisnik otključa i uđe u njega.

Rad klimatizacijskog uređaja

Postavljanje temperature

Upravljajte područjem za postavljanje temperature kako biste postavili temperaturu klimatizacijskog uređaja.

Postavljanje jačine protoka zraka

Upravljajte područjem za volumen protoka zraka kako biste postavili volumen protoka zraka klimatizacijskog uređaja.

Tipka prekidača klimatizacijskog uređaja

Kliknite tipku prekidača klimatizacijskog uređaja za uključivanje/isključivanje sustava klimatizacije.

Gumb za klimatizacijski uređaj

Kliknite gumb za klimatizacijski uređaj kako biste uključili hlađenje klimatizacijskim uređajem (kompresor počinje raditi).

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

Gumb za dvostruki način rada

Kliknite gumb za istovremeno postavljanje obiju zona za prebacivanje između pojedinačnog načina rada / dvostrukog načina rada (temperatura klimatizacijskog uređaja za vozača/suvozača može se postaviti zasebno).

PROČITAJTE

Tijekom uključivanja glavne jedinice sustav će se prema zadanim postavkama uključiti u stanju u kojem je glavna jedinica bila kad se zadnji put isključila.

Gumb za postavljanje načina rada

Način rada za usmjeravanje zraka prema prozoru, način rada za usmjeravanje zraka prema licu i način rada za usmjeravanje zraka prema nogama mogu se upotrebljavati zasebno ili istovremeno, a ukupno je dostupno 7 načina rada: način rada za usmjeravanje zraka prema prozoru, način rada za usmjeravanje zraka prema licu, način rada za usmjeravanje zraka prema nogama, način rada za usmjeravanje zraka prema licu i nogama, način rada za usmjeravanje zraka prema nogama i prozoru, način rada za usmjeravanje zraka prema licu i prozoru te način rada za usmjeravanje zraka prema licu, nogama i prozoru.

Način rada za usmjeravanje zraka prema prozoru: može prilagoditi jačinu zraka koji se ispuhuje iz otvora za odleđivanje.

Način rada za usmjeravanje zraka prema nogama: može prilagoditi jačinu zraka koji se ispuhuje iz otvora za noge.

Način rada za usmjeravanje zraka prema licu: može prilagoditi jačinu zraka koji se ispuhuje iz središnjeg otvora i otvora usmjerenog prema licu na objema stranama.

Način rada za usmjeravanje zraka prema nogama i prozoru: može prilagoditi jačinu zraka koji se ispuhuje iz otvora za noge i prozore.

Način rada za usmjeravanje zraka prema licu i nogama: može prilagoditi jačinu zraka koji se ispuhuje iz središnjeg otvora i otvora usmjerenih prema licu i nogama na objema stranama.

Način rada za usmjeravanje zraka prema licu i prozoru: može prilagoditi jačinu zraka koji se ispuhuje iz središnjeg otvora i otvora usmjerenih prema prozoru na objema stranama.

Način rada za usmjeravanje zraka prema licu, nogama i prozoru: može prilagoditi jačinu zraka koji se ispuhuje iz središnjeg otvora i otvora usmjerenih prema licu, nogama i prozoru na objema stranama.

 PROČITAJTE

Ako se vjetrobransko staklo zamagli tijekom vožnje, preporučuje se način odleđivanja. Kliknite gumb za odmagljivanje i odleđivanje.

Gumb za način rada s vanjskim/recirkuliranim zrakom

Način rada s vanjskim/recirkuliranim zrakom može se promijeniti klikom gumba za način rada s vanjskim/recirkuliranim zrakom.

■ Koristite način zatvorenog kruženja zraka u sljedećim situacijama:

1. U prašnjavom okruženju.
2. Za brzo hlađenje zraka u vozilu.
3. Za izolaciju drugih mirisa izvana.
4. Za sprečavanje ulaska ispušnih plinova u vozilo.

Gumb AUTO

Kliknite gumb AUTO za uključivanje automatskog načina rada.

■ Sustav ostaje u automatskom načinu rada u sljedećim uvjetima:

1. Kliknite gumb AUTO u automatskom načinu rada i sustav neće izaći iz automatskog načina rada.
2. U automatskom načinu rada način rada s vanjskim/recirkuliranim zrakom prebacuje se, a funkcija s vanjskim/recirkuliranim zrakom izlazi iz automatske kontrole, dok su ostale funkcije i dalje u automatskom načinu rada.
3. Tijekom upotrebe gumba za klimatizacijski uređaj ili gumba za postavljanje načina rada ili postavljanja jačine zraka u automatskom načinu rada funkcija kojom se rukuje izaći će iz automatskog načina rada, no ostale će funkcije i dalje biti u automatskom načinu rada.

Gumb za pročišćavanje zraka (ako je u opremi)

Kliknite gumb za pročišćavanje zraka za uključivanje (unutarnja/vanjska vrijednost PM2,5 prikazana je u audio sustavu) ili isključivanje funkcije pročišćavanja zraka.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

■ Funkcija pročišćavanja zraka automatski se isključuje u sljedećim uvjetima:

1. Prebacuje se način rada s vanjskim/recirkuliranim zrakom.
2. Jačina protoka zraka postavljena je na isključeno.
3. Temperatura je postavljena na nisku/visoku.
4. Uključena je funkcija odmagljivanja i odleđivanja prednjeg vjetrobranskog stakla.

PROČITAJTE

- Učinak funkcije pročišćavanja zraka zimi nije očit zbog niske temperature okoline.
- Kada je funkcija pročišćavanja zraka uključena, način rada s vanjskim/recirkuliranim zrakom prebacuje se, a jačina i način rada zraka mogu se promijeniti.
- Uključite funkciju pročišćavanja zraka kako se vozilo ne bi zamaglilo. Metoda reakcije automatskog sustava klimatizacije tijekom ljeta, zime, proljeća i jeseni nije potpuno jednaka, ali se može postići učinak pročišćavanja.
- Funkcija pročišćavanja zraka ne funkcionira i gumb je deaktiviran u sljedećim uvjetima:
 - Funkcija pročišćavanja zraka ne može se uključiti ako temperaturni uvjeti nisu ispunjeni.
 - Funkcija pročišćavanja zraka ne može se uključiti kada je uključena funkcija odmagljivanja i odleđivanja prednjeg vjetrobranskog stakla.
 - Kada je brisač uključen (pri velikoj ili maloj brzini), funkcija pročišćavanja zraka ne može se uključiti nakon nekoliko sekundi.

Gumb za odmagljivanje i odleđivanje

Nakon što se vozilo pokrene, kliknite gumb za odmagljivanje i odleđivanje za uključivanje (postavite jačinu zraka tako da većina puše u vjetrobransko, a manja količina u bočno staklo) ili isključivanje funkcije odmagljivanja i odleđivanja vjetrobranskog stakla.

Kada je uključena jačina protoka zraka, pritisnite gumb za odmagljivanje i odleđivanje kako biste prisilno uključili način rada s vanjskim zrakom i kompresor klimatizacijskog uređaja.

 PROČITAJTE

- Ako klimatizacijski uređaj ne hladi, to će utjecati na učinak odmagljivanja. Što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
- Tijekom odmagljivanja u vlažnim vremenskim uvjetima (poput kiše i snijega) uključite klimatizacijski uređaj. Ako to ne učinite, učinak odmagljivanja bit će slabiji.
- Tijekom odmagljivanja u vlažnim vremenskim uvjetima (poput kiše i snijega) postavite način rada s vanjskim zrakom. Ako je odabran način rada s recirkuliranim zrakom, učinak odmagljivanja bit će slabiji.
- Nakon brisanja mraza ili magle namjestite način rada i jačinu protoka zraka na drugi pravilan položaj radi poboljšanja udobnosti u vozilu.
- Tijekom odmagljivanja zimi postavite način rada s vanjskim zrakom. Kako biste prilagodili smjer djelomične topline, otvori za zrak na obje strane instrumentne ploče moraju biti okrenuti prema obje strane prozora: kada je vanjska temperatura iznad 0 °C, potrebno je pomoćno odmagljivanje klimatizacijskim uređajem.

 OPREZ

- Radi sigurnosti u vožnji ispravno koristite funkciju odmagljivanja.
- Zimi nemojte upotrebljavati način rada s recirkuliranim zrakom dulje vrijeme jer će se u suprotnom vjetrobransko staklo brzo zamagliti.
- Slaba vidljivost kroz staklo povećava rizik od prometnih nesreća i tjelesnih ozljeda. Stoga je dobra vidljivost tijekom vožnje vrlo važna za sigurnost prometa.

Gumb za odleđivanje stražnjeg stakla

Nakon pokretanja vozila kliknite gumb za odleđivanje stražnjeg stakla kako biste uključili/isključili funkciju odleđivanja stražnjeg stakla / vanjskog retrovizora.

Funkcija odleđivanja stražnjeg stakla / vanjskog retrovizora automatski će se isključiti nakon otprilike 20 minuta rada.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

OPREZ

- Funkcija odleđivanja vanjskih retrovizora nije dio standardne opreme. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.
- Nemojte grebati ni oštećivati žice grijača kada čistite stražnje staklo / vanjski retrovizor.
- Provjerite je li funkcija odleđivanja stražnjeg stakla / vanjskog retrovizora isključena nakon odmagljivanja ili odleđivanja površine stražnjeg stakla / vanjskog retrovizora.
- Kada je akumulator slab, funkcija odleđivanja stražnjeg stakla / vanjskog retrovizora možda se neće uključiti kako bi se vozilo moglo normalno pokrenuti.

UPOZORENJE

Kako biste spriječili opekline, nemojte dodirivati stražnje staklo / vanjski retrovizor dok je uključena funkcija odleđivanja stražnjeg stakla / vanjskog retrovizora ni neposredno nakon što se isključi.

Grijanje klimatizacijskim uređajem

Nakon pokretanja vozila upravljajte područjem za prilagodbu temperature audio sustava i područjem za postavljanje jačine zraka. Preporučuje se prilagoditi način rada na način rada za usmjeravanje zraka prema nogama i isključiti sustav hlađenja (indikator klimatizacijskog uređaja se isključuje, a kompresor prestaje raditi) ili postaviti temperaturu na 22 °C ili više te kliknuti gumb AUTO, nakon čega će klimatizacijski uređaj automatski raditi i grijati na ugodnoj temperaturi.

Uključivanjem automatskog načina rada i postavljanjem temperature na 22 °C bolje ćete uravnotežiti učinkovitost klimatizacijskog uređaja i potrošnju energije. Ako je potreba za grijanjem veća, preporučuje se uključivanje automatskog načina rada AUTO i postavljanje temperature na vrijednost višu od 22 °C za bolji učinak klimatizacije.

Hlađenje klimatizacijskim uređajem

Nakon pokretanja vozila kliknite gumb AUTO u audio sustavu, nakon čega će klimatizacijski uređaj automatski upravljati načinom rada, jačinom protoka zraka, načinom rada s vanjskim/recirkuliranim zrakom i sustavom hlađenja. Kako bi se prilagodila različitim tjelesnim potrebama ljudi, zadana temperatura od 22 °C može se mijenjati prema gore ili dolje kako bi se postigao najbolji učinak hlađenja.

Uključivanjem automatskog načina rada i postavljanjem temperature na 22 °C bolje ćete uravnotežiti učinkovitost klimatizacijskog uređaja i potrošnju energije. Ako je potreba za hlađenjem veća, preporučuje se uključivanje automatskog načina rada i postavljanje temperature na vrijednost nižu od 22 °C za bolji učinak klimatizacije.

- Za najbolji učinak hlađenja održavajte površinu filtra klimatizacijskog uređaja čistom bez vidljivih začepjenja, a zatim postupite na sljedeći način:

Korak 1: Postavite jačinu zraka na maksimalnu razinu.

Korak 2: Postavite temperaturu na najveće hlađenje („Max Cool“).

Korak 3: Postavite način rada s vanjskim/recirkuliranim zrakom na način rada s recirkuliranim zrakom.

Korak 4: Postavite način rada za usmjeravanje zraka prema licu.

Korak 5: Uključite sustav hlađenja (indikator klimatizacijskog uređaja uključuje se, a kompresor počinje raditi).

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

PROČITAJTE

- Priljavština i začepljenja na kondenzatoru klimatizacijskog uređaja mogu uzrokovati slabiji učinak hlađenja, stoga održavajte kondenzator čistim.
- Kada se zrak brzo ohladi u vrućim i vlažnim uvjetima, može se opaziti magla koja izlazi iz otvora, što je normalna fizikalna pojava.
- Kada je temperatura niska, primjerice zimi, kompresor klimatizacijskog uređaja možda se neće pokrenuti čak ni nakon što se indikator uključi nakon pritiska gumba za klimatizacijski uređaj.
- Nakon postupka hlađenja sustava klimatizacijskog uređaja nešto vode može kapati iz odvodne cijevi klimatizacijskog uređaja i stvoriti lokvu ispod vozila, što je normalno.
- Nakon što se temperatura u vozilu snizi na nižu temperaturu, kompresor će se automatski isključiti kako bi se smanjio utjecaj na snagu sustava napajanja i potrošnju goriva, što je normalno.
- Količina rashladnog sredstva u sustavu klimatizacijskog uređaja s vremenom se smanjuje. Ako primijetite da učinak hlađenja klimatizacijskog uređaja slabi, obratite se ovlaštenom servisu radi pravovremenog pregleda i popravka.
- Preporučuje se uključiti sustav hlađenja klimatizacijskog uređaja najmanje jedanput mjesečno na 5 ili više minuta i pritom otvoriti prozor. To pomaže u sprečavanju oštećenja sustava zbog nedostatka maziva te smanjuje mogućnost neugodnih mirisa iz isparivača uzrokovanih vlagom i bakterijama.
- Tijekom naglog ubrzanja, pretjecanja ili vožnje uzbrdo pogonskom sustavu potrebno je više snage. Ako klimatizacijski uređaj u tom trenutku radi, kompresor se može automatski isključiti, a ako se ne isključi automatski i primijetite manjak snage, preporučuje se da isključite klimatizacijski uređaj.
- Ako je klimatizacijski uređaj uključen dok se vozilo neprekidno uspinje ili se nalazi u prometnoj gužvi koja se dulje vrijeme sporo kreće, može doći do pregrijavanja motora. Obratite pozornost na indikator upozorenja na visoku temperaturu rashladnog sredstva motora. Ako se motor pregrije, preporučuje se pomaknuti vozilo na sigurno mjesto i zaustaviti ga, isključiti klimatizacijski uređaj i pustiti vozilo da radi u praznom hodu nekoliko minuta, a zatim provjeriti je li se indikator upozorenja na visoku temperaturu rashladnog sredstva motora isključio. Ako nije, odmah se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.

⚠ UPOZORENJE

- Kako biste produljili radni vijek klimatizacijskog sustava, nemojte upotrebljavati hlađenje klimatizacijskim uređajem ako se dulje vrijeme vozite pri maloj brzini.
- Zabranjeno je samostalno popravljavanje klimatizacijskog uređaja jer rashladno sredstvo pod visokim tlakom u sustavu može biti opasno po zdravlje. Potrebno je otići u ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
- Posebno rashladno sredstvo i mazivo za kompresor kupujte isključivo u ovlaštenom servisu jer u suprotnom eventualna oštećenja klimatizacijskog sustava neće biti pokrivena jamstvom.
- Tijekom vrućeg vremena temperatura u zatvorenom vozilu zbog izravnog sunčeva svjetla može se vrlo brzo povisiti, što može dovesti do ozljeda ili čak smrti osoba ili životinja, osobito dojenčadi i vrlo male djece.

Inteligentni način rada (ako je u opremi)**Brzo zagrijavanje**

Svi su prozori zatvoreni, grijanje sjedala (ako je u opremi) uključeno je, cirkulacija vanjskog zraka uključena je s maksimalnim protokom zraka i najvišom temperaturom, a uključen je i način rada za usmjeravanje zraka prema nogama. Pričekajte dok unutarnja temperatura ne dosegne ugodnu temperaturu ili pritisnite taj gumb za automatsko isključivanje brzoga grijanja.

Brzo hlađenje

Svi su prozori zatvoreni, ventilacija sjedala (ako je u opremi) uključena je, cirkulacija unutarnjeg zraka uključena je s maksimalnim protokom zraka i najnižom temperaturom, a uključen je i način rada za usmjeravanje zraka prema licu. Pričekajte dok unutarnja temperatura ne dosegne ugodnu temperaturu ili pritisnite taj gumb za automatsko isključivanje brzog hlađenja.

Inteligentno uklanjanje mirisa

Cirkulacija vanjskog zraka uključena je s maksimalnim protokom zraka.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

Funkcija hlađenja/grijanja kutije naslona za ruke



Stavite željene predmete (npr. pića u limenkama) u kutiju naslona za ruke, prilagodite način rada klimatizacijskog uređaja na način rada za usmjeravanje zraka prema licu/nogama i uključite hlađenje/grijanje klimatizacijskim uređajem, a zatim okrenite unutarnji prigušnik kutije naslona za ruke za hlađenje/zagrijavanje željenih predmeta.

UPOZORENJE

Kutija naslona za ruke ne može se zatvoriti ako su predmeti preveliki. Otvorena kutija naslona za ruke može ometati kretanje ruke vozača, stoga pripazite da se ne ozlijedite.

Kontrola protoka zraka kroz otvore za zrak

Prednji otvori

Ručno pomaknite polugu za podešavanje središnjeg otvora prema gore i dolje te lijevo i desno kako biste podesili smjer strujanja zraka.

Prednji bočni otvori

Ručno pomaknite polugu za podešavanje lijevog/desnog bočnog otvora prema gore i dolje te lijevo i desno kako biste podesili smjer strujanja zraka.

Otvori u drugom redu

Ručno pomaknite polugu za namještanje otvora u drugom redu prema gore, dolje, lijevo ili desno kako biste namjestili smjer strujanja zraka.

3-7. Sustav za osvježavanje zraka

Sustav za osvježavanje zraka (ako je u opremi)

Sustav za osvježavanje zraka održava zrak u vozilu čistim, uklanja neugodne mirise i djeluje kao pročišćivač zraka. To je korisno za sigurnost vozača te može stvoriti ugodnu i udobnu atmosferu u skučenom unutarnjem prostoru vozila te održati vozača budnim i smirenim, čime se smanjuje broj prometnih nesreća.

Zamjena mirisa



Korak 1: Držite ručku mirisa i povucite bočicu mirisa prema van.

Korak 2: Uklonite staru bočicu mirisa i zamijenite je novom.

Korak 3: Umetnite bočicu mirisa u kanal generatora mirisa tako da se bočica i generator mogu automatski spojiti.

 OPREZ

- Čuvajte uložak mirisa na hladnom i suhom mjestu te izbjegavajte izravnu sunčevu svjetlost.
- Izbjegavajte izravno udisanje ustima i nosom te budite oprezni ako ste osjetljivi na mirise.
- Koncentracija mirisa s vremenom će se postupno smanjivati, stoga upotrijebite uložak mirisa što prije nakon otvaranja.
- Držite uložak mirisa djece izvan dohvata djece kako biste spriječili njihove ozljede (npr. kako ga ne bi slučajno progutala).
- Potrebno je postupati oprezno tijekom uklanjanja/postavljanja kutije mirisa kako bi se izbjegla oštećenja. Preporučuje se posjetiti ovlašteni servis kako bi postupak odradilo servisno osoblje.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

OPREZ

- Posjetite ovlaštenu servis kako biste kupili zamjenski uložak mirisa i izbjegli oštećenje sustava mirisa te osigurali najbolji doživljaj mirisa.
- Uložak mirisa potrebno je redovito zamjenjivati, a rok trajanja iznosi 12 mjeseci ako uložak nije otvoren. Preporučuje ga se zamijeniti nakon tri mjeseca ili u skladu s obavješću sustava nakon otvaranja.

3-8. Snimač vožnje

Snimač vožnje (ako je u opremi)

Snimač vožnje može snimati videozapis i zvuk cijele vožnje, što može poslužiti kao dokaz u slučaju prometne nesreće. Osobe koje vole automatsku vožnju također ga mogu upotrebljavati za snimanje svladavanja poteškoća i opasnosti. Bilježi vrijeme, brzinu i svjetlo u videu tijekom vožnje, što je nalik „crnoj kutiji”.

Ugradnja Micro SD kartice



Umetnite Micro SD karticu razreda 10 ili novijeg prije uključivanja. Format particije kartice treba biti FAT32.

Micro SD kartica umeće se u područje iza unutarnjeg retrovizora (kao što je prikazano na ilustraciji).

Napomena: Najveća memorija memorijske kartice je 128 GB.

Spajanje i prikaz



Snimač vožnje povezan je s audio sustavom Wi-Fi vezom te se prikazuje i njime se upravlja putem audio sustava. Pritisnite ikonu aplikacije za snimanje vožnje kako biste otvorili njezin zaslon u stvarnom vremenu.

PROČITAJTE

- Postoji određeno kašnjenje u Wi-Fi prijenosu, zbog čega zaslon u stvarnom vremenu koji je prikazan u audio sustavu ima određeno kašnjenje u usporedbi sa stvarnim zaslonom ispred vozila koji vide ljudske oči.
- Wi-Fi veza između audio sustava i snimača vožnje može se prekinuti nakon napuštanja snimača vožnje. Kada ponovno otvorite aplikaciju za snimanje vožnje, potrebno je ponovno povezati Wi-Fi. Taj će postupak trajati određeno vrijeme, stoga budite strpljivi.

Videozapis

Pokrenite vozilo, snimač vožnje počinje snimati, crvena točka u gornjem lijevom kutu u stvarnom vremenu u audio sustavu treperi i prikazuje se „REC“. Vrijeme u sredini zaslona povećava se u sekundama.

Videozapis se snima i pohranjuje u mapu za videozapise po odjeljcima. Kada je mapa za videozapise puna, najraniji snimljeni videozapis automatski će se prebrisati.

PROČITAJTE

Tijekom normalne snimke svjetlo indikatora snimača plave je boje. U nenormalnim je uvjetima crvene boje.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI



OPREZ

Nemojte vaditi Micro SD karticu tijekom snimanja videozapisa. Ako ju je potrebno izvaditi, prije vađenja pauzirajte snimanje ili isključite snimač vožnje.

Videozapis u hitnom slučaju

Kada je snimač vožnje u normalnom radnom stanju, nije oštećen u sudaru, a ova je funkcija aktivirana, automatski se snima videozapis tijekom razdoblja od 10 s prije i poslije sudara.

Videozapis u hitnom slučaju snima se i pohranjuje u mapu videozapisa u hitnom slučaju. Kada je mapa videozapisa u hitnom slučaju puna, najraniji snimljeni videozapis automatski će se prebrisati, dok će se u audio sustavu prikazati tekst: Mapa videozapisa u hitnom slučaju snimača vožnje je puna.



PROČITAJTE

U slučaju slučajnog sudara postoji mogućnost da neće biti posebne videodatoteke za svaki sudar zbog nedovoljnog intenziteta sudara ili drugih čimbenika. Ako se ne generira videozapis u hitnom slučaju, segment videozapisa kada se nesreća dogodila možete pronaći u mapi s videozapisima.

Nadzor tijekom parkiranja

Kada je vozilo isključeno, snimač vožnje u slučaju sudara nije oštećen, a ova je funkcija aktivirana, snimač vožnje uključit će se i automatski snimati 20 sekundi, a zatim se isključiti.

Nadzor tijekom parkiranja snima se i pohranjuje u mapu videozapisa u hitnom slučaju. Kada je mapa videozapisa u hitnom slučaju puna, najraniji snimljeni videozapis automatski će se prebrisati, dok će se u audio sustavu prikazati tekst: Mapa videozapisa u hitnom slučaju snimača vožnje je puna.

 PROČITAJTE

- Funkcija nadzora tijekom parkiranja uključena je prema zadanim postavkama i može se isključiti u postavkama.
- Kada je razina napunjenosti akumulatora niža od određene vrijednosti napona i uključena je funkcija nadzora parkiranja, snimač vožnje ne može se omogućiti vibracijom.
- U slučaju slučajnog sudara intenzitet sudara može biti nedovoljan ili mogu postojati drugi čimbenici zbog kojih nije nužno da će se snimač vožnje svaki put uključiti i snimiti videozapis.

Snimanje fotografija i isječaka

Metoda 1: Pritisnite gumb „” na zaslonu u stvarnom vremenu audio sustava za snimanje fotografija, jednu po jednu fotografiju.

Metoda 2: Uključite napajanje vozila (način rada ON) i pritisnite gumb „” kako biste saznali kada je isječak snimača vožnje prilagođen u izborniku Audio sustav – Postavke – Brza kontrola – Gumbi na upravljaču.

Reprodukcija fotografija/videozapisa

Ulazak u snimač vožnje za prikaz cikličkog videozapisa, videozapisa u hitnom slučaju i slika.

U mapi videozapisa ili videozapisa u hitnom slučaju prijedite prstom prema gore ili dolje, odaberite i kliknite videozapis da biste ušli u zaslon za reprodukciju i reproducirali videozapis. Možete pauzirati ili nastaviti reprodukciju, prebaciti se na prethodni/sljedeći videozapis i izbrisati videozapis.

Na zaslonu s popisom videodatoteka dugo pritisnite videozapis. Mali krug pojaviti će se u gornjem desnom kutu minijature video zapisa sa znakom „✓”, koji označava da je videozapis odabran. Dopušten je višestruki ili jedan izbor. Kliknite „Izbriši” za brisanje odabranog videozapisa. Izbisani videozapis nije moguće vratiti.

Tijekom snimanja videozapisa, kada je preklapanje s informacijama o vožnji uključeno, možete vidjeti datum, vrijeme i status vožnje tijekom snimanja videozapisa na informacijskoj traci zaslona za reprodukciju videozapisa.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

OPREZ

Tijekom postupka brisanja videozapisa ili slika, kako biste izbjegli oštećenje Micro SD kartice, nemojte vaditi Micro SD karticu ni isključivati napajanje.

Postavke

Kliknite „“ da biste ušli na zaslon postavki snimača vožnje i postavili rešetku s informacijama o vožnji, snimanje zvuka tijekom snimanja, razlučivost snimke, trajanje snimanja, metodu snimanja fotografija, osjetljivost na vibracije, širinu dinamičkog raspona, nadzor tijekom parkiranja, prostor za pohranu, formatiranje memorijske kartice, informacije o verziji i vraćanje na zadane postavke.

PROČITAJTE

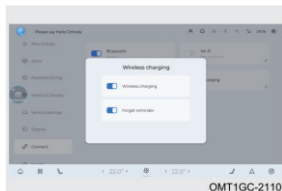
Tijekom formatiranja memorijske kartice nemojte vaditi karticu ni isključivati napajanje kako biste izbjegli oštećenje kartice ili snimača.

3-9. Bežično punjenje

Bežično punjenje (CWC)

Bežično punjenje upotrebljava tehnologiju elektromagnetske indukcije te omogućuje praktično i sigurno punjenje za ugodnije iskustvo tijekom vožnje.

Područje bežičnog punjenja nalazi se na pomoćnoj upravljačkoj ploči. Tijekom pokretanja vozila odložite mobilni telefon (koji podržava bežično punjenje) na područje za bežično punjenje sa zaslonom okrenutim prema gore. Telefon će se automatski početi bežično puniti, a na zaslonu audio sustava promijenit će se ikona punjenja.



OMT1GC-2110

Metode upotrebe



OMT1GC-2111

Uključite napajanje vozila (način rada ON) i uključite bežično punjenje u izborniku Audio sustav – Postavke – Veza.

Napomena: Funkcija bežičnog punjenja omogućena je prema zadanim postavkama.

Prebacite napajanje vozila u način koji nije isključen, čime će se uključiti funkcija bežičnog punjenja. Kada bežično punjenje započne s radom nakon što se mobilni telefon postavi u zonu za detekciju bežičnog punjenja, audio sustav u stvarnom vremenu ažurira ikonu punjenja na temelju stanja punjenja. Ako punjenje ne uspije, ikona punjenja postaje crvena.

■ U sljedećim uvjetima bežično punjenje možda neće raditi ispravno:

1. Mobilni telefon ne može se puniti ako je stražnja strana telefona udaljena više od 6 mm od senzorskog područja bežičnog punjenja.
2. Punjenje neće biti moguće ni ako se na stražnjoj strani telefona nalazi deblji metalni predmet (npr. novčić, metalna maska za telefon), a na zaslonu audio sustava ikona punjenja pokazat će nepravilno punjenje.
3. Ako je temperatura samog telefona ili područja (površine) za bežično punjenje previsoka, telefon možda neće moći ući u način rada punjenja. Preporučuje se pričekati da se temperatura snizi prije punjenja.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

4. Zbog različitih zahtjeva za zaštitu podataka koje propisuju različiti proizvođači mobilnih telefona pojedine marke telefona možda neće moći slati informacije o potpunom punjenju modulu za bežično punjenje, pa će se na zaslonu glavne jedinice i dalje prikazivati ikona statusa punjenja čak i nakon što je uređaj potpuno napunjen.
5. Ako telefon ne radi ispravno, to također može uzrokovati nemogućnost punjenja. Drugi kompatibilni mobilni telefoni mogu se upotrebljavati za bežično otkrivanje punjenja kako bi se potvrdila prisutnost kvara na telefonu.

PROČITAJTE

Funkcija bežičnog punjenja podržava brzo punjenje za neke telefone (50 W).

OPREZ

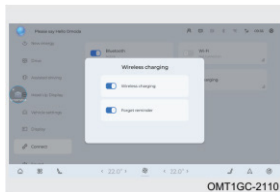
- Funkcija bežičnog punjenja podržava samo mobilne telefone s funkcijom bežičnog punjenja.
- Tijekom normalne upotrebe vozila postojat će privremena zaštita od punjenja kako bi vozilo moglo identificirati pametni ključ. Osim toga, nemojte odlagati metalne predmete, kao što je pametni ključ, na podlogu za bežično punjenje.
- Ako se mobilni telefon ne može normalno puniti kada se vozilo probudi, provjerite ima li stranih predmeta u području bežičnog punjenja i pričekajte da se to područje ohladi prije daljnjih pokušaja. Ako se i dalje ne može napuniti, preporučujemo da se obratite ovlaštenom servisu.
- Stavite mobilni telefon u sredinu utora za mobilni telefon. Ako se telefon trese zbog intenzivne vožnje (ubrzavanja, usporavanja ili naglog skretanja) ili loših uvjeta na cesti, to može utjecati na učinkovitost i stabilnost punjenja. Prekid punjenja normalna je pojava.
- Samo se oni mobilni telefoni koji podržavaju bežično punjenje mogu puniti na tom području. Ako vaš mobilni telefon ne podržava funkciju bežičnog punjenja, preporučuje se da ne koristite dodatne bežične adaptere za punjenje. Kvaliteta takvih adaptera dostupnih na tržištu varira, a njihova česta upotreba može dovesti do oštećenja (kao što je kvar funkcije, loš kontakt na priključku ili neuspješno prepoznavanje metalnih stranih tijela).

 UPOZORENJE

- Putnici s ugrađenim srčanim elektrostimulatorima ili drugim medicinskim proizvodima trebali bi isključiti funkciju bežičnog punjenja telefona prije vožnje.
- Tijekom vožnje nemojte provjeravati status punjenja mobitela tijekom duljeg razdoblja kako biste izbjegli potencijalnu opasnost u prometu.
- Nemojte postavljati teške predmete u područje za punjenje ni udarati po površini bežičnog punjača kako biste izbjegli oštećenje područja za punjenje.
- Tijekom postupka nadogradnje programa nemojte postavljati predmete u područje za punjenje kako biste izbjegli nepravilno bežično punjenje nakon nadogradnje.
- Modul za bežično punjenje podržava punjenje samo jednog telefona istovremeno, a tvrtka ne može pružiti nikakva jamstva za probleme uzrokovane neodobrenim radnjama.
- Tijekom bežičnog punjenja nemojte postavljati ETC karticu / identifikacijsku karticu / NFC karticu ključa / kreditnu karticu itd. u područje punjenja jer bi se mogli oštetiti podaci na kartici.
- Kako biste spriječili pražnjenje akumulatora, nemojte upotrebljavati funkciju bežičnog punjenja s velikom snagom dulje vrijeme kada vozilo nije pod visokim naponom. Kada u vozilu nema vozača, nemojte ostavljati telefon u vozilu radi punjenja kako biste izbjegli sigurnosne rizike.
- Nemojte prskati tekućine (vodu, pića itd.) po površini za punjenje kako biste spriječili prodor tekućina u bežični punjač kroz otvore u površini, što bi moglo uzrokovati kvar punjača. Nemojte upotrebljavati masti, ulja ili alkohol za čišćenje površine za punjenje. Ako slučajno prolijete tekućinu po površini za punjenje, odmah je prebrišite suhom krpom.
- Nemojte odlagati kovanice, ključeve, kartice s čipom ili druge metalne predmete u područje punjenja. U suprotnom može doći do zagrijavanja metalnog predmeta, što može dovesti do neuobičajenog punjenja ili sigurnosnih rizika. Ako se između mobilnog telefona i punjača pronađe strani metalni predmet, funkciju bežičnog punjenja odmah je potrebno isključiti. Nemojte odmah ručno uklanjati strani predmet kako biste izbjegli opekline.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

Funkcija podsjetnika na zaboravljanje telefona



Uključite napajanje vozila (način rada ON) i uključite Podsjetnik na zaboravljanje u izborniku Audio sustav – Postavke – Veza.

Isključite napajanje vozila (način rada OFF) i otvorite vozačeva vrata. Ako se mobilni telefon ostavi u području bežičnog punjenja, audio sustav izdat će upozorenje: „Mobilni uređaj još je u vozilu”.

3-10. Sustav daljinskog upravljanja

Sustav daljinskog upravljanja (ako je u opremi)

Korisnik u aplikaciji na svojem mobilnom telefonu može na daljinu pregledavati status vozila (uključujući status brava, motora, prozora, krovnog prozora, stražnjih vrata te temperaturu i tlak u gumama, preostalu razinu goriva itd.) te daljinski upravljati vozilom kako bi se poboljšali učinkovitost vožnje, nadzor i zaštita vozila.

PROČITAJTE

Za pojedinosti o aktivaciji i upotrebi funkcije upravljanja vozilom pogledajte elektronički priručnik u mobilnoj aplikaciji ili se obratite ovlaštenom servisu.

OPREZ

Zbog nadogradnje verzije proizvoda ili drugih razloga tvrtka za pružanje informacija povremeno će ažurirati ili revidirati sadržaj ovog dokumenta bez prethodne najave. Prije upotrebe proizvoda provjerite jeste li pročitali najnoviju verziju.

Uvod u funkcije proizvoda

Aktiviranje telematike

Za aktiviranje sustava telematike idite na „Garaža”. Status aktivacije prikazuje se na instrumentnoj ploči vozila. Ako imate više automobila na stranici Garaža, idite na detaljnu stranicu dotičnog automobila i kliknite gumb „Aktiviraj” kako biste ga aktivirali.

Brzi pristup upravljanju

Nakon aktivacije automobila na stranici Garaža moći ćete upravljati automobilom s pomoću trake za brzi pristup, kao i pregledavati razne indikatore vozila. Popis prikazanih naredbi može se konfigurirati u odjeljku „Postavke telematike” na stranici za detaljno upravljanje vozilom.

Prilagođavanje naredbi za upravljanje vozilom

■ Tijekom upotrebe naredbi na alatnoj traci Brzi pristup važno je u obzir uzeti nekoliko aspekata.

Kako biste spriječili neovlašteni pristup vožnji, svakih 10 minuta morat ćete unositi pristupni kôd koji ste prethodno postavili tijekom aktivacije telematike.

Da biste izvršavali naredbe, morate držati gumb za poziv pritisnutim tri sekunde dok se indikator napretka ne ispuni i ne osjetite vibraciju, što označava da je naredba izvršena. Također, vidjet ćete obavijest o statusu poslane naredbe.

Metrike i indikatori vozila

Na stranici Garaža svojeg automobila možete vidjeti sljedeće indikatore:

- Status kontrole vozila na temelju odabranih gumba za brzu kontrolu: na primjer, jesu li centralni sustav zaključavanja automobila, prozori, prtljažnik ili krovni otvor otvoreni ili zatvoreni.
- Razina napunjenosti vozila/punjenja, kao i status punjenja (status punjenja: trenutačno se puni).
- Dostupan broj kilometara koji se temelji na vašoj razini/punjenju.
- Unutarnja temperatura vozila i status klimatizacijskog uređaja (je li isključen/uključen).

Indikatori guma: razina tlaka u kPa i temperatura guma. Ako vrijednosti odstupaju od uobičajenih, indikatori za gume bit će istaknuti crvenom bojom.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

Detaljna stranica za upravljanje

Kada kliknete gumb „Idi na telematiku“, na zasebnoj stranici za upravljanje automobilom vidjet ćete dinamički model automobila koji prikazuje trenutni status svih vrata, prtljažnika i krovnog otvora. Ako trebate provjeriti jesu li vrata, krovni otvor ili prtljažnik zatvoreni, jednostavno posjetite tu stranicu i provjerite stanje svojeg vozila.

Glavna kontrola

U ovom odjeljku možete pratiti položaj vrata te otvarati i zatvarati prtljažnik, krovni otvor i prozore.

Za prozore i krovni otvor podržane su sljedeće pozicije:

- Otvaranje u cijelosti.
- Naginjanje za krovni otvor i ventilacija za prozore.
- Zatvaranje.

Napomena: Ako su gumbi za naredbe aktivni i označeni, to znači da su naredbe aktivne.

Upravljanje klimatizacijom

U ovom odjeljku možete upravljati temperaturom svojeg automobila.

■ Da biste promijenili postavke temperature, trebate učiniti sljedeće:

1. Odaberite naredbe klikom gumba za grijanje/ventilaciju unutrašnjosti (– grijanje sjedala, klimatizacijski uređaj, grijanje upravljača itd.) koji su dostupni u konfiguraciji vašeg automobila.
2. Postavite temperaturu klimatizacijskog uređaja i vrijeme rada sustava za hlađenje/grijanje.
3. Naredbe će odmah biti funkcionalne. Pričekajte status izvršavanja naredbe u sustavu za informacije.

Osim toga, prema zadanim je postavkama osiguran skup naredbi za grijanje ili hlađenje stroja. Jednostavno kliknite „Svi sustavi grijanja“ ili „Svi sustavi hlađenja“, a zatim kliknite gumb „Primijeni“.

Ako odlučite ponovno postaviti sve prethodno primijenjene postavke temperature, kliknite gumb „Ponovno postavi sve sustave grijanja“ i te zatim pritisnite gumb „Primijeni“ i držite ga pritisnutim tri sekunde.

Pretraživanje automobila na karti

Otvorite odjeljak „Pronađi automobil” da biste vidjeli lokaciju automobila na karti. Upotrijebite zvučni i svjetlosni signal za pretraživanje na lokaciji.

Na karti su prikazane lokacija vašeg automobila i vaša trenutna lokacija. Kada provedete naredbu „Zvučni i svjetlosni signali”, vaše će vozilo ispustiti zvuk i uključiti prednja svjetla, što će vam pomoći da ga pronađete.

Radi praktičnosti možete pretraživati mjesta na karti, od benzinskih postaja do kontrolnih zona koje ste stvorili. Jednostavno povucite modalni prozor za pretraživanje na svoju lokaciju i odaberite kategoriju mjesta: parkirališta, stanice za punjenje, benzinske postaje, servisi i mjesta koja prodaju automobilske proizvode. Kada pronađete željenu lokaciju na karti, pošaljite je automobilu kako bi mogao izračunati rutu između trenutne lokacije i odabrane lokacije u mobilnoj aplikaciji. Povijest pretraživanja prikazuje sve zatražene adrese.

PROČITAJTE

Prethodno je navedeno samo uvođenje u rad za neke funkcije daljinskog upravljanja. Za specifičnu upotrebu provjerite softver mobilnog telefona i stvarno vozilo.

3-11. Prostor za pohranu

Prostor za pohranu

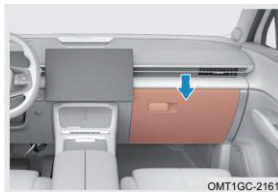
Kutije za pohranu u vratima



Kutije za pohranu na prednjim vratima i vratima drugog reda mogu se upotrebljavati za pohranu karata, čaša i drugih predmeta.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNOSTI

Pretinac za rukavice (ako je u opremi)



Pretinac za rukavice služi za pohranu karata, uputa i drugih predmeta.

Povucite ručku pretinca za rukavice kako biste ga otključali. Povucite pretinac za rukavice kako bi se uključilo svjetlo u njemu.

UPOZORENJE

Prije vožnje provjerite je li pretinac za rukavice zatvoren. Ako nije, u slučaju hitnog kočenja ili hitnog upravljanja to može uzrokovati nesreće i ozbiljne ozljede ili čak smrt.

Kutija za naslon za ruke



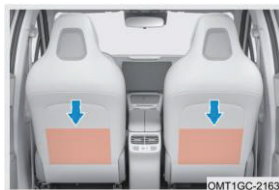
Kutija za naslon za ruke služi za pohranu karata, uputa i drugih predmeta.

Pritisnite gumb na kutiji za naslon za ruke kako biste otključali kutiju za naslon za ruke na pomoćnoj konzoli. Svjetlo kutije za naslon za ruke uključuje se kada se otvori.

⚠ UPOZORENJE

- Odraslima i djeci nije dopušteno sjediti na kutiji za naslon za ruke.
- Kutija za naslon za ruke mora biti zatvorena dok se vozilo kreće, a njezino otvaranje može ometati kretanje ruku vozača i uzrokovati ozljede.

Pretinac na stražnjoj strani sjedala



Naslone prednjih sjedala sa stražnje strane opremljeni su pretincima za pohranu, koji se koriste za odlaganje dokumenata, uputa i sličnih predmeta.

Prtljažni prostor



Kako bi se povećao prostor za odlaganje prtljage, stražnja sjedala mogu se preklopiti kada na njima nema putnika.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

■ Prilikom pohranjivanja prtljage u vozilu pridržavajte se sljedećih preporuka:

1. Pazite da vozilo ostane uravnoteženo.
2. Radi manje potrošnje goriva ne prevozite nepotrebne predmete.
3. Pazite da pohranjeni predmeti nisu preveliki kako bi se stražnja vrata prtljažnika mogla pravilno zatvoriti.

UPOZORENJE

- Nemojte voziti vozilo s otvorenim ili nedovoljno zatvorenim stražnjim vratima kako biste spriječili ispadanje predmeta koji mogu izazvati ozljede.
- Ne dopustite osobama da sjede u prtljažniku. Putnici trebaju sjediti na svojim sjedalima s pravilno vezanim sigurnosnim pojasom. U suprotnom se mogu ozbiljno ozlijediti u slučaju naglog kočenja ili sudara.
- Nemojte slagati robu ili prtljagu više od naslona sjedala. Držite ih nisko i što bliže podu kako u slučaju kočenja ne bi skliznuli prema naprijed i uzrokovali ozljede.

Nosač



Krovni nosač služi za utovar tereta, a njegova je nosivost 75 kg. Pazite na to da ukupna težina tereta za utovar na nosač ili alat za utovar (– kao što je prtljažnik, poprečna šipka) ne premašuje 75 kg.

⚠ OPREZ

- Utovareni dugački ili široki teret ni u kojem slučaju ne smije premašiti ukupnu duljinu ili širinu vozila.
- Prekomjerna težina uzrokovat će oštećenje nosača, krovnog prozora, krova karoserije i drugih komponenti, a problemi uzrokovani prekomjernom težinom nisu obuhvaćeni jamstvom.
- Prije vožnje provjerite je li teret sigurno pričvršćen za krovni nosač. Između tereta i krova mogu se postaviti pokrivači ili drugi zaštitni predmeti. Pazite na to da ne ogrebete površinu krova.

⚠ UPOZORENJE

- Ravnomjerno rasporedite teret. Nepravilno raspoređen teret može uzrokovati pogoršanje kontrole upravljanja ili kočenja, što može uzrokovati ozbiljne ozljede ili čak smrt.
- Utovarom tereta na nosač podići će se težište vozila. Izbjegavajte velike brzine, iznenadna kretanja, oštra skretanja, nagla kočenja i iznenadne manevre jer inače može doći do gubitka kontrole ili prevrtanja vozila zbog nemogućnosti upravljanja.

3-12. USB priključak**Prednji USB priključak**

Prednji USB priključak nalazi se na donjem dijelu pomoćne upravljačke ploče (kao što je prikazano na ilustraciji).

Priključak za tip A: može se upotrebljavati za čitanje U-diska, povezivanje telefona i punjenje električne opreme male snage, kao što je telefon itd.

Priključak za tip C: može se upotrebljavati za punjenje električne opreme male snage, kao što je telefon itd.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

Stražnji USB priključak



Stražnji USB priključak nalazi se na stražnjoj strani središnjeg naslona za ruke (kao što je prikazano na ilustraciji).

Priključak za tip A: može se upotrebljavati za punjenje električne opreme male snage, kao što je telefon itd.

Priključak za tip C: može se upotrebljavati za punjenje električne opreme male snage, kao što je telefon itd.

3-13. Rezervno napajanje (12 V)

Prednje rezervno napajanje



Prednja jedinica za rezervno napajanje nalazi se na donjem dijelu pomoćne upravljačke ploče (kao što je prikazano na ilustraciji).

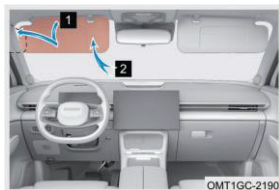
Rezervno napajanje može se upotrebljavati samo kada je napajanje vozila postavljeno u način ACC/ON.

Stražnje rezervno napajanje (ako je u opremi)

Rezervno napajanje može se upotrebljavati samo kada je napajanje vozila postavljeno u način ACC/ON.

⚠ OPREZ

- Kako biste spriječili pražnjenje akumulatora, nemojte upotrebljavati rezervno napajanje dulje nego što je potrebno.
- Kako osigurač ne bi pregorio, nemojte upotrebljavati električnu opremu velike snage (120 W ili više).
- Nemojte umetati ništa osim odgovarajućeg priključka ni dopustiti da tekućina uđe u rezervno napajanje. U suprotnom može doći do električnog kvara ili kratkog spoja.

3-14. Štitnici za sunce i kozmetička ogledala**Štitnici za sunce i kozmetička ogledala**

Spustite štitnik za sunce i pomaknite kliznu ploču kozmetičkog ogledala paralelno s njim kako biste upotrebljavali kozmetičko ogledalo, nakon čega će se uključiti svjetlo kozmetičkog ogledala (ako je u opremi).

- 1** Preklopite štitnik za sunce prema dolje.
- 2** Odvojite kuku i okrenite je prema van kako biste zasjenili bočno područje.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

3-15. Poklopac prednjeg odjeljka

Otvaranje/zatvaranje poklopca prednjeg odjeljka



Korak 1: Poklopac motora lagano će se podići kada se poluga za otpuštanje poklopca motora dvaput povuče.

Korak 2: Podignite poklopac motora i poduprite ga zračnom oprugom.

Korak 3: Spustite poklopac motora i zatvorite ga dok se zasun ne zaključa.

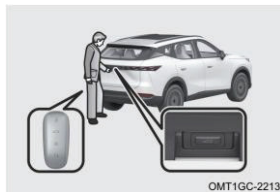
Korak 4: Nakon zatvaranja lagano podignite poklopac motora kako biste provjerili je li potpuno zatvoren.

OPREZ

- Prije zatvaranja poklopca prednjeg odjeljka pobrinite se da u prednjem odjeljku niste ostavili alat, krpe itd.
- Kada zatvarate poklopac prednjeg odjeljka, nemojte ga pritiskati rukom jer bi se mogao deformirati.
- Uvjerite se da je poklopac prednjeg odjeljka zatvoren prije vožnje, inače može doći do nesreća i tjelesnih ozljeda.

3-16. Stražnja vrata

Ručna stražnja vrata (ako su u opremi)



Metoda 1: Dok je središnja brava otključana, priđite stražnjem dijelu vozila, pritisnite vanjski prekidač na stražnjim vratima i podignite kako biste otvorili stražnja vrata.

Metoda 2: Dok je centralna brava zaključana, priđite stražnjem dijelu vozila dok nosite pametni ključ sa sobom, pritisnite vanjski prekidač na stražnjim vratima i podignite stražnja vrata kako biste ih otvorili.

 PROČITAJTE

Kada je centralna brava zaključana, najprije ju otključajte, a zatim vanjskim prekidačem otvorite stražnja vrata.

 UPOZORENJE

Provjerite jesu li stražnja vrata zatvorena prije vožnje jer u suprotnom može doći do nesreća i oštećenja povezanih dijelova.

Električna stražnja vrata (ako su u opremi)

Radi vaše udobnosti električna stražnja vrata mogu se otvoriti/zatvoriti na više načina (kao što je upotreba vanjskog prekidača stražnjih vrata, unutarnjeg prekidača stražnjih vrata, daljinskog upravljača pametnog ključa, glasa, daljinskog otvaranja/zatvaranja stražnjih vrata (ako je u opremi)), a dostupna je i funkcija podešavanja visine kako biste u cijelosti iskusili sve prednosti električnih stražnjih vrata.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNOSTI

Pametni ključ za daljinsko upravljanje

Dok je napajanje vozila isključeno, dugo pritisnite gumb za otvaranje stražnjih vrata na pametnom ključu i električna stražnja vrata će se otvoriti/zatvoriti.

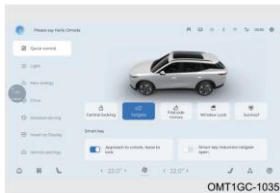
Prekidač u vozačevim vratima



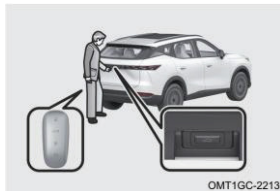
Dok je središnja brava otključana, držite pritisnutim prekidač „“. Pokazivači smjera će se upaliti, a električna stražnja vrata otvoriti/zatvoriti.

Kada su električna stražnja vrata u pokretu, pritisnite prekidač „“ kako biste obustavili radnju električnih stražnjih vrata.

Brza kontrola



Uključite napajanje vozila (način rada ON), kliknite gumb „“ u izborniku Audio sustav – Postavke – Brza kontrola da biste uključili ili isključili stražnja vrata.

Vanjski prekidač stražnjih vrata

Metoda 1: Dok je centralna brava otključana, priđite stražnjem dijelu vozila i pritisnite vanjski prekidač na stražnjim vratima. Pokazivači smjera će se upaliti, a električna stražnja vrata otvoriti/zatvoriti.

Metoda 2: Dok je centralna brava zaključana, priđite stražnjem dijelu vozila dok nosite pametni ključ sa sobom i pritisnite vanjski prekidač na stražnjim vratima, nakon čega će se pokazivači smjera uključiti, a električna stražnja vrata otvoriti/zatvoriti.

PROČITAJTE

Kada je centralna brava zaključana, najprije ju otključajte, a zatim vanjskim prekidačem otvorite stražnja vrata.

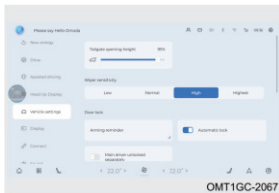
Unutarnji prekidač stražnjih vrata

S otvorenim električnim stražnjim vratima pritisnite gumb „” za zatvaranje električnih stražnjih vrata.

Kada se električna stražnja vrata pomiču, pritisnite gumb „” da biste obustavili radnju.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

Visina otvaranja stražnjih vrata



Uključite napajanje vozila (način rada ON), kliznite i prilagodite Otvaranje stražnjih vrata prtljagarnika na visoku postavku u izborniku Audio sustav – Postavke – Postavke vozila.



Nakon što se električna stražnja vrata otvore, postavite ih na željenu visinu. Dugo pritisćite prekidač „“ dok vozilo ne izda svjetlosnu reakciju koja potvrđuje da je visina otvaranja električnih stražnjih vrata uspješno postavljena.

 PROČITAJTE

- Za pojedinosti o funkciji prepoznavanja glasa pogledajte odjeljak „Audio sustav”.
- Za pojedinosti o daljinskom upravljanju stražnjim vratima pogledajte odjeljak „Sustav daljinskog upravljanja”.
- Ako je visina otvaranja stražnjih vrata preniska ili previsoka, visina otvaranja stražnjih vrata ne može se postaviti.
- Kada se bilo koji prekidač (kao što je prekidač električnih stražnjih vrata, gumb električnih stražnjih vrata, gumb za otvaranje stražnjih vrata) aktivira tijekom pomicanja električnih stražnjih vrata, stražnja vrata prestat će se pomicati.

 OPREZ

- Ako stražnja vrata ne rade normalno, što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
- Kada se električna stražnja vrata otvore, nemojte bočno povlačiti električnu potpornu šipku jer to može oštetiti povezane dijelove.
- Prije vožnje provjerite jesu li stražnja vrata pravilno zatvorena jer u suprotnom može doći do nesreća i oštećenja povezanih dijelova.
- Prije otvaranja električnih stražnjih vrata svakako imajte na umu da u području otvaranja ne smije biti ništa što bi moglo dovesti do grebanja stražnjih vrata.
- Tijekom zatvaranja stražnjih vrata pazite da ne dođe do zahvaćanja dijelova tijela. Ako se zatvaranje prekine, ponovno zatvorite.
- Kada su električna stražnja vrata otvorena u najviši položaj, ne mogu se gurnuti ni poduprijeti rukom u još viši položaj jer to može uzrokovati oštećenje povezanih dijelova.
- Postupajte pažljivo tijekom ručnog zatvaranja električnih stražnjih vrata. Nikada nemojte primjenjivati grubu silu jer u suprotnom može doći do oštećenja motora i modula.
- Tijekom vožnje uzbrdo ili nizbrdo zbog promjene težišta električna stražnja vrata možda se neće otvoriti ili zatvoriti. To je normalna pojava. Otvorite ih ili zatvorite ručno.
- Nakon što se kabel akumulatora odspoji i ponovno spoji, električna stražnja vrata moraju se ručno zatvoriti u zaključan položaj pri konstantnoj brzini, a zatim se mora pritisnuti prekidač električnih stražnjih vrata za normalno otvaranje/zatvaranje električnih stražnjih vrata.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

UPOZORENJE

Provjerite jesu li stražnja vrata zatvorena prije vožnje jer u suprotnom može doći do nesreća i oštećenja povezanih dijelova.

Funkcija zaštite od zaglavljivanja električnih stražnjih vrata

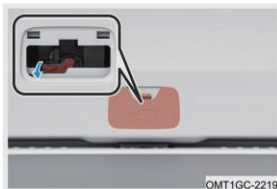
Pozitivna zaštita od zaglavljivanja: ako električna stražnja vrata pri otvaranju naiđu na otpor (kao što je zid ili prepreka), aktivira se pozitivna zaštita od zaglavljivanja stražnjih vrata kako bi se izbjeglo oštećenje vozila.

Zaštita od obrnutog zaglavljivanja: ako električna stražnja vrata pri zatvaranju naiđu na otpor (kao što su djeca ili prtljaga), aktivira se zaštita od obrnutog zaglavljivanja stražnjih vrata kako bi se izbjegle ozljede djeteta i oštećenja vozila.

UPOZORENJE

Iako su električna stražnja vrata opremljena funkcijom zaštite od zaglavljivanja, nemojte namjerno aktivirati tu funkciju kako biste izbjegli neželjene ozljede.

Otvaranje stražnjih vrata u nuždi



Stražnja vrata ne mogu se otvoriti kada je akumulator prazan ili pod sličnim uvjetima. U tom slučaju mogu se otvoriti prekidačem uređaja za stanje mirovanja na stražnjim vratima (zaustavite vozilo što sigurnije ako to situacija dopušta).

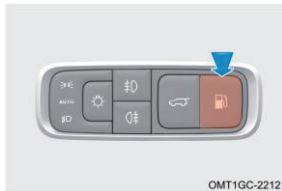
Korak 1: Preklopите naslon stražnjeg sjedala.

Korak 2: Uđite u stražnji dio vozila i otvorite poklopac mehanizma za stanje mirovanja.

Korak 3: Rukom pritisnite prekidač uređaja za stanje mirovanja, otpustite ga i zatim gurnite stražnja vrata kako biste ih otvorili.

3-17. Čep spremnika goriva

Električni čep spremnika goriva



Korak 1: Kada je vozilo uključeno, dugo pritisnite gumb „“. Na instrumentnoj ploči prikazat će se poruka „Spremno za dolijevanje goriva, dolijte gorivo“, a vratašca otvora za gorivo otključat će se nakon što se dovrši otpuštanje tlaka.



Korak 2: Nakon što se deaktivira alarm vozila, gurnite čep spremnika goriva i on će iskočiti.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI



Korak 3: Okrenite čep spremnika goriva u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.

Korak 4: Nakon punjenja okrenite čep spremnika goriva u smjeru kazaljke na satu dok ne začujete zvuk „klik”.

Korak 5: Okrenite čep spremnika goriva u točan položaj i pritisnite ga kako biste ga zatvorili.

PROČITAJTE

Gorivo može onečistiti okoliš, stoga bi proliveno gorivo trebalo prikupiti i zbrinuti stručna osoba.

 OPREZ

- Nikada ne dolijevajte dizel u spremnik goriva.
- Nakon što ste čvrsto zategnuli čep spremnika goriva, otpustite ruku i čep će se malo okrenuti u suprotnom smjeru. To je normalna pojava.
- Kako biste spriječili oštećenje čepa, upotrijebite silu samo u smjeru vrtnje. Nemojte povlačiti ni podizati čep.
- Može se čuti blagi zvuk šuštanja kada se otvori čep spremnika goriva, što je normalna pojava.
- Kada su temperature oko ništice i nakon što se deaktivira alarm vozila, dodirnite čep spremnika goriva, nakon čega će se otvoriti. To je uobičajena pojava.
- Ako se gorivo prelije tijekom punjenja, odmah ga obrišite kako biste izbjegli oštećenje površine boje vozila.
- Ako čep spremnika goriva nije zatvoren tijekom vožnje, zaustavite vozilo na sigurnom mjestu, a zatim ponovno zatvorite čep.
- Ako alarmni sustav vozila nije deaktiviran, nikada ne pritišćite čep spremnika goriva prekomjernom silom jer se tako mogu oštetiti povezane komponente čepa spremnika goriva.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

UPOZORENJE

- Ako vratašca otvora za gorivo nisu pravilno učvršćena, može se uključiti svjetlo upozorenja na kvar motora.
- Nemojte udisati ispareno gorivo jer ono sadrži tvari štetne za zdravlje.
- Prije dolijevanja goriva isključite napajanje vozila te zatvorite sva vrata i prozore.
- Provjerite jesu li vratašca otvora za gorivo čvrsto zatvorena kako biste spriječili nesreću uzrokovanu proljevanjem goriva.
- Ne pokušavajte nastaviti dolijevati gorivo nakon što se pištolj za gorivo automatski isključi! U suprotnom se spremnik goriva može prekomjerno napuniti, zbog čega se gorivo može preliti, a to može lako uzrokovati požar, eksploziju i teške ozljede.
- Nemojte brzo skidati vratašca otvora za gorivo kada ih otvarate. Za vrućeg vremena, ako se čep naglo skine, visokotlačni plinovi goriva mogu biti izbačeni iz otvora za točenje i izazvati ozljede.
- Nakon izlaska iz vozila i prije otvaranja čepa spremnika goriva dodirnite neobojanu metalnu površinu kako biste isпустили statički elektricitet. Važno je isпустiti statički elektricitet prije točenja goriva jer iskra koja nastane uslijed statičkog elektriciteta zapaliti pare goriva tijekom točenja.
- Budući da je benzin izuzetno zapaljiv, zabranjeno je pušiti i telefonirati na području benzinske postaje te je potrebno spriječiti druge izvore iskrenja ili otvorenog plamena.

UPRAVLJANJE VOZILOM

4-1. Način rada vozila

Pregled i priprema prije vožnje	178
Uključivanje vozila	178
Isključivanje vozila	180
Samoodržavanje motora	182

4-2. Sustav upravljanja

Sustav električnog servoupravljača (EPS)	182
--	-----

4-3. Kočioni sustav

Sustav električne parkirne kočnice (EPB)	183
Sustav automatskog zadržavanja (AUTO HOLD)	187

Vakuumski pojačivač (ako je u opremi)	189
---	-----

Nožna kočnica	190
---------------------	-----

4-4. Mjenjač

Automatski mjenjač	192
--------------------------	-----

Prekidač za promjenu stupnjeva prijenosa na stupu upravljača	193
--	-----

Način vožnje	195
--------------------	-----

4-5. Zračni jastuk

Zračni jastuk	197
---------------------	-----

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

4-1. Način rada vozila

Pregled i priprema prije vožnje

Korak 1: Prije ulaska provjerite okolinu vozila.

Korak 2: Postavite kut sjedala, visinu naslona za glavu i kut upravljača.

Korak 3: Podesite kutove unutarnjeg i vanjskih retrovizora.

Korak 4: Vežite sigurnosne pojaseve.

Korak 5: Provjerite je li parkirna kočnica aktivirana i je li mjenjač ubačen u stupanj prijenosa P.

Korak 6: Dok je vozilo uključeno, provjerite jesu li indikator kvara i drugi indikatori na mjeracu normalni. U suprotnom odmah kontaktirajte ovlašteni servis radi pregleda i popravka.

Korak 7: Nosite pametni ključ sa sobom ili ga stavite u vozilo kako bi se mogao normalno detektirati. Pritisnite papučicu kočnice kako biste pokrenuli vozilo, a zeleni indikator „READY” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Uključivanje vozila

Normalno uključivanje

Otključajte vozilo, otvorite vozačeva vrata i vozilo će se automatski uključiti.

PROČITAJTE

Vozilo je opremljeno sučeljem za uređaj za blokadu vozila zbog alkohola, koje se može kupiti i lokalno instalirati u skladu s državnim područjem i potrebama kupca.

⚠ OPREZ

Nakon što je vozilo uključeno, nemojte upotrebljavati električne uređaje u vozilu na dulje vrijeme. Kada se pojavi poruka o niskoj razini napunjenosti baterije, napunite je na vrijeme ili pokrenite vozilo kako biste je napunili motorom, inače se vozilo možda neće pokrenuti uslijed gubitka snage baterije. Kada se vozilo ne uspije pokrenuti zbog ozbiljnoga gubitka snage baterije, može se ponovno pokrenuti priključivanjem priključka za punjenje radi punjenja. Ako se i dalje ne može pokrenuti, obratite se ovlaštenom servisu.

Normalno pokretanje

Kada je vozilo uključeno, nosite pametni ključ sa sobom i uđite u vozilo, pritisnite papučicu kočnice kako biste pokrenuli vozilo, a zeleni indikator „READY” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

📖 PROČITAJTE

Kada je vozilo spremno za vožnju („READY”), a motor je tih, prije napuštanja ili zaključavanja vozila provjerite nalazi li se ručica mjenjača u stupnju prijenosa P.

Pokretanje u hitnom slučaju

Kada je razina napunjenosti baterije pametnog ključa niska ili signal ima ozbiljne smetnje, vozilo se ne može pokrenuti. Pokrenite u skladu sa sljedećim koracima:



Odložite pametni ključ u pomoćnu kutiju za odlaganje u prednjoj konzoli s prednjom stranom okrenutom prema gore (kao što je prikazano na slici), pritisnite papučicu kočnice kako biste pokrenuli vozilo, a zeleni indikator „READY” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

OPREZ

- U što većoj mjeri izbjegavajte dugotrajan rad motora u praznom hodu.
- Kada se vozilo pokrene, ni u kojem slučaju ne pritišćite papučicu gasa.
- Nemojte držati hladan motor pri velikoj brzini okretaja ni pod velikim opterećenjem (normalno je da motor radi velikom brzinom kada je baterija vozila prazna i vozilo se pokrene u sportskom načinu rada).

UPOZORENJE

- Preporučuje se da motor kratko vrijeme radi u praznom hodu ili da se određena udaljenost prijeđe malom brzinom nakon što je motor dulje vrijeme radio velikom brzinom ili pod velikim opterećenjem.
- Nemojte dodirivati komponente koje postižu visoke temperature (kao što su motor, ispušna cijev, hladnjak) neposredno nakon što je motor isključen jer u suprotnom može doći do opekline.
- Zabranjeno je parkirati na suhom lišću, sijenu i drugim zapaljivim materijalima te ostavljati vozilo u praznom hodu dulje vrijeme. Kada motor radi ili je vozilo samo zaustavljeno, visoka temperatura ispušne cijevi može izazvati požar.
- Usporite što više prije prisilnog isključivanja napajanja jer će servopomoć kočnice i upravljača oslabjeti, što će rezultirati težim pritiskanjem papučice kočnice i okretanjem upravljača, a može doći i do ozljeda.

Isključivanje vozila

Normalno isključivanje

Metoda 1: Dok je vozilo uključeno, a vozačevo sjedalo prazno, četvora su vrata zatvorena i mjenjač se nalazi u stupnju prijenosa P, provedite postupak zaključavanja vozila i vozilo će se isključiti.

Metoda 2: Kada je vozilo spremno za vožnju („READY“), a vozačeva su vrata otvorena, vozačevo sjedalo nije zauzeto, a mjenjač se nalazi u stupnju prijenosa P, uključite vozilo, zatvorite četvora vrata te provedite postupak zaključavanja vozila i vozilo će se isključiti.

Prekidač za isključivanje

Kada je vozilo dulje vrijeme u stanju mirovanja, isključite ga prekidačem za isključivanje na zaslonu glavne jedinice kako biste smanjili gubitak energije vozila.



Kada je vozilo u stanju mirovanja, a mjenjač u stupnju prijenosa P/N, pritisnite prekidač za isključivanje vozila i potvrdite isključivanje napajanja u skladu s uputama na glavnoj jedinici, nakon čega će se vozilo isključiti.

Automatsko isključivanje

Dok je vozilo uključeno, a vozačevo sjedalo prazno, četvora su vrata zatvorena i mjenjač se nalazi u stupnju prijenosa P, vozilo će se automatski isključiti nakon što bude parkirano oko 90 minuta.

OPREZ

Nakon što se vozilo zaustavi, vozač prije izlaska uvijek treba kliknuti gumb P kako bi postavio mjenjač u stupanj prijenosa P, a zatim otvoriti vrata i izaći nakon što utvrdi da je postupak parkiranja dovršen kako bi se spriječilo neželjeno klizanje vozila.

UPOZORENJE

- Nemojte dodirivati komponente koje postižu visoke temperature (kao što su motor, ispušna cijev, hladnjak) neposredno nakon što je motor isključen jer u suprotnom može doći do opekline.
- Zabranjeno je parkirati na suhom lišću, sijenu i drugim zapaljivim materijalima te ostavljati vozilo u praznom hodu dulje vrijeme. Kada motor radi ili je vozilo samo zaustavljeno, visoka temperatura ispušne cijevi može izazvati požar.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

Samoodržavanje motora

Kako bi motor ostao u dobrom stanju dulje vrijeme kada se ne upotrebljava, automatski će raditi nekoliko minuta u unaprijed postavljenim intervalima. Na instrumentnoj ploči prikazat će se odgovarajući podsjetnik „Motor ulazi u način rada automatskog održavanja”, koji će automatski nestati nakon 5 sekundi.

PROČITAJTE

Osigurajte da se motor ne isključi tijekom automatskog održavanja. Automatsko održavanje neće biti moguće kada je razina goriva preniska.

4-2. Sustav upravljanja

Sustav električnog servoupravljača (EPS)

Sustav električnog servoupravljača upotrebljava okretni moment motora kao izvor energije upravljačkog sustava umjesto pomoćne metode koja se upotrebljava u općenitim vozilima, tj. hidrauličku pumpu pokreće motor.

Samoučenje sustava električnog servoupravljača

Nakon što je baterija vozila isključena i ponovno se priključi ili se vozilo pokrene, zbog inicijalizacije kuta sustava električnog upravljača žuti indikator „!” na instrumentnoj ploči treperi. Zakrenite upravljač maksimalno ulijevo i udesno kako biste dovršili ponovno postavljanje kuta. Nakon toga će se žuti indikator „!” na instrumentnoj ploči isključiti.

OPREZ

- Često rukovanje i okretanje upravljača tijekom dugačkih razdoblja može oštetiti mehanizam u sustavu EPS.
- Zabranjeno je često i brzo okretanje upravljača prema lijevo i desno u praznom hodu kako bi se spriječilo pregrijavanje sustava. Ako se sustav pregrijava, upravljanje će postati otežano, što je normalno. Prestanite zakretati upravljač i isključite napajanje vozila (OFF/ACC način rada) dok se sustav ne ohladi.

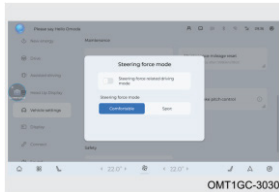
Indikator sustava električnog servoupravljača

Kada postoji kvar, crveni indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

UPOZORENJE

Ako se sustav električnog servoupravljača (EPS) isključi, vozilo će i dalje imati osnovnu sposobnost upravljanja, ali ga je potrebno voziti s povećanim oprezom. Što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.

Postavljanje otpora upravljača



Uključite napajanje vozila (način rada ON) i postavite razinu otpora upravljača u izborniku Audio sustav – Postavke – Postavke vozila. Razina otpora upravljača (Mid/Sport) može se zasebno postaviti nakon isključivanja.

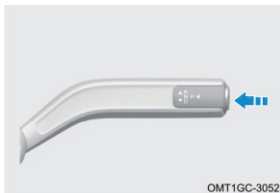
4-3. Kočioni sustav

Sustav električne parkirne kočnice (EPB)

Sustav električne parkirne kočnice (EPB) tehnologija je koja omogućava privremeno kočenje tijekom vožnje i dugotrajno zadržavanje nakon zaustavljanja, a parkirnu kočnicu aktivira elektroničkom kontrolom. Ta tehnologija zamjenjuje klasičnu ručnu kočnicu.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

Metode upotrebe



Kada uključite vozilo, pritisnete papučicu kočnice i prekidač ručne kočnice na kliznom zaslonu glavne jedinice sustava, crveni indikator „(P)” na instrumentnoj ploči isključuje se, što označava da je funkcija ručne kočnice otpuštena.

Kada se funkcija parkirne kočnice otpusti i pritisnete prekidač parkirne kočnice, crveni indikator „(P)” na instrumentnoj ploči ostaje uključen, što označava da je funkcija parkirne kočnice aktivirana.

Pritisnite papučicu kočnice i mirno parkirajte vozilo. Kada pritisnete gumb P za prebacivanje mjenjača u stupanj prijenosa P, crveni indikator „(P)” na instrumentnoj ploči ostaje uključen, što označava da je funkcija parkiranja aktivirana.

Automatsko otpuštanje parkirne kočnice

- Vežite vozačev sigurnosni pojas i zatvorite vozačeva vrata. Kada se vozilo prebaci iz položaja P u D ili R na ravnoj cesti, električna parkirna kočnica automatski se otpušta, a crveni indikator „(P)” na instrumentnoj ploči gasi.
- Kada je vozilo zaustavljeno na nagibu, vozačev je sigurnosni pojas vezan i vozačeva su vrata zatvorena, kada se ručica mjenjača pomakne iz stupnja prijenosa P u D ili R, jako pritisnete papučicu gasa, a parkirna kočnica automatski će se otpustiti samo kada je sila vožnje veća od sile klizanja.

 PROČITAJTE

Tijekom vuče vozila potrebno je otpustiti parkirnu kočnicu, a ručicu mjenjača prebaciti u stupanj prijenosa N.

 OPREZ

- Sustav električne parkirne kočnice i sustav automatskog zadržavanja ne mogu se upotrebljavati kada je akumulator vozila prazan. Pomoćni kabeli ne mogu se upotrebljavati za pokretanje.
- Dok pritisćete papučicu kočnice za otpuštanje ili aktiviranje parkirne kočnice, papučica se može lagano podići prema gore ili dolje, no samo snažno pritisnite kočnicu.
- Tijekom automatskog otpuštanja električne parkirne kočnice vežite vozačev sigurnosni pojas i zatvorite vozačeva vrata. Ako to ne učinite, uvjeti automatskog otpuštanja parkirne kočnice ne mogu biti zadovoljeni.
- Prilikom rada električne parkirne kočnice može se čuti zvuk „šištanja” iz stražnjeg dijela vozila. To je normalan zvuk rada parkirne kočnice.
- Ako se vozilo kreće nakon zaustavljanja unutar kratkog razdoblja, sustav će automatski povećati silu parkirne kočnice kako bi zadržao vozilo radi sigurnosti. Kako se sila parkirne kočnice povećava, sustav proizvodi radni zvuk. To je normalna pojava.

 UPOZORENJE

Kako biste izbjegli slučajno pomicanje vozila tijekom njegova zaustavljanja ili napuštanja, nakon što EPB sustav proradi, crveni indikator „” na instrumentnoj ploči i indikator na gumbu električne parkirne kočnice automatski će se isključiti nakon određenog vremena. U tom slučaju provjerite ostaje li crveni indikator „” na instrumentnoj ploči uključen kako biste bili sigurni da je aktivirana električna parkirna kočnica.

Funkcija kočenja u nuždi

Ako nožna kočnica otkaže, povucite tipku električne parkirne kočnice nagore i zadržite ga u tom položaju kako biste prisilno aktivirali kočenje. Tijekom tog postupka treperi crveni indikator „” na instrumentnoj ploči. Pustite gumb kako biste prekinuli kočenje u nuždi.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

UPOZORENJE

- Kada se aktivira funkcija kočenja u nuždi, vozilo će brujati. To je normalna pojava.
- Prilikom kočenja u nuždi električna parkirna kočnica aktivirat će kočnicu pri konstantnom usporenju koje odstupa od vozačeva željenog usporenja i put kočenja bit će drugačiji.
- Koristite tu funkciju oprezno tijekom normalne vožnje. Tijekom vožnje putnici ne bi smjeli slučajno dodirivati gumb kako ne bi došlo do nesreće.
- Funkcija kočenja u nuždi može se koristiti samo u hitnim slučajevima, kao što je kvar nožne kočnice ili zaglavljivanje papučice kočnice. ESP i njegove komponente ne mogu prijeći fizičku granicu trakcije na cesti. Upotreba te funkcije u zavojima, na skliskim ili opasnim cestama, u gustom prometu ili lošim vremenskim uvjetima može izazvati proklizavanje, stoga budite oprezni.

Otpuštanje električne parkirne kočnice u slučaju nužde (kada je vozilo zaustavljeno)

Kada električna parkirna kočnica (EPB) radi, pritisnite tipku električne parkirne kočnice i papučicu kočnice, čime se isključuje napajanje vozila i električna parkirna kočnica otpušta se u slučaju nužde. Preporučuje se upotrebljavati je samo u prikolicama za spašavanje ili u rijetkim situacijama.

Sustav automatskog zadržavanja (AUTO HOLD)

Sustav automatskog zadržavanja upotrebljava se za sprečavanje kotrljanja vozila koje miruje ili se pokreće.

Metode upotrebe



Uvjeti rada automatskog zadržavanja

Nakon što se vozilo pokrene, vozačev sigurnosni pojas je vezan, a vozačeva su vrata zatvorena.

Uključivanje funkcije automatskog zadržavanja

Uključite napajanje vozila (način rada ON). Zaslom upravljačkog centra može se prikazati povlačenjem zaslona prema dolje na audio zaslonu. Kada se ispune uvjeti automatskog zadržavanja, kliknite gumb „(A)” kako biste uključili funkciju automatskog zadržavanja, nakon čega će bijeli indikator „(A)” na instrumentnoj ploči ostati uključen.

Aktiviranje funkcije automatskog zadržavanja

Kada je funkcija automatskog zadržavanja uključena, ručica mjenjača nalazi se u stupnju prijenosa D i vozilo prelazi u stanje mirovanja iz kretanja, a uvjeti za uključivanje automatskog zadržavanja ispunjeni su, pritisnite papučicu kočnice. Zeleni indikator „(A)” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Pritisnite papučicu kočnice kada vozilo miruje, a funkcija automatskog zadržavanja uključena je i ispunjeni su uvjeti za uključivanje automatskog zadržavanja. Tada se aktivira funkcija automatskog zadržavanja, a zeleni indikator „(A)” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Isključivanje funkcije automatskog zadržavanja

Kada je funkcija automatskog zadržavanja uključena, kliknite gumb „(A)” na zaslonu upravljačkog centra kako biste je isključili. Bijeli indikator „(A)” na instrumentnoj ploči isključuje se.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

Kada se funkcija automatskog zadržavanja aktivira, kliknite gumb „“ na zaslonu upravljačkog centra kako biste je isključili. Zeleni indikator „“ na instrumentnoj ploči isključuje se, što označava da je vozilo napustilo funkciju automatskog zadržavanja i prebacilo se na funkciju parkirne kočnice.

Funkcija otpuštanja automatskog zadržavanja

Način otpuštanja automatskog zadržavanja isti je kao kod električne parkirne kočnice, uključujući ručno i automatsko otpuštanje.

OPREZ

- Isključite funkciju automatskog zadržavanja prije ulaska u autopraonicu.
- Funkcija automatskog zadržavanja može se aktivirati samo kada je vozilo u stupnju prijenosa D. Ne može se aktivirati kada je vozilo u stupnju prijenosa R.
- Uvijek parkirajte vozilo pravilno u skladu sa sigurnosnim propisima i pazite na to da ne ozlijedite sebe i pješake.
- Ako se papučica gasa pritišće vrlo sporo, odgađa se automatsko otpuštanje automatskog zadržavanja. To je normalna pojava.
- Kada je aktivirana funkcija automatskog zadržavanja i otvorite vozačeva vrata ili otkopčate vozačev sigurnosni pojas, automatsko zadržavanje prebacit će se na funkciju parkirne kočnice.
- Kada je funkcija automatskog zadržavanja omogućena, otvorite vozačeva vrata ili otkopčajte sigurnosni pojas na vozačevoj strani kako biste izašli iz funkcije automatskog zadržavanja te zatvorite vozačeva vrata ili ponovno zavežite sigurnosni pojas kako biste ponovno aktivirali funkciju automatskog zadržavanja.
- Nakon što je funkcija automatskog zadržavanja omogućena, sustav automatskog zadržavanja automatski će parkirati vozilo nakon što se potpuno zaustavi nožnom kočnicom, ali položaj mjenjača i dalje će biti u stupnju prijenosa D. Preporučuje se prebacivanje u stupanj prijenosa N za kratko trajanje parkiranja i u stupanj prijenosa P za dugačko trajanje parkiranja.

UPOZORENJE

Kako biste izbjegli slučajno pomicanje vozila u stanju automatskog zadržavanja, potvrdite položaj ručice mjenjača prije nego što pritisnete papučicu gasa za kretanje.

Vakuumski pojačivač (ako je u opremi)

Vakuumski pojačivač radi uz pomoć vakuuma koji stvara motor i aktivan je samo dok motor radi. Stoga nemojte voziti s ugašenim motorom.

PROČITAJTE

Sustav upravljanja kočnicama razlikuje se ovisno o konfiguraciji vozila. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

UPOZORENJE

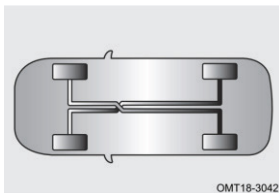
Nemojte se spuštati nizbrdo s ugašenim motorom. Za bolje kočenje prebacite u niži stupanj prijenosa prije spuštanja.

Ako vakuumski pojačivač ne radi zbog kvara ili jer se vozilo vuče, papučicu kočnice potrebno je pritisnuti znatno jače nego inače kako bi se kompenzirao nedostatak učinka pojačivača kočenja.

Preporučujemo da nakon pokretanja vozilo ostavite u praznom hodu barem 15 sekundi u uobičajenim vremenskim uvjetima. Ako je vanjska temperatura niska, vrijeme treba biti dulje. To omogućuje brže zagrijavanje sustava i aktiviranje trosmjernih katalizatora te poboljšava učinkovitost pretvorbe otpadnog plina. Može pomoći i u ponovnom uspostavljanju vakuuma kočnica ako je vozilo bilo parkirano dulje vrijeme. Savjetujemo da vozilo u praznom hodu bude 15 sekundi svaki put kada pokrenete vozilo.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

Nožna kočnica



Kočioni sustav ima raspored tipa X, tj. dvokružni je kočioni sustav. Riječ je o hidrauličkom sustavu s dva neovisna podsustava. Ako jedan podsustav otkáže, drugi sustav još uvijek može obavljati funkciju kočenja. Međutim, sila pritiskanja papučice kočnice i put kočenja bit će veći nego inače, a indikator kvara kočionog sustava ostaje uključen.

UPOZORENJE

Ne vozite vozilo u uvjetima u kojima radi samo jedan kočioni sustav. Što prije se obratite ovlaštenom servisu.

Indikator kočionog sustava

Kada postoji kvar, crveni indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

UPOZORENJE

Ako se pojavi kvar kočionog sustava, provjerite razinu kočione tekućine i nadopunite je ako je ispod oznake MIN. Ako uzrok nije poznat, odmah se obratite ovlaštenom servisu.

Mjere opreza za kočioni sustav

1. Ako postoji kontinuirano podrhtavanje ili vibracije koje se prenose na upravljač tijekom kočenja, odmah se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.
2. Kada vozite nizbrdo, prebacite u niži stupanj prijenosa kako biste u potpunosti iskoristili učinak kočenja motorom i izbjegavali stalnu upotrebu kočnica. U suprotnom se kočnice mogu pregrijati, a put kočenja povećati. Osim toga, u ozbiljnim slučajevima kočnice čak mogu privremeno izgubiti svoju učinkovitost.
3. Povremeno se može čuti buka tijekom rada kočnica, što je normalno. Ako se dulje vrijeme čuje zvuk trenja metala ili zvižduk, kočione obloge možda su znatno istrošene. Odmah se obratite ovlaštenom servisu radi zamjene.
4. Nove obloge kočnica potrebno je razraditi kako bi postigle optimalnu učinkovitost. Učinak kočenja u prvih 200 km nije optimalan. U tom slučaju jače pritisnite papučicu kočnice kako biste kompenzirali smanjeni učinak kočenja.
5. Mokra kočnica može uzrokovati neuobičajeno usporavanje vozila ili povlačenje u jednu stranu tijekom kočenja. Lagano pritisnite papučicu kočnice kako biste provjerili učinkovitost kočnica. Nakon vožnje kroz duboku vodu održavajte sigurnu brzinu vozila i lagano pritisnite papučicu kočnice dok se normalna funkcija kočnica ne vrati.
6. Stanje istrošenosti kočionih obloga uvelike ovisi o uvjetima rada i stilu vožnje. Za vozila koja se uglavnom upotrebljavaju u gradskom prometu često pokretanje i zaustavljanje pogoršat će uvjete rada kočione obloge. Stoga redovito kontrolirajte njihovu debljinu u ovlaštenom servisu, u skladu s predviđenim servisnim intervalima.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

4-4. Mjenjač

Automatski mjenjač

Automatski mjenjač je elektronički upravljani automatski mjenjač.



Potpuno pritisnite papučicu kočnice i ubacite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa D. Otpustite parkirnu kočnicu (ručno ili automatski), a zatim otpustite papučicu kočnice i krenite.

UPOZORENJE

- Nikada nemojte vući vozilo na velike udaljenosti ili velikom brzinom. Pri vuči podignite pogonske kotače ili odspojite kardansko vratilo.
- Kada je ručica mjenjača u položaju N, obavezno aktivirajte parkirnu kočnicu ili držite papučicu kočnice pritisnutom kako ne bi došlo do nesreće.

Sigurnosni način rada (*Fail-safe*)

Kada dođe do kvara u sustavu mjenjača, automatski će se aktivirati sigurnosni način rada, a žuti indikator „” na instrumentnoj ploči ostat će uključen. Mjenjač ne može raditi normalno, a vozilo će usporiti i voziti malom brzinom.

OPREZ

Vožnja na velike udaljenosti u sigurnosnom načinu rada nije dopuštena jer može oštetiti mjenjač. Odmah kontaktirajte ovlaštenu servisnu radionicu za pregled i popravku.

Prekidač za promjenu stupnjeva prijenosa na stupu upravljača



Stupanj prijenosa P: kada je vozilo zaustavljeno, a ručica mjenjača nije u stupnju prijenosa P, pritisnite papučicu kočnice i prekidač s desne strane stupa upravljača kako biste prebacili ručicu mjenjača u stupanj prijenosa P.

Stupanj prijenosa R: kada je vozilo u stanju mirovanja, pritisnite papučicu kočnice, pomaknite prekidač do vrha i pomaknite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa R.

Stupanj prijenosa D: kada je vozilo u stanju mirovanja, pritisnite papučicu kočnice, pomaknite prekidač do dna i pomaknite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa D.

Stupanj prijenosa N: kada je vozilo zaustavljeno, pritisnite papučicu kočnice i prebacite ručicu u stupanj prijenosa N na jedan od sljedećih načina:

1. Kada je položaj mjenjača u stupnju prijenosa D/P, gurnite prekidač za promjenu stupnjeva prijenosa na stupu jednom prema gore.
2. Kada je položaj mjenjača u stupnju prijenosa R, gurnite prekidač za promjenu stupnjeva prijenosa na stupu jednom prema dolje.

Opis položaja mjenjača

Stupanj prijenosa	Funkcija
Stupanj prijenosa P	Položaj za parkiranje. Vozilo se može pokrenuti.
Stupanj prijenosa R	Stupanj prijenosa za vožnju unatrag. Uključit će se svjetla za vožnju unatrag i sustav pomoći pri parkiranju.
Stupanj prijenosa N	Neutralan stupanj prijenosa. Koristi se pri kratkotrajnim zaustavljanjima.
Stupanj prijenosa D	Stupanj prijenosa za vožnju prema naprijed. Automatski mijenja stupnjeve prijenosa ovisno opterećenju motora i brzini vozila.

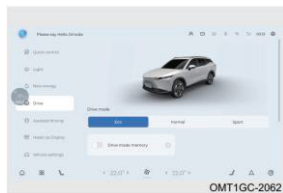
4. UPRAVLJANJE VOZILOM

OPREZ

- Nemojte voziti u praznom hodu dok je vozilo u stupnju prijenosa N kako se mjenjač ne bi oštetio.
- Nikada ne prebacujte mjenjač u stupanj prijenosa P dok se vozilo u potpunosti ne zaustavi. To može dovesti do nenormalnog zvuka ili oštećenja mjenjača.
- Ne prebacujte ručicu iz stupnja prijenosa D dok se vozilo kreće unaprijed kako se mjenjač ne bi oštetio.
- Ne prebacujte ručicu iz stupnja prijenosa R dok se vozilo kreće unatrag kako se mjenjač ne bi oštetio.
- Kada pomaknete ručicu mjenjača iz stupnja prijenosa P, potrebno je najprije pritisnuti papučicu kočnice kako bi se vozilo stabilno zaustavilo, a zatim izvršiti prebacivanje između pojedinih stupnjeva prijenosa. U suprotnom može doći do oštećenja mehanizma mjenjača.
- Ako zbog praznog akumulatora nije moguće pritisnuti papučicu kočnice ni pomaknuti mjenjač iz stupnja prijenosa P, odmah kontaktirajte ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
- Kada je vozilo parkirano na nagibu, prvo se mora aktivirati parkirna kočnica, a zatim ručica mjenjača pomaknuti u stupanj prijenosa P. Nakon pokretanja na nagibu prvo pomaknite ručicu mjenjača iz stupnja prijenosa P, a zatim otpustite parkirnu kočnicu za vožnju.

Način vožnje

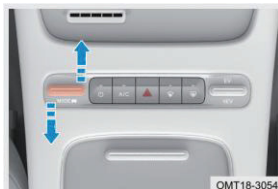
Način vožnje



Uključite napajanje vozila (način rada ON). Vozilo miruje ili se sigurno vozi. Kliknite gumb za način vožnje (NORMAL/SPORT/ECO) u upravljačkom centru da biste promijenili način vožnje. Odgovarajući indikator načina vožnje uključit će se na instrumentnoj ploči i potvrditi da je način vožnje uspješno promijenjen.

Uključite napajanje vozila (način rada ON). Vozilo miruje ili se sigurno vozi. Postavite način vožnje (NORMAL/SPORT/ECO) u izborniku Audio sustav – Postavke – Vožnja. Odgovarajući indikator načina vožnje uključit će se na instrumentnoj ploči i potvrditi da je način vožnje uspješno promijenjen.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM



Uključite napajanje vozila (način rada ON). Vozilo miruje ili se sigurno vozi. Gurnite gumb za način vožnje prema gore ili dolje za promjenu načina vožnja. Na instrumentnoj ploči prikazat će se odgovarajuća ikona načina rada uz glasovnu potvrdu da je način vožnje uspješno promijenjen.

PROČITAJTE

Memorija načina vožnje može se uključiti/isključiti u izborniku Audio sustav – Postavke – Vožnja (upotrebljava se samo za ECO/NORMAL/SPORT).

Uvod u način vožnje

Sljedeće informacije pomoći će vam razumjeti u kojim se slučajevima koristi određeni način vožnje kako biste mogli odabrati ispravan način u skladu s uvjetima na cesti.

Način vožnje	Funkcija
Normal	Način rada Normal objedinjuje snagu vozila i ekonomičnost, što je prikladno za sve vrste cesta.
ECO	Način rada ECO poboljšava ekonomičnost potrošnje goriva vozila, što je prikladno za ravne i tvrde ceste, kao što su gradske i asfaltirane ceste.
Sport	Način rada Sport poboljšava snagu vozila te omogućuje veću brzinu reakcije i bolji doživljaj vožnje. Prikladan je za široke i ravne ceste s malo vozila (kao što je autocesta).

 PROČITAJTE

- Neki načini vožnje nisu standardni. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.
- ACC u načinu ECO (ekonomičan način vožnje) ubrzava nježno, dok ACC u načinu SPORT (sportski način vožnje) ubrzava oštrije.

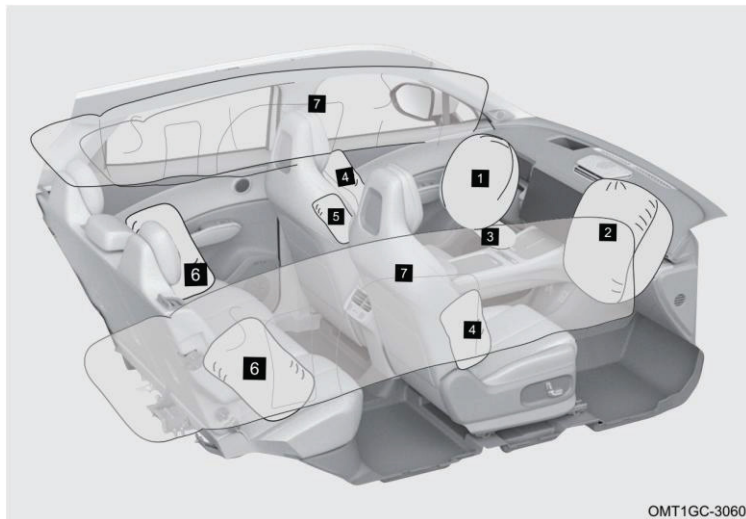
4-5. Zračni jastuk

 Zračni jastuk

Zračni jastuci aktiviraju se u slučaju jakog frontalnog ili bočnog sudara i zajedno s pojasevima štite putnike u vozilu. Nakon aktiviranja zračnog jastuka automatski se otključavaju vrata, uključuju unutarnja svjetla i aktiviraju svjetla za slučaj opasnosti.

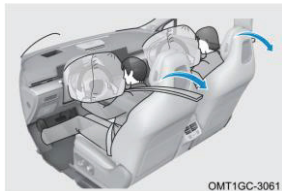
4. UPRAVLJANJE VOZILOM

Položaj zračnog jastuka



- 1 Prednji zračni jastuk za vozača
- 2 Prednji zračni jastuk za suvozača
- 3 Zračni jastuk za koljena vozača (ako je u opremi)
- 4 Bočni zračni jastuk prednjeg sjedala
- 5 Središnji zračni jastuk
- 6 Zračni jastuk u obliku zračne zavjese

Pravilna upotreba zračnog jastuka



U slučaju jakog frontalnog sudara prednji zračni jastuk za vozača i prednji zračni jastuk za suvozača te zračni jastuk za koljena vozača (ako je u opremi) aktiviraju se istodobno sa sigurnosnim pojasevima kako bi se smanjile ozljede glave i prsa uzrokovane udarcem u unutrašnjost vozila. Prednji zračni jastuk za suvozača može se aktivirati čak i ako nema putnika na suvozačevu sjedalu.



Zračni jastuk aktivirat će se samo kada stupanj sudara vozila ispunji zadane uvjete. U nekim sudarima sigurnosni pojasevi jedini su zaštitni uređaj. Vezanje sigurnosnog pojasa tijekom sudara može smanjiti rizik od udaranja u predmete unutar vozila ili izbacivanja iz vozila te učinkovito zaštititi vozača i putnike. Stoga bi sve osobe u vozilu trebale pravilno vezati sigurnosne pojaseve. Zračni jastuci i sigurnosni pojasevi mogu zaštititi samo odrasle osobe te nisu namijenjeni zaštititi dojenčadi i male djece.

Zračni jastuk generirat će znatnu silu u trenutku aktiviranja. Kako bi izbjegli ozljede uzrokovane otvaranjem zračnog jastuka, vozač i putnici moraju pravilno sjediti, pravilno vezati sigurnosni pojas i prilagoditi položaj sjedala i nikada se ne približavati zračnom jastuku (npr. tako da sjede na rubu sjedala ili se nagnju prema naprijed). U vozilima opremljenima bočnim zračnim jastukom prednjeg sjedala i

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

bočnim zračnim jastucima u obliku zračnih zavjesa (ako su u opremi) pazite na to da su gornji udovi na dovoljnoj udaljenosti od bočne strane vozila kako biste izbjegli ozljede tijekom aktiviranja.

OPREZ

- Povezani dijelovi zračnog jastuka stvarat će toplinu nakon aktiviranja. Ne dodirujte odmah povezane dijelove zračnog jastuka kako biste izbjegli ozljede.
- Zračni jastuk uređaj je za jednokratnu upotrebu. Nakon što se aktivira, povezani dijelovi zračnog jastuka moraju se zamijeniti.
- Ako su područja u kojima su pohranjeni zračni jastuci (kao što su upravljač i instrumentna ploča) oštećena ili napuknuta, što prije posjetite ovlašteni servis radi zamjene.
- Aktiviranje i ispuhivanje zračnog jastuka dovršava se u kratkom vremenskom razdoblju i ne može pružiti zaštitu od drugog udara koji bi se mogao dogoditi naknadno.
- Zračni jastuk nije predviđen za stražnji sudar ni lagani frontalni sudar, kao ni za prevrtanje vozila, a ne aktivira se ni kada se vozilo koči u nuždi.
- Aktivacijom zračnih jastuka oslobađaju se dim i prašina, što može nadražiti dišni sustav osoba s astmom ili drugim respiratornim problemima. Stoga sve osobe u vozilu trebaju što prije izaći iz vozila ili otvoriti prozore kako bi udahnule svjež zrak te prema potrebi potražiti liječničku pomoć.

UPOZORENJE

- Presvlaka sjedala ne smije blokirati bočni zračni jastuk (ako je u opremi) jer u slučaju nesreće bočni zračni jastuk (ako je u opremi) neće iskočiti nakon napuhavanja, što će smanjiti zaštitu putnika.
- Za čišćenje područja zračnog jastuka morate upotrebljavati mekanu, suhu krpu ili krpu navlaženu vodom. Izbjegavajte prodiranje tekućine u zračni jastuk jer to može ozbiljno utjecati na njegovu normalnu funkciju.
- Ako u vozilu ima vode, zračni jastuk može se oštetiti. Čak i ako nema sudara, voda može uzrokovati slučajno aktiviranje zračnog jastuka. Odmah ugasisite motor i odvojite negativni kabel akumulatora. Ne pokušavajte pokrenuti motor. Odmah kontaktirajte ovlašteni servis radi pregleda i popravka.

Indikator zračnog jastuka

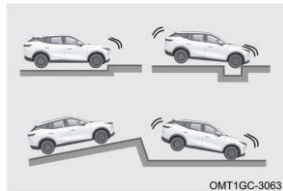
Crveni indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen kada zračni jastuk ne radi pravilno. Što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.

Uvjeti rada zračnog jastuka

Uvjeti aktiviranja zračnog jastuka ne ovise o brzini vožnje vozila, već o objektu, smjeru sudara i uvjetima usporavanja vozila uslijed sudara. Zračni jastuci možda se neće aktivirati ako karoserija apsorbira udar ili ako se udar raspodijeli po njoj. Međutim, zračni jastuk ponekad može raditi ovisno o uvjetima sudara u okviru nesreće. Stoga se uvjeti aktiviranja zračnog jastuka ne bi smjeli ocjenjivati prema stanju oštećenog vozila.

Čak i ako se zračni jastuk ne aktivira, sudar ga može oštetiti. Zračni jastuk možda neće pravilno raditi ako je oštećen te neće moći zaštititi vas i druge putnike u slučaju drugog sudara, što može dovesti do nesreće i ozljeda putnika. Kako bi se zračni jastuk pravilno aktivirao u slučaju sudara, što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.

■ Uvjeti u kojima se zračni jastuk može aktivirati osim sudara



Prednji zračni jastuk za vozača, prednji zračni jastuk za suvozača i zračni jastuk za koljena vozača (ako je u opremi) mogu se aktivirati ako dođe do udara u donji dio vašeg vozila.

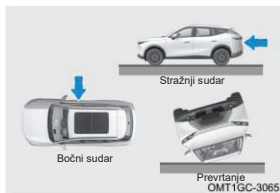
4. UPRAVLJANJE VOZILOM

■ Uvjeti u kojima se zračni jastuk može aktivirati u slučaju sudara

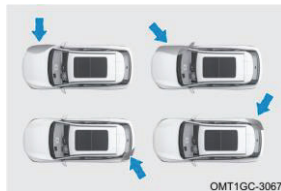


Uvjeti rada: općenito, u slučaju frontalnog sudara prednji zračni jastuk za vozača, prednji zračni jastuk za suvozača i zračni jastuk za koljena vozača (ako je u opremi) mogu se aktivirati ako usporenje vozila premaši predviđeni prag.

■ Uvjeti u kojima se zračni jastuk možda neće aktivirati tijekom sudara



Prednji zračni jastuk za vozača, prednji zračni jastuk za suvozača i zračni jastuk za koljena vozača (ako je u opremi) možda se neće aktivirati ako je vozilo uključeno u bočni ili stražnji sudar, ako se prevrne ili ako je uključeno u frontalni sudar pri maloj brzini.



Prednji zračni jastuk za vozača, prednji zračni jastuk za suvozača i zračni jastuk za koljena vozača (ako je u opremi) možda se neće aktivirati ako se prednji dio vozila sudari s telegrafskim stupom, podleti ispod kamiona ili ako je vozilo uključeno u bočni sudar pod kutom.

Bočni zračni jastuk prednjeg sjedala, bočni zračni jastuk u obliku zračne zavjese (ako je u opremi) i središnji zračni jastuk (ako je u opremi) možda se neće aktivirati ako je vozilo izloženo bočnom sudaru, sudaru u stražnji dio stražnje gume ili bočnom sudaru pod određenim kutovima u odnosu na vozilo.

Bočni zračni jastuk prednjeg sjedala, bočni zračni jastuk u obliku zračne zavjese (ako je u opremi) i središnji zračni jastuk (ako je u opremi) možda se neće aktivirati ako je vozilo izloženo frontalnom ili stražnjem sudaru, prevrtanju ili bočnom sudaru pri maloj brzini.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

Mjere opreza za zračni jastuk



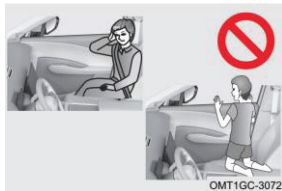
Na putanji aktivacije zračnog jastuka ne smiju se nalaziti nikakvi predmeti. Zabranjeno je stavljati bilo što (npr. mobilni telefon itd.) između putnika i zračnog jastuka. Nikada nemojte popravljati poklopac zračnog jastuka ni stavljati predmete na njega ili blizu njega. Ako postoji predmet između putnika i zračnog jastuka, zračni jastuk možda se neće aktivirati u skladu s predviđenom putanjom ili može gurnuti predmet u tijelo putnika, što može dovesti do teških ozljeda ili čak smrti.



Nemojte sjediti na rubu sjedala ili se naslanjati na instrumentnu ploču.



Nemojte dopustiti djetetu da stoji ispred jedinice prednjeg zračnog jastuka za suvozača ni da sjedi u krilu suvozača.



Ne naslanjajte se na vrata, A stup, B stup ili C stup.

Nemojte dopustiti putnicima da kleče na suvozačevu sjedalu okrenuti prema vratima ili da stavljaju glavu ili ruke izvan vozila.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM



Nemojte pričvršćivati ni naslanjati bilo što na područja instrumentne ploče, upravljača i donjeg dijela instrumentne ploče. Takvi predmeti mogu se izbaciti kada se aktivira prednji zračni jastuk za vozača ili prednji zračni jastuk za suvozača.



Nemojte pričvršćivati ništa na područja vrata, vjetrobranskog stakla, stakala bočnih vrata, A stupa, B stupa, C stupa, bočne krovne grede i ručki za pridržavanje.

Nemojte udarati po području komponenti zračnog jastuka ni primjenjivati prekomjernu na njih. U suprotnom može doći do kvara zračnog jastuka.

Zamjena komponenti zračnog jastuka

Povezani dijelovi zračnog jastuka moraju se zamijeniti 10 godina od datuma kupnje vozila. Kako bi zračni jastuk mogao pružiti odgovarajuću zaštitu, uvijek u predviđenom vremenskom roku kontaktirajte ovlašteni servis radi zamjene pripadajućih dijelova sustava.

Prilikom prodaje vozila provjerite poznaje li novi vlasnik konfiguraciju zračnog jastuka i datum zamjene zračnog jastuka u vozilu.

Izmjena i odlaganje komponenti zračnog jastuka

Nemojte odlagati vozilo ni upotrebljavati sljedeće komponente bez dopuštenja ovlaštenog servisa jer inače može doći do nezgoda i ozljeda:

1. Preinaka ovjesnog sustava vozila.
2. Preinaka prednjeg branika vozila itd.
3. Preinaka bočnih vrata ili zaštitne ploče vrata i zaštitne ploče B stupa itd.
4. Ugradnja, uklanjanje, rastavljanje i popravak zračnih jastuka.
5. Popravak, preinaka, uklanjanje ili zamjena upravljača, instrumentne ploče, upravljačkog panela i sjedala.

POMOĆ U VOŽNJI

5-1. Pomoć u vožnji	
Opresz	211
5-2. Sustav pomoći pri ograničenju brzine (SLA)	
Sustav pomoći pri ograničenju brzine (SLA)	211
5-3. Sustav ograničenja brzine	
Sustav prilagodljivog tempomata (ACC)	213
Aktivno ograničenje brzine (ASL) (ako je u opremi)	218
Inteligentni sustav kontrole brzine (SCF)	220
5-4. Sustav pomoći u prometnoj traci	
Sustav pomoći u prometnoj traci	221
Upozorenje pri napuštanju vozne trake (LDW)	222
Sprečavanje napuštanja vozne trake (LDP)	223
Održavanje trake za hitne slučajeve (ELK)	226
5-5. Sustav detekcije mrtvog kuta	
Sustav detekcije mrtvog kuta	228
Sustav upozorenja na otvorena vrata (DOW)	230
Sustav upozorenja na sudar straga (RCW)	231
Sustav upozorenja na poprečni promet straga (RCTA)	232
Sustav kočenja pri detekciji bočnog prometa straga (RCTB)	232
5-6. Sustav pomoći za sigurnost tijekom vožnje	
Projekcija na vjetrobransko staklo (HUD)	233
Sekundarni sustav za ublažavanje sudara (MCB)	235
Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS)	235
Sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) / sustav upozorenja na frontalni sudar (FCW)	238
5-7. Sustav inteligentnog tempomata	
Sustav pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustav integriranog pomoćnika za tempomat (ICA)	241
5-8. Sustav za nadzor vozača (DMS)	
Sustav za nadzor vozača (DMS)	245
5-9. Sustav pomoći pri parkiranju	
Sustav nadzora s pogledom tijekom parkiranja (RVC) (ako je u opremi)	246
Sustav nadzora s panoramskim pogledom (AVM) (ako je u opremi)	248
Radarski sustav za parkiranje	252
Sustav pomoći pri parkiranju (ako je u opremi)	255
Sustav za snimanje traga pri vožnji unatrag (RA) (ako je u opremi)	259

POMOĆ U VOŽNJI

Sustav pomoći pri parkiranju na daljinu (ako je u opremi).....	262	Uređaj za punjenje	282
5-10. Sustav kontrole sile kočenja		Postupak punjenja.....	288
Sustav elektroničke kontrole stabilnosti.....	266	Elektronička brava utičnice za AC punjenje.....	294
Sustav kontrole na nizbrdici (HDC)	268	Ručno otpuštanje priključka za punjenje (samo za AC punjenje).....	295
Sustav protiv blokiranja kočnica (ABS).....	270	Mjere opreza pri punjenju.....	296
Proširena funkcija	272	Funkcija vanjskog pražnjenja (ako je u opremi).....	298
5-11. Sustav punjivog hibridnog električnog vozila (PHEV)		Zvuk upozorenja na pješake pri maloj brzini.....	301
Baterija za napajanje	273	5-12. Zaštita podataka	
New Energy	276	Upozorenje na pospanost i pozornost vozača (DDAW).....	302
Intenzitet povrata energije	277	Napredni sustav pomoći u vožnji (ADAS)	302
Način rada	278	Hitni poziv (eCall)	303

5-1. Pomoć u vožnji

Oprez

Napredni sustavi pomoći u vožnji navedeni u ovom priručniku pomoćni su sustavi, a ne autopiloti. Ovo vozilo nije potpuno autonomno. Učinkovitost pomoćnog sustava ovisi o brojnim čimbenicima, zbog čega proizvođač ne jamči rad svih sustava tijekom rada vozila.

Vozač mora:

- održavati izravnu i neprekidnu kontrolu nad vozilom
- pratiti prometne uvjete
- brzo reagirati na promjene u prometnoj situaciji te donositi i provoditi samostalne odluke
- poštovati prometne propise, uključujući ograničenja brzine i razmak od drugih vozila.

Sve odluke i odgovornosti za vožnju leže isključivo na vozaču, koji mora ostati usredotočen i uvijek spreman na intervenciju.

5-2. Sustav pomoći pri ograničenju brzine (SLA)

Sustav pomoći pri ograničenju brzine (SLA)

SLA detektira informacije o znakovima ograničenja brzine na cesti ispred, koje kombinira s informacijama o ograničenju brzine navigacijskog sustava, te upotrebljava konačne informacije o ograničenju brzine kako bi podsjetio vozača na to da obrati pozornost na važeće propise o ograničenju brzine na cesti u obliku slike, zvuka itd. s ciljem poštovanja zakonom dopuštene brzine i lokalnih prometnih propisa.

5. POMOĆ U VOŽNJI



Nakon što SLA detektira informacije o ograničenju brzine s prometnih znakova na cesti ispred vozila te ih iskombinira s informacijama o ograničenju brzine iz navigacijskog sustava, uključuje se indikator „⊖” na instrumentnoj ploči. Ako brzina vozila premaši trenutno ograničenje za više od 5 km/h, jednom će se oglasiti zvučni signal.

PROČITAJTE

SLA se može postaviti u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav”.

Ograničenje funkcije

■ SLA možda neće moći prepoznati prometne znakove:

1. koji su izbljedjeli
2. koji su postavljeni unutar zavoja
3. koji su zakrenuti ili oštećeni
4. na autocesti koji su postavljeni visoko
5. koji su potpuno ili djelomično prekriveni ili se njihova pozicija ne može lako pronaći
6. koji su u potpunosti ili djelomično pokriveni mrazom, snijegom, prašinom.

UPOZORENJE

SLA koji se temelji na funkciji višenamjenske kamere s prednjim pogledom podložan je utjecaju vremenskih uvjeta i osvjetljenja, stoga njegova funkcionalnost nije zajamčena u svim uvjetima.

5-3. Sustav ograničenja brzine

Sustav prilagodljivog tempomata (ACC)

Sustav prilagodljivog tempomata može održavati brzinu koju je postavio vozač i može pratiti vozilo na postavljenoj sigurnoj udaljenosti.

Ulazak u sustav ACC



1. Kada su ispunjeni uvjeti za aktivaciju, brzina vozila prijeđe 15 km/h ili postoji vozilo koje se može pratiti, vozilo će automatski ući u stanje prije aktivacije tempomata, a na instrumentnoj ploči uključit će se indikator.
2. U stanju prije aktivacije tempomata, kada je brzina vozila veća od 15 km/h ili postoji vozilo koje se može pratiti, pritisnite gumb s kotačićem u središnjem lijevom dijelu upravljača za aktiviranje ACC-a, nakon čega će se uključiti indikator na instrumentnoj ploči.
3. Tijekom vožnje s aktiviranim tempomatom, kada je brzina vozila veća od 15 km/h ili postoji vozilo koje se može pratiti, pritisnite gumb s kotačićem u središnjem lijevom dijelu upravljača kako biste trenutačnu brzinu vozila postavili kao brzinu tempomata.

Deaktivacija sustava ACC

Tijekom vožnje s tempomatom pritisnite središnji gumb s kotačićem ili pritisnite papučicu kočnice kako biste deaktivirali sustav ACC. Kotrljajte kotačić prema gore i pritisnite papučicu gasa za ponovnu aktivaciju sustava.

Izlazak iz sustava ACC

Vozilo će izaći iz sustava ACC kada se tijekom vožnje s aktiviranim tempomatom dogodi najmanje jedna od sljedećih situacija:

1. Poklopac prednjeg odjeljka je otvoren.
2. Kratko ste pritisnuli središnji gumb s kotačićem.
3. Pritisnuli ste papučicu kočnice.
4. Otvorila su se vozačeva vrata.

5. POMOĆ U VOŽNJI

5. Vozačev sigurnosni pojas nije vezan.
6. Aktivirali ste električnu parkirnu kočnicu.
7. Sustav protiv blokiranja kočnica radi.
8. Položaj mjenjača nije u stupnju prijenosa D.
9. Sustav automatskog kočenja u nuždi radi.
10. Uključen je sustav HDC.
11. Sustav elektroničkog programa stabilnosti radi.
12. Elektronički sustav kontrole stabilnosti nije uključen.
13. Vozač pritišće papučicu gasa dulje od 15 minuta.

■ Postavljanje brzine

Tijekom vožnje s aktiviranim tempomatom kotrljajte lijevi kotačić na upravljaču prema gore ili dolje, čime će se brzina tempomata povećavati ili smanjivati za 5 km/h.

PROČITAJTE

- Za sustav ACC najmanja je postavka brzine 15 km/h, a najveća 150 km/h.
- Brzina će biti nešto manja od zadane brzine pri vožnji uzbrdo i nešto veća od zadane pri vožnji nizbrdo.

Uvjeti za aktivaciju sustava prilagodljivog tempomata

Za aktivaciju sustava prilagodljivog tempomata moraju biti ispunjeni svi sljedeći uvjeti:

1. Mjenjač je u stupnju prijenosa D.
2. Nije otvoren poklopac prednjeg odjeljka.
3. Nije uključeno aktivno ograničenje brzine.
4. Vozačeva vrata su zatvorena.

5. Sigurnosni pojas vozača je vezan.
6. Parkirna kočnica nije aktivirana.
7. Nije aktiviran sustav protiv blokiranja kočnica.
8. Uključen je sustav elektroničke kontrole stabilnosti.
9. Nije aktiviran sustav elektroničkog programa stabilnosti.
10. Nije uključen sustav kontrole na nizbrdici.
11. Papučica kočnice nije pritisnuta (tijekom vožnje).
12. Brzina vozila veća je od 15 km/h ili se prepoznaje predmet ispred vozila.

Udaljenost praćenja

Nakon što se sustav ACC aktivira, okrećite lijevi kotačić na upravljaču ulijevo za smanjivanje i udesno za povećavanje udaljenosti od vozila ispred.

PROČITAJTE

- Udaljenost praćenja mijenja se ovisno o brzini i povećava s povećanjem brzine.
- U načinu rada s minimalnim razmakom udaljenost između vašeg vozila i vozila ispred bit će vrlo mala pri niskim brzinama. Radi sigurnosti odaberite način rada s maksimalnim razmakom kako biste pratili vozilo ispred na skliskoj cesti.
- Tijekom praćenja vozila ispred i usporavanja sustav elektroničkog programa stabilnosti neprekidno primjenjuje kočenje, a motor može proizvoditi radni zvuk tijekom okretanja, što je normalno i slobodno možete nastaviti s vožnjom.

UPOZORENJE

- Imajte na umu da svaka radnja u vožnji mora biti u skladu sa svim prometnim propisima.
- Vozač mora kontrolirati vozilo i reagirati prema potrebi tijekom cijelog procesa vožnje kako bi izbjegao opasnost.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Pretjecanje

Pritisnite papučicu gasa kako biste prekoračili zadanu brzinu kada je tempomat aktiviran. Nakon što otpustite papučicu gasa, sustav će se vratiti u prethodno stanje upravljanja. Tijekom pretjecanja, ako se vozilo previše približi vozilu ispred, na instrumentnoj ploči pojavit će se skočni okvir uz hitan zvučni signal kako bi se vozača upozorilo da izbjegne opasnu situaciju.

Kontrola brzine u zavoju

Smanjite brzinu kada vozilo uđe u zavoj tijekom vožnje s aktivnim tempomatom, što pomaže vozaču da sigurno vozi kroz zavoj.

UPOZORENJE

- Vozač mora imati potpunu kontrolu nad vozilom i tijekom cijelog prolaska kroz zavoj voziti što je moguće sporije.
- Tijekom ulaska u zavoj, zbog ograničenja u detekciji ciljeva senzora vozilo ispred u istoj prometnoj traci možda neće biti pravovremeno detektirano, stoga vozač u svakom trenutku mora biti spreman preuzeti upravljanje vozilom.

Funkcija zaustavljanja i ponovnog pokretanja

Tijekom praćenja vozila u načinu rada ACC, ako vozilo ispred uspori do zaustavljanja, vaše vozilo također će usporiti i zaustaviti se. Nakon zaustavljanja primjenjuju se sljedeća pravila:

1. Ako se vozilo ispred počne udaljavati unutar 3 sekunde, vaše vozilo automatski ga počinje pratiti.
2. Ako se vozilo ispred zaustavi dulje od 3 sekunde, ali krene u razdoblju od 3 sekunde do 10 minuta, vozač mora lagano pritisnuti papučicu gasa kako bi aktivirao ACC.
3. Ako se vozilo zaustavi unutar 10 minuta, a vozač otkopča sigurnosni pojas ili otvori svoja vrata, automatski će se aktivirati EPB za parkiranje.
4. Ako je vozilo zaustavljeno dulje od 10 minuta, ACC će se isključiti, a EPB će se automatski aktivirati za parkiranje.

UPOZORENJE

Tijekom praćenja vozila uvijek obratite pozornost na to prikazuje li se to vozilo na instrumentnoj ploči. Ako se ne prikazuje, to znači da sustav ACC više ne vidi cilj koji treba pratiti, a vozilo će početi ubrzavati prema postavljenoj brzini.

Mjere opreza za prilagodljivi tempomat

1. Sustav prilagodljivog tempomata ne može kršiti zakone fizike i ima određena ograničenja. Vozač uvijek mora imati kontrolu nad vozilom i biti u potpunosti odgovoran za vozilo.
2. Ako je vozilo izuzetno blizu vozila u susjednim trakama, sustav prilagodljivog tempomata može odabrati to vozilo kao cilj za praćenje.
3. Prilagodljivi tempomat ne može reagirati na nepomične objekte i vozila, poprečno parkirana vozila, vozila koja dolaze u suprotnom smjeru, pješake, bicikle i životinje.
4. Ako sustav prilagodljivog tempomata kratkotrajno zaustavi vozilo, vozač mora potvrditi da ispred vozila nema prepreka ili drugih sudionika u prometu, kao što su pješaci, bicikli i životinje.
5. Kada funkcija prilagodljivog automata ima kvar, žuti indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen. U tom slučaju dolazi funkcija prilagodljivog tempomata ne radi, stoga što prije posjetite ovlaštenu servis radi pregleda i popravka.
6. Tijekom rada sustava prilagodljivog tempomata nikad nemojte nenamjerno pritisnuti papučicu gasa jer u tom slučaju prilagodljivi tempomat neće kočiti vozilo. Vozač uvijek mora biti spreman samostalno zakočiti kako bi se pobrinuo za sigurnost vozila.
7. Sustav prilagodljivog tempomata ima ograničeno vrijeme reakcije pri kočenju. Ako vozilo ispred iznenada zakoči, ako se drugo vozilo ubaci ispred vašeg ili ako vaše vozilo prijeđe iza prethodnog vozila, sustav prilagodljivog tempomata možda neće reagirati na vrijeme ili uopće neće reagirati. U takvim situacijama vozač mora pravovremeno preuzeti kontrolu nad vozilom.
8. Udaljenost do vozila ispred, uvjeti u susjednoj voznoj traci i vrsta cilja prikazani na instrumentnoj ploči mogu se razlikovati od stvarne situacije. Vozač mora nadzirati vozilo i stvarne uvjete na cesti u stvarnom vremenu. Vozač je dužan prilagoditi pravilnu udaljenost od vozila ispred i brzinu vozila prema gustoći prometa i vremenskim uvjetima te drugim stvarnim uvjetima na cesti, a odgovoran je i za to da se vozilo u svakom trenutku može sigurno zaustaviti. Po lošem vremenu (kiša, snijeg, magla itd.) sustav prilagodljivog tempomata možda neće prepoznati vozilo ispred. U tom slučaju sustav je potrebno isključiti.
9. Sustav prilagodljivog tempomata prikladan je za upotrebu na autocestama i cestama u dobrom stanju. Ne preporučuje se na gradskim cestama, uskim cestama, planinskim cestama te cestama u brdima, tunelima itd. Ako upotrebljavate sustav prilagodljivog tempomata u zavojima, ciljno vozilo ispred može se izgubiti ili odabir cilja može kasniti zbog ograničenja raspona detekcije senzora. U tom slučaju sustav prilagodljivog tempomata ubrzat će vozilo do postavljene brzine.

5. POMOĆ U VOŽNJI

10. Tijekom praćenja vozila ispred do zaustavljanja, sustav ACC možda neće moći prepoznati stražnji kraj vozila, već samo njegov donji ili gornji dio (npr. stražnju osovinu kamiona s povišenim okvirom šasije ili gornji dio niske poluprikolice). U takvim slučajevima sustav ne može jamčiti pravilnu zaustavnu udaljenost, što čak može dovesti do sudara. Zbog toga vozač mora stalno pratiti situaciju i biti spreman preuzeti kontrolu nad vozilom u bilo kojem trenutku.
11. Kamera je postavljena iza vjetrobranskog stakla. Pogled na senzor ne smije biti prekriven zagađivačima, a prednja i okolna područja ne smiju se preinačavati. Ako su senzori potpuno prekriveni snijegom, funkcija ACC bit će isključena. Na senzore mogu utjecati i vibracije ili sudari, a performanse sustava mogu se smanjiti ili potpuno otkazati. U takvom slučaju odmah se obratite ovlaštenom servisu radi rekalkibracije senzora.

Prethodno navedene mjere opreza ne pokrivaju sve okolnosti koje mogu utjecati na normalan rad sustava. Funkcija sustava možda neće imati očekivani učinak zbog drugih razloga. Vozač je u svakom trenutku u potpunosti odgovoran za kontrolu vozila.

Aktivno ograničenje brzine (ASL) (ako je u opremi)

Vozač upravlja vozilom zadanom ograničenom brzinom.

Metode upotrebe

■ Unos aktivnog ograničenja brzine

Uključite napajanje vozila (način rada ON) i pritisnite gumb „” kako biste ušli u stanje pripreme za ograničenje brzine. Indikator „ ” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Metoda 1: Ako je brzina vozila manja od 30 km/h u stanju pripreme za ograničenje brzine, pritisnite gumb „” za ulazak u stanje ograničenja brzine. Indikator „ 30km/h ” na instrumentnoj ploči ostaje uključen i zadana brzina vozila postavlja se na 30 km/h.

Metoda 2: Ako je brzina vozila unutar raspona od 30 do 200 km/h u stanju pripreme za ograničenje brzine, pritisnite gumb „” kako biste trenutačnu brzinu postavili kao graničnu brzinu i ušli u stanje ograničenja brzine. Indikator „ 30km/h ” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

■ Izlazak iz aktivnog ograničenja brzine

Pritisnite gumb „ LIM ” kako biste izašli iz stanja ograničenja brzine i prešli u stanje pripreme za tempomat, a indikator „ ” na instrumentnoj ploči će treperiti.

Pritisnite gumb „ LIM ” kako biste izašli iz stanja ograničenja brzine, a indikator „ ” na instrumentnoj ploči će se isključiti.

■ Postavljanje brzine

Kotrljajte lijevi kotačić na upravljaču prema gore za povećanje brzine.

Kotrljajte lijevi kotačić na upravljaču prema gore za smanjenje brzine.

Pretjecanje

U postupku ograničenja brzine, u svrhu pretjecanja ili u drugom operativnom stanju u cijelosti pritisnite papučicu gasa za ulazak u stanje pripreme za ograničenje brzine. Indikator „ ” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Nakon pretjecanja, ako je brzina vozila veća od prethodno postavljene granične brzine, vozilo ulazi u stanje pripreme za ograničenje brzine, a indikator „ ” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Nakon pretjecanja, ako je brzina vozila manja od prethodno postavljene granične brzine, vozilo ulazi u stanje ograničenja brzine, a indikator „ ” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Inteligentni sustav kontrole brzine (SCF)

Kada je vozilo u stanju tempomata (ACC ili TJA/ICA), SCF može prilagoditi brzinu vozila primanjem informacija o ograničenju brzine na cesti ispred koje otkriva sustav SLA i kombiniranjem tih informacija s informacijama o ograničenju brzine navigacijskog sustava.

PROČITAJTE

Ako vozač ne potvrdi tijekom prvog skočnog prozora, drugi skočni prozor pojaviti će se nakon 1 minute. Nakon toga se više neće prikazivati skočni prozor dok se ne pojavi novi znak ograničenja brzine (koji nije isti kao prethodni).

Uvjeti aktivacije inteligentnog sustava kontrole brzine

Svi sljedeći uvjeti moraju biti ispunjeni kako bi se aktivirao inteligentni sustav kontrole brzine:

1. SLA je uključen.
2. $30 \text{ km/h} \leq \text{vrijednost ograničenja brzine sustava SLA} \leq 120 \text{ km/h}$.
3. Sustav ACC je aktiviran.
4. Brzina sustava ACC > vrijednost ograničenja brzine sustava SLA ili vrijednost ograničenja brzine SLA sustava – zadana brzina tempomata vozila $\geq 10 \text{ km/h}$.

5-4. Sustav pomoći u prometnoj traci

Sustav pomoći u prometnoj traci

Sustav pomoći u prometnoj traci uključuje sustave LDW, LDP i ELK, koji vozaču mogu pomoći da smanji prometne nesreće uslijed napuštanja vozne trake, čime se poboljšava sigurnost vožnje.

 PROČITAJTE

- Višenamjenska kamera s prednjim pogledom ne smije biti ometana preprekama (kao što su ptičji izmet, kukci, led itd.).
- Kamera može prepoznati punu bijelu crtu, bijelu isprekidanu crtu, punu žutu crtu, isprekidanu žutu crtu i dvostruku punu crtu.
- Sustav možda neće raditi u hladnim i lošim vremenskim uvjetima, kao što su kiša, snijeg ili magla, a jako kontrastno osvjetljenje utjecat će na senzor.
- Sustav možda neće raditi na cestama s cementnom podlogom.
- Sustav možda neće raditi tijekom vožnje na području izgradnje ceste.
- Sustav možda neće raditi tijekom vožnje po poplavljenim ili blatnim cestama.
- Sustav možda neće raditi tijekom vožnje oštrim zavojima ili uskim cestama.
- Sustav ispravno funkcionira samo na cestama s jasno označene dvije trake.
- Ako se prepozna oznaka vozne trake samo na jednoj strani, stabilnost alarma se smanjuje.
- Ako je senzor poremećen, sustav možda neće raditi.
- Senzori mogu pogrešno prepoznati privremene oznake (npr. u zonama gradilišta) i slučajno pokrenuti lažno upozorenje.
- Ako nismo odobrili komplet ovjesa vašeg vozila, sustav pomoći u prometnoj traci možda neće raditi pravilno.

5. POMOĆ U VOŽNJI

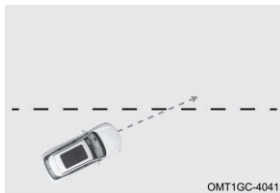
UPOZORENJE

- Vozač mora kontrolirati vozilo i reagirati prema potrebi tijekom cijelog procesa vožnje kako bi izbjegao opasnost.
- Sustav pomoći u prometnoj traci služi samo kao pomoć vozaču. Možda neće ispravno raditi u svim uvjetima vožnje, vremenskim uvjetima, prometnim uvjetima ili uvjetima na cesti.

Upozorenje pri napuštanju vozne trake (LDW)

LDW detektira liniju prometne trake s pomoću višenamjenske kamere s prednjim pogledom. Sustav šalje upozorenje kada kotač prijeđe oznaku trake i vozilo nenamjerno napusti prometnu traku.

Aktivacija upozorenja pri napuštanju vozne trake



Kada brzina vozila nije manja od 65 km/h i prepozna se crta vozne trake, LDW ulazi u stanje pripravnosti.

Kada brzina vozila nije manja od 65 km/h i vozilo napušta jednu voznu traku, LDW se aktivira.

Kada se brzina vozila smanji sa 65 km/h na 60 km/h, LDW ulazi u status ograničenja.

Indikator upozorenja pri napuštanju vozne trake

Kada je funkcija uključena/ograničena, sivi indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Kada je u stanju pripravnosti, zeleni indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Kada je aktivirana, zeleni indikator „” na instrumentnoj ploči treperi.

Kada postoji kvar, žuti indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Ograničenje funkcije

■ LDW možda neće ispravno raditi:

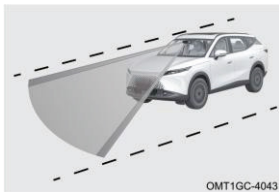
1. prilikom mijenjanja traka
2. pri skretanju velikom brzinom
3. prilikom pretjeranog pritiskanja papučice gasa
4. prilikom pretjeranog pritiskanja papučice kočnice
5. prilikom uključivanja svjetala za slučaj opasnosti
6. prilikom uključivanja pokazivača smjera radi promjene trake
7. prilikom vožnje na cestama s uskim zavojima
8. kada je oznaka trake pretanka, prekinuta, izbljedadna ili na strani izlaska iz trake uopće nema oznake.

■ Sprečavanje napuštanja vozne trake (LDP)

LDP prati relativni položaj vozila i linije vozne trake s pomoću višenamjenske kamere s prednjim pogledom u stvarnom vremenu. Kada se vozilo sprema skrenuti s vozne trake, sustav upravlja bočnim kretanjem i pomaže vozaču da zadrži vozilo u izvornoj voznoj traci.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Aktivacija sprečavanja napuštanja prometne trake



Kada brzina vozila nije manja od 65 km/h i prepozna se crta vozne trake, LDP ulazi u stanje pripravnosti.

Kada brzina vozila nije manja od 65 km/h i vozilo napušta voznu traku, LDP se aktivira.

Kada se brzina vozila smanji sa 65 km/h na brzinu manju od 60 km/h, LDW ulazi u status ograničenja.

OPREZ

- Vozač mora aktivno upravljati vozilom pri ulasku u oštar zavoj.
- Vozač mora aktivno upravljati vozilom u situacijama kao što su proširenje vozne trake, spajanje više voznih traka itd.
- Vozač mora aktivno upravljati vozilom u složenim prometnim okruženjima (npr. raskrižjima ili cestama s gustim prometom).

Indikator sprečavanja napuštanja vozne trake

Kada je funkcija uključena/ograničena, sivi indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Kada je u stanju pripravnosti, zeleni indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Kada je aktivirana, zeleni indikator „” na instrumentnoj ploči treperi.

Kada postoji kvar, žuti indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Ograničenje funkcije

■ LDP možda neće ispravno raditi:

1. prilikom mijenjanja traka
2. kada je vozna traka preuska
3. kada je vozna traka preširoka
4. kada se uključi pokazivač smjera
5. kada se izgubi crta vozne trake
6. kada je sila kočenja prevelika
7. pri skretanju velikom brzinom
8. kada su svjetla za slučaj opasnosti uključena
9. kada sustav EPS nije spreman (npr. zbog kvara)
10. kada je sustav ABS ili sustav ESP aktiviran
11. kada je aktiviran sustav pomoći u prometnim gužvama / sustav pomoćnika za tempomat
12. kada upravljačem upravlja vozač dok LDP primjenjuje korektivnu intervenciju upravljanja.

■ U sljedećim situacijama nemojte koristiti LDP kako ne bi došlo do nesreće koja može rezultirati smrću ili teškom ozljedom:

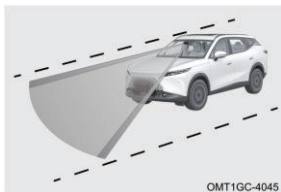
1. Tijekom vožnje nekvalitetnom dionicom.
2. Tijekom vožnje cestom s građevinskim radovima.
3. Tijekom vožnje cestama s više zavoja.
4. Noću i kada je okolno svjetlo tamno.
5. Tijekom vožnje vozila sportskim stilom.
6. Tijekom loših vremenskih uvjeta (kao što su kiša, snijeg i magla).

5. POMOĆ U VOŽNJI

Održavanje trake za hitne slučajeve (ELK)

Sustav ELK upotrebljava prednju višenamjensku kameru i stražnji kutni radar kako bi u stvarnom vremenu otkrio da se vozilo udaljava od vozila u susjednim voznim trakama koja nadolaze ili pretječu. Ako je to slučaj, vozilo nastavlja bočno kretanje ili sustav kontrolira bočno pomicanje ako je potrebno kako bi se vozilo zadržalo u izvornoj voznoj traci, a vozač lakše izbjegao prometnu nesreću uslijed napuštanja vozne trake, čime se poboljšava sigurnost vožnje.

Napomena: ELK je prema zadanim postavkama uključen nakon pokretanja vozila.



Kada brzina vozila nije manja od 65 km/h i nadzire se ciljno vozilo, ELK ulazi u stanje pripravnosti.

Kada brzina vozila nije manja od 65 km/h i nadzire se ciljno vozilo, ELK je aktiviran.

Kada se brzina vozila smanji s brzine veće od 65 km/h na brzinu manju od 60 km/h, ELK ulazi u status ograničenja.

OPREZ

- Vozač mora aktivno upravljati vozilom pri ulasku u oštar zavoј.
- Vozač mora aktivno upravljati vozilom u situacijama kao što su proširenje vozne trake, spajanje više voznih traka itd.
- Vozač mora aktivno upravljati vozilom u složenim prometnim okruženjima (npr. raskrižjima ili cestama s gustim prometom).

Indikator sustava za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima

Kada je funkcija uključena/ograničena, sivi indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Kada je u stanju pripravnosti, zeleni indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Kada je aktivirana, crveni indikator „“ na instrumentnoj ploči treperi.

Kada postoji kvar, žuti indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Ograničenje funkcije

■ ELK možda neće pravilno raditi:

1. prilikom mijenjanja traka
2. kada je vozna traka preuska
3. kada je vozna traka preširoka
4. kada se izgubi crta vozne trake
5. kada je sila kočenja prevelika
6. pri skretanju velikom brzinom
7. prilikom pretjeranog pritiskanja papučice gasa
8. kada su svjetla za slučaj opasnosti uključena
9. kad se otkriju vozne trake s dvostrukom punom crtom i uključi se pokazivač smjera
10. kada sustav EPS nije spreman (npr. zbog kvara)
11. kada je sustav ABS ili sustav ESP aktiviran
12. kada je sustav TJA/ICA aktiviran
13. kada upravljačem upravlja vozač dok sustav ELK primjenjuje korektivnu intervenciju upravljanja.

■ U sljedećim situacijama nemojte upotrebljavati ELK kako ne bi došlo do nesreće koja može rezultirati smrću ili ozbiljnom ozljedom:

1. Tijekom vožnje nekvalitetnom dionicom.
2. Tijekom vožnje cestom s građevinskim radovima.
3. Tijekom vožnje cestama s više zavoja.

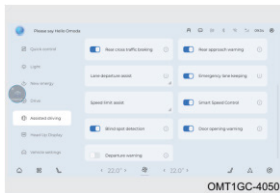
5. POMOĆ U VOŽNJI

4. Noću i kada je okolno svjetlo tamno.
5. Tijekom vožnje vozila sportskim stilom.
6. Tijekom loših vremenskih uvjeta (kao što su kiša, snijeg i magla).

5-5. Sustav detekcije mrtvog kuta

Sustav detekcije mrtvog kuta

Sustav detekcije mrtvog kuta upotrebljava se za nadzor prisutnosti vozila u pokretu u lijevom i desnom stražnjem području vašeg vozila te informira vozača odgovarajućim upozorenjima kako bi se povećala sigurnost u vožnji i pri promjeni prometne trake.

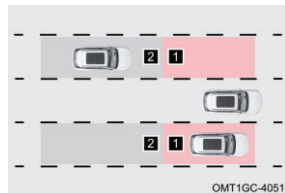


Uključite napajanje vozila (način rada ON) i uključite BSD, DOW, ROW, upozorenje na poprečni promet straga, RCTB ili kočenje u nuždi tijekom vožnje unatrag u izborniku Audio sustav – Postavke vozila – Pomoć u vožnji.

Napomena: BSD i LCA dijele prekidač za detekciju mrtvog kuta.

UPOZORENJE

Detekcija mrtvog kuta samo vam pruža pomoć. Možda neće ispravno raditi u svim uvjetima vožnje, vremenskim uvjetima, prometnim uvjetima ili uvjetima na cesti.

Aktivacija detekcije mrtvog kuta (BSD) / pomoći pri promjeni vozne trake (LCA)

Kada brzina nije manja od 15 km/h, aktivira se sustav detekcije mrtvog kuta. Kada se brzina smanji s više od 15 km/h na 10 km/h, BSD ulazi u stanje pripreme za aktivaciju.

- 1 Područje detekcije sustava za detekciju mrtvog kuta
- 2 Vozilo se približava području detekcije sustava detekcije mrtvog kuta

Razina I: ako vozilo uđe u područje detekcije i ispunji uvjete alarma, aktivira se alarm razine I. Žuti indikator „“ na retrovizoru i zeleni indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaju uključeni.

Razina II: na temelju razine I uključite pokazivač smjera na istoj strani. Nakon što se aktivira alarm razine II, žuti indikator „“ na retrovizoru i žuti indikator „“ na instrumentnoj ploči trepere te se oglašava alarm.

⚠ OPREZ

- Ako se na stražnjem braniku i oko radarskog senzora nakupi veća količina snijega ili leda ili ako se dulje vrijeme vozite po snježnoj cesti, sustav detekcije mrtvog kuta možda neće raditi ispravno.
- Tijekom vuče ili pričvršćivanja dodatne opreme na stražnji dio vozila (poput nosača za bicikle) isključite sustav detekcije mrtvog kuta. Naime, dodatna oprema može ometati radarske radio valove, što može dovesti do nepravilnog rada sustava.
- BSD/LCA može detektirati nepokretne objekte na cesti ili u njezinoj blizini (npr. zaštitne ograde, tuneli, bočni zidovi i parkirana vozila), što može uzrokovati uključivanje svjetla upozorenja.

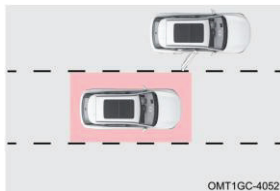
5. POMOĆ U VOŽNJI

Indikator sustava detekcije mrtvog kuta

Tijekom rada zeleni indikator „” alarma razine I na instrumentnoj ploči ostaje uključen, a žuti indikator „” alarma razine II na instrumentnoj ploči treperi.

Kada postoji kvar, žuti indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Sustav upozorenja na otvorena vrata (DOW)



Kada je napajanje vozila isključeno / u načinu rada ACC / uključeno, a vozilo je u stanju mirovanja, ako sustav detekcije mrtvog kuta detektira približavanje vozila s lijeve i desne strane vozila te su otvorena bilo koja vrata, DOW izdaje alarm kako bi podsjetio vozača/putnika na to da obrati pozornost na dotično vozilo pri izlasku kako bi se izbjegao sudar.

Razina I: ako vozilo uđe u područje detekcije i ispunjuje uvjete alarma, aktivira se alarm razine I. Žuti indikator „” na retrovizoru na dotičnoj strani vozila ostaje uključen, a indikator u oblozi dotičnih bočnih stražnjih vrata također ostaje uključen.

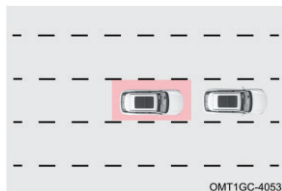
Razina II: otvorite vrata na temelju razine I. Nakon što se aktivira alarm razine II, žuti indikator „” na retrovizoru na dotičnoj strani vozila treperi, a indikator u oblozi dotičnih bočnih stražnjih vrata uključuje se, a oglašava se i alarm.

Ograničenje funkcije

■ DOW možda neće pravilno raditi:

1. ako je brzina vozila veća od 0 km/h
2. nakon isključivanja napajanja na 5 minuta
3. kada se napajanje vozila isključi i uđe u način aktivacije alarma unutar 5 minuta.

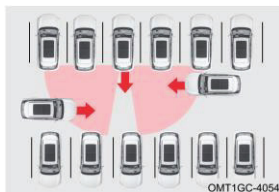
Sustav upozorenja na sudar straga (RCW)



Kada je napajanje vozila uključeno, a brzina vozila veća od 15 km/h te se vozilo iza njega brzo približava, mjerač će izdati alarm kao podsjetnik da postoji vozilo koje se približava straga.

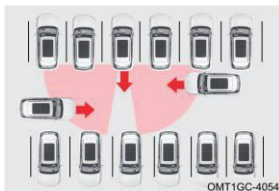
5. POMOĆ U VOŽNJI

Sustav upozorenja na poprečni promet straga (RCTA)



Kada je napajanje vozila uključeno, a vozilo vozi unatrag (ručica mjenjača nalazi se u stupnju prijenosa R) te sustav detekcije mrtvog kuta detektira da se vozila približavaju s lijeve/desne strane, žuti indikator „“ na retrovizoru treperi i oglašava se alarm.

Sustav kočenja pri detekciji bočnog prometa straga (RCTB)



RCTB upozorava vozača i pomaže mu pri kočenju kada je napajanje vozila uključeno, sva su vrata zatvorena, kut upravljača manji je od najvećeg praga, vozilo se nalazi u načinu rada za vožnju prema natrag (ubačen je stupanj prijenosa R), brzina vozila nije veća od 15 km/h te se detektira vozilo ili pješak koji prelazi cestu pri izlasku iz okomitog/ukošenog parkirnog mjesta. Taj sustav pomaže vozačima da izbjegnu sudare s vozilima ili pješacima koji prelaze cestu, osobito ako je vozačev pogled blokiran vozilima parkiranim u blizini.

⚠ OPREZ

- Nikada i ni na koji način nemojte provoditi preinake u području oko senzora. Nakon provedbe preinaka preporučuje se isključiti RCTB jer bi sustav inače mogao provoditi nepotrebne postupke kočenja.
- Određeni scenariji mogu utjecati na detekciju senzora i oslabjeti je, a sustav može izdavati nepotrebna upozorenja ili provoditi nepotrebne postupke kočenja ili neće uspjeti otkriti sve prepreke.
- RCTB je pomoćna funkcija koja ne može kršiti zakone fizike i ima određena ograničenja. Vozač uvijek mora imati kontrolu nad vozilom i biti u potpunosti odgovoran za vozilo.

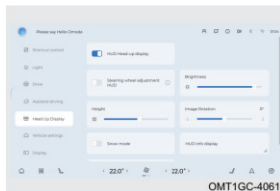
5-6. Sustav pomoći za sigurnost tijekom vožnje**Projekcija na vjetrobransko staklo (HUD)**

Projekcija na vjetrobransko staklo je sustav za pomoć u vožnji koji se upotrebljava u automobilima. Putem optičkih sustava i elektroničke kontrole, informacije (kao što su status vožnje, pomoć u vožnji, navigacija, zabava itd.) koje se projiciraju na vjetrobransko staklo razumno su i živopisno integrirane sa stvarnim uvjetima u prometu i projiciraju se unutar efektivnog vidnog polja vozača kako bi dobio odgovarajuće informacije u stvarnom vremenu bez prilagođavanja pogleda, čime se poboljšava njegova percepcija okolnog prometa.

Projekcijski zaslon nalazi se u području prednjeg vjetrobranskog stakla.



5. POMOĆ U VOŽNJI



Uključite napajanje vozila (način rada ON) i uključite/isključite sustav projekcije na vjetrobransko staklo (HUD) u izborniku Audio sustav – Postavke – Sustav HUD te namjestite sljedeće opcije: Prilagodba sustava HUD za upravljač, Prilagodba svjetline, Postavljanje visine, Rotacija slike, Snježni način rada, Zaslون s informacijama sustava HUD i vraćanje zadanih vrijednosti.

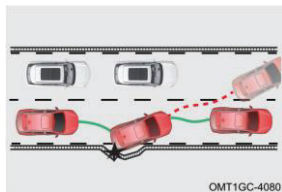
PROČITAJTE

- U snježnim uvjetima ili pri slaboj vidljivosti preporučuje se uključiti način za snijeg.
- Sustav HUD automatski prilagođava osvjetljenje prikazane slike na temelju izmjerene razine ambijentalnog osvjetljenja kako bi se prilagodio uvjetima osvjetljenja.

OPREZ

- Ako je sustav projekcije na vjetrobransko staklo blokiran, slika se neće moći prikazivati.
- Zaštitna folija na vjetrobranskom staklu može utjecati na osvjetljenje slike prikazane u sustavu HUD.
- Ako vozač nosi polarizirane sunčane naočale, možda neće moći vidjeti sliku sustava projekcije na vjetrobransko staklo.
- Pri ekstremnoj vrućini prikazana slika može potamniti ili čak izblijedjeti. Prikaz će se oporaviti nakon što se temperatura snizi, što je normalno.

Sekundarni sustav za ublažavanje sudara (MCB)



MCB detektira da je vozilo sudjelovalo u sudaru, a sustav ESP provodi aktivno kočenje kako bi se vozilo usporilo i spriječio sekundarni sudar. Tijekom kočenja vozilo i dalje može zadržati kontrolu, što vama i pješacima donosi dodatnu sigurnost.

Ograničenje funkcije

■ Sustav MCB možda neće raditi pravilno:

1. kada je sustav zračnih jastuka u kvaru
2. kada je sustav ESP u kvaru
3. kada je sustav ESP isključen.

Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS)

Sustav za nadzor tlaka u gumama sustav je aktivne sigurnosti koji u stvarnom vremenu nadzire tlak i temperaturu u gumama, a informacije se mogu provjeriti u obliku informacijskog prikaza na instrumentnoj ploči. Kada je tlak u gumi prenizak ili je temperatura previsoka, sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS) aktivirat će upozorenje.

5. POMOĆ U VOŽNJI



Kada brzina nije manja od 25 km/h, ako TPMS nije primio radiofrekvencijski signal od jednog ili više senzora nakon nekoliko minuta, izdat će upozorenje o kvaru sustava. Žuti indikator „” na instrumentnoj ploči treperit će nekoliko desetaka sekundi i zatim ostati uključen. Obavijest „Neuobičajen tlak u gumama, provjerite” prikazivat će se nekoliko sekundi i zatim isključiti, što se može provjeriti na zaslonu za tlak u gumama.

PROČITAJTE

Čak i ako je vozilo opremljeno sustavom za nadzor tlaka u gumama, prije vožnje svejedno provjerite jesu li tlak u gumama i njihov izgled normalni. Ako je potrebno, kontaktirajte ovlaštenu servisnu stanicu za pregled i popravak.

Upozorenje o niskom tlaku

Kada je tlak u gumama 160 ~ 220 kPa i brzina određeno vrijeme nije manja od 25 km/h, sustav će izdati upozorenje o niskom tlaku, odgovarajući simbol kotača će treperiti, bit će prikazana trenutna vrijednost tlaka u gumama i žuti indikator „” na instrumentnoj ploči ostat će uključen.

Kada se napajanje vozila uključi iz isključenog stanja, a tlak u gumama manji je od 200 kPa, sustav će izdati upozorenje o niskom tlaku, odgovarajući simbol kotača će treperiti, trenutna vrijednost tlaka u gumama bit će prikazana i žuti indikator „” na instrumentnoj ploči ostat će uključen.

Kada se pojavi upozorenje o niskom tlaku, napumpajte gumu na 220 kPa što je prije moguće. Nakon što se vozilo neko vrijeme vozi brzinom koja nije manja od 25 km/h, upozorenje o niskom tlaku automatski će se poništiti.

⚠ OPREZ

Niski tlak u gumama povećat će potrošnju goriva i pogoršati trošenje guma (ozbiljno trošenje guma može povećati rizik od eksplozije gume), stoga provjerite uzroke izlaska zraka iz gume. Što prije se obratite ovlaštenom servisu za pregled i popravak.

Upozorenje na visoke temperature

Kada je temperatura u gumama viša od 85 °C, a brzina određeno vrijeme nije manja od 25 km/h, sustav će izdati upozorenje o visokoj temperaturi, odgovarajući simbol kotača će treperiti, trenutna vrijednost tlaka u gumama bit će prikazana i žuti indikator „” na instrumentnoj ploči ostat će uključen.

Kada se napajanje vozila uključi iz isključenog stanja, a temperatura u gumama viša je od 85 °C, sustav će izdati upozorenje o visokoj temperaturi, odgovarajući simbol kotača će treperiti, trenutna vrijednost temperatura u gumama bit će prikazana i žuti indikator „” na instrumentnoj ploči ostat će uključen.

Kada se izda upozorenje o temperaturi, nakon što se temperatura u gumama snizi ispod 80 °C, a vozilo se neko vrijeme vozi brzinom koja nije manja od 25 km/h, upozorenje o visokoj temperaturi automatski će se poništiti.

⚠ OPREZ

Kada se izda upozorenje na visoku temperaturu, odmah prekinite vožnju kako biste prirodno ohladili gume. Nemojte gumu hladiti polijevanjem hladnom vodom jer se može oštetiti i uzrokovati nesreću. Što prije se obratite ovlaštenom servisu za pregled i popravak.

Ograničenje funkcije

■ Sustav za nadzor tlaka u gumama može izdati upozorenje o kvaru sustava u sljedećim uvjetima:

1. Nije izvršeno učenje konfiguracije sustava za nadzor tlaka u gumama nakon zamjene kotača (uključujući rezervni kotač).
2. Ako su senzor tlaka u gumama ili drugi dijelovi sustava oštećeni, obratite se ovlaštenom servisu radi pregleda i eventualnog popravka.
3. Na rad senzora može utjecati elektromagnetsko ometanje uzrokovano postavljanjem lanaca za snijeg, što može utjecati na ispravno funkcioniranje sustava za nadzor tlaka u gumama.

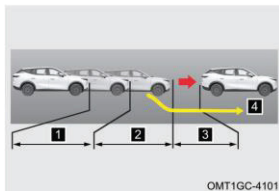
5. POMOĆ U VOŽNJI

4. Sustav za nadzor tlaka u gumama možda neće raditi ispravno zbog ometanja koje uzrokuje elektronička oprema (iznad standardne opreme) ugrađena u vozilo, što može dovesti do lažnih upozorenja.
5. TPMS možda neće raditi zbog radijskih smetnji. Može doći do privremenog ometanja uslijed snažnih elektromagnetskih signala iste frekvencije (433 MHz).

Sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) / sustav upozorenja na frontalni sudar (FCW)

Kada predstoji sudar vozila s vozilom ili pješakom ispred, sustav automatskog kočenja u nuždi i sustav upozorenja na frontalni sudar rade zajedno te izdaju alarm kako bi podsjetili vozača, a ako vozač ne može reagirati dovoljno brzo, vozilo će automatski zakočiti kako bi se ublažila jačina sudara.

Aktivacija sustava automatskog kočenja u nuždi (AEB) / sustava upozorenja na frontalni sudar (FCW)



1. Izdavanje prethodnog upozorenja prije sudara.
2. Djelomično kočenje prije sudara.
3. Kočenje u nuždi prije sudara.
4. Ako vozač pravilno reagira (npr. izbjegne sudar upravljanjem), sljedeći se postupak kočenja u nuždi poništava.

PROČITAJTE

Neke konfiguracije rade samo kada sustav detektira drugo vozilo, ali ne i pješake ili bicikliste.

 OPREZ

- Kada je brzina manja od 30 km/h, FCW ne izdaje alarm. Kada je brzina veća od 85 km/h, FCW ne izdaje alarm za statički cilj ispred vozila.
- Radni raspon brzine sustava AEB iznosi 4 – 62 km/h za nepokretna vozila (za neke modele 4 – 48 km/h). Radni raspon brzine sustava AEB iznosi 4 – 85 km/h za pokretna vozila. Radni raspon brzine sustava AEB iznosi 4 – 65 km/h za pješake i bicikliste (neki modeli ne podržavaju tu funkciju).
- Vozač se mora pobrinuti da su sigurnosni pojasevi vezani i da su vrata zatvorena. U suprotnom sustav AEB neće raditi.
- Uključite elektronički sustav programa stabilnosti, sustav upozorenja na frontalni sudar i sustav automatskog kočenja u nuždi. U suprotnom sustav upozorenja na frontalni sudar ni sustav automatskog kočenja u nuždi neće raditi.
- Ako žuti indikator „“ na instrumentnoj ploči ostane uključen, što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
- Vozač treba preuzeti upravljanje vozilom jer vozilo ne ostaje u stanju mirovanja kada se automatskim kočenjem zaustavi.
- Kada je sustav automatskog kočenja u nuždi aktivan, a vozač brzo okrene upravljač ili snažno pritisne papučicu gasa, sustav će se isključiti.

 UPOZORENJE

- Vozač mora kontrolirati vozilo i reagirati prema potrebi tijekom cijelog procesa vožnje kako bi izbjegao opasnost.
- Sustav automatskog kočenja u nuždi samo vam nudi pomoć. Možda neće ispravno raditi u svim uvjetima vožnje, vremenskim uvjetima, prometnim uvjetima ili uvjetima na cesti.
- Vozila koja se mogu detektirati sustavom automatskog kočenja u nuždi uključuju osobna vozila, autobuse i kamione. Za neka vozila, poput kamiona s cisternom za cement i specijalnih vozila s višom ili nižom šasijom, sustav ima određena ograničenja u detekciji.
- Sustav automatskog kočenja u nuždi radit će kada otkrije neke karakteristike u skladu s normalnim ljudskim hodom (kao što je mahanje glavom, rukama i nogama). Sustav automatskog kočenja u nuždi detektira pješake koji prelaze preko vozne trake vozila, ali ne detektira pješake koji hodaju pokraj vozne trake, koji su iza ugla ili koji su blokirani drugim objektom.

UPOZORENJE

- Sustav automatskog kočenja u nuždi funkcionirat će kada prepozna obris tijela i bicikla, kao i normalne pokrete tijekom vožnje bicikla. Sustav automatskog kočenja u nuždi biciklista koji dolazi iz suprotnog smjera ne smatra ciljem.
- Sustav automatskog kočenja u nuždi ne može uvijek prepoznati vozila, bicikliste ili pješake te zbog različitih razloga može automatski primijeniti nepotrebno kočenje ili uopće ne reagirati. Sustav automatskog kočenja u nuždi isključivo je sustav za pomoć u vožnji koji smanjuje ozbiljnost sudara, ali ne može uvijek u potpunosti spriječiti sudar unutar predviđenog raspona brzine.

Mjere opreza za sustav automatskog kočenja u nuždi

1. Sustav automatskog kočenja u nuždi ne može kršiti zakone fizike i ima određena ograničenja. Vozač uvijek mora imati kontrolu nad vozilom i biti u potpunosti odgovoran za vozilo.
2. Vozač kontrolira brzinu i udaljenost od vozila ispred u skladu s vremenskim uvjetima, uvjetima površine ceste, prometnim uvjetima itd.
3. Sustav automatskog kočenja u nuždi ne reagira na životinje, vozila koja dolaze iz poprečnog smjera, vozila koja dolaze iz suprotnog smjera, bicikle ni pješake.
4. Performanse sustava bit će znatno ograničene za ciljeve koji naglo ulaze u voznu traku, ciljeve koji se detektiraju nakon što vozilo promijeni voznu traku te ciljeve u zavoјima.
5. Pričvrstite sve sigurnosne pojaseve i sav teret kako biste izbjegli opasnost kada se sustav automatskog kočenja u nuždi aktivira.
6. Kada sustav automatskog kočenja u nuždi ima kvar i ako žuti indikator „" na instrumentnoj ploči ostane uključen, što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
7. Tijekom pregleda vozila na valjcima za ispitivanje sustav upozorenja na frontalni sudar i sustav automatskog kočenja u nuždi potrebno je isključiti.
8. Tijekom ugradnje rezervnog kotača koji nije pune veličine preporučuje se isključiti sustav upozorenja na frontalni sudar i sustav automatskog kočenja u nuždi te što prije zamijeniti kotač originalnim kotačem pune veličine.

9. U određenim posebnim situacijama sustav automatskog kočenja u nuždi može nepotrebno aktivirati upozorenje i kočenje, na primjer pri prelasku preko kolničke oznake, ulasku u podzemnu garažu u zavoju itd. Određeni uvjeti, kao što su tuneli, svjetla nadolazećih vozila, odsjaj mokrog ili skliskog kolnika, mogu utjecati na rad senzora i oslabiti detekciju, što utječe na povezane funkcije sustava.
10. Senzor kamere ugrađen je iza vjetrobranskog stakla vozila. Pogled na senzor ne smije biti prekriven zagađivačima, a prednja i okolna područja ne smiju se preinačavati. Kada je senzor potpuno prekriven snijegom, funkcija sustava bit će isključena. Performanse sustava automatskog kočenja u nuždi mogu se smanjiti ili možda uopće neće raditi zbog vibracija senzora ili sudara. U takvom slučaju odmah se obratite ovlaštenom servisu radi rekalkibracije senzora.

Navedene mjere opreza ne pokrivaju sve okolnosti koje mogu utjecati na normalan rad sustava automatskog kočenja u nuždi. Funkcija sustava automatskog kočenja u nuždi možda neće imati očekivani učinak zbog drugih razloga. Vozač je u svakom trenutku u potpunosti odgovoran za upravljanje vozilom.

5-7. Sustav inteligentnog tempomata

Sustav pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustav integriranog pomoćnika za tempomat (ICA)

TJA/ICA detektira liniju vozne trake putem prednje kamere kako bi proveo okomitu i vodoravnu kontrolu vozila te tako pruža pomoć pri vožnji i smanjuje opterećenje vozača u monotonoj vožnji ili prometnoj gužvi. Sustav usto proširuje sustav inteligentnog izbjegavanja.

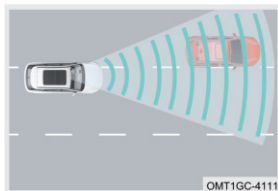
Aktivacija sustava pomoći u prometnim gužvama / sustava integriranog pomoćnika za tempomat



Funkcija aktiviranja/isključivanja: kada je sustav TJA/ICA u stanju prije aktivacije ili u stanju aktivnog tempomata, kratko pritisnite lijevi kotačić u sredini upravljača kako biste aktivirali ili isključili TJA/ICA.

Funkcija promjene načina rada: kada je ACC u stanju pripreme za vožnju ili je tempomat aktivan, ili je TJA/ICA u stanju aktiviranja ili prije aktiviranja, kratko pritisnite lijevi kotačić u sredini upravljača za prebacivanje između načina rada ACC i TJA/ICA.

5. POMOĆ U VOŽNJI



Ako uvjeti za aktivaciju sustava TJA/ICA nisu ispunjeni, sivi indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen. Ako su uvjeti za aktivaciju sustava TJA/ICA ispunjeni, plavi indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

TJA: kada je brzina vozila manja od 60 km/h, vozilo će se zadržati blizu središta vozne trake. Ako oznake trake nisu prepoznate, vozilo će slijediti vozilo ispred kao referentni cilj. Ako sustav ne prepozna ni oznake trake ni vozilo ispred, TJA će se isključiti.

ICA: kada je brzina vozila između 60 i 130 km/h, vozilo će se zadržati blizu središta vozne trake. Ako nije otkrivena linija trake, ICA će se isključiti bez obzira na to postoji li ciljno vozilo ispred.

PROČITAJTE

Kada vozilo prvi put upotrebljava funkciju TJA/ICA i linije vozne trake slobodne su s obje strane, uključite funkciju TJA/ICA i vozite vozilo ravno unutar linija vozne trake određeno vrijeme (s blagim razlikama u trajanju ovisno o dotičnom vozilu). Funkcija TJA/ICA automatski će provesti samoučenje. Tijekom razdoblja samoučenja parametri bočne kontrole dinamički će se prilagođavati i namještati dok se ne postigne optimalno stanje, nakon čega je samoučenje dovršeno.

Napomena: Prije nego što se samoučenje dovrši, učinak centriranja funkcije TJA/ICA i učinak ispravljanja odstupanja sustava pomoći u prometnoj traci možda neće biti očit.

Indikator sustava pomoći u prometnim gužvama / sustava integriranog pomoćnika za tempomat

Kada je prethodno aktiviran, sivi indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Kada je aktiviran, plavi indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Kada postoji kvar, žuti indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Ograničenje funkcije

■ TJA/ICA možda neće ispravno raditi u sljedećim uvjetima:

1. Vozač ne drži upravljač.
2. Pokazivači smjera su uključeni.
3. Uključena su svjetla za slučaj opasnosti.
4. Oznake prometne trake nisu detektirane.
5. Prometne trake su preuske ili preširoke.
6. Brzina vozila manja je od 1 km/h.
7. Polumjer zavoja prometne trake je premalen.
8. Vozač aktivno zakreće upravljač.
9. Postoji bilo koji uvjet za izlazak iz sustava prilagodljivog tempomata.

UPOZORENJE

- Vozač mora kontrolirati vozilo i reagirati prema potrebi tijekom cijelog procesa vožnje kako bi izbjegao opasnost.
- TJA/ICA vam samo nudi pomoć. Možda neće ispravno raditi u nekim uvjetima vožnje, vremenskim uvjetima, prometnim uvjetima ili uvjetima na cesti.

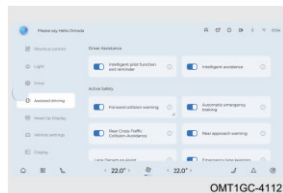
Prijedlog za upotrebu sustava pomoći u prometnim gužvama / sustava integriranog pomoćnika za tempomat

Kada TJA/ICA utvrdi da je brzina vozila veća od 60 km/h, trenutačne su linije vozne trake jasne i trajne, a sustav ACC nalazi se u stanju aktiviranog tempomata, plavi indikator „ 120 max” na instrumentnoj ploči ostat će uključen. Nakon određenog razdoblja na instrumentnoj ploči pojavljuje se skočni prozor s porukom: „Uvjeti na cesti su dobri, preporučuje se uključivanje inteligentnog tempomata”.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Podsjetnik za izlazak iz sustava pomoći u prometnim gužvama / sustava integriranog pomoćnika za tempomat

Kada TJA/ICA izađe iz aktiviranog stanja, sustav izdaje zvuk alarma, a skočni prozor na instrumentnoj ploči izdaje obavijest „Napušten je sustav inteligentnog tempomata” kako bi se vozač informirao o tome da je funkcija isključena.



Uključite napajanje vozila (način rada ON). Uključite upozorenje za izlazak iz sustava integrirane pomoći pri vožnji s tempomatom u izborniku Audio sustav – Postavke – Pomoć u vožnji.

Ako smatrate da bi vas podsjetnik za izlazak mogao ometati tijekom vožnje, možete isključiti tu funkciju.

Mjere opreza za sustav pomoći u prometnim gužvama / sustav integriranog pomoćnika za tempomat

1. Sustav TJA/ICA sustav je pomoći u vožnji koji ne može kršiti zakone fizike i ima određena ograničenja. Vozač uvijek mora imati kontrolu nad vozilom i biti u potpunosti odgovoran za vozilo.
2. Uzdužnu kontrolu sustava TJA/ICA provodi ACC, bočnu kontrolu provodi LKA, a sve mjere opreza za ACC i LKA primjenjive su i na sustav TJA/ICA.
3. Sustav TJA/ICA nije funkcija automatske vožnje i ne omogućuje vožnju bez ruke. Prilikom skretanja, prolaska kroz raskrižje, spajanja i upadanja vozila ispred vozač bi radi sigurnosti u svakom trenutku trebao kontrolirati vozilo.
4. Na performanse sustava TJA/ICA utječu vremenski uvjeti, osvjetljenje i jasnoća vozne trake. U uvjetima pozadinskog osvjetljenja, zalaska sunca, noći, snijega i leda na površini ceste te nejasnih crta na voznoj traci zbog istrošenosti ceste performanse će biti značajno smanjene ili čak izgubljene.
5. Kada sustav pomoći u prometnim gužvama / sustav integriranog pomoćnika za tempomat ima kvar, žuti indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen, a sustav pomoći u prometnim gužvama / sustav integriranog pomoćnika za tempomat ne radi, stoga što prije posjetite ovlaštenu servis radi pregleda i popravka.

Prethodno navedene mjere opreza ne pokrivaju sve okolnosti koje mogu utjecati na normalan rad sustava. Funkcija sustava možda neće imati očekivani učinak zbog drugih razloga. Vozač je u svakom trenutku u potpunosti odgovoran za kontrolu vozila.

5-8. Sustav za nadzor vozača (DMS)

Sustav za nadzor vozača (DMS)

DMS (sustav za nadzor vozača) koristi infracrvenu kameru postavljenu u unutrašnjosti vozila za praćenje stanja vozača u stvarnom vremenu. Sustav u stvarnom vremenu prati sliku lica vozača (primjerice zijevanje, zatvorene oči, kimanje glavom i sl.) te prikuplja informacije o području pogleda kako bi procijenio stanje vozača. Kamera snima isključivo lice vozača i ne snima ostale dijelove unutrašnjosti vozila. Snimljene informacije o licu ne koriste se za osobnu identifikaciju niti se pohranjuju. Sustav je uključen prema zadanim postavkama.

■ Glavna funkcija

1. Utvrđivanje je li vozač umoran praćenjem izraza lica, zatvaranja očiju, učestalosti treptanja i sl. Kada sustav otkrije da je vozač umoran, na instrumentnoj ploči prikazuje se skočna poruka i oglašava se zvučno upozorenje.
2. Utvrđivanje kamo vozač gleda i je li ometen praćenjem smjera pogleda. Kada se otkrije da je vozač ometen, na instrumentnoj ploči prikazuje se skočna poruka i oglašava se zvučno upozorenje.
3. Sustav se po zadanim postavkama uključuje pri svakom pokretanju vozila i može se ručno isključiti na zaslonu glavne jedinice. Nakon svakog uključivanja napajanja sustav automatski provodi samoprovjeru. Ako je kamera prekrivena ili je došlo do kvara sustava, na instrumentnoj ploči prikazat će se odgovarajuća poruka.

5. POMOĆ U VOŽNJI

OPREZ

- DMS se može postaviti u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav”.
- Kada je sustav za nadzor vozača aktivan, na instrumentnoj ploči svijetli indikator „”. Kada sustav ne radi ispravno, uključuje se indikator „”. Što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
- Kada brzina vozila prelazi 10 km/h, sustav za nadzor vozača oglašava upozorenje ako otkrije da je vozač umoran.
- Kada brzina vozila prelazi 20 km/h, sustav oglašava upozorenje ako otkrije da je vozač ometen ili ne reagira na prethodno upozorenje.

UPOZORENJE

Sustav za praćenje umora vozača samo je pomoćni alat. Vozač je u svakom slučaju odgovoran za sigurnost vozila. Vožnja u umornom stanju i vožnja s odvrćenom pažnjom strogo su zabranjene. Vozač uvijek mora biti usredotočen i voziti pažljivo.

5-9. Sustav pomoći pri parkiranju

Sustav nadzora s pogledom tijekom parkiranja (RVC) (ako je u opremi)

RVC prikuplja sliku sa stražnje strane vozila putem stražnje kamere i prikazuje pogled unatrag zajedno s vodicama trake na zaslonu audio sustava, što vozaču daje veću sigurnost i olakšava parkiranje.

Metode upotrebe

Pomaknite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa R kako biste aktivirali zaslon sustava RVC. Na zaslonu će se prikazati slika nadzora s pogledom tijekom parkiranja i vodilice vozne trake. Vodilice se mijenjaju ovisno o zakretanju upravljača i koriste se za procjenu putanje kretanja unatrag.

 OPREZ

- Udaljenost koristite samo kao orijentaciju (npr. na uzbrdici).
- Vodič za širinu vozila i prediktivne linije prikazane su šire nego što su stvarne linije.
- Prilikom čišćenja prljavštine ili snijega s površine kamere pazite da ne izgrebete leću.
- Ako se guma zamijeni gumom drugačije dimenzije, prikazane prediktivne linije neće odgovarati stvarnim, stoga koristite unutarnje retrovizore ili vizualno procijenite udaljenost do drugih objekata.

 UPOZORENJE

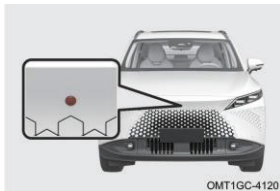
- Prilikom vožnje unatrag provjerite jesu li stražnja vrata čvrsto zatvorena.
- Nikada ne odvrćajte pozornost od okolnog prometa zbog prikazanih slika.
- Zbog ograničenog raspona nadzora RVC ne može vidjeti dno i kutove branika.
- Kad vozite unatrag, uvijek posebno obratite pozornost na djecu, male životinje i predmete u blizini jer ih kamera ne može uvijek otkriti.
- Budući da stražnja kamera upotrebljava širokokutnu leću, udaljenost objekta prikazana na RVC-u razlikuje se od stvarne.
- Nikada ne udarajte u leću. Ona je precizan instrument, stoga udarac u nju može dovesti do kvara ili oštećenja, uzrokovati požar ili električni udar.
- Kada perete karoseriju vozila vodom pod visokim pritiskom, nemojte prskati vodu oko kamere kako voda ne bi ušla u nju i kondenzirala se na leći, što može uzrokovati kvar, požar ili strujni udar.
- RVC je praktičan, ali nije zamjena za ispravno manevriranje unatrag. Kada vozite unatrag, svakako se osvrnite oko sebe da provjerite je li okolina sigurna i vozite polako.
- Leća stražnje kamere može povećati i iskriviti pogled, stoga se slika na zaslonu može razlikovati od stvarnog objekta ili može netočno odražavati stvarni objekt. Osim toga, kamera ima i mrtvi kut, a slika blago kasni.

5. POMOĆ U VOŽNJI

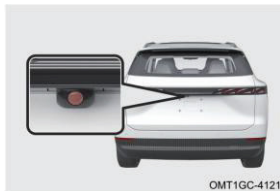
Sustav nadzora s panoramskim pogledom (AVM) (ako je u opremi)

Sustav nadzora s panoramskim pogledom prikuplja slike iz okoline vozila putem četiriju kamera, a audio sustav prikazuje slike okoline i smjernice za vozne trake kako bi se vozaču pomoglo da sigurno i jednostavno parkira.

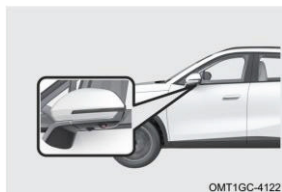
Raspored kamera



Položaj ugradnje prednje kamere: donji srednji dio prednje registarske pločice.



Položaj ugradnje stražnje kamere: gornji srednji dio stražnje registarske pločice.



OMT1GC-4122

Položaj ugradnje lijeve/desne kamere: donji dio lijevog/desnog vanjskog retrovizora.

Metode upotrebe



OMT1GC-1032

Uključite napajanje vozila (način rada ON) i, dok je vozilo u mirovanju, kliknite gumb „^{AVM}” u upravljačkom centru da biste ušli u sustav nadzora s panoramskim pogledom. Kliknite gumb „X” da biste izašli iz sustava.

Uključite napajanje vozila (način rada ON), a brzina vozila manja je od 30 km/h:

Metoda 1: Pomaknite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa R za ulazak u AVM. Pomaknite ručicu mjenjača izvan stupnja prijenosa R za izlazak iz sustava nadzora s panoramskim pogledom.

Metoda 2: Okrenite pod velikim kutom za ulazak u sustav nadzora s panoramskim pogledom (potrebno je uključiti upravljačku vezu).

Metoda 3: Uključite lijevi/desni pokazivač smjera za ulazak u sustav nadzora s panoramskim pogledom (potrebno je uključiti upravljačku vezu). Isključite lijevi/desni pokazivač smjera za izlazak iz sustava nadzora s panoramskim pogledom.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Napomena: Nakon isključivanja napajanja vozila ili kada je brzina vozila veća od 30 km/h, vozilo izlazi iz sustava nadzora s panoramskim pogledom.

PROČITAJTE

Sustav nadzora s panoramskim pogledom praktična je pomoć u vožnji, ali objekt na slici ne odražava stvarnu veličinu ni udaljenost prepreke. U usporedbi sa stvarnom situacijom slika ima određeno kašnjenje i mrtve kutove. Stoga funkcija panoramskog prikaza nije zamjena za vozačevo upravljanje i procjenu. Vozač mora obratiti pažnju na okolinu i voziti sigurno tijekom uključivanja, isključivanja i upotrebe ove funkcije.

Promjena prikaza



Kliknite gumb „X” dok ručica mjenjača nije u stupnju prijenosa R kako biste izašli iz sustava nadzora s panoramskim pogledom.

Kliknite gumb „3D” za prebacivanje između 2D/3D prikaza. Kliknite gumb „2D” da za prebacivanje na odgovarajući prikaz oko vozila.

Kliknite gumb „(◀) (▶)” za prebacivanje na bočni prikaz kotača.

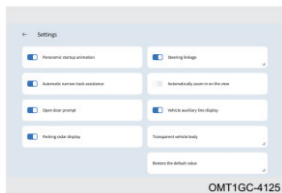
Kliknite gumb „⊕” za ulazak u postavke sustava nadzora s panoramskim pogledom.

PROČITAJTE

Sustav nadzora s panoramskim pogledom vrlo je koristan za sigurno parkiranje i vožnju. Preporučuje se da se s tom funkcijom upoznate na otvorenom i prikladnom prostoru.

⚠ OPREZ

- Prilikom čišćenja prljavštine ili snijega s površine kamere pazite da ne izgrebete leću.
- Ne postavljajte predmete na kameru sustava s panoramskim pogledom.
- Udaljenost objekta koja se vidi na zaslonu sustava s panoramskim pogledom razlikuje se od stvarne udaljenosti.
- Prije upotrebe sustava s panoramskim pogledom provjerite jesu li vanjski retrovizori otklopljeni i jesu li stražnja vrata čvrsto zatvorena.
- Sustav nadzora s panoramskim pogledom profesionalno je kalibriran prije napuštanja tvornice. Uklanjanje/ugradnja te promjene položaja i kuta ugradnje kamere bez dopuštenja mogu utjecati na funkciju i učinkovitost sustava.
- Sustav nadzora s panoramskim pogledom praktična je pomoć u vožnji, ali objekt na slici ne odražava stvarnu veličinu ni udaljenost prepreke. U usporedbi sa stvarnom situacijom slika ima određeno kašnjenje i mrtve kutove. Stoga funkcija panoramskog prikaza nije zamjena za vozačevo upravljanje i procjenu. Vozač mora obratiti pažnju na okolinu i voziti sigurno tijekom uključivanja, isključivanja i upotrebe ove funkcije.

Postavke sustava

[Početni animacija za panoramski pogled] Kliknite gumb „^{AVM}” prvi put da biste ušli u sustav AVM i početnu animaciju za panoramski pogled.

[Upravljačka veza] Snažno zakrenite upravljač za ulazak u sustav AVM. Kada uključite lijevi/desni pokazivač smjera, prikazat će se 3D prikaz stražnje lijeve/desne strane vozila.

[Automatsko zumiranje prikaza] Automatski uđite u uvećani prikaz na temelju udaljenosti od prepreke.

[Indikator otvorenih vrata] Provjerite stanje krovnog prozora, vrata i stražnjih vrata.

[Prikaz pomoćne linije vozila] Pri ulasku u AVM učitajte statičku/dinamičku smjernicu vozne trake i liniju traga kotača.

[Zaslon parkirnog senzora] Prikaz odgovarajuće informacije o udaljenosti senzora (crvena, žuta, zelena područja).

[Prozirna karoserija vozila] Promijenite prozirnost modela vozila.

5. POMOĆ U VOŽNJI

[Postavka broja registarske pločice] Postavite i prikažite odgovarajuće informacije o broju registarske pločice za model vozila.

[Vraćanje na zadanu vrijednost] Vraća postavke na zadane vrijednosti.

Radarski sustav za parkiranje

Sustav parkirnih senzora upotrebljava radarsku senzorsku tehnologiju (4 ili 8 senzora) za otkrivanje prepreka ispred i iza vozila te određivanje udaljenosti od tih prepreka. Vozača upozorava putem zaslona audio sustava, zvučnog signala i sl. kako bi mu pomogao pri sigurnom i jednostavnom parkiranju.



Uključite napajanje vozila (način rada ON). Kada je vozilo zaustavljeno, a ručica mjenjača nalazi se u stupnju prijenosa D/N/R, radarski sustav za parkiranje automatski se uključuje. Kada se radarski sustav za parkiranje uključi, a ručica mjenjača nalazi se u stupnju prijenosa D/N (svijetli gumb „P_R”), pritisnite gumb „P_R” u upravljačkom centru za ručno uključivanje/isključivanje radarskog sustava za parkiranje.

PROČITAJTE

Gumb za parkirne senzore nije dio standardne opreme. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

Metode upotrebe

Metoda 1: Uključite napajanje vozila (način rada ON). kada je vozilo ubačeno stupanj prijenosa R, a radarski senzor otkrije prepreku, na zaslonu audio sustava prikazuje se udaljenost od prepreke (crvena, žuta i zelena područja) uz zvuk alarma.

Metoda 2 (ako je u opremi): Uključite napajanje vozila (način rada ON). Kada je vozilo ubačeno stupanj prijenosa D/N/R, a radarski senzor otkrije prepreku, na zaslonu audio sustava prikazuje se udaljenost od prepreke (crvena, žuta i zelena područja) uz zvuk alarma.

Kada je radarski sustav za parkiranje uključen, a brzina vozila veća je od 15 km/h, radarski sustav za parkiranje automatski se isključuje.

Kada je brzina vozila manja od 15 km/h, radarski sustav za parkiranje ponovno se automatski uključuje. Kada je vozilo ubačeno stupanj prijenosa D/N, pritisnite gumb „P” za isključivanje radarskog sustava za parkiranje. Radarski sustav za parkiranje više se ne može ponovno automatski uključiti u skladu s brzinom vozila.

Napomena: Kada radarski senzor ne radi pravilno, sustav parkirnih senzora oglasit će zvučno upozorenje tijekom 2 sekunde nakon što se uključi. Kada se aktivira parkirna kočnica ili se ručica mjenjača prebaci u stupanj prijenosa P, zvuk upozorenja za kvar funkcije radarskih senzora neće se oglasiti.

PROČITAJTE

- Mjerena udaljenost najkraća je okomita udaljenost između prepreke i radarskog senzora.
- Kada je aktivirana parkirna kočnica s uključenim senzorom, audio sustav prikazivat će samo informacije o luku, a upit audio sustava neće se oglasiti.
- Za modele s 8 senzora, bez obzira na to je li sustav parkirnih senzora bio uključen prije pomicanja ručice mjenjača u stupanj prijenosa R, radarski sustav za parkiranje ostaje aktivan i nakon prebacivanja u druge položaje (osim u stupanj prijenosa P).

OPREZ

- Za prepreke izvan dometa detekcije radarski senzori neće oglašavati alarm.
- Tijekom kretanja vozila vodite računa o tome da senzori za vožnju unatrag na suprotnoj strani ne dođu preblizu drugim preprekama.

Ograničenje funkcije

■ Sustav parkirnih senzora možda neće raditi ispravno u sljedećim uvjetima:

1. Kada se vozilo nalazi na strmoj uzbrdici ili nizbrdici.
2. Tijekom vožnje po skliskom snijegu ili kiši.
3. Niski objekti poput kamenja i sl. ne mogu se detektirati.
4. Objekti koji su viši od branika ne mogu se detektirati.

5. POMOĆ U VOŽNJI

5. Tanki objekti poput žica, ograda i užadi ne mogu se detektirati.
6. Kada je vozilo opremljeno radiouređajem visoke frekvencije ili je antena u upotrebi.
7. Ako su površine radarskih senzora zaleđene, senzori neće detektirati prepreke.
8. Ako su senzori prekriveni prljavštinom, snijegom ili blatom, možda neće detektirati prepreke.
9. Predmeti koji lako apsorbiraju ultrazvučne valove (kao što je meki snijeg, pamuk ili spužva) ne mogu se detektirati.
10. Kada se u blizini vozila nalaze izvori velike buke (poput automobilskih sirena, motora motocikala, zračnih kočnica velikih vozila ili drugih jakih zvukova koji stvaraju ultrazvučne valove).
11. Ako više radarskih senzora istodobno detektira prepreke, audio sustav prikazat će udaljenosti između svakog senzora i svake prepreke, a zvučni signal oglasit će se prema najbližoj prepreci.

Čišćenje radarskih senzora



Prilikom pranja vozila upotrebljavajte meku krpu ili vodu (niskog vodenog tlaka) kako biste s površine radarskog senzora uklonili nečistoće poput snijega, blata i prašine.

Snažan mlaz vode, primjerice ako upotrebljavate visokotlačni perač, ili jaki vanjski udarci mogu oštetiti radarske senzore. Nemojte pritiskati ni udarati senzore jer u suprotnom neće normalno raditi.

Sustav pomoći pri parkiranju (ako je u opremi)

Prekidač sustava pomoći pri parkiranju

Metoda 1: Korisnik može kliknuti „Pomoć pri parkiranju” na početnoj stranici.

Metoda 2: Alternativno, korisnici mogu povući prstom prema dolje s vrha glavne zvučne jedinice kako bi pristupili upravljačkom centru i kliknuli gumb „P”.

Postavka parkiranja

Sustav pomoći pri parkiranju može pomoći korisnicima da parkiraju vozilo unutar ili izvan parkirnih mjesta koja sustav prepoznaje. Sustav je koristan jer korisnici mogu potražiti i potvrditi ciljano parkirno mjesto. Osim toga, mogu odabrati parkirno mjesto na zaslonu u automobilu. Nakon što je ciljano parkirno mjesto potvrđeno, sustav će pod nadzorom korisnika provesti pomoćnu funkciju pri parkiranju. Vrste parkirnih mjesta koje sustav podržava uključuju vodoravna i okomita parkirna mjesta te parkirna mjesta pod kutom.

OPREZ

- Pomoćna funkcija pri parkiranju ne podržava mehanička višekratna parkirna mjesta.
- Detekcija koju omogućuje pomoćna funkcija pri parkiranju ima mrtve kutove (npr. predmeti koji strše ili kosi zidovi). Kada se pojave rizici, sustav možda neće izdati alarm, izdat će lažni alarm ili će odgoditi postupak.
- Sustav pomoći pri parkiranju ne može utvrditi je li parkirno mjesto prikladno, sigurno i pouzdano, kao što je parkirno mjesto za osobe s invaliditetom. Neka parkirna mjesta uključuju zahtjev za konkretnu orijentaciju prednjeg dijela vozila. U tom slučaju morate donijeti vlastitu prosudbu.
- Sustav pomoći pri parkiranju funkcija je pomoći u vožnji i ne može u potpunosti zamijeniti vozača. Tijekom vožnje i parkiranja vozila vozač bi uvijek trebao pomno pratiti okolinu, izbjegavati opasne situacije i kontrolirati vozilo kako bi se na vrijeme zaustavilo. To je potrebno radi sigurnosti u vožnji i izbjegavanja nesreća, poput slučajnih ozljeda.
- Detekcija koju omogućuje pomoćna funkcija pri parkiranju ima mrtve kutove (npr. predmeti koji strše ili kosi zidovi). Kada se pojave rizici, sustav možda neće izdati alarm, izdat će lažni alarm ili će odgoditi postupak. Ciljani alarmi sprečavaju pretjerano oslanjanje korisnika na alarme sustava. Kada naiđu na opasnost, korisnici moraju na vrijeme kontrolirati vozilo i aktivirati kočnicu kako bi se izbjegle nesreće.

5. POMOĆ U VOŽNJI

OPREZ

- Tijekom upotrebe pomoćnog sustava za parkiranje korisnici moraju uvijek obraćati pozornost na svoju okolinu, posebno na iznenadna vozila, bicikle, pješake (osobito djecu), male životinje ili druge predmete u blizini, kao i na oštre, niske, viseće i nisko postavljene prepreke. Kada procijenite da postoji rizik od ogrebotina ili sudara, lagano pritisnite papučicu kočnice kako biste na vrijeme preuzeli kontrolu nad vozilom i izbjegli nesreće.
- Na nekim uskim parkiralištima (kao što su parkirna mjesta u kutu ili pod kutom itd.) performanse senzora mogu biti ograničene i može postojati određeni rizik od sudara.

Pomoć pri parkiranju

Odaberite „Pomoć pri parkiranju” da biste ušli u sučelje za pomoć pri parkiranju. Sustav u automobilu prikazat će „Traže se parkirna mjesta”. Kada sustav otkrije dostupna parkirna mjesta, sustav za informiranje i zabavu u vozilu obavještava vas da je funkcija pomoći pri parkiranju dostupna te traži da zaustavite vozilo.

Kada sustav otkrije dostupna parkirna mjesta, zaslon u vozilu prikazat će informacije o parkirnom mjestu. Parkirajte vozilo u tom trenutku. Ako postoji više dostupnih parkirnih mjesta, korisnici mogu odabrati ciljno parkirno mjesto u sučelju u vozilu. Nakon što korisnik potvrdi ciljno parkirno mjesto i sustav preuzme upravljanje parkiranjem, sustav u vozilu izdaje upute korisniku da obje ruke ukloni s upravljača i otpusti papučicu kočnice. Sustav zatim počinje provoditi postupak pomoći pri parkiranju.

OPREZ

- Kada brzina vozila premaši 30 km/h, sustav neće reagirati na klik korisnika na prekidač pomoći pri parkiranju. Ako je korisnik ušao u sustav pomoći pri parkiranju i brzina vozila u tom trenutku premaši 30 km/h, sustav će se odmah isključiti.
- Sustav preporučuje da se vozilo parkira na parkirnom mjestu označenom „brojem”, a korisnici unutar sustava za informiranje i zabavu u vozilu također mogu sami odabrati parkirno mjesto na koje žele parkirati.
- Tijekom postupka traženja parkirnih mjesta brzina vozila trebala bi biti ≤ 25 km/h, a bočna udaljenost između vozne staze i alternativnog parkirnog mjesta trebala bi se održavati između 0,5 i 1,8 m.
- Kada korisnik vozi i traži parkirno mjesto, kut između vozila i linije parkirnog mjesta ne smije biti veći od 15° . Ako je kut prevelik, parkirno mjesto možda se neće moći prepoznati.

Pomoć pri izlasku iz parkirnog mjesta

Na središnjem upravljačkom zaslonu prikazat će se sve dostupne upute za parkiranje. Postoji preporučeni smjer. Možete kliknuti strelicu smjera da biste se prebacili na onaj koji vam treba.

Nakon potvrde smjera parkiranja držite pritisnutu papučicu kočnice, kliknite „– Pokreni parkiranje” te otpustite papučicu kočnice i upravljač u skladu s uputama u sučelju sustava kako biste aktivirali funkciju pomoći pri parkiranju. Nakon što se postupak parkiranja dovrši, pomoćni sustav vozila prebacuje se u stupanj prijenosa P i izlazi iz sučelja parkiranja.

Pauza/nastavak parkiranja / izlazak iz parkirnog mjesta

■ Pauza/nastavak parkiranja

- Ako vozač treba privremeno zaustaviti postupak parkiranja, može izravno pritisnuti papučicu kočnice kako bi zaustavio vozilo.
- Ako vozač želi nastaviti postupak parkiranja, može pritisnuti papučicu kočnice i kliknuti „Nastavi” na zaslonu glavne jedinice audio sustava.



OPREZ

Parkiranje će se privremeno zaustaviti i kada vozilo neprekidno detektira prepreku u neposrednoj blizini ili kada vozač odveže sigurnosni pojas, otvori vrata itd.

■ Izlazak iz parkirnog mjesta

Ako vozač želi prekinuti postupak parkiranja, može to učiniti preuzimanjem kontrole nad upravljačem, pritiskanjem papučice gasa, pritiskom gumba za izlaz na glavnoj zvučnoj jedinici ili pomicanjem ručice mjenjača u drugi stupanj prijenosa.



OPREZ

Ako vozilo ostane u stanju mirovanja dulje od 1 minute ili ako je broj pokušaja parkiranja unatrag prekomjeran, postupak parkiranja također će se prekinuti.

UPOZORENJE

Nakon izlaska iz parkirnog mjesta vozač mora odmah preuzeti kontrolu nad vozilom kako bi izbjegao opasnost.

Prilagođeno parkiranje

Korisnik aktivira sustav pomoći pri parkiranju, ulazi u sučelje za parkiranje i u sučelju sustava pomoći pri parkiranju odabire „Samostalno odabrano parkirno mjesto” za ulazak u sučelje za samostalno odabrano parkirno mjesto.

Nakon što korisnik potvrdi ciljno parkirno mjesto i sustav preuzme upravljanje parkiranjem, sustav u vozilu izdaje upute korisniku da obje ruke ukloni s upravljača i otpusti papučicu kočnice. Sustav zatim počinje provoditi postupak pomoći pri parkiranju.

Tijekom upotrebe funkcije samostalnog odabira parkirnog mjesta provjerite je li vozilo zaustavljeno jer se u suprotnom funkcija neće moći upotrebljavati.

Korisnici mogu dvaput kliknuti okvir kako bi promijenili smjer parkirnog mjesta, povući okvir kako bi odabrali položaj parkiranja i rotacijskim gumbom precizno namjestiti kut. Korisnici se moraju pobrinuti da je pronađena lokacija dostupna.

Ograničenja i napuštanja sustava

Sljedeći scenariji mogu uzrokovati da sustav pomoći pri parkiranju ne radi ili se isključi:

- Prije upotrebe sustava za pomoć pri parkiranju korisnici moraju provjeriti jesu li sve kamere za prikaz okoline od 360 stupnjeva i ultrazvučni radari čisti. Ako su kamere i radari prljavi, a linije parkirnog mjesta blijede tijekom kišnih dana, vidljivost može biti nejasna. Dolazi i do nakupljanja vode na parkirnim mjestima. Uvjeti okoline, poput odbijanja svjetla, mogu utjecati na učinkovitost sustava pomoći pri parkiranju.
- Vrata automobila, prednji poklopac motora i stražnja vrata prtljažnika nisu zatvoreni, sigurnosni pojas nije vezan i bilo koji retrovizor nije rasklopljen.
- Vozilo se nalazi na cesti na kojoj postoje zavoji, strme padine ili rupe na kolniku (kao što su otvori, kanalizacijski poklopci, rubovi litica i visine), platforme, povišeni rubovi, pločnici, skliske površine kolnika itd.
- Na parkirnim mjestima ili oko njih postoje predmeti koje senzori teško detektiraju, posebno oni malog presjeka (npr. tanke grane, viseći predmeti, stanice za punjenje, kutije aparata za gašenje požara itd.).
- Sustav pomoći pri parkiranju ne radi ispravno, došlo je do sudara itd.

 UPOZORENJE

Navedena ograničenja ne pokrivaju sve okolnosti koje utječu na normalno funkcioniranje pomoćnih funkcija. Pomoć pri parkiranju funkcija je pomoći u vožnji, ali ne može u potpunosti zamijeniti vozača. Tijekom parkiranja vozila vozač bi uvijek trebao održavati kontrolu. Budite oprezni i pomno pazite na sve vrste opasnih situacija oko sebe kako bi vožnja bila sigurna. U suprotnom mogu nastati nesreće ili ozbiljna materijalna šteta, tjelesne ozljede, pa čak i smrt.

Sustav za snimanje traga pri vožnji unatrag (RA) (ako je u opremi)

Sustav za snimanje traga pri vožnji unatrag evidentirat će rutu vožnje prije vožnje unatrag i pomoći pri vožnji unatrag na početnu točku prateći trag, bez potrebe za ručnim upravljanjem.

 OPREZ

- Sustav za snimanje traga pri vožnji unatrag pomoćna je funkcija u vožnji i ne može u cijelosti zamijeniti vozača. Tijekom vožnje i parkiranja vozila vozač bi uvijek trebao pomno pratiti okolinu, izbjegavati opasne situacije i kontrolirati vozilo kako bi se na vrijeme zaustavilo. To je potrebno radi sigurnosti u vožnji i izbjegavanja nesreća, poput slučajnih ozljeda.
- Sustav za snimanje traga pri vožnji unatrag ima mrtve kutove u detekciji i možda neće izdati alarm, izdat će lažni alarm ili će odgoditi postupak kada se pojave rizici. Kasnim izdavanjem alarma sprečava se prekomjerno oslanjanje korisnika na informacije o alarmu sustava. U slučajevima opasnosti korisnici moraju pravovremeno upravljati vozilom i zakočiti kako bi spriječili nesreće.
- Tijekom upotrebe sustava za snimanje traga pri vožnji unatrag korisnici moraju uvijek obraćati pozornost na svoju okolinu, posebno kada se iznenadno približavaju vozilima, biciklima, pješacima (osobito djeci), malim životinjama ili drugim predmetima u blizini, kao i na oštre, niske, viseće i nisko postavljene prepreke. Kada procijenite da postoji rizik od oštećenja ili sudara, lagano pritisnite papučicu kočnice kako biste na vrijeme preuzeli kontrolu nad vozilom i izbjegli nesreće.
- U nekim skućenim scenarijima vožnje unatrag (kao što su vrlo uske uličice) samo vozilo prepoznaje prepreke s obje strane. Ako je funkcija senzora izvan sigurnog raspona udaljenosti kojim upravlja sustav itd., postoje određena ograničenja, kao i određeni rizik od sudara.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Korisnik aktivira sustav pomoći pri parkiranju, ulazi u sučelje za parkiranje i odabire „Praćenje vožnje unatrag”.

Nakon što su ispunjeni uvjeti sustava za snimanje traga pri vožnji unatrag, sustav obavještava korisnika: „Dostupna je funkcija praćenja vožnje unatrag. Zaustavite vozilo”. Nakon što korisnik zaustavi vozilo, sustav upravlja vozilom i poručuje korisniku: „Držite vozilo u stanju mirovanja i kliknite za početak vožnje unatrag”. U tom trenutku sustav upravlja vozilom i započinje vožnju unatrag brzinom ≤ 5 km/h duž zapamćene rute.

PROČITAJTE

- Nakon aktivacije sustava za snimanje traga pri vožnji unatrag, sučelje za praćenje traga pri vožnji unatrag u sustavu za informiranje i zabavu u vozilu prikazuje udaljenost vraćanja i maksimalnu podršku na dionici od 50 m.
- Sustav za snimanje traga pri vožnji unatrag uglavnom se primjenjuje za vožnju unatrag u skućenim prolazima, a prikladan je i za praćenje izvorne dionice pri vožnji unatrag na širokim cestama.
- Nakon omogućavanja funkcije vožnje unatrag prema snimljenom tragu, ako vozilo nakon uključivanja nije prešlo određenu udaljenost, u tom je trenutku potrebno aktivirati funkciju povratnog praćenja traga. Funkcija vožnje unatrag nije dostupna.
- Kada je brzina vozila ≤ 30 km/h i korisnik vozi vozilo prema naprijed, pomoćni ciklus zapisa sustava za praćenje i vožnju unatrag najbolja je opcija za prelazak prethodne dionice od najviše 50 m.
- Ako tijekom postupka vožnje unatrag naiđete na nepomične prepreke, poput pješaka ili vozila, te postoji rizik od sudara, morate u stvarnom vremenu pomno pratiti okolinu i zaustaviti vozilo kako biste izbjegli nesreće.
- Kada je brzina vozila ≤ 30 km/h i korisnik vozi vozilo prema naprijed, sustav će pomoći pri pamćenju rute za vožnju unatrag ako korisnik tijekom snimanja rute prebaci mjenjač u stupanj prijenosa R za vožnju unatrag. U tom će slučaju sustav pomoći u brisanju prethodnih memoriranih putova. Kada se mjenjač ponovno prebaci u stupanj prijenosa D za vožnju naprijed, sustav pokreće novi krug memoriranja puta za vožnju unatrag.
- Zbog ograničenja sigurnosne udaljenosti kada sustav upravlja vozilom, pri upotrebi sustava za snimanje traga pri vožnji unatrag možete ga normalno upotrebljavati kako biste osigurali da radi uobičajeno. Provjerite je li udaljenost između vozila i okolnih strana veća od najmanje 50 cm od one dok je u upotrebi. Sustav za snimanje traga pri vožnji unatrag samo vam pruža pomoć i ne može se upotrebljavati u svim uvjetima vožnje ni vremenskim prilikama. Normalno radi u skladu s uvjetima opreme, prometa ili stanja ceste. Kada je potrebno, korisnik mora aktivno intervenirati.

 UPOZORENJE

- Ako tijekom vožnje unatrag vozilo naiđe na pomične prepreke, poput pješaka ili vozila, te postoji rizik od sudara, korisnik mora u stvarnom vremenu pažljivo pratiti okolno okruženje i zakočiti kako bi se izbjegle nesreće.
- Sustav za snimanje traga pri vožnji unatrag pruža vam samo pomoć i ne radi pravilno u svim uvjetima vožnje, vremenskim uvjetima, prometnim uvjetima ili uvjetima na cesti. Kada je potrebno, korisnici moraju aktivno intervenirati.

■ Ograničenja i napuštanja sustava

Sljedeći scenariji mogu uzrokovati da funkcija vožnje unatrag ne radi pravilno:

- Prije upotrebe funkcije snimanja traga pri vožnji unatrag korisnici moraju provjeriti jesu li sve kamere za prikaz okoline od 360 stupnjeva i ultrazvučni radari čisti. Prljave kamere i radari, kao i uvjeti okoliša poput kiše ili snijega, mogu utjecati na učinkovitost parkiranja s pomoću funkcije snimanja traga pri vožnji unatrag.
- Vrata automobila, prednji poklopac motora i stražnja vrata prtljažnika nisu zatvoreni, sigurnosni pojas nije vezan i bilo koji retrovizor nije rasklopljen.
- Vozilo se nalazi na cesti na kojoj postoje zavoji, strme padine ili rupe na kolniku (kao što su otvori, kanalizacijski poklopci, rubovi litica i visine), platforme, povišeni rubovi, pločnici, skliske površine itd.
- Na parkirnim mjestima ili oko njih postoje predmeti koje senzori teško detektiraju, posebno oni malog presjeka (npr. tanke grane, viseći predmeti, stanice za punjenje, kutije aparata za gašenje požara itd.).
- Sustav pomoći pri parkiranju ne radi ispravno, došlo je do sudara itd.

 UPOZORENJE

Navedena ograničenja ne pokrivaju sve okolnosti koje utječu na normalno funkcioniranje funkcije parkiranja uz tempomat. Parkiranje uz tempomat funkcija je pomoći u vožnji, ali ne može u potpunosti zamijeniti vozača. Vozač bi morao paziti na sigurnost tijekom svakog postupka parkiranja vozila. Budite oprezni i pomno pazite na sve vrste opasnih situacija oko sebe kako bi vožnja bila sigurna. U suprotnom mogu nastati nesreće ili ozbiljna materijalna šteta, tjelesne ozljede, pa čak i smrt.

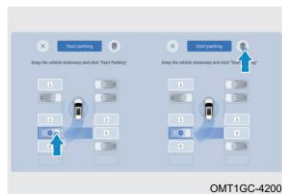
5. POMOĆ U VOŽNJI

Sustav pomoći pri parkiranju na daljinu (ako je u opremi)

UPOZORENJE

- Parkiranje na daljinu funkcija je pomoći u vožnji i ne može u potpunosti zamijeniti vozača. Tijekom upotrebe parkiranja na daljinu vozači bi uvijek trebali pomno paziti na okolinu. U slučaju opasnih situacija trebali bi odmah preuzeti upravljanje vozilom i zaustaviti ga kako bi se pobrinuli za sigurnost vožnje i spriječili nesreće, poput slučajnih ozljeda.
- Na domet rada daljinskog upravljača može utjecati okolina.
- Parkiranje na daljinu ne može se upotrebljavati kada razina napunjenosti baterije vozila padne ispod 15 %.

Ulazak u parkirno mjesto na daljinu



U sustavu pomoći za ulazak u parkirno mjesto odaberite željeno parkirno mjesto na zaslonu audio sustava.

Nakon odabira parkirnog mjesta kliknite ikonu ključa s daljinski upravljačem.

Ubacite u stupanj prijenosa P i nakon izlaska zatvorite vrata automobila. Održavajte sigurnu udaljenost od vozila, ali ona ne bi smjela biti veća od oko 3 metra.



Nakon što je indikator svjetla za slučaj opasnosti treperio tri ciklusa, pritisćite gumb za daljinsko parkiranje dulje od 3 sekunde za pokretanje parkiranja (zeleno indikatorsko svjetlo na ključu nastavit će treperiti nakon pokretanja postupka parkiranja). Parkiranje možete pauzirati otpuštanjem gumba za daljinsko parkiranje ili otvaranjem bilo kojih vrata (boja indikatorskog svjetla na ključu mijenja se iz zelene u crvenu). Nakon što se postupak parkiranja pauzira, možete unaprijed izaći iz postupka parkiranja na daljinu dvostrukim pritiskom gumba za daljinsko parkiranje. Nakon izlaska vozilo će se automatski ubaciti u stupanj prijenosa P, napajanje će se isključiti, a vozilo će se zbog sigurnosnih razloga zaključati (svjetlo na ključu nastavit će svijetliti crvenom bojom na 3 sekunde, a zatim će se isključiti).

Nakon što se postupak parkiranja dovrši, vozilo će se automatski ubaciti u stupanj prijenosa P, napajanje će se isključiti, a vozilo će se zbog sigurnosnih razloga zaključati (svjetlo na ključu nastavit će svijetliti zelenom bojom na 3 sekunde, a zatim će se isključiti).

OPREZ

- Održavajte udaljenost između ključa s daljinskim upravljačem i vozila od oko 3 metra jer bi se domet daljinskog upravljača mogao prekoračiti i funkcija bi se mogla zaustaviti.
- Ako je prošlo više od 1 minute od pauziranja postupka parkiranja, sustav će napustiti funkciju parkiranja, a vozač će odmah morati preuzeti kontrolu nad vozilom radi sprečavanja opasnosti.
- Elektromagnetske smetnje u okruženju mogu ometati komunikaciju između ključa i vozila, što može uzrokovati prekid funkcije parkiranja na daljinu. Ako je parkiranje pauzirano zbog elektromagnetske smetnje, morate ponovno pritisnuti gumb kako biste nastavili s postupkom parkiranja. Mogući izvori smetnji uključuju premalu udaljenost između mobilnog telefona i ključa, obližnje trafostanice, signalne tornjeve i distribucijske antene unutar podzemnih garaža itd.
- Ako postoji sumnja na zaglavljivanje ključa, tj. vozilo se i dalje parkira nakon otpuštanja gumba na ključu, možete pritisnuti bilo koji drugi gumb kako biste pauzirali parkiranje. Nakon zaustavljanja morate pričekati da se gumb za nastavak aktivira, a zatim ga ponovno pritisnuti i držati ga pritisnutim da biste nastavili parkiranje.

5. POMOĆ U VOŽNJI

OPREZ

- Ako se tijekom postupka parkiranja na daljinu utvrdi da se na predviđenom putu nalaze pješaci, sustav će prijeći u način „Prednost pješacima“, zaustaviti vozilo i uključiti svjetla za slučaj opasnosti. Svjetlo će prestati treperiti parkiranje će se moći nastaviti nakon što pješak napusti put parkiranja.
- Kada središnji upravljački zaslon vozila podsjeti korisnika da izađe iz vozila, brojač vremena pokreće se na 3 minute. Ako se funkcija parkiranja ne aktivira unutar 3 minute, vozilo će se automatski ubaciti u stupanj prijenosa P, napajanje će se isključiti, a vozilo će se zbog sigurnosnih razloga zaključati.

Ravan ulazak / ravan izlazak

Korisnici mogu upravljati vozilom tako da se kreće ravno naprijed ili natrag na određenu udaljenost upotrebom funkcije ravnog ulaska / ravnog izlaska.

OPREZ

Održavajte sigurnu udaljenost od vozila, ali ona ne bi smjela biti veća od oko 3 metra.



Pritisnite i držite gumb za daljinsko parkiranje dulje od 3 sekunde kako biste aktivirali način parkiranja na daljinu ključem.

Nakon otpuštanja gumba ključa pričekajte da vozilo uključi svjetla za slučaj opasnosti na tri ciklusa.



Pritisnite i držite gumb za otključavanje dulje od 3 sekunde kako biste aktivirali način rada ravnog izlaska (jedna putanja od 3 metra) (ključ trajno treperi zelenim svjetlom). Otpustite gumb za otključavanje kako biste aktivirali način rada pauze parkiranja (ključ prelazi iz treperenja zelenim svjetlom u treperenje crvenim svjetlom, a crveno svjetlo treperit će oko 2 sekunde).



Pritisnite i držite gumb za zaključavanje dulje od 3 sekunde kako biste aktivirali način rada ravnog ulaska (jedna putanja od 3 metra) (ključ trajno treperi zelenim svjetlom, a svjetla za slučaj opasnosti vozila nastavljaju treperiti). Otpustite gumb za zaključavanje kako biste aktivirali način rada pauze parkiranja (ključ prelazi iz treperenja zelenim svjetlom u treperenje crvenim svjetlom, koje treperi oko 2 sekunde, a svjetla za slučaj opasnosti vozila više ne trepere).



Dvaput pritisnite gumb za daljinsko parkiranje da biste napustili parkiranje na daljinu. Vozilo će se automatski ubaciti stupanj prijenosa za parkiranje, zaključat će se i isključiti. Ili otvorite vozačeva vrata da biste napustili parkiranje na daljinu (ključ nastavlja svijetliti crvenim svjetlom na 3 sekunde, a zatim se isključuje).

OPREZ

- Održavajte udaljenost između ključa s daljinskim upravljačem i vozila od oko 3 metra jer bi se domet daljinskog upravljača mogao prekoračiti i funkcija bi se mogla zaustaviti.
- Ako je prošlo više od 1 minute od pauziranja postupka parkiranja, sustav će napustiti funkciju parkiranja, a vozač će odmah morati preuzeti kontrolu nad vozilom radi sprečavanja opasnosti.
- Elektromagnetske smetnje u okruženju mogu ometati komunikaciju između ključa i vozila, što može uzrokovati prekid funkcije parkiranja na daljinu. Ako je parkiranje pauzirano zbog elektromagnetske smetnje, morate ponovno pritisnuti gumb kako biste nastavili s postupkom parkiranja. Mogući izvori smetnji uključuju premalu udaljenost između mobilnog telefona i ključa, obližnje trafostanice, signalne tornjeve i distribucijske antene unutar podzemnih garaža itd.
- Ako postoji sumnja na zaglavljivanje ključa, tj. vozilo se i dalje parkira nakon otpuštanja gumba na ključu, možete pritisnuti bilo koji drugi gumb kako biste pauzirali parkiranje. Nakon zaustavljanja morate pričekati da se gumb za nastavak aktivira, a zatim ga ponovno pritisnuti i držati ga pritisnutim da biste nastavili parkiranje.
- Kada središnji upravljački zaslon vozila podsjeti korisnika da izađe iz vozila, brojač vremena pokreće se na 3 minute. Ako se funkcija parkiranja ne aktivira unutar 3 minute, vozilo će se automatski ubaciti u stupanj prijenosa P, napajanje će se isključiti, a vozilo će se zbog sigurnosnih razloga zaključati.

5-10. Sustav kontrole sile kočenja

Sustav elektroničke kontrole stabilnosti

Sustav elektroničke kontrole stabilnosti održava stabilnost vozila pri pretjeranom (*oversteering*) ili nedovoljnom zakretanju (*understeering*). Kada se otkrije prekomjerno ili nedovoljno zakretanje, sustav primjenjuje kočenje na jedan ili više kotača kako bi se poboljšala kontrola stabilnosti vozila i postigla bočna stabilnost tijekom vožnje.



Uključite napajanje vozila (način rada ON), kliknite gumb „OFF” u upravljačkom centru kako biste uključili ili isključili sustav elektroničke kontrole stabilnosti.

PROČITAJTE

- Sustav elektroničke kontrole stabilnosti ne može se isključiti tijekom rada.
- Kada vozilo vozite prvi put, elektronički sustav kontrole stabilnosti (ESP) uključen je prema zadanim postavkama.
- Sustav elektroničke kontrole stabilnosti može izdavati neuobičajen alarm nakon zamjene rezervnom gumom koja nije pune veličine. Nakon vraćanja gume normalne veličine i vožnje od 1 km automatski će se vratiti u normalno stanje.

Indikator sustava elektroničkog programa stabilnosti

Tijekom isključivanja žuti indikator „OFF” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Tijekom rada žuti indikator „OFF” na instrumentnoj ploči treperi.

Kada postoji kvar, žuti indikator „OFF” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

5. POMOĆ U VOŽNJI

UPOZORENJE

- Kada sustav elektroničkog programa stabilnosti ima kvar, što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
- Vožnja velikim brzinama, oštri zavoji ili loši uvjeti na cesti mogu uzrokovati nesreće čak i kada sustav ESP radi.
- Funkcija ESP-a ne znači da ćete sigurno moći preuzeti kontrolu nad vozilom ako izgubi kontrolu zbog ekstremnih situacija. Čak i uz ESP, uvijek se pridržavajte zakona i propisa kako biste izbjegli nesreće.

Ograničenje funkcije

■ ESP se mora isključiti:

1. prilikom vožnje s lancima za snijeg
2. prilikom pokretanja vozila na ispitivaču snage
3. prilikom vožnje po cestama s dubokim snijegom ili sipkim šljunkom.

PROČITAJTE

Za poboljšanje prijanjanja vozila pri vožnji po pijesku ili šljunku preporučuje se isključiti ESP.

Sustav kontrole na nizbrdici (HDC)

Sustav HDC može pomoći u sigurnoj vožnji strmim cestama u kontroliranim uvjetima. Nakon što se sustav HDC uključi, kada se vozilo vozi niz strmu nizbrdicu, raspon kontrole brzine seže od 10 do 35 km/h. Kada je početna brzina manja od minimalne brzine, vozilo će se prema zadanim postavkama upravljati minimalnom brzinom. Trenutačna brzina kontrole vozila može se povećati ili smanjiti u zadanom rasponu brzine pritiskom papučice gasa ili kočnice.



Kada brzina vozila nije veća od 60 km/h, pritisnite gumb „“ u upravljačkom centru kako biste uključili ili isključili sustav kontrole na nizbrdici.

⚠ OPREZ

- Prije ulaska na strmu cestu postavite sustav kontrole na nizbrdici tako da vozač može upravljati upravljačem bez ometanja.
- Kada sustav kontrole na nizbrdici radi, sustav ABS automatski će se pokrenuti ako se otkrije blokada kotača.
- Kada sustav kontrole na nizbrdici radi, ako bilo koji kotač izgubi kontakt s tlom, sila kočenja preusmjerit će se na kotač s većim koeficijentom prijanjanja.
- Sustav kontrole na nizbrdici aktivno primjenjuje silu kočenja u okviru rada sustava elektroničkog programa stabilnosti. Kada sustav radi, čut će se zvuk hidrauličkog rada, što je normalna pojava. Kada sustav elektroničkog programa stabilnosti zakaže, sustav kontrole na nizbrdici ne može se uključiti. Što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.

 UPOZORENJE

Vozač mora kontrolirati vozilo i reagirati prema potrebi tijekom cijelog procesa vožnje kako bi izbjegao opasnost.

Indikator sustava kontrole na nizbrdici

Kada je aktiviran, zeleni indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Kada postoji kvar, žuti indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Sustav protiv blokiranja kočnica (ABS)

ABS može spriječiti blokiranje kotača pri pretjeranom kočenju ili kočenju na skliskoj cesti kako bi se izbjeglo bočno proklizavanje ili zanošenje vozila i održala njegova stabilnost.



ABS ne radi tijekom normalnog kočenja, već se uključuje samo tijekom naglog kočenja (– papučica kočnice bučno pulsira radi učinkovitog kočenja i upravljanja, a ako ima dovoljno prostora, vozilo također može izbjeći prepreke). U tom slučaju nikada ne otpuštajte papučicu kočnice.

UPOZORENJE

- Uvijek vozite pažljivo i usporite prilikom skretanja.
- Kada sustav protiv blokiranja kočnica ima kvar, što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
- Iako sustav protiv blokiranja kočnica može osigurati najbolji učinak kočenja, put kočenja uvelike će varirati ovisno o uvjetima na cesti.
- Osim toga, sustav protiv blokiranja kočnica ne može eliminirati rizike koji nastaju zbog vožnje s malim razmakom, vožnje kroz vodu, oštih zavoja ili vožnje po lošim cestama te ne može spriječiti nesreće uzrokovane nepažljivom ili neprikladnom vožnjom.
- ABS ne može skratiti put kočenja u svakoj situaciji. Kada je vozilo opremljeno lancima na gumama, na cestama prekrivenima pijeskom ili snijegom vozila s ABS-om mogu zahtijevati duži put kočenja u usporedbi s vozilima bez ABS-a.

Indikator sustava protiv blokiranja kočnica

Kada postoji kvar, žuti indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

 UPOZORENJE

Ako istovremeno zasvijetle indikator kvara sustava protiv blokiranja kočnica i indikator kvara kočionog sustava, parkirajte vozilo na sigurno mjesto daleko od glavnog prometa i odmah se obratite ovlaštenom servisu za pregled i popravak.

Ograničenje funkcije

■ ABS će proizvoditi zvuk u sljedećim uvjetima:

1. Zvuk odbijanja papučice kočnice.
2. Zvuk udarca između ovjesa i karoserije vozila uslijed nužnog kočenja.
3. Zvuk rada motora, solenoidnog ventila i povratne pumpe u hidrauličnoj jedinici.
4. Zvuk rada solenoidnog ventila kada se sustav elektroničke raspodjele sile kočenja uključi u kočenje.
5. Zujanje će se čuti kratko vrijeme nakon uključivanja vozila ili pokretanja motora, što pokazuje da je izvršeno samotestiranje sustava.

■ Uvijek održavajte sigurnu udaljenost od vozila ispred:

1. prilikom vožnje po neravnim cestama
2. kada vozite cestama s rupama ili neravnim površinama
3. prilikom vožnje s lancima za snijeg
4. prilikom vožnje po zemljanim, šljunčanim ili snijegom prekrivenim cestama.

 OPREZ

Veličina gume, specifikacija i istrošenost gaznog sloja ozbiljno će utjecati na rad sustava protiv blokiranja kočnica. Zamijenjene gume trebaju imati istu veličinu, nosivost i strukturu kao originalne. Kada je guma oštećena, preporučuje se zamijeniti je originalnom u ovlaštenom servisu.

5. POMOĆ U VOŽNJI

UPOZORENJE

- Kada vozite po kiši, prilagodite brzinu uvjetima na cesti. Ako kotači počnu proklizavati ili se okretati, sustav ABS izgubit će kontrolu nad vozilom.
- Iako sustav ABS može pomoći u kontroli vozila, svakako vozite oprezno, održavajte umjerenu brzinu i držite razmak od vozila ispred. Čak i kada sustav ABS radi, postoje određena ograničenja u stabilnosti vozila i utjecaju na upravljač.

Proširena funkcija

Sustav električne raspodjele sile kočenja (EBD)

Sustav EBD automatski prilagođava omjer raspodjele kočne sile između prednje i stražnje osovine, ovisno o razlici u prijenosu opterećenja na osovinama uzrokovanoj kočenjem, čime se poboljšava učinkovitost kočenja. Osim toga, sustav EBD radi zajedno sa sustavom ABS kako bi poboljšao stabilnost kočenja. Nadalje, tijekom kočenja u zavoju sila kočenja unutarnjeg i vanjskog kotača može se prilagoditi kako bi se poboljšala stabilnost kočenja.

Sustav pomoći pri kretanju uzbrdo (HAC)

HAC može spriječiti kretanje vozila unatrag tijekom kretanja na uzbrdici. Nakon što vozilo miruje, sustav HAC koristi senzor uzdužnog ubrzanja kako bi utvrdio nalazi li se vozilo na nagibu. Kada vozilo stanja mirovanja na nagibu krene uzbrdo vožnjom prema naprijed ili unatrag, sustav HAC automatski radi. Prilikom kretanja, nakon što vozač otpusti papučicu kočnice, sustav održava prethodni kočioni tlak 1 – 2 sekunde kako bi zadržao vozilo. Kako se pogonski moment povećava, kočioni tlak postupno se smanjuje, čime se izbjegavaju nesreće uzrokovane kretanjem unatrag tijekom kretanja na nagibu.

Sustav pomoći pri kočenju (BAS)

Sustav pomoći pri kočenju služi za skraćivanje puta kočenja pri kočenju u nuždi. U nuždi vozač obično koči na vrijeme, ali općenito ne primjenjuje maksimalnu silu kočenja, pa se put kočenja produljuje. U tom će slučaju raditi sustav pomoći pri kočenju. Kada vozač u slučaju nužde brzo, ali nedovoljno snažno pritisne papučicu kočnice, sustav pomoći pri kočenju brzo povećava tlak kočnice na maksimalnu razinu kako bi sustav protiv blokiranja kočnica na kratkom putu kočenja bio brži i učinkovitiji.

5-11. Sustav punjivog hibridnog električnog vozila (PHEV)

PHEV se može pokretati energijom goriva i električnom energijom, što kombinira prednosti električnog vozila i vozila na gorivo pa se nema potrebe brinuti o dometu električnog vozila i velikoj potrošnji goriva vozila na gorivo. Time se ispunjavaju uvjeti ekonomičnosti, uštede energije i ekološke prihvatljivosti.

Baterija za napajanje

Osnovna funkcija baterije za napajanje

Glavni je način punjenja baterije za napajanje uključivanje vanjskog priključka za napajanje, a baterija se može puniti i motorom tijekom kočenja, klizanja ili pokretanja motora.

Vozilo ima inteligentnu funkciju ponovnog punjenja. Kada se funkcija aktivira, 12-voltni akumulator punit će se baterijom za napajanje. Stoga, kada se vozilo ponovno pokrene nakon što je bilo u mirovanju određeno vrijeme, smanjit će se stanje napunjenosti ili čista električna kilometraža prikazana na instrumentnoj ploči, što je normalna pojava.

■ Budući da će učinak baterije za napajanje biti manji u okruženju niske temperature, sljedeći načini postupanja pomoći će vam da bolje koristite vozilo:

1. Ako je temperatura okoline niža od -10°C , preporučuje se parkiranje vozila u toploj kući ili garaži sa sobnom temperaturom.
2. Ako to nije izvedivo, vozilo ima funkcije punjenja i grijanja priključka za punjenje. Ako je priključak za punjenje priključen, preporučuje se odabrati funkciju rezervacije putovanja pola sata prije polaska, čime se može povećati temperatura baterije na najbolje stanje i unaprijed uključiti klimatizacija kako biste imali bolje iskustvo vožnje.

■ Sljedeće metode pomoći će da baterija bude u najboljem stanju:

1. Preporučuje se u cijelosti napuniti bateriju uređajem za punjenje najmanje jednom mjesečno.
2. Kada stanje napunjenosti padne ispod 20 % tijekom vožnje, izbjegavajte nagla ubrzanja i brzu vožnju te što prije provedite punjenje.
3. Kada se vozilo ne upotrebljava dulje vrijeme, parkirajte ga na mjestu na kojem je temperatura okoline niža od 45°C i bez nakupljanja vode te izbjegavajte izravnu sunčevu svjetlost.

5. POMOĆ U VOŽNJI

4. Kada se vozilo ne upotrebljava dulje vrijeme, prikazano stanje napunjenosti na instrumentnoj ploči može biti netočno. Ne procjenjujte preostalu snagu baterije na temelju stanja napunjenosti i u cijelosti napunite bateriju prije vožnje.
5. Kada se vozilo ne upotrebljava dulje vrijeme, bateriju je potrebno napuniti i održavati stanje napunjenosti na 50 % – 70 %. U suprotnom može doći do prekomjernog pražnjenja i smanjenja učinkovitosti baterije, a kvar vozila i šteta uzrokovana time nisu pokriveni jamstvom.
6. Kada je baterija za napajanje u normalnom stanju, kilometraž za novog vozila može se razlikovati zbog navika vožnje (kao što su često ubrzavanje i usporavanje), uvjeta na cesti (kao što je vožnja velikim i dugačkim nagibom), temperature (kao što je niska temperatura) te činjenice je li električna oprema (kao što je klimatizacija) uključena, što je normalna pojava.
7. Baterija za napajanje poseban je kemijski proizvod, koji se mora pravilno upotrebljavati i održavati, stoga su pravilna svakodnevna upotreba i održavanje vrlo važni za očuvanje performansi. Snaga baterije prirodno će se smanjivati zbog kemijskih karakteristika. Za vozila koja se već upotrebljavaju određeno vrijeme, a čiji se domet s potpuno napunjenom baterijom smanjio, preporučuje se odlazak u ovlaštenu servis na pregled. Ako ovlaštenu servis utvrdi da je ukupni kapacitet baterije u normalnom rasponu, smanjenje dometa može biti uzrokovano vanjskim razlozima, kao što su navike vožnje, temperatura itd.

Oporavak baterije za napajanje

■ Raspon uporabe i zbrinjavanja

Baterija za napajanje čiji preostali kapacitet i performanse punjenja i pražnjenja nakon upotrebe ne mogu jamčiti normalnu vožnju vozila ili se više ne upotrebljava nakon uklanjanja iz drugih razloga.

■ Postupak uporabe i zbrinjavanja

Baterija za napajanje ugrađena je na šasiju vozila i sastoji se od ćelija litijske baterije. Nesmotreno zbrinjavanje može uzrokovati onečišćenje i ekološku štetu. Prema važećim propisima vlasnik vozila dužan je predati istrošenu bateriju za napajanje sabirnim mjestima za recikliranje. Strogo je zabranjeno predavati istrošenu bateriju za napajanje drugim ustanovama ili osobama. Vlasnik vozila odgovoran je za onečišćenje okoliša ili sigurnosne nesreće uzrokovane neovlaštenim uklanjanjem ili rastavljanjem baterije za napajanje.

Obvezno je odložiti u skladu sa sljedećim informacijama ili zahtjevima. Za pojedinosti o recikliranju i zbrinjavanju baterije obratite se ovlaštenom servisu.

1. Privremena servisna stanica za reciklažu istrošenih baterija za napajanje lokalno je ovlaštena servisna stanica.
2. Rastavljanje baterije mora provesti profesionalni servisni djelatnik s potvrdom o kvalifikaciji dobavljača baterije.
3. Baterija za napajanje spada u 9. kategoriju opasnih tvari i mora se prevoziti vozilima koja zadovoljavaju uvjete za prijevoz 9. kategorije opasnih tvari.
4. Izvađenu bateriju za napajanje treba čuvati na normalnoj temperaturi, u suhom okruženju, dalje od zapaljivih tvari, izvora topline, vode i drugih opasnosti.

UPOZORENJE

- Nemojte samostalno zbrinjavati bateriju za napajanje.
- Nemojte prodavati, prenositi ni izmjenjivati bateriju za napajanje.
- Kada je bateriju za napajanje potrebno popraviti, ukloniti, zamijeniti i zbrinuti, uvijek idite u ovlašteni servis.

Mjere opreza pri upotrebi baterije za napajanje

Baterija za napajanje ubraja se u visokonaponske uređaje za pohranu energije i opasne tvari. Potrebno je otići u ovlašteni servis kako bi stručni servisni djelatnik ugradio i održavao bateriju za napajanje i strogo se pridržavao povezanih sigurnosnih propisa. Neprofesionalni servisni djelatnik te nepravilno rukovanje i upotreba mogu uzrokovati ozbiljne posljedice, kao što su strujni udar, zapaljenje, eksplozija itd. Neprofesionalnim servisnim djelatnicima zabranjeno je ugrađivati, popravljati i na druge načine zlorabiti bateriju za napajanje. Oštećenje baterije za napajanje i drugi gubici uzrokovani upotrebom bez poštovanja zahtjeva ili izvan navedenog raspona neće biti pokriveni jamstvom. Obratite pozornost na sljedeće:

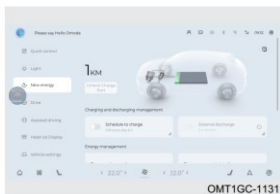
1. Zaštita protiv udara i sudara
Čelije baterije za napajanje serijski su spojene te opremljene sustavom upravljanja i raznim senzorima, stoga budite oprezni kada vozite po neravnim cestama kako biste spriječili udare na bateriju za napajanje.
2. Toplinska izolacija u svakom okruženju
Održavanje baterije za napajanje u najboljem rasponu radne temperature može uvelike produljiti vijek trajanja baterije i poboljšati sigurnosne performanse, stoga pokušajte parkirati vozilo na toplinski izoliranim i prozračenim mjestima.

5. POMOĆ U VOŽNJI

3. Otpornost na vlagu i vodu

Baterija za napajanje visokonaponski je uređaj za pohranu energije s brojnim visokonaponskim kontrolnim krugovima i baterijskim ćelijama. Tekućina koja prodre u bateriju za napajanje može uzrokovati kratki spoj, curenje struje i koroziju baterijskih ćelija, električnih krugova i priključaka. Pazite na to da se baterija ne natopi raznim tekućinama i da vlažan zrak ne uđe u nju.

New Energy



Popis potrošnje energije: upit o podacima o ukupnoj kilometraži / ukupnoj prijeđenoj kilometraži / posljednjih 50 km / od ponovnog postavljanja.

Protok energije: prikaz trenutnog stanja protoka energije vozila.

Sporo otključavanje punjača: otključajte AC priključak za punjenje i zaustavite punjenje.

Upravljanje punjenjem/pražnjenjem: vanjsko pražnjenje.

Upravljanje energijom: postavite način rada zaštite baterije, intenzitet povrata energije, prikaz čisto električne kilometraže i prikaz prijeđene udaljenosti.

Više: upozorenje na pješačke, ekstremna ušteda energije i izjava o odricanju od odgovornosti.

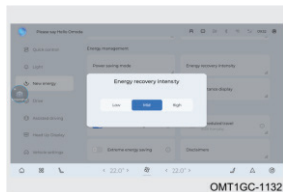
Stanje protoka energije	Opis
Potpuno električni pogon	Vozilo pokreće samo elektromotor, motor ne radi.
Način rada proširenog doseg	Motor puni bateriju za napajanje, a elektromotor pokreće vozilo za vožnju.
Paralelni pogon	Elektromotor i motor istovremeno pogone vozilo.
Izravni pogon motora	Motor izravno pokreće vozilo.
Proizvodnja električne energije tijekom vožnje	Motor puni bateriju za napajanje dok pokreće vozilo.
Proizvodnja električne energije tijekom parkiranja	Motor puni bateriju za napajanje tijekom parkiranja.
Kočnica za povrat energije	Elektromotor oporavlja energiju kočenja i puni bateriju za napajanje.

⚠ UPOZORENJE

Zvuk za zaštitu pješaka može se isključiti samo kada na kratkoj udaljenosti nema drugih sudionika u prometu i okolno okruženje očito ne zahtijeva izdavanje zvuka. Sve dok postoji vjerojatnost da će se pješaci pojaviti oko vozila, zvuk za zaštitu pješaka mora biti uključen.

Intenzitet povrata energije

Kada je vozilo u praznom hodu, sustav će pretvoriti mehaničku energiju motora u električnu energiju kako bi oporavio energiju i napunio bateriju za napajanje, čime se smanjuje potrošnja energije.



Kad je vozilo spremno za vožnju („READY“), postavite intenzitet povrata energije (nizak/srednji/visoki) u izborniku Audio sustav – Postavke – New Energy.

5

POMOĆ U VOŽNJI

Intenzitet povrata energije	Funkcija
Nizak	Vozilo vozi na velikim udaljenostima i udobnost vožnje je bolja.
Srednji	Prikladno za većinu vozačkih navika jer kombinira udobnost vožnje i učinkovitost povrata energije.
Visok	Usporenje vozila najveće je i može oporaviti više energije.

5. POMOĆ U VOŽNJI

PROČITAJTE

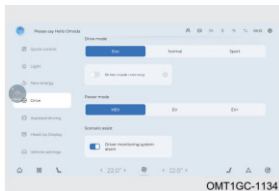
- U uvjetima više napunjenosti ili niske temperature okoline može doći do razlike u doživljaju vožnje uz povrat energije.
- Intenzitet povrata energije postavljen je na nizak ili srednji radi bolje ravnoteže udobnosti vožnje i ekonomičnosti. Intenzitet povrata energije postavljen je na visok, što može izazvati osjećaj vučenja, stoga se preporučuje za brzu vožnju.

Način rada

Način napajanja



Kada je vozilo spremno za vožnju („READY“), pritisnite gumb za način napajanja (EV/HEV) u upravljačkom centru za promjenu načina napajanja. Odgovarajući indikator načina rada na instrumentnoj ploči uključuje se kako bi vas obavijestio o tome da je način napajanja uspješno promijenjen.



Kada je spremno za vožnju („READY“), postavite način napajanja (HEV/EV/EV+) u izborniku Audio sustav – Postavke – Vožnja. Odgovarajući indikator načina rada na instrumentnoj ploči uključuje se kako bi vas obavijestio o tome da je način napajanja uspješno promijenjen.



Kada je vozilo spremno za vožnju („READY“), okrećite regulator (EV/HEV) za promjenu načina napajanja. Odgovarajući indikator načina rada na instrumentnoj ploči uključuje se kako bi vas obavijestio o tome da je način napajanja uspješno promijenjen.

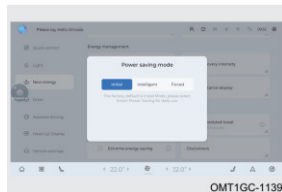
Način napajanja		Opis
Način rada EV	EV	Vozilo pokreće čista struja i motor se ne pokreće.
	EV+	Povećajte dubinu pražnjenja kako biste dobili veću kilometražu čisto električne vožnje nego u načinu EV. Preporučuje se samo u hitnim slučajevima kako bi se smanjilo duboko pražnjenje baterije, što je korisno za poboljšanje njezina održavanja.
Način rada HEV	HEV	Vozilo pokreće hibridni pogon, a motor se može pokrenuti ili zaustaviti u bilo kojem trenutku kako bi sudjelovao u vožnji ili proizvodnji energije prema zahtjevima radnih uvjeta.

5. POMOĆ U VOŽNJI

PROČITAJTE

- Kada je razina napunjenosti baterije viša, vozilo će se automatski prebaciti na električni način rada (EV način rada) ako je spremno za vožnju („READY“). Preporučuje se dati prednost električnom načinu rada (EV).
- Kada je vozilo spremno za vožnju („READY“) te u stupnju prijenosa P i načinu rada HEV, a razina napunjenosti baterije ispod je određene vrijednosti, pritiskanje papučiće gasa može pokrenuti funkciju prisilnog parkiranja radi proizvodnje energije.
- Kada vozilo neprekidno radi u električnom načinu rada, kilometraža čiste električne vožnje smanjuje se sa smanjenjem razine napunjenosti baterije. Kada je razina napunjenosti baterije preniska, automatski će se prebaciti u način rada HEV.
- U nekim uvjetima (kao što je niska razina napunjenosti baterije) možda neće biti moguće prebaciti se s načina rada HEV na električni način rada, a na instrumentnoj ploči prikazat će se poruka „Trenutačni uvjeti nisu zadovoljeni, nije moguće promijeniti način rada“.
- Ako se vozilo dulje vrijeme upotrebljava u električnom načinu rada, stanje podmazivanja motora može se pogoršati zbog neučestale upotrebe, zbog čega će se motor automatski pokretati radi samostalnog održavanja u redovitim intervalima. Nakon što se održavanje dovrši, motor će se automatski isključiti.

Način rada za uštedu energije



Kad je vozilo spremno za vožnju („READY“), postavite način uštede energije (Početni/Pametni/Prisilni) u izborniku Audio sustav – Postavke – New Energy.

Preporučuje se odabrati Pametni način rada za uštedu energije, čime se može postići bolja ravnoteža ekonomičnosti i snage.

Način rada za uštedu energije	Opis	Uobičajeni scenariji upotrebe
Početni način rada	Maksimalna snaga baterije može se isprazniti kako bi se postigla najveća kilometraža potpuno električne vožnje.	Prikladno za korisnike koji svakodnevno voze i imaju uvjete za punjenje.
Pametni način rada za uštedu energije	Daje prioritet ekonomičnosti potrošnje goriva, inteligentno odabire najbolje vrijeme punjenja tijekom vožnje i rezervira energiju za potpuno električnu vožnju ili vožnju velikom snagom.	Preporučeni način rada prikladan za različite scenarije upotrebe.
Prisilni način rada za uštedu energije	Daje prioritet održavanju razine baterije kako bi se što više približila ciljanoj razini i tako sačuvala energija za potpuno električnu vožnju ili vožnju velikom snagom. Potrošnja goriva bit će veća u ovom načinu rada.	Prikladno za kampiranje i druge scenarije upotrebe koji zahtijevaju vanjsko pražnjenje.

PROČITAJTE

- U neprisilnom načinu rada za uštedu energije, kada se vozilo isključi i zatim ponovno uključi, ući će u način rada razine baterije koji je memoriran prije isključivanja.
- U prisilnom načinu rada za uštedu energije mogu se postaviti različite ciljane razine baterije na temelju specifičnih potreba te možete odabrati hoćete li memorirati postavke prisilne uštede energije. Ako je odabrano „Memorirano“, prisilna ušteda energije aktivirat će se automatski sljedeći put kada se napajanje uključi. Ako je odabrano „Nije memorirano“, prebacit će se na pametnu uštedu energije sljedeći put kada se napajanje uključi.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Kilometraža u potpuno električnoj vožnji

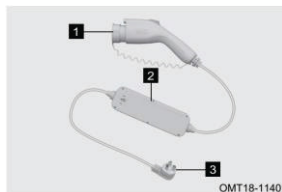
■ Na potpuno električnu vožnju mogu utjecati sljedeći čimbenici:

1. Vozačke navike: česta ubrzavanja i usporavanja ili intenzivna vožnja rezultirat će manjom kilometražom u usporedbi s vožnjom konstantnom brzinom.
2. Upotreba opreme kao što je klimatizacija: uključivanje klimatizacije za hlađenje ili grijanje rezultirat će manjom kilometražom.
3. Uvjeti na cesti: neravne ceste ili dugačke uzbrdice rezultirat će manjom kilometražom u usporedbi s ravnim i suhim cestama.
4. Temperatura: raspoloživa snaga ili prijedena kilometraža smanjivat će se kako temperatura pada, a okruženja s niskom temperaturom rezultirat će manjom kilometražom u usporedbi s okruženjima sa sobnom temperaturom.
5. Tijekom stvarne upotrebe prijedena kilometraža također će pokazivati različite varijacije zbog vremena, cesta, prometnih gužvi i drugih čimbenika.

■ Uređaj za punjenje

Sklop ulaza za punjenje vanjskog kablenskog snopa (ako je u opremi)

Sklop ulaza za punjenje vanjskog kablenskog snopa jest uređaj za punjenje koji se nalazi u opremi vozila. Priključite vozilo na utičnicu (220 V / 20 A, poseban AC strujni krug i utičnica s tri otvora) koja zadovoljava lokalne nacionalne standarde za punjenje vozila. Upotreba posebnog AC strujnog kruga može spriječiti aktivaciju zaštite od kratkog spoja ili prekida vodova zbog velike snage tijekom punjenja baterije. Ako se ne upotrebljava poseban AC strujni krug, to može utjecati na normalan rad drugih uređaja u sustavu.



1 Priključak za punjenje

2 Kontrolna kutija

3 Utikač za punjenje

(zbog tržišnih razlika stil utikača za punjenje ovisi o stvarnom vozilu)

PROČITAJTE

- Prilikom umetanja radi punjenja priključak za punjenje automatski će se zaključati.
- Nakon što se punjenje dovrši, ako je vozilo u stanju deaktiviranog alarma, priključak za punjenje automatski će se otključati. Ako je vozilo u stanju aktiviranog alarma, priključak za punjenje ostat će zaključan i moći će se otključati tek nakon što vozilo bude u stanju deaktiviranog alarma.

PROČITAJTE

Poštovani korisnici, donosimo vam savjete kako biste razumno upotrebljavali ugrađeni priključak za sporo punjenje izmjeničnom strujom (AC) i zajamčili sigurno punjenje. Pažljivo ih pročitajte i prema potrebi ih se pridržavajte.

- Upotrebljavajte nacionalnu standardnu jednofaznu utičnicu za napajanje sa specifikacijom AC250V16A i bakreni vodič s promjerom žice koji nije manji od 2,5 mm² kao ožičenje utičnice, koja mora biti dobro uzemljena.
- Prednji kraj utičnice za napajanje mora biti opremljen prekidačem za zaštitu od curenja zraka. Specifikacije sklopke za zaštitu od curenja zraka nazivna su jednofazna struja od 20 A i prag zaštite od curenja od 30 mA.
- Strogo je zabranjena upotreba nestandardne opreme za napajanje, kao što su stare utičnice, univerzalne utičnice, adapteri, adapterski kabeili, preinačene utičnice i uređaji za uzemljenje.

5. POMOĆ U VOŽNJI

PROČITAJTE

- Ako je površina priključka za sporo punjenje izmjeničnom strujom (AC) ili utičnice za napajanje oštećena, zahrđala, pocrnjela, rastaljena, izobličena ili ima druge nepravilnosti, nemojte provoditi punjenje.
- Strogo je zabranjeno namakati cijeli utikač za napajanje ili priključak za sporo punjenje izmjeničnom strujom (AC) u vodu. Strogo je zabranjeno punjenje na otvorenom po kišnom i snježnom vremenu ili u zapaljivim, eksplozivnim i drugim opasnim okruženjima. Nemojte čistiti vozilo tijekom punjenja.

PROČITAJTE

- Prilikom priključivanja i odspajanja utikača za punjenje držite utikač ili ručku. Nemojte povlačiti žicu i provjerite jesu li utikač i utičnica pravilno umetnuti.
- Strogo je zabranjeno isključivanje utikača iz vozila ili utikača za napajanje tijekom punjenja. U slučaju nužde ručno isključite prekidač za zaštitu od curenja zraka kako biste prekinuli napajanje.
- Ako se punjenje zaustavi kada se ne završi automatski, nakon što se utičnica za napajanje ručno isključi ili prekidač za zaštitu od curenja zraka na utičnici automatski isključi napajanje, ručno uklonite priključak za punjenje.
- Priključak za sporo punjenje izmjeničnom strujom (AC) strogo je zabranjeno bacati kako se ne bi oštetio. Nakon upotrebe poklopac za zaštitu od prašine mora se postaviti na predviđeno mjesto.
- Ako tijekom punjenja temperatura ulaza za napajanje neuobičajeno poraste, provjerite je li utičnica za napajanje istrošena i pravovremeno je zamijenite.

 OPREZ

- Zbog sigurnosnih propisa o električnoj energiji upotreba ovog uređaja za punjenje ne preporučuje se tijekom kišnih dana.
- Može se upotrebljavati samo kada je napajanje opremljeno prekidačem (RCD).
- Na mjestima na kojima vlada gužva korisnici bi trebali postaviti kabele što vodoravnije tijekom punjenja.
- Ako su kabele predugački, nemojte ih silom povlačiti.
- Položite kabele na ravnu cestovnu površinu bez oštrog šljunka ili krhotina stakla.
- Pazite na to da se njime ne koristite na mjestima s korozivnim tekućinama, zapaljivom prašinom i jakim korozivnim tvarima.
- U zajedničkim prolazima ili na otvorenim dionicama cesta potrebno je izgraditi mostove ili upotrebljavati podzemne prijelaze, posebno kako bi se spriječilo opetovano gnječenje teškim vozilima.

 OPREZ

- Sâm je kabel težak, stoga izbjegavajte vertikalno vješanje. Lako je podlozan vjetru, a dugotrajna trešnja i vibracije skratit će njegov vijek trajanja.
- Nikad nemojte upotrebljavati neučvršćene kabele dulje od 7,5 m za punjenje.
- Kada je temperatura okoline niža od 0 °C, vrijeme punjenja dulje je nego inače.
- Priključak za punjenje umećite i odspajajte okomito i što pažljivije kako biste spriječili oštećenje vozila ili punjača.
- Za kućno punjenje izmjeničnom strujom (AC) upotrebljava se ugrađeni punjač za punjenje, stoga se preporučuje upotreba posebnog AC kruga od 220 V, 50 Hz i 8 A s uzemljenom utičnicom. Poseban AC strujni krug može spriječiti aktivaciju zaštite od kratkog spoja ili prekida vodova zbog velike snage tijekom punjenja baterije za napajanje. Ako se ne upotrebljava poseban strujni krug, to može utjecati na normalan rad drugih uređaja u sustavu.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Indikatori kontrolne kutije

Uvjet rada/neispravnosti	Indikator napajanja (zeleni)	Indikator punjenja (crveni)	Indikator kvara (crveni)	Indikator završetka punjenja (zeleni)
Početno stanje	Ostaje uključen	Treperi jednom	Treperi jednom	Treperi jednom
Čeka način punjenja	Ostaje uključen	Isključen	Isključen	Isključen
Normalan način punjenja	Ostaje uključen	Ostaje uključen	Isključen	Isključen
Punjenje završeno	Ostaje uključen	Isključen	Isključen	Ostaje uključen
Samoprovjera	Ostaje uključen	Isključen	Treperi	Isključen
Greška u komunikaciji	Ostaje uključen	Ostaje uključen	Treperi	Isključen
Prenapon/podnapon ulaznog napona	Ostaje uključen	Isključen	Ostaje uključen	Isključen
Kvar uzemljenja	Ostaje uključen	Isključen	Ostaje uključen	Treperi
Kvar prekomjerne struje	Ostaje uključen	Treperi	Ostaje uključen	Isključen
Kvar curenja	Ostaje uključen	Isključen	Treperi	Treperi
Zaštita od prekomjerne temperature	Ostaje uključen	Ostaje uključen	Ostaje uključen	Ostaje uključen

OPREZ

Ne pokušavajte ukloniti ni popraviti kontrolnu kutiju. Ako se pojave prethodno navedeni kvarovi, posjetite ovlaštenu servis.

Otklanjanje uobičajenih kvarova

■ Punjenje nije moguće

1. Promatrajte status indikatora i analizirajte ga prema statusu kvara.
2. Provjerite je li uzemljenje dobro.
3. Provjerite je li napon napajanja normalan.
4. Provjerite je li veza vozila normalna.

■ Isprekidano punjenje

1. Promatrajte status indikatora i analizirajte ga prema statusu kvara.
2. Provjerite je li 220-V AC stabilan.
3. Provjerite je li temperatura previsoka.

■ Uključivanje tijekom punjenja

1. Provjerite je li uzemljenje dobro.
2. Provjerite je li uređaj u kratkom spoju.
3. Provjerite je li ukupna snaga cjelokupne električne opreme prevelika.

■ Kvar se javlja svaki put kada se napajanje uključi tijekom punjenja.

Odspojite utikač s tri zatika i priključak za punjenje, a zatim ih ponovno priključite i odspojite. Ako se kvar i dalje javlja, odmah posjetite ovlašteni servis.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Postupak punjenja

Provjera prije punjenja

■ Ako nastupi bilo koji od sljedećih uvjeta, punjenje je zabranjeno jer može prouzročiti kratki spoj ili strujni udar, što može dovesti do tjelesnih ozljeda.

1. Ako je priključak uređaja za pražnjenje labav, nemojte provoditi punjenje.
2. Uvjerite se da u ulazu za punjenje nema vode ni stranih tvari te da metalni terminali nisu zahrđali ni korodirali.
3. Uvjerite se da na uređaju za punjenje nema lomova na kućištu, istrošenih kabela, zahrđalih utikača ni drugih nenormalnih uvjeta.

Oznake za AC i DC punjenje

Vrsta	Vrsta pribora	Raspon napona	Oznaka
Znak za punjenje izmjeničnom strujom (AC)	Priključak za vozilo i ulaz za vozilo	$\leq 480 \text{ V RMS}$	
Znak za punjenje istosmjernom (DC) strujom	Priključak za vozilo i ulaz za vozilo	50 V – 500 V	
Znak za punjenje istosmjernom (DC) strujom	Priključak za vozilo i ulaz za vozilo	200 V – 920 V	

PROČITAJTE

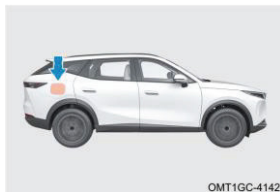
Ovisno o konfiguraciji vozila oznaka za DC punjenje razlikuje se. Provjerite naljepnicu na stvarnom vozilu.

AC punjenje (sporo punjenje)**⚠ UPOZORENJE**

Ako za punjenje koristite kućansku električnu energiju, specifikacije struje odabrane utičnice i adaptera ne smiju biti niže od nazivne struje navedene na natpisnoj pločici ugrađenog punjača. Provjerite je li utičnica s tri zatika kućanskog napajanja pouzdano uzemljena jer u suprotnom može doći do strujnog udara.

⚠ OPREZ

Priključak za punjenje na AC struju mora biti opremljen uređajima za zaštitu od curenja i nadzor temperature s ograničenjem struje od 230 V / 10 A / 50 Hz.



1. Parkirajte vozilo u području za punjenje, pomaknite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa P i aktivirajte parkirnu kočnicu.
2. Odaberite Trenutno punjenje na zaslonu s postavkama New Energy na glavnoj jedinici. Vozilo će se isključiti.
3. Gurnite središnji stražnji dio poklopca ulaza za punjenje kako biste ga otvorili.

5. POMOĆ U VOŽNJI



4. Izvadite ugrađeni punjač, umetnite priključak za punjenje u utičnicu.
5. Otvorite zaštitne poklopce ulaza za punjenje i priključka za punjenje te umetnite priključak za punjenje u AC ulaz za punjenje dok ne čujete lagani zvuk (ili izvadite priključak za punjenje iz AC stanice za punjenje, spojite ga na AC ulaz za punjenje i čvrsto ga zaključajte).

6. Nakon što je punjenje završeno, pritisnite gornji gumb na priključku za punjenje i držite ga pritisnutim za odspajanje priključka za punjenje iz AC ulaza za punjenje.
7. Zatvorite zaštitne poklopce ulaza za AC punjenje i priključka za punjenje te zatim zatvorite poklopac ulaza za punjenje.
8. Pohranite ugrađeni punjač (ili vratite priključak za punjenje na stanici za punjenje u prvobitni položaj).

Kada je punjenje završeno ili ručno prekinete postupak punjenja tijekom punjenja, otpustite blokadu AC priključka za punjenje sljedećim postupcima:

- Otključajte vozilo.
- Na glavnoj jedinici pritisnite gumb za otključavanje na priključku za sporo punjenje.

Indikator punjenja i pražnjenja



Indikator punjenja i pražnjenja nalazi se u poklopcu ulaza za punjenje. Označava status punjenja i pražnjenja žutom, zelenom, plavom i crvenom bojom.

Ostaje uključeno u žutoj boji: čekanje na punjenje.

Treperi u zelenoj boji: punjenje je u tijeku.

Ostaje uključeno u zelenoj boji: punjenje je dovršeno.

Ostaje uključeno u crvenoj boji: pogreška pri punjenju/pražnjenju.

Treperi plavom bojom: pražnjenje.

Ostaje uključeno u plavoj boji: čeka se pražnjenje.

PROČITAJTE

- Nakon što se dovrši punjenje putem ugrađenog punjača, najprije odspojite kraj priključka za punjenje, a zatim odspojite konektor na kraju napajanja.
- Tijekom rezervacije punjenja odaberite rezervaciju punjenja u glavnoj jedinici i spojeni punjač pokrenut će punjenje kada se dosegne zadani termin.
- Rezervacija punjenja prikladna je samo za punjenje izmjeničnom (AC) strujom i privatne sustave za punjenje te ju je potrebno provoditi s priključenim priključkom za punjenje. Sustavi punjenja koji se temelje na provlačenju kartice ili skeniranju kôda nisu dostupni.
- Dok je vozilo isključeno, ako poklopac motora nije potpuno zatvoren nakon otvaranja, funkcije Trenutno punjenje, Rezervacija punjenja i Zakazana vožnja neće pravilno raditi.

OPREZ

- Nemojte pohranjivati ni upotrebljavati punjač na temperaturama višima od 50 °C jer bi se mogao oštetiti.
- Kada se vanjska električna mreža isključi, a zatim ponovno uključi, punjač će automatski ponovno pokrenuti punjenje bez ponovnog priključivanja.
- Prije zatvaranja poklopca ulaza za punjenje provjerite je li zaštitni poklopac sučelja za punjenje zatvoren. Ako je poklopac ulaza za punjenje zatvoren, a zaštitni poklopac sučelja za punjenje otvoren, voda ili prašina mogu prodrijeti u unutrašnjost ulaza za punjenje i uzrokovati kvar.
- Tijekom punjenja vozila baterija za napajanje ispod podnice i ugrađeni punjač u prednjem odjeljku u radnom su stanju. U tom se trenutku nekoliko puta čuje zvuk „klik“ pri uključivanju releja, što je normalno.
- Nakon što se punjenje dovrši, isključite priključak za punjenje punjača, a zatim odspojite priključak za napajanje.
- Ako se vozilo ne upotrebljava dulje vrijeme, preporučuje se punjenje i pražnjenje baterije za napajanje jednom mjesečno kako bi se produljio njezin vijek trajanja.
- Prije pokretanja vozila provjerite je li punjač isključen te jesu li poklopac ulaza za punjenje i zaštitni poklopac sučelja za punjenje zatvoreni jer u suprotnom voda ili strane tvari mogu prodrijeti u terminale ulaza za punjenje i utjecati na normalnu upotrebu.
- Ako je ulaz za punjenje zaleđen, odledite ga sušilom za kosu ili sličnim uređajem. Ako se priključak za punjenje prisilno priključuje dok je zaleđen, to će uzrokovati kvar.
- Ako se na priključku za punjenje ili u ulazu za punjenje nalaze strani predmeti, zabranjeno je prisilno priključivanje kada ono nije moguće. Obratite se ovlaštenom servisu. Ako ga prisilno priključite, može doći do oštećenja punjača i vozila.
- Nemojte upotrebljavati električne uređaje dulje vrijeme kada je vozilo uključeno. Kada se prikaže poruka da je razina napunjenosti baterije za napajanje niska, umetnite priključak za punjenje kako biste je napunili na vrijeme ili upotrebljavajte motor za punjenje kada je vozilo spremno za vožnju („READY“) jer u suprotnom može doći do gubitka napajanja baterije za napajanje i nemogućnosti pokretanja vozila. U tom slučaju umetnite priključak za punjenje kako biste je napunili prije ponovnog pokretanja. Ako se vozilo i dalje ne može pokrenuti, obratite se ovlaštenom servisu.
- Kada indikator mjerača snage na instrumentnoj ploči prijeđe u crvenu traku upozorenja, to znači da je razina napunjenosti baterije za napajanje slaba. Preporučuje se punjenje kada snaga padne na crvenu traku upozorenja ili se način rada prebaci iz električnog

⚠ OPREZ

načina rada za električna vozila u hibridni način rada za hibridna električna vozila. Ne preporučuje se punjenje nakon što je baterija za napajanje potpuno ispražnjena jer će to utjecati na njezin vijek trajanja. Kako bi se osigurao normalan rad hibridnog mjenjača, kada je razina napunjenosti baterije za napajanje niska, vozilo će se automatski prebaciti s električnog na hibridni električni način rada.

DC punjenje (brzo punjenje)

1. Parkirajte vozilo u području za punjenje, pomaknite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa P i aktivirajte parkirnu kočnicu.
2. Odaberite Trenutno punjenje na zaslonu s postavkama New Energy na glavnoj jedinici. Vozilo će se isključiti.
3. Gurnite središnji stražnji dio poklopca ulaza za punjenje kako biste ga otvorili.
4. Uklonite poseban priključak za punjenje istosmjernom (DC) strujom iz sustava za punjenje, odspojite zaštitni poklopac DC ulaza za punjenje te umetnite priključak za punjenje u DC ulaz za punjenje dok se ne začuje blagi zvuk.
5. Nakon što je punjenje završeno, pritisnite gornji gumb na priključku za punjenje i držite ga pritisnutim za odspajanje priključka za punjenje iz DC ulaza za punjenje.
6. Zatvorite zaštitne poklopce ulaza za DC punjenje i priključka za punjenje te zatim zatvorite poklopac ulaza za punjenje.

5. POMOĆ U VOŽNJI

UPOZORENJE

- Strogo je zabranjena upotreba adaptera AC/DC za punjenje jer će oni uzrokovati oštećenje vozila i tjelesne ozljede.
- Nikad ne odspajajte priključak za punjenje na silu tijekom punjenja jer to može uzrokovati oštećenja ili opasnost.
- Držite punjač izvan dohvata djece i uzmite u obzir da je osobama koje nisu samostalne, poput djece, zabranjeno punjenje.
- Dolijevanje goriva i punjenje ne mogu se provoditi istovremeno. Kada je priključak za punjenje umetnut, nemojte dolijevati gorivo i održavajte dovoljnu sigurnu udaljenost od zapaljivih tvari jer u suprotnom može doći do oštećenja uređaja i ozljeda ako kabel za punjenje nije umetnut ili odspojen u skladu s propisima.

Elektronička brava utičnice za AC punjenje

Utičnica za AC punjenje u vozilu opremljena je funkcijom elektroničke brave, koja sprečava priključivanje i izvlačenje priključka za punjenje s električnom energijom, kao i sigurnosne probleme tijekom punjenja.

Zaključavanje elektroničke brave

Upotrebljavajte 32-A sustav za AC punjenje koji zadovoljava nacionalne standarde za punjenje. Nakon što je priključak za punjenje umetnut na predviđeno mjesto, elektronička brava automatski se zaključa, vozilo će se početi puniti.

UPOZORENJE

Nakon što je elektronička brava zaključana, ako trebate ukloniti priključak za punjenje, otključajte elektroničku bravu prije izvlačenja priključka. Ne povlačite priključak uz primjenu sile kako ne biste oštetili elektroničku bravu, priključak za punjenje ili drugu opremu za punjenje.

Otključavanje elektroničke brave

Normalno otključavanje elektroničke brave podijeljeno je na sljedeća dva načina:

1. Najprije pritisnite gumb za zaključavanje na pametnom ključu, a zatim pritisnite tipku za otključavanje na njemu da biste otključali elektroničku bravu i lagano pritisnite gumb za mehaničko zaključavanje na priključku za punjenje kako biste izvukli priključak za punjenje.

2. Bez upotrebe pametnog ključa držite priključak za punjenje rukom i palcem pritisnite gumb na priključku za punjenje. Kada začujete zvuk otključavanja elektroničke brave, najprije podignite palac, a zatim ponovno brzo pritisnite gumb za mehaničko zaključavanje na priključku za punjenje kako biste izvukli priključak za punjenje.

PROČITAJTE

- Ako se priključak za punjenje ne izvuče nakon što se elektronička brava otključa, elektronička brava automatski će se ponovno zaključati nakon nekoliko sekundi.
- Ako je vozilo u otključanom, a elektronička brava u zaključanom stanju, potrebno je zatvoriti vrata i zaključati vozilo prije provedbe prethodno opisanog postupka otključavanja elektroničke brave.

Ručno otpuštanje priključka za punjenje (samo za AC punjenje)



Ako se priključak za punjenje ne može odspojiti iz AC ulaza za punjenje pritiskom i držanjem gornjeg gumba priključka za punjenje, može se ručno otpustiti s pomoću kabela.

1. Pobrinite se da se vozilo trenutačno ne puni na temelju informacija o punjenju prikazanim na instrumentnoj ploči.
2. Otvorite stražnja vrata i podignite tepih prtljažnika.
3. Povucite kabel za otpuštanje priključka za punjenje kako biste ručno oslobodili priključak za punjenje.

OPREZ

Kabel za otpuštanje može se upotrebljavati samo kada se priključak za punjenje ne može otpustiti iz ulaza za punjenje konvencionalnim metodama. Neprekidna upotreba može oštetiti kabel za otpuštanje ili punjač.

5. POMOĆ U VOŽNJI

UPOZORENJE

- Nemojte pokušavati isključiti priključak za punjenje dok povlačite kabel za otpuštanje. Obvezno povucite kabel za otpuštanje prije nego što pokušate odspojiti priključak za punjenje iz ulaza za punjenje. Ako to ne učinite, može doći do strujnog udara i teških ozljeda.
- Ne provodite tu radnju kada je vozilo za punjenje ili bilo koji narančasti visokonaponski kabel izložen. U suprotnom može doći do strujnog udara i teških ozljeda ili oštećenja vozila. Ako niste sigurni kako sigurno provesti taj postupak, odmah se obratite ovlaštenom servisu.

Mjere opreza pri punjenju

Mjere opreza pri punjenju tijekom kišnih dana

1. Kada punite po kiši, zaštitite uređaje za punjenje od prodora vode.
2. Strogo je zabranjeno punjenje na otvorenom u ekstremnim vremenskim uvjetima, kao što su jaka kiša, tajfuni, tuča itd., koji premašuju nacionalne standarde jer to može rezultirati nemogućnošću punjenja, pa čak i oštetiti vozilo ili uređaj za punjenje.
3. Ako je potrebno punjenje nakon kiše, najprije provjerite ulazi li voda u ulaz za punjenje. Nemojte puniti ako postoje očite mrlje od vode u ulazu za punjenje jer to može rezultirati neuspješnim punjenjem, a u ozbiljnim slučajevima i oštećenjem vozila ili uređaja za punjenje.

Mjere opreza za završetak punjenja

Ručno zaustavljanje punjenja

1. Najprije zaustavite punjenje i provjerite je li elektronička brava otključana.
2. Držite priključak za punjenje te pritisnite gumb na njemu i držite ga pritisnutim kako biste ga odspojili.
3. Ako je riječ o AC punjenju, nemojte silom odspajati priključak za punjenje kada je elektronička brava zaključana jer se tako može oštetiti ulaz za punjenje.
4. Ako je riječ o DC punjenju, nikada nemojte silom odspajati priključak za punjenje prije nego što zaustavite punjenje jer se tako može oštetiti ulaz za punjenje i postoji opasnost od strujnog udara.

5. Nakon što se punjenje dovrši, potrebno je potpuno odspojiti priključak za punjenje prije pokretanja vozila jer se u suprotnom uređaj za punjenje i vozilo mogu oštetiti.
6. Nakon odspajanja priključka za punjenje provjerite jesu li zaštitni poklopac ulaza za punjenje i poklopac ulaza za punjenje zatvoreni kako biste spriječili da voda ili strani predmeti prodru u ulaz za punjenje i utječu na normalnu upotrebu.

■ Automatsko zaustavljanje punjenja

1. Nakon što se punjenje dovrši, najprije otključajte, a zatim odspojite utikač za punjenje.
2. Nakon što se punjenje dovrši, potrebno je potpuno odspojiti priključak za punjenje prije pokretanja vozila jer se u suprotnom uređaj za punjenje i vozilo mogu oštetiti.
3. Nakon odspajanja priključka za punjenje provjerite jesu li zaštitni poklopac ulaza za punjenje i poklopac ulaza za punjenje zatvoreni kako biste spriječili da voda ili strani predmeti prodru u ulaz za punjenje i utječu na normalnu upotrebu.

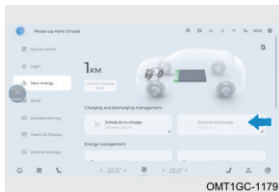
Na učinkovitost punjenja vozila utječe preniska ili previsoka temperatura baterije

1. Ako je poklopac ulaza za punjenje ili priključak za punjenje zaleđen zbog vremenskih uvjeta ili drugih razloga, nemojte silom otvarati poklopac ulaza za punjenje ni odspajati priključak za punjenje.
2. Tijekom punjenja na niskoj temperaturi radit će sustav upravljanja toplinom baterije, ali će se vrijeme punjenja produljiti, a potrošnja energije za grijanje povećati, što je normalno.
3. U sjevernim podnebljima s niskim temperaturama preporučuje se punjenje u grijanoj prostoriji.
4. U sjevernim podnebljima s niskim temperaturama preporučuje se punjenje odmah nakon upotrebe vozila jer će temperatura baterije tada biti relativno visoka, što će rezultirati boljim performansama punjenja.
5. U južnim podnebljima s visokim temperaturama preporučuje punjenje na hladnom i prozračenom mjestu, a ne na izravnoj sunčevoj svjetlosti ili na otvorenom.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Funkcija vanjskog pražnjenja (ako je u opremi)

Funkcija vanjskog pražnjenja upotrebljava vozila na nove oblike energije kao izvor napajanja. Putem vanjskog uređaja za pražnjenje (220 V, 16 A) može crpiti struju i provoditi vanjsko pražnjenje, pri čemu ispunjava zahtjeve napona za standardne kućanske aparate (220 V). Može se upotrebljavati za kampiranje na otvorenom, roštiljanje, kuhanje i druge scenarije kako bi se zadovoljile vaše potrebe za energijom na otvorenom.



Dok je vozilo uključeno, uključite funkciju vanjskog pražnjenja na zaslonu za upravljanje punjenjem/pražnjenjem sustava glavne jedinice. Prije odspajanja priključka za pražnjenje potrebno je isključiti vanjsko pražnjenje.

PROČITAJTE

Vanjske uređaje za pražnjenje morate nabaviti sami. Za pojediniosti kontaktirajte ovlašteni servis.

Mjere opreza pri upotrebi

- Izbjegavajte prignječenje vozilom, pad s visine i stupanje na proizvod tijekom upotrebe.
- Čuvajte proizvod na hladnom i suhom mjestu kada ga ne upotrebljavate.
- Prije upotrebe provjerite odgovara li standardni utikač specifikaciji razdjelnika proizvoda.
- Tijekom pražnjenja nikada nemojte dodirivati metalne dijelove razvodnika za pražnjenje ni ulaza za punjenje vozila.
- Ako se tijekom pražnjenja pojavi neuobičajeno stanje, poput mirisa ili dima, odmah obustavite upotrebu.
- Tijekom pražnjenja nikad ne stavljajte uređaj u prtljažnik, ispod prednjeg dijela vozila ni blizu gume.

- Tijekom upotrebe nikada ne povlačite žicu uz primjenu sile kako biste izbjegli napetost ili stiskanje.
- Nikad ne bacajte uređaj niti ga povlačite izravno za kabel da biste ga pomaknuli. Pomičite ga pažljivo.
- Kada su glava priključka i utičnica odvojeni i privremeno se ne upotrebljavaju, trebaju biti prekriveni zaštitnim poklopcima ili pravilno zaštićeni.
- Nemojte upotrebljavati razdjelnik čija je površina oštećena, zahrđala, slomljena ili je spoj labav.
- Prije upotrebe pobrinite se da nema neuobičajenih pojava, poput oštećenja na površini priključka za pražnjenje, kabela i razvodnika za pražnjenje u uređaju za pražnjenje.
- Ako je glava priključka prljava ili vlažna, najprije isključite napajanje, a zatim suhom i čistom krpom obrišite glavu priključka i provjerite je li čista.

Postupak pražnjenja

■ Provjera prije pražnjenja

Ako nastupi bilo koji od sljedećih uvjeta, postupak vanjskog pražnjenja zabranjen je jer može prouzročiti kratki spoj ili strujni udar, što može dovesti do tjelesnih ozljeda.

1. Postupak vanjskog pražnjenja zabranjen je ako je priključak uređaja za vanjsko pražnjenje labav.
2. Uvjerite se da u ulazu za AC punjenje nema vode ni stranih tvari te da metalni terminali nisu zahrđali ni korodirali.
3. Uvjerite se da na uređaju za vanjsko pražnjenje nema lomova na kućištu, istrošenih kabela, zahrđalih utikača ni drugih nenormalnih uvjeta.

■ Postupak vanjskog pražnjenja

1. Vozilo je u stanju mirovanja, mjenjač je u stupnju prijenosa P, a razina napunjenosti baterije i goriva je dovoljna.
2. Uključite funkciju vanjskog pražnjenja putem glavne jedinice, otvorite poklopac ulaza za punjenje i zaštitni poklopac AC ulaza za punjenje.
3. Umetnite priključak za pražnjenje u AC ulaz za punjenje i sigurno ga zaključajte.

5. POMOĆ U VOŽNJI

4. Pritisnite gumb prekidača na utičnici za pražnjenje, nakon čega će crveno indikatorsko svjetlo na produžnoj utičnici ostati upaljeno, što označava da se utičnica može upotrebljavati.
5. Nakon što se uređaj za pražnjenje odspoji, vozilo započinje s pražnjenjem, indikator pražnjenja treperi, a vozilo prikazuje informacije o pražnjenju.
6. Nakon što se pražnjenje dovrši, odspojite opterećenje (vanjske električne uređaje).
7. Isključite funkciju vanjskog pražnjenja putem glavne jedinice, a zatim pritisnite i držite gornji gumb na priključku za pražnjenje kako biste ga odspojili iz AC ulaza za punjenje.
8. Zatvorite zaštitni poklopac AC ulaza za punjenje i poklopac ulaza za punjenje. Nakon što se pražnjenje dovrši, pohranite uređaj za pražnjenje u kutiju za odlaganje u prtljažniku.

PROČITAJTE

- Tijekom umetanja DC priključka za punjenje funkcija vanjskog pražnjenja nije dostupna.
- Prije vanjskog pražnjenja provjerite postoji li dovoljna razina napunjenosti baterije i goriva jer u suprotnom funkcija vanjskog pražnjenja možda neće pravilno raditi.
- Tijekom vanjskog pražnjenja kumulativna snaga vanjskih električnih uređaja ne smije prijeći 3,3 kW jer će inače funkcija vanjskog pražnjenja prestati raditi.
- Kada je vozilo uključeno, ako je baterija za napajanje prazna tijekom vanjskog pražnjenja, motor će automatski početi puniti bateriju, što je normalna pojava.
- Kada je vozilo isključeno i dulje vrijeme priključeno na vanjske električne uređaje bez izlazne snage, njegova će se statička potrošnja energije povećati. Preporučuje se da isključite priključak za pražnjenje kada ne upotrebljavate vanjske električne uređaje.

Sigurnosno upozorenje za pražnjenje

- Nikada nemojte upotrebljavati neprikladne proizvode.
- Upotrebljavajte poseban uređaj za punjenje električnih vozila koji zadovoljava relevantne nacionalne standarde.
- Prije vožnje provjerite je li uređaj za pražnjenje isključen i je li poklopac ulaza za punjenje zatvoren.

- Nemojte izmjenjivati, uklanjati ni popravljati uređaj za punjenje ni povezane priključke kako ne biste uzrokovali kvar sustava za punjenje i izazivali požar.
- Nakon vanjskog pražnjenja vozila ventilator hladnjaka i kompresor klimatizacije mogu se automatski uključiti radi hlađenja baterije, što je normalno.
- Praznite u relativno sigurnom okruženju (npr. izbjegavajte opasne kemijske tvari, izvore paljenja, izvore topline, munje te zapaljiva i eksplozivna okruženja).
- Kako biste izbjegli oštećenje vozila, nemojte tresti priključak za pražnjenje dok se koristi jer to može oštetiti ulaz za punjenje vozila. Tijekom pražnjenja nemojte popravljati vozilo.
- Maloljetnicima je zabranjeno provoditi radnje pražnjenja te dodirivati i upotrebljavati uređaj za pražnjenje. Priključak za pražnjenje visokonaponski je električni uređaj. Nemojte dopustiti da mu se maloljetnici približavaju tijekom pražnjenja.
- Ako se tijekom pražnjenja vozilo ili uređaj za pražnjenje ne ponašaju uobičajeno (npr. pojavljuje se miris, dim itd.), odmah prekinite pražnjenje i obratite se ovlaštenom servisu.

Zvuk upozorenja na pješake pri maloj brzini

Budući da je buka električnih vozila pri vožnji malom brzinom relativno niska, pješaci u blizini teško mogu primijetiti vozilo. Kako bi se poboljšala sigurnost tijekom vožnje, ta funkcija može oglasiti zvuk alarma kada je brzina vozila manja od 30 km/h i tako skrenuti pozornost pješaka u blizini na vozilo.

- Kada vozilo vozi brzinom manjom od 30 km/h, zvuk upozorenja pojačavat će se s povećanjem brzine vozila.
- Kada vozilo nije u stupnju prijenosa za parkiranje (P) i miruje, sustav također može izdati zvuk upozorenja.

5. POMOĆ U VOŽNJI

5-12. Zaštita podataka

Chery Automobile Co., Ltd. (u daljnjem tekstu „mi” ili „nas”) je proizvođač odgovoran za integriranu privatnost vašeg vozila.

Upozorenje na pospanost i pozornost vozača (DDAW)

Sustav upozorenja na pospanost vozača (DDAW) našeg vozila radi na otkrivanju znakova umora vozača. To postiže praćenjem niza parametara unutar nedavnog vremenskog okvira, uključujući omjer vremena kada su vaši očni kapci otvoreni, brzinu treptanja, smjer pogleda, duljinu pogleda, zijevanje, kao i parametre vozila, kao što su brzina, položaj mjenjača, status vrata, kut volana i smjer skretanja. Sustav koristi te informacije kako bi donio sveobuhvatnu prosudbu o umoru vozača i prema potrebi izdao upozorenje.

OPREZ

Imajte na umu da se podaci prikupljeni sustavom DDAW zahtijevaju zakonodavstvom, prikupljaju za neposredno procesiranje i ne pohranjuju se. U skladu s propisima DDAW će biti omogućen prema zadanim postavkama. Prikupljeni podaci koriste se za algoritamsko prepoznavanje i brišu odmah nakon upotrebe. Svi podaci obrađuju se unutar vozila i ne napuštaju vozilo.

Napredni sustav pomoći u vožnji (ADAS)

Kako bi implementiralo funkciju pomoći pri vožnji, vozilo koristi prednje, bočne i stražnje kamere za prikupljanje slikovnih podataka o cesti tijekom vožnje ili nakon parkiranja, kao i slikovnih podataka oko vozila kako bi izvršilo funkcije pomoći pri vožnji. Snimke s kamera koriste vanjske kamere vozila za učenje prepoznavanja stvari poput linija trake, prometnih znakova i znakova za parkiranje te semafora.

OPREZ

Imajte na umu da su obrađeni podaci unutar našeg sustava dizajnirani za trenutnu upotrebu i analizu. Ne pohranjujemo podatke koji se obrađuju. Ti su podaci nužni za legitimne interese te za ispunjavanje zakonskih i drugih službenih zahtjeva.

Hitni poziv (eCall)

U slučaju prometne nesreće ili kada pritisnete gumb SOS za pomoć na cesti, sustav eCall na terminalu vozila poslat će lokaciju vozila, podatke za kontakt i dodatne potrebne informacije pristupnoj točki sigurnosnog poziva (PSAP), koju uspostavlja vladino tijelo. Prikupljanje i dijeljenje tih podataka u skladu je sa zakonodavnim zahtjevima i propisima, a uključuje samo GPS, brzinu, upute vašeg vozila, vrijeme kada ste pokrenuli eCall, status eCalla, identifikacijski broj vozila (VIN), model vozila, vrstu pogona i snimljene glasovne podatke.

**OPREZ**

Te podatke prikupljamo kako bismo ispunili zakonske obveze navedene u propisima o sigurnosti vozila.

U HITNOM SLUČAJU

6-1. Osnovne informacije o značajkama za hitne slučajeve

Spašavanje vozila u hitnom slučaju	306
Svjetla za slučaj opasnosti	307
Reflektirajući prsluk	308
Trokut upozorenja	308
Rezervni alat (tekućina za popravak guma).....	309

6-2. Rukovanje vozilom u hitnim slučajevima

Ako vam se probuši guma (tekućina za popravak guma).....	309
Popravak gume u hitnom slučaju	310
Previsoka temperatura rashladnog sredstva motora	313

Akumulator je prazan	315
----------------------------	-----

Vozilo se ne može normalno pokrenuti	317
--	-----

6-3. Vuča

Kuka za vuču (ako je u opremi).....	318
Vuča vozila	320
Vuča vozila u hitnim slučajevima.....	322
Ugradnja ušice za vuču	323

6-4. Osigurači

Kutija s osiguračima	324
Provjera osigurača	326
Zamjena osigurača	326

6. U HITNOM SLUČAJU

6-1. Osnovne informacije o značajkama za hitne slučajeve

Spašavanje vozila u hitnom slučaju

ECALL



Ručno spašavanje: u slučaju nesreće ručno pritisnite gumb SOS za upućivanje hitnog poziva i aktiviranje funkcije pomoći za spašavanje u hitnom slučaju.

Automatsko spašavanje: u slučaju nesreće u okviru koje se aktivira zračni jastuk hitni poziv s pojedinostima kao što je točna lokacija vozila automatski se upućuje pozivnom centru za hitne slučajeve.

PROČITAJTE

- Kako bi funkcija spašavanja pravilno radila, provjerite i pravovremeno provedite plaćanje.
- Kada vozilo ulazi u podzemnu garažu ili se kreće cestama s jakim elektromagnetskim smetnjama (bez mrežnog signala), funkcija možda neće raditi pravilno.

Svjetla za slučaj opasnosti



U slučaju kvara vozila ili prometne nesreće itd. pritisnite prekidač za svjetla za slučaj opasnosti kako biste uključili svjetla za slučaj opasnosti (trepere pokazivači smjera) kako biste spriječili sekundarnu nesreću.

PROČITAJTE

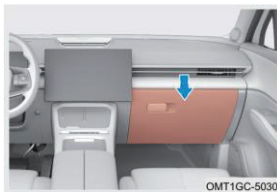
- Svjetla za slučaj opasnosti aktiviraju se automatski kada se aktivira zračni jastuk.
- Svjetla za slučaj opasnosti mogu i dalje raditi kada je napajanje vozila isključeno (OFF).

Funkcija alarma za kočenje u nuždi

Kada se u hitnom slučaju pritisne papučica kočnice i usporavanje je veće pri srednjoj i velikoj brzini, pokazivači smjera brzo trepere. Kada se otpusti papučica kočnice, pritisne prekidač za svjetla za slučaj opasnosti ili isključi napajanje vozila, pokazivači smjera prestaju treperiti.

6. U HITNOM SLUČAJU

Reflektirajući prsluk



Reflektirajući prsluk nalazi se u pretincu za rukavice.

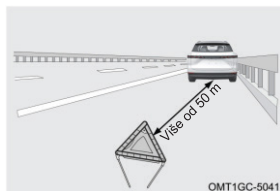
U slučaju kvara vozila, prometne nesreće ili sličnih situacija nosite reflektirajući prsluk s reflektirajućom stranom okrenutom prema van. On može upozoriti druga vozila kako bi se izbjegle sekundarne nesreće.

Trokut upozorenja



Trokut upozorenja nalazi se u prtljažniku.

U slučaju kvara vozila, prometne nesreće ili sličnih situacija reflektirajuće svojstvo trokuta upozorenja može upozoriti druga vozila kako bi se izbjegle sekundarne nesreće.



Na običnoj cesti postavite trokut upozorenja na udaljenost veću od 50 m iza vozila.
Na autocesti postavite trokut upozorenja na udaljenosti većoj od 150 m iza vozila.
Po kiši ili u zavoju postavite trokut upozorenja na udaljenost veću od 150 m iza vozila.

Rezervni alat (tekućina za popravak guma)



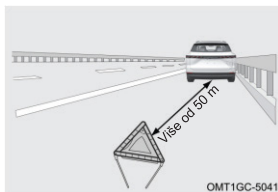
- 1 Tekućina za popravak guma
- 2 Ušica za vuču
- 3 Alat za uklanjanje poklopca vijaka kotača (ako je u opremi)

6-2. Rukovanje vozilom u hitnim slučajevima

Ako vam se probuši guma (tekućina za popravak guma)

Ako vam se u vožnji probuši guma, postupno usporite, uhvatite upravljač objema rukama i nastavite voziti ravno. Zaustavite vozilo na sigurnom mjestu dalje od prometnice. Parkirajte ga na što čvršćoj i ravnijoj podlozi. Izbjegavajte zaustavljanje na sredini ili razdjelnim dijelovima autoceste.

6. U HITNOM SLUČAJU



1. Aktivirajte ručnu kočnicu i prebacite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa P.
2. Isključite motor i upalite svjetla za slučaj opasnosti.
3. Pobrinite se da svi putnici izađu iz vozila i maknu se podalje od prometa.
4. Obucite reflektirajući prsluk, izvadite trokut upozorenja iz prtljažnika i postavite ga 50 – 150 m iza vozila (– ovisno o stvarnim uvjetima).

OPREZ

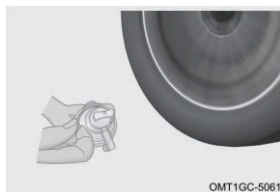
Ne nastavljajte vožnju s probušenom gumom. Vožnja čak i na kratkoj udaljenosti može nepopravljivo oštetiti gumu.

Popravak gume u hitnom slučaju

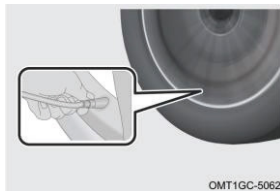
Upute za popravak gume u hitnom slučaju za vozila opremljena tekućinom za popravak gume automatskim napuhavanjem u slučaju curenja zraka iz gume:



1. Otvorite stražnja vrata, podignite tepih u prtljažniku i izvadite tekućinu za popravak gume automatskim napuhavanjem.

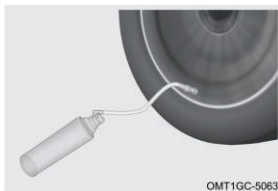


2. Prije upotrebe dobro protresite tekućinu za popravak gume automatskim napuhavanjem, a zatim otkinute sigurnosnu traku spojnog ventila.

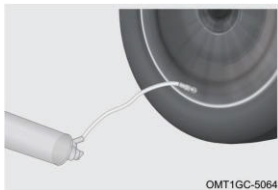


3. Zategnite spojni ventil tekućine za popravak gume automatskim napuhavanjem na ventil gume.

6. U HITNOM SLUČAJU



4. Okrenite crveni ventil u smjeru kazaljke na satu i postavite bocu naopačke kako biste počeli napuhavati gumu.



5. Nakon što se guma napuni tekućinom za popravak gume automatskim napuhavanjem, zatvorite ventil u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i odvrnite spojni ventil. Zatim odmah vozite 10 km ili više kako biste dovršili popravak. Odvezite se što prije u ovlašteni servis ili profesionalnu radionicu za popravak guma radi popravka i zamjene.

Napomena: Prije upotrebe tekućine za popravak gume automatskim napuhavanjem provjerite rok valjanosti naveden na spremniku kako biste bili sigurni da nije istekao.

OPREZ

- Tekućina za popravak gume automatskim napuhavanjem jednokratni je potrošni materijal (samo za jedan kotač) i možete je kupiti u ovlaštenom servisu.
- Tekućina za popravak gume automatskim napuhavanjem podržava neprekidnu vožnju od najmanje 500 km. Prvih 10 km vozite brzinom manjom od 80 km/h, a zatim nastavite voziti normalnom brzinom. Preporučuje se da se što prije odvezete u ovlašteni servis ili profesionalnu radionicu za popravak guma radi popravka i zamjene.

 UPOZORENJE

- Izbjegavajte dodir tekućine za popravak gume automatskim napuhavanjem s kožom ili očima i držite je izvan dohvata djece.
- Ako nastavite voziti vozilo s probušenom gumom koja ispušta zrak, guma bi lako mogla eksplodirati i ugroziti vašu sigurnost.
- Tekućina za popravak gume automatskim napuhavanjem upotrebljava se za popravak probušene gume, ali ne i za popravak oštećenja ostalih dijelova, kao što su rame, bočna stijenka i ventilska mlaznica.
- Ako je prije popravka potrebno izvući predmet koji je uzrokovao bušenje, prvo lagano pomaknite vozilo tako da rupa bude okrenuta prema dolje na položaju od 6 sati prije nego što gumu napunite tekućinom za popravak gume automatskim napuhavanjem.
- Ako tekućina za popravak gume automatskim napuhavanjem poprska gumu ili naplatak tijekom upotrebe, operite ih čistom vodom ili obrišite krpom. Ako vam tekućina slučajno dospije u oči, isperite ih čistom vodom i odmah potražite liječničku pomoć.
- Kada se proizvod upotrebljava na temperaturi okoline u rasponu od -40°C do 0°C , zagrijte ga na 0°C ili više na grijaču u vozilu kako biste povećali učinkovitost punjenja tekućinom za popravak gume automatskim napuhavanjem.
- Smisleno je popraviti promjer rupe ≤ 6 mm, unutar kojeg se ubodeni predmet može izvući radi popravka. Ako je promjer veći od 6 mm, odmah se obratite ovlaštenom servisu.
- Nakon što upotrijebite tekućinu za popravak gume automatskim napuhavanjem, odmah vozite vozilo 10 km ili više. Nemojte se zaustavljati i ostavljati vozilo u mirovanju. Odvezite se što prije u ovlašteni servis ili profesionalnu radionicu za popravak guma radi popravka i zamjene.
- Tekućina za popravak gume automatskim napuhavanjem može se skladištiti na temperaturi od -40°C do 70°C . Zabranjeno ju je čuvati u vozilu pod izravnim sunčevim svjetlom i zabranjen je dodir s otvorenim plamenom. Čuvajte je u kutiji s alatom na siguran način u skladu sa zahtjevima. Nemojte je držati u kabini.

 Previsoka temperatura rashladnog sredstva motora

Ako je temperatura rashladnog sredstva motora visoka tijekom vožnje, a mjerač temperature rashladnog sredstva motora približava se području H ili crveni indikator „“ na instrumentnoj ploči ostane uključen, zaustavite vozilo na sigurnom mjestu dalje od prometne ceste.

6. U HITNOM SLUČAJU



Korak 1: Zaustavite vozilo na čvrstoj, ravnoj podlozi.

Korak 2: Aktivirajte parkirnu kočnicu i pomaknite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa P.

Korak 3: Isključite klimatizacijski sustav (kapanje vode iz klimatizacijskog uređaja je normalno).

Korak 4: Isključite napajanje vozila nakon što motor nekoliko minuta radi u praznom hodu te uključite svjetla za slučaj opasnosti.

Korak 5: Prije otvaranja poklopca motora provjerite ima li pare, prelijevanja ili curenja rashladnog sredstva motora. Poklopac motora otvarajte samo ako nema pare ni curenja jer u suprotnom može doći do opekline.

Korak 6: Provjerite razinu rashladnog sredstva. Ako se uzrok ne može utvrditi, kontaktirajte ovlaštenu servis za pregled i popravak.

OPREZ

- Ako se motor često pregrijava, odmah kontaktirajte ovlaštenu servis radi pregleda i popravka.
- Ako je razina rashladnog sredstva niska, privremeno se može upotrebljavati čista voda, no obvezno što prije posjetite ovlaštenu servis radi zamjene rashladnog sredstva.

Akumulator je prazan

Zamjena akumulatora



Korak 1: Isključite napajanje vozila (način rada OFF) i otvorite poklopac motora.

Korak 2: Odspojite negativni (–) priključak akumulatora.

Korak 3: Odspojite pozitivni (+) priključak akumulatora.

Korak 4: Uklonite nosač akumulatora i sâm akumulator.

Korak 5: Ugradite novi akumulator obrnutim redoslijedom od postupka uklanjanja.

Napomena: Vaše vozilo opremljeno je akumulatorom koji ne zahtijeva održavanje. Novi akumulator treba imati iste specifikacije kao i originalni. Preporučujemo da posjetite ovlašteni servis radi zamjene akumulatora.

ZAŠTITA OKOLIŠA

Akumulator sadrži kiselinu koja je otrovna i korozivna. Zbrinite ga u skladu s važećim lokalnim propisima o zaštiti okoliša.

OPREZ

Prilikom uklanjanja akumulatora pazite na to da metalni alat ne dođe u dodir s oba priključka akumulatora istovremeno ili da istodobno ne dodirne pozitivni (+) priključak akumulatora i karoseriju vozila.

UPOZORENJE

- Ne ostavljajte akumulator nadohvat djece.
- Nemojte pušiti ni upotrebljavati šibice, upaljače ili otvoreni plamen u blizini akumulatora.
- Uvijek nosite zaštitne rukavice i naočale tijekom rada jer akumulator sadrži kiselinu koja je otrovna i korozivna. Ne naslanjajte se na akumulator.
- Ako kiselina dospije na kožu ili odjeću, odmah je neutralizirajte alkalnom otopinom (npr. sapunicom), a zatim isperite čistom vodom. Prema potrebi odmah potražite hitnu medicinsku pomoć.

Pokretanje vozila s pomoću kabela (spajanje na drugi akumulator)



Korak 1: Isključite napajanje vozila (način rada OFF) i spojite kabele.

Spojite jedan kraj crvenog kabela na pozitivni pol (+) akumulatora na ispražnjenom vozilu, a drugi kraj na pozitivni pol (+) akumulatora na drugom vozilu.

Spojite jedan kraj crnog kabela na negativni pol (–) akumulatora na ispražnjenom vozilu, a drugi kraj na negativni pol (–) akumulatora na drugom vozilu.

Korak 2: Pokrenite motor drugog vozila, lagano povećajte brzinu motora i održavajte je otprilike 5 minuta kako biste privremeno napunili akumulator ispražnjenog vozila.

Korak 3: Ako se ispražnjeno vozilo i dalje ne može pokrenuti, provjerite jesu li kabeli ispravno spojeni, a zatim pokušajte napuniti akumulator.

Korak 4: Kada se motor ispražnjenog vozila uspješno pokrene, uklonite kabele obrnutim redoslijedom spajanja (najprije negativni, a zatim pozitivni kabel).

Napomena: Potpomognuto pokretanje primjenjivo je samo za modele s akumulatorom (12 V).

 OPREZ

- Ako se akumulator često prazni, obratite se ovlaštenom servisu za pregled i popravak što je prije moguće.
- Negativni priključak akumulatora drugog vozila ne smije se izravno spojiti na negativni priključak akumulatora ispražnjenog vozila.
- Nemojte pokretati vozilo pomoćnim kabelima ako niste sigurni da je napon akumulatora na drugom vozilu 12 – 13 V.
- Provjerite jesu li kabeli pravilno spojeni i održavajte dovoljan razmak između priključaka kako se kabeli ne bi dodirivali ili došli u kontakt s drugim metalnim dijelovima vozila.

 UPOZORENJE

- Koristite isključivo propisane startne kabele.
- Nemojte pušiti ni upotrebljavati šibice, upaljače ili otvoreni plamen u blizini akumulatora.
- Ako niste sigurni kako pravilno provesti postupak, preporučujemo da potražite pomoć stručne osobe ili se obratite ovlaštenom servisu.

Vozilo se ne može normalno pokrenuti

Ako se vaše vozilo ne može normalno pokrenuti, prvo provjerite jeste li slijedili ispravne postupke pokretanja i provjerite ima li dovoljno goriva.

 Starter se okreće presporo, a vozilo se ne može pokrenuti

Korak 1: Provjerite jesu li priključci akumulatora čvrsto spojeni i čisti.

Korak 2: Upalite prednja svjetla. Ako je svjetlo slabo, to znači da je akumulator ispražnjen. Pokušajte pokrenuti vozilo s pomoću startnih kabela.

Korak 3: Pokušajte ponovno pokrenuti motor. Ako se i dalje ne može pokrenuti, moguće je da postoji kvar u sustavu pokretanja. Odmah kontaktirajte ovlašteni servis radi pregleda i popravka.

6. U HITNOM SLUČAJU

■ Starter se okreće normalno, ali vozilo se ne može pokrenuti

Korak 1: Isključite napajanje vozila ili ga uključite u način ACC, a zatim ponovno pokušajte pokrenuti motor.

Korak 2: Ako se motor i dalje ne može normalno pokrenuti, uzrok može biti prekomjerna količina goriva u cilindru zbog ponovljenih pokušaja pokretanja. Isključite napajanje vozila (način rada OFF) i pokušajte ponovno nakon nekoliko minuta.

Korak 3: Pokušajte ponovno pokrenuti motor. Ako se ni tada ne pokrene, odmah se obratite ovlaštenom servisu za pregled i popravak.

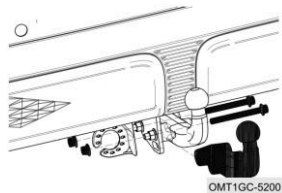
OPREZ

- Kako biste izbjegli oštećenje startera, trajanje svakog pokušaja pokretanja ne smije prelaziti 15 sekundi.
- Ako vozilo postane teško za pokretanje ili se motor često gasi, što prije se obratite ovlaštenom servisu za pregled i popravak.

6-3. Vuča

Kuka za vuču (ako je u opremi)

Upotrebljavajte odgovarajuću kuku za vuču kada vučete prikolicu. Preporučuje se upotreba originalne kuke za vuču. Radi neometanog iskustva vuče potrebno je upotrebljavati originalni otvor koji je izbušio proizvođač vozila. Za više informacija obratite se stručnom osoblju za održavanje.

Točka pričvršćivanja kuke za vuču

Okomito opterećenje: maksimalno 75 kg

Horizontalna vučna sila: 1250 kg.

 PROČITAJTE

- Za bolji doživljaj snage tijekom vuče preporučuje se punjenje vozila unaprijed prije vuče tako da stanje napunjenosti (SOC) bude 50 % ili više.
- Radi vaše sigurnosti u vožnji ne preporučuje se vuča kada je temperatura okoline 40 °C ili više.

 PROČITAJTE

Prilikom vuče nemojte upotrebljavati sljedeće sigurnosne sustave (mogu se automatski isključiti ako se upotrebljava originalna kuka za vuču):

- sustav za nadzor mrtvog kuta (BSM)
- sustav upozorenja na poprečni promet straga (RCTA)
- sustav pomoći pri parkiranju (stražnji).

Za pojedinosti o postupku ugradnje obratite se ovlaštenom servisu.

Kuku za vuču može upotrebljavati vozilo koje vuče drugo vozilo koje nije u voznom stanju.

6. U HITNOM SLUČAJU

OPREZ

Oštećenja uzrokovana vučom prikolice nisu pokrivena jamstvom.

UPOZORENJE

Za vuču se mora upotrebljavati originalna kuka za vuču. Nemojte pokušavati upotrebljavati druge vrste kuka za vuču.

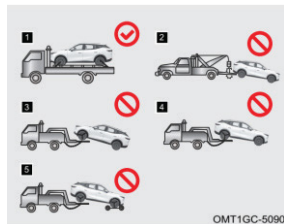
Vuča vozila

Ako je potrebna vuča vozila, preporučuje se obratiti se ovlaštenom servisu ili stručnoj vučnoj službi ili potražiti pomoć organizacije koja pruža usluge pomoći na cesti čiji ste član.

UPOZORENJE

- Oštećenja uzrokovana prijevozom nisu pokrivena jamstvom.
- Za prijevoz vozila strogo se pridržavajte uputa u nastavku.
- Nikad nemojte dopustiti drugom vozilu da vuče vaše vozilo samo užetom ili lancem.

Upotreba prikolice s platformom



Za utovar vozila upotrebljavajte vozilo za spašavanje s platformom označeno brojem **1**.

Prilikom vuče pridržavajte se sljedećih mjera opreza:

- Vuča se provodi s četiri kotača podignuta od tla. Nemojte upotrebljavati metode **1**, **2**, **3** i **4** prikazane na slici.
- Prije vuče prebacite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa N, uključite svjetla za slučaj opasnosti i zatvorite vrata.
- Tijekom vuče nitko ne smije sjediti u vozilu koje je sudjelovalo u nesreći.

⚠ OPREZ

Neispravno vozilo nemojte pomicati viličarom.

⚠ UPOZORENJE

- Osobe i predmeti ne smiju se nalaziti iza prikolice kada se vozilo povlači na vozilo za spašavanje s platformom jer u suprotnom može doći do ozljeda ili smrti.
- Vozilo se može odvući s lokacije samo ako ne postoji sigurnosni rizik. Ako je sustav baterije za napajanje vozila deformiran, curi, dimi se itd., najprije je potrebno otkloniti sigurnosni rizik.

6. U HITNOM SLUČAJU

Vuča vozila u hitnim slučajevima

Ako kamion s ravnom platformom nije dostupan za vuču, vaše se vozilo može privremeno vući kukom za vuču. To bi trebalo provoditi samo na cesti s tvrdom podlogom, na kratkim udaljenostima i pri maloj brzini.

Prilikom upotrebe kuke za vuču vozač mora sjediti u vozilu koje se vuče kako bi upravljao upravljačem i papučicom kočnice. Kotači, pogonski sklop, osovine te sustav upravljanja i kočioni sustav moraju biti u dobrom stanju.

Prije vuče vozila u hitnim slučajevima uključite napajanje vozila i postavite ga u način rada ACC, otpustite ručnu kočnicu i prebacite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa N.

OPREZ

- Vuča u hitnom slučaju ne smije biti dugotrajna.
- Nemojte vući vozilo koje je teže od vašeg vozila jer može doći do oštećenja.
- Sajlu za vuču, lanac ili polugu pričvrstite isključivo za ušicu za vuču vozila.
- Oba vozača moraju biti upoznata s postupkom vuče. U suprotnom vuča nije dopuštena.
- Vozilo vucite što ravnije prema naprijed. Nemojte ga vući bočno jer može doći do oštećenja.
- Ako motor nije pokrenut, sustavi pomoći vozaču neće raditi, stoga će upravljanje i kočenje biti otežani. Budite oprezni.
- Za vuču modela A/T svakako preporučujemo da potražite pomoć stručnog servisnog tehničara ili ovlaštenog servisa.
- Ako se vozilo ne može pokrenuti čak ni vučom, nemojte nastaviti vuču na silu kako biste izbjegli dodatna oštećenja. Svakako preporučujemo da potražite pomoć stručnog servisnog tehničara ili ovlaštenog servisa.

⚠ UPOZORENJE

- Kako biste izbjegli ozljede, sve osobe osim vozača trebaju se udaljiti od vozila tijekom vuče.
- Tijekom vuče izbjegavajte nagla kretanja i nagle promjene smjera jer posljedična sila može dovesti do pucanja ušice za vuču, užeta, lanca ili poluge, što može uzrokovati oštećenje vozila ili ozbiljne ozljede.

Ugradnja ušice za vuču

Prednja ušica za vuču



Upotrijebite odvijač s ravnom glavom s vrhom oblijepljenim trakom za uklanjanje poklopca otvora za prednju ušicu za vuču. Zavrnite ušicu za vuču u otvor za ugradnju, a zatim je čvrsto zategnite ključem za vijke kotača.

6. U HITNOM SLUČAJU

Stražnja ušica za vuču



Upotrijebite odvijač s ravnom glavom s vrhom oblijepljenim trakom za uklanjanje poklopca otvora za stražnju ušicu za vuču. Zavrnite ušicu za vuču u otvor za ugradnju, a zatim je čvrsto zategnite ključem za vijke kotača.

OPREZ

- Koristite samo propisanu ušicu za vuču kako ne biste oštetili vozilo.
- Prilikom vuče vozite polako i glatko. Udarac zbog prekomjerne napetosti može oštetiti vozilo.
- Uže ili poluga za vuču mogu se ugraditi samo ako je ušica za vuču postavljena na mjesto.

UPOZORENJE

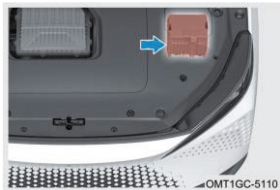
Provjerite je li ušica za vuču sigurno postavljena. U suprotnom se može otpustiti tijekom vuče, što može dovesti do nesreće s mogućim teškim ozljedama ili smrtnim ishodom.

6-4. Osigurači

Kutija s osiguračima

Osigurači se koriste za zaštitu električnih komponenti i krugova kako bi se izbjegao kratki spoj ili preopterećenje. Ako osigurač pregori, zaštićene komponente i sustavi neće ispravno raditi.

Kutija s osiguračima u motornom prostoru



Isključite napajanje vozila (način rada OFF) i odspojite negativni kabel akumulatora. Skinite poklopac kutije s osiguračima u prednjem odjeljku kako biste pregledali ili zamijenili osigurač.

Kutija s osiguračima u instrumentnoj ploči



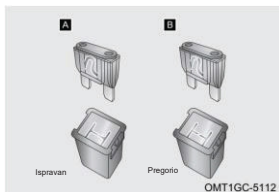
Isključite napajanje vozila (način rada OFF) i odspojite negativni kabel akumulatora. Uklonite zaštitni pokrov na donjoj lijevoj strani instrumentne ploče kako biste provjerili ili zamijenili osigurač.

PROČITAJTE

- Provjerite osigurače na koje sumnjate prema rasporedu osigurača i releja.
- Kutija s osiguračima mora biti čista i suha. Pri otvaranju je zaštitite od vlage jer ona može oštetiti električni sustav vozila.
- Kako biste spriječili oštećenje, budite oprezni tijekom uklanjanja/postavljanja zaštitnog pokrova instrumentne ploče. Prema potrebi se obratite ovlaštenom servisu.

6. U HITNOM SLUČAJU

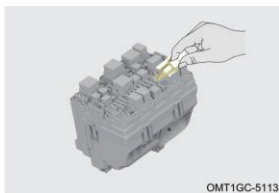
Provjera osigurača



A Ispravan osigurač.

B Pregorjeli osigurač.

Zamjena osigurača



Korak 1: Isključite napajanje vozila (način rada OFF) i odspojite negativni kabel akumulatora.

Korak 2: Provjerite osigurače prema rasporedu osigurača i releja te uklonite osigurač na koji sumnjate alatom za uklanjanje osigurača.

Korak 3: Provjerite je li osigurač pregorio. Ako niste sigurni je li pregorio, zamijenite ga rezervnim osiguračem iste jačine struje. Nazivnu jakost struje možete provjeriti na shematskom dijagramu unutar poklopca kutije s osiguračima.

PROČITAJTE

Ako nemate rezervni osigurač, u nuždi privremeno možete koristiti osigurač iste specifikacije iz manje važnog električnog uređaja. Međutim, bolje je kupiti komplet rezervnih osigurača i staviti ih u vozilo za hitnu upotrebu.

 OPREZ

- Nemojte preinačavati osigurač ni kutiju s osiguračima jer to može uzrokovati ozbiljna oštećenja na električnim uređajima ili čak požar.
- Ugradite samo osigurač koji ima istu amperažu kao prethodni. Nikada nemojte zamijeniti osigurač žicom, čak ni privremeno. To može uzrokovati ozbiljna oštećenja na električnim uređajima ili čak požar.

ODRŽAVANJE

7-1. Popravak i održavanje

Popravak i održavanje	330
Ovlašteni servis stoji vam na usluzi	330
Čitanje informacija o identifikacijskom kôdu vozila	331
Sigurnosna provjera	331

7-2. Redovito održavanje

Redovito održavanje	333
Baterija za napajanje	334
Provjera razine ulja	338
Provjera razine tekućine za mjenjač	340
Provjera razine kočione tekućine	340
Provjera razine rashladnog sredstva	341

Provjera hladnjaka i kondenzatora	342
Provjera guma	342
Izbjegavanje ravne površine gume	344
Rotacija guma	345
Provjera akumulatora	345
Provjera filtra klimatizacijskog uređaja	345
Provjera tekućine za pranje vjetrobranskog stakla	346
Provjera metlica brisača	347
Servis i općenito održavanje laka	348

7-3. Redovito održavanje

Informacije o prvom održavanju	351
Raspored održavanja	353
Tehnički podaci	361

7. ODRŽAVANJE

7-1. Popravak i održavanje

Popravak i održavanje

Postoje dvije vrste popravka i održavanja. Jedno je redovito održavanje, koje mogu obavljati sami korisnici. Drugo je planirano održavanje, pregled i popravak, koje treba obaviti ovlašteni servis.

Za pojedinosti o redovitom održavanju, pregledu i metodama popravka, pogledajte „Redovito održavanje” u ovom odjeljku. Redovito održavanje može vam pomoći da na vrijeme pronađete i otklonite potencijalne opasnosti kako biste spriječili kvarove. Planirano održavanje vašeg vozila od ključne je važnosti. Strogo se pridržavajte rasporeda održavanja navedenog u „Korisničkom priručniku” kako biste osigurali najbolje performanse i ispravno stanje vozila te učinkovito produljili njegov vijek trajanja.

Koristite preporučene tekućine kako ne bi došlo do oštećenja vozila.

Ovlašteni servis stoji vam na usluzi

Ovlašteni servis

Samo originalni dijelovi i materijali proizvođača mogu produljiti vijek trajanja vašeg vozila. Proizvođač isporučuje originalne dijelove isključivo ovlaštenim servisima u svijetu, stoga koristite isključivo originalne dijelove iz ovlaštenih servisa.

Ovlašteni servis nudi profesionalnu uslugu. Imajte na umu da ovlašteni servis najbolje poznaje vaše vozilo te raspolaže stručnim tehničarima i originalnim dijelovima kako bi posao bio obavljen prema najvišim standardima.

ZAŠTITA OKOLIŠA

Iskorišteno motorno ulje, kočiona tekućina, rashladno sredstvo, tekućina za upravljač (ako je u opremi), baterije i gume smiju se odlagati samo putem ovlaštenih službi za zbrinjavanje otpada ili u dogovoru s proizvođačima. Ne smiju se odlagati zajedno s kućnim otpadom ni u komunalni odvodni sustav.

Organizacija servisa

Kada idete u ovlašteni servis na servis vozila, obavezno ponesite sve potrebne dokumente. Nisu svi radovi koje treba obaviti pokriveni jamstvom. Za detaljne troškove obratite se svojem servisnom savjetniku. Vodite evidenciju o održavanju vozila jer obično može pružiti vrijedne referentne informacije.

Pripremite popis kvarova i specifičnih servisnih stavki. Ako ste imali prometnu nesreću ili je na vozilu obavljen zahvat koji nije evidentiran u servisnoj evidenciji, svakako to spomenite svojem savjetniku.

Ako imate više servisnih zahtjeva, a vozilo vam je potrebno istog dana, dogovorite sa savjetnikom prioritetne radove.

Čitanje informacija o identifikacijskom kôdu vozila

Podaci iz identifikacijskog kôda vozila mogu se očitati dijagnostičkim uređajem, koji se koristi za potrebe pregleda i održavanja.

Ne priključujte druge elektroničke uređaje osim dijagnostičkog na taj priključak. U suprotnom može doći do problema u radu elektroničkih sustava ili oštećenja akumulatora.

Sigurnosna provjera

Preporučuje se provesti sigurnosnu provjeru vozila prije svake vožnje, što doprinosi sigurnosti i udobnosti u vožnji.

UPOZORENJE

Prilikom pregleda vozila nemojte pokretati motor.

7. ODRŽAVANJE

Dnevna provjera
Provjerite ima li ogrebotina na boji, oštećenja svjetlosnih tijela, naginjanja karoserije, nedostaje li ili je olabavljen koji vijak kotača, postoji li curenje vode/ulja s podvozja te ima li oštećenja na vratima, poklopcu motora, stražnjim vratima ili staklima.
Provjerite jesu li razina motornog ulja, razina kočione tekućine, razina rashladnog sredstva, razina tekućine za upravljač (ako je u opremi) i razina tekućine za pranje vjetrobranskog stakla normalne.
Provjerite tlak u hladnim gumama i stanje guma (trošenje, ispućenja, pukotine zbog starosti, mehanička oštećenja itd.). Ne zaboravite provjeriti i rezervnu gumu.
Provjerite jesu li kopče sigurnosnih pojaseva čvrsto pričvršćene. Provjerite jesu li pojasevi istrošeni ili oštećeni.
Provjerite pale li se svjetla normalno.
Provjerite jesu li indikatori mjerača normalni.

Mjesečna provjera
Očistite površinu vozila, unutrašnjost ispod poklopca motora (prašina s površine hladnjaka i kondenzatora te ostaci ulja na kućištu motora), unutrašnjost vozila i prtljažni prostor.
Provjerite spojeve, cijevi, crijeva i spremnike na moguće curenje. Provjerite jesu li priključci i kabeli akumulatora korodirali ili olabavili. Provjerite je li električna instalacija oštećena, olabavljena ili prekinuta. Provjerite da nema curenja vode ili ulja.
Provjerite ispravnost rada klimatizacijskog sustava.
Provjerite ispravnost ručne kočnice.
Provjerite imate li rezervne osigurače i osnovni alat (npr. dizalicu, ključ za vijke kotača i sl.).

 PROČITAJTE
Korišteno motorno ulje, kočiona tekućina, rashladno sredstvo, akumulatori i gume smiju se zbrinjavati isključivo putem ovlaštenih službi za zbrinjavanje otpada ili u dogovoru s proizvođačima. Zabranjeno ih je odlagati s kućnim otpadom ili ispuštati u javni sustav odvodnje.

7-2. Redovito održavanje

Redovito održavanje

Ako sami obavljate redovito održavanje vozila, slijedite ispravne postupke navedene u ovom poglavlju.

Ovdje su opisane samo jednostavne radnje koje može obaviti korisnik. Međutim, postoje i brojni zahvati koje mora izvršiti kvalificirani tehničar uz korištenje posebnog alata.

 OPREZ

- Prije zatvaranja poklopca motora provjerite jesu li svi alati ili krpe uklonjeni.
- Ne vozite vozilo bez zračnog filtra jer to može uzrokovati pojačano trošenje motora.
- Tekućine dolijevajte do ispravne razine. Ako se neka tekućina prolije po vozilu, odmah je obrišite vlažnom krpom kako biste izbjegli oštećenje laka.

 UPOZORENJE

- Ako je motor jako vruć, nemojte otvarati čep spremnika rashladnog sredstva motora kako biste spriječili opekline.
- Kada motor radi, držite ruke, odjeću i alat dalje od pogonskih remena i ventilatora hlađenja.
- Ne pušite u blizini spremnika za gorivo ili akumulatora jer to može uzrokovati iskrenje ili otvoreni plamen, što može izazvati požar.
- Elektronički sustav paljenja koristi visoki napon. Ne dirajte njegove komponente dok motor radi ili je kontakt uključen.
- Neposredno nakon vožnje motor, hladnjak, ispušni razvodnik i glava cilindra bit će vrlo vrući, stoga ih ne dodirujte. Pripazite da se labava odjeća ne uhvati za ventilator koji se može automatski uključiti u bilo kojem trenutku i izazvati ozljede.

Baterija za napajanje

Osnovna funkcija baterije za napajanje

Baterija za napajanje izvor je energije za vozilo te se može opetovano puniti i prazniti. Baterija za napajanje puni se vanjskim izvorom napajanja, a može se puniti i povratom energije tijekom kočenja ili vožnje u praznom hodu.

Vozilo ima inteligentnu funkciju ponovnog punjenja. Kada se funkcija aktivira, 12-voltni akumulator punit će se baterijom za napajanje. Ako se vozilo nalazi u okruženju s visokom temperaturom, također je moguće pokrenuti zahtjev za hlađenje baterije tijekom postupka inteligentnog ponovnog punjenja. U tom slučaju aktivirat će se klimatizacijski uređaj za hlađenje baterije kako bi se izbjeglo oštećenje baterije za napajanje. Stoga, kada se vozilo ponovno pokrene nakon što je bilo u mirovanju određeno vrijeme, smanjit će se stanje napunjenosti ili čista električna kilometraža prikazana na instrumentnoj ploči, što je normalna pojava.

Baterija za napajanje poseban je kemijski proizvod, koji se mora pravilno upotrebljavati i održavati, stoga su pravilna svakodnevna upotreba i održavanje vrlo važni za očuvanje performansi. Snaga baterije prirodno će se smanjivati zbog kemijskih karakteristika. Za vozila koja se već upotrebljavaju određeno vrijeme čiji se domet smanjio kada je baterija potpuno napunjena preporučuje se odlazak u ovlaštenu servis na pregled.

Optimalna temperatura okoline i raspon temperature punjenja baterije za napajanje iznosi 25 ± 5 °C. Kada je temperatura previsoka ili preniska, baterija će ograničiti izlaznu snagu i skratit će se kilometraža uz čisto električnu vožnju. Preporučuje se upotreba vozila u okruženju s temperaturom višom od -20 °C. U posebnim okolnostima preporučuje se prebacivanje vozila u način rada HEV i upotreba motora kao pomoćnog pogona za vozilo.

Kada je razina napunjenosti baterije za napajanje niska, preporučuje se odmah je napuniti ili prebaciti način rada s električnog na hibridno električno vozilo. Ne preporučuje se punjenje nakon što se baterija za napajanje isprazni jer će se to negativno odraziti na njezin vijek trajanja. Kako bi se osigurao normalan rad hibridnog mjenjača, kada je razina napunjenosti baterije za napajanje niska, način rada automatski će se prebaciti s električnog na hibridni električni način rada.

Nemojte upotrebljavati električne uređaje dulje vrijeme kada vozilo nije uključeno. Kada se prikaže poruka da je razina napunjenosti baterije za napajanje niska, umetnite priključak za punjenje kako biste je napunili na vrijeme ili upotrebljavajte motor za punjenje kada je vozilo spremno za vožnju („READY”) jer u suprotnom može doći do gubitka napajanja baterije za napajanje i nemogućnosti pokretanja vozila. U tom slučaju umetnite priključak za punjenje kako biste je napunili prije ponovnog pokretanja. Ako se vozilo i dalje ne može pokrenuti, obratite se ovlaštenom servisu.

Baterija za napajanje nalazi se ispod podnice karoserije, stoga vozite pažljivo i izbjegavajte udarce kada vozilo prelazi preko neravnih cesta ili se vozi po neravnim cestama. Ako vozite po neravnoj ili poplavljenoj cesti (dubine vode veće od 15 cm), svakako usporite.

■ Zbog utjecaja kemijskih svojstava same baterije za napajanje i radi bolje zaštite baterije za napajanje sljedeći su uvjeti normalni:

1. Performanse vozila bit će oslabljene kada je baterija za napajanje slabo napunjena.
2. Tijekom vožnje pri visokim ili niskim temperaturama može se povećati potrošnja energije i smanjiti domet vožnje.
3. Performanse punjenja i pražnjenja baterije za napajanje pri visokim ili niskim temperaturama bit će oslabljene, a vrijeme punjenja će se produljiti.
4. Kada je baterija za napajanje gotovo potpuno napunjena, automatski će se prebaciti na način održavanja punjenja, što može produljiti konačno vrijeme punjenja. Moguća su odstupanja u procijenjenom vremenu punjenja prikazanom na velikom zaslonu i instrumentnoj ploči vozila.

■ Budući da će učinak baterije za napajanje biti manji u okruženju niske temperature, sljedeći načini postupanja pomoći će vam da bolje koristite vozilo:

1. Ako je temperatura okoline niža od -10°C , preporučuje se parkiranje vozila u toploj kući ili garaži sa sobnom temperaturom.
2. Ako to nije izvedivo, vozilo ima funkcije punjenja i grijanja priključka za punjenje. Ako je priključak za punjenje priključen, preporučuje se odabrati funkciju rezervacije putovanja pola sata prije polaska (funkcija rezervacije vožnje može se postaviti u sustavu glavne jedinice i aplikaciji), čime se može povećati temperatura baterije za napajanje na najbolje stanje i unaprijed uključiti klimatizacija kako biste imali bolje iskustvo vožnje.

■ Kako bi se spriječilo oštećenje baterije za napajanje, njezine performanse bit će smanjene u okruženjima s visokim/niskim temperaturama. Ako je temperatura okoline previsoka ili preniska, to će utjecati na snagu punjenja i pražnjenja.

■ Kada se vozilo ne upotrebljava dulje vrijeme, sljedeće metode pomoći će da baterija za napajanje bude u najboljem stanju:

1. Kada se vozilo ne upotrebljava dulje vrijeme, a razina napunjenosti manja je od 20 %, što prije provedite punjenje.
2. Kada se vozilo ne upotrebljava dulje vrijeme, parkirajte ga na mjestu na kojem je temperatura okoline niža od 45°C i bez nakupljanja vode te izbjegavajte izravnu sunčevu svjetlost.

7. ODRŽAVANJE

3. Kada se vozilo ne upotrebljava dulje vrijeme, prikazano stanje napunjenosti na instrumentnoj ploči može biti netočno. Ne procjenjujte preostalu snagu baterije na temelju stanja napunjenosti i u cijelosti napunite bateriju prije vožnje.
4. Kada se vozilo ne upotrebljava dulje vrijeme, puniti 12-voltni akumulator 15 – 30 minuta jednom mjesečno (kada je vozilo spremno za vožnju („READY“), nastavite puniti 15 – 30 minuta).
5. Kada se vozilo ne upotrebljava dulje vrijeme, sustav baterije za napajanje potrebno je jednom mjesečno potpuno napuniti i isprazniti kako bi se razina napunjenosti održala na oko 50 %. U suprotnom može doći do prekomjernog pražnjenja baterije za napajanje.

UPOZORENJE

- Nakon što se vozilo uključi, visokonaponski strujni krug bit će u vodljivom stanju. Nestručnom osoblju strogo je zabranjena provedba električnog održavanja ili popravaka na vozilu dok je napajanje uključeno.
- Nestručnom osoblju strogo je zabranjeno otvaranje baterije za napajanje. Jedinice ili pojedinci trebali bi biti odgovorni za onečišćenje okoliša ili sigurnosne nesreće uzrokovane uklanjanjem ili rastavljanjem baterije bez dopuštenja.
- Ako baterija za napajanje ne radi, akumulator je prazan. Vozilo se ne može pokrenuti kabelima čak ni s vanjskim napajanjem od 12 V. Na vrijeme se obratite ovlaštenom servisu i nikad ga nemojte neovlašteno popravljati.

Oporavak baterije za napajanje

■ Raspon uporabe i zbrinjavanja

Baterija za napajanje čiji preostali kapacitet i performanse punjenja i pražnjenja nakon upotrebe ne mogu jamčiti normalnu vožnju vozila ili se više ne upotrebljava nakon uklanjanja iz drugih razloga.

■ Postupak uporabe i zbrinjavanja

Baterija za napajanje ugrađena je na šasiju vozila i sastoji se od čelija litijske baterije. Nesmotreno zbrinjavanje može uzrokovati onečišćenje i ekološku štetu. Prema važećim propisima vlasnik vozila dužan je predati istrošenu bateriju za napajanje sabirnim mjestima za recikliranje. Strogo je zabranjeno predavati istrošenu bateriju za napajanje drugim ustanovama ili osobama. Vlasnik vozila odgovoran je za onečišćenje okoliša ili sigurnosne nesreće uzrokovane neovlaštenim uklanjanjem ili rastavljanjem baterije za napajanje.

Obvezno je odložiti u skladu sa sljedećim informacijama ili zahtjevima. Za pojedinosti o recikliranju i zbrinjavanju baterije obratite se ovlaštenom servisu.

1. Privremena servisna stanica za reciklažu istrošenih baterija za napajanje vozila lokalno je ovlaštena servisna stanica.
2. Rastavljanje baterije mora provesti profesionalni servisni djelatnik s potvrdom o kvalifikaciji dobavljača baterije.
3. Baterija za napajanje spada u 9. kategoriju opasnih tvari i mora se prevoziti vozilima koja zadovoljavaju uvjete za prijevoz 9. kategorije opasnih tvari.
4. Izvađenu bateriju za napajanje treba čuvati na normalnoj temperaturi, u suhom okruženju, dalje od zapaljivih tvari, izvora topline, vode i drugih opasnosti.

UPOZORENJE

- Nemojte samostalno zbrinjavati bateriju za napajanje.
- Nemojte prodavati, prenositi ni izmjenjivati bateriju za napajanje.
- Kada je bateriju za napajanje potrebno popraviti, ukloniti, zamijeniti i zbrinuti, uvijek se obratite ovlaštenom servisu.

Mjere opreza pri upotrebi baterije za napajanje

Baterija za napajanje ubraja se u visokonaponske uređaje za pohranu energije i opasne tvari. Potrebno je otići u ovlašteni servis kako bi stručni servisni djelatnik ugradio i održavao bateriju za napajanje i strogo se pridržavao povezanih sigurnosnih propisa. Nestručni servisni djelatnik te nepravilno rukovanje i upotreba mogu uzrokovati ozbiljne posljedice, kao što su strujni udar, zapaljenje, eksplozija itd. Neprofesionalnim servisnim djelatnicima zabranjeno je ugrađivati, popravljati i na druge načine zloupotrebjavati bateriju za napajanje. Oštećenje baterije za napajanje i drugi gubici uzrokovani upotrebom bez poštovanja zahtjeva ili izvan navedenog raspona neće biti pokriveni jamstvom. Obratite pozornost na sljedeće:

1. Zaštita protiv udara i sudara

Čelije baterije za napajanje serijski su spojene te opremljene sustavom upravljanja i raznim senzorima, stoga budite oprezni kada vozite po neravnim cestama kako biste spriječili udare na bateriju za napajanje.

2. Toplinska izolacija u svakom okruženju

Održavanje baterije za napajanje u najboljem rasponu radne temperature može uvelike produljiti vijek trajanja baterije i poboljšati sigurnosne performanse, stoga pokušajte parkirati vozilo na toplinski izoliranim i prozračenim mjestima.

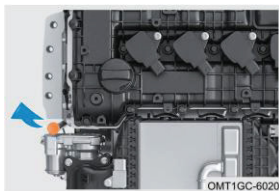
7. ODRŽAVANJE

3. Otpornost na vlagu i vodu

Baterija za napajanje visokonaponski je uređaj za pohranu energije s brojnim visokonaponskim kontrolnim krugovima i baterijskim ćelijama. Tekućina koja prodre u bateriju za napajanje može uzrokovati kratki spoj, curenje struje i koroziju baterijskih ćelija, električnih krugova i priključaka. Pazite na to da se baterija ne natopi raznim tekućinama i da vlažan zrak ne uđe u nju.

Provjera razine ulja

Provjera razine motornog ulja



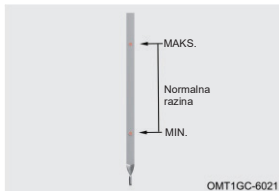
Provjeru razine ulja obavite kada je motor ugašen i ohlađen.

Korak 1: Zagrijte motor i zaustavite vozilo na ravnoj podlozi. Pričekajte oko 5 minuta nakon isključivanja motora.

Korak 2: Otvorite poklopac motora, izvucite mjernu šipku i obrišite je čistom krpom.

Korak 3: Umetnite mjernu šipku ravnomjerno i polako do kraja.

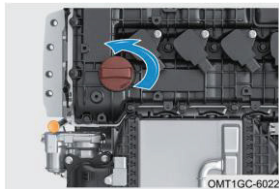
Korak 4: Pričekajte oko 3 sekunde, ponovno izvucite šipku i provjerite je li razina ulja u pravilnom rasponu.



Stavite krpu ispod šipke kako se ulje ne bi prolilo po motoru ili karoseriji vozila.

Ne provjeravajte razinu ulja odmah nakon što se motor zagrije, nego pričekajte da se ulje vrati u donji dio motora.

Dolijevanje motornog ulja



Korak 1: Okrenite čep spremnika za ulje u smjeru suprotnom od kazaljke na satu da biste ga otvorili.

Korak 2: S pomoću lijevka dolijevajte male količine motornog ulja, a između svakog dolijevanja provjerite razinu metalnom šipkom.

Korak 3: Kada razina bude unutar pravilnog raspona, zatvorite čep okrećući ga u smjeru kazaljke na satu.

ZAŠTITA OKOLIŠA

Korišteno motorno ulje i filter ne smiju se odlagati u kućni otpad, ispuštati u odvod ili proljevati po tlu jer to može ozbiljno onečistiti okoliš. Zbrinite ih u skladu s lokalnim propisima o zaštiti okoliša.

OPREZ

- Ne dolijevajte ulje iznad preporučene razine jer to može oštetiti motor.
- Upotrebljavajte samo preporučeno motorno ulje. Motorno ulje drukčijih specifikacija može oštetiti povezane sustave vozila.
- Ako se ulje slučajno prolje po površini motora tijekom dolijevanja, očistite proliveno ulje platnom i drugim alatom prije zatezanja čepa otvora za punjenje motornog ulja.
- Čep spremnika motornog ulja nakon uklanjanja ne smije se okretati naopako kako bi se spriječilo pogrešno tumačenje zbog povrata ulja i povratno istjecanje ulja kroz brtveni prsten nakon ponovnog postavljanja, što može stvoriti privid curenja ulja iz čepa spremnika motornog ulja.

7. ODRŽAVANJE

Provjera razine tekućine za mjenjač

Provjeru, dolijevanje i zamjenu ulja u mjenjaču mora izvršiti stručna osoba. Obratite se ovlaštenom servisu.

Provjera razine kočione tekućine



Razina kočione tekućine treba biti između oznaka „MIN” i „MAX”. Ako je razina na oznaci „MIN” ili ispod nje, dolijte kočionu tekućinu i odmah se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.

OPREZ

- Kočiona tekućina izrazito je higroskopna, stoga ne ostavljajte spremnik otvoren dulje vrijeme.
- Upotrebljavajte samo preporučenu kočionu tekućinu. Drukčije specifikacije kočione tekućine mogu oštetiti povezane sustave vozila i uzrokovati tjelesne ozljede.
- Ako se kočiona tekućina prolije po lakiranoj površini vozila, odmah je obrišite vlažnom spužvom ili isperite vodom kako biste spriječili koroziju i oštećenje laka.

UPOZORENJE

Kočiona tekućina ne smije doći u kontakt s kožom ili očima. Ako se to ipak dogodi, odmah isperite zahvaćeno područje obilnom količinom vode. Prema potrebi odmah potražite hitnu medicinsku pomoć.

Provjera razine rashladnog sredstva



1 Rashladno sredstvo za visoke temperature (rashladno sredstvo motora)

2 Rashladno sredstvo za niske temperature (rashladno sredstvo baterije za napajanje)

Kada je vozilo hladno, razina rashladnog sredstva treba biti između oznaka „MAX” i „MIN”. Ako je razina na oznaci „MIN” ili ispod nje, dolijte rashladno sredstvo i odmah se obratite ovlaštenom servisu za pregled i popravak.

⚠ OPREZ

- Ako se razina rashladnog sredstva brzo smanjuje, provjerite hladnjak, crijevo za vodu i pumpu za vodu na moguće curenje.
- Nemojte upotrebljavati rashladno sredstvo loše kvalitete jer motor tijekom rada postiže visoke temperature, a loše rashladno sredstvo ne štiti dovoljno od pregrijavanja ni korozije.
- Koristite isključivo preporučeno rashladno sredstvo. Za sve izravne ili neizravne troškove uzrokovane upotrebom neprikladnog ulja odgovornost snosi korisnik.

⚠ UPOZORENJE

- Rashladno sredstvo je otrovno, stoga budite iznimno oprezni da ne dospije u dodir s kožom, očima, dijelovima vozila ni tlo tijekom dodavanja rashladnog sredstva. Ako se prolije po koži ili dospije u oči, odmah isperite velikom količinom vode i smjesta potražite liječničku pomoć.
- Kada je motor vruć, sustav hlađenja bit će pod visokim tlakom. U tom slučaju ne otvarajte čep spremnika rashladnog sredstva motora jer para koja izlazi može izazvati opekline.

7. ODRŽAVANJE

Provjera hladnjaka i kondenzatora

Nakon dulje vožnje prednja površina kondenzatora i hladnjaka može biti prekrivena kukcima, lišćem i drugim nečistoćama, što može smanjiti učinkovitost klimatizacijskog i rashladnog sustava te dovesti do slabog rada klime i pregrijavanja motora. Tada je potrebno očistiti hladnjak i kondenzator.

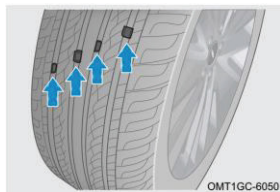
Kondenzator: Očistite ga upuhivanjem komprimiranog zraka odostraga prema naprijed kroz hladnjak kada je motor isključen i ohlađen.

Hladnjak: Preporučuje se čišćenje površine hladnjaka jednom godišnje. Kada je motor ugašen i ohlađen, očistite površinu hladnjaka zrakom ili vodom pod tlakom. Mlazom uklonite kukce, lišće i druge nečistoće. Tlak zraka ili vode ne smije prelaziti 150 kPa kako ne bi došlo do oštećenja rebara hladnjaka.

OPREZ

- Rebra hladnjaka su izrađena od materijala visoke toplinske vodljivosti i služe za hlađenje rashladnog sredstva. Ne četkajte ih jer ih možete oštetiti i time smanjiti učinkovitost hlađenja.
- Ne prskajte vodu po vrućem hladnjaku dok je motor vruć. Para visoke temperature može izazvati ozljede. Čišćenje obavljajte isključivo kada je motor hladan i ugašen.

Provjera guma

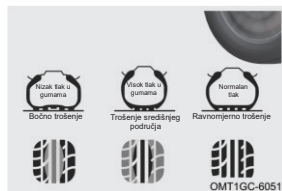


Provjerite ima li tragova istrošenosti na gaznom sloju gume. Kada gazni sloj dosegne granicu istrošenosti, bit će u istoj ravnini kao indikator. Ako se to dogodi, performanse i sigurnost gume bit će ozbiljno narušene te će biti nužna zamjena.

ZAŠTITA OKOLIŠA

Istrošene gume treba odlagati pažljivo, u skladu s važećim propisima o zaštiti okoliša.

- Pridržavajte se sljedećih mjera opreza kako ne bi došlo do nesreće koja može rezultirati teškim ozljedama ili čak smrću:
 1. Nemojte koristiti gume koje su korištene na drugom vozilu.
 2. Nemojte kombinirati gume s vidljivo različitom istrošenošću gaznog sloja.
 3. Nemojte koristiti gume ako ne znate kako su se prije koristile.
 4. Ne kombinirajte gume različitih proizvođača, modela ili uzoraka gaznog sloja.
 5. Ne kombinirajte gume različite konstrukcije (npr. radijalne, dijagonalne s pojasom ili dijagonalne).
 6. Veličina guma utječe na brzinomjer. Ako je promjer gume različit od originalnog, prikazana brzina neće biti točna, što može dovesti do nesreće. Takvi slučajevi nisu pokriveni jamstvom.



Nepravilan tlak u gumama povećava potrošnju goriva, skraćuje vijek trajanja guma i smanjuje stabilnost vozila. Stoga je nužno održavati ispravan tlak (podatak o preporučenom tlaku nalazi se na naljepnici na B stupu s vozačeve strane). Ako je tlak u hladnoj gumi veći od preporučenog ili se koristi štedljiv tlak, smanjuje se udobnost vožnje. Prilagodite ga prema svojim potrebama.

- Obavezno održavajte pravilan tlak u gumama. U suprotnom može doći do sljedećih stanja, koja mogu dovesti do smrti ili teških ozljeda:
 1. Prekomjerno trošenje.
 2. Loša upravljivost.

7. ODRŽAVANJE

3. Neravnomjerno trošenje.
4. Loše brtvljenje gume uz naplatak.
5. Deformacija kotača ili odvajanje gume.
6. Opasnost od eksplozije gume uslijed pregrijavanja.
7. Veća mogućnost oštećenja guma zbog loših uvjeta na cesti.

OPREZ

- Normalno je da se tlak u gumama poveća nakon duže vožnje.
- Ako je gumu potrebno često napuhavati, što prije se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.
- Ako guma često ispušta zrak ili je nije moguće ispravno popraviti zbog oštećenja, zamijenite je.
- Koristite mjerač tlaka u gumama za provjeru tlaka u hladnim gumama. Vizualna procjena nije pouzdana.
- Ako tijekom vožnje dođe do curenja zraka, nemojte nastaviti s vožnjom. Vožnja čak i na kratkoj udaljenosti može nepopravljivo oštetiti gumu.
- Pazite da pravilno postavite kapice ventila gume, inače bi prljavština i vlaga mogle prodrijeti u jezgru ventila i eventualno uzrokovati curenje zraka. Ako izgubite kapice, zamijenite ih novima što je prije moguće.

Izbjegavanje ravne površine gume

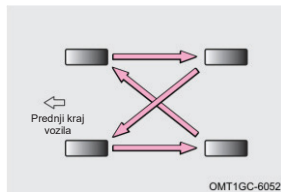
Ako je vozilo dugo parkirano u okruženju visoke temperature, kontaktna točka između gume i tla blago će se izobličiti, što se naziva „ravna površina” i normalna je pojava. Međutim, uzrokovat će podrhtavanje karoserije i upravljača tijekom vožnje. Kako se kilometraža povećava, gume će se zagrijavati i vratiti u izvorno stanje, a podrhtavanje će postupno nestati.

Ako će vozilo dugo biti u stanju mirovanja, ravna površina gume može se svesti na najmanju moguću mjeru na sljedeće načine:

1. Upravljanje tlakom u gumama: tijekom parkiranja prilagodite tlak u gumama na $3,2 \pm 0,2$ bara kako biste smanjili izobličenje kontaktne površine gume s tlom te najmanje jednom mjesečno provjerite tlak u gumama. Prije vožnje tlak u gumama radi sigurnosti mora biti vraćen na normalnu preporučenu vrijednost.

2. Redovito kretanje: preporučuje se voziti vozilo jednom svaka dva tjedna, uz interval kraći od 30 dana, pri čemu vožnja svaki put treba biti dulja od 15 minuta kako bi se gume ravnomjerno opteretile kotrljanjem.
3. Dugoročno parkiranje: ako parkiranje traje dulje od dva mjeseca, preporučuje se upotrijebiti dizalice za podizanje karoserije kako bi gume bile potpuno odignute od tla i oslobođene stalnog pritiska.

Rotacija guma



Kako bi se ujednačila istrošenost guma i produljio njihov vijek trajanja, preporučuje se da se četiri gume rotiraju svakih 10 000 km (idealno je interval za rotaciju svakih 5000 – 7000 km). Interval rotacije guma može varirati ovisno o uvjetima vožnje i stilu vožnje.

PROČITAJTE

Rotaciju guma moraju provoditi stručnjaci, stoga se obratite ovlaštenom servisu.

Provjera akumulatora

Akumulator (12 V): Provjerite da terminali na akumulatoru nisu korodirali te da nema labavih spojeva, vanjskih pukotina ni labavih priključnih stezaljki.

Provjera filtra klimatizacijskog uređaja

Filter klimatizacijskog uređaja sprečava ulazak vanjske prašine u vozilo kroz otvore klimatizacijskog uređaja, ali može se začepiti nakon dulje upotrebe. Ako se učinkovitost klimatizacijskog uređaja značajno smanji, provjerite filter te ga prema potrebi zamijenite.

7. ODRŽAVANJE

PROČITAJTE

- Zamjenu filtra trebalo bi obaviti stručno osoblje, stoga se obratite ovlaštenom servisu.
- Korištenje klimatizacijskog uređaja bez filtra može rezultirati smanjenjem otpornosti na prašinu, što utječe na učinkovitost klimatizacijskog uređaja.

Provjera tekućine za pranje vjetrobranskog stakla

Ako se tekućina za pranje ne može raspršiti iz mlaznica za pranje, prestanite koristiti perače i provjerite je li potrebno dodati tekućinu za pranje. Ako perači ne rade ispravno ni nakon što dolijete tekućinu, posjetite ovlaštenu servis radi pregleda i popravka.

OPREZ

- U spremnik tekućine za pranje vjetrobranskog stakla nikada nemojte dodavati antifriz jer može oštetiti lakirane površine vozila.
- Nemojte koristiti vodu kao tekućinu za pranje vjetrobranskog stakla kada je temperatura ispod nule jer će se voda smrznuti i oštetiti mlaznice.
- Kapacitet spremnika tekućine za pranje iznosi 4,5 l. Kada je razina tekućine za pranje niska, uključit će se svjetlo upozorenja na nisku razinu tekućine za pranje, a na instrumentnoj ploči pojavit će se poruka o pogrešci (ako je u opremi, pogledajte konkretno vozilo).

Provjera metlica brisača

Provjerite hrapavost metlice brisača klizanjem prstom po rubu. Metlica brisača neće raditi učinkovito ako je pregruba.

OPREZ

- Ne koristite brisače za uklanjanje mraza ili leda s vjetrobranskog stakla.
- Ako na vjetrobranu ima oštećenja od kamenčića, brzo ih popravite.
- Zimi provjerite da metlice brisača nisu zaleđene za staklo prije nego što ih koristite kako biste izbjegli oštećenje metlica.
- Masnoće, silikon i gorivo mogu utjecati na rad metlica. Preporučuje se čišćenje tekućinom za pranje stakla.
- Kada su brisači podignuti radi održavanja, pravilno podignite dio na kojem se nalazi središnji spoj. Neki modeli zahtijevaju ulazak u način održavanja – više informacija potražite u poglavlju „Sustav brisača”.

Održavanje metlica brisača

- Nemojte koristiti mlaz vode pod visokim pritiskom za izravno pranje metlica brisača tijekom pranja vozila jer se metlice mogu deformirati.
- Preporučuje se tjedno čišćenje metlica sredstvom za stakla kako bi se spriječilo nakupljanje prljavštine koja bi zaklanjala pogled.
- Iz sigurnosnih razloga preporučuje se zamjena metlica jednom do dvaput godišnje. Možete ih kupiti u ovlaštenom servisu.
- Nakon pranja vozila u automatskoj praonici isperite stakla i metlice čistom vodom kako biste uklonili vosak.
- Ne uključujte brisače kada je staklo suho jer bi se staklo moglo izgrebati, a metlice brisača trajno oštetiti.
- Ne čistite vjetrobransko staklo gorivom, odstranjivačem laka za nokte, razrjeđivačem ili sličnom tekućinom koja može oštetiti metlice brisača.
- Izbjegavajte korištenje sredstva za staklo i hidrofnog sredstva na prednjem i stražnjem vjetrobranskom staklu. Hidrofobni sloj polako će otpasti nakon nanošenja, što će rezultirati neravnomjernim trenjem vjetrobranskog stakla i abnormalnom bukom uslijed podrhtavanja brisača.

7. ODRŽAVANJE

- Ako su na vjetrobranskom staklu mraz ili led, suha prljavština, kukci, naljepnice ili drugi čvrsti ostaci, na vrijeme ih uklonite vlažnom krpom. Nemojte koristiti suhu krpu ili ih izravno uklanjati metlicama brisača, inače ćete oštetiti staklo i metlice brisača.

Korištenje brisača

- Nemojte ručno zakretati polugu brisača, inače možete oštetiti brisač.
- Prije pokretanja brisača uklonite snijeg, lišće, grane i druge predmete.
- Tekućinu za pranje vjetrobranskog stakla dolijevajte po potrebi. Koristite isključivo tekućinu preporučenu u ovom priručniku i nemojte koristiti vodu iz slavine.
- U hladnim uvjetima uvijek provjerite jesu li metlice zaleđene za staklo. Ako jesu, najprije ih odmrznite, u čemu vam može pomoći grijanje klimatizacijskim uređajem i ventilacija. Nemojte izravno polijevati metlice vrućom vodom, inače bi vjetrobransko staklo moglo puknuti ili bi se metlice brisača mogle deformirati.

Servis i općenito održavanje laka

Redovito održavanje preporučuje se za očuvanje vrijednosti vozila. Pridržavajte se sljedećih mjera opreza pri čišćenju vozila:

- Ako vozilo dugo nije čišćeno i jako je prljavo, prethodno ga očistite prije ulaska u autopraonicu.
- Nemojte upotrebljavati agresivne sapune, kemijska sredstva za čišćenje ni vruću vodu za pranje vozila. Nemojte prati vozilo na izravnoj sunčevoj svjetlosti ni kada je karoserija vruća.
- Redovito čistite vozilo jer prljavština, prašina, insekti i mrlje od katrana koji se zalijepe na površinu laka mogu oštetiti lakiranu površinu.
- Nemojte upotrebljavati grube spužve ni agresivna sredstva za čišćenje vozila kako biste izbjegli oštećenje površine boje.
- Za čišćenje vozila zimi preporučuje se upotreba toplije vode kako bi se spriječilo zaleđivanje karoserije i time smanjio rizik oštećenja laka vozila tijekom ispiranja ili brisanja.
- Vozilo se može čistiti u automatskim autopraonicama. Međutim, vrsta konstrukcije, filtara, sredstva za čišćenje i sredstva za održavanje u tim autopraonicama utjecat će na lakiranu površinu karoserije vozila. Ako je lakirana površina karoserije vozila nakon pranja izgubila sjaj ili je izgrebana, odmah to prijavite odgovornoj osobi autopraonice. Možda će biti potrebno zamijeniti opremu za pranje automobila autopraonice.

Servis i održavanje mat boje (ako je u opremi)

- Ako vozilo dugo nije čišćeno i postoje tvrdokorne mrlje, prethodno ga očistite prije ulaska u autopraonicu.
- Upotrebljavajte opremu za automatsko pranje automobila, ali nemojte upotrebljavati opremu za automatsko pranje automobila s četkama. Preporučena metoda pranja automobila ručno je čišćenje vozila mekanom spužvom, neutralnim sredstvom za čišćenje i obilnom količinom čiste vode.
- Nemojte dopustiti da smola ni masnoća dospiju u dodir s lakom jer će inače nastati mrlje. Mrlje od katrana mogu se ukloniti sredstvom za uklanjanje katrana.
- Prilikom čišćenja karoserije vozila, bez obzira na odabrano sredstvo za čišćenje i neovisno o tome nanosi li se ono mekanom spužvom ili mekanom krpom, zabranjeno je pritiskati ili trljati lakiranu površinu. Pravilan način uključuje kombinaciju nježnog ispiranja i nježnog brisanja.
- Što prije uklonite nečistoće poput ptičjeg izmeta, drvne smole, metalnih čestica ili malih kukaca s lakirane površine. Možete ih omekšati vodom ili pažljivo isprati visokotlačnom opremom za pranje. Ako je izmet čvrsto zalijepljen za karoseriju vozila, najprije poprskajte insekticid, a zatim ga očistite.

7. ODRŽAVANJE

OPREZ

- Mat boja karoserije ne smije se čistiti valjcima s četkicama ni grubom krpom.
- Nemojte upotrebljavati krpu za čišćenje ni spužvu s mrljama ili česticama za brisanje karoserije kako biste izbjegli ogrebotine na lakiranom sloju boje.
- Nemojte čistiti vozilo vrlo često ni dugo kako lakirana površina ne bi postala neuobičajeno ili neujednačeno sjajna. Izbjegavajte čišćenje vozila na izravnoj sunčevoj svjetlosti.
- Nemojte upotrebljavati sredstva za čišćenje boje, abrazive ni proizvode za poliranje (kao što je vosak za održavanje sjaja) pri tretiranju sloja boje kako biste izbjegli oštećenje sloja boje.
- Ako se sloj boje slučajno zaprlja voskom, odmah ga prebrišite sredstvom za uklanjanje silikona. Budite pažljivi i ne primjenjujte previše sile.
- Ako se karoserija prilikom čišćenja nepravilno pritišće ili trlja, matirana tekstura površine boje može se promijeniti, čime nastaje neujednačen sjaj karoserije.

7-3. Redovito održavanje

Informacije o prvom održavanju

Informacije o održavanju za prvih 15 000 km (unutar 12 mjeseci nakon kupnje vozila) (ukupna kilometraža)				
Datum: _____ Kilometraža: _____				
Vrsta zahvata	1	Provjerite curenje u sustavu podmazivanja, sustavu hlađenja i sustavu goriva.	Da ☐	Ne ☐
	2	Zamijenite motorno ulje i filter ulja.	Da ☐	Ne ☐
	3	Provjerite razinu i boju ulja u mjenjaču. Prema potrebi dolijte.	Da ☐	Ne ☐
	4	Provjerite razinu rashladnog sredstva. Prema potrebi dolijte ili prilagodite koncentraciju.	Da ☐	Ne ☐
	5	Provjerite curi li ulje iz mjenjača.	Da ☐	Ne ☐
	6	Provjerite je li manžeta upravljačke letve oštećena.	Da ☐	Ne ☐
	7	Provjerite je li manžeta kardanskog zgloba s konstantnom brzinom oštećena.	Da ☐	Ne ☐
	8	Provjerite curi li kočiona tekućina i ima li oštećenja na kočionim cijevima.	Da ☐	Ne ☐
	9	Provjerite rade li pomoćni cilindri kočnice ispravno.	Da ☐	Ne ☐
	10	Provjerite je li tlak u gumama u skladu s preporučenim.	Da ☐	Ne ☐
	11	Provjerite zategnutost remena alternatora i kompresora klimatizacijskog uređaja. Prema potrebi prilagodite napetost.	Da ☐	Ne ☐
	12	Provjerite šarku i jezičak poklopca motora.	Da ☐	Ne ☐

7. ODRŽAVANJE

13	Provjerite curi li sustav klimatizacije.	Da ☐	Ne ☐
14	Provjerite stanje ugradnje manžete kardanskog zgloba upravljača.	Da ☐	Ne ☐
15	Provjerite prebacuju li se stupnjevi prijenosa u mjenjaču glatko.	Da ☐	Ne ☐
16	Provjerite jesu li vijci između šasije i karoserije labavi.	Da ☐	Ne ☐
17	Provjerite ispravnost sigurnosnih pojaseva.	Da ☐	Ne ☐
18	Provjerite radno stanje motora, parametre elektroničkog ubrizgavanja i emisije u praznom hodu.	Da ☐	Ne ☐
19	Odradite probnu vožnju kako biste provjerili rade li svi mehanizmi ispravno.	Da ☐	Ne ☐
20	Provjerite postoje li očigledna hrđa ili deformacije na površini baterije.	Da ☐	Ne ☐
21	Provjerite je li pričvrсни vijak baterije bez pukotina, hrđe i otpadanja.	Da ☐	Ne ☐
22	Provjerite je li vodootporni odzračni ventil baterije labav i deformiran te je li odzračni otvor začepljen.	Da ☐	Ne ☐
23	Provjerite ima li na priključku baterije prašine, vode, oštećenja i deformacija. Prema potrebi ga zamijenite.	Da ☐	Ne ☐
24	Provjerite je li izgled bez oštećenja te postoje li posjekotine i druga oštećenja za priključak niskonaponskog kabelskog snopa. Spoj je normalan ako nema labavosti, otpadanja, vode itd.	Da ☐	Ne ☐
25	Provjerite je li visokonaponski priključak pravilno spojen bez labavosti, hrđe, pukotina itd. Kabelski snop zategnut je bez vibracija.	Da ☐	Ne ☐

Raspored održavanja

U rasporedu održavanja navedene su stavke održavanja vozila koje je potrebno provesti. Održavanje obavljajte u ovlaštenom servisu prema prijedenoj kilometraži, kako je navedeno u rasporedu održavanja.

P: Pregledati te prema potrebi podesiti, očistiti ili zamijeniti. Z: Zamijeniti.

Stavka održavanja	Mjeseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1000 (ukupna kilometraža)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Sustav prikaza mjerača na instrumentnoj ploči		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Video i multimedijски sustav		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Dijagnostička provjera testerom		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Metlice prednjih brisača		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Metlice stražnjih brisača		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Sustav brisača		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Učinkovitost hlađenja		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Sustav klimatizacije		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Filtar klimatizacijskog uređaja		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Razina rashladnog sredstva		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Točka smrzavanja rashladnog sredstva		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Rashladno sredstvo		Preporučuje se zamjena svake 4 godine ili svakih 80 000 km (što nastupi prije).									
Kočiona tekućina		Preporučuje se zamjena svake 2 godine ili svakih 40 000 km (što nastupi prije).									

7. ODRŽAVANJE

Stavka održavanja	Mjeseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1000 (ukupna kilometraža)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Razina kočione tekućine		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Sadržaj vode u kočionoj tekućini		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Motorno ulje i filter ulja		Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
Razina motornog ulja		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Tekućina mjenjača i sklop vanjskog filtra	Preporučuje se zamjena svake 4 godine ili svakih 60 000 km (što nastupi prije).										
Razina ulja u mjenjaču		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Filter goriva	Vanjski filter goriva: zamijenite svakih 30 000 km. Unutarnji filter goriva: integrirana pumpa za gorivo ne zahtijeva održavanje (otклоните узрок кvara).										
Napon akumulatora		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Amortizeri		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Osovina i manžete		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Zatezni moment vijka šasije		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Upravljački mehanizam		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Stup upravljača		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Poluga upravljača, kugle i manžete		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Izgled guma		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Uzorak gaznog sloja		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P

Stavka održavanja	Mjeseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1000 (ukupna kilometraža)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Tlak u gumama		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Tlak u rezervnoj gumi		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Zatezanje vijaka kotača		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Pogonska sigurnosna matica		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Rotacija guma	Preporučuje se svakih 10 000 km (idealno svakih 5000 – 7000 km).										
Svjeće		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Kočione pločice		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Kočioni diskovi		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Filtar zraka		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Rashladno sredstvo		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Karter motora i ispusni čepovi		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Kućište mjenjača		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Povezani vod tekućine (– kao što je upravljač, kočnica, gorivo itd.) i kabelski snop		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Nema očigledne hrđe ni deformacija na površini baterije		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Na vijku za pričvršćivanje baterije za napajanje nema pukotina, hrđe i		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P

7. ODRŽAVANJE

Stavka održavanja	Mjeseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1000 (ukupna kilometraža)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
otpadanja											
Vodootporni odzračni ventil baterije nije labav ni deformiran, a odzračni otvor nije začepljen		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Priključak baterije za napajanje je bez prašine, vode, naznaka starenja i deformacija		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Izgled je bez oštećenja te ne postoje posjekotine ni druga oštećenja za priključak niskonaponskog kablenskog snopa. Spoj je normalan ako nema labavosti, otpadanja, vode itd.		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Visokonaponski priključak pravilno je spojen bez labavosti, hrđe, pukotina itd. Kabelski snop zategnut je bez vibracija.		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Filtar isparivača s aktivnim ugljenom (ako je u opremi)		Zamijenite svake 3 godine ili svakih 60 000 km (što nastupi prije).									
Akumulator		Ne zahtijeva održavanje (osim u slučaju kvara).									
Prigušni ventil		Preporučeno čišćenje svakih 15 000 km									
Geometrija kotača		Provjeriti svakih 20 000 km i prema potrebi podesiti.									

Stavka održavanja	Mjeseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1000 (ukupna kilometraža)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Cijevi za isparavanje goriva	Preporučuje se zamjena svakih 10 godina ili 500 000 km (što nastupi prije).										
Cijev za ulijevanje goriva	Preporučuje se zamjena svakih 5 godina ili 200 000 km za proizvode od obične gume (kao što su NBR+PVC/CSM itd.) (što nastupi prije). Preporučuje se zamjena svakih 10 godina ili 500 000 km za proizvode od fluorogume (što nastupi prije). Preporučuje se pravovremena zamjena crijeva koja pokazuju znakove starenja ili pucanja.										

PROČITAJTE

- Učestalost planiranih pregleda i servisa održavanja u tablici minimalna je vrijednost. Međutim, može ih biti potrebno provoditi i češće, ovisno o uvjetima na cesti, vremenu, atmosferskim uvjetima i upotrebi vozila. Ti se uvjeti mogu razlikovati ovisno o zemlji, što znači da u vašoj zemlji mogu postojati posebni zahtjevi. Preporučujemo da se za točan raspored održavanja primjenjiv na vaše vozilo obratite ovlaštenom servisu.
- Nastavite s periodičnim održavanjem nakon 100 000 km ili 120 mjeseci vraćanjem na treći stupac rasporeda održavanja i dodavanjem 100 000 km ili 120 mjeseci naslovima stupaca.
- Za posebna područja mogu postojati posebne specifikacije održavanja. Preporučujemo da od ovlaštenog servisa zatražite stvarne specifikacije održavanja za svoje vozilo.

OPREZ

- Motorno ulje i filter ulja trebalo bi mijenjati češće ako se vozilo vozi u teškim uvjetima navedenima u sljedećim primjerima*.
- Trebalo bi ih provjeriti svakih 5000 km ili 6 mjeseci (što nastupi prije) ako se vozilo vozi u teškim uvjetima navedenima u sljedećim primjerima*.
- Mazivo bi trebalo zamijeniti svakih 5000 km ili 6 mjeseci (što nastupi prije) ako se vozilo vozi u sljedećim područjima:
 - područja visoke vlažnosti
 - planinska područja
 - područja s ekstremno niskim ili visokim temperaturama
 - dugotrajna vožnja po lošim cestama (neravne ceste, šljunčane ceste, snijeg itd.)
 - dugotrajna vožnja po planinskim cestama, uzbrdo/nizbrdo
 - česta kratka vožnja na kratkim relacijama
 - učestala vožnja u visokim temperaturama (iznad 32 °C) i u gustom gradskom prometu.
 - korištenje vozila kao policijsko, taksi, gospodarsko, vučno vozilo itd.

 OPREZ

- Filtar zraka i filtar klimatizacijskog uređaja trebalo bi mijenjati češće ako se vozilo vozi u teškim uvjetima navedenima u sljedećim primjerima*.

*Primjeri teških uvjeta vožnje:

- Vožnja u ekstremno hladnim i vrućim vremenskim uvjetima (vrijedi samo za motorno ulje, razinu motornog ulja, upravljački sustav i sustav ovjesa).
- Česta kratka vožnja na malim udaljenostima (vrijedi samo za motorno ulje, razinu motornog ulja, prednje i stražnje diskove i kočne pločice, manžete osovina i spojeve, kočione obloge i bubnjeve).
- Vožnja prašnjavim cestama (vrijedi samo za element filtra zraka, prednje i stražnje diskove i kočne pločice, manžete osovina i spojeve, kočione obloge i bubnjeve te filtar klimatizacijskog sustava).
- Vožnja neravnim i/ili blatnim cestama (vrijedi samo za prednje i stražnje diskove i kočne pločice, manžete osovina i spojeve, kočione obloge i bubnjeve, te filtar klimatizacijskog sustava).
- Vožnja područjima na kojima se koristi sol za posipanje cesta ili drugi korozivni materijali (vrijedi za sustav goriva, cijevi i spojeve, prednje i stražnje diskove i kočne pločice, manžete osovina i spojeve, kočione obloge i bubnjeve, pregled kočionih vodova i provjeru rada parkirne i radne kočnice, upravljačkog sustava i sustava ovjesa).
- Vožnja u priobalnim područjima (vrijedi za sustav goriva, cijevi i spojeve, prednje i stražnje diskove i kočne pločice, manžete osovina i spojeve, kočione obloge i bubnjeve, pregled kočnih vodova i provjeru rada parkirne i radne kočnice, upravljačkog sustava i sustava ovjesa).
- Ako je vozilo uključeno u prometnu nesreću, natopljeno vodom, udareno ili je izdalo alarm, pravovremeno posjetite ovlaštenu servis radi pregleda i popravka.
- Nikada nemojte neovlašteno prekomjerno puniti/prazniti ili mijenjati parametre postavki sustava napajanja.
- Postavka temperature klimatizacije u vozilu treba biti odgovarajuća, a vrijeme rada klimatizacije ne smije biti predugačko.
- Spriječite da u baterijski sustav prodre voda tijekom pranja vozila.

7. ODRŽAVANJE

OPREZ

- Vozilo ne bi smjelo voziti predubokom vodom. Ako vozilo vozi kroz vodu, trebalo bi ga voziti polako kako bi se spriječilo prskanje vode u kutiju baterije za napajanje.
- Vozilo se ne može pokrenuti ako je razina napunjenosti akumulatora preniska.
- Prije vožnje provjerite preostalu napunjenost (vrijednost stanja napunjenosti) baterije. Napunite i zatim vozite vozilo ako je potrebno u skladu s prijeđenom kilometražom kako biste spriječili nestanak struje i zaustavljanje vozila usred vožnje. Ako je stanje napunjenosti tijekom vožnje niže od 30 %, potrebno je izbjegavati nagla ubrzanja i brzu vožnju, a vozilo je potrebno što prije odvesti do najbližeg sustava za punjenje radi punjenja.
- Kada se ljeti upotrebljava na visokim temperaturama, preporučuje se da se vozilo ostavi da miruje 30 minuta prije punjenja (ako se treba napuniti), a zatim i da miruje 30 minuta nakon punjenja kako biste spriječili alarm visoke temperature uzrokovan kontinuiranom upotrebom baterijskog sustava i akumulacijom topline, što će utjecati na vijek trajanja baterijskog sustava.
- Tijekom upotrebe pri niskim temperaturama zimi preporučuje se punjenje vozila odmah nakon upotrebe kako bi se spriječilo da temperatura sustava baterije za napajanje padne ispod 0 °C, što će utjecati na vijek trajanja baterije i sigurnost upotrebe tijekom punjenja.

Tehnički podaci

Naziv tekućine	Specifikacija	Održavanje nakon prodaje
Ulje (SQRH4J15)	C5 0W-20	4,5 ± 0,2 l (istodobno zamijenite ulje i filter ulja)
Ulje mjenjača	FUCHS TITAN DHT 5105	4,1 ± 0,1 L
Rashladno sredstvo za visoke temperature (rashladno sredstvo motora)	Tehnologija organskih kiselina (OAT)	8,0 ± 0,5 L
Rashladno sredstvo za niske temperature (rashladno sredstvo baterije za napajanje)	Tehnologija organskih kiselina (OAT)	7,5 ± 0,5 L
Kočiona tekućina	DOT4	Razina kočione tekućine u spremniku treba biti između oznaka „MIN” i „MAX”.
Rashladno sredstvo	R1234yf	550 ± 15 g
Ulje za kompresor	PVE	180 ± 10 g

 PROČITAJTE

Sadrži fluorirane stakleničke plinove i 0,000275 t ekvivalenta CO₂.

7. ODRŽAVANJE

OPREZ

- Količina koja se puni jednaka je količini koja se ispušta ako nema curenja ulja iz automatskog mjenjača. Za više informacija obratite se ovlaštenom servisu.
- Smiju se koristiti isključivo originalni dijelovi i tekućine, u suprotnom se može izgubiti pravo na ostvarivanje jamstva.
- Za motorno ulje i ulje u mjenjaču koristite isključivo marke i specifikacije koje preporučuje ovlašteni servis.
- Navedene količine tekućina isključivo su informativne. Točna količina ovisi o stvarnim izmjerenim vrijednostima na vozilu.

SPECIFIKACIJA

8-1. Lokacija oznaka

Identifikacijski broj vozila (VIN)	364
Oznaka proizvođača vozila	365
Broj motora	366
Mikrovalni prozor	366

8-2. Specifikacije vozila

Dimenzije vozila	367
Tip vozila	369
Masa vozila	369
Performanse vozila	370
Performanse motora	370
Pogonski motor	371

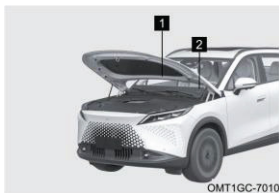
Sustav goriva	372
Sustav ovjesa	373
Baterija za napajanje	373
Akumulator	373
Kočioni sustav	374
Poravnanje kotača	375
Kotač i guma	375
Parametri sjedala	376
Specifikacija žarulje	376
Raspon mjerenja ukupne veličine vozila bez sljedećih komponenti	377
Vaša prava	379
Obratite nam se	379

8. SPECIFIKACIJA

8-1. Lokacija oznaka

Identifikacijski broj vozila (VIN)

Identifikacijski broj vozila na konkretnom vozilu



1 Naljepnica s identifikacijskim brojem vozila nalazi se na donjem dijelu poklopca prednjeg odjeljka (kao što je prikazano na slici).

2 Naljepnica s identifikacijskim brojem vozila nalazi se u gornjem lijevom kutu instrumentne ploče na vozačevoj strani (kao što je prikazano na slici) i može se vidjeti izvana kroz prednje vjetrobransko staklo.



3 Naljepnica s identifikacijskim brojem vozila nalazi se na donjem dijelu stražnjih vrata (kao što je prikazano na slici).



- 4 Identifikacijski broj vozila utisnut je ispod suvozačeva sjedala (kao što je prikazano na slici).

⚠ OPREZ

Zabranjeno je prekrivanje, bojenje, zavarivanje, rezanje, bušenje ili uklanjanje identifikacijskog broja vozila i područja oko njega.

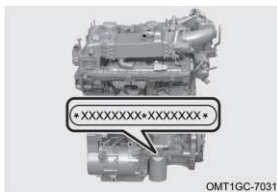
Oznaka proizvođača vozila



Oznaka proizvođača vozila nalazi se na vanjskoj strani desnog stražnjeg blatobrana (kao što je prikazano na slici).

8. SPECIFIKACIJA

Broj motora



Broj motora nalazi se na bloku motora (kao što je prikazano na slici).

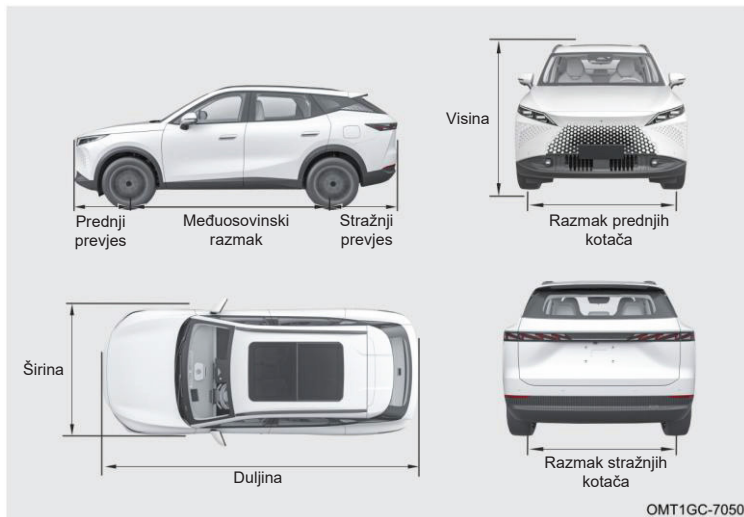
Mikrovalni prozor



Mikrovalni prozor nalazi se s unutarnje strane vjetrobranskog stakla, iza unutarnjeg retrovizora. Namijenjen je za prijenos bežičnog RF signala mjenjača i ugradnju automobilske elektroničke identifikacije.

8-2. Specifikacije vozila

Dimenzije vozila



8. SPECIFIKACIJA

Ukupne dimenzije	Duljina (mm)	4660
	Širina (mm)	1875
	Visina (mm)	1670
Međusovinski razmak (mm)		2720
Razmak kotača	Prednji (mm)	1582
	Stražnji (mm)	1604
Prevjes	Prednji (mm)	912
	Stražnji (mm)	1028

Tip vozila

Tip vozila	4 × 2, pogon na prednje kotače, upravljanje prednjim kotačima, uzdužno postavljen motor sprijeda, dva odjeljka, pet vrata, pet sjedala, integralna karoserija, upravljač s lijeve strane
Model motora	SQRH4J15
Vrsta motora	Uspravno postavljen, redni 4-cilindarski, vođeno hlađeni, četverotaktni motor s dvostrukom bregastom osovinom iznad glave
Vrsta dovoda goriva	Izravno ubrizgavanje
Model mjenjača	130HNB

Masa vozila

Masa praznog vozila (kg)		1870	1785
Masa praznog vozila po osovina	Prednja osovina (kg)	1065	1022
	Stražnja osovina (kg)	805	763
Najveća dopuštena masa vozila prema proizvođaču (kg)		2392	2322
Najveće dopušteno opterećenje osovine	Prednja osovina (kg)	1161	1128
	Stražnja osovina (kg)	1231	1194
Kapacitet sjedećih mjesta, uključujući vozača (br. osoba)		5	

8. SPECIFIKACIJA

UPOZORENJE

Pridržavajte se dopuštenog opterećenja vozila navedenog u priručniku i nemojte ga prekoračiti. U suprotnom se mogu promijeniti kočne i upravljačke karakteristike vozila, što može dovesti do nesreće i ozljeda.

Performanse vozila

Performanse kretanja	Minimalni razmak od tla (mm)		154
	Minimalni promjer okretanja (m)	Lijevo skretanje (m)	11,04
		Desno skretanje (m)	11,04
	Ulazni kut (°)		20,1
	Izlazni kut (°)		21,3
	Najveća brzina vozila (HEV) (km/h)		180
	Najveća brzina vozila (EV) (km/h)		140
	Maksimalna sposobnost savladavanja uspona (%)		35

Performanse motora

Model motora	SQRH4J15
Promjer cilindra (mm)	72
Hod klipa (mm)	92
Obujam (ml)	1499
Omjer kompresije	14,5 : 1
Najveća neto snaga (kW)	105

Brzina motora pri kojoj se postiže najveća neto snaga (o/min)	5200
Maksimalni neto okretni moment (Nm)	215
Najveći okretni moment (o/min)	2500

Pogonski motor

Model	KPTZ220YMDA0
Vrsta	Sinkroni motor s permanentnim magnetom
Metoda hlađenja	Hlađenje ulja
Nazivni napon (V)	350
Nazivna snaga (kW)	70
Vršna snaga (kW)	150
Nazivni zakretni moment (Nm)	140
Vršni okretni moment (Nm)	310
Nazivna brzina (o/min)	4775
Najveća brzina (o/min)	16 000

8. SPECIFIKACIJA

Sustav goriva

Vrsta goriva*1	Bezolovni benzin s oktanskim brojem 95 ili višim
	E5/E10
Vrsta spremnika goriva	Metalni spremnik goriva
Kapacitet spremnika goriva	60 l
Pumpa za gorivo	Električna pumpa za gorivo

*1: Koristite gorivo koje preporučuju ovlašteni trgovci.

PROČITAJTE

- Gorivo E10 općenito je kompatibilno s gorivom E5 i obično neće oštetiti automobilske proizvode.
- Vozilo s katalizatorom može koristiti samo bezolovni benzin. Kako bi se spriječilo slučajno točenje pogrešnog goriva, cijev za punjenje goriva ima poseban oblik grla koji prihvaća samo standardni pištolj za točenje bezolovnog benzina.

OPREZ

- Koristite isključivo preporučenu vrstu goriva.
- Upotreba benzina s oktanskim brojem manjim od propisanog može uzrokovati oštećenje motora. Takva oštećenja nisu pokrivena jamstvom.
- Upotreba olovnog benzina dovodi do gubitka učinkovitosti trostrukog katalizatora i nepravilnog rada sustava ispušnih plinova.
- Ako ste slučajno natočili olovni benzin (čak i malu količinu) i pokrenuli motor, katalizator će se trajno oštetiti. Ako ste slučajno natočili olovni benzin, odmah kontaktirajte ovlašteni servis radi pregleda i popravka.

Sustav ovjesa

Prednji ovjes	Ovjes tipa Macpherson
Stražnji ovjes	Višezglobni ovjes

Baterija za napajanje

Stavke	Baterija CATL	EVE
Čelijski kapacitet (ah)	52,5	28
Kapacitet sustava (ah)	52,5	28
Ukupna el. energija (kWh)	18,4	9,9
Čelijski napon (V)	3,13	3,17
Nazivni napon (V)	350,56	353,6
Način vožnje	Pogon na 2 kotača	
Metoda hlađenja	Hlađenje tekućinom	

Akumulator

Model akumulatora	12 V 40 Ah
-------------------	------------

8. SPECIFIKACIJA

Kočioni sustav

Nožna kočnica	Prednji kotač	Disk-kočnica
	Stražnji kotač	Disk-kočnica
Pojačivač kočnica		Vakuumski pojačivač
Parkirna kočnica		Električna parkirna kočnica za stražnje kotače
Razuman raspon slobodnog hoda papučice kočnice		0 – 25 mm
Razuman raspon primjene tarnog para kočnica		Debljina novog prednjeg kočionog diska: 25 mm, granica upotrebe 23 mm Debljina novog tarnog materijala prednje kočione pločice: 10 mm, granica upotrebe: 2 mm Debljina novog stražnjeg kočionog diska: 12 mm, granica upotrebe: 10 mm Debljina novog tarnog materijala stražnje kočione pločice: 9,1 mm, granica upotrebe: 2,1 mm

UPOZORENJE

- U slučaju vožnje pod velikim opterećenjem kočionu tekućinu potrebno je zamijeniti zajedno s kočionim pločicama.
- Dolijevajte samo potpuno čistu kočionu tekućinu. Prljavština u kočionom sustavu može uzrokovati gubitak učinkovitosti kočnica.

Poravnanje kotača

Prednji kotač	Nagib prednjih kotača	$-25' \pm 45'$
	Kut zatura osovine	$4^{\circ}28' \pm 60'$
	Kut nagiba osovine	$13^{\circ}43' \pm 60'$
	Konvergencija prednjih kotača	$5' \pm 5'$ (jedna strana)
Stražnji kotač	Nagib stražnjih kotača	$-42' \pm 30'$
	Konvergencija stražnjih kotača	$5' \pm 10'$ (jedna strana)

Kotač i guma

Model gume		235/50R19, 235/45R20, T125/80R17, T125/80D17
Model naplatka		19X7J, 20X8J, 17X4T
Tlak napuhivanja hladnih guma (kPa) (neopterećeno vozilo)	Prednji kotač	250
	Stražnji kotač	250
Zatezni moment vijaka kotača (Nm)		M14: 180 ± 18

PROČITAJTE

Tlak u gumama naveden u gornjoj tablici odnosi se samo na hladne gume. Tlak se lagano povećava kada se guma zagrije, ali nije ga potrebno snižavati.

8. SPECIFIKACIJA

OPREZ

- Tlak u gumama provjeravajte najmanje jednom mjesečno, a osobito prije dugačke vožnje velikim brzinama.
- Vrijednosti tlaka u hladnim gumama navedene su na naljepnici na pragu vozačevih vrata.

Parametri sjedala

Predviđeni položaj sjedala	Prednje sjedalo	Namjestivo 200 mm prema naprijed i 40 mm prema natrag, 40 mm prema gore i 20 mm prema dolje
	Drugi red sjedala	Položaj koji nije namjestiv
Predviđeni kut nagiba naslona sjedala	Prednje sjedalo	Namjestivo 30° prema naprijed i 50° prema natrag
	Drugi red sjedala	27°

Specifikacija žarulje

Naziv žarulje	LED	Savjet za zamjenu
Prednje svjetlo	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Stražnje svjetlo za maglu	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Prednje pozicijsko svjetlo	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Naziv žarulje	LED	Savjet za zamjenu
Stražnje pozicijsko svjetlo	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Kočiona svjetla	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Visoko postavljeno kočiono svjetlo	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Svjetlo za vožnju unatrag	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis

Prednji pokazivači smjera	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Bočni pokazivači smjera	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Stražnji pokazivači smjera	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Dnevna svjetla	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Svjetlo registarske pločice	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis

Raspon mjerenja ukupne veličine vozila bez sljedećih komponenti

Komponente nisu uključene u raspon mjerenja duljine vozila

Sljedeći uređaji nemaju funkciju nošenja tereta i njihova dimenzija ne prelazi 50 mm izvan prednjeg ili stražnjeg kraja vozila, a polumjer zaobljenja rubova i kutova nije manji od 5 mm:

- brisač i perač
- vanjske oznake, uključujući registrirani zaštitni znak, naziv proizvođača, zemlju porijekla, naziv i tip modela, emisije motora, tip mjenjača, način vožnje i druge razlikovne oznake vozila
- svjetla i svjetlosno-signalni uređaji
- gumeni odbojnici i ekvivalenti
- vanjski suncobran
- carinske plombe naprave i njihova zaštita
- uređaj za pričvršćivanje cerade i pripadajuća zaštita
- uređaji za zaključavanje, šarke, ručke, upravljačke jedinice, prekidači
- pristupna stepenica (ili ljestve), stepenica na braniku i rukohvat za čišćenje prozora
- stražnja pločica s logotipom
- uklonjiva vučna ili priključna naprava

8. SPECIFIKACIJA

— ispušna cijev.

Komponente koje nisu uključene u širinu vozila:

— uređaji za neizravni pogled

— ploča „STOP” za školski autobus kada nije aktivna.

Sljedeći uređaji nemaju funkciju nošenja tereta te s jedne strane ne prelaze širinu vozila za više od 50 mm, uz polumjer zaobljenja rubova i kutova od najmanje 5 mm:

— vanjske oznake, uključujući registrirani zaštitni znak, naziv proizvođača, zemlju porijekla, naziv i tip modela, emisije motora, tip mjenjača, način vožnje i druge razlikovne oznake vozila

— svjetla i svjetlosno-signalni uređaji

— gumeni odbojnici i ekvivalenti

— carinske plombe naprave i njihova zaštita

— uređaj za pričvršćivanje cerade i pripadajuća zaštita

— lokalni odvodni kanali: odvodni kanali koji odvođe kišu iznad vrata (ili prozora) vozača i suvozača te s obje strane prednjeg vjetrobrana

— fleksibilni dijelovi sustava zaštite od prskanja

— pristupna stepenica, rampa za ulazak/izlazak u autobusu, podizna platforma i ekvivalenti koji se mogu uvući i nalaze se u uvučenom stanju

— uređaji za zaključavanje, šarke, ručke, upravljačke jedinice, prekidači

— uređaj za signalizaciju kvara gume

— indikator tlaka u gumama

— deformirani dio stijenke gume neposredno iznad kontaktne točke između gume i tla

— uređaj za pomoć pri vožnji unatrag

— ispušna cijev.

Komponente koje nisu uključene u raspon mjerenja visine vozila:

mekani dio antene.

Uređaji bez funkcije nošenja tereta:

- usisni kanal
- uređaji za neizravni pogled
- sustav za prikupljanje struje kod električnih vozila (uključujući držač)
- stražnji aerodinamični nastavak vozila koji se može ukloniti ili preklopiti, s duljinom ne većom od 2000 mm u rasklopljenom i 200 mm u sklopljenom stanju
- stražnja platforma, rampa za ulazak/izlazak i ekvivalenti s vodoravnom duljinom koja nije veća od 300 mm u sklopljenom stanju
- stražnje ljestve.

Vaša prava

U skladu s lokalnim zakonodavstvom možete imati sljedeća prava u vezi sa svojim osobnim podacima: pravo na prigovor ili povlačenje privole, pravo na pristup, ažuriranje i ispravak netočnih podataka, pravo na ograničavanje ili brisanje osobnih podataka, pravo na prenosivost podataka i njihov prijenos drugom voditelju obrade ako je tehnički izvedivo te pravo na obavještenost i podnošenje pritužbe lokalnom tijelu za zaštitu podataka.

Obratite nam se

Da biste postavili upit, izrazili zabrinutost ili ostvarili svoja prava ispitanika, slobodno nas kontaktirajte na privacy@mychery.com. To se odnosi na osobe unutar Europskoga gospodarskog prostora i Ujedinjene Kraljevine.

Ozbiljno shvaćamo vašu privatnost i nastojimo vam odgovoriti u roku od mjesec dana ili roku određenom relevantnim lokalnim zakonom o zaštiti privatnosti nakon potvrde vašeg identiteta.

Ako smatrate da nismo adekvatno riješili vaš prigovor ili nedoumicu, imate pravo podnijeti pritužbu nadležnom tijelu za zaštitu osobnih podataka.

A

Ako vam se probuši guma tijekom vožnje	309
Aktivacija alarma vozila	100
Aktivno ograničenje brzine (ASL) (ako je u opremi)	218
Akumulator je prazan.....	315
Akumulator	373
Audio sustav	120
Automatski mjenjač	192
Automatsko namještanje retrovizora tijekom vožnje unatrag (ako je u opremi).....	50

B

Baterija za napajanje	273, 334
Bežično punjenje	152
Broj motora	366

Č

Čep spremnika goriva.....	173
Čitanje informacija o identifikacijskom kodu vozila	331

D

Dimenzije vozila.....	367
Drugi red sjedala	68

E

Efektivni domet	96
Električna stražnja vrata (ako su u opremi)	167
Električni podizači prozora	109

F

Funkcija „Prati me kući“	59
Funkcija daljinskog upravljanja krovim prozorom	117
Funkcija daljinskog upravljanja prozorima	112
Funkcija grijanja sjedala	69
Funkcija hlađenja/grijanja kutije naslona za ruke	146
Funkcija jednostavnog pristupa/napuštanja sjedala (ako je u opremi)	71
Funkcija memorije vozačeva sjedala (ako je u opremi)	71
Funkcija memoriranja stražnjeg vanjskog retrovizora	49
Funkcija pametnog lociranja vozila	60
Funkcija prepoznavanja glasa	130
Funkcija ventilacije sjedala (ako je u opremi)	69
Funkcija zaključavanja za zaštitu djece	108
Funkcija zaštite od zaglavljivanja krovnog prozora	117
Funkcija zaštite od zaglavljivanja prozora (ako je u opremi) .	112

G

Gornji remen	83
Grijani upravljač (ako je u opremi)	41
Grijanje klimatizacijskim uređajem	142

ABECEDNO KAZALO

Gumb za zvuk	130
Gumbi na upravljaču	43

I

Identifikacijski broj vozila (VIN)	364
Indikator rada/kvara	33
Informacije o ključu	93
Informacije o prvom održavanju	351
Instrumentna ploča	31
Inteligentna kontrola prednjih svjetala (IHC) (ako je u opremi)	60
Inteligentni način rada (ako je u opremi)	145
Inteligentni sustav kontrole brzine (SCF) (ako je u opremi)	220
Izbjegavanje ravne površine gume	344

K

Kako čitati ovaj priručnik	3
Kako uštedjeti gorivo i produljiti vijek trajanja vozila	15
Kartica isporuke	6
Kartica za servisne konzultacije uživo	8
Kazalo	3
Kočioni sustav	183, 374
Kontrola protoka zraka kroz otvore za zrak	146
Kotač i guma	375
Kuka za vuču	318
Kutija s osiguračima	324

L

Lanci za gume	26
Lokacija oznaka	364

M

Masa vozila	369
Masažna funkcija suvozačeva sjedala (ako je u opremi)	66
Mehanički prekidač vrata	106
Mikrovalni prozor	366
Mjenjač	192

N

Način rada vozila	178
Način vožnje	195
Nakon pokretanja motora	18
Naslon za glavu	63
Nožna kočnica	190

O

Obavijest o ažuriranju ili raskidu usluge podrške kibernetičke sigurnosti	27
Obavijest o kibernetičkoj sigurnosti za uništenje ili preprodaju	28
Obratite nam se	379
Održavanje trake za hitne slučajeve (ELK)	226
Oprez	211

Osigurači	324
Osnovne informacije o značajkama za hitne slučajeve	306
Otključavanje/zaključavanje vrata	104
Ovlašteni servis stoji vam na usluzi	330

P

Pametni ključ	93
Panoramski krovni prozor (ako je u opremi)	114
Panoramski krovni prozor	114
Parametri sjedala	376
Parkiranje na padini	19
Performanse motora	370
Performanse vozila	370
Pogonski motor	371
Poklopac prednjeg odjeljka	166
Pomoć u vožnji	123
Popravak gume u hitnom slučaju	310
Popravak i održavanje	330
Poravnanje kotača	375
Postavke	122, 152
Postavke klimatizacijskog uređaja	137
Postavke vozila	125
Postavljanje visine prednjih svjetala	59
Postupci parkiranja	18
Potvrda o pregledu prije isporuke	12
Potvrda o registraciji korisnika	5
Pravilno držanje pri sjedenju	62
Prednje sjedalo	64
Prednji klimatizacijski uređaj	135

Pregled i priprema prije vožnje	178
Pregled instrumentne ploče	31
Pregled ispušnog sustava	22
Pregled novog vozila	12
Prekidač za promjenu stupnjeva prijenosa na stupu upravljača	193
Preporučeni sigurnosni sustavi za dijete	82
Previsoka temperatura rashladnog sredstva motora	313
Prije pokretanja motora	17
Proširena funkcija	272
Prostor za pohranu	159
Provjera akumulatora	345
Provjera filtra klimatizacijskog uređaja	345
Provjera guma	342
Provjera hladnjaka i kondenzatora	341
Provjera metlica brisača	347
Provjera osigurača	326
Provjera razine rashladnog sredstva	341
Provjera razine tekućine za mjenjač	340
Provjera razine ulja	338
Provjera tekućine za pranje vjetrobranskog stakla	345
Prozori	108

R

Rad brisača	51
Rad klimatizacijskog uređaja	137
Radarski sustav za parkiranje	252
Raspon mjerenja ukupne veličine vozila bez sljedećih komponenti	377

Raspored održavanja	353
Rasvjeta	123
Redovito održavanje	333
Reflektirajući prsluk	308
Retrovizor	45
Rezervni alat	309
Rezervno napajanje (12 V)	164
Rotacija guma	345
Ručna stražnja vrata	167
Rukovanje vozilom u hitnim slučajevima	309

S

Sadržaj	3
Savjeti za vožnju zimi	24
Sekundarni sustav za ublažavanje sudara (MCB)	235
Sigurnosna provjera	16
Sigurnosna provjera	331
Sigurnosni pojas	72
Sigurnosni sustav za dijete	79
Simboli u priručniku	4
Sjedalo	62
Slikovno kazalo	3
Snimač vožnje	148
Snimač vožnje (ako je u opremi)	148
Spašavanje vozila u hitnom slučaju	306
Specifikacija žarulje	376
Specifikacije vozila	367
Sprečavanje napuštanja vozne trake (LDP)	223
Stražnja vrata	167

Sustav automatskog hitnog kočenja (AEB) sprijeđa	
Sustav za upozorenje na sudar (FCW)	238
Sustav automatskog zadržavanja (AUTO HOLD)	187
Sustav brisača	51
Sustav daljinskog upravljanja	156
Sustav detekcije mrtvog kuta	228
Sustav električne parkirne kočnice (EPB)	183
Sustav električnog servoupravljača (EPS)	182
Sustav elektroničke kontrole stabilnosti	266
Sustav goriva	372
Sustav imobilizatora	102
Sustav inteligentnog tempomata	241
Sustav klimatizacije	135
Sustav kočenja pri detekciji bočnog prometa straga (RCTB)	231
Sustav kontrole na nizbrdici (HDC)	268
Sustav kontrole sile kočenja	266
Sustav nadzora s panoramskim pogledom (AVM)	
(ako je u opremi)	248
Sustav nadzora s pogledom tijekom parkiranja (RVC)	
(ako je u opremi)	246
Sustav ograničenja brzine	211
Sustav ovjesa	373
Sustav pomoći pri ograničenju brzine (SLA)	211
Sustav pomoći pri parkiranju	246
Sustav pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustav	
integriranog pomoćnika za tempomat (ICA)	241
Sustav pomoći u prometnoj traci	221
Sustav pomoći za sigurnost tijekom vožnje	233
Sustav prilagodljivog tempomata (ACC)	213
Sustav projekcije na vjetrobransko staklo	124

Sustav protiv blokiranja kočnica (ABS)	270
Sustav punjivog hibridnog električnog vozila (PHEV)	273
Sustav rasvjete	55
Sustav upozorenja na otvorena vrata (DOW)	230
Sustav upozorenja na poprečni promet straga (RCTA)	231
Sustav upozorenja na sudar straga (RCW)	231
Sustav upravljanja	182
Sustav za nadzor vozača (DMS)	245
Sustav za osvježavanje zraka	147
Sustav za osvježavanje zraka (ako je u opremi)	147
Svjetla za slučaj opasnosti	307

Š

Štitnici za sunce i kozmetička ogledala	165
---	-----

T

Tehnički podaci	361
Telefonska veza	131
Tijekom vožnje	18
Tijekom vožnje skliskim cestovnim površinama	23
Tip vozila	369
Trokut upozorenja	308

U

Ugradnja sigurnosnih sustava za dijete	85
--	----

Ugradnja ušice za vuču	323
Uhodavanje novog vozila	14
Uključivanje i isključivanje motora u slučaju nužde	179
Uključivanje vozila	178
Ulazak bez ključa	98
Unutarnja rasvjeta	58
Unutarnji retrovizor	45
Upozorenje pri napuštanju vozne trake (LDW)	221
Upravljač	41
Upravljački centar	122
Uređaj za punjenje	282
USB priključak	163

V

Vakuumski pojačivač (ako je u opremi)	189
Vanjska rasvjeta	55
Vanjski retrovizor	46
Vaša prava	379
Veza	126
Vozilo se ne može normalno pokrenuti	317
Vožnja	123
Vožnja cestom prekrivenom ledom i snijegom	25
Vožnja izvan ceste	22
Vožnja kroz vodu	23
Vrata	104
Vuča	318
Vuča vozila u hitnim slučajevima	322

Z

Zamjena akumulatora	315
Zamjena metlice brisača	54
Zamjena mirisa	147

Zamjena osigurača	326
Zatezač sigurnosnog pojasa (ako je u opremi)	78
Zračni jastuk	197

Vodič za hitnu pomoć

INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

1-1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

Kartica s informacijama za spašavanje.....	2
Osnovne informacije o vozilu	4
Informacije o sigurnosnim znakovima	5
Odspajanje 12-voltnog akumulatora	8
Metoda otpuštanja visokog napona	8
Odspajanje priključka za punjenje	9

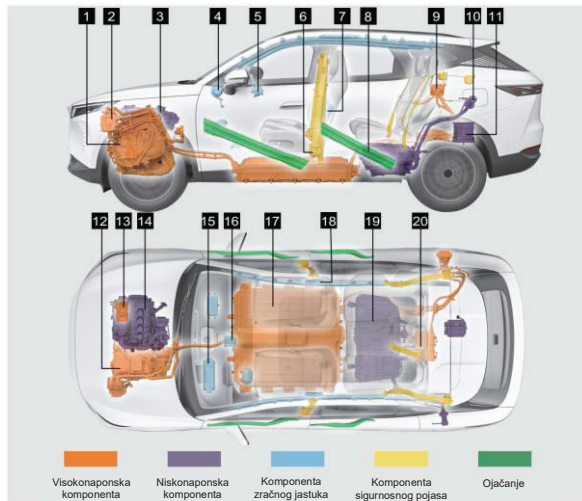
1-2. INFORMACIJE O RUKOVANJU VOZILOM U HITNIM SLUČAJEVIMA

Postupci parkiranja	9
Isključivanje vozila	10
Otvaranje stražnjih vrata u nuždi	11
Obvezna zaštitna oprema za spasioce	12
Spašavanje u hitnom slučaju	13
Vučna vozila	17

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

1-1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

Kartica s informacijama za spašavanje



- | | | |
|--|--------------------------------------|---|
| 1 Hibridni mjenjač | 2 Regulator prednjeg motora | 3 Visokonaponski grijač |
| 4 Zračni jastuk za suvozača | 5 Zračni jastuk za vozača | 6 Zatezač sigurnosnog pojasa (ako je u opremi) |
| 7 Bočni zračni jastuk (ako je u opremi) | 8 Obloga za zaštitu od sudara | 9 Ulaz za punjenje izmjeničnom/istosmjernom strujom |
| 10 Punjač goriva | 11 Akumulator (12 V) | 12 Visokonaponska jedinica za distribuciju energije |
| 13 Električni kompresor | 14 Motor | 15 Zračni jastuk za koljena vozača (ako je u opremi) |
| 16 Modul zračnog jastuka | 17 Baterija za napajanje | 18 Bočna zavjesa (ako je u opremi) |
| 19 Visokotlačni spremnik goriva | 20 Ugrađeni sklop za punjenje | |

UPOZORENJE

- U slučaju prometne nesreće ne dodirujte nijednu visokonaponsku komponentu ni visokonaponski kabelski snop na slici kako biste izbjegli teške ili čak smrtonosne ozljede.
- Ako je vozilo potrebno rezati u svrhu spašavanja, izbjegavajte komponente na slici, a spasilac mora nositi osnovnu zaštitnu opremu za spašavanje. Odaberite visokonaponski zaštitni uređaj za spašavanje ili zaštitni uređaj za spašavanje od požara, ovisno o zatečenoj situaciji. Nepridržavanje navedenih uputa može uzrokovati ozljede, pa čak i smrt.

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

Osnovne informacije o vozilu

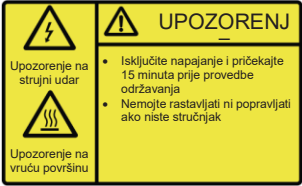
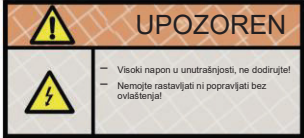
Ukupne dimenzije	Duljina (mm)	4660
	Širina (mm)	1875
	Visina (mm)	1670
Međuosovinski razmak (mm)		2720
Najveća dopuštena masa vozila prema proizvođaču (kg)		2392/2322
Kapacitet sjedećih mjesta, uključujući vozača (br. osoba)		5

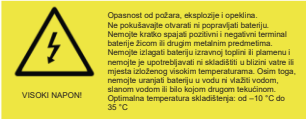
Baterijske ćelije	Vrsta	Litij-ionska baterija	
	Nazivni napon monomera (V)	3,13	3,17
Sklop baterije za napajanje	Nazivni kapacitet baterijskog sustava (Ah)	52,5	28
	Nazivni napon baterijskog sustava (V)	350,56	353,6
	Broj baterijskih sustava (komada)	1	
Kapacitet spremnika goriva (l)	60 l		

Informacije o sigurnosnim znakovima

Naziv znaka upozorenja	Uzorak znaka upozorenja	Opis znaka upozorenja
Znak upozorenja na visok napon 1		Nikada ne dodirujte komponente visokonaponskog sustava. Nikada ih nemojte pritiskati! Opasnost!
Znak upozorenja na visok napon 2		Komponente visokonaponskog sustava. Budite oprezni, opasnost! Nikada ne dodirujte komponente visokonaponskog sustava bez nošenja zaštitne opreme. Zaštitite se od strujnog udara!
Znak upozorenja na visok napon 3		Komponente visokonaponskog sustava. Budite oprezni, opasnost! Nikada ne dodirujte komponente visokonaponskog sustava bez nošenja zaštitne opreme. Zaštitite se od strujnog udara i opekline uslijed visokih temperatura!
Znak upozorenja na visok napon 4		Komponente visokonaponskog sustava. Budite oprezni, opasnost! Nikada ne dodirujte komponente visokonaponskog sustava bez nošenja zaštitne opreme. Zaštitite se od strujnog udara i opekline uslijed visokih temperatura!

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

Znak upozorenja na visok napon 5		Komponente visokonaponskog sustava. Budite oprezni, opasnost! Nikada ne dodirujte komponente visokonaponskog sustava bez nošenja zaštitne opreme. Zaštitite se od strujnog udara i opekline uslijed visokih temperatura!
Znak upozorenja na visok napon 6		Komponente visokonaponskog sustava. Budite oprezni, opasnost! Nikada ne dodirujte komponente visokonaponskog sustava bez nošenja zaštitne opreme. Zaštitite se od strujnog udara i opekline uslijed visokih temperatura!
Znak visokonaponskoga kablenskog snopa		Komponente visokonaponskog sustava vozila povezane su narančastim visokonaponskim kablskim snopom. Nikada ne dodirujte komponente visokonaponskog sustava bez nošenja zaštitne opreme!

Znak upozorenja za paket baterije za napajanje	 Opasnost od požara, eksplozije i opekline. Ne pokušavajte otvarati ni popravljati bateriju. Nemojte kratko spajati pozitivni i negativni terminal baterije žicom ili drugim metalnim predmetima. Nemojte izlagati bateriju izravnoj toplini ili plamenu i nemojte je upotrebljavati ni skladištiti u blizini vatre ili mjesta izloženog visokim temperaturama. Osim toga, nemojte uranjati bateriju u vodu ni vlažiti vodom, slanom vodom ili bilo kojom drugom tekućinom. Optimalna temperatura skladištenja: od -10 °C do 35 °C	Mjere opreza pri upotrebi paketa baterije za napajanje!
---	--	--

UPOZORENJE

- Nakon što se vozilo pokrene, sustav napajanja bit će vruć. Budite oprezni s visokim naponom i visokom temperaturom te uvijek slijedite upute na sigurnosnim znakovima upozorenja na vozilu.
- Nikad nemojte dodirivati, uklanjati ni izmjenjivati dijelove s oznakama upozorenja na visok napon, narančaste kabele ni priključke na vozilu kako biste spriječili strujni udar visokog napona.
- Nije označena svaka visokonaponska komponenta. Spasilac mora nositi osnovnu zaštitnu opremu za spašavanje tijekom rezanja vozila. Odaberite visokonaponski zaštitni uređaj za spašavanje ili protupožarni uređaj ovisno o situaciji na lokaciji. Nepridržavanje navedenih uputa može uzrokovati ozljede, pa čak i smrt.

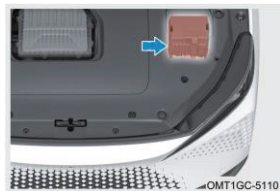
1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

Odspajanje 12-voltnog akumulatora



1. Isključite vozilo.
2. Otvorite stražnja vrata i uklonite desni zaštitnik.
3. Odspojite negativni kabel akumulatora.

Metoda otpuštanja visokog napona



1. Isključite vozilo.
2. Odspojite negativni kabel akumulatora.
3. Uklonite poklopac kutije s osiguračima u prednjem odjeljku, pogledajte dijagram položaja osigurača na poklopcu kutije s osiguračima, izvadite osigurač modula BMS alatom za uklanjanje osigurača i odspojite napajanje modula BMS.

Odspajanje priključka za punjenje

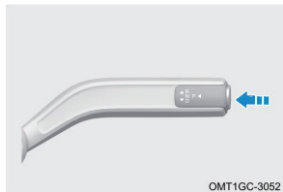


Ako se priključak za punjenje ne može odspojiti iz AC ulaza za punjenje pritiskom i držanjem gornjeg gumba priključka za punjenje, može se ručno otpustiti s pomoću kabela.

1. Pobrinite se da se vozilo trenutačno ne puni na temelju informacija o punjenju prikazanim na instrumentnoj ploči.
2. Otvorite stražnja vrata i podignite tepih prtljažnika.
3. Povucite kabel za otpuštanje priključka za punjenje kako biste ručno oslobodili priključak za punjenje.

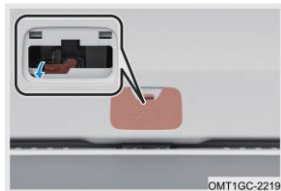
1-2. INFORMACIJE O RUKOVANJU VOZILOM U HITNIM SLUČAJEVIMA

Postupci parkiranja



Pritisnite papučicu kočnice i mirno parkirajte vozilo. Kada pritisnete gumb P za prebacivanje mjenjača u stupanj prijenosa P, crveni indikator „(P)” na instrumentnoj ploči ostaje uključen, što označava da je funkcija parkiranja aktivirana.

Otvaranje stražnjih vrata u nuždi



Stražnja vrata ne mogu se otvoriti kada je akumulator prazan ili pod sličnim uvjetima. U tom slučaju mogu se otvoriti prekidačem uređaja za stanje mirovanja na stražnjim vratima (zaustavite vozilo što sigurnije ako to situacija dopušta).

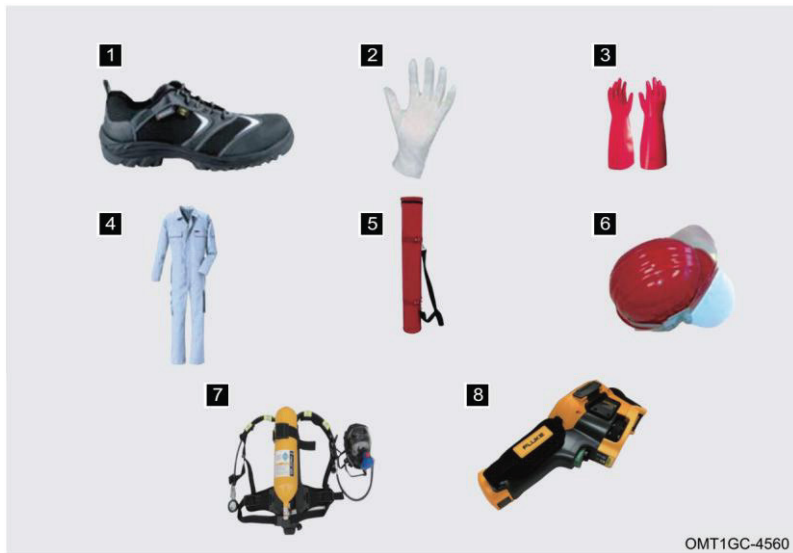
Korak 1: preklopite naslon stražnjeg sjedala.

Korak 2: uđite u stražnji dio vozila i otvorite poklopac mehanizma za stanje mirovanja.

Korak 3: rukom pritisnite prekidač uređaja za stanje mirovanja, otpustite ga i zatim gurnite stražnja vrata kako biste ih otvorili.

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

Obvezna zaštitna oprema za spasioce



Osnovna zaštitna oprema za spašavanje:

1 Iznimno otporne zaštitne radne cipele

2 Pamučne rukavice

3 Zaštitne rukavice

Zaštitna oprema za spašavanje u slučaju visokog napona:

4 Posebna odjeća za zaštitu od visokonaponskog napajanja

5 Gumena podloga

6 Zaštitna kaciga sa zaštitnim naočalama

Zaštitna oprema za spašavanje od požara:

7 Masku za disanje s komprimiranim zrakom

8 Termovizijska kamera

UPOZORENJE

Spasilac mora nositi osnovnu zaštitnu opremu za spašavanje. Odaberite visokonaponski zaštitni uređaj za spašavanje ili zaštitni uređaj za spašavanje od požara, ovisno o zatečenoj situaciji. Nepridržavanje navedenih uputa može uzrokovati ozljede, pa čak i smrt.

Spašavanje u hitnom slučaju

UPOZORENJE

Kada je vozilu potrebno spašavanje u hitnom slučaju, obavezno obavijestite spasioca da je vozilo opremljeno baterijom za napajanje i proslijedite mu priručnik s informacijama za spašavanje.

Kako spriječiti prodor vode u visokonaponske komponente

1. Kada je vozilo poplavljeno, najprije ga izvucite iz vode, a zatim isključite visokonaponsko napajanje kako biste izbjegli veću opasnost od strujnog udara uslijed potapanja vozila.
2. Tijekom pranja vozila izbjegavajte pranje područja prekidača poklopca ulaza za punjenje visokotlačnim vodenim priključkom kako se poklopac ulaza za punjenje ne bi otvorio i uzrokovao prodor vode u ulaz za punjenje.
3. Nemojte puniti ako u ulazu za punjenje postoje očite mrlje od vode kako biste spriječili oštećenje vozila ili uređaja za punjenje. Kada

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

punite vozilo, nemojte prati područje ulaza za punjenje kako biste spriječili oštećenje vozila ili uređaja za punjenje.

4. Nemojte brisati zaštitnu oblogu na vratima vlažnom maramicom, vlažnom krpom, deterdžentom itd. Obratite pozornost na zaštitu tijekom upotrebe vozila (kao što su kišni dani, pranje vozila) i pokušajte izbjeći prodor vode u zaštitnu oblogu vrata jer u suprotnom može doći do kvara unutarnje električne komponente itd.
5. Pokušajte odabrati zaštićeno mjesto za punjenje tijekom nepovoljnih vremenskih uvjeta. Ako je vozilo natopljeno vodom ili površina vode seže do iznad praga vrata, to može uzrokovati prodor vode u visokotlačne komponente. Potrebno je na vrijeme kontaktirati ovlašteni servis radi odgovarajućeg pregleda i popravka. Nikada ne vozite cestom na kojoj visina vode prelazi polovicu guma.
6. Pokušajte ne voziti cestom s nepoznatom dubinom vode kako biste izbjegli nesreće s curenjem ili oštećenje visokonaponskih električnih komponenti. Ako je potrebno voziti kroz vodu, analizirajte stanje ceste i provjerite dubinu vode prije vožnje, koja ne smije biti viša od dna karoserije. Preporučuje se da se tijekom vožnje kroz vodu ne zadržavate dugo u dubokoj vodi kako se ne bi oštetile visokonaponske komponente vozila.

Vožnja s kotačima u vodi

■ Kada vozilo vozi s kotačima u vodi:

1. Ako ne možete odvesti vozilo dalje od područja preplavljenog vodom, odmah prekinite napajanje strujom.
2. Tijekom vožnje s kotačima u vodi nemojte zaustavljati vozilo, već vozite kontinuirano malom brzinom (brzina vozila ne smije biti veća od 10 km/h).
3. Udaljite vozilo od područja poplavljenog vodom i parkirajte ga na sigurnom području. Provjerite ima li vode u vozilu i uklonite je ako je ima.

■ Nakon vožnje vozila s kotačima u vodi:

1. Ako je vozilo jako poplavljeno, sve osobe u vozilu moraju se odmah evakuirati na sigurno područje.
2. Nakon vožnje vozila s kotačima u vodi lagano pritisnite papučicu kočnice nekoliko puta kako biste uklonili zaostalu vodu s kočionog diska i provjerili radi li kočioni sustav ispravno.
3. Što prije posjetite ovlašteni servis radi rutinskog pregleda jer voda može prodrijeti u komponente pogonskog sustava i razrijediti mast, uzrokujući kvar sustava kada vozilo vozi s kotačima u vodi.

Sprečavanje požara

■ Kako biste učinkovito spriječili požar u vozilu, pridržavajte se sljedećih mjera opreza:

1. Ne ostavljajte zapaljive i eksplozivne materijale u vozilu.

Tijekom vrućih ljeta unutarnja temperatura vozila parkiranog na suncu može doseći više od 70 °C. Ako upaljači, sredstva za čišćenje, parfemi te drugi zapaljivi i eksplozivni materijali ostanu u vozilu, vrlo lako mogu izazvati požar ili čak eksploziju.

2. Nakon pušenja provjerite je li opušak potpuno ugašen. Pušenje nije samo štetno za zdravlje, već može uzrokovati i požar. Ako se opušak ne ugasi do kraja, može doći do požara.

3. Preporučuje se redovito odlaziti na pregled u ovlaštenu servis.

Redovito provjeravajte curenje ulja u prostoru motora i na vrijeme uklonite eventualne mrlje ili ostatke ulja s motora.

Redovito provjeravajte jesu li strujni krugovi vozila, električni uređaji i priključci kablenskog snopa, izolacija i položaj učvršćenja normalni. Ako pronađete problem, riješite ga na vrijeme.

4. Nemojte izmjenjivati strujne krugove vozila ni dodavati električne komponente.

- Strogo je zabranjeno upotrebljavati osigurače ili druge metalne žice koje premašuju nazivne specifikacije električnih uređaja za zamjenu osigurača.
- Ugradnja drugih električnih uređaja (kao što su zvučni i svjetlosni sustavi velike snage) može uzrokovati prekomjerno opterećenje strujnih krugova, a kabelski snop sklon je zagrijavanju pa može nastati požar. Neodgovarajuće preinake električnih uređaja i strujnih krugova mogu stvoriti kontaktni otpor i nenormalno zagrijavanje, pa može doći do požara.

5. Mjere opreza za vožnju.

Kada je vozilo parkirano, posebice ljeti, važno je provjeriti nalaze li se ispod njega zapaljive tvari, poput sijena, suhih grana i lišća ili pšenične slame. Ako se ispod vozila nalaze zapaljive tvari, vrlo je vjerojatno da će izazvati požar. Tijekom vožnje ujedno je potrebno u što većoj mjeri izbjegavati ceste prekrivene zapaljivim materijalima, kao što su suho lišće, pšenična slama, korov itd., ili zaustaviti vozilo na vrijeme kako biste provjerili ima li ispod njega zapaljivih materijala nakon prolaska takvim cestama. Pri traženju mjesta za parkiranje pokušajte u što većoj mjeri izbjegavati područja izložena sunčevoj svjetlosti.

6. U vozilu uvijek držite prijenosne aparate za gašenje požara i naučite kako ih upotrebljavati.

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

Radi sigurnosti vozila aparati za gašenje požara trebali bi biti u opremi vozila te ih je potrebno redovito pregledavati i mijenjati. Također, važno je znati kako se oni koriste kako biste u slučaju nesreće znali što učiniti.

7. Tijekom popravka ili održavanja vozila nakon isključivanja napajanja visokonaponskog sustava vozila potrebno je isključiti i napajanje 12-voltnog akumulatora.

Gašenje požara

■ Ako vozilo gori, brzo i staloženo poduzmite učinkovite mjere kako biste smanjili gubitke:

1. Nakon što se nesreća dogodi, pravovremeno se obratite osiguravajućem društvu za naknadne popravke.
2. Nakon što vatrogasci ugase požar, zatražite policijski zapisnik i izjavu o uzroku požara.
3. Požar je općenito popraćen ranim znakovima upozorenja (kao što je neuobičajena buka ili miris iz karoserije). Nakon što se otkriju neuobičajeni uvjeti, na vrijeme zaustavite i isključite vozilo te provedite aktivno spašavanje u skladu sa stvarnom situacijom.
4. Ako iz prednjeg odjeljka izlazi dim, nemojte odmah otvarati poklopac prednjeg odjeljka jer će se time pojačati izgaranje i širenje vatre zbog velike količine zraka. Budući da je materijal za izgaranje u prednjem odjeljku ograničen, zatvaranje poklopca prednjeg odjeljka može usporiti rasplamsavanje vatre, što je pogodno za njezino gašenje.
5. Ako dođe do požara, odmah napustite opasno područje i pozovite vatrogasce. Obvezno obavijestite spasioce da je vaše vozilo hibridno vozilo te im dostavite upute s informacijama za spašavanje.

UPOZORENJE

Kada dođe do požara, nikada ne dodirujte izravno nijedan dio vozila. Držite se dalje od vozila i pričekajte da profesionalni spasioci koji nose odgovarajuću zaštitnu opremu ugase požar.

Curenje baterije za napajanje

Ako baterija počne curiti, smjesta napustite opasno područje i pozovite vatrogasce. Obvezno obavijestite spasioce da je vaše vozilo hibridno vozilo te im dostavite upute s informacijama za spašavanje.

 UPOZORENJE

Curenje tekućine iz visokonaponske baterije uzrokovano sudarom mogu otkloniti samo profesionalni spasioci koji nose zaštitnu masku i rukavice za izolaciju od otapala. Ne dodirujte izravno tekućinu.

Područje rezanja vozila

Stup vozila sadrži leguru lijevanog aluminija za jamčenje sigurnosti osoba. Ako je potrebno rezanje tijekom spašavanja, potrebno je upotrebljavati odgovarajuće alate. Zabranjeno je rezati područja vozila koja su pod visokom temperaturom ili visokim naponom.

 UPOZORENJE

Tijekom rezanja vozila profesionalni spasioci moraju upotrebljavati odgovarajuće alate, kao što je hidraulički rezač itd., i nositi odgovarajuću osobnu zaštitnu opremu kako bi izbjegli teške tjelesne ozljede.

Vuča vozila

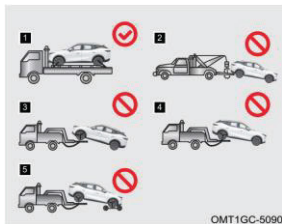
Ako je potrebna vuča vozila, preporučuje se obratiti ovlaštenom servisu ili stručnoj vučnoj službi ili potražiti pomoć organizacije koja pruža usluge pomoći na cesti čiji ste član.

 UPOZORENJE

- Oštećenja uzrokovana prijevozom nisu pokrivena jamstvom.
- Za prijevoz vozila strogo se pridržavajte uputa u nastavku.
- Nikad nemojte dopustiti drugom vozilu da vuče vaše vozilo samo užetom ili lancem.

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

Upotreba prikolice s platformom



Za utovar vozila upotrebljavajte vozilo za spašavanje s platformom označeno brojem **1**.

Prilikom vuče pridržavajte se sljedećih mjera opreza:

- Vuča se provodi s četiri kotača podignuta od tla. Nemojte upotrebljavati metode **2**, **3**, **4** i **5** prikazane na slici.
- Prije vuče prebacite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa N, uključite svjetla za slučaj opasnosti i zatvorite vrata.
- Tijekom vuče nitko ne smije sjediti u vozilu koje je sudjelovalo u nesreći.

OPREZ

Neispravno vozilo nemojte pomicati viličarom.

UPOZORENJE

- Osobe i predmeti ne smiju se nalaziti iza prikolice kada se vozilo povlači na vozilo za spašavanje s platformom jer u suprotnom može doći do ozljeda ili smrti.
- Vozilo se može odvući s lokacije samo ako ne postoji sigurnosni rizik. Ako je sustav baterije za napajanje vozila deformiran, curi, dimi se itd., najprije je potrebno otkloniti sigurnosni rizik.

OMODA | JAECOO

OMODA Adria d.o.o.
Ljubljanska avenija 4,
10000, Zagreb, Hrvatska