

OMODA | JAECOO

Korisnički priručnik

JAECOO 5 SHS-H

Hvala vam što ste odabrali ovo vozilo.

Kako biste vozilom ispravno upravljali i pravilno ga održavali, odvojite vrijeme i pažljivo pročitajte ovaj priručnik.

Nakon čitanja ostavite priručnik u vozilu za buduću upotrebu. Molimo vas da ovaj priručnik ostavite u vozilu prilikom prodaje jer će i novom vlasniku biti potrebne informacije koje sadrži.

Sve informacije i specifikacije u ovom priručniku aktualne su u vrijeme tiskanja.

Imajte na umu da ovlašteni servis najbolje poznaje vaše vozilo te raspolaže tvornički obučanim tehničarima i originalnim dijelovima, čime vam jamči sigurnost. Ne koristite dijelove ili dodatke koji nisu originalni (OEM) za preinake na svojem vozilu. Preinake će utjecati na funkcionalnost, sigurnost i trajnost vašeg vozila.

Ovisno o opremi i značajkama vašeg vozila neki opisi i ilustracije mogu se razlikovati od onih na vašem vozilu.

Podaci, opisi i ilustracije navedeni u ovom priručniku ne mogu se koristiti kao osnova za odštetne zahtjeve.

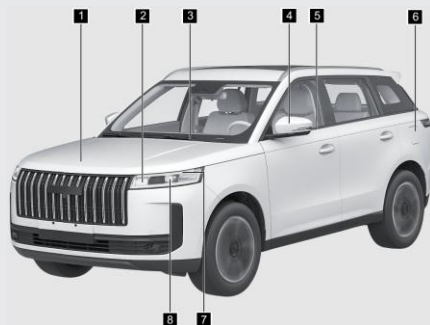
Zadržavamo pravo izmjene dizajna i specifikacija u bilo kojem trenutku bez prethodne najave.

Sva prava pridržana. Ovaj dokument ne smije se reproducirati ili kopirati, u cijelosti ili djelomično, bez pisanog dopuštenja.

[Sretnu vožnju!](#)

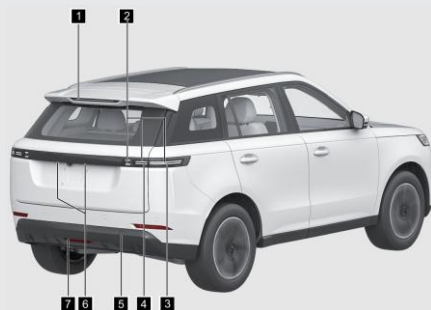
Verzija br.: T13JHEVLHDOM26ENEU01

Izdano u siječnju 2025.



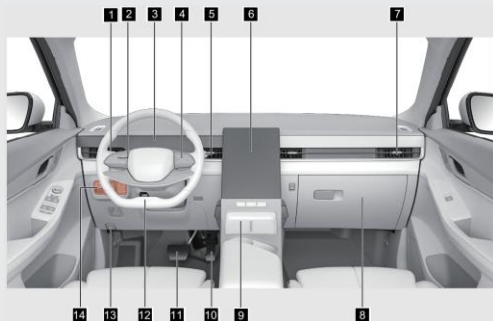
1	Poklopac motora.....	str. 152
2	Prednji pokazivač smjera.....	str. 48
3	Metlica prednjeg brisača.....	str. 47
4	Vanjski retrovizor	str. 42
5	Bočni pokazivač smjera	str. 50
6	Čep spremnika goriva.....	str. 158
7	Pozicijska svjetla	str. 48
	Dnevna svjetla	str. 51
8	Kratka svjetla	str. 48
	Duga svjetla.....	str. 48

Napomena: Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.



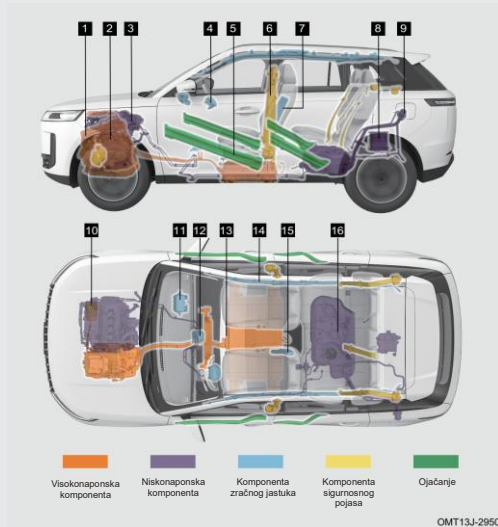
1	Visoko postavljeno kočiono svjetlo	str. 152
2	Kočiono svjetlo	str. 51
	Pozicijsko svjetlo	str. 48
3	Stražnji pokazivač smjera	str. 48
4	Svjetlo za vožnju unatrag	str. 50
5	Stražnja ušica za vuču	str. 288
6	Svjetlo registarske pločice	str. 51
7	Stražnje svjetlo za maglu	str. 51

Napomena: Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.



1	Prekidač brisača	str. 166
2	Tipka tempomata	str. 195
3	Instrumentna ploča	str. 27
4	Gumb za zvuk	str. 121
5	Prekidač za promjenu stupnjeva prijenosa na stupu upravljača.....	str. 44
6	Audio sustav	str. 110
7	Otvori za zrak.....	str. 134
8	Pretinac za rukavice	str. 144
9	Bežično punjenje	str. 138
10	Papučica gasa	
11	Papučica kočnice	
12	Upravljač.....	str. 38
13	Poluga za otpuštanje poklopca motora.....	str. 152
14	Kombinirani prekidač prednjih svjetala	str. 48

Napomena: Unutrašnjost vozila može se razlikovati ovisno o zahtjevima tržišta. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.



1 Hibridni modul za upravljanje snagom

2 Hibridni mjenjač

3 Motor

- | | | | | | |
|----|------------------------------|----|---------------------------|----|---------------------------------|
| 4 | Zračni jastuk za vozača | 5 | Zaštitna ploča | 6 | Zatezač sigurnosnog pojasa |
| 7 | Bočni zračni jastuk | 8 | Akumulator | 9 | Punjač goriva |
| 10 | Električni kompresor | 11 | Zračni jastuk za suvozača | 12 | Modul zračnog jastuka |
| 13 | Baterija za napajanje | 14 | Bočna zračna zavjesa | 15 | Prednji središnji zračni jastuk |
| 16 | Visokotlačni spremnik goriva | | | | |

1. UVOD

1-1. Kako čitati ovaj priručnik	
Kako čitati ovaj priručnik	3
Sadržaj	3
Slikovno kazalo	3
Kazalo	3
1-2. Simboli u priručniku	
Simboli u priručniku	4
1-3. Kartica savjetodavne službe uživo	
Kartica savjetodavne službe uživo	5
1-4. Pregled novog vozila	
Pregled novog vozila	9
Potvrda o pregledu prije isporuke	9
1-5. Uhodavanje novog vozila	
Uhodavanje novog vozila	10
1-6. Kako uštedjeti gorivo i produljiti vijek trajanja vozila	
Kako uštedjeti gorivo i produljiti vijek trajanja vozila	11

1-7. Mjere opreza prije vožnje	
Sigurnosna provjera	13
Prije pokretanja motora	13
Nakon pokretanja motora	14
Tijekom vožnje	14
Postupci parkiranja	14
Parkiranje na padini	15
Pregled ispušnog sustava	17
1-8. Mjere opreza pri vožnji izvan ceste	
Vožnja izvan ceste	18
1-9. Mjere opreza tijekom vožnje po kišovitom vremenu	
Tijekom vožnje skliskim cestovnim površinama	18
Vožnja kroz vodu	19
1-10. Mjere opreza za vožnju zimi	
Savjeti za vožnju zimi	20
Vožnja cestom prekrivenom ledom i snijegom	21
Lanci za gume	22
1-11. Obavijest o kibernetičkoj sigurnosti	
Obavijest o ažuriranju ili raskidu usluge podrške kibernetičke sigurnosti	23

Obavijest o kibernetičkoj sigurnosti za uništenje ili preprodaju.....	24
---	----

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

2-1. Instrumentna ploča	
Prikaz instrumentne ploče	27
2-2. Indikator rada/kvara	
Indikator rada/kvara	29
2-3. Upravljač	
Sirena	38
Grijani upravljač (ako je u opremi)	39
Postavljanje upravljača	40
2-4. Retrovizor	
Ručni unutarnji retrovizor	41
Vanjski retrovizor	42
2-5. Sustav brisača	
Rad brisača.....	44
Zamjena metlice brisača.....	47
2-6. Sustav rasvjete	
Vanjska rasvjeta	48

Unutarnja rasvjeta	52
Postavljanje visine prednjih svjetala	53
Funkcija „Prati me kući“	54
Funkcija pametnog lociranja vozila	54
Funkcija inteligentnih prednjih svjetala (IHC) (ako je u opremi)	55
Upute u slučaju zamagljivanja svjetala	55
2-7. Sjedala	
Naslone za glavu	56
Prednja sjedala	57
Stražnje sjedalo.....	61
Funkcija grijanja sjedala.....	63
Funkcija ventilacije sjedala.....	64
2-8. Sigurnosni pojasevi	
Sigurnosni pojasevi	65
Zatezač sigurnosnog pojasa (ako je u opremi)	72
2-9. Sigurnosni sustavi za dijete	
Sigurnosni sustavi za dijete.....	73
Preporučeni sigurnosni sustavi za dijete.....	75
Gornji remen	76

Ugradnja sigurnosnih sustava za dijete	79
Omogućavanje i onemogućavanje zračnog jastuka za suvozača (ako je u opremi)	82
Podsjetnik za dijete na stražnjem sjedalu (ako je u opremi)	83

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

3-1. Informacije o ključu

Informacije o ključu	87
Zamjena baterije ključa	88
Efektivni domet	90
Ulazak bez ključa	92
Sigurnost vozila	94
Sustav imobilizatora	96
Daljinsko pokretanje pametnim ključem	97

3-2. Vrata

Prekidač za zaključavanje vrata	99
Otključavanje vrata unutarnjom ručkom	101
Mehanički prekidač vrata	101

3-3. Prozori

Električni podizači prozora	103
-----------------------------------	-----

Funkcija daljinskog upravljanja prozorima	105
Funkcija zaštite od zaglavljivanja prozora	106

3-4. Električni krovni prozor

Električni krovni prozor (ako je u opremi)	107
Funkcija zaštite od zaglavljivanja krovnog prozora (ako je u opremi)	108

3-5. Audio sustav

Pregled audio sustava	110
Centar vozila	111
Gumbi za zvuk	121
Funkcija prepoznavanja glasa (ako je u opremi)	121
Telefonska veza	122

3-6. Sustav klimatizacije

Automatska klimatizacija	126
Inteligentni način rada (ako je u opremi)	131
Postavljanje načina rada	132
Postavke klimatizacijskog uređaja	133
Kontrola protoka zraka kroz otvore za zrak	134
Grijanje klimatizacijskim uređajem	135
Hlađenje klimatizacijskim uređajem	135

3-7. Bežično punjenje	
Bežično punjenje (ako je u opremi)	138
3-8. Pomoćne ručke i kuke za kapute	
Pomoćne ručke	140
Kuke za kapute (ako su u opremi)	141
3-9. Kuke	
Kuke	142
3-10. Prostor za pohranu	
Prostor za pohranu	143
3-11. Utičnica za napajanje	
Utičnica za napajanje	148
USB priključak	149
3-12. Štitnici za sunce, kozmetička ogledala i držači za kartice	
Štitnici za sunce, kozmetička ogledala i držači za kartice	151
3-13. Poklopac motora	
Otvaranje/zatvaranje poklopca motora	152
3-14. Stražnja vrata	
Stražnja vrata	153

Otvaranje stražnjih vrata u nuždi	157
3-15. Čep spremnika goriva	
Čep spremnika goriva	158

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

4-1. Prije vožnje vozila	
Pregled i priprema prije vožnje	162
Uključivanje vozila	162
Pokretanje i isključivanje u slučaju nužde	163
Isključivanje vozila	164
4-2. Mjenjač	
Promjena stupnjeva prijenosa	166
4-3. Sustav upravljanja	
Sustav električnog servoupravljača (EPS)	169
4-4. Kočioni sustav	
Sustav električne parkirne kočnice (EPB)	171
Automatsko zadržavanje (AUTO HOLD)	173
Kočnica	177
4-5. Zračni jastuci SRS	
Zračni jastuci SRS	178

Snimač podataka o događajima (EDR).....	189
---	-----

5. POMOĆ U VOŽNJI

5-1. Pomoć u vožnji	
Oprez	193
5-2. Sustav pomoći pri ograničenju brzine (SLA)	
Sustav pomoći pri ograničenju brzine (SLA).....	193
5-3. Tempomat	
Sustav prilagodljivog tempomata (ACC).....	195
Aktivno ograničenje brzine	202
Inteligentni sustav kontrole brzine.....	203
5-4. Sustav kontrole nizbrdice (HDC)	
Sustav kontrole nizbrdice (HDC).....	204
5-5. Sustav upozorenja na napuštanje trake (LDW)	
Sustav upozorenja na napuštanje trake (LDW)	206
5-6. Sustav za sprečavanje napuštanja vozne trake (LDP)	
Sustav za sprečavanje napuštanja vozne trake (LDP) .	209

5-7. Sustav za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima (ELK)	
Sustav za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima (ELK)	212
5-8. Sustav pomoći pri zadržavanju vozne trake (LKA)	
Sustav pomoći pri zadržavanju vozne trake (LKA)	214
5-9. Sustav detekcije mrtvog kuta (BSD)	
Sustav detekcije mrtvog kuta (BSD).....	216
Sustav upozorenja na poprečni promet straga (RCTA)	218
Sustav kočenja pri detekciji bočnog prometa straga (RCTB)	219
Sustav upozorenja na otvorena vrata (DOW)	220
Sustav upozorenja na sudar straga (RCW).....	221
5-10. Sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) / sustav upozorenja na frontalni sudar (FCW)	
Sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) / sustav upozorenja na frontalni sudar (FCW)	222
5-11. Sustav pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustav integriranog pomoćnika za tempomat (ICA)	
Sustav pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustav integriranog pomoćnika za tempomat (ICA).....	225

5-12. Sustav inteligentnog izbjegavanja (IES)	
Sustav inteligentnog izbjegavanja (IES).....	228
5-13. Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS)	
Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS).....	229
5-14. Sustav za nadzor vozača	
Sustav za nadzor vozača (DMS).....	231
5-15. Sustav podsjetnika na pokretanje vozila (DAI)	
Sustav podsjetnika na pokretanje vozila (DAI).....	232
5-16. Sustav pomoći pri parkiranju	
Sustav za nadzor parkiranja (ako je u opremi).....	233
Sustav nadzora s panoramskim pogledom (AVM) (ako je u opremi).....	234
Radarski sustav za parkiranje	241
5-17. Sustav kočenja pri višestrukom sudaru (MCB)	
Sustav kočenja pri višestrukom sudaru (MCB).....	244
5-18. Sustav kontrole sile kočenja	
Integrirani sustav kontrole sile kočenja.....	245
Sustav elektroničke kontrole stabilnosti (ESP).....	247
Sustav protiv blokiranja kočnica (ABS).....	249

Proširena funkcija.....	251
5-19. Hibridno električno vozilo	
Glavni dio HEV-a.....	254
Način rada.....	257
Jedinstveni zvuk HEV-a	258
Regenerativna energija i regenerativna kočnica.....	258
Automatsko pokretanje/zaustavljanje motora	258
Baterija za napajanje.....	258
5-20. Zaštita podataka	
Upozorenje na pospanost i pozornost vozača (DDAW).....	263
Napredni sustav pomoći u vožnji (ADAS)	264
Hitni poziv (eCall).....	264

6. U HITNOM SLUČAJU

6-1. Funkcija hitnog poziva	
Hitni poziv (ECALL) (ako je u opremi).....	266
6-2. Osnovne informacije o značajkama za hitne slučajeve	
Svjetla za slučaj opasnosti	267
Reflektirajuća traka	268
Trokut upozorenja	268

Rezervni alat (ako je u opremi)	269
6-3. Rukovanje vozilom u hitnim slučajevima	
Prazna guma	270
Ako je temperatura rashladnog sredstva motora visoka	274
Ako je akumulator prazan	276
Ako se vaše vozilo ne može normalno pokrenuti	279
6-4. Vuča	
Vuča (ako je u opremi)	280
Ograničenje težine	281
Kuka za vuču	282
Sigurnosni lanac	285
Svjetlo za vuču	285
Kočnica kamiona za vuču	285
Utjecaj na kilometražu	286
Savjet za vuču	286
Vuča vozila	287
Ugradnja ušice za vuču	289
Vuča u hitnim slučajevima	290
6-5. Osigurači	
Kutija s osiguračima	291

Provjera osigurača	293
Zamjena osigurača	294
7. ODRŽAVANJE	
7-1. Popravak i održavanje	
Popravak i održavanje	296
Ovlašteni servis stoji vam na usluzi	296
Čitanje informacija o identifikacijskom kôdu vozila	297
Sigurnosna provjera	297
7-2. Redovito održavanje	
Redovito održavanje	299
Provjera razine ulja	300
Provjera razine tekućine za mjenjač	302
Provjera razine kočione tekućine	302
Provjera razine rashladnog sredstva	303
Provjera hladnjaka i kondenzatora	304
Provjera guma	305
Izbjegavanje ravne površine gume	307
Rotacija guma	308
Provjera akumulatora	308
Provjera filtra klimatizacijskog uređaja	308

Provjera tekućine za pranje vjetrobranskog stakla	309
Provjera metlica brisača	309
7-3. Redovito održavanje	
Informacije o prvom održavanju	311
Raspored održavanja.....	313
Tehnički podaci	319
8. SPECIFIKACIJA	
8-1. Lokacija oznaka	
Identifikacijski broj vozila (VIN)	322
Oznaka proizvođača.....	323
Broj motora	324
Mikrovalni prozor	324
8-2. Specifikacije vozila	
Dimenzije vozila	325
Tip vozila.....	326

Masa vozila	327
Performanse vozila	328
Pogonski motor	328
Performanse motora	329
Sustav goriva	329
Sustav ovjesa	330
Poravnanje kotača	331
Kotači i gume	331
Akumulator	332
Baterija za napajanje.....	332
Specifikacija žarulje.....	333
Dijelovi vozila koji nisu uključeni u dimenzije vozila	333
Vaša prava	336
Obratite nam se	336

ABECEDNO KAZALO

UVOD

1-1. Kako čitati ovaj priručnik		
Kako čitati ovaj priručnik	3	
Sadržaj	3	
Slikovno kazalo	3	
Kazalo	3	
1-2. Simboli u priručniku		
Simboli u priručniku	4	
1-3. Kartica savjetodavne službe uživo		
Kartica savjetodavne službe uživo	5	
1-4. Pregled novog vozila		
Pregled novog vozila	9	
Potvrda o pregledu prije isporuke	9	
1-5. Uhodavanje novog vozila		
Uhodavanje novog vozila	10	
1-6. Kako uštedjeti gorivo i produljiti vijek trajanja vozila	11	
Kako uštedjeti gorivo i produljiti vijek trajanja vozila	11	
1-7. Mjere opreza prije vožnje		
Sigurnosna provjera	13	
Prije pokretanja motora	13	
Nakon pokretanja motora	14	
Tijekom vožnje	14	
Postupci parkiranja	14	
Parkiranje na padini	15	
Pregled ispušnog sustava	17	
1-8. Mjere opreza pri vožnji izvan ceste		
Vožnja izvan ceste	18	
1-9. Mjere opreza tijekom vožnje po kišovitom vremenu		
Tijekom vožnje skliskim cestovnim površinama	18	
Vožnja kroz vodu	19	
1-10. Mjere opreza za vožnju zimi		
Savjeti za vožnju zimi	20	
Vožnja cestom prekrivenom ledom i snijegom	21	
Lanci za gume	22	
1-11. Obavijest o kibernetičkoj sigurnosti		
Obavijest o ažuriranju ili raskidu usluge podrške kibernetičke sigurnosti	23	

UVOD

Obavijest o kibernetičkoj sigurnosti za uništenje ili preprodaju.....	24
--	----

1-1. Kako čitati ovaj priručnik

Kako čitati ovaj priručnik

Postoje tri načina na koje možete pronaći informacije koje su vam potrebne u ovom priručniku. Evo kratkog predstavljanja svakog od njih.

Sadržaj

Glavni sadržaj pokazuje u kojem se poglavlju korisničkog priručnika nalaze željene informacije i na kojoj ih stranici možete pronaći.

Slikovno kazalo

Slikovno kazalo koristan je alat za brzo pronalaženje potrebnih informacija, osobito ako niste upoznati s nazivom komponente.

Kazalo

Ovo je najbrži način da pronađete informacije koje su vam potrebne. Kazalo sadrži potpuni popis svih važnih pojmova vezanih uz vozilo.

1. UVOD

1-2. Simboli u priručniku

Simboli u priručniku

Slijedeći simboli koriste se u ovom priručniku kako bi vam skrenuli pozornost na posebno važne informacije. Kako biste rizike sveli na najmanju moguću mjeru, prije vožnje pažljivo pročitajte upute na tim simbolima i svakako ih se pridržavajte.

UPOZORENJE

Označava potencijalno opasnu situaciju koja, ako se ne izbjegne, može rezultirati oštećenjem vašeg vozila, osobnim ozljedama ili čak smrću.

OPREZ

Označava potencijalno opasnu situaciju koja, ako se ne izbjegne, može dovesti do oštećenja vozila i njegove opreme te smanjenja vijeka trajanja vozila.

ZAŠTITA OKOLIŠA

Označava da se otpad mora zbrinuti u skladu s lokalnim propisima o zaštiti okoliša kako bi se izbjeglo onečišćenje.

PROČITAJTE

Označava da je prije bilo kakvog postupanja potrebno pročitati odgovarajuće poglavlje u ovom priručniku.

Simboli UPOZORENJE i OPREZ koji se odnose na osobnu sigurnost i sigurnost vozila u ovom priručniku vrlo su važni. Pobrinite se da svi u vozilu pažljivo slijede ove upute kako biste uživali u vožnji i održali svoje vozilo u optimalnom stanju.

1-3. Kartica savjetodavne službe uživo

Kartica savjetodavne službe uživo

Prilikom kupnje vozila ovlašteni servis dodijelit će vam osobnog servisnog savjetnika. Ako imate pitanja o svojem vozilu, obratite se prodajnom mjestu.

Prvi list (za korisnika)

Ime korisnika:	Datum kupnje:
Odjel prodaje i servisiranja:	Model:
Identifikacijski broj vozila (VIN):	
Korisnik treba potvrditi sljedeće stavke:	
1. Isporuka i pregled vozila (označite „√“ za „Da“ i „x“ za ostala stanja):	
☐	Korisniku je predstavljeno osnovno upravljanje vozilom te je obavljen pregled prilikom isporuke.
☐	Korisniku su objašnjena jamstvena pravila.
☐	Korisniku su objašnjene mjere opreza pri vožnji.
☐	Korisniku je objašnjena važnost redovitog održavanja te preporučeni vremenski i kilometarski intervali za njegovo provođenje.
☐	Korisniku je objašnjena važnost redovitog održavanja i popravaka vozila u ovlaštenom servisu.
☐	Korisnicima je uručen korisnički priručnik i upućeni su da ga pročitaju.
☐	Korisniku je objašnjena funkcija servisne telefonske linije i način njezina korištenja.
2. Predstavljanje načina savjetovanja uživo (označite „√“ za „Da“ i „x“ za ostala stanja):	
☐	Ako imate pitanja ili nedoumica, obratite se servisnom savjetniku.
☐	Servisni savjetnik je jedina osoba koju je trgovac ovlastio za odgovaranje na pitanja korisnika.

1. UVOD

☐	Svakom je korisniku dodijeljen osobni savjetnik za uslugu „licem u lice“.
☐	Ako korisnik nije u potpunosti zadovoljan dodijeljenim savjetnikom, može odabrati drugog savjetnika.
Korisnik treba potvrditi sljedeće stavke:	
3. Objašnjene glavne zadaće servisnog savjetnika (označite „√“ za „Da“ i „x“ za ostala stanja):	
☐	Prijem vozila prilikom servisa i održavanja.
☐	Podsjetnici za redovito održavanje.
☐	Odgovaranje na upite o servisu i održavanju.
☐	Rezervacija servisa i održavanja.
☐	Podsjetnici i zaprimanje vozila za godišnji tehnički pregled.
☐	Podsjetnici za redovite preglede i servis, kao i praznične čestitke.
☐	Ostala pitanja korisnika.
4. Uspostavljanje odnosa sa savjetodavnom službom uživo:	
Posjetnica servisnog savjetnika	
Potpis korisnika/datum:	
Potpis servisnog savjetnika/datum:	

Drugi list (za odjel prodaje i servisiranja)

Ime korisnika:	Datum kupnje:
Odjel prodaje i servisiranja:	Model:
Identifikacijski broj vozila (VIN):	
Korisnik treba potvrditi sljedeće stavke:	
1. Isporuka i pregled vozila (označite „√“ za „Da“ i „x“ za ostala stanja):	
☐	Korisniku je predstavljeno osnovno upravljanje vozilom te je obavljen pregled prilikom isporuke.
☐	Korisniku su objašnjena jamstvena pravila.
☐	Korisniku su objašnjene mjere opreza pri vožnji.
☐	Korisniku je objašnjena važnost redovitog održavanja te preporučeni vremenski i kilometarski intervali za njegovo provođenje.
☐	Korisniku je objašnjena važnost obavljanja redovitog održavanja i popravaka vozila u ovlaštenom servisu.
☐	Korisnicima je uručen korisnički priručnik i upućeni su da ga pročitaju.
☐	Korisniku je pružena informacija o funkciji servisne telefonske linije i načinu njezina korištenja.
2. Predstavljanje načina savjetovanja uživo (označite „√“ za „Da“ i „x“ za ostala stanja):	
☐	Ako imate pitanja ili nedoumica, obratite se svom servisnom savjetniku.
☐	Servisni savjetnik je jedina osoba koju je trgovac ovlastio za odgovaranje na pitanja korisnika.
☐	Svakom je korisniku dodijeljen osobni savjetnik za uslugu savjetovanja uživo.
☐	Ako korisnik nije u potpunosti zadovoljan dodijeljenim savjetnikom, može zatražiti drugog savjetnika.
Korisnik treba potvrditi sljedeće stavke:	
3. Objašnjene glavne zadaće servisnog savjetnika (označite „√“ za „Da“ i „x“ za ostala stanja):	
☐	Prijem vozila prilikom servisa i održavanja.

1. UVOD

☐	Podsjetnici za redovito održavanje.
☐	Odgovaranje na upite o servisu i održavanju.
☐	Termin za servis i održavanje.
☐	Podsjetnici za godišnji tehnički pregled.
☐	Podsjetnici za redovite preglede i servis, kao i praznične čestitke.
☐	Ostala pitanja korisnika.
4. Uspostavljanje odnosa sa savjetodavnom službom uživo:	
Posjetnica servisnog savjetnika	
Potpis korisnika/datum:	
Potpis servisnog savjetnika/datum:	

1-4. Pregled novog vozila

Pregled novog vozila

Odjel prodaje i servisiranja vašeg prodajnog mjesta pregledao je vozilo prije isporuke u skladu s propisima. Odjel prodaje i servisiranja treba unijeti datum isporuke u potvrdu o pregledu i ovjeriti je službenim pečatom prodajnog mjesta.

Prodajno mjesto upoznat će vas s vašim vozilom i potvrditi to putem „Kartice isporuke”, koju će potpisati obje strane.

Potvrda o pregledu prije isporuke

Ova potvrda potvrđuje da je vozilo prošlo pregled prilikom isporuke u skladu s propisima te da njegova kvaliteta udovoljava tehničkim specifikacijama.

Model vozila	
Identifikacijski broj vozila (VIN)	
Broj motora ili broj mjenjača	
Registarski broj vozila	
Službeni pečat odjela prodaje i servisiranja:	
Potpis servisera:	
Datum isporuke	
Korisnik	
Adresa	
E-adresa	
Telefon	

1. UVOD

Isporučene su mi i objašnjene sljedeće stavke:

- VOZILO
- KORISNIČKI PRIRUČNIK
- PREGLED PRIJE ISPORUKE

Potpis korisnika:

Potpis serviser:

1-5. Uhodavanje novog vozila

Uhodavanje novog vozila

Otpor uslijed trenja između pokretnih dijelova novog vozila znatno je izraženiji tijekom početne upotrebe nego kasnije. Zbog toga početna upotreba može imati veći utjecaj na vijek trajanja vozila, njegovu pouzdanost u radu i ekonomičnost. Savjetujemo da se s novim vozilom postupno u skladu sa sljedećim smjernicama te da se razdobljem uhadavanja smatra prosječno prvih 3000 km vožnje.

■ Pravila vožnje u razdoblju uhadavanja novog vozila

U prvih 1000 km:

- Izbjegavajte vožnju maksimalnom brzinom.
- Brzina vožnje ne smije biti veća od 100 km/h.
- Izbjegavajte vožnju maksimalnom brzinom u svakom stupnju prijenosa.

U prvih 1000 – 1500 km:

- brzina vožnje može se postupno povećavati do najveće dopuštene
- brzina motora može se postupno povećavati do najviše dopuštene vrijednosti.

■ Preporuke za vožnju nakon razdoblja uhadavanja

- Najveći dopušteni broj okretaja motora na kratko vrijeme tijekom vožnje iznosi 6000 o/min. Kod ručnog mijenjanja stupnjeva prijenosa prebacite u viši stupanj čim kazaljka na tahometru dosegne crveno područje.
- Brzina motora u vožnji ne smije biti preniska, pa će biti potrebno prebaciti u odgovarajući stupanj prijenosa. Ne pokrećite motor pri maksimalnom broju okretaja u praznom hodu ili u bilo kojem stupnju prijenosa dok je motor hladan.

■ Preporuke za uhadavanje guma i kotača:

Kod prve upotrebe novih guma prijanjanje nije na optimalnoj razini. Stoga i gume zahtijevaju uhadavanje, pa vozilo prvih 100 km treba voziti polako i s posebnim oprezom.

■ Preporuke za uhadavanje kočionog sustava:

Nove kočione obloge također trebaju razdoblje uhadavanja jer kočnice tijekom prvih 200 km ne mogu pružiti idealno trenje. Ako je učinkovitost kočenja u ovoj fazi nešto slabija, povećajte pritisak na papučicu kočnice prema potrebi. To se pravilo primjenjuje i nakon svake zamjene kočionih obloga.

ZAŠTITA OKOLIŠA

Izbjegavajte nepotrebno visoke okretaje motora. Pravodobno prebacivanje u viši stupanj prijenosa pomaže u uštedi goriva te smanjenju buke pri radu i zagađenja okoliša.

1-6. Kako uštedjeti gorivo i produljiti vijek trajanja vozila

■ Kako uštedjeti gorivo i produljiti vijek trajanja vozila

Ušteda goriva uvelike ovisi o stanju vozila i navikama u vožnji. Prekomjerna upotreba vozila također može skratiti njegov vijek trajanja.

Za uštedu goriva pratite sljedeće konkretne savjete:

1. Održavajte pravilan tlak u gumama. Nedovoljan tlak uzrokuje brže trošenje guma i povećanu potrošnju goriva.
2. Ne opterećujte vozilo nepotrebnom težinom. Velika opterećenja povećavaju opterećenje motora, što rezultira velikom potrošnjom goriva.

1. UVOD

3. Izbjegavajte dugotrajno zagrijavanje motora u praznom hodu. Vozilo se može pokrenuti čim motor radi stabilno. Vrijeme zagrijavanja u hladnim uvjetima duže je nego u toplijim mjesecima.
4. Ubrzavajte polako i ravnomjerno. Izbjegavajte naglo kretanje.
5. Izbjegavajte dugotrajan rad motora u praznom hodu. Ako morate čekati dulje vrijeme u parkiranom vozilu, ugascite motor i ponovno ga pokrenite kad bude potrebno.
6. Izbjegavajte vožnju u neprikladnom stupnju prijenosa i prevelik broj okretaja. Prilagodite stupanj prijenosa uvjetima na cesti.
7. Izbjegavajte stalna ubrzavanja i usporavanja. Vožnja u stilu „kreni – stani” troši više goriva.
8. Izbjegavajte nepotrebno zaustavljanje i kočenje. Održavajte stabilnu brzinu. Pratite semafore i nastojte smanjiti broj zaustavljanja, odnosno maksimalno iskoristite ceste bez semafora. Održavajte sigurnosni razmak kako biste izbjegli nagla kočenja – to također smanjuje trošenje kočnica.
9. Izbjegavajte prometne gužve i područja s gustim prometom kad god je to moguće.
10. Nemojte dugo držati nogu na papučici spojke ili kočnice. To će uzrokovati prijevremeno trošenje, pregrijavanje i veliku potrošnju goriva.
11. Održavajte umjerenu brzinu vozila na autocesti. Što je veća brzina vozila, veća je potrošnja goriva. Smanjenje brzine vozila uštedjet će gorivo.
12. Održavajte pravilno poravnanje prednjih kotača. Izbjegavajte udarce u rubnjake i usporite na neravnim cestama. Neispravno poravnanje prednjih kotača ubrzat će trošenje guma i povećati opterećenje motora.
13. Izbjegavajte kontakt donjeg dijela vozila s blatom i sličnim materijalima.
14. Održavajte vozilo u optimalnom stanju. Prljavi filter za zrak, neispravno podešeni ventili, istrošene svijeće, prljavo ulje i mast, loše podešene kočnice itd. mogu smanjiti učinkovitost motora i povećati potrošnju goriva. Redovito održavanje produžit će život vašeg vozila i smanjiti troškove vožnje. Vaše vozilo treba češće servisirati ako redovito vozite u teškim uvjetima.

OPREZ

Nikada ne gasite motor dok vozite nizbrdo. Sustav servoupavljača i kočioni sustav neće raditi normalno kada motor ne radi.

1-7. Mjere opreza prije vožnje

Sigurnosna provjera

Prije vožnje preporučuje se obaviti sigurnosnu provjeru vozila. Nekoliko minuta provjere može osigurati sigurnu i ugodnu vožnju.

UPOZORENJE

Ako ovu provjeru provodite u zatvorenoj garaži, pobrinite se da postoji odgovarajuća ventilacija.

Prije pokretanja motora

Izvan vozila

1. Gume (uključujući rezervnu gumu): mjeračem tlaka provjerite tlak u gumama i pažljivo provjerite imaju li posjekotine, oštećenja ili tragove prekomjernog trošenja.
2. Vijci kotača: provjerite jesu li svi vijci kotača na mjestu i čvrsto pričvršćeni.
3. Curenje tekućine: ako je vozilo neko vrijeme bilo parkirano, provjerite ima li ispod tragova curenja goriva, ulja, rashladnog sredstva ili drugih tekućina (kapanje vode iz klimatizacijskog uređaja nakon upotrebe normalna je pojava).
4. Svjetla: provjerite rade li prednja svjetla, dnevna svjetla, kočiona svjetla, svjetla za maglu, pokazivači smjera i ostala svjetla.
5. Usisne rešetke: uklonite snijeg, lišće i druge prepreke s usisnih rešetki ispred vjetrobranskog stakla.

Unutrašnjost vozila

1. Rezervni alat: provjerite imate li rezervni alat, kao što su dizalica, ključ za vijke kotača i rezervna guma.
2. Sigurnosni pojasevi: Provjerite mogu li se kopče sigurno zakopčati. Provjerite jesu li pojasevi istrošeni ili oštećeni.
3. Instrumentna ploča i kontrole: Posebno provjerite rade li ispravno svjetla indikatora kvara, indikatorska svjetla i kontrole.
4. Kočnice: provjerite ima li papučica dovoljno prostora.

1. UVOD

■ Motorni prostor i motor

1. Rezervni osigurači: provjerite jesu li dostupni rezervni osigurači. Svi osigurači s amperažom naznačenom na poklopcu kutije s osiguračima moraju biti isporučeni.
2. Razina rashladnog sredstva: provjerite je li razina rashladnog sredstva motora odgovarajuća.
3. Akumulator i kabeli: provjerite ima li korozije ili labavih priključaka te je li kućište napuknuto. Provjerite jesu li kabeli u dobrom stanju i pravilno spojeni.
4. Ožičenje: provjerite ima li oštećenih, labavih ili slomljenih žica.
5. Cijevi za gorivo: provjerite ima li na cijevima tragova curenja ili labavih spojeva.

■ Poklopac motora

Prije vožnje provjerite je li poklopac motora potpuno zaključan. U suprotnom bi se mogao podići i zakloniti pogled tijekom vožnje, što može dovesti do nesreće.

■ Nakon pokretanja motora

1. Ispušni sustav: oslušujte ima li zvukova koji upućuju na curenje. Ako dođe do curenja, odmah ga otklonite.
2. Razina motornog ulja: zaustavite vozilo na ravnoj površini, isključite motor i pričekajte 5 minuta. Zatim izvucite mjerac razine ulja kako biste provjerili je li razina motornog ulja odgovarajuća.

■ Tijekom vožnje

1. Pokazivači i mjeraci: Provjerite rade li pokazivači i mjeraci ispravno.
2. Kočnice: Na sigurnom mjestu provjerite da vozilo ne vuče na jednu stranu prilikom kočenja.
3. Ostala izvanredna stanja: provjerite ima li labavih dijelova i curenja. Oslušujte neobične zvukove.

■ Postupci parkiranja

Pravilno parkiranje važan je dio sigurne vožnje. Vozilo treba parkirati na mjestu sa širokom cestom, dobrim pregledom i bez utjecaja na

promet. Postupak parkiranja uključuje sljedeće korake:

1. Pritisnite papučicu kočnice dok se vozilo potpuno ne zaustavi.
2. Potvrdite da je elektroničko parkiranje omogućeno.
3. Pomaknite ručicu mjenjača u položaj „P”.
4. Isključite prekidač za pokretanje motora ENGINE START STOP.



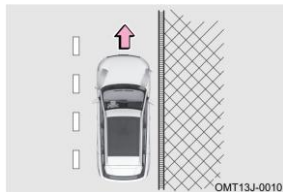
OPREZ

Kada napuštate vozilo, obavezno zaključajte vozilo i ponesite ključeve sa sobom.

Parkiranje na padini

Parkiranje vozila na padini uglavnom je omogućeno snagom parkirne kočnice. Neprimjena parkirne kočnice ili kvar na kočnicama može uzrokovati klizanje vozila niz padinu, što može dovesti do ozljeda ili oštećenja vozila. Kada parkirate na padini, bolje je okrenuti gume prema jednoj strani vozila, kako biste spriječili slučajno pomicanje vozila.

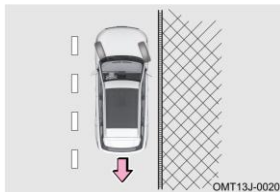
■ Parkiranje na nizbrdici uz rubnik



Ako se na rubu ceste nalazi rubnik, okrenite upravljač udesno kako biste bili sigurni da je prednji dio prednjeg desnog kotača blizu ili uz rubnik, kako biste spriječili klizanje vozila prema naprijed niz padinu, zatim povucite parkirnu kočnicu.

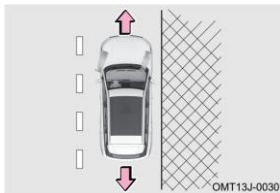
1. UVOD

■ Parkiranje na uzbrdici uz rubnik



Ako se na rubu ceste nalazi rubnjak, okrenite upravljač ulijevo kako biste bili sigurni da je stražnji dio prednjeg desnog kotača blizu ili uz rubnik, kako biste spriječili klizanje vozila natrag niz padinu, a zatim povucite parkirnu kočnicu.

■ Parkiranje na uzbrdici ili nizbrdici (bez rubnika)



Ako na rubu ceste nema rubnika, okrenite volan snažno udesno kako biste spriječili da vozilo skrene u sredinu ceste ili sklizne niz padinu. Okrenite volan prema rubu ceste, tako da vozilo bude okrenuto od sredine ceste dok se kreće, a zatim aktivirajte parkirnu kočnicu.

■ Prijevoz putnika

Prije vožnje provjerite sjede li svi putnici na svojim sjedalima s pravilno vezanim pojasevima. Ne dopustite putnicima da sjede na mjestima gdje nema sjedala i sigurnosnih pojaseva jer bi u slučaju sudara mogli pretrpjeti teže ozljede.

■ Zaključavanje vozila

- Kada ostavljate vozilo bez nadzora, nosite pametni ključ sa sobom i zaključajte sva vrata, čak i ako parkirate vozilo u garaži ili na cesti

ispred svoje kuće.

- Parkirajte vozilo na što svjetlijim i prostranijim mjestima, te nemojte ostavljati vrijedne predmete na vidljivom mjestu.

■ Ispušni plin

- Izbjegavajte udisanje ispušnih plinova motora. Oni sadrže ugljični monoksid (CO), koji je štetan bezbojan plin bez mirisa. Nakon udisanja može uzrokovati nesvjesticu ili čak smrt.
- Provjerite da ispušni sustav nema rupa ili labavih spojeva. Ispušni sustav treba redovito provjeravati. Ako primijetite promjenu u zvuku ispušnih plinova, odmah provjerite sustav.
- Nemojte paliti motor u garaži ili zatvorenom prostoru, osim ako ne pomičete vozilo unutra ili van. Ispušni plin ne može izaći, što može uzrokovati ozbiljne ozljede.
- Ne zadržavajte se dugo u parkiranom vozilu s upaljenim motorom. Ako je to neizbježno, vozilo bi trebalo parkirati na prostranom prostoru te prilagoditi sustav grijanja i hlađenja tako da prisilno uvodi vanjski zrak u vozilo.
- Držite stražnja vrata zatvorena u vožnji. Otvorena ili nezatvorena stražnja vrata mogu uzrokovati ulazak ispušnih plinova u vozilo.
- Za pravilno funkcioniranje ventilacijskog sustava vozila održavajte usisne rešetke čistima, bez snijega, lišća ili drugih prepreka.
- Ako osjetite miris ispušnih plinova u vozilu, otvorite prozore kako biste omogućili ulazak svježeg zraka i provjerite stanje vozila.

■ Pregled ispušnog sustava

Ispušni sustav treba provjeriti u sljedećim situacijama:

1. kada osjetite miris ispušnih plinova
2. kada primijetite promjenu u zvuku koji dolazi iz ispušnog sustava
3. kada je oštećen uslijed sudara vozila
4. kada se vozilo podigne radi pregleda i popravka.

1. UVOD

1-8. Mjere opreza pri vožnji izvan ceste

Vožnja izvan ceste

Uvijek se pridržavajte sljedećih mjera opreza kako biste smanjili rizik od ozbiljnih osobnih ozljeda ili štete na svojem vozilu:

- Budite oprezni kada vozite van ceste. Nemojte voziti u opasnim područjima.
- Pri vožnji izvan ceste stavite obje ruke na vanjski prsten upravljača.
- Uvijek provjerite učinkovitost kočnica odmah nakon vožnje po cestama prekrivenim pijeskom, blatom, plitkom vodom ili snijegom.
- Vozač i svi putnici trebaju vezati svoje sigurnosne pojaseve kad god se vozilo kreće.

UPOZORENJE

- Nakon vožnje po cestama prekrivenima visokom travom, blatom, šljunkom, pijeskom, vodom i sl. provjerite jesu li se na podvozje zalijepili ili zaglavili trava, grmlje, papir, krpe, kamenje, pijesak i drugih materijala. Ako jesu, uklonite sve te materijale s podvozja. Ako vozite vozilo s tim materijalima zaglavljenima ili zalijepljenima na podvozju, može doći do kvara ili požara.
- Pri vožnji izvan ceste ili po neravnom terenu zabranjena je velika brzina, skakanje, naglo skretanje i udaranje u predmete i sl. Ove aktivnosti mogu uzrokovati gubitak kontrole ili prevrtanje vozila, što može rezultirati smrću ili teškim osobnim ozljedama. Također riskirate skupu štetu na ovjesu i šasiji svojeg vozila.

1-9. Mjere opreza tijekom vožnje po kišovitom vremenu

Tijekom vožnje skliskim cestovnim površinama

Vozite oprezno kada pada kiša jer će vidljivost biti smanjena, prozori se mogu zamagliti, a ceste će biti skliske.

- Nemojte voziti velikom brzinom na autocesti kada pada kiša jer može doći do stvaranja sloja vode između guma i ceste, što može spriječiti pravilno funkcioniranje sustava upravljanja i kočnica.

⚠ OPREZ

- Naglo kočenje, ubrzavanje i skretanje na skliskim cestama mogu uzrokovati klizanje guma i smanjiti vašu sposobnost kontrole vozila, što može dovesti do nesreće.
- Nagle promjene u brzini motora, npr. zbog naglog kočenja, mogu uzrokovati proklizavanje vozila, što može rezultirati nesrećom.
- Nakon vožnje kroz lokvu, lagano pritisnite papučicu kočnice kako biste provjerili rade li kočnice ispravno. Mokra kočiona obloga može spriječiti pravilan rad kočnica. Ako su kočione obloge s jedne strane mokre i ne funkcioniraju ispravno, to može utjecati na kontrolu upravljanja vozilom, što može dovesti do nesreće.

Vožnja kroz vodu

Vozilo može biti ozbiljno oštećeno ako se vozi po cesti koja je poplavljena nakon obilnih kiša. Ako je vožnja kroz vodu neizbježna, provjerite dubinu vode te vozite polako i oprezno.

OPREZ

- Nikada ne vozite kroz vodu koja je dublja od naplatka kotača.
- Voda može isprati mast s ležajeva kotača, što uzrokuje hrđanje i prerano trošenje.
- Vožnja kroz vodu može oštetiti komponente pogonskog sklopa vašeg vozila. Nakon vožnje kroz vodu provjerite tekućine u vozilu (npr. motorno ulje, ulje u mjenjaču itd.) na moguće curenje. Nemojte nastaviti s vožnjom vozila ako dođe do curenja tekućina jer to može uzrokovati dodatna oštećenja.
- Prilikom vožnje kroz vodu prianjanje vozila i performanse kočenja smanjit će se, a put kočenja povećati. Pijesak i blato koji su se nakupili oko kočionih diskova mogu utjecati na učinkovitost kočenja i oštetiti komponente kočionog sustava. Nakon vožnje kroz vodu nekoliko puta lagano pritisnite papučicu kočnice kako biste osušili kočnice.

1-10. Mjere opreza za vožnju zimi

Savjeti za vožnju zimi

- Rashladno sredstvo: provjerite ima li rashladno sredstvo funkciju zaštite od smrzavanja. Koristite samo preporučeno rashladno sredstvo. Više detalja o odabiru vrste rashladnog sredstva.
- Akumulator i kabeli: niska temperatura smanjit će snagu akumulatora. Akumulator treba imati dovoljno snage za pokretanje vozila zimi.
- Ulje: zimi se preporučuje odabrati odgovarajuće motorno ulje prema lokalnim uvjetima temperature. Niža viskoznost na niskim temperaturama znači bolju tekućnost na niskim temperaturama, što znači da se ulje može koristiti na nižim vanjskim temperaturama. Više detalja o odabiru vrste ulja.
- Brave: izbjegavajte zamrzavanje brava na vratima. U otvore brava na vratima trebali biste poprskati sredstvo za odleđivanje ili glicerina.
- Tekućina za pranje vjetrobranskog stakla: koristite tekućinu za pranje vjetrobranskog stakla koja sadrži sredstvo protiv zamrzavanja. Taj proizvod dostupan je u ovlaštenim servisima i kod većine distributera dijelova vozila.
- Blatobrani: izbjegavajte nakupljanje leda i snijega ispod blatobrana. U suprotnom može doći do otežanog upravljanja. Kada vozite po hladnom vremenu, trebali biste često zaustavljati vozilo kako biste provjerili ima li leda i snijega ispod blatobrana. Preporučuje se da

sa sobom ponesete potrebne predmete za slučaj nužde, ovisno o odredištu vožnje. U vozilu biste trebali imati lance za gume, strugač za snijeg za prozore, vreću pijeska ili soli, signalna svjetla, lopatu, kabele za paljenje i sl.

OPREZ

- Nemojte koristiti vodu kao zamjenu za rashladno sredstvo.
- Nemojte koristiti rashladno sredstvo ili drugu alternativnu tekućinu za pranje kako se ne bi oštetila boja vozila.

Vožnja cestom prekrivenom ledom i snijegom



Naglo ubrzavanje na skliskim površinama ceste, kao što su ceste prekrivene snijegom ili ledom, može uzrokovati klizanje stražnjih kotača ulijevo ili udesno. Stoga vozite malom brzinom i oprezno.

Pri vožnji po mokrim ili snježnim cestama može doći do stvaranja sloja vodenog filma između gume i površine ceste (akvaplaning). To može spriječiti pravilan rad upravljanja i kočenja. Preporučuje se da u tom slučaju omogućite funkciju ESP.

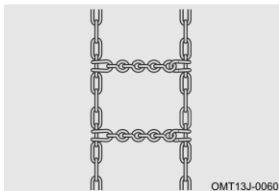
■ Izvlačenje iz mulja, leda ili snijega

Ako su pogonski kotači zaglavljani u mulju ili ledu i snijegu, pokušajte lagano pomaknuti vozilo pri niskoj brzini, vozeći naprijed i nazad nekoliko puta. Prebacujte ručicu mjenjača između položaja za vožnju naprijed i unatrag nekoliko puta te lagano pritisnite papučicu gasa. Izbjegavajte dugo prebacivanje ručice mjenjača između položaja za vožnju naprijed i unatrag jer to može uzrokovati prekomjerno trošenje prijenosnog sustava.

1. UVOD

Lanci za gume

Kupite set lanaca za gume koji odgovaraju veličini guma vozila. Obratite pažnju na sljedeće mjere opreza prilikom postavljanja i skidanja lanaca:



1. Slijedite lokalne propise kada koristite lance.
2. Postavite i uklonite lance za gume na sigurnom mjestu.
3. Postavite lance za gume slijedeći priložene upute.
4. Slijedite lokalne propise kada koristite lance.

5. Preporučuje se korištenje čeličnih lanaca ili gumenih lanaca debljine koja ne prelazi 12 mm jer u suprotnom može doći do oštećenja guma, naplataka, pogonskog sustava, kočionog sustava i zaštitnih ploča kotača. Oštećenja vozila nastala nepravilnom uporabom lanaca nisu pokrivena jamstvom.
6. Za detalje o kotačima i veličini guma obratite se ovlaštenom servisu.

**OPREZ**

Model gume za lance za snijeg je 215/60 R17.

Pridržavajte se sljedećih mjera opreza kako biste smanjili rizik od nezgoda. Nepridržavanje može uzrokovati da vozilo ne bude sigurno za vožnju, što može dovesti do smrti ili teških ozljeda.

- Propisi koji se odnose na korištenje lanaca za snijeg razlikuju se ovisno o lokaciji i vrsti ceste. Uvijek provjerite lokalne propise prije postavljanja lanaca za snijeg.
- Obavezno koristite lance koji su prikladni za vaše vozilo. Postavljanje lanca utjecat će na upravljanje vozilom, stoga vozite pažljivo. Korištenje neodgovarajućih lanaca ili nepravilno postavljanje lanaca može izazvati nesreću i dovesti do ozljeda.
- Slijedite upute proizvođača lanaca za postavljanje i uklanjanje lanaca te prije njihova postavljanja i uklanjanja parkirajte vozilo na sigurno mjesto. Obavezno ugasite motor prije postavljanja lanaca (automatski mjenjač prebacite u položaj P) i prema potrebi postavite prometne znakove upozorenja.
- Nemojte voziti brže od 30 km/h kada su lanci postavljeni na vozilo ili se pridržavajte ograničenja brzine koje je naveo proizvođač lanaca, ovisno o tome koji je broj niži. Trebali biste izbjegavati opasne uvjete na cesti poput neravnina, rupa, oštih zavoja i sl. Kada su lanci postavljeni, nemojte naglo okretati volan, hitno kočiti, ubrzavati ili usporavati iznenada i sl.

1-11. Obavijest o kibernetičkoj sigurnosti

Obavijest o ažuriranju ili raskidu usluge podrške kibernetičke sigurnosti

Tvrtka je osigurala usluge podrške kibernetičke sigurnosti za pripadajući softver i opremu usluge Internet vozila („Internet of Vehicles“) te tu uslugu redovito ili povremeno ažurira ili ukida.

Otpisano vozilo prestat će pružati usluge mrežne sigurnosti. Usluge mrežne sigurnosti održavat će osnovne usluge 10 godina nakon što vozilo bude ukinuto.

Kupce možemo obavijestiti najavama na mrežnoj stranici, e-poštom, preko sustava u vozilu, tekstualnim porukama na mobilnom telefonu, glasovnim pozivima itd. u skladu sa specifičnim sadržajem obavijesti.

E-pošta, SMS i glasovni pozivi bit će upućeni na e-adresu i broj mobilnog telefona navedene u podacima o registraciji korisničkog računa.

1. UVOD

■ Obavijest o kibernetičkoj sigurnosti za uništenje ili preprodaju

Prije nego što prodate ili predate vozilo na otpad, tj. prije nego što prestanete biti vlasnik vozila, trebali biste sami izbrisati osobne podatke s terminala vozila.

Tvrtka ne preuzima odgovornost ako osobni podaci terminala vozila procure trećoj strani zbog nepravilnog rada.

Naši ovlašteni distributeri upoznati su s relevantnim propisima i mogu vam pružiti usluge savjetovanja.

PRIPREMA ZA VOŽNJU

2-1. Instrumentna ploča	
Prikaz instrumentne ploče.....	27
2-2. Indikator rada/kvara	
Indikator rada/kvara	29
2-3. Upravljač	
Sirena	38
Grijani upravljač (ako je u opremi)	39
Postavljanje upravljača	40
2-4. Retrovizor	
Ručni unutarnji retrovizor	41
Vanjski retrovizor.....	42
2-5. Sustav brisača	
Rad brisača	44
Zamjena metlice brisača	47
2-6. Sustav rasvjete	
Vanjska rasvjeta.....	48
Unutarnja rasvjeta	52
Postavljanje visine prednjih svjetala	53

Funkcija „Prati me kući”	54
Funkcija pametnog lociranja vozila	54
Funkcija inteligentnih prednjih svjetala (IHC) (ako je u opremi).....	55
Upute u slučaju zamagljivanja svjetala.....	55
2-7. Sjedala	
Naslone za glavu	56
Prednja sjedala	57
Stražnje sjedalo	61
Funkcija grijanja sjedala	63
Funkcija ventilacije sjedala	64
2-8. Sigurnosni pojasevi	
Sigurnosni pojasevi	65
Zatezač sigurnosnog pojasa (ako je u opremi)	72
2-9. Sigurnosni sustavi za dijete	
Sigurnosni sustavi za dijete	73
Preporučeni sigurnosni sustavi za dijete	75
Gornji remen	76
Ugradnja sigurnosnih sustava za dijete.....	79
Omogućavanje i onemogućavanje zračnog jastuka za suvozača (ako je u opremi)	82

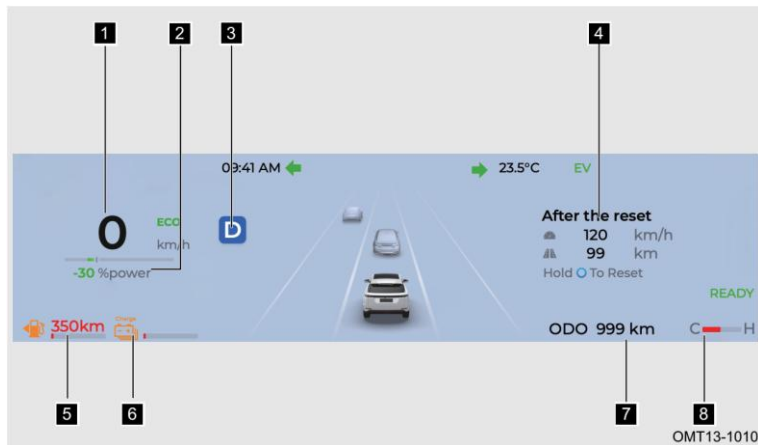
PRIPREMA ZA VOŽNJU

Podsjetnik za dijete na stražnjem sjedalu (ako je u opremi).....	83
---	----

2-1. Instrumentna ploča

Za sve prikazane slike pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

Prikaz instrumentne ploče



1 Brzinomjer: Trenutna brzina vožnje (jedinica: km/h).

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

OPREZ

Na brzinomjer utječe veličina guma koje se koriste u vozilu. Mogu se koristiti samo gume originalne veličine (za detalje pogledajte „Specifikacije vozila”), inače brzinomjer neće pokazivati točnu brzinu.

- 2** Trenutna potrošnja energije: omjer trenutne izlazne snage električnog pogona i maksimalne snage električnog pogona (jedinica: %).
- 3** Informacije o položaju stupnja prijenosa: Informacije o odabranom položaju stupnja prijenosa (u ručnom načinu rada ili trenutni položaj stupnja prijenosa).
- 4** Konvencionalni zaslon: Trenutačne informacije na konvencionalnom zaslonu.
- 5** Mjerač goriva: Trenutno preostalo gorivo u spremniku goriva.

Kada je pokazivač mjerača goriva blizu E ili indikator upozorenja na nisku razinu goriva ostaje uključen, to znači da preostalo gorivo nije dovoljno. Dolijte gorivo što prije.

PROČITAJTE

Kada vozilo ubrzava, naglo koči, naglo skreće ili vozi na uzbrdici, očitavanje mjerača goriva može biti netočno.

- 6** Mjerač snage: označava preostalu razinu napunjenosti baterije za napajanje. Kada vozilo ubrzava, naglo koči, naglo skreće ili vozi na uzbrdici, očitavanje mjerača snage može biti donekle netočno.
- 7** Ukupna kilometraža: Ukupna kilometraža vozila (uobičajena jedinica: km).
- 8** Mjerač temperature rashladnog sredstva motora: Trenutna temperatura rashladnog sredstva motora.

Raspon niske temperature: Blizu C ili u C području

Kada je mjerac temperature rashladnog sredstva motora blizu C ili u području C, to znači da je temperatura rashladnog sredstva motora niska. Unutar ovog temperaturnog raspona, nemojte voziti motor na visokim okretajima, a opterećenje motora ne smije biti prekomjerno.

Raspon pregrijavanja: Blizu H ili u H području

Kada je mjerac temperature rashladnog sredstva motora blizu H ili u području H, to znači da je temperatura rashladnog sredstva motora

visoka. Zaustavite vozilo na sigurnom mjestu daleko od glavnog prometa i isključite napajanje (način rada OFF) nakon nekoliko minuta rada motora u praznom hodu. Odmah posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.

OPREZ

- Ako indikator temperature rashladnog sredstva motora ostane u rasponu niske temperature dulje vrijeme, odmah posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
- Nikada ne otvarajte čep spremnika rashladnog sredstva ako je pokazatelj temperature rashladnog sredstva motora u području pregrijavanja. Provjerite je li razina rashladnog sredstva preniska nakon što se motor ohladi. Nikada nemojte pokretati motor kada je razina rashladnog sredstva preniska jer će se motor ozbiljno oštetiti.

2-2. Indikator rada/kvara

Indikator rada/kvara

Indikator rada koristi se za upozorenje vozača na radno stanje određenog sustava vozila, a odgovarajući indikator rada ostat će uključen. Indikator kvara koristi se za upozorenje vozača da je određeni sustav vozila u kvaru, a odgovarajući indikator kvara će se upaliti ili treptati. Kada se napajanje vozila uključi u način rada ON, neki indikatori kvara će se upaliti na kratko, pokazujući da sustav provodi samoprovjeru. Ako jedan indikator kvara sustava ostane upaljen ili treperi nakon pokretanja motora, odmah se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.

Stavka	Indikator	Opis
Indikator dnevnih svjetala		Indikator dnevnih svjetala uključuje se kada se pokrene motor.
Indikator pozicijskog svjetla		Kada su pozicijska svjetla uključena, indikator se pali.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Stavka	Indikator	Opis
Pokazivač smjera		Kada se uključe lijevi ili desni pokazivač smjera, odgovarajući indikator pokazivača smjera će treptati. Kada se uključi prekidač svjetla za slučaj opasnosti, indikatori za lijevi i desni pokazivač smjera treptat će istovremeno.
Indikator dugih svjetala		Kada su duga svjetla uključena ili blješćete dugim svjetlima, indikator se pali.
Indikator stražnjeg svjetla za maglu		Kada se uključi stražnje svjetlo za maglu, upalit će se indikator stražnjeg svjetla za maglu.
Indikator inteligentnih prednjih svjetala (IHC)		Ovaj indikator se koristi za označavanje da su automatska prednja svjetla vozila trenutno u radnom stanju.
Indikator kvara inteligentnih prednjih svjetala (IHC)		Ovaj indikator se koristi za označavanje da su automatska prednja svjetla vozila trenutno u kvaru. Što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
Indikator za zaleđenu cestu		Indikator se upotrebljava kako bi podsjetio vozača na to da se cesta lako može zalediti i da vozi oprezno.
Indikator otvorenih vrata		Ovaj indikator upotrebljava se za označavanje statusa otvaranja/zatvaranja vrata. Kada je brzina vozila manja od 3 km/h i vrata nisu zatvorena: Nema zvuka alarma, indikator otvorenih vrata na odgovarajućoj strani svijetli crveno. Kada brzina vozila nije manja od 3 km/h: Indikator otvorenih vrata na odgovarajućoj strani treperi, a istovremeno se aktivira zvučni alarm za otvaranje vrata.

Stavka	Indikator	Opis
Indikator niske razine tekućine za pranje		Indikator se koristi da podsjeti vozača da je razina tekućine za pranje niska. Dolijte tekućinu što prije.
Indikator prednjeg sigurnosnog pojasa		Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da sigurnosni pojas vozača i/ili suvozača nije zakopčan ili nije čvrsto pričvršćen. Vežite sigurnosni pojas i vozite sigurno.
Indikator stražnjeg sigurnosnog pojasa		Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da stražnji sigurnosni pojas nije zakopčan ili nije čvrsto vezan. Vežite sigurnosni pojas i vozite sigurno. Napomena: crveno indikatorsko svjetlo se pali kada odgovarajući sigurnosni pojas nije vezan, a gasi se kada je odgovarajući sigurnosni pojas vezan.
Indikator kvara kočionog sustava		Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da je razina kočione tekućine niska ili da kočioni sustav ne radi ispravno. Odmah posjetite ovlaštenu servis radi pregleda i popravka.
Indikator sustava električne parkirne kočnice (EPB)		Ovaj indikator se pali kako bi pokazao da je EPB vozila trenutno u radnom stanju. Indikator treperi prilikom naglog kočenja, što je normalno i ne zahtijeva intervenciju. Ako treperi u drugim slučajevima, to znači da sustav ne radi ispravno. Što prije posjetite ovlaštenu servis radi pregleda i popravka.
Indikator kvara sustava električne parkirne kočnice (EPB)		Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da EPB ne radi ispravno. Odvezite se što prije polako do ovlaštenog servisa na pregled i popravak.
Indikator sustava automatskog zadržavanja (AUTO HOLD)		Ovaj indikator se koristi za označavanje da je vozilo trenutno u stanju automatskog parkiranja.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Stavka	Indikator	Opis
Indikator kvara sustava za automatsko parkiranje (AUTO HOLD)		Ovaj indikator upotrebljava se za upozoravanje vozača da AUTO HOLD ne radi pravilno. Odvezite se što prije polako do ovlaštenog servisa na pregled i popravak.
Indikator kvara sustava protiv blokiranja kočnica (ABS)		Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da sustav protiv blokiranja kotača (ABS) ne radi ispravno. Odvezite se što prije polako do ovlaštenog servisa na pregled i popravak.
Indikator visokonaponskog sustava vozila		Indikator ostaje uključen kako bi označio da su sustavi baterije za napajanje, električnog pogona i punjenja u kvaru. Odmah kontaktirajte ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
Indikator sustava elektroničke kontrole stabilnosti (ESP)		Ovaj indikator treperi kako bi označio da je sustav elektroničke kontrole stabilnosti (ESP) vozila trenutačno u operativnom stanju. Ovaj indikator se pali kako bi upozorio vozača da sustav elektroničke kontrole stabilnosti (ESP) ne radi ispravno. Što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
Indikator ESP OFF		Kada je funkcija ESP isključena, indikator ESP OFF će se upaliti, pokazujući da je sustav elektroničkog programa stabilnosti (ESP) onemogućen.
Indikator upozorenja na nisku razinu goriva		Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da vozilo ostaje bez goriva. Dolijte gorivo što prije.
Indikator kvara zračnog jastuka (SRS)		Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da sustav zračnih jastuka (SRS) ne radi ispravno. Što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.

Stavka	Indikator	Opis
Indikator sustava punjenja		Ovaj indikator se koristi za označavanje radnog stanja sustava za punjenje. Ako se taj indikator ne upali kada je napajanje vozila uključeno ili se upali nakon pokretanja motora, što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
Indikator zagrijavanja motora		Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da se motor trenutno zagrijava kada je temperatura rashladnog sredstva motora preniska. Nakon što temperatura rashladnog sredstva poraste, indikator se gasi kako bi pokazao da je zagrijavanje motora trenutno završeno.
Indikator upozorenja na visoku temperaturu rashladnog sredstva		Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da je temperatura rashladnog sredstva motora visoka. Odvezite vozilo na sigurno područje, zaustavite se i nakon nekoliko minuta praznog hoda isključite napajanje (način rada OFF). Odmah posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
Indikator kvara sustava za nadzor tlaka u gumama		Ovaj indikator se koristi za označavanje da tlak u gumama nije pravilan. Provjerite je li tlak u gumama prenizak ili je temperatura previsoka. Ako je tlak u gumama normalan, što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
Indikator kvara EPC-a		Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da sustav motora ne radi ispravno. Odmah posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
Indikator kvara motora		Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da motor ne radi ispravno. Odmah posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
Indikator kvara mjenjača		Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da mjenjač ne radi ispravno. Odmah posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Stavka	Indikator	Opis
Indikator sustava pomoći u prometnim gužvama / sustava integriranog pomoćnika za tempomat		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je sustav pomoći u prometnim gužvama / sustav integriranog pomoćnika za tempomat aktiviran.
Indikator kvara EPS-a		Ovaj indikator ostaje uključen kako bi označio da EPS trenutačno ne radi pravilno.
Indikator nepotpune inicijalizacije upravljanja kuta		Ovaj indikator ostaje uključen kako bi pokazao da EPS trenutačno nije inicijaliziran ili kalibriran.
Indikator električne brave stupa upravljača		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je sustav električne brave stupa upravljača u kvaru. Odmah kontaktirajte ovlaštenu servis radi pregleda i popravka.
		Indikator ostaje uključen kako bi označio ozbiljan kvar u sustavu električne brave stupa upravljača. Odmah kontaktirajte ovlaštenu servis radi pregleda i popravka.
Indikator upozorenja niskog tlaka motornog ulja		Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da je tlak motornog ulja nizak. Odvezite vozilo na sigurno područje i zaustavite se. Odmah posjetite ovlaštenu servis radi pregleda i popravka.
Indikator ECO načina rada	ECO	Kada je uključen ekonomičan način rada, indikator se uključuje.
Indikator normalnog načina rada	NORMAL	Kada je uključen normalan način rada, indikator se uključuje.
Indikator sportskog načina rada	SPORT	Kada je uključen sportski način rada, indikator se uključuje.

Stavka	Indikator	Opis
Indikator umora u vožnji		Ovaj indikator upotrebljava se za podsjećanje vozača na to da se odmori.
Indikator sustava automatskog kočenja u nuždi (AEB)		Ovaj indikator se koristi za označavanje da je sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) trenutno u radnom stanju.
Indikator kvara sustava automatskog kočenja u nuždi (AEB)		Ovaj indikator se koristi za označavanje da sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) ne radi ispravno. Što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
Indikator isključenog sustava automatskog kočenja u nuždi (AEB)		Kada je funkcija AEB isključena, uključit će se indikator AEB OFF.
Indikator nizbrdice		Ovaj indikator upotrebljava se za označavanje da je trenutačno u tijeku spuštanje vozila nizbrdo.
Indikator kvara na nizbrdici		Ovaj indikator upotrebljava se za označavanje da je sustav spuštanja nizbrdo vozila trenutačno neispravan. Odvezite se što prije polako do ovlaštenog servisa na pregled i popravak.
Indikator sustava za nadzor mrtvog kuta		Kada stalno svijetli, označava da sustav za nadzor mrtvog kuta ulazi u stanje alarma prve razine.
		Treperenje označava da sustav za nadzor mrtvog kuta ulazi u stanje alarma razine 2.
Indikator kvara sustava za nadzor mrtvog kuta		Ovaj indikator upotrebljava se za označavanje da je sustav za nadzor mrtvog kuta neispravan. Što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Stavka	Indikator	Opis
Indikator sustava upozorenja na napuštanje vozne trake		Ovaj indikator upotrebljava se za označavanje da je sustav upozorenja na napuštanje vozne trake uključen ili u ograničenom stanju.
		Kada stalno svijetli, označava da je sustav upozorenja na napuštanje vozne trake u stanju pripravnosti. Treperenje označava da je aktivan sustav upozorenja na napuštanje vozne trake.
		Ovaj indikator upotrebljava se za označavanje da je sustav upozorenja na napuštanje vozne trake neispravan. Što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
Indikator sustava prilagodljivog tempomata		Ovaj indikator upotrebljava se za označavanje da je sustav prilagodljivog tempomata u stanju prije aktivacije tempomata.
		Ovaj indikator upotrebljava se za označavanje da je sustav prilagodljivog tempomata u stanju aktiviranog tempomata.
		Ovaj indikator upotrebljava se za označavanje da je sustav prilagodljivog tempomata neispravan. Što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
Indikator sustava za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima		Ovaj indikator upotrebljava se za označavanje da je sustav za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima uključen ili u ograničenom stanju.
		Ovaj indikator upotrebljava se za označavanje da je sustav za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima u stanju pripravnosti.
		Ovaj indikator upotrebljava se za označavanje da je sustav za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima aktivan.
Indikator kvara sustava za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima		Ovaj indikator upotrebljava se za označavanje da je sustav za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima neispravan. Što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.

Stavka	Indikator	Opis
Indikator umora u vožnji		Ovaj indikator upozorava vozača da je vrijeme vožnje premašilo postavljeno vrijeme, napravite pauzu.
Indikator alarma prekoračenja brzine		Indikator ostaje uključen i oglašavaju se 3 zvučna signala kako bi podsjetili vozača da je brzina prekoračila postavljenu vrijednost ograničenja brzine, obratite pozornost na brzinu vozila.
Sigurnosno upozoravajuće svjetlo		Ova lampica kvara pali se kako bi ukazala da je trenutno prisutan kvar na jednom od sustava vozila. Što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
Indikator filtra čestica benzina (GPF) (ako je u opremi)		Ovaj indikator se pali kako bi upozorio vozača da je filter čestica benzina (GPF) pun, povećajte brzinu i očistite ga.
Indikator kvara filtra čestica benzina (GPF) (ako je u opremi)		Ovaj indikator se pali kako bi upozorio vozača da filter čestica benzina (GPF) ne radi ispravno. Što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
Indikator održavanja		Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da je vozilu potrebno održavanje. Što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
Indikator spremnosti za vožnju	READY	Indikator ostaje uključen kako bi označio da je vozilo u stanju „SPREMNO” i da se vozilo može pokrenuti.
Indikator kvara visokonaponske izolacije		Ovaj indikator ostaje uključen kako bi ukazao na smanjenje izolacijskog svojstva visokonaponskog sustava. Odmah se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Stavka	Indikator	Opis
		Ovaj indikator ostaje uključen kako bi ukazao na ozbiljno smanjenje izolacijskog svojstva visokonaponskog sustava. Odmah se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.
Indikator kvara sustava baterije za napajanje		Taj indikator ostaje uključen kako bi ukazao na kvar sustava baterije za napajanje. Odmah se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.
Indikator snage ograničenja		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je razina napunjenosti baterije za napajanje niska ili da se snaga smanjuje uslijed pregrijavanja sustava. Usporite i odvezite vozilo u sigurno područje te se zaustavite radi punjenja i hlađenja. Ako indikator i dalje svijetli, odmah se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.

2-3. Upravljač

Sirena

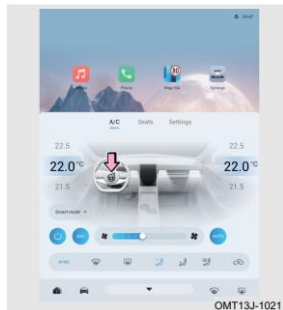


Za aktiviranje sirene pritisnite područje označeno simbolom sirene na upravljaču.

PROČITAJTE

Pridržavajte se lokalnih propisa o korištenju sirena u vozilu.

Grijani upravljač (ako je u opremi)



Nakon pokretanja vozila pritisnite "🚗" na zaslonu sustava klimatizacije kako biste uključili grijanje upravljača. Nakon ponovnog pritiska na tipku funkcija grijanja upravljača isključuje se.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

OPREZ

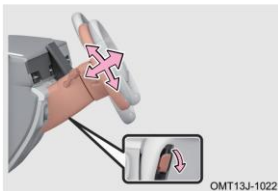
Grijanje upravljača aktivirat će se kada su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Motor radi.
- Napon akumulatora je unutar normalnog raspona.
- Pritisnut je prekidač za grijanje upravljača.

Ako se ispuni bilo koji od sljedećih uvjeta, funkcija će se isključiti nakon određenog vremena rada:

- Motor je zaustavljen.
- Ponovno je pritisnut prekidač za grijanje upravljača.

Postavljanje upravljača



Zaustavite vozilo na sigurnom mjestu daleko od glavnog prometa i isključite napajanje (način rada OFF):

Korak 1: Gurnite ručicu za podešavanje prema dolje i otpustite je.

Korak 2: Podesite upravljač gore/dolje i naprijed/natrag u položaj koji vam je najudobniji.

Korak 3: Držite upravljač mirno i gurnite ručicu za podešavanje u prvobitni položaj.

Korak 4: Provjerite trese li se upravljač. Ako se trese, ponovite radnje iz koraka 3.

⚠ UPOZORENJE

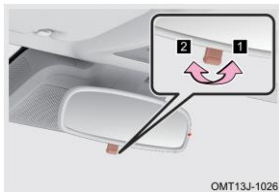
- Prije vožnje provjerite je li upravljač sigurno zaključan jer u suprotnom može doći do nesreća i ozljeda.
- Nemojte postavljati upravljač tijekom vožnje jer to može dovesti do nesreća i ozljeda.

2-4. Retrovizor**Ručni unutarnji retrovizor****Podešavanje položaja unutarnjeg retrovizora**

Namjestite unutarnji retrovizor u pravilan položaj prije vožnje kako biste bili sigurni da vozač može imati optimalan pregled.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Podešavanje položaja protiv zaslepljivanja



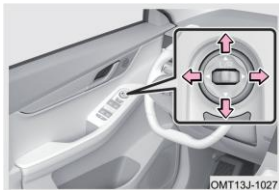
Prije vožnje noću namjestite ručicu unutarnjeg retrovizora u položaj protiv zaslepljivanja, što može smanjiti svjetlo koje se reflektira od prednjih svjetala vozila koje vozi iza.

- 1** Položaj protiv zaslepljivanja
- 2** Normalan položaj

Vanjski retrovizor

Podešavanje vanjskog retrovizora

- Podesite prekidačem



Za podešavanje retrovizora pritisnite prekidač za podešavanje.

- Gore
- Dolje
- Lijevo
- Desno

⚠ UPOZORENJE

- Nemojte postavljati vanjski retrovizor tijekom vožnje jer to može dovesti do nesreća i ozljeda.
- Slika prikazana na vanjskom retrovizoru može se razlikovati od stvarne, stoga uvijek vozite pažljivo.

Sklopanje/otvaranje vanjskih retrovizora**■ Električni vanjski retrovizor**

Upravljanje pomoću prekidača: Kada je napajanje vozila u stanju SPREMNO, pritisnite prekidač za sklopanje vanjskih retrovizora kako biste ih automatski sklopili. Ponovnim pritiskom prekidača retrovizori će se automatski otvoriti.

Upravljanje pomoću ključa: Tijekom uključivanja/isključivanja zaštitnog zaključavanja vanjski retrovizor automatski će se sklopiti/otvoriti.

📖 PROČITAJTE

- Automatsko sklopanje vanjskih retrovizora potrebno je postaviti u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav“.
- U skladu sa zahtjevima vidnog polja, kutovi preklapanja lijevog i desnog zrcala su različiti. Stoga, kada se vanjski retrovizori automatski sklapaju, lijevi i desni retrovizor nisu sinkronizirani, što je normalno.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

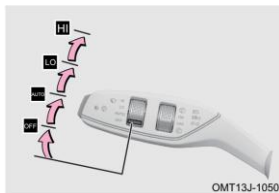
OPREZ

- Nemojte ručno sklapati ili otvarati električne vanjske retrovizore jer to može uzrokovati kvar funkcije sklapanja.
- Prilikom sklapanja ili otvaranja vanjskog retrovizora nemojte dodirivati njegovu površinu kako biste spriječili oštećenje uslijed prevelikog pritiska.
- U hladnim vremenskim uvjetima preporučuje se isključiti funkciju automatskog sklapanja vanjskih retrovizora. To će spriječiti smrzavanje vanjskog retrovizora u sklopljenom položaju zbog nakupljenog snijega ili kiše.

2-5. Sustav brisača

Rad brisača

Kombinirani prekidač brisača



Vozilo je u stanju SPREMNO, pomaknite kombinirani prekidač brisača:

Način rada niske brzine „LO”: Radi polako i kontinuirano.

Način rada velike brzine „HI”: Radi brzo i kontinuirano.

Način zaustavljanja „OFF”: Radi automatski pri maloj brzini dok se brisači ne vrate u zaustavni položaj.

Automatski način rada „AUTO”: Kontrolirajte brzinu brisanja brisača prema količini kiše.

⚠ OPREZ

- Nemojte upotrebljavati brisače kada je vjetrobransko staklo suho jer to može oštetiti metlicu brisača ili ogrebat vjetrobransko staklo.
- Ne uključujte brisače ako se na vjetrobranskom staklu nalaze prepreke jer to može uzrokovati ogrebotine na staklu i oštećenje motora brisača.
- U hladnim vremenskim uvjetima prije upotrebe brisača obavezno provjerite je li metlica brisača zamrznuta na vjetrobranskom staklu. Ako jeste, odmrznite je prije uporabe jer u suprotnom može doći do oštećenja metlice brisača i motora brisača.

Rad prednje prskalice

Način prskanja: Kratko pritisnite lijevi gumb prekidača brisača, brisač će stati nakon jednog brisanja. Ako duže pritisnete lijevi gumb prekidača brisača, prednja prskalice raspršit će vodu, a prednji brisač istovremeno će raditi. Prednja prskalice prestat će raditi kada se prekidač otpusti, brisač će provesti 3 ciklusa brisanja pri maloj brzini.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Rad stražnjeg perača



Kada je vozilo u stanju SPREMNO, rukujte kombiniranim prekidačem brisača.

: stražnja prskalice raspršuje vodu, a stražnji brisač istovremeno radi. Nakon puštanja prestaju s radom.

ON: stražnji brisač je uključen.

OFF: stražnji brisač je isključen.

: stražnja prskalice raspršuje vodu, a stražnji brisač istovremeno radi. Nakon puštanja prestaju s radom.

OPREZ

- Nemojte aktivirati kombinirani prekidač brisača ako u spremniku nema tekućine za pranje stakala.
- Kada koristite kombinirani prekidač brisača za prskanje vode, nemojte ga držati uključenim dulje od 10 sekundi odjednom.
- Ako se mlaznica začepi, nemojte je pokušavati očistiti iglom ili drugim predmetima jer je možete oštetiti.
- Tekućina protiv smrzavanja može nagrizzati lakirane površine, stoga budite oprezni pri dolijevanju tekućine za pranje stakala.
- Nemojte miješati vodu s tekućinom za pranje stakala. Voda može uzrokovati smrzavanje otopine i oštetiti spremnik za pranje i druge dijelove sustava za pranje.

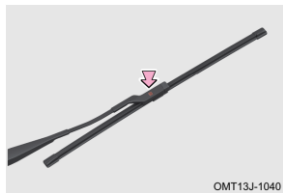
Zamjena metlice brisača

Zamjena metlice prednjih brisača



OMT13J-1051

Korak 1: Kliknite gumb „OFF” na zaslonu brzog izbornika, isključite napajanje vozila unutar nekoliko sekundi i kratko pritisnite lijevi gumb na prekidaču brisača kako biste ušli u način rada održavanja.



OMT13J-1040

Korak 2: Podignite i držite polugu prednjeg brisača.

Korak 3: Povlačite metlice brisača prema gore dok pritisćete gumb za zaključavanje kako biste ih uklonili.

Korak 4: Umetnite nove metlice brisača obrnutim redoslijedom i provjerite je li stezaljka za pričvršćivanje čvrsto zaključana.

Korak 5: Provjerite rade li prednji brisači ispravno.

Zamjena metlice stražnjeg brisača

Korak 1: Podignite i držite polugu stražnjeg brisača.

Korak 2: Odvojite metlicu brisača rukom.

Korak 3: Umetnite novu metlicu brisača obrnutim redoslijedom i pazite da pravilno sjedne na svoje mjesto.

Korak 4: Provjerite radi li stražnji brisač ispravno.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

PROČITAJTE

Preporučuje se da zamjenu metlica brisača obavi ovlašteni servis kako bi se osigurala ispravna ugradnja.

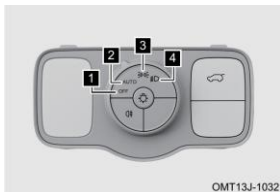
OPREZ

Prije vožnje provjerite je li nosač brisača vraćen u početni položaj jer bi u suprotnom moglo doći do oštećenja vozila i nezgode.

2-6. Sustav rasvjete

Vanjska rasvjeta

Kombinirani prekidač prednjih svjetala



Kada je vozilo u stanju SPREMNO, rukujte kombiniranim prekidačem prednjih svjetala:

- 1** OFF: Gašenje prednjeg svjetla.
- 2** AUTO: Automatski prepoznaje intenzitet vanjskog svjetla, uključuje/isključuje pozicijska svjetla, svjetla registarske pločice, ambijentalna svjetla i kratka svjetla.

3 : Uključuje prednja i stražnja pozicijska svjetla, svjetla registarske pločice, ambijentalna svjetla i pozadinska svjetla.

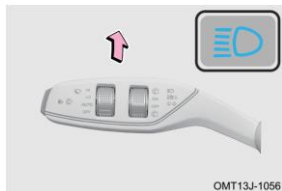
4 : Uključuje kratka svjetla prednjih svjetala i ostavlja upaljeno pozicijsko svjetlo.

PROČITAJTE

Kada vozilo parkirate na dulje vrijeme ili ga napuštate, provjerite je li kombinirani prekidač prednjih svjetala isključen kako biste spriječili pražnjenje akumulatora. Ako to ne učinite, vozilo se možda neće pokrenuti.

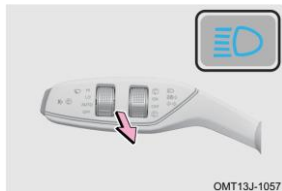
Duga svjetla

■ Duga svjetla



Kada uključujete kratka svjetla, povucite kombinirani prekidač prednjih svjetala sa strane upravljača i otpustite ga, nakon čega će se upaliti duga svjetla. Povucite kombinirani prekidač prednjih svjetala prema strani upravljača i otpustite ga kako biste isključili duga svjetla.

■ Bljeskanje dugim svjetlima



Povucite kombinirani prekidač prednjih svjetala prema upravljaču i pustite ga kako biste jednom zasvijetlili dugim svjetlima. Istovremeno će indikator dugih svjetala na instrumentnoj ploči jednom zatreptati.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

PROČITAJTE

Duga svjetla mogu treptati kada su kratka svjetla isključena.

Pokazivači smjera



Kada je vozilo u stanju SPREMNO, prebacite kombinirani prekidač prednjih svjetala:

Povucite prema gore: Pale se desni pokazivači smjera.

Povucite prema dolje: Pale se lijevi pokazivači smjera.

Kada su pokazivači smjera uključeni, indikator će treperiti na instrumentnoj ploči. Kada se vozilo vraća u ravni položaj nakon skretanja, kombinirani prekidač automatski se vraća u središnji položaj.

■ Funkcija pomoći pri promjeni trake

Kada je vozilo u stanju SPREMNO, jednom povucite prekidač pokazivača smjera, ali ne previše. Indikator će zatreperiti tri puta.

PROČITAJTE

Tijekom laganog okretanja upravljača kombinirani prekidač prednjih svjetala možda se neće automatski vratiti u prvobitni položaj.

Stražnja svjetla za maglu



Kada je vozilo u stanju SPREMNO i kada se uključi prednje svjetlo za maglu ili kratka svjetla, prebacite prekidač svjetla za maglu u položaj „MAGLU” za uključivanje stražnjeg svjetla za maglu. Nakon isključivanja napajanja vozila ili ponovnog okretanja prekidača za svjetlo za maglu u položaj „OFF” ili „ISKLUČENO”, stražnje svjetlo za maglu se isključuje.

PROČITAJTE

- Prilikom isključivanja kratkih svjetala istovremeno se isključuje i stražnje svjetlo za maglu.
- Poštujte lokalne propise koji se odnose na korištenje svjetala za maglu.

Dnevna svjetla

Kada se motor pokrene, kratka svjetla, duga svjetla i prednja svjetla za maglu nisu uključena, uključena su dnevna svjetla. Dnevna svjetla se automatski isključuju kada se uključe kratka svjetla, duga svjetla ili pozicijska svjetla.

Kočiona svjetla

Pritiskom na papučicu kočnice uključuju se kočiona svjetla i visoko postavljeno kočiono svjetlo.

Svjetla za vožnju unatrag

Pokrenite vozilo, pomaknite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa R, nakon čega se uključuje svjetlo za vožnju unatrag.

Svjetla registarske pločice

Kada je vozilo u stanju SPREMNO, zakrenite kombinirani prekidač prednjih svjetala u položaj „PLOČICE” za uključivanje svjetla registarske pločice. Koriste se za osvijetljavanje registarske pločice u mraku.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Unutarnja rasvjeta

Prednja kupolasta svjetla



1 Prekidač za svjetla za čitanje: Pritisnite prekidač „☀“ za uključivanje svjetala za čitanje, ponovno pritisnite prekidač za isključivanje svjetala za čitanje.

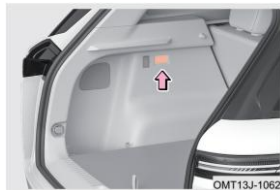
2 Prekidač za kontrolu vrata: Pritisnite prekidač „🚪“, ako se bilo koja vrata otvore i ostanu otvorena, kupolasta svjetla bit će uključena 3 minute (postupno se pojačavaju i slabe).

Kupolasta svjetla



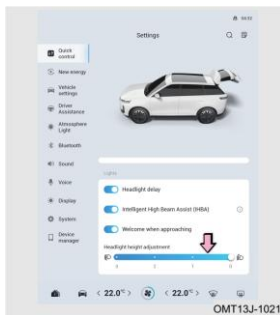
Pritisnite prekidač kupolastog svjetla za uključivanje svjetla, a ponovnim pritiskom isključite svjetlo.

Svjetla prtljažnika



Kada se stražnja vrata otvore, svjetla prtljažnika automatski će se uključiti na nekoliko sekundi. Kada se stražnja vrata zatvore, svjetla prtljažnika odmah će se ugasiti.

Postavljanje visine prednjih svjetala



Kada je vozilo u stanju SPREMNO, visina prednjih svjetala može se namjestiti na središnjem zaslonu audio sustava vozila.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Funkcija „Prati me kući”



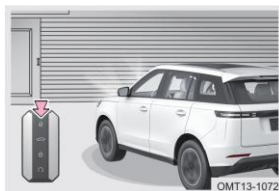
Uključivanje: Kada je vozilo isključeno, okrenite kombinirani prekidač prednjih svjetala u automatski način rada „AUTO”. Kada se vozilo nalazi u tamnijem okruženju, pritisnite gumb za zaključavanje na pametnom ključu kako biste uspješno zaključali vozilo. Kratka svjetla automatski se uključuju na 27 sekundi. Pritisnite gumb za zaključavanje na pametnom ključu kako biste ih ponovno aktivirali.

Isključivanje: Kada je napajanje vozila u stanju SPREMNO i pritisne se gumb za otključavanje na pametnom ključu, funkcija „Prati me kući” automatski će se isključiti ako kombinirani prekidač prednjih svjetala nije u položaju „AUTO” ili ako istekne prethodno postavljeno vrijeme rada. Kratka svjetla će se odmah ugasiti.

PROČITAJTE

Funkciju „Prati me kući” potrebno je postaviti u audio sustavu (za detalje pogledajte „Audio sustav”).

Funkcija pametnog lociranja vozila



Uključivanje: Kada je vozilo isključeno, prije zaustavljanja uključite automatski način rada prednjih svjetala. Kada se vozilo nalazi u tamnijem okruženju, pritisnite gumb za otključavanje na pametnom ključu. Kratka svjetla uključit će se na nekoliko desetaka sekundi. Pritisnite gumb za otključavanje za ponovnu aktivaciju.

Isključivanje: Kada je napajanje vozila uključeno, isključite prednja svjetla („OFF”) ili nakon što istekne postavljeno vrijeme rada, funkcija pametnog lociranja vozila automatski će se isključiti, a kratka svjetla odmah će se isključiti.

Funkcija inteligentnih prednjih svjetala (IHC) (ako je u opremi)

Kada je vozilo u stanju SPREMNO, okrenite kombinirani prekidač prednjih svjetala u položaj „AUTO”. Kada se kratka svjetla automatski uključe, povucite kombinirani prekidač prednjih svjetala sa strane upravljača i pustite ga. Kada je brzina vozila veća od 40 km/h, bijeli indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen, a funkcija inteligentnih prednjih svjetala (IHC) je aktivirana. U tom trenutku funkcija inteligentnih prednjih svjetala (IHC) automatski uključuje/isključuje duga svjetla prema uvjetima na cesti, kao što su susretanje, praćenje i pretjecanje.

Kada je aktivirana funkcija inteligentnih prednjih svjetala (IHC), duga svjetla uključuju se ili trepere, a bijeli indikator „” na instrumentnoj ploči se isključuje. Povucite kombinirani prekidač prednjih svjetala sa strane upravljača i otpustite, funkcija inteligentnih prednjih svjetala (IHC) ponovno će se aktivirati.

PROČITAJTE

- Kada brzina vozila padne ispod 30 km/h, funkcija inteligentnih svjetala (IHC) automatski isključuje duga svjetla.
- Kada je ambijentalna osvijetljenost previsoka, funkcija IHC također automatski isključuje duga svjetla.
- Ako su uključeni lijevi ili desni pokazivač smjera, funkcija IHC ne može automatski uključivati niti isključivati duga svjetla.
- Funkciju inteligentnih prednjih svjetala (IHC) potrebno je aktivirati u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav”.

Upute u slučaju zamagljivanja svjetala

Po hladnom ili vlažnom vremenu može doći do zamagljivanja unutarnje strane svjetala zbog razlike u temperaturi između unutarnjeg i vanjskog dijela. Nakon što se svjetla uključe na određeno vrijeme, magla unutar svjetala postupno će nestati, a još uvijek može biti malo magle na rubovima svjetala. To je normalna pojava. Ta magla nema utjecaja na radni vijek sustava rasvjete. Svjetla vozila mogu se zamagliti, no magla unutar kućišta prednjih svjetala postupno nestaje unutar 30 minuta nakon uključivanja kratkih i dugih svjetala. Nakon određenog vremena rada svjetala, vlaga se prirodno povlači. To je normalna pojava.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

⚠ UPOZORENJE

- Pridržavajte se smjernica za vožnju kroz vodu (npr. dopuštena dubina vode, brzina vožnje) kako biste izbjegli prodiranje vode u svjetla.
- Nakon otvaranja poklopca svjetla za zaštitu od prašine, po završetku rada ponovno ga pravilno postavite na mjesto, inače može doći do prodora vode u svjetla.
- Prilikom zamjene žarulje obavezno temeljito provjerite ugradnju svih dijelova svjetla kako biste osigurali ispravnu montažu i dobro brtvljenje. Prilikom postavljanja stražnjeg poklopca provjerite njegov brtveni prsten i održavajte ga čistim! U suprotnom može doći do prodora vode i prašine u svjetla!
- Strogo je zabranjeno pranje motornog prostora visokotlačnim peraćem, posebno pranje svjetala. Zbog visokog tlaka perača mogu se otpustiti ili otpasti dijelovi svjetala, a ventilacijski otvor i konektor ožičenja mogu se ovlažiti, što može uzrokovati prodor vode ili dugotrajno zadržavanje vlage, pa čak i jaku kondenzaciju.

2-7. Sjedala

Naslони za glavu



Podesite naslon za glavu prema gore: Povucite ga izravno na odgovarajuću visinu.

Podesite naslon za glavu prema dolje: Gurnite naslon za glavu prema dolje dok pritisćete tipku za otključavanje.



Uklanjanje naslona za glavu: Povucite naslon za glavu do kraja dok pritisćete 2 gumba za otključavanje.

Ugradnja naslona za glavu: Poravnajte naslon za glavu s rupama za ugradnju i gurnite ga prema dolje u zaključani položaj. Pritisnite i držite tipku za otključavanje kada spuštate naslon za glavu.

UPOZORENJE

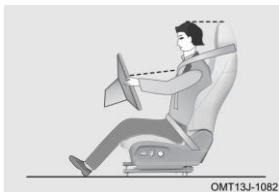
- Ne podešavajte naslone za glavu u vožnji jer u suprotnom možete uzrokovati nesreće i ozljede.
- Provjerite je li naslon za glavu dobro pričvršćen prije vožnje, inače može uzrokovati nesreće i tjelesne ozljede.

Prednja sjedala

Ispravno držanje pri sjedenju

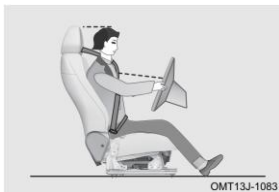
Sjedala, nasloni za glavu, sigurnosni pojasevi i zračni jastuci pomažu u zaštiti putnika. Njihova ispravna uporaba pružit će vam veću zaštitu.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU



Kada sjedite, sjedite blago nagnuti unatrag (idealno je 25° unatrag od okomitog položaja) i dobro naslonjeni na naslon sjedala.

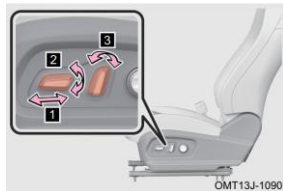
Prednja sjedala ne smiju biti preblizu instrumentnoj ploči. Tijekom vožnje vozač treba držati upravljač s lagano savijenim rukama. Stopala također trebaju biti blago savijena kako bi se papučice mogle u potpunosti pritisnuti. Ispravno namjestite naslone za glavu tako da vrh naslona za glavu bude najbliži vrhu glave.



Rameni pojas treba prelaziti preko središta ramena i prijanjati uz prsa, ali biti udaljen od vrata, dok trbušni dio pojasa treba ležati preko kukova, a ne preko trbuha.

Električno sjedalo

■ Postavljanje električnog sjedala



1 Postavljanje položaja sjedala prema naprijed i natrag

Pomičite gumb naprijed i natrag kako biste pomaknuli sjedalo prema naprijed ili nazad.

2 Namještanje visine sjedala

Pomaknite stražnji kraj gumba prema gore i prema dolje za podešavanje sjedala prema gore i dolje.

3 Postavljanje kuta naslona sjedala

Pomaknite gornji kraj gumba naprijed i nazad za podešavanje kuta naslona sjedala.

⚠ OPREZ

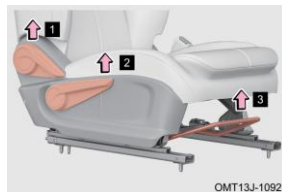
Nemojte stavljati predmete ispod sjedala dok pomičete sjedalo, inače će oštetiti sjedalo.

⚠ UPOZORENJE

- Ne podešavajte sjedalo u vožnji jer tako možete uzrokovati nesreće i ozljede.
- Izbjegavajte nagnjanje naslona sjedala više nego što je potrebno, sigurnosni pojasevi pružaju maksimalnu zaštitu u frontalnom ili stražnjem sudaru kada vozač i suvozač sjede blago nagnuti unatrag i duboko unazad na svojim sjedalima.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

■ Ručno upravljanje sjedalom (ako je u opremi)



1 Postavljanje kuta naslona sjedala

Naslonite se tijelom na naslon sjedala, a zatim povucite polugu za postavljanje naslona sjedala prema gore. Namjestite naslon sjedala na željeni kut promjenom kuta nagiba tijela. Kada postignete željeni kut, otpustite ručicu. Nakon toga gurnite unatrag prema naslonu sjedala kako biste bili sigurni da je naslon sjedala ispravno zaključan.

2 Namještanje visine sjedala

Povucite prema gore i gurnite polugu za podešavanje položaja sjedala kako biste podesili visinu sjedala.

3 Postavljanje položaja sjedala prema naprijed i natrag

Ispod sjedala nalazi se rukohvat za podešavanje položaja sjedala naprijed i nazad. Povucite ručku prema gore i pomičite sjedalo naprijed – natrag kako biste podesili položaj sjedala naprijed i nazad. Nakon podešavanja sjedala u željeni položaj, otpustite ručku. Zatim pomaknite sjedalo naprijed i nazad kako biste bili sigurni da je pravilno zaključano.

PROČITAJTE

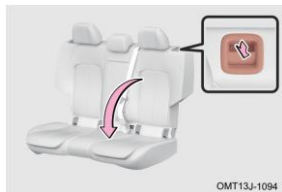
Postoji granični položaj za postavljanje potpore struka. Kada dosegnete granični položaj, na vrijeme otpustite gumb za postavljanje.

OPREZ

Nemojte stavljati predmete ispod sjedala dok pomičete sjedalo, inače će oštetiti sjedalo.

⚠ UPOZORENJE

- Ne podešavajte sjedalo u vožnji jer tako možete uzrokovati nesreće i ozljede.
- Izbjegavajte nagnjanje naslona sjedala više nego što je potrebno, sigurnosni pojasevi pružaju maksimalnu zaštitu u frontalnom ili stražnjem sudaru kada su vozač i suvozač blago nagnuti unatrag i sjede u cijelosti naslonjeni na naslone sjedala.

Stražnje sjedalo**Preklopivi naslon sjedala (desno sjedalo se preklapa na isti način)**

Podesite visinu naslona za glavu sjedala, uklonite ih ako je potrebno i preklopite središnji naslon za ruku. Zatim povucite ručicu za podešavanje lijevog naslona sjedala prema naprijed i povucite naslon sjedala prema naprijed kako biste ga polako preklopili. To može povećati prostor za pohranu prtljage.

📖 PROČITAJTE

Kada preklapate naslon sjedala, pazite da vanjski sigurnosni pojas prolazi oko naslona sjedala kako biste izbjegli oštećenje pojasa.

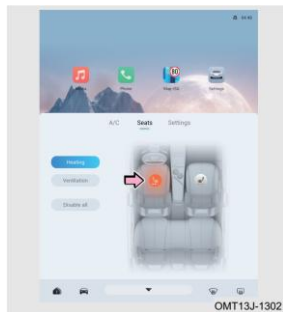
2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

UPOZORENJE

- Ne podešavajte sjedalo u vožnji jer tako možete uzrokovati nesreće i ozljede.
- Nemojte preklapati naslone sjedala u vožnji.
- Ne dopustite nikome da sjedi na preklopljenom naslonu sjedala ni u prtljažniku u vožnji.
- Ne dopustite djeci da ulaze u prtljažnik.
- Pazite da vam se ne zahvati ruka kada preklapate naslone stražnjih sjedala.
- Postavite položaj prednjeg sjedala prije preklapanja naslona stražnjih sjedala tako da prednje sjedalo ne smeta naslonima stražnjih sjedala prilikom preklapanja naslona stražnjih sjedala.
- Nakon vraćanja naslona sjedala u uspravan položaj, provjerite je li naslon sjedala sigurno zaključan u položaju laganim ljuľljanjem prema naprijed i natrag.
- Ako naslon sjedala nije dobro zaključan, crvena oznaka bit će vidljiva na gumbu za zaključavanje naslona sjedala, stoga pazite na to da crvena oznaka nije vidljiva.

Funkcija grijanja sjedala

Grijači sjedala (ako su u opremi)

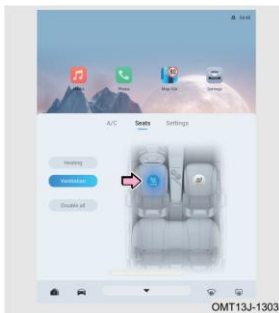


Nakon što pokrenete vozilo, kliknite gumb grijača prednjih sjedala na zaslonu Klimatizacija – Sjedalo – Grijanje, grijanje je u 3 razine (uključuju se 3 indikatora). Svakim klikom na prekidač razina grijanja se snižava za jednu razinu. Kliknite ga četvrti put da biste isključili grijanje sjedala.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Funkcija ventilacije sjedala

Ventilacija prednjih sjedala (ako je u opremi)



Nakon što pokrenete vozilo, kliknite gumb ventilacije sjedala na zaslonu Klimatizacija – Sjedalo – Ventilacija, ventilacija je u 3 razine (uključuju se 3 indikatora). Svaki put kada se pritisne prekidač, razina ventilacije se smanjuje za jednu razinu. Kliknite ga četvrti put da biste isključili ventilaciju sjedala.

PROČITAJTE

Grijanje prednjih sjedala i ventilacija prednjih sjedala ne mogu se uključiti istovremeno.

2-8. Sigurnosni pojasevi

Sigurnosni pojasevi



Preporučujemo da vozač i putnici u svakom trenutku pravilno koriste sigurnosne pojaseve. Njihova nepravilna upotreba može povećati vjerojatnost i težinu ozljeda u slučaju nesreće. Redovito provjeravajte sigurnosni pojas. Ako se utvrdi kvar u radu sigurnosnog pojasa, odmah kontaktirajte ovlašteni servis radi pregleda i popravka.

Ako sigurnosni pojas vozača i/ili suvozača nije zakopčan ili čvrsto pričvršćen: Kada je brzina vozila manja od 25 km/h, uključuje se crveni indikator „” na instrumentnoj ploči. Kada je brzina vozila 25 km/h ili veća, crveni indikator „” na instrumentnoj ploči treperi, popraćen zvučnim alarmom.

Ako stražnji sigurnosni pojas nije zakopčan ili nije pravilno pričvršćen: Kada je brzina vozila 25 km/h ili veća, indikator „” na instrumentnoj ploči treperi nekoliko sekundi i zatim ostaje uključen, popraćen zvučnim alarmom.

Napomena: crvena kontrolna lampica uključuje se kada odgovarajući stražnji sigurnosni pojas nije pričvršćen, a gasi kada je pravilno pričvršćen.

 PROČITAJTE

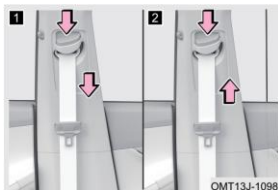
Upozorenje za sigurnosni pojas suvozača nije dio standardne opreme. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

Kada sigurnosni pojasevi na stražnjim sjedalima nisu vezani, svijetli crveni indikator na instrumentnoj ploči. Nakon što je jedan od stražnjih sigurnosnih pojaseva vezan, svijetli zeleni indikator. Kada su svi sigurnosni pojasevi vezani, lampica se gasi.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

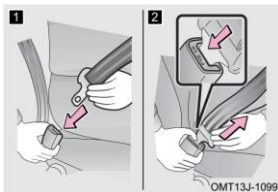
Ispravno korištenje sigurnosnog pojasa

Korak 1: podesite visinu prednjih sigurnosnih pojaseva.



- 1 Postavljanje prema dolje: Gurnite gumb za postavljanje sigurnosnog pojasa prema dolje dok pritisćete gumb za postavljanje.
- 2 Postavljanje prema gore: Gurnite gumb za postavljanje sigurnosnog pojasa prema gore dok pritisćete gumb za postavljanje.

Korak 2: pričvrstite/otпустите sigurnosni pojas.



- 1 Vežanje sigurnosnog pojasa: gurajte jezičak u kopču dok se ne začuje zvuk „klik”.
- 2 Otpuštanje sigurnosnog pojasa: pritisnite gumb za otpuštanje kako biste uvukli sigurnosni pojas. Ako se pojas ne uvlači ravnomjerno, izvucite ga i provjerite ima li pregiba ili uvrtnja. Pobrinite se da se sigurnosni pojas može ravnomjerno uvući.

PROČITAJTE

- Svaki sigurnosni pojas smije koristiti samo jedna osoba. Nemojte koristiti sigurnosni pojas za više osoba odjednom, uključujući djecu.
- Sigurnosni pojas će se blokirati kada se naglo izvuče ili kada je vozilo na nagibu, ali se neće blokirati kada se polako izvlači.

⚠ OPREZ

- Provjerite je li kopča sigurnosnog pojasa u pravilnom položaju i sigurno zakopčana jer u suprotnom može doći do ozljeda.
- Nemojte koristiti sigurnosni pojas s nepričvršćenom kopčom jer u slučaju naglog kočenja ili sudara pojas neće pružiti potrebnu zaštitu putnicima.

Korak 3: podesite položaj sigurnosnih pojaseva.



Za podešavanje nagiba naslona sjedala sjednite uspravno i potpuno se naslonite na naslon. Postavite donji dio sigurnosnog pojasa što niže preko kukova – ne preko struka – zatim povucite gornji dio pojasa prema gore tako da u potpunosti prelazi preko ramena, ali da ne dodiruje vrat niti sklizne s ramena.



Vežite sigurnosni pojas nakon što je sjedalo s ručnim upravljanjem postavljeno u odgovarajući položaj. Pravovremeno izvucite sigurnosni pojas ako slučajno uđe u unutrašnjost ručice za postavljanje sjedala jer će se u suprotnom pojas istrošiti ili oštetiti.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

OPREZ

- Preporučujemo da djeca sjede na stražnjem sjedalu i da uvijek koriste sigurnosni pojas ili odgovarajući sigurnosni sustav za dijete.
- Izbjegavajte nošenje široke odjeće tijekom vožnje. Jer može onemogućiti pravilno prijanjanje sigurnosnog pojasa i smanjiti njegovu učinkovitost.
- Naslon sjedala nemojte pomicati unatrag više nego što je potrebno za udobnu vožnju. Sigurnosni pojasevi najučinkovitiji su kada putnici sjede uspravno i potpuno naslonjeni na naslon sjedala.
- Provjerite je li dijagonalni dio pojasa pravilno postavljen preko ramena. Nemojte ga provlačiti ispod ruke. Pojas treba biti udaljen od vrata, ali ne smije skliznuti s ramena. Nepravilno korištenje može umanjiti zaštitnu ulogu sigurnosnog pojasa u slučaju nesreće.
- I visoko postavljene donje dijelove pojasa i labavo zakopčani pojasevi mogu u slučaju sudara ili drugih neželjenih situacija dovesti do teških ozljeda ili smrtnog ishoda.

Sigurnosni pojas u tri točke za središnje sjedalo drugog reda



Kada umećete mali jezičak u malu kopču na lijevoj strani sjedala u drugom redu, upotrijebite odvijač s vrhom omotan trakom ili sličnim predmetom kako biste pritisnuli položaj prikazan na slici i izvucite mali jezičak.

PROČITAJTE

Kada se naslon sjedala spusti, trodijelni sigurnosni pojas za središnje sjedalo u drugom redu mora se otpustiti, inače se može zaključati i neće se moći izvući.

Održavanje sigurnosnog pojasa

Redovito provjeravajte postoje li znakovi oštećenja, truljenja, labavosti i istezanja na sigurnosnim pojasevima (primjerice nakon prometne nesreće). Ako je sigurnosni pojas oštećen, odmah se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.

 OPREZ

- Nemojte dopustiti da voda prodre u mehanizam za uvlačenje pojasa ili kopču.
- Nikada nemojte koristiti kemijski deterdžent, kipuću vodu, izbjeljivač ili boju za pranje sigurnosnog pojasa.
- Sigurnosni pojas treba oprati blagim sredstvom za čišćenje ili toplom vodom i osušiti na zraku. Nikada ga ne čistite umjetnom topline.
- Nemojte pokušavati popraviti ili podmazivati mehanizam za uvlačenje ili kopču sigurnosnog pojasa, niti na bilo koji način popraviti sigurnosni pojas. Nećemo snositi odgovornost za probleme uzrokovane na ovaj način.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

UPOZORENJE

- Ako je vaše vozilo sudjelovalo u ozbiljnoj nesreći i čak i ako sigurnosni pojas nije očito oštećen, trebali biste kontaktirati ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
- Uvjerite se da su pojas i jezičak zaključani i da pojas nije uvrnut. Ako sigurnosni pojas ne radi ispravno, odmah kontaktirajte ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
- Ne pokušavajte ugraditi, ukloniti, modificirati, rastaviti ili zbrinuti sigurnosne pojaseve. Servis sigurnosnih pojaseva treba obaviti ovlašteni servis.

Mjere opreza za korištenje sigurnosnog pojasa

■ Mjere opreza kada sigurnosni pojas koristi dijete

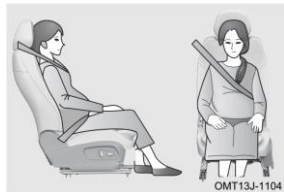
Sigurnosni pojasevi vašeg vozila prvenstveno su dizajnirani za odrasle osobe. Koristite sigurnosni sustav za dijete (za detalje, pogledajte „Sigurnosni sustav za dijete” u ovom odjeljku) koji odgovara dobi i veličini djeteta, sve dok dijete ne postane dovoljno veliko da pravilno nosi sigurnosni pojas vozila. Kada dijete postane dovoljno veliko da pravilno zaveže sigurnosni pojas vozila, pridržavajte se uputa za korištenje sigurnosnog pojasa. Ako je dijete preveliko za korištenje sigurnosnog sustava za dijete, dijete treba sjediti na stražnjem sjedalu i mora biti vezano sigurnosnim pojasom vozila.



Provjerite je li rameni pojas postavljen preko sredine djetetova ramena. Pojas treba biti udaljen od djetetova vrata, ali ne smije skliznuti s njegova ramena. U suprotnom, dijete je izloženo riziku od teških ozljeda ili čak smrti u slučaju sudara.

Nekorištenje sustava za pričvršćivanje djeteta (npr. dopuštanje djetetu da stoji ili kleči na sjedalu ili da sjedi u krilu odrasle osobe, držanje djeteta u rukama) Može dovesti do smrtonosnih ozljeda ili teških ozljeda u slučaju sudara.

■ Mjere opreza kada sigurnosni pojas koriste trudnice



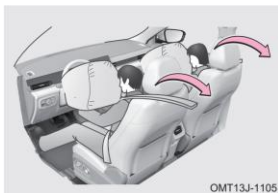
Potražite liječnički savjet i pravilno zavežite sigurnosni pojas. Trudnice bi trebale postaviti trbušni dio pojasa što niže preko bokova na isti način kao i drugi putnici. Rameni pojas potpuno provucite preko ramena i preko prsa, izbjegavajte kontakt pojasa s područjem trbuha. Ako sigurnosni pojas nije pravilno vezan, u slučaju sudara može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt.

⚠ UPOZORENJE

- Nakon umetanja jezička, provjerite jesu li jezičak i kopča zaključani i da krilni i rameni pojas nisu uvrnuti.
- Nemojte umetati novčiće, kopče itd. u kopču kako biste spriječili pravilno zaključavanje jezička i kopče.
- Ako sigurnosni pojas ne funkcionira normalno, neće moći zaštititi putnike od smrti ili teških ozljeda, stoga odmah kontaktirajte ovlašteni servis radi pregleda i popravka.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Zatezač sigurnosnog pojasa (ako je u opremi)



1. Zatezač sigurnosnog pojasa dizajniran je za pomoć prednjem zračnom jastuku u slučaju jakog sudara.
2. U slučaju manjeg sudara ili bočnog sudara, zatezač se možda neće aktivirati.
3. U slučaju jakog sudara zatezač sigurnosnog pojasa može se aktivirati čak i ako nema putnika na prednjem sjedalu.

4. Kada se aktivira zatezač sigurnosnog pojasa, uvlačnik brzo zateže sigurnosni pojas kako bi čvrsto zadržao putnika.
5. Aktivacija zatezača sigurnosnog pojasa može proizvesti zvuk rada i ispustiti malu količinu neotrovnog plina. Proizvedeni plin ne uzrokuje požar i općenito je bezopasan.

UPOZORENJE

- Kada je zatezač sigurnosnog pojasa aktiviran, indikator kvara zračnog jastuka ostaje uključen, a pojasevi se ne mogu uvući/izvući. Odmah se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.
- Nemojte mijenjati, uklanjati, udarati ili otvarati sklop zatezača sigurnosnog pojasa, senzor zračnog jastuka i sklopovsko ožičenje. U suprotnom u slučaju sudara može uzrokovati smrt ili ozbiljne ozljede.

Ograničenje funkcije

U sljedećim slučajevima zatezač sigurnosnog pojasa možda neće raditi ispravno:

- Izmjene u sustavu ovjesa.
- Izmijene prednjeg dijela karoserije.
- Prepravak zatezača sigurnosnog pojasa ili sklopa u njegovoj blizini.

- Oštećenje sklopa zatezača sigurnosnog pojasa ili njegove okoline.
- Ugradnja zaštite rešetke ili drugog uređaja na prednji dio vozila.

2-9. Sigurnosni sustavi za dijete

Sigurnosni sustavi za dijete

Prema statistikama nesreća, dijete je sigurnije kada sjedi na stražnjem sjedalu i ispravno je vezano nego kada sjedi na prednjem sjedalu. Odaberite sigurnosni sustav za dijete koji odgovara vozilu, dobi i veličini djeteta. Sigurnosni pojas vozila koji zadovoljava međunarodne standarde dizajniran je prema visini djeteta većoj od 1,5 m. Ako sigurnosni pojas koristi dijete niže od 1,5 m, pojas mu može ozbiljno ozlijediti vrat u slučaju nesreće.

Ova uputa sadrži samo upute za montažu sigurnosnih sustava za dijete (ISOFIX). Za detalje ugradnje strogo slijedite upute proizvođača sigurnosnog sustava za dijete.

UPOZORENJE

- Nikada ne pričvršćujte sigurnosni sustav za dijete samo sigurnosnim pojasom. Uvijek koristite standardni uređaj za pričvršćivanje sigurnosnog sustava za dijete na sjedalu u drugom redu.
- Sigurnosni sustav za dijete treba biti u skladu sa sigurnosnim standardima određenim lokalnim propisima i zakonima. Ne preuzimamo nikakvu odgovornost za nesreću uzrokovanu korištenjem sigurnosnog sustava za dijete.
- Za učinkovitu zaštitu u slučaju nesreća i naglog zaustavljanja dijete mora biti ispravno vezano sigurnosnim pojasom ili odgovarajućim sigurnosnim sustavom za dijete postavljenim na sjedalo u drugom redu, ovisno o dobi i veličini djeteta. Držanje djeteta u rukama nije zamjena za sigurnosni sustav za dijete.

Grupiranje dječjih sigurnosnih sjedalica

Sigurnosni sustavi za dijete trebaju biti u skladu s lokalnim standardima za sigurnosne sustave za dijete i preventivne sustave za zaštitu djece (ECE R44/R129). Verificirani sigurnosni sustav za dijete obično ima lokalnu certifikacijsku oznaku i narančastu oznaku nakon što je testiran prema normi ECE R44/R129. Na toj oznaci nalaze se informacije o, primjerice, težinskoj skupini, razini ISOFIX i licenciji za sigurnosni sustav za dijete.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Tablica sigurnosnih sustava za djecu

Položaj sjedala	Položaj sjedenja					
	Vozač	Suvozač		2. red, lijevo	2. red, sredina	2. red, u sredini desno
		Suvozačev zračni jastuk UKLJUČEN	Suvozačev zračni jastuk ISKLJUČEN			
Sjedeće mjesto prikladno za univerzalnu kategoriju s pojasom (da/ne)	NE	NE	DA	DA	DA	DA
Položaj sjedišta i-Size (da/ne)	NE	NE	NE	DA	NE	DA
Sjedeće mjesto prikladno za bočnu napravu (L1/L2)	NE	NE	NE	NE	NE	NE
Najveće prikladno sjedalo okrenuto prema natrag (R1/R2X/R2/R3)	NE	NE	NE	R1/R2X/R2/R3	NE	R1/R2X/R2/R3
Najveće prikladno učvršćenje okrenuto prema naprijed (F1/F2X/F2/F3)	NE	NE	NE	F1/F2X /F2/F3	NE	F1/F2X /F2/F3
Najveće prikladno pomoćno sjedište (B2/B3)	NE	NE	NE	B2/B3	NE	B2/B3

Napomena:

- Kategorija dječjeg sjedala definirana je u skladu s ECE R16/R44/R129, a možete je pronaći u specifikacijama sjedala. Sigurnosni sustav za dijete mora odgovarati dobi, težini i veličini djeteta.

2. Ako je prijeko potrebno postaviti dječju sjedalicu na suvozačevo sjedalo, svakako isključite suvozačev zračni jastuk. Namjestite suvozačevo sjedalo u najviši i krajnji stražnji položaj prije ugradnje univerzalnog sigurnosnog sustava za djecu.
3. Zabranjeno je postavljati dječju sjedalicu s potpornom bazom ili potpornom nogom na srednje sjedalo u 2. redu.

Mjere opreza za sigurnosni sustav za dijete



Ova naljepnica pričvršćena je na suvozačev štitnik od sunca i koristi se kao podsjetnik da je vozilo opremljeno prednjim zračnim jastukom (SRS). Pridržavajte se sljedećih mjera opreza:

- Kada koristite sigurnosni sustav za dijete okrenut prema nazad na suvozačevu sjedalu, zračni jastuk za suvozača mora biti isključen. Pogledajte odjeljak „Omogućavanje i onemogućavanje zračnog jastuka za suvozača”.

- Nikada i ni pod kojim okolnostima ne mijenjajte dizajn uređaja za pričvršćivanje sigurnosnog sustava za dijete ili sigurnosnog pojasa na vozilu.
- Nikada ne pričvršćujte sigurnosni sustav za dijete samo sigurnosnim pojasom. Uvijek koristite standardni uređaj za pričvršćivanje sigurnosnog sustava za dijete na sjedalu u drugom redu.

Odgovornost vozača je pridržavati se dostavljenih uputa i uputa proizvođača sigurnosnog sustava za dijete.

Preporučeni sigurnosni sustavi za dijete

- Koristite samo sigurnosne sustave za dijete odobrene prema normi ECE R44 ili ECE R129. Pogledajte referencu odobrenja priloženu sigurnosnom sustavu za dijete.
- Prilikom korištenja sigurnosnih sustava za dijete pažljivo pročitajte upute proizvođača tog sigurnosnog sustava i strogo slijedite upute za postavljanje kako biste bili sigurni da je pravilno postavljen.
- Preporučujemo sljedeće sigurnosne sustave za dijete.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Težinska/visinska skupina djeteta	Naziv	Proizvođač	Tip pričvršćivanja
40 ~ 83 cm	Pearl 360 i FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX s potpornom nogom
76 ~ 105 cm	Pearl 360 i FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX s potpornom nogom
100 ~ 150 cm	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX i sigurnosni pojas vozila
137 ~ 150 cm	Booster Max R129	GRACO	Sigurnosni pojas vozila

Napomena:

Kada upotrebljavate sustave Britax Römer KidFix i-Size:

- ugradite nastavak SICT za bočni udar prema uputama u priručniku sigurnosnog sustava za djecu
- umetnite trbušni pojas vozila u Secure Guard. Nemojte postavljati dijagonalni sigurnosni pojas vozila u Secure Guard.

Gornji remen



Ovaj model opremljen je točkama za pričvršćivanje gornjeg remena na stražnjem dijelu stražnjih sjedala.

Prije korištenja gornjeg remena uklonite naslon za glavu sa sjedala i poklopac prtljažnika. Dok je dječja sjedalica na sjedalu, pričvrstite gornji remen za vezivanje na sidrište i zategnite ga tako da nema labavosti. Pogledajte upute proizvođača sigurnosnog sustava za dijete.

 PROČITAJTE

- Pobrinite se da su svi uklonjeni nasloni za glavu sigurno spremljeni.
- Nakon pravilne ugradnje sigurnosnog sustava za dijete i gornjeg remena poklopac prtljažnika može se ponovno postaviti.

 UPOZORENJE

Provjerite je li točka za pričvršćivanje gornjeg remena ispravno pričvršćena. Neispravna instalacija može uzrokovati ozbiljne ozljede djeteta.

 Sigurnosni sustav za dijete okrenut prema natrag

Dječja sjedalica okrenuta prema natrag postavlja se tako da bude okrenuta prema stražnjem dijelu vozila. Sigurnosni sustav za dijete okrenut prema nazad smije se instalirati na suvozačevo sjedalo samo ako je zračni jastuk isključen. Preporučuje se da djeca upotrebljavaju sigurnosni sustav za dijete okrenut prema natrag do 4. godine života.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

■ Sigurnosni sustav za dijete okrenut prema naprijed



Sigurnosni sustav za dijete okrenut prema naprijed postavlja se tako da bude okrenut prema prednjem dijelu vozila. Preporučuje se da djeca upotrebljavaju sigurnosni sustav za dijete okrenut prema naprijed nakon 4. godine života.

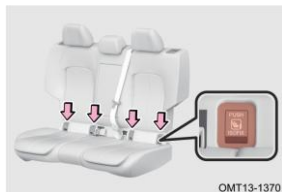
■ Sigurnosni sustav za dijete s podizačem



Za veću djecu koja ne mogu stati u sigurnosni sustav za dijete s visokim naslonom može se koristiti jedno od vanjskih stražnjih sjedala s podizačem, koji je pričvršćen na donje točke za pričvršćivanje ili sigurnosnim pojasom, prema uputama proizvođača sigurnosnog sustava za dijete.

Ugradnja sigurnosnih sustava za dijete

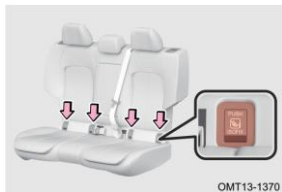
Sigurnosni sustavi za dijete



OMT13-1370

Stražnja vanjska sjedala opremljena su sidrištima ISOFIX/i-Size. Mjesta sidrišta identificirana su oznakom (vidi sliku) koja se nalazi na naslonu sjedala, neposredno iznad povezanih sidrišta. Pritisnite položaj PUSH za pristup sidrištima.

Ugradnja sigurnosnih sustava za dijete



OMT13-1370

Korak 1: pronađite ISOFIX sidrište.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU



Korak 2: Pritisnite položaj PUSH za pristup sidrištima.

Korak 3: Postavite sigurnosni sustav za dijete na vanjsko stražnje sjedalo.

Korak 4: Pričvrstite ISOFIX priključak sigurnosnog sustava za dijete na točku za pričvršćivanje. Prema potrebi produžite potporni oslonac sigurnosnog sustava za dijete.



Korak 5: Ako je potreban gornji remen za vezanje, pravilno ga provucite, pričvrstite i zategnite na sidrište za gornji remen.

Napomena: Ako je pokrov prtljažnog prostora postavljen, potrebno ga je ukloniti kako bi se omogućio pristup gornjeg remena točki učvršćenja.

Napomena: Pogledajte upute za dječju sjedalicu kako biste provjerili treba li je osigurati gornjim remenom za vezanje.

PROČITAJTE

- Ako ometa instalaciju, naslon za glavu može se ukloniti sa sjedala na kojem je postavljen sigurnosni sustav za dijete.
- Nakon pričvršćivanja gornjeg remena na sidrišnu točku, obavezno zategnite remen i osigurajte da je siguran. Za specifičan način pričvršćivanja i zatezanja gornjeg remena sigurnosnog sustava za dijete, strogo slijedite upute proizvođača sigurnosnog sustava za dijete.
- Prije ugradnje sigurnosnog sustava za dijete koji koristi gornji remen, prvo se mora ukloniti naslon za glavu. To će ograničiti ili spriječiti interakciju naslona za glavu s gornjim pojasom. Osim toga, potrebno je najprije ukloniti sve poklopce prtljažnika.

 UPOZORENJE

- Nakon postavljanja sigurnosnog sustava za dijete, nikada ne podešavajte sjedalo.
- Preporučuje se postavljanje sigurnosnih sustava za dijete na bočna stražnja sjedala.
- Nikada nemojte pričvrstiti više sigurnosnih sustava za dijete na jedan set sidrišnih točaka.
- Nemojte dopustiti da gornji remen prelazi preko naslona za glavu ili prolazi ispod njega te ga obavezno zategnite nakon postavljanja. Neispravna montaža može uzrokovati ozbiljne ozljede djece.
- Za vozilo opremljeno poklopcem za prtljagu na prtljažniku, pokrov prtljažnog prostora mora se ukloniti prije ugradnje sigurnosnog sustava za dijete na pričvršne točke.
- Ako je uređaj za sidrenje oštećen ili preopterećen u slučaju nesreće, odmah posjetite ovlaštenu servis radi pregleda i popravka.
- Ako vozačevo sjedalo ometa ispravnu montažu sigurnosnog sustava za dijete na stražnjem sjedalu iza vozačeva sjedala, postavite sigurnosni sustav za dijete na stražnje sjedalo iza suvozača.
- Ne koristite prihvat sigurnosnog sustava za dijete za pričvršćivanje drugih predmeta osim sigurnosnog sustava za dijete. Ne preuzimamo odgovornost za nesreće uzrokovane na ovaj način.
- Ako sigurnosni sustav za dijete nije ispravno pričvršćen, dijete ili putnici mogu zadobiti teške ozljede ili poginuti u slučaju sudara.
- Provjerite je li gornji remen sigurno zabavljen i provjerite je li sigurnosni sustav za dijete pričvršćen gurajući ga i povlačeći u različitim smjerovima. Slijedite upute za postavljanje koje je dao proizvođač sigurnosnog sustava za dijete. Ako sigurnosni sustav za dijete nije ispravno postavljen, dijete u slučaju sudara može doživjeti ozbiljne, pa čak i smrtno ozljede.

 UPOZORENJE

- Ako sigurnosni sustav za dijete na stražnjem sjedalu smeta prednjem sjedalu nakon svih ispravnih podešavanja, nemojte postavljati sigurnosni sustav za dijete na to sjedalo. Dijete i suvozač mogu zadobiti teške ozljede ili smrt u slučaju sudara.
- Bez obzira na to je li sigurnosni sustav za dijete u upotrebi, uvijek bi trebao biti siguran i ispravno pričvršćen za sjedalo. Ne postavljajte nesigurne sigurnosne sustave za dijete ni na jedno sjedalo putnika.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Omogućavanje i onemogućavanje zračnog jastuka za suvozača (ako je u opremi)



Prekidač za uključivanje/isključivanje zračnog jastuka nalazi se na instrumentnoj ploči na suvozačevoj strani i vidljiv je kada se otvore suvozačeva vrata.

■ Isključivanje zračnog jastuka suvozača

Okrenite prekidač u položaj OFF dok ga izvlačite prema van. Prednji zračni jastuk suvozača bit će deaktiviran i upalit će se indikator deaktivacije.

■ Uključivanje zračnog jastuka suvozača

Okrenite prekidač iz položaja OFF u položaj ON. Prednji zračni jastuk suvozača ponovno će se aktivirati i upalit će se indikator aktivacije. Sada je sigurno sjediti na suvozačevu sjedalu.

Indikator statusa zračnog jastuka



1 Indikator statusa deaktivacije

2 Indikator statusa aktivacije

 UPOZORENJE

- Ne zaboravite naknadno uključiti suvozačev zračni jastuk kada odrasli putnik sjedi na suvozačevu sjedalu. Odgovornost je vozača da potvrdi da je status suvozačeva zračnog jastuka ispravan za putnika na suvozačevu sjedalu.
- U slučaju da je sigurnosni sustav za dijete okrenut prema natrag potrebno postaviti na suvozačevo sjedalo, suvozačev zračni jastuk mora biti onemogućen. U suprotnom, može uzrokovati ozbiljne ozljede ili čak smrt male djece u slučaju nesreće.

Podsjetnik za dijete na stražnjem sjedalu (ako je u opremi)

Uvod

Ova se funkcija temelji na učinkovitoj detekciji putem radara milimetarskih valova. Nakon što se vozilo isključi i zaključa, provjerit će nalaze li se djeca u vozilu. Sustav će aktivirati upozorenje ako otkrije dijete, obavještavajući ljude oko vozila treperenjem svjetala za slučaj opasnosti i zvučnim alarmima.

Nakon zaključavanja vozila, sustav će odmah početi provjeravati nalaze li se djeca u vozilu. Ako se otkriju djeca, početni alarm izdavat će se 10 sekundi nakon zaključavanja vozila, a cijeli postupak trajat će 5 sekundi dok se ne otkaže.

Nakon završetka početnog podsjetnika, ako su vrata i dalje zatvorena i sustav utvrdi da se djeca i dalje nalaze u vozilu, podsjetnik za nadogradnju aktivirat će se na 85 sekundi nakon završetka početnog podsjetnika, a signal podsjetnika za nadogradnju izdavat će se svakih 60 sekundi kao ciklus podsjetnika. Unutar svakog ciklusa treperit će svjetla za slučaj opasnosti, a signal alarma neprekidno će se izdavati 30 sekundi, nakon čega slijedi pauza od 30 sekundi tijekom istog ciklusa. To će se ponavljati sve dok se podsjetnik ne otkaže.

Kada se podsjetnik za nadogradnju aktivira dulje od 5 minuta i prepozna se da se u vozilu nalaze djeca, aktivirat će se podsjetnik na tri razine, a na mobilni telefon primit ćete sljedeći podsjetnik na zaboravljeno dijete: „Dragi korisniče, utvrđeno je da se u vašem vozilu nalaze osobe i kućni ljubimci. Odmah otidite do svojeg vozila.”

Privremena obustava sustava

Sustav omogućava privremenu obustavu. U izborniku Udobnost vozila unutar Centra vozila nalazi se prekidač za privremeno isključivanje ove značajke. Kada podsjetnici privremeno nisu potrebni, funkciju podsjetnika možete isključiti putem tog prekidača. Međutim, kada se vozilo sljedeći put pokrene i vozi, prekidač će se prema zadanim postavkama vratiti u stanje „UKLJUČENO”.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

UPOZORENJE

Nemojte djecu ostavljati samu u vozilu.

FUNKCIJE U UNUTRAŠNOSTI

3-1. Informacije o ključu

Informacije o ključu	87
Zamjena baterije ključa	88
Efektivni domet.....	90
Ulazak bez ključa	92
Sigurnost vozila	94
Sustav imobilizatora	96
Daljinsko pokretanje pametnim ključem.....	97

3-2. Vrata

Prekidač za zaključavanje vrata.....	99
Otključavanje vrata unutarnjom ručkom.....	101
Mehanički prekidač vrata	101

3-3. Prozori

Električni podizači prozora	103
Funkcija daljinskog upravljanja prozorima	105
Funkcija zaštite od zaglavljivanja prozora.....	106

3-4. Električni krovni prozor

Električni krovni prozor (ako je u opremi).....	107
---	-----

Funkcija zaštite od zaglavljivanja krovnog prozora (ako je u opremi).....	108
---	-----

3-5. Audio sustav

Pregled audio sustava	110
Centar vozila.....	111
Gumbi za zvuk.....	121
Funkcija prepoznavanja glasa (ako je u opremi).....	121
Telefonska veza	122

3-6. Sustav klimatizacije

Automatska klimatizacija	126
Inteligentni način rada (ako je u opremi)	131
Postavljanje načina rada	132
Postavke klimatizacijskog uređaja.....	133
Kontrola protoka zraka kroz otvore za zrak.....	134
Grijanje klimatizacijskim uređajem	135
Hlađenje klimatizacijskim uređajem	135

3-7. Bežično punjenje

Bežično punjenje (ako je u opremi).....	138
---	-----

3-8. Pomoćne ručke i kuke za kapute

Pomoćne ručke.....	140
--------------------	-----

FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

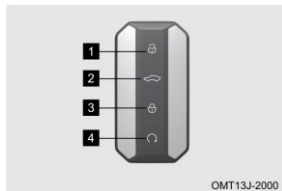
Kuke za kapute (ako su u opremi).....	141	3-13. Poklopac motora	
3-9. Kuke		Otvaranje/zatvaranje poklopca motora	152
Kuke.....	142	3-14. Stražnja vrata	
3-10. Prostor za pohranu		Stražnja vrata	153
Prostor za pohranu	143	Otvaranje stražnjih vrata u nuždi	157
3-11. Utičnica za napajanje		3-15. Čep spremnika goriva	
Utičnica za napajanje.....	148	Čep spremnika goriva	158
USB priključak	149		
3-12. Štitnici za sunce, kozmetička ogledala i držači za kartice			
Štitnici za sunce, kozmetička ogledala i držači za kartice	151		

3-1. Informacije o ključu

Informacije o ključu

Pametni ključ

Pametni ključ koristi se za daljinsko zaključavanje/otključavanje vrata i otvaranje stražnjih vrata na udaljenosti do približno 20 m (uz neometan pogled na vozilo).



- 1 Gumb za otključavanje
- 2 Gumb za otvaranje stražnjih vrata
- 3 Gumb za zaključavanje
- 4 Gumb za daljinsko pokretanje

Ograničenje funkcije

■ U sljedećim uvjetima pametni ključ možda neće raditi ispravno:

- U blizini se koristi više pametnih ključeva.
- Udaljenost između vozila i pametnog ključa veća je od 20 m.
- Pametni ključ u kontaktu je s metalnim predmetom ili je prekriven njime.
- Pametni ključ je postavljen u blizini električnog uređaja (kao što je mobilni telefon, osobno računalo).
- Ključ je u blizini bežičnih komunikacijskih uređaja koji imaju sličnu frekvenciju kao i on sâm (kao što je prijenosni radio).
- Ključ je u blizini objekata koji stvaraju jake radiovalove (kao što su TV toranj, radiostanica, elektrana, zračna luka, željeznička stanica).

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

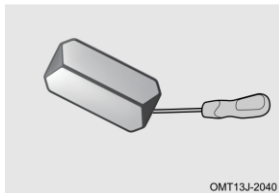
OPREZ

- Ovaj proizvod je niskofrekventni radio uređaj i mogu ga ometati razne radio usluge ili zračenje iz industrijskih, znanstvenih i medicinskih aplikacija.
- Nemojte mijenjati frekvenciju odašiljanja, povećavati snagu odašiljača (uključujući instalaciju bežičnog RF pojačala snage) ili postavljati vanjsku ili drugu antenu za odašiljanje bez dopuštenja.
- Kada ga koristite, nemojte ometati legalne bežične komunikacije. U slučaju smetnji, odmah prestanite koristiti i poduzmite mjere za uklanjanje smetnji prije nastavka korištenja.

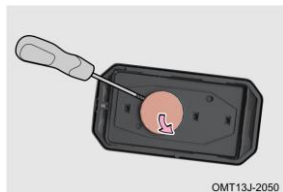
■ Ako dođe do bilo kojeg od sljedećih stanja, baterija pametnog ključa možda je slaba ili ispražnjena:

- Udaljenost daljinskog upravljača postupno se smanjuje.
- Funkcija daljinskog upravljanja ne radi čak i bez smetnji.
- Na instrumentnoj ploči prikazuje se poruka: „Baterija pametnog ključa je slaba”.

Zamjena baterije ključa



Korak 1: Pažljivo skinite poklopac pametnog ključa koristeći ravni odvijač s vrhom omotanim trakom.



Korak 2: Pažljivo skinite poklopac baterije i samu bateriju koristeći ravni odvijač s vrhom omotanim trakom.

Korak 3: Postavite novu bateriju s pozitivnom (+) stranom prema gore.

Korak 4: Postavite poklopac baterije.

Korak 5: Nakon zamjene baterije provjerite radi li pametni ključ ispravno. Ako pametni ključ i dalje ne radi ispravno, što prije se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.

ZAŠTITA OKOLIŠA

Iskorištena litijaska baterija ne smije se zbrinjavati kao uobičajeni kućni otpad. Zbrinite je u skladu s lokalnim propisima i odredbama o zaštiti okoliša.

PROČITAJTE

- Provjerite je li pozitivni i negativni terminal baterije pravilno postavljen.
- Model baterije pametnog ključa: litijaska baterija 3V-CR2032.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

OPREZ

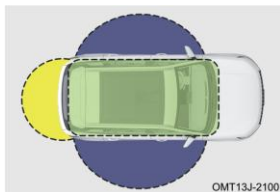
- Koristite samo preporučenu vrstu baterije.
- Nemojte savijati elektrodu i terminal prilikom postavljanja baterije.
- Prilikom zamjene baterije pazite da su vam ruke suhe i da ste udaljeni od izvora vode.
- Ne dirajte novu bateriju nauljenim rukama jer to može uzrokovati koroziju baterije.
- Nemojte dodirivati ni pomicati komponente unutar pametnog ključa jer njegove funkcije možda neće ispravno raditi.
- Prilikom zamjene baterije ključa može doći do poteškoća koje mogu dovesti do oštećenja ako je mijenjate sami, stoga je preporučljivo da je zamijenite u ovlaštenom servisu.

UPOZORENJE

Posebno pazite da djeca ne progutaju uklonjenu bateriju ili druge dijelove jer to može uzrokovati smrt ili ozbiljne ozljede djeteta.

Efektivni domet

Područje detekcije



 Područje za pokretanje ili promjenu načina rada

Pokrenite vozilo ili promijenite način rada kada se pametni ključ nalazi unutar vozila.

 Područje za otključavanje/zaključavanje

Otključajte/zaključajte vrata kada je pametni ključ unutar efektivnog dometa niskofrekventne antene visokih performansi.

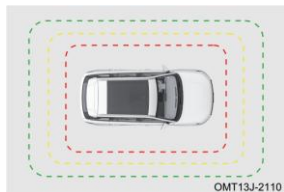
Područje za otvaranje stražnjih vrata

Otvorite stražnja vrata kada je pametni ključ unutar efektivnog dometa vanjske niskofrekventne antene prtljažnika.

PROČITAJTE

Niskofrekventna antena može otkriti područja unutar 1,5 m od pametnog ključa. Stoga, prilikom korištenja beskontaktnog ulaska ili funkcije ENGINE START STOP, provjerite je li udaljenost između pametnog ključa i niskofrekventne antene unutar propisanog raspona.

Područje automatskog prepoznavanja (ako je u opremi)



 Područje za pametno uključivanje kabinskih svjetala

Priđite vozilu dok nosite pametni ključ sa sobom, kabinska svjetla će se uključiti.

 Izvan područja zaključavanja

Napustite vozilo dok nosite pametni ključ sa sobom, vrata se automatski zaključavaju.

 Približavanje području otključavanja

Priđite vozilu dok nosite pametni ključ sa sobom, vrata se automatski otključavaju.

PROČITAJTE

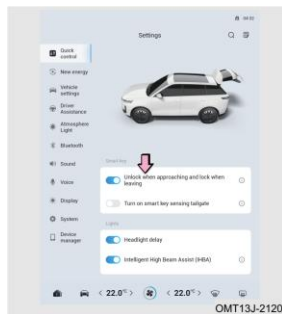
- Nakon što se sva četiri vrata i stražnja vrata zatvore, napustite vozilo jer funkcija automatskog zaključavanja na temelju prepoznavanja možda neće pravilno raditi ako ostanete u vozilu.
- Pametni ključ može biti pod utjecajem smetnji iz okoline, što može utjecati na funkcije beskontaktnog ulaska, kabinskog osvjetljenja, automatskog otključavanja pri približavanju, automatskog zaključavanja pri udaljavanju i sl. Ako te funkcije ne rade pravilno, za otključavanje/zaključavanje ili pokretanje vozila upotrijebite alternativne metode (npr. ručno otključavanje, daljinsko upravljanje).

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

Ograničenje funkcije

- Pametni ključ možda neće biti otkriven u sljedećim uvjetima:
- Pametni ključ je u prtljažniku.
- Prilikom zaključavanja vrata, pametni ključ je preblizu prozoru ili krovu.
- Provjerite je li pametni ključ postavljen zajedno s jakim izvorima elektromagnetskih smetnji (kao što su: prijenosni izvor napajanja, interfon ili drugi telefoni itd.).

Ulazak bez ključa



Kada je vozilo u stanju SPREMNO, uključite Otključavanje pri približavanju i zaključavanje pri odlasku u izborniku Audio sustav – Postavke vozila – Pametni ključ.

Otključavanje vrata



pridite vozilu dok nosite pametni ključ sa sobom. Uključit će se svjetla dobrodošlice, sustav će automatski prepoznati valjanost pametnog ključa i vrata će se automatski otključati.

Zaključavanje vrata



napustite vozilo dok nosite pametni ključ sa sobom. Sustav će automatski prepoznati valjanost pametnog ključa i vrata će se automatski zaključati.

PROČITAJTE

Funkcija otključavanja približavanjem / zaključavanja udaljavanjem isključit će se 3 dana nakon što je vozilo zaključano. Ponovnim pokretanjem vozila nastavit će se funkcija otključavanja približavanjem / zaključavanja udaljavanjem.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNOSTI

OPREZ

- Nemojte stavljati pametni ključ u blizinu računala, bežičnog miša, telefona i sličnih uređaja jer to može ometati rad senzora za zaključavanje/otključavanje.
- Funkcija zaključavanja putem senzora može se upotrebljavati samo kada je vozilo isključeno te kada su sva četiri vrata, poklopac prednjeg odjeljka i stražnja vrata zatvoreni, a pametni ključ ne nalazi se u vozilu.
- Nakon što napustite vozilo i zatvorite sva vrata i stražnja vrata, ako je pametni ključ ostao u vozilu ili se ne nalazi u blizini vozila (unutar otprilike 2,5 m), funkcija automatskog zaključavanja na temelju prepoznavanja neće se aktivirati.
- Ako je pametni ključ udaljen više od 2,5 m, pokazivači smjera ne trepću i ne čuje se sirena (signalizira uspješno zaključavanje), provjerite je li vozilo zaključano.
- Nakon što se aktivira funkcija aktivnog zaključavanja/otključavanja senzora pametnog ključa i ako se pametni ključ drži u blizini vozila, vozilo će se automatski zaključati dulje od 3 minute, ako je ključ još uvijek tamo još 3 minute, u svrhu uštede energije, funkcija senzora pametnog ključa će se privremeno zatvoriti, funkcija se može aktivirati samo nakon otvaranja bilo kojih vrata ili stražnjih vrata i zatim zatvaranja svih vrata i stražnjih vrata.

Sigurnost vozila

Zaključavanje



■ Način zaključavanja

Kada je vozilo isključeno i sva su četiri vrata, poklopac prednjeg odjeljka i stražnja vrata zatvoreni, zaključajte vozilo kako biste aktivirali način rada aktivacije alarma. Obavijest o uspješnoj aktivaciji alarma: pokazivači smjera zatrepere jednom i protuprovalna sirena oglašava se jednom. Obavijest o neuspješnoj aktivaciji alarma: pokazivači smjera zatrepere dvaput, a protuprovalna sirena ne oglašava se.

Obavijest o uspješnom zaključavanju: Pokazivači smjera trepere jednom i protuprovalna sirena se oglašava jednom.

Obavijest o neuspješnom zaključavanju: Svjetlo pokazivača smjera treperi dvaput, a protuprovalna sirena se ne oglašava.

■ Sekundarni način zaključavanja

Nakon deaktivacije zaključavanja vozila, ako se ne otvore niti jedna od četiriju vrata niti stražnja vrata, vozilo će se automatski zaključati i prijeći u zaključano stanje nakon 30 sekundi.

PROČITAJTE

- Obavijest o zaključavanju postavlja se u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav”.
- Nakon deaktiviranja zaštitnog zaključavanja vozila, ako se otvore bilo koja od četiri vrata ili stražnja vrata, vozilo će izaći iz sekundarnog načina zaključavanja.
- Napominjemo da će nakon uključivanja funkcije „Izlazak iz vozila i zaključavanje”, pri napuštanju vozila s ključem na udaljenosti većoj od 3,5 m, vozilo automatski uključiti dvostruko treperenje svjetala i zatim se zaključati. Ako se spomenuta situacija ne dogodi, provjerite je li ključ ostavljen u vozilu.

OPREZ

- Zaključavanje vozila ne može se postaviti ako napajanje vozila nije isključeno.
- Ako su četvora vrata zatvorena, a stražnja vrata i poklopac motora nisu potpuno zatvoreni, centralna brava zaključat će se jedanput, ali zaključavanje vozila nije uspješno postavljeno.
- Ako su stražnja vrata i poklopac motora zatvoreni, a nijedna vrata nisu zatvorena, centralna brava će se zaključati i zatim otključati, a zaključavanje vozila nije uspješno postavljeno.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

Način deaktivacije zaštitnog zaključavanja



Izvedite radnju otključavanja vrata kako biste izašli iz načina zaključavanja.

Potvrda uspješne deaktivacije: Pokazivači smjera zatrepere dvaput.

Način alarma

Kada je vozilo zaključano i prepoznat je nepravilan ulazak (kao što su bilo koja vrata, poklopac motora ili stražnja vrata koja su nepravilno otvorena, alarm će se aktivirati), vozilo će ući u ciklički način rada alarma, oglasit će se sirena za zaštitu od krađe (ako je u opremi) i treperit će svjetlo pokazivača smjera. Pritisnite gumb za otključavanje na pametnom ključu ili uključite napajanje vozila kako biste deaktivirali alarm.

Sustav imobilizatora

Sustav blokade motora

Pametni ključ ima ugrađen transponderski čip. Ako pametni ključ nije unaprijed usklađen s protuprovalnim modulom motora, ugrađeni čip zaustavit će pokretanje motora. U sljedećim uvjetima, sustav blokade motora možda neće raditi ispravno:

- Pametni ključ u kontaktu je s metalnim predmetom.
- Ne mijenjajte niti uklanjajte sustav blokade motora.
- Pametni ključ preblizu je ili je u kontaktu s pametnim ključem (ključ s ugrađenim transponderskim čipom) drugog vozila.

 OPREZ

- Nemojte sami spajati pametni ključ jer inače sustav imobilizatora motora možda neće raditi ispravno.
- Ako se motor ne uspije pokrenuti, ali starter radi normalno, to može biti zbog smetnji u sustavu imobilizatora motora, odmah kontaktirajte ovlaštenu servis radi pregleda i hitnog popravka.

Protuprovalni sustav vozila

Kada je vozilo zaključano i otkriven je nepravilan ulazak, protuprovalni sustav vozila izdat će zvučni alarm (ako je u opremi) i svjetlosni alarm, upozoravajući vlasnika da je vozilo u nepravilnom stanju otvaranja.

 PROČITAJTE

- Protuprovalni sustav vozila neće biti uključen ako su vrata zaključana mehaničkim ključem. Preporučuje se zaključavanje vrata pametnim ključem.
- Nakon zaključavanja vrata pametnim ključem, protuprovalni sustav vozila će se aktivirati ako se prednja lijeva vrata otključaju i otvore mehaničkim ključem.
- Kako biste spriječili neočekivano aktiviranje protuprovalnog sustava vozila i krađu vozila, prije napuštanja vozila provjerite da nema nikoga u vozilu, da su sva vrata i prozori dobro zatvoreni i da je vozilo dobro zaključano.
- Kada je protuprovalni sustav vozila u stanju protiv krađe, protuprovalni sustav vozila može se deaktivirati pritiskom na tipku za otključavanje na pametnom ključu ili ako se vozilo uspješno pokrene.

Daljinsko pokretanje pametnim ključem

Kada je način rada vozila postavljen na OFF, vozilo zaključano, a pametni ključ nije unutar vozila, pritisnite i držite tipku za zaključavanje ili tipku za daljinsko pokretanje na pametnom ključu nekoliko sekundi kako biste ga pokrenuli na daljinu. Klima-uređaj će se istovremeno automatski uključiti. Vozilo će se automatski isključiti nakon 10 minuta rada u načinu daljinskog pokretanja.

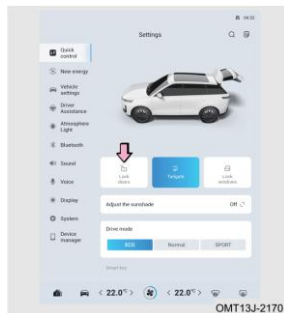
3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNOSTI

PROČITAJTE

- Uvjerite se da nema nikoga u vozilu (uključujući vozača) kada pokrećete vozilo na daljinu.
- Vozilo se može otključati, ali ne i zaključati pomoću daljinskog pokretanja.
- Udaljenost pri pokretanju vozila na daljinu korištenjem pametnog ključa ne smije premašiti normalnu radnu udaljenost pametnog ključa.
- Jednokratno daljinsko pokretanje vozila traje 10 minuta, a vozilo se može daljinski pokrenuti najviše dvaput zaredom. Nakon što se iskoriste oba pokušaja, daljinsko pokretanje bit će ponovno dostupno tek kada se vozilo uključi u načinu rada ON.
- Nakon daljinskog pokretanja određene funkcije (npr. kombinirani prekidač prednjih svjetala, kombinirani prekidač brisača, audio sustav) neće biti dostupne. Za povratak u normalan način rada pritisnite papučicu kočnice dok imate pametni ključ sa sobom kako biste izašli iz daljinskog načina.

3-2. Vrata

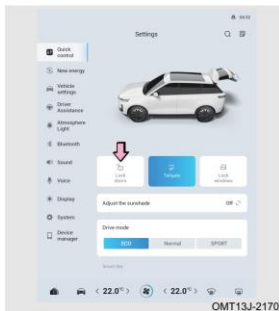
Prekidač za zaključavanje vrata



Kada je vozilo u stanju SPREMNO, pritisnite gumb za centralno zaključavanje u izborniku Audio sustav da biste otključali/zaključali vrata. Kada je vozilo otključano i sva su vrata zatvorena, pritisnite „” za zaključavanje vozila.

Kada je vozilo zaključano i sva su vrata zatvorena, pritisnite „” za otključavanje vozila.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNOSTI



Kada je vozilo u stanju SPREMNO, uključite automatsko zaključavanje u izborniku Audio sustav. Vrata se automatski zaključavaju kada su četiri vrata, poklopac prednjeg odjeljka i stražnja vrata zatvoreni, a brzina vozila veća od 15 km/h.



U vozilu pritisnite prekidač „“ kako biste zaključali/otključali vrata.

PROČITAJTE

Kada su sva četiri vrata zatvorena i brzina vozila prelazi 15 km/h, vrata će se automatski zaključati.

Otključavanje vrata unutarnjom ručkom

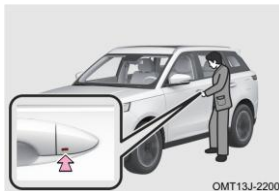


Kada su vrata otključana, jednostavno povucite unutarnju kvaku kako biste ih otvorili. Kada su vrata zaključana, prvi put povucite unutarnju kvaku kako biste ih otključali, a zatim je ponovno povucite kako biste otvorili vrata.

Mehanički prekidač vrata

Ako je akumulator prazan, vozilo se ne može zaključati/otključati elektronički. U tom slučaju za otključavanje/zaključavanje koristite mehanički prekidač vrata.

Ručno zaključavanje/otključavanje prednjih lijevih vrata

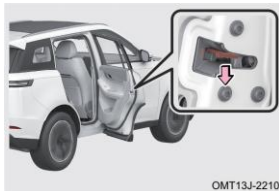


Korak 1: Umetnite mehanički ključ u otvor ispod poklopca ručke prednjih lijevih vrata. Okrenite ključ prema gore kako biste skinuli poklopac.

Korak 2: Umetnite mehanički ključ u otvor za ključ na prednjim lijevim vratima, okrenite ključ u smjeru kazaljke na satu kako biste zaključali vrata i okrenite ga u suprotno smjeru kazaljke na satu kako biste otključali vrata.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

Zaključavanje prednjih desnih vrata / vrata drugog reda

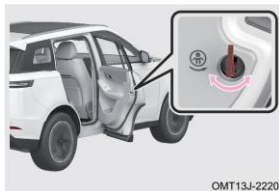


Otvorite vrata, umetnite mehanički ključ u cilindar brave i pomaknite gumb za zaključavanje prema dolje kako biste zaključali vrata.

PROČITAJTE

- Ako se vrata ne mogu električno otključati/zaključati, što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
- Ako koristite mehanički prekidač vrata, nakon zaključavanja provjerite jesu li sva vrata uspješno zaključana, jedna po jedna. Ako zaključavanje nije uspjelo, što prije se obratite ovlaštenom servisu.

Funkcija zaključavanja za zaštitu djece



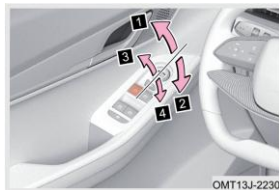
Funkcija zaključavanja za zaštitu djece nalazi se na unutarnjoj strani vrata drugog reda.

Zaključavanje: upotrijebite mehanički ključ za okretanje u smjeru strelice kako biste zaključali funkciju zaključavanja za zaštitu djece.

Otključavanje: za otključavanje funkcije zaključavanja za zaštitu djece okrenite mehanički ključ suprotno od smjera strelice.

⚠ UPOZORENJE

- Sustav je neovisan i ni u kojem slučaju ne može zamijeniti mehanizam centralne brave.
- Uvjerite se da su sva vrata zatvorena prije vožnje, inače može doći do nesreća i tjelesnih ozljeda.
- Kada dijete sjedi na stražnjim sjedalima, uvijek zaključajte funkciju zaključavanja za zaštitu djece kako biste spriječili slučajno otvaranje vrata drugog reda u vožnji.
- U slučaju nesreće, kada je funkcija zaključavanja za zaštitu djece aktivirana i netko je u vozilu, zapamtite da se vrata drugog reda mogu otvoriti samo izvana.
- Po vrućem vremenu, ako se vozilo zaustavi i sva se vrata i prozori zatvore, pobrinite se da životinje ili djeca ne ostanu sama u vozilu. U suprotnom nagli porast temperature može izazvati ozbiljne ozljede ili čak smrt, čak i ako je samo kratkotrajan.

3-3. Prozori**Električni podizači prozora****Prekidač električnog podizača prozora**

Upravljaite prekidačem električnih podizača prozora nakon što je vozilo uključeno u način rada SPREMNO:

- 1** Povucite prekidač prema gore, prozor će se automatski podići. Ponovno pritisnite prekidač, prozor će se prestati pomicati.
- 2** Pritisnite prekidač prema dolje, prozor će se automatski spustiti. Ponovno pritisnite prekidač, prozor će se prestati pomicati.

- 3** Povucite prekidač prema gore za jednu razinu, prozor će se podići. Otpustite prekidač, prozor će se prestati pomicati.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

- 4** Pritisnite prekidač prema dolje za jednu razinu, prozor će se spustiti. Otpustite prekidač, prozor će se prestati pomicati.

PROČITAJTE

- Samo vozila s funkcijom zaštite od zaglavljivanja prozora imaju funkciju podizanja prozora jednim dodirnom.
- U trenutku pokretanja motora, podizanje i spuštanje prozora privremeno se obustavlja kako bi se osigurala veća struja za pokretanje motora.
- Ako se prednja vrata ne otvore unutar 1 minute dok je napajanje vozila isključeno, može se upotrebljavati električni podizač prozora.
- Nakon što je vozilo duže vrijeme bilo izloženo niskim temperaturama, prilikom korištenja prekidača staklo prozora možda se neće moći potpuno otvoriti ili zatvoriti. U tom slučaju otpustite prekidač, a zatim ga ponovno aktivirajte; ponovite postupak 3 – 5 puta kako bi se funkcija normalizirala.

UPOZORENJE

- Kako bi se izbjegle tjelesne ozljede, odgovornost je vozača uputiti sve putnike u rukovanje prekidačem za podizanje/spuštanje prozora i spriječiti djecu da ga koriste, u međuvremenu, preporučuje se osigurati da je napajanje vozila isključeno ili da je nemehanički uređaj zatvoren kada napuštate vozilo.
- Budite posebno oprezni pri zatvaranju prozora – ako to ne učinite, može doći do ozbiljnih ozljeda! Kod modela bez funkcije zaštite od zaglavljivanja prozora, kada se prozorsko staklo podigne, tijelo putnika može biti zahvaćeno, što može dovesti do ozbiljnih ozljeda. Kod modela s funkcijom zaštite od zaglavljivanja prozora funkcija zaštite od zaglavljivanja može se aktivirati u području zaštite od zaglavljivanja kako bi se zaštitio putnik. Međutim, za tanke ili mekane predmete funkcija zaštite od zaglavljivanja možda neće biti aktivirana, što može dovesti do ozbiljnih ozljeda.

Prekidač za isključivanje prozora na suvozačevoj strani



Pritiskom na prekidač za isključivanje prozora na suvozačevoj strani uključuje se indikator na prekidaču, a upravljanje prozorima sa suvozačeve strane bit će onemogućeno. Nakon deaktivacije, prozorima sa suvozačeve strane može se upravljati samo pomoću prekidača na strani vozača (ova funkcija se preporučuje kada se u vozilu nalazi dijete). Ponovnim pritiskom na prekidač ova se funkcija poništava i indikator se gasi.

Funkcija daljinskog upravljanja prozorima

Funkcija spuštanja prozora daljinskim upravljačem

Kada je vozilo isključeno, sva su četiri vrata zatvorena te se pritisne i drži gumb za otključavanje na pametnom ključu, prozori na sva četiri vrata automatski će se spustiti. Ako se tijekom tog postupka otpusti pametni gumb za otključavanje na ključu ili se otvore bilo koja vrata, prozor će se prestati spuštati.

Funkcija podizanja prozora daljinskim upravljačem (ako je u opremi)

Kada je vozilo isključeno, sva su četiri vrata zatvorena te se pritisne i drži gumb za otključavanje na pametnom ključu, vozilo će ući u način aktivacije alarma vozila i četiri prozora vrata automatski će se podići. Otključajte/zaključajte vrata u postupku automatskog otvaranja prozora i prozori će se prestati spuštati.

PROČITAJTE

Ako prilikom daljinskog jednokratnog podizanja prozora dođe do nepravilnog zatvaranja, pokazivači smjera će zatreperiti, a sirena će se oglasiti kako bi upozorila korisnika da prozor nije pravilno zatvoren.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

UPOZORENJE

Prije korištenja funkcije daljinskog upravljanja za podizanje prozora, posebno pazite da jasno vidite vozilo i provjerite da prozor ne može uhvatiti putnike.

Funkcija zaštite od zaglavljivanja prozora

Funkcija zaštite od zaglavljivanja

Prilikom podizanja prozora jednim dodirom ili podizanja prozora daljinskim upravljačem jednim dodirom, ako se naiđe na prepreku u području zaštite od zaglavljivanja i otpor prijeđe određenu vrijednost, prozor će se prestati dizati i blago će se spustiti. Za zatvaranje prozora, maknite prepreku i ponovno ga zatvorite.

Poništavanje funkcije zaštite od zaglavljivanja

Ako se prilikom podizanja prozora dvaput uzastopno naiđe na prepreku, prozor će se prestati dizati, a funkcija zaštite od zaglavljivanja poništiti će se. Uvjerite se da nema prepreka kada je prozor zatvoren.

Funkcija zaštite od pregrijavanja

Kako bi se zaštitio motor, ako se podizanje i spuštanje prozora provode trajno, funkcija zaštite od pregrijavanja aktivno onemogućava upravljanje dotičnim prekidačem prozora. Nakon što se temperatura motora vrati na normalnu vrijednost, ta se funkcija oporavlja. Ta funkcija neće utjecati na upotrebu drugih normalnih funkcija podizanja i spuštanja prozora.

Funkcija ručnog učenja

Ako funkcija otvaranja prozora jednim dodirom i funkcija zaštite od zaglavljivanja ne mogu raditi, izvršite sljedeće korake za vraćanje funkcije. Uvjerite se da nema prepreka unutar dometa prozora tijekom učenja.

Korak 1: Uključite napajanje vozila u načinu rada SPREMNO.

Korak 2: Ručno pritisnite prekidač za potpuno zatvaranje prozora i držite ga tako 2 sekunde, zatim pustite prekidač.

Korak 3: Ručno aktivirajte prekidač prozora kako biste potpuno otvorili prozor i držite ga tako 2 s, zatim otpustite prekidač.

Korak 4: Ručno pritisnite prekidač prozora da potpuno zatvorite prozor, zatim pokušajte koristiti funkciju automatskog podizanja prozora.

Korak 5: Ako se prozor ne može automatski zatvoriti, ponovite gornje korake za postavljanje.

PROČITAJTE

- Ako se funkcija automatskog podizanja prozora ne može vratiti nakon ponavljanja gornjih koraka, što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
- Kada vozite preko cesta s rupama ili neravnim površinama, gravitacija može neočekivano utjecati na sustav vrata. U tom slučaju prozor se može okrenuti i spustiti dok se podiže s pomoću funkcije za podizanje prozora jednim dodirom. Iako malo vjerojatan, taj je događaj normalan.

OPREZ

- Ako se kabel akumulatora odspoji i ponovno spoji, funkcija automatskog podizanja prozora i funkcija zaštite od zaglavljivanja neće raditi.
- Funkcija zaštite od zaglavljivanja je vrsta funkcije sigurnosne zaštite prozora. Nikada ga ne pokušavajte više puta aktivirati različitim predmetima, neprikladnim metodama ili čak nekim dijelovima tijela. Ako to učinite, možete oštetiti mehanizam sustava za regulaciju prozora ili slučajno ozlijediti osobu.
- Kada zatvarate prozor, čak i ako je opremljen funkcijom zaštite od zaglavljivanja, neka područje zatvaranja prozora uvijek bude slobodno. U suprotnom, ako sustav naiđe na tanki predmet i ne može ga osjetiti, zaštita od zaglavljivanja neće raditi. Ako nečija ruka ili prst budu zahvaćeni, doći će do vrlo ozbiljne ozljede.

3-4. Električni krovni prozor

Električni krovni prozor (ako je u opremi)

Uvod

Koristite prekidač iznad glave za otvaranje i zatvaranje krovnog prozora i nagnjanje gore – dolje.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

Način korištenja



■ Otvaranje/zatvaranje krovnog prozora

Gurnite prekidač „↶↷” unatrag kada je suncobran zatvoren i suncobran će se pomaknuti u središnji položaj.

Kada ponovno pritisnete prekidač „↶↷”, suncobran će se potpuno otvoriti.

Gurnite prekidač „↶↷” unaprijed kada je suncobran potpuno otvoren i suncobran će se pomaknuti u središnji položaj.

Kada ponovno pritisnete prekidač „↶↷”, suncobran će se potpuno zatvoriti.

⚠ OPREZ

- Za pojedinosti o prepoznavanju glasa pogledajte „Audio sustav”.
- Ako primijetite lažnu aktivaciju zaštite od zaglavljivanja, što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.

⚠ UPOZORENJE

Prije zatvaranja krovnog prozora, posebno pazite da jasno vidite vozilo i uvjerite se da ono ne može zahvatiti putnike.

■ Funkcija zaštite od zaglavljivanja krovnog prozora (ako je u opremi)

Funkcija zaštite od zaglavljivanja

Ako prilikom zatvaranja naiđe na otpor, krovni prozor automatski će se vratiti natrag. Kada dođe do aktivacije zaštite od zaglavljivanja u vodoravnom položaju, krovni otvor vratit će se u napola otvoren položaj. Ako do zaštite dođe u okomitom položaju, staklo će se vratiti u položaj podignutog prozora.

 UPOZORENJE

Ne provlačite dijelove tijela ili predmete kroz krovni prozor tijekom otvaranja i zatvaranja, čak i ako je opremljen funkcijom zaštite od zaglavljivanja.

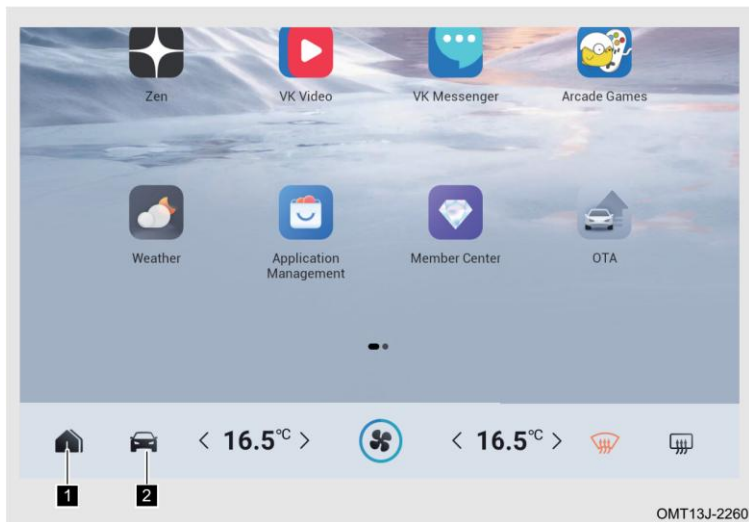
Funkcija zaštite od pregrijavanja

Nemojte često pokretati krovni prozor u kratkom vremenu, inače će se motor pregrijati ili ući u stanje zaštite od pregrijavanja. Nakon toga, krovni prozor neće reagirati na ključ. Zaštita od pregrijavanja će se automatski poništiti nakon što se motor ohladi.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNOSTI

3-5. Audio sustav

Pregled audio sustava



1 Gumb za početnu stranicu

Kliknite za ulazak u glavni zaslon sustava.

Ponovno kliknite za ulazak u zaslon aplikacije vozila.

2 Gumb za postavljanje vozila

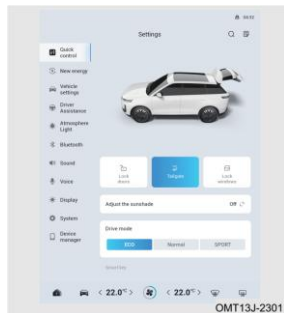
Kliknite za ulazak u zaslon postavki vozila za relevantne postavke funkcija.

PROČITAJTE

- Neki modeli radija podržavaju RDS funkciju.
- Funkcijski gumbi razlikuju se ovisno o konfiguraciji vozila. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

Centar vozila

Brza kontrola



Zaključavanje vrata: Otključavanje/zaključavanje vrata.

Stražnja vrata: Otvaranje/zatvaranje.

Zaključavanje prozora: Onemogućuje uključivanje/isključivanje prozora na suvozačevoj strani / elektroničke funkcije zaključavanja za zaštitu djece.

Namještanje suncobrana: 0 % – 100 %

Način vožnje: ECO, Normal, Sport.

Otključavanje pri približavanju i zaključavanje pri udaljavanju: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Uključi prepoznavanje pametnog ključa za otvaranje prtljažnika: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Kašnjenje prednjih svjetala: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

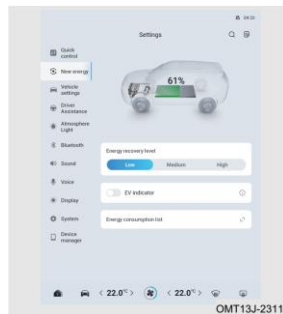
Inteligentna pomoć za duga svjetla (IHBA): UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Dobrodošlica pri približavanju: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Postavljanje visine prednjih svjetala: 0, 1, 2, 3.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

New Energy

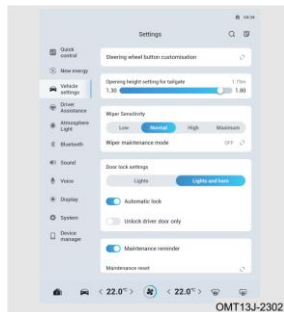


Razina povrata energije: Nizak, Srednji i Visok.

Indikator EV-a: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Popis potrošnje energije.

Postavke vozila



Prilagodba gumba na upravljaču.

Postavka visine otvaranja stražnjih vrata: 1,30 m – 1,80 m.

Osjetljivost brisača: Niska, Normalna, Visoka i Maksimalna.

Postavke brave vrata: Svjetlo, svjetla i sirene.

Automatsko zaključavanje: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Otključavanje samo vozačevih vrata: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Podsjetnik za održavanje: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Bežično punjenje: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Podsjetnik na zaboravljeni telefon: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Način sile upravljanja povezan s načinom vožnje: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Postavljanje otpora upravljača: Mid/Sport.

Kontrola nagiba kočnica: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Osjetljivost kontrole nagiba kočnica: Niska/Visoka.

Osjećaj kočnica povezan s načinom vožnje: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Način osjećaja kočnica: Mid/Sport.

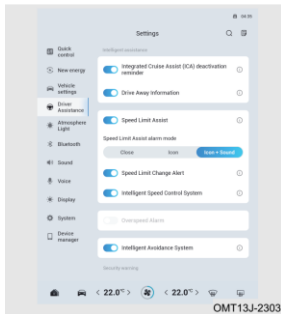
Ponovno postavljanje tlaka u gumama: Ponovno postavi, Otkazi.

Automatsko sklapanje vanjskih retrovizora: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Prepoznavanje prisutnosti djeteta u vozilu: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNOSTI

Pomoć u vožnji



Podsjetnik za deaktivaciju integriranog pomoćnika za tempomat (ICA): UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Podsjetnik na pokretanje vozila: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Sustav pomoći pri ograničenju brzine: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Način rada alarma za sustav pomoći pri ograničenju brzine: Zatvaranje, ikona i ikona + zvuk.

Upozorenje o promjeni ograničenja brzine: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Inteligentni sustav kontrole brzine: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Sustav inteligentnog izbjegavanja: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Upozorenje na frontalni sudar (FCW): UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Upozorenje na frontalni sudar

Osjetljivost: Rano, Normalno, Kasno.

Automatsko kočenje u nuždi: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Pomoć pri poprečnom prometu straga: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Upozorenje pri napuštanju vozne trake: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Način alarma: zvuk, vibracija, zvuk + vibracija.

Osjetljivost: Kasno, Rano.

Sprečavanje napuštanja vozne trake: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Održavanje trake za hitne slučajeve (ELK): UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

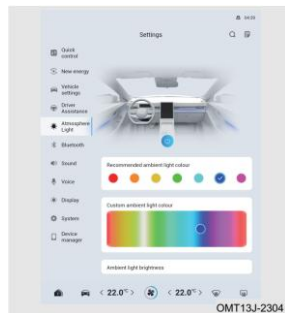
Upozorenje na otvorena vrata: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Detekcija mrtvog kuta: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Upozorenje na stražnji udar: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Alarm sustava za nadzor vozača: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

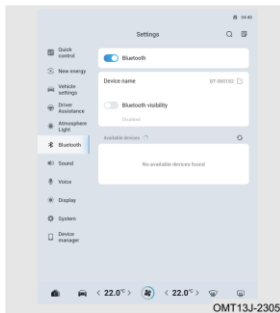
Atmosfersko svjetlo



Postavite preporučenu boju ambijentalnog svjetla, postavite prilagođenu boju ambijentalnog svjetla, svjetlinu ambijentalnog svjetla, povezani način vožnje i ritam glazbe.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

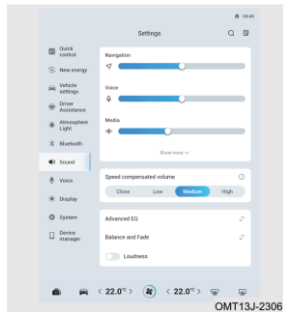
Bluetooth



Bluetooth: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Bluetooth je vidljiv: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Zvuk



Može se postaviti zvuk navigacijskog sustava, glasa, medija, Bluetooth glazbe, telefona, alarma, glazbe pri pokretanju i zadanog zvuka.

Glasnoća brzine: Zatvoreno, Nisko, Srednje, Visoko.

Postavite podešavanje zvuka i balans zvučnog polja.

Glasnoća: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

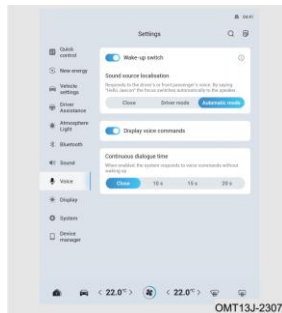
Ton dodira: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Vrsta tona alarma: Nacionalno, Znanstveno, U trendu.

Emitiranje poziva: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNOSTI

Glas

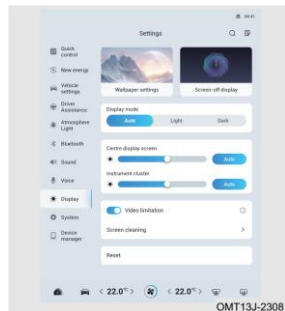


Prekidač za buđenje: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Lokalizacija izvora zvuka: Zatvori, Ručni način vožnje, Automatski način rada. Prikaz glasovnog emitiranja na zaslonu: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Vrijeme kontinuiranog razgovora: Zatvaranje, 10 s, 15 s, 20 s.

Zaslon



Postavite pozadinu i prikaz na isključenom zaslonu.

Način svjetline: Automatski, Tamno, Svijetlo.

Postavite središnji upravljački zaslon i instrumentnu ploču.

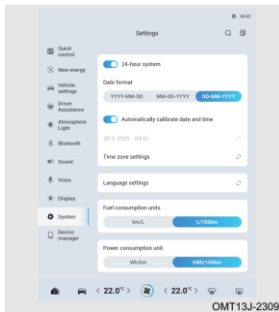
Ograničenja videa: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Očistite ekran.

Postavite na Ponovno postavljanje.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

Sustav



Informacije: Informacije o verziji, naziv uređaja, prostor za pohranu i vraćanje tvorničkih postavki.

Postavite ručno vođenu navigaciju.

24-satni sat: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Prikaz datuma: G-M-D, M-D-G, D-M-G.

Datum i vrijeme automatske kalibracije: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Postavite vremensku zonu.

Postavite jezik.

Mjerna jedinica potrošnje goriva: km/l, l/100 km.

Pogledajte informacije o verziji i pohranu.

Postavite za vraćanje na zadane postavke.

PROČITAJTE

Postavke se razlikuju ovisno o gumbima vozila. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

Gumbi za zvuk



Gumb „☎“: kratko pritisnite da biste izmijenili područje zaslona s informacijama na instrumentnoj ploči.

Gumb za prepoznavanje glasa „🗣️“: Kratkim pritiskom aktivira se lokalna funkcija prepoznavanja glasa; dugim pritiskom aktivira se Siri funkcija ili CarLife glasovna funkcija (potrebna je povezanost s telefonom).

„○“: Kratko pritisnite za pauziranje dok svira glazba/radio.

„🔊“: Pritisnite za povećanje glasnoće.

„🔊“: Pritisnite za smanjenje glasnoće.

„◀“: Kratko pritisnite za prebacivanje na prethodnu pjesmu u glazbenom načinu rada. Kratko pritisnite za prebacivanje na prethodnu stanicu u radio načinu rada. Prekinite poziv.

„▶“: Kratko pritisnite za prebacivanje na sljedeću pjesmu u glazbenom načinu rada. Kratko pritisnite za prebacivanje na sljedeću stanicu u radio načinu rada. Prihvatite poziv.

 PROČITAJTE

Postavke se razlikuju ovisno o gumbima vozila. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

Funkcija prepoznavanja glasa (ako je u opremi)

Funkcija prepoznavanja glasa može se omogućiti korištenjem sljedećih metoda kada je audio sustav uključen:

Metoda 1: Izravno izgovorite riječ za buđenje kako biste omogućili funkciju prepoznavanja glasa.

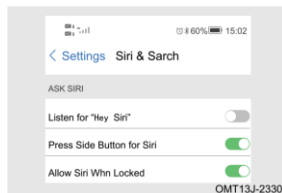
3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

Metoda 2: Kratko pritisnite gumb za prepoznavanje glasa „“ na upravljaču kako biste omogućili funkciju prepoznavanja glasa.

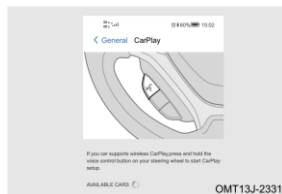
Telefonska veza

Apple CarPlay (iOS)

■ Način povezivanja



Korak 1: Uključite opcije „Slušaj 'Hej Siri'“ i „Pritisni tipku Home za Siri“ na zaslonu postavki telefona u odjeljku Siri i pretraživanje.



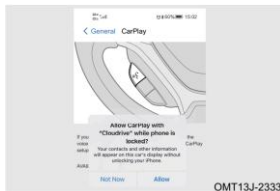
Korak 2: Uključite opciju CarPlay na zaslonu postavki telefona u odjeljku Općenito.



OMT13J-2332

Korak 3: Spojite USB priključak i telefon originalnim podatkovnim kabelom.

Napomena: Samo USB priključak s oznakom „“ podržava funkciju emitiranja zaslona Apple CarPlay.



OMT13J-2333

Korak 4: Odaberite „Dopusti“ na zaslonu zahtjeva za dopuštenje za CarPlay.

Korak 5: Otvorite zaslon za emitiranje zaslona Apple CarPlay.

■ Bežična CarPlay veza (ako je u opremi)

Korak 1: Uključite hotspot na telefonu Apple i povežite WiFi sučelje glavne zvučne jedinice s *hotspotom* telefona.

Korak 2: Spojite Apple telefon putem Bluetootha na glavnoj zvučnoj jedinici.

Korak 3: Odaberite CarPlay prema sučelju koje se pojavi na glavnoj zvučnoj jedinici ili telefonu.

Korak 4: Uspostavite vezu za uparivanje prema skočnom sučelju na telefonu. Nakon uspješnog povezivanja glavna zvučna jedinica prikazuje CarPlay sučelje.

Korak 5: Otvorite zaslon za emitiranje zaslona Apple CarPlay.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

Android Auto (Android)

■ Način povezivanja



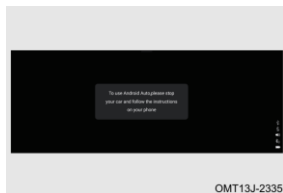
Korak 1: Instalirajte Google Framework.

Korak 2: Izvršite instalaciju u Google Playu i pokrenite Android Auto, instalirajte sve prateće softvere prema upitu sustava i ažurirajte postojeći program, a zatim Android Auto može normalno raditi nakon dovršetka ažuriranja.



Korak 3: Spojite USB priključak i telefon originalnim podatkovnim kabelom.

Napomena: Samo USB priključak s oznakom „” podržava funkciju emitiranja zaslona Android Auto. Prije telefonske veze uključite razvojne opcije u postavkama telefona.



Korak 4: Ako se telefon prvi put povezuje s vozilom (na središnjoj jedinici pojavit će se skočna poruka – postupite prema uputama na mobilnom telefonu, zaustavite vozilo i aktivirajte parkirnu kočnicu), može se dovršiti početno podešavanje povezivanja.

Korak 5: Kliknite „Android Auto” na glavnom zaslonu audio sustava za ulazak u sučelje za mapiranje „Android Auto”.

■ Bežična veza Android Auto (ako je u opremi)

Korak 1: Uključite prekidač za bežičnu vezu Android Auto na telefonu.

Korak 2: Uključite Wi-Fi hotspot na glavnoj jedinici.

Korak 3: Uparite glavnu jedinicu i mobilni telefon putem Bluetootha.

Korak 4: Nakon što se Bluetooth veza uspješno uspostavi, podsjetnik za pokretanje bežične veze Android Auto pojavit će se na glavnoj jedinici. Kliknite „START” za dovršavanje bežične veze Android Auto.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNOSTI

3-6. Sustav klimatizacije

Automatska klimatizacija



- | | | |
|--|---|---|
| 1 Područje postavljanja temperature na vozačevoj strani | 6 Gumb za odmagljivanje i odleđivanje vjetrobranskog stakla | 11 Gumb za način rada s vanjskim/recirkuliranim zrakom |
| 2 Područje postavljanja brzine ventilatora | 7 Gumb za odleđivanje stražnjeg stakla / vanjskih retrovizora | 12 Gumb za inteligentni način rada (ako je u opremi) |
| 3 Gumb za klimatizacijski uređaj | 8 Gumb za usmjeravanje zraka kroz ventilacijske otvore prednje konzole | 13 Gumb AUTO (ako je u opremi) |
| 4 Gumb za uključivanje/isključivanje | 9 Gumb za usmjeravanje zraka prema nogama | 14 Područje postavljanja temperature na suvozačevoj strani |
| 5 Gumb SYNC | 10 Gumb za način rada odleđivanja | |

Napomena: Funkcijski gumbi razlikuju se ovisno o konfiguraciji vozila. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

PROČITAJTE

- Prstom prijedite s dna zaslona glavne jedinice prema gore, upravljajte gumbom za upravljanje klimatizacijom na donjoj statusnoj traci ili upravljajte gumbom na ploči za klimatizaciju za prikaz zaslona rada sustava klimatizacije.
- Ne ostavljajte klimatizacijski sustav uključen dulje nego što je potrebno kada je motor isključen kako biste spriječili pražnjenje baterije.

Podešavanje brzine ventilatora

Volumen protoka zraka može se postaviti s pomoću gumba za postavljanje brzine ventilatora.

Gumb za način rada s vanjskim/recirkuliranim zrakom

Način vanjskog/zatvorenog kruženja zraka može se mijenjati pritiskom na gumb za odabir načina strujanja zraka.

Pritisnite gumb za način rada s vanjskim/recirkuliranim zrakom. Ako se indikator uključi, to znači da je u načinu rada sa zatvorenim kruženjem zraka. Ako se indikator ugasi, to znači da je u načinu rada vanjskog zraka.

Koristite način zatvorenog kruženja zraka u sljedećim situacijama:

- U prašnjavom okruženju.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

- Za sprečavanje ulaska neugodnih mirisa iz vanjskog prostora.
- Za sprečavanje ulaska ispušnih plinova u vozilo.
- Za brzo hlađenje ili zagrijavanje zraka u vozilu.

Gumb za klimatizacijski uređaj

Hlađenje klimatizacijskim uređajem aktivira se tipkom za uključivanje klimatizacijskog uređaja.

Indikator tipke A/C se pali, pokazujući da je kompresor klimatizacijskog uređaja uključen. Indikator se gasi, pokazujući da je kompresor klimatizacijskog uređaja isključen.

Tipka za uključivanje

Sustav klimatizacijskog uređaja može se uključiti/isključiti pritiskom na tipku za uključivanje/isključivanje.

Odmagljivanje i odleđivanje vjetrobranskog stakla

Funkcija odmagljivanja i odleđivanja vjetrobranskog stakla može se postići pritiskom na gumb za odmagljivanje i odleđivanje vjetrobranskog stakla.

Indikator gumba za odmagljivanje i odleđivanje vjetrobranskog stakla se uključuje, pokazujući da funkcija odmagljivanja i odleđivanja vjetrobranskog stakla počinje raditi. Indikator se gasi, pokazujući da funkcija odmagljivanja i odleđivanja vjetrobranskog stakla prestaje raditi.

Odmagljivanje i odleđivanje vjetrobranskog stakla: Većina protoka zraka puše u vjetrobransko staklo, mala količina strujanja zraka puše u bočno vjetrobransko staklo.

Kada jačina protoka zraka nije postavljena na ISKLJUČENO (OFF), dodirom gumba za odmagljivanje i odleđivanje vjetrobranskog stakla prisilno se aktiviraju način vanjskog zraka i kompresor klimatizacijskog uređaja.

Za najbolji učinak odmagljivanja i odleđivanja, postupite na sljedeći način:

Korak 1: Prije vožnje uvjerite se da je unutarnja površina stakla čista i suha, ako postoji očigledna prašina ili kapljice vode, treba je obrisati.

Korak 2: Podešavanje jačine zraka: Maksimalna razina.

Korak 3: Postavljanje temperature: Podesite ugodnu temperaturu.

Korak 4: Prebacivanje načina vanjskog/zatvorenog kruženja zraka: Odaberite način rada vanjskog zraka.

Korak 5: Postavljanje načina rada: Dodirnite gumb za odleđivanje ili podesite način rada na noge/odleđivanje.

Korak 6: Uključite rashladni sustav: Pali se indikator klimatizacijskog uređaja.

PROČITAJTE

- Kod odmagljivanja u vlažnim vremenskim uvjetima (npr. kiša i snijeg): Ostavite klimatizacijski uređaj uključenim. Ako je klimatizacijski uređaj isključen, to će utjecati na učinak odmagljivanja.
- Kod odmagljivanja u vlažnim vremenskim uvjetima (npr. kiša i snijeg): Odaberite način rada s vanjskim zrakom. Ako odaberete način rada s recirkulacijom zraka, to će utjecati na učinak odmagljivanja.
- Kod odmagljivanja zimi: Odaberite način rada s vanjskim zrakom, podesite usmjeravanje djelomične topline tako da otvori za zrak s obje strane instrumentne ploče budu usmjereni prema bočnim staklima. Kada je vanjska temperatura iznad 0 °C, potrebno je uključiti pomoćno odmagljivanje putem klimatizacijskog uređaja (A/C).
- Ako klimatizacijski uređaj ne hladi, to će utjecati na učinak odmagljivanja. Što prije se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.
- Nakon brisanja mraza ili magle, radi poboljšanja udobnosti u vozilu, podesite način rada i jačinu protoka zraka na odgovarajuće postavke.

OPREZ

- Radi sigurnosti u vožnji ispravno koristite funkciju odmagljivanja.
- Nemojte koristiti recirkulaciju zraka dulje vrijeme zimi, inače će se vjetrobransko staklo brzo zamagliti.
- Loša vidljivost povećat će rizik od prometnih nesreća i osobnih ozljeda. Stoga je dobra vidljivost tijekom vožnje vrlo važna za sigurnost prometa.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNOSTI

Odleđivanje stražnjeg stakla / vanjskih retrovizora

Nakon uključivanja napajanja vozila u način rada SPREMNO, pritisnite gumb za odleđivanje stražnjeg stakla. Indikator će se uključiti, što označava da je funkcija odleđivanja stražnjeg stakla i vanjskih retrovizora aktivirana. Indikator se gasi, pokazujući da funkcija odleđivanja stražnjeg stakla / vanjskog retrovizora prestaje raditi.

Funkcija će se automatski isključiti nakon približno 20 minuta odleđivanja.

OPREZ

- Za informacije o funkciji grijanja i odleđivanja stražnjeg stakla (ako je u opremi), kao i o vanjskim retrovizorima, pogledajte upute za vlastito vozilo.
- Provjerite je li odleđivanje stražnjeg stakla isključeno nakon što se magla i mraz uklone s površina stakala.
- Nemojte oštetiti niti za grijanje prilikom čišćenja stražnjeg vjetrobranskog stakla ili vanjskih retrovizora.
- Kada je akumulator prazan, odleđivanje stražnjeg stakla ne može se uključiti kako bi se vozilo normalno pokrenulo.

UPOZORENJE

Kako biste spriječili opekline, nemojte dodirivati stražnje vjetrobransko staklo ili vanjske retrovizore dok je odleđivanje aktivno ili neposredno nakon što je isključeno.

Gumb AUTO (ako je u opremi)

Automatski način može se uključiti pritiskom na tipku AUTO.

U automatskom načinu rada (AUTO), pritiskom na tipku klimatizacijskog uređaja, promjenom načina puhanja, podešavanjem jačine protoka zraka ili postavljanjem temperature na LOW/HI, odgovarajuća funkcija izlazi iz automatskog načina rada.

U automatskom načinu rada (AUTO), prebacivanjem između načina vanjskog i zatvorenog kruženja zraka, funkcija kruženja izlazi iz automatske kontrole, dok ostale funkcije i dalje ostaju u automatskom načinu rada.

U automatskom načinu rada (AUTO), korištenje tipke AUTO neće biti isključen automatski način rada.

Gumb SYNC

Način rada se prebacuje između dvozonskog i pojedinačnog načina svaki put kada se pritisne tipka SYNC.

Pojedinačni način rada: Indikator SYNC svijetli, što znači da je klimatizacijski uređaj u načinu pojedinačne kontrole. Temperatura na strani vozača i suvozača ne može se podešavati odvojeno.

Dvozonski način rada: Indikator SYNC se gasi, što znači da je klimatizacijski uređaj u načinu dvozonске kontrole. Temperatura na vozačevoj i suvozačevoj strani može se podešavati odvojeno.

Grijanje vjetrobranskog stakla (ako je u opremi)

Nakon uključivanja napajanja vozila u način rada SPREMNO, pritisnite gumb za grijanje vjetrobranskog stakla na upravljačkoj ploči klimatizacijskog uređaja kako biste uključili tu funkciju. Ponovno pritisnite tipku kako biste isključite funkciju.

Automatski se isključuje nakon što funkcija radi otprilike 20 minuta.

⚠ OPREZ

- Nemojte oštetiti niti za grijanje prilikom čišćenja vjetrobranskog stakla.
- Provjerite je li funkcija grijanja isključena nakon što se magla i mraz uklone s površine vjetrobranskog stakla.
- Kada je akumulator slab, funkcija grijanja vjetrobranskog stakla neće se moći uključiti kako bi se osiguralo normalno pokretanje vozila.

⚠ UPOZORENJE

Kako biste spriječili opekline, nemojte dodirivati vjetrobransko staklo dok je odleđivanje vjetrobranskog stakla aktivno ili neposredno nakon što je isključeno.

Inteligentni način rada (ako je u opremi)**Brzo zagrijavanje**

Svi su prozori zatvoreni, grijanje sjedala je uključeno, cirkulacija vanjskog zraka uključena je s maksimalnim protokom zraka i najvišom

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

temperaturom, a uključen je i način rada za usmjeravanje zraka prema nogama. Pričekajte dok unutarnja temperatura ne dosegne ugodnu temperaturu ili pritisnite ovaj gumb za automatsko isključivanje brzog grijanja.

Brzo hlađenje

Svi su prozori zatvoreni, ventilacija sjedala je uključena, cirkulacija unutarnjeg zraka uključena je s maksimalnim protokom zraka i najnižom temperaturom, a uključen je i način rada za usmjeravanje zraka prema licu. Pričekajte dok unutarnja temperatura ne dosegne ugodnu temperaturu ili pritisnite ovaj gumb za automatsko isključivanje brzog hlađenja.

Inteligentno uklanjanje mirisa

Cirkulacija vanjskog zraka uključena je s maksimalnim protokom zraka. Uključite uređaj na nekoliko minuta ili ručno kliknite ovaj gumb za automatsko isključivanje inteligentnog uklanjanja mirisa.

PROČITAJTE

Grijanje/ventilacija sjedala nije dio standardne opreme. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

Postavljanje načina rada

Način rada moguće je podesiti gumbom za podešavanje načina (načini odležavanja, puhanja prema licu i prema nogama mogu se kombinirati) na upravljačkoj ploči klimatizacijskog uređaja ili pomoću tipke na zaslonu.

 Način rada odležavanja: Zrak struji kroz otvore za odmagljivanje.

 Način rada za usmjeravanje zraka kroz ventilacijske otvore prednje konzole: Zrak struji iz središnjih i prednjih otvora s obje strane.

 Način rada za usmjeravanje zraka prema nogama: Zrak struji kroz otvore za puhanje prema nogama.

PROČITAJTE

- Način puhanja prema licu i način odmagljivanja nije moguće koristiti istovremeno.
- Ako se vjetrobransko staklo zamagli tijekom vožnje, preporučuje se način odležavanja. Za detalje pogledajte Odmagljivanje i odležavanje vjetrobranskog stakla u ovom odjeljku.

Postavke klimatizacijskog uređaja



Kada je napajanje vozila u načinu rada SPREMNO, sljedeće funkcije mogu se postaviti na zaslonu postavki klimatizacijskog uređaja.

[Funkcija automatskog odmagljivanja]: Kada se otkrije opasnost od zamagljivanja, klimatizacijski uređaj automatski će uključiti funkciju odmagljivanja kako bi se osigurala sigurnost u vožnji.

[Automatsko pročišćavanje zraka]: Kada se u automobilu otkrije visoka koncentracija PM2,5, sustav za pročišćavanje zraka automatski će raditi.

[Automatska ventilacija kabine]: Prije nego što korisnik otključa automobil, zrak u automobilu automatski će se zamijeniti.

[Prilagođeni klimatizacijski uređaj]: Postavite stanje rada automatskog klimatizacijskog uređaja na Eco, Udobno ili Snažno.

 PROČITAJTE

Postavke se razlikuju ovisno o vozilu. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

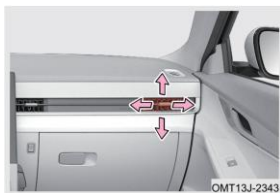
Kontrola protoka zraka kroz otvore za zrak

Središnji otvori za zrak



Ručno pomaknite polugu za podešavanje središnjeg otvora prema gore, dolje, lijevo ili desno kako biste podesili smjer strujanja zraka.

Bočni otvori za zrak



Ručno pomaknite polugu za podešavanje lijevog/desnog bočnog otvora prema gore, dolje, lijevo ili desno kako biste podesili smjer strujanja zraka.

Stražnji otvor za zrak

Ručno pomaknite polugu za podešavanje stražnjeg otvora prema gore, dolje, lijevo ili desno kako biste podesili smjer strujanja zraka.

Grijanje klimatizacijskim uređajem

Nakon pokretanja vozila upravljajte područjem za prilagodbu temperature audio sustava i područjem za postavljanje jačine zraka. Preporučuje se prilagoditi način rada na način rada za usmjeravanje zraka prema nogama i isključiti sustav hlađenja (indikator klimatizacijskog uređaja se isključuje, a kompresor prestaje raditi) ili postaviti temperaturu na 22 °C ili više te kliknuti gumb AUTO, nakon čega će klimatizacijski uređaj automatski raditi i grijati na ugodnoj temperaturi.

Uključivanjem automatskog načina rada i postavljanjem temperature na 22 °C bolje ćete uravnotežiti učinkovitost klimatizacijskog uređaja i potrošnju energije. Ako je potreba za grijanjem veća, preporučuje se uključivanje automatskog načina rada AUTO i postavljanje temperature na vrijednost višu od 22 °C za bolji učinak klimatizacije.

Hlađenje klimatizacijskim uređajem

Nakon pokretanja vozila kliknite gumb AUTO u audio sustavu, nakon čega će klimatizacijski uređaj automatski upravljati načinom rada, jačinom protoka zraka, načinom rada s vanjskim/recirkuliranim zrakom i sustavom hlađenja. Kako bi se prilagodila različitim tjelesnim potrebama ljudi, zadana temperatura od 22 °C može se mijenjati prema gore ili dolje kako bi se postigao najbolji učinak hlađenja.

Uključivanjem automatskog načina rada i postavljanjem temperature na 22 °C bolje ćete uravnotežiti učinkovitost klimatizacijskog uređaja i potrošnju energije. Ako je potreba za hlađenjem veća, preporučuje se uključivanje automatskog načina rada i postavljanje temperature na vrijednost nižu od 22 °C za bolji učinak klimatizacije.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

■ Za najbolji učinak hlađenja, održavajte površinu filtra klimatizacijskog uređaja čistom bez vidljivih začepljenja, a zatim postupite na sljedeći način:

1. Postavite jačinu protoka zraka na maksimalnu razinu.
2. Postavite temperaturu na najveće hlađenje („Max Cool“).
3. Postavite način rada s vanjskim/recirkuliranim zrakom na način rada s recirkuliranim zrakom.
4. Postavite način rada za usmjeravanje zraka prema licu.
5. Uključite sustav hlađenja (indikator klimatizacijskog uređaja se uključuje, a kompresor klimatizacijskog uređaja počinje raditi).

 PROČITAJTE

- Prljavština i začepljenja na kondenzatoru klimatizacijskog uređaja mogu uzrokovati slabiji učinak hlađenja, stoga održavajte kondenzator čistim.
- Kada se zrak brzo ohladi u vrućim i vlažnim uvjetima, može se opaziti magla koja izlazi iz otvora, što je normalna fizikalna pojava.
- Kada je temperatura niska, primjerice zimi, kompresor klimatizacijskog uređaja možda se neće pokrenuti čak ni nakon što se indikator uključi nakon pritiska gumba za klimatizacijski uređaj.
- Nakon postupka hlađenja sustava klimatizacijskog uređaja nešto vode može kapati iz odvodne cijevi klimatizacijskog uređaja i stvoriti lokvu ispod vozila, što je normalno.
- Nakon što se temperatura u vozilu snizi na nižu temperaturu, kompresor će se automatski isključiti kako bi se smanjio utjecaj na snagu sustava napajanja i potrošnju goriva, što je normalno.
- Količina rashladnog sredstva u sustavu klimatizacijskog uređaja s vremenom se smanjuje. Ako primijetite da učinak hlađenja klimatizacijskog uređaja slabi, obratite se ovlaštenom servisu radi pravovremenog pregleda i popravka.
- Preporučuje se uključiti sustav hlađenja klimatizacijskog uređaja najmanje jedanput mjesečno na 5 ili više minuta i pritom otvoriti prozor. To pomaže u sprečavanju oštećenja sustava zbog nedostatka maziva te smanjuje mogućnost neugodnih mirisa iz isparivača uzrokovanih vlagom i bakterijama.
- Prilikom naglog ubrzanja, pretjecanja ili vožnje uzbrdo pogonskom sustavu potrebno je više snage. Ako klimatizacijski uređaj u tom trenutku radi, kompresor se može automatski isključiti, a ako se ne isključi automatski i primijetite manjak snage, preporučuje se da isključite klimatizacijski uređaj.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

UPOZORENJE

- Kako biste produljili radni vijek klimatizacijskog sustava, nemojte upotrebljavati hlađenje klimatizacijskim uređajem ako se dulje vrijeme vozite pri maloj brzini.
- Zabranjeno je samostalno popravljavanje klimatizacijskog uređaja jer rashladno sredstvo pod visokim tlakom u sustavu može biti opasno po zdravlje. Potrebno je otići u ovlaštenu servis radi pregleda i popravka.
- Posebno rashladno sredstvo i mazivo za kompresor kupujte isključivo u ovlaštenom servisu jer u suprotnom eventualna oštećenja klimatizacijskog sustava neće biti pokrivena jamstvom.
- Tijekom vrućeg vremena temperatura u zatvorenom vozilu zbog izravnog sunčeva svjetla može se vrlo brzo povisiti, što može dovesti do ozljeda ili čak smrti osoba ili životinja, osobito dojenčadi i vrlo male djece.

3-7. Bežično punjenje

Bežično punjenje (ako je u opremi)

Uvod

Bežično punjenje upotrebljava tehnologiju elektromagnetske indukcije te omogućuje praktično i sigurno punjenje za ugodnije iskustvo tijekom vožnje.

Način korištenja



Dok je napajanje vozila uključeno, bežično punjenje počinje raditi nakon što mobilni telefon stavite u područje senzora bežičnog punjenja, a glavni zaslon audio sustava prikazuje „“.

Glavni zaslon audio sustava prikazuje „“ nakon potpunog punjenja.

■ U sljedećim uvjetima bežično punjenje možda neće raditi ispravno:

- Mobilni telefon se ne može puniti ako je stražnja strana telefona udaljena više od 8 mm od područja za bežično punjenje.
- Mobilni telefon ne može se puniti ako se na stražnjoj strani telefona nalazi deblji metalni predmet (npr. novčić, metalna maska za telefon), a na zaslonu središnje jedinice prikazuje se „“.
- Kada površinska temperatura područja za bežično punjenje zbog izloženosti suncu prijeđe 65 °C, bežični modul aktivira zaštitu od pregrijavanja i punjenje mobilnog telefona se automatski prekida.

 PROČITAJTE

- Funkcija bežičnog punjenja postavlja se u audio sustavu (za pojedino pogledajte „Audio sustav”).
- Funkcija bežičnog punjenja podržava samo mobilne telefone s funkcijom bežičnog punjenja.
- Stavite mobilni telefon u sredinu utora za mobilni telefon. Ako tijekom vožnje ubrzate, usporite ili naglo skrenete, mobilni telefon će se tresiti, što može utjecati na učinkovitost i stabilnost punjenja.

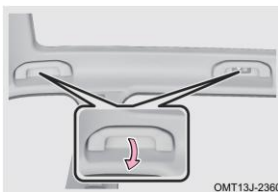
3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNOSTI

OPREZ

- Kako bi se osigurala stabilna veza između vozila i pametnog ključa, postoji privremeno zaštitno ograničenje bežičnog punjenja.
- Ako vaš mobilni telefon ne podržava funkciju bežičnog punjenja, preporučuje se da ne koristite dodatne bežične adaptere za punjenje. Kvaliteta takvih adaptera dostupnih na tržištu varira, a njihova česta uporaba može dovesti do oštećenja (poput kvara funkcije, lošeg kontakta na priključku, neuspjelog prepoznavanja metalnih stranih tijela i sl.).

3-8. Pomoćne ručke i kuke za kapute

Pomoćne ručke



Pomoćne ručke ugrađene su iznad vrata suvozača i iznad stražnjih putničkih vrata.

OPREZ

- Nemojte koristiti pomoćne ručke kada ulazite ili izlazite iz vozila ili ustajete sa sjedala.
- Kako biste spriječili oštećenje pomoćne ručke, nemojte na nju stavljati težak teret.

Kuke za kapute (ako su u opremi)



Kuke za kapute nalaze se na gornjem dijelu ploče oplata B-stupa.

OPREZ

Nemojte vješati vješalice za odjeću ili druge tvrde ili oštre predmete na kuke. Kada se aktiviraju bočne zračne zavjese, ti predmeti mogu se nekontrolirano odbaciti, uzrokujući smrt ili teške ozljede.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

3-9. Kuke

Kuke

Kuka na instrumentnoj ploči (ako je u opremi)



Kuka na instrumentnoj ploči nalazi se slijeva pretincu za rukavice.

Kuke za prtljagu



Kuka za prtljagu nalazi se na lijevoj i desnoj strani prtljažnika.

UPOZORENJE

Ne vješajte teške predmete (ne teže od 3 kg) na kuke, izbjegavajte oštećenje kuka.

3-10. Prostor za pohranu

Prostor za pohranu

Kutije za pohranu u vratima



Pretinci na prednjim i stražnjim vratima mogu se koristiti za pohranu karti, čaša i drugih predmeta.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

Pretinac za rukavice



Pretinac za rukavice služi za pohranu karata, uputa i drugih predmeta.

UPOZORENJE

Prije vožnje provjerite je li pretinac za rukavice zatvoren. Ako nije, u slučaju hitnog kočenja ili hitnog upravljanja to može uzrokovati nesreće i ozbiljne ozljede ili čak smrt.

Pretinci na stražnjoj strani sjedala



Nasloni prednjih sjedala sa stražnje strane opremljeni su pretincima za pohranu, koji se koriste za odlaganje dokumenata, uputa i sličnih predmeta.

Pretinac za pohranu u pomoćnoj upravljačkoj ploči

Pretinac u pomoćnoj upravljačkoj ploči koristi se za pohranu karti, uputa za uporabu i drugih predmeta.



Podignite poklopac kako biste otvorili pomoćnu kutiju za pohranu u prednjoj konzoli.

 UPOZORENJE

- Odraslima i djeci nije dopušteno sjediti na pretincu za pohranu u pomoćnoj upravljačkoj ploči.
- Pretinac mora biti zatvoren tijekom vožnje jer u suprotnom može ometati kretanje vozačeve ruke i uzrokovati ozljede.

Držači za čaše (ako su u opremi)

Prednji držač za šalice nalazi se na pomoćnoj upravljačkoj ploči.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNOSTI



Stražnji držač za čaše nalazi se na stražnjem središnjem naslonu sjedala.

UPOZORENJE

- Čvrsto pokrijte šalicu ili limenku kako biste spriječili prskanje vode ili pića.
- Ne stavljajte ništa osim šalice ili limenke za piće u držače za čaše kako biste spriječili da ti predmeti budu izbačeni iz držača u slučaju nesreće ili naglog kočenja, uzrokujući ozljede.

Nosač (ako je u opremi)



Krovni nosač koristi se za utovar tereta težine do 75 kg. Prekomjerna težina može uzrokovati oštećenje nosača, krova vozila i drugih komponenti. Problemi uzrokovani prekomjernom težinom nisu pokriveni jamstvom.

 OPREZ

- Nemojte preopteretiti krovni nosač.
- Nemojte prekoračiti ukupnu duljinu ili ukupnu širinu vozila kada se krovni nosač koristi za utovar tereta.
- Prije vožnje provjerite je li teret dobro pričvršćen na krovnom nosaču.
- Pazite da ne ogrebete površinu krova, po potrebi stavite pokrivač ili drugu zaštitu između tereta i krova.

 UPOZORENJE

- Ravnomjerno rasporedite teret. Nepravilno raspoređen teret može uzrokovati pogoršanje kontrole upravljanja ili kočenja, što može uzrokovati ozbiljne ozljede ili čak smrt.
- Utovar tereta na krovni nosač povisit će težište vozila. Izbjegavajte velike brzine, nagla pokretanja, oštra skretanja, nagla kočenja ili nagle manevre, inače može doći do gubitka kontrole ili prevrtanja vozila zbog neprimjerenog upravljanja vozilom.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

3-11. Utičnica za napajanje

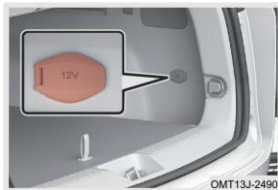
Utičnica za napajanje

Prednja utičnica za napajanje



Prednja utičnica za napajanje nalazi se na donjem prednjem dijelu pomoćne upravljačke ploče. Rezervno napajanje može se upotrebljavati samo kada je vozilo uključeno.

Stražnja utičnica za napajanje



Stražnja utičnica nalazi se na lijevoj strani prtljažnika. Rezervno napajanje može se upotrebljavati samo kada je vozilo uključeno.

⚠ OPREZ

- Kako osigurač ne bi pregorio, nemojte upotrebljavati električnu opremu velike snage (120 W ili više).
- Kako biste spriječili pražnjenje akumulatora, nemojte koristiti utičnicu dulje nego što je potrebno kada motor ne radi.
- Nemojte umetati ništa niti dopustiti da tekućina uđe u utičnicu osim odgovarajućeg priključka jer to može uzrokovati električne kvarove ili kratke spojeve.

USB priključak**Prednji USB priključak**

USB priključak nalazi se na donjem prednjem dijelu pomoćne upravljačke ploče.

USB priključak „“: Riječ je o sučelju tipa C.

USB priključak „“: Može se upotrebljavati za čitanje U-diska, telefonsku vezu i punjenje električne opreme male snage, kao što je telefon itd.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

Stražnji USB priključak



Stražnji USB priključak može se koristiti za punjenje električne opreme male snage, poput telefona i sl.

USB priključak nalazi se ispod stražnjeg otvora za zrak središnjeg naslona za ruku.

USB priključak baze retrovizora (ako je u opremi)



USB priključak baze retrovizora može se koristiti za snimač vožnje.

Koristite samo USB uređaje koji imaju najveću potrošnju energije do 10,5 W (DC 5 V, 2,1 A).

3-12. Štitnici za sunce, kozmetička ogledala i držači za kartice

Štitnici za sunce, kozmetička ogledala i držači za kartice

Štitnici za sunce



Vodoravno pomaknite kliznu ploču kozmetičkog ogledala za korištenje kozmetičkog ogledala.

- 1 Preklopite štitnik za sunce prema dolje.
- 2 Odvojite kuku i okrenite je prema van kako biste zasjenili bočno područje.

Kozmetička ogledala



Podignite pokrovnu ploču kozmetičkog ogledala.

Za vozila opremljena svjetlom kozmetičkog ogledala, svjetlo kozmetičkog retrovizora će se upaliti prilikom otvaranja odgovarajućeg kozmetičkog retrovizora.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNOSTI

Držači za kartice



Štitnici za sunce opremljeni su držačima za kartice.
Preklopite štitnik za sunce da biste ga koristili.

3-13. Poklopac motora

Otvaranje/zatvaranje poklopca motora



Korak 1: Povucite polugu za otpuštanje poklopca motora i poklopac motora lagano će iskočiti. Ponovno je povucite i poklopac motora ponovno će malo iskočiti.

Korak 2: Podignite poklopac motora i poduprite ga zračnom oprugom.

Korak 3: Spustite poklopac motora i zatvorite ga dok se zasun ne zaključa.

Korak 4: Nakon zatvaranja poklopca motora, malo ga podignite kako biste potvrdili da je dobro zatvoren.

⚠ OPREZ

- Prije zatvaranja poklopca motora provjerite niste li u motornom prostoru ostavili alat, krpe i sl.
- Kada zatvarate poklopac motora, nemojte ga pritiskati rukom jer se može deformirati.
- Provjerite je li poklopac motora zatvoren prije vožnje jer u suprotnom može doći do nesreća i ozljeda.

3-14. Stražnja vrata**Stražnja vrata**

Radi vaše udobnosti električna stražnja vrata mogu se otvoriti/zatvoriti na razne načine.

Ručna stražnja vrata (ako su u opremi)

Metoda 1: Dok je središnja brava otključana, priđite stražnjem dijelu vozila, pritisnite vanjski prekidač na stražnjim vratima i podignite kako biste otvorili stražnja vrata.

Metoda 2: Dok je centralna brava zaključana, priđite stražnjem dijelu vozila dok nosite pametni ključ sa sobom, pritisnite vanjski prekidač na stražnjim vratima i podignite stražnja vrata kako biste ih otvorili.

📖 PROČITAJTE

Kada je centralna brava zaključana, najprije ju otključajte, a zatim vanjskim prekidačem otvorite stražnja vrata.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNOSTI

UPOZORENJE

Provjerite jesu li stražnja vrata zatvorena prije vožnje jer u suprotnom može doći do nesreća i oštećenja povezanih dijelova.

Pametni ključ za daljinsko upravljanje

Kada je vozilo isključeno, dugo pritisćite gumb za otvaranje stražnjih vrata na pametnom ključu, a električna stražnja vrata otvorit će se ili zatvoriti.

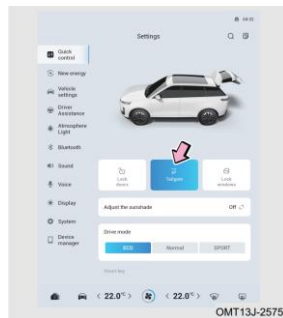
Prekidač na strani vozača



Dok je središnja brava otključana, držite pritisnutim prekidač „“. Pokazivači smjera će se upaliti, a električna stražnja vrata otvoriti/zatvoriti.

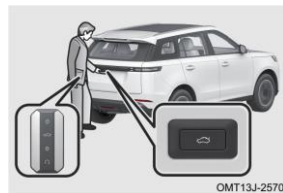
Kada se električna stražnja vrata pomiču, pritisnite ovaj prekidač da prekinete radnju.

Brza kontrola



OMT13J-2575

Vanjski prekidač stražnjih vrata



OMT13J-2570

Kada je vozilo u stanju SPREMNO, pritisnite gumb „“ u izborniku Audio sustav – Centar vozila – Brza kontrola za uključivanje/isključivanje stražnjih vrata.

Metoda 1: Dok je središnja brava otključana, priđite stražnjem dijelu vozila i pritisnite vanjski prekidač na stražnjim vratima, pokazivači smjera će se upaliti, a električna stražnja vrata će se otvoriti/zatvoriti.

Metoda 2: Dok je središnja brava zaključana, priđite stražnjem dijelu vozila dok imate pametni ključ sa sobom i pritisnite vanjski prekidač na stražnjim vratima, pokazivači smjera će se upaliti, a električna stražnja vrata će se otvoriti/zatvoriti.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

PROČITAJTE

Kada je napajanje vozila prebačeno u način rada SPREMNO i aktivan je sustav centralnog zaključavanja, najprije otključajte središnju kontrolu, a zatim je otvorite vanjskim prekidačem.

Unutarnji prekidač stražnjih vrata



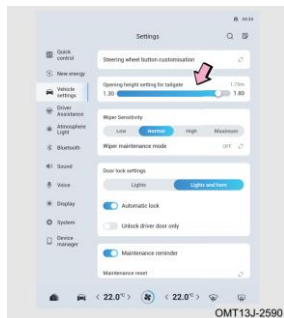
Kada se električna stražnja vrata otvore, pritisnite prekidač „” kako biste ih zatvorili.

Kada su električna stražnja vrata u pokretu, pritisnite prekidač „” kako biste obustavili radnju.

Visina otvaranja stražnjih vrata



Metoda 1: Kada su električna stražnja vrata otvorena, namjestite ih na željenu visinu. Dugo pritisnite prekidač „” dok vozilo ne izda svjetlosnu reakciju te se visina otvaranja električnih stražnjih vrata uspješno postavi.



Metoda 2: Uključite napajanje vozila u način rada SPREMNO, a zatim postavite visinu otvaranja u izborniku Audio sustav – Centar vozila – Postavke vozila.

PROČITAJTE

Ako je visina otvaranja stražnjih vrata preniska, visina otvaranja neće se moći postaviti.

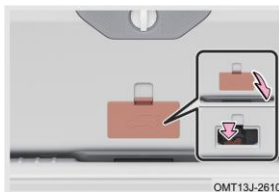
Funkcija zaštite od zaglavljivanja stražnjih vrata

Ako stražnja vrata naiđu na otpor (poput djece, prtljage itd.), vrata će se kretati u suprotnom smjeru dok se potpuno ne otvore/zatvore, što je učinkovito u sprečavanju ozljeda djece i oštećenja vozila.

Otvaranje stražnjih vrata u nuždi

Stražnja vrata ne mogu se otvoriti kada je akumulator prazan ili pod sličnim uvjetima. U tom slučaju, stražnja vrata mogu se otvoriti prekidačem za hitne slučajeve.

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNOSTI



Korak 1: Zaustavite vozilo što je moguće sigurnije.

Korak 2: Preklopite naslon stražnjeg sjedala.

Korak 3: Uđite u stražnji dio vozila i otvorite poklopac mehanizma za hitne slučajeve.

Korak 4: Pritisnite prekidač za hitne slučajeve, a zatim gurnite stražnja vrata da ih otvorite.

3-15. Čep spremnika goriva

Čep spremnika goriva



Korak 1: Nakon što je vozilo otključano, gurnite čep spremnika goriva i on će iskočiti.



Korak 2: Okrenite čep spremnika goriva u smjeru suprotnom od kazaljke na satu kako biste ga uklonili.

Korak 3: Nakon punjenja okrenite čep spremnika goriva u smjeru kazaljke na satu dok ne začujete zvuk „klik”.

Korak 4: Zatvorite čep spremnika goriva.

PROČITAJTE

Gorivo može onečistiti okoliš. Stoga svako proliveno gorivo treba prikupiti i zbrinuti stručnjak.

OPREZ

- Može se čuti blagi zvuk šuštanja kada se otvori čep spremnika goriva. To je normalna pojava.
- Nikada ne dolijevajte dizel u spremnik goriva.
- Ako se gorivo prelije tijekom punjenja, odmah ga obrišite kako biste izbjegli oštećenje površine boje vozila.
- Nakon što ste čvrsto zategnuli čep spremnika goriva, otpustite ruku i čep će se malo okrenuti u suprotnom smjeru. To je normalna pojava.
- Kako biste spriječili oštećenje čepa, upotrijebite silu samo u smjeru vrtnje. Nemojte ga povlačiti ili gurati.
- Ako čep spremnika goriva nije zatvoren, odvezite vozilo na sigurno područje i zaustavite ga, a zatim ponovno zatvorite čep!

3. FUNKCIJE U UNUTRAŠNJOSTI

UPOZORENJE

- Prije dolijevanja goriva isključite napajanje vozila te zatvorite sva vrata i prozore.
- Uvjerite se da je čep spremnika goriva dobro zategnut kako biste spriječili proljevanje goriva, što bi moglo uzrokovati nesreću.
- Budući da je benzin izuzetno zapaljiv, zabranjeno je pušiti prilikom točenja goriva i ne smije biti drugih iskrenja ili otvorenog plamena.
- Nemojte brzo skidati čep spremnika goriva kada ga otvarate. Za vrućeg vremena, ako se čep naglo skine, visokotlačni plinovi goriva mogu biti izbačeni iz otvora za točenje i izazvati ozljede.
- Nemojte udisati ispareno gorivo jer ono sadrži tvari štetne za zdravlje.
- Nakon izlaska iz vozila i prije otvaranja čepa spremnika goriva, dodirnite neobojanu metalnu površinu kako biste ispustili statički elektricitet. Važno je ispustiti statički elektricitet prije točenja goriva jer iskra koja nastane uslijed statičkog elektriciteta zapaliti pare goriva tijekom točenja.
- Ne pokušavajte nastaviti dolijevati gorivo nakon što se pištolj za gorivo automatski isključi! U suprotnom, spremnik goriva može biti prepun, uzrokujući preljevanje goriva iz spremnika goriva, što može lako uzrokovati požar, eksploziju i ozbiljne ozljede.

UPRAVLJANJE VOZILOM

4-1. Prije vožnje vozila

Pregled i priprema prije vožnje	162
Uključivanje vozila	162
Pokretanje i isključivanje u slučaju nužde	163
Isključivanje vozila	164

4-2. Mjenjač

Promjena stupnjeva prijenosa	166
------------------------------------	-----

4-3. Sustav upravljanja

Sustav električnog servoupravljača (EPS)	169
--	-----

4-4. Kočioni sustav

Sustav električne parkirne kočnice (EPB)	171
Automatsko zadržavanje (AUTO HOLD)	173
Kočnica	177

4-5. Zračni jastuci SRS

Zračni jastuci SRS	178
Snimač podataka o događajima (EDR)	189

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

4-1. Prije vožnje vozila

Pregled i priprema prije vožnje

Korak 1: Prije ulaska provjerite okolinu vozila.

Korak 2: Postavite kut sjedala, visinu naslona za glavu i kut upravljača.

Korak 3: Podesite kutove unutarnjeg i vanjskih retrovizora.

Korak 4: Vežite sigurnosne pojaseve.

Korak 5: Provjerite je li parkirna kočnica aktivirana i je li mjenjač ubačen u stupanj prijenosa P.

Korak 6: Kada je vozilo uključeno, provjerite jesu li indikator kvara i drugi indikatori na mjerачu normalni. Ako njihove vrijednosti nisu normalne, odmah kontaktirajte ovlašteni servis radi pregleda i popravka.

Korak 7: nosite pametni ključ sa sobom ili ga stavite u vozilo kako bi se mogao normalno detektirati. Pritisnite papučicu kočnice kako biste pokrenuli vozilo, a zeleni indikator „READY” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Uključivanje vozila

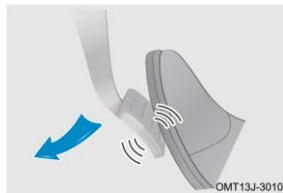
Normalno uključivanje

Vozač provodi postupak otključavanja vrata, otvara vozačeva vrata i vozilo se automatski uključuje.



OPREZ

Nakon što je vozilo uključeno, nemojte upotrebljavati električne uređaje u vozilu na dulje vrijeme. Kada se pojavi poruka o niskoj razini napunjenosti baterije, napunite je na vrijeme jer se inače vozilo možda neće pokrenuti zbog prazne baterije za napajanje. Kada se vozilo ne uspije pokrenuti zbog snažno ispražnjene baterije za napajanje, može se ponovno pokrenuti priključivanjem priključka za punjenje radi punjenja. Ako se i dalje ne može pokrenuti, obratite se ovlaštenom servisu.

Normalno pokretanje

Kada je vozilo uključeno, nosite pametni ključ sa sobom i uđite u vozilo, pritisnite papučicu kočnice kako biste pokrenuli vozilo, a zeleni indikator „READY” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

 PROČITAJTE

- Kada je vozilo spremno za vožnju („READY”), a motor je tih, prije napuštanja ili zaključavanja vozila provjerite nalazi li se ručica mjenjača u stupnju prijenosa P.
- Prije vožnje potrebno je vezati sigurnosni pojas i pritisnuti papučicu kočnice.
- Vozilo je opremljeno sučeljem za uređaj za blokadu vozila zbog alkohola, koje se može kupiti i lokalno instalirati u skladu s državnim područjem i potrebama kupca.

 Pokretanje i isključivanje u slučaju nužde
Pokretanje u hitnom slučaju

Kada je baterija pametnog ključa slaba ili signal ima ozbiljne smetnje, vozilo se ne može pokrenuti. Pokrenite u skladu sa sljedećim koracima:

4. UPRAVLJANJE VOZILOM



Odložite pametni ključ u pomoćnu kutiju za odlaganje u prednjoj konzoli s prednjom stranom okrenutom prema gore (kao što je prikazano na slici), pritisnite papučicu kočnice kako biste pokrenuli vozilo, a zeleni indikator „READY” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

⚠ OPREZ

Tijekom svakodnevne upotrebe vozila nemojte odlagati pametni ključ u pretinac za pohranu u pomoćnoj upravljačkoj ploči s oznakom „ključ” (jer pametni ključ s dovoljno napunjenom baterijom u tom pretincu može aktivirati alarm instrumenata „Pametni ključ nije detektiran”, „Uspješna provjera, spremno za pokretanje”, što može dovesti do pogrešne procjene vlasnika).

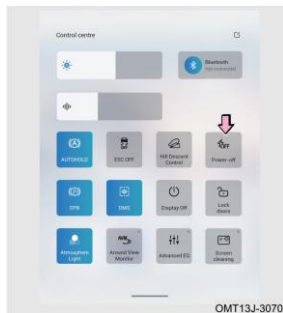
Isključivanje vozila

Normalno isključivanje



Metoda 1: Dok je vozilo uključeno, a vozačevo sjedalo prazno, četvora su vrata zatvorena i mjenjač se nalazi u stupnju prijenosa P, provedite postupak zaključavanja vozila i vozilo će se isključiti.

Metoda 2: Kada je vozilo u stanju SPREMNO i ručica mjenjača ubačena je u stupanj prijenos P, otvorite vozačeva vrata ključem, izađite iz vozila i zatvorite vozačeva vrata. Uključite vozilo, zatvorite sva četiri vrata i zaključajte vrata, nakon čega će se vozilo isključiti.



Metoda 3: Kada je vozilo uključeno ili u stanju SPREMNO, a mjenjač se nalazi u stupnju prijenosa P, kliknite gumb „OFF” u kontrolnom centru i vozilo će se isključiti. Kada vozač sljedeći put želi upotrebljavati vozilo, nije moguće automatski uključiti vozilo, izravno pritisnite papučicu kočnice kako biste pokrenuli vozilo, a zeleni indikator „READY” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Automatsko isključivanje

Dok je vozilo uključeno, a vozačevo sjedalo nije zauzeto, četvora su vrata zatvorena i mjenjač se nalazi u stupnju prijenosa P, vozilo će se automatski isključiti nakon što bude parkirano 90 minuta.

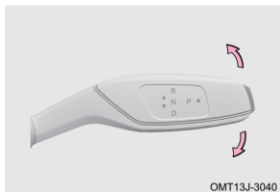
UPOZORENJE

Zabranjeno je parkirati na suhom lišću, sijenu i drugim zapaljivim materijalima te ostavljati vozilo u praznom hodu dulje vrijeme.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

4-2. Mjenjač

Promjena stupnjeva prijenosa



Pritisnite papučicu kočnice, pomaknite promjenu stupnjeva prijenosa na stupu upravljača prema gore ili dolje kako biste promijenili stupanj prijenosa.

Opis položaja mjenjača

■ D (stupanj prijenosa za vožnju unaprijed)

Kada je vozilo u stanju mirovanja, pritisnite papučicu kočnice, pritisnite promjenu stupnjeva prijenosa na stupu upravljača do dna i otpustite je, a kada se na instrumentnoj ploči prikaže D, time se označava da je vozilo ubačeno u stupanj prijenosa D.

■ R (stupanj prijenosa za vožnju unatrag)

Kada je vozilo u stanju mirovanja, pritisnite papučicu kočnice, pritisnite promjenu stupnjeva prijenosa na stupu upravljača do vrha i otpustite je, a kada se na instrumentnoj ploči prikaže R, time se označava da je vozilo ubačeno u stupanj prijenosa R.

■ P (stupanj prijenosa za parkiranje)

Kada je vozilo u stanju mirovanja, pritisnite papučicu kočnice, a kada vozilo nije ubačeno u stupanj prijenosa P, pritisnite gumb s desne strane promjene stupnjeva prijenosa na stupu upravljača kako biste izravno ubacili u P i izbacili iz stupnja prijenosa R/N/D.

■ N (neutralni stupanj prijenosa)

Kada je vozilo u stanju mirovanja, pritisnite papučicu kočnice i prebacite ručicu u stupanj prijenosa N na jedan od sljedećih načina:

- D: Pomaknite promjenu stupnjeva prijenosa na stupu upravljača za jedan stupanj prijenosa prema gore i držite je tako dulje od 1 sekunde, a kada se na instrumentnoj ploči prikaže N, time se označava da je vozilo ubačeno u stupanj prijenosa N.
- R: Pomaknite promjenu stupnjeva prijenosa na stupu upravljača za jedan stupanj prijenosa prema dolje i držite je tako dulje od 1 sekunde, a kada se na instrumentnoj ploči prikaže N, time se označava da je vozilo ubačeno u stupanj prijenosa N.
- P: Pomaknite promjenu stupnjeva prijenosa na stupu upravljača za jedan stupanj prijenosa prema gore ili dolje i držite je tako dulje od 1 sekunde, a kada se na instrumentnoj ploči prikaže N, time se označava da je vozilo ubačeno u stupanj prijenosa N.

OPREZ

- Prije napuštanja vozila ili kada je vozilo parkirano na nagibu, obavezno ubacite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa P kako biste spriječili nenamjerno kretanje vozila.
- Kada je mjenjač u stupnju prijenosa N, obavezno aktivirajte parkirnu kočnicu ili držite papučicu kočnice pritisnutom jer u suprotnom može doći do nesreće.
- Ne prebacujte ručicu iz stupnja prijenosa D dok se vozilo kreće unaprijed. Ne prebacujte ručicu iz stupnja prijenosa R dok se vozilo kreće unatrag. U suprotnom bi se vozilo moglo oštetiti.
- Ako se položaj stupnja prijenosa ne može normalno promijeniti, pravovremeno se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.

Podsjetnik za zabranu ubacivanja u stupanj prijenosa N

Tijekom vožnje vozila u stupnju prijenosa D/R vozač ne bi smio slučajno prebaciti položaj mjenjača u stupanj prijenosa N. U suprotnom će instrumentna ploča izdati alarm kako bi podsjetila vozača na to da obrati pozornost na trenutačno ubačeni stupanj prijenosa. Svakako vozite sigurno.

PROČITAJTE

Na zaslonu [Postavke vozila] glavne sustava glavne jedinice postavite uključivanje podsjetnika za zabranu ubacivanja u stupanj prijenosa N.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

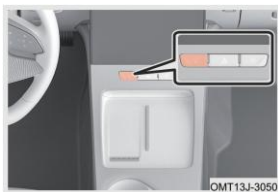
Sigurnosni način rada (*Fail-safe*)

Ako dođe do kvara sustava mjenjača, automatski se aktivira sigurnosni način rada. Upalit će se žuti indikator „” na instrumentnoj ploči i mjenjač neće raditi normalno. Vozilo će se kretati sporije i samo u niskim brzinama.

OPREZ

Vožnja na velike udaljenosti u sigurnosnom načinu rada nije dopuštena. U suprotnom bi se mjenjač mogao oštetiti, odmah otiđite u ovlašteni servis na pregled i popravak.

Način vožnje (ako je u opremi)



Sustav se po zadanim postavkama pokreće u ECO načinu rada. Pritisnite gumb za prebacivanje kako biste prebacivali između načina rada SPORT, ECO ili NORMAL. Ovisno o uvjetima na cesti.

ECO način poboljšava ekonomičnost potrošnje goriva, dok SPORT način poboljšava upravljivost, kontrolu i performanse.

- Normalni način rada: Standardni način rada upravlja načinom rada motora i potrošnjom goriva kako bi se osigurala stabilna snaga i dobra ekonomičnost potrošnje.
- Sportski način rada: Sportski način rada poboljšava upravljivost, kontrolu i performanse snage vozila, čime se naglašavaju sportske karakteristike vožnje.
- ECO način rada: Ekonomski način rada upravlja brzinom motora i koristi odgovarajući stupanj prijenosa kako bi se smanjila nepotrebna potrošnja goriva.

 PROČITAJTE

- Memorija načina vožnje može se uključiti ili isključiti u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav”.
- Memorirat će se način vožnje. Zadnji način rada bit će memoriran i automatski se aktivira pri sljedećem uključivanju vozila. Ova funkcija nije dio serijske opreme vozila. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

4-3. Sustav upravljanja

Sustav električnog servoupravljača (EPS)

Uvod

Sustav električnog servoupravljača (EPS) koristi zakretni moment elektromotora kao izvor snage za upravljanje, umjesto hidraulične pumpe koju pokreće motor.

Samoučenje sustava električnog servoupravljača (EPS)

Ako je akumulator vozila isključen i ponovno priključen ili se vozilo pokreće, zbog inicijalizacije kuta električnog upravljača žuti indikator „!” na instrumentnoj ploči trepće. Zakrenite upravljač maksimalno ulijevo i udesno kako biste dovršili resetiranje kuta. Nakon toga, žuti indikator „!” na instrumentnoj ploči će se isključiti.

Indikator sustava električnog servoupravljača (EPS)

Kada postoji kvar u sustavu električnog servoupravljača (EPS), uključuje se crveni indikator „!” na instrumentnoj ploči.

 PROČITAJTE

Postavljanje otpora upravljača može se povezati s načinom vožnje. Nakon odvajanja, sila upravljanja može se zasebno postaviti na COMFORT/SPORT. Za detalje pogledajte „Audio sustav”.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

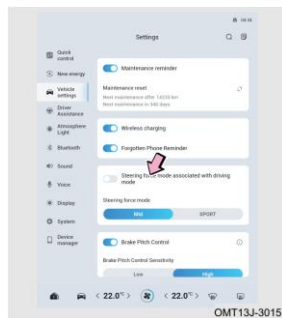
OPREZ

- Učestalo i dugotrajno zakretanje upravljača može oštetiti mehanizam sustava električnog servoupravljača (EPS).
- Zabranjeno je često i brzo zakretanje upravljača u praznom hodu kako bi se spriječilo pregrijavanje sustava. Ako dođe do pregrijavanja, upravljanje će postati otežano — to je normalno. Prestanite zakretati upravljač i isključite napajanje vozila (OFF/ACC način rada) dok se sustav ne ohladi.

UPOZORENJE

Ako se sustav električnog servoupravljača (EPS) isključi, vozilo će i dalje imati osnovnu sposobnost upravljanja, ali ga treba voziti s povećanim oprezom. U tom slučaju što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.

Način upravljanja upravljačem



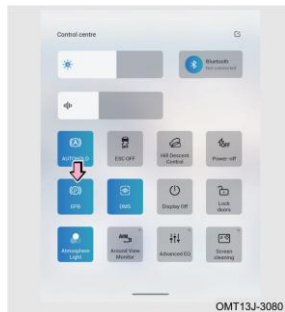
Kada je vozilo u stanju SPREMNO, uključite Otpor upravljača povezan s načinom vožnje u izborniku Audio sustav – Centar vozila – Postavke vozila, dok se način rada osjeća upravljača može zasebno postaviti na (Mid/Sport) nakon isključivanja.

4-4. Kočioni sustav

Sustav električne parkirne kočnice (EPB)

Sustav električne parkirne kočnice (EPB) tehnologija je koja omogućava privremeno kočenje tijekom vožnje i dugotrajno zadržavanje nakon zaustavljanja, a parkirnu kočnicu aktivira elektroničkom kontrolom. Ta tehnologija zamjenjuje klasičnu ručnu kočnicu.

Načini korištenja



Uvjeti rada EPB-a

Vozilo je u stanju SPREMNO, vozačev sigurnosni pojas je vezan, vozačeva vrata su zatvorena, a papučica kočnice je pritisnuta.

UKLJUČEN EPB

Kada se ispune uvjeti za EPB, kliknite gumb „(P)” u kontrolnom centru, a crveni indikator „(P)” na instrumentnoj ploči ostaje uključen, čime se pokazuje da je funkcija EPB-a uključena.

Funkcija EPB-a automatski se primjenjuje kada se vozilo isključi ili se ručica mjenjača pomakne u stupanj prijenosa P.

ISKLJUČEN EPB

Kada je EPB uključen, kliknite gumb „(P)” u kontrolnom centru i crveni indikator „(P)” na instrumentnoj ploči isključit će se, čime se pokazuje da je funkcija EPB-a isključena.

Automatsko otpuštanje parkirne kočnice

Kada je vozilo zaustavljeno na ravnoj podlozi, vozačev je sigurnosni pojas vezan i vozačeva su vrata zatvorena, kada se ručica mjenjača

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

pomakne iz stupnja prijenosa P u D ili R, EPB se automatski otpušta, a crveni indikator „(P)” na instrumentnoj ploči se isključuje.

Kada je vozilo zaustavljeno na nagibu, vozačev je sigurnosni pojas vezan i vozačeva su vrata zatvorena, kada se ručica mjenjača pomakne iz stupnja prijenosa P u D ili R, jako pritisnete papučicu gasa i parkirna kočnica se može automatski otpustiti samo kada je sila vožnje veća od sile klizanja.

PROČITAJTE

Tijekom vuče vozila potrebno je otpustiti parkirnu kočnicu, a ručicu mjenjača prebaciti u stupanj prijenosa N.

OPREZ

- Sustavi EPB i AUTO HOLD ne rade kada je 12-voltni akumulator prazan. Pomoćni kabeli ne mogu se upotrebljavati za pokretanje.
- Dok pritišćete papučicu kočnice za otpuštanje ili aktiviranje parkirne kočnice, papučica se može lagano podići prema gore ili dolje, no samo snažno pritisnite kočnicu.
- Tijekom automatskog otpuštanja električne parkirne kočnice vežite vozačev sigurnosni pojas i zatvorite vozačeva vrata. Ako to ne učinite, uvjeti automatskog otpuštanja parkirne kočnice ne mogu biti zadovoljeni.
- Prilikom rada električne parkirne kočnice može se čuti zvuk „šištanja” iz stražnjeg dijela vozila. To je normalan zvuk rada parkirne kočnice.
- Ako se vozilo kreće nakon zaustavljanja unutar kratkog razdoblja, sustav će automatski povećati silu parkirne kočnice kako bi zadržao vozilo radi sigurnosti. Kako se sila parkirne kočnice povećava, sustav proizvodi radni zvuk. To je normalna pojava.

UPOZORENJE

Kako biste izbjegli slučajno pomicanje vozila, tijekom zaustavljanja ili napuštanja vozila, nakon što EPB sustav proradi, crveni indikator „(P)” na instrumentnoj ploči automatski će se isključiti nakon što je bio uključen određeno vrijeme, a u tomu slučaju provjerite ostaje li crveni indikator „(P)” na instrumentnoj ploči uključen kako biste bili sigurni da je aktivirana električna parkirna kočnica.

Funkcija kočenja u nuždi

Ako nožna kočnica otkaže, opetovano pritisćite gumb P kako biste prisilno aktivirali kočenje parkirnom kočnicom. Prilikom naglog kočenja crveni indikator „(P)“ treperit će na instrumentnoj ploči. Otpustite gumb P kako biste prekinuli kočenje u nuždi.

UPOZORENJE

- Kada se aktivira funkcija kočenja u nuždi, vozilo će brujati. To je normalna pojava.
- Prilikom kočenja u nuždi električna parkirna kočnica aktivirat će kočnicu pri konstantnom usporavanju koje odstupa od vozačeva željenog usporenja i put kočenja bit će drugačiji.
- Koristite tu funkciju oprezno tijekom normalne vožnje. Tijekom vožnje putnici ne bi smjeli slučajno dodirivati gumb kako ne bi došlo do nesreće.
- Funkcija kočenja u nuždi može se koristiti samo u hitnim slučajevima, kao što je kvar nožne kočnice ili zaglavljivanje papučice kočnice. ESP i njegove komponente ne mogu prijeći fizičku granicu trakcije na cesti. Upotreba te funkcije u zavojima, na skliskim ili opasnim cestama, u gustom prometu ili lošim vremenskim uvjetima može izazvati proklizavanje, stoga budite oprezni.

Automatsko zadržavanje (AUTO HOLD)

Uvod

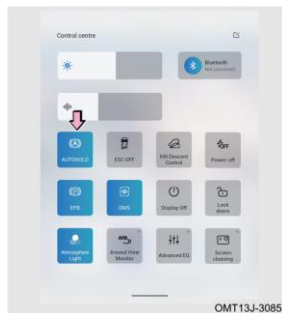
AUTO HOLD tj. automatsko zadržavanje upotrebljava se za sprečavanje kotrljanja vozila kada je vozilo u stanju mirovanja i kreće.

Način korištenja

■ Uvjeti za omogućavanje funkcije automatskog zadržavanja

Motor mora biti pokrenut, vozačeva vrata pravilno zatvorena, a sigurnosni pojas zavezan.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM



■ Uključivanje funkcije automatskog zadržavanja

Kada je vozilo u načinu rada SPREMNO, kliznite prstima prema dolje s gornjeg desnog ruba zaslona audio sustava i uključite prekidač automatskog zadržavanja. Funkcija automatskog zadržavanja može se uključiti kada se ispune uvjeti automatskog zadržavanja, a zatim sustav ulazi u način rada automatskog zadržavanja te bijeli indikator automatskog zadržavanja na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

■ Aktiviranje funkcije automatskog zadržavanja

Kada je funkcija automatskog zadržavanja uključena, pritisnite papučicu kočnice i ubacite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa D. Vozilo prelazi u stanje mirovanja iz kretanja, funkcija automatskog zadržavanja je aktivirana, a zeleni indikator „(A)” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Pritisnite papučicu kočnice kada vozilo miruje, a funkcija automatskog zadržavanja uključena je u isto vrijeme i ispunjen je uvjet automatskog zadržavanja, u slučaju čega se aktivira funkcija automatskog zadržavanja, a zeleni indikator „(A)” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

■ Isključivanje funkcije automatskog zadržavanja

Kada je funkcija automatskog zadržavanja uključena, pritisnite gumb za automatsko zadržavanje kako biste isključili funkciju automatskog zadržavanja. Indikator na gumbu automatskog zadržavanja isključuje se, a bijeli indikator automatskog zadržavanja isključuje se na instrumentnoj ploči, čime se označava da je vozilo izašlo iz funkcije automatskog zadržavanja.

Kada je funkcija automatskog zadržavanja aktivirana, pritisnite gumb za automatsko zadržavanje da biste isključili funkciju automatskog zadržavanja, zeleni indikator „(A)” na instrumentnoj ploči i indikator na gumbu za automatsko zadržavanje isključuju se, čime se označava da je vozilo izašlo iz funkcije automatskog zadržavanja i prebacilo se na funkciju parkirne kočnice.

■ Funkcija otpuštanja automatskog zadržavanja

Način otpuštanja automatskog zadržavanja isti je kao kod električne parkirne kočnice, uključujući ručno i automatsko otpuštanje.

PROČITAJTE

- Dizajni interijera razlikuju se ovisno o konfiguraciji vozila. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.
- Ovisno o konfiguraciji vozila, indikator automatskog zadržavanja prikazuje se drukčije. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

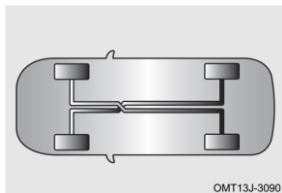
OPREZ

- Kada funkcija automatskog zadržavanja ne funkcioniра pravilno i žuti indikator na instrumentnoj ploči ostaje uključen, odvezite se što prije polako do ovlaštenog servisa na pregled i popravak.
- Uključite prekidač automatskog zadržavanja nakon pokretanja vozila, ako vozačeva vrata nisu zatvorena ili sigurnosni pojas na vozačevoj strani nije vezan, nije moguće ući u sustav automatskog zadržavanja.
- Nakon što je funkcija automatskog zadržavanja uključena, sustav automatskog zadržavanja automatski će zaustaviti vozilo nakon što se vozilo potpuno zaustavi iz stanja kretanja nožnom kočnicom, ali je položaj mjenjača i dalje u stupnju prijenosa D ili R. Preporučuje se prebacivanje u stupanj prijenosa N za kratko parkiranje i u stupanj prijenosa P za dugačko parkiranje.
- Kada je funkcija automatskog zadržavanja uključena, otvorite vozačeva bočna vrata ili otkopčajte sigurnosni pojas na vozačevoj strani kako biste izašli iz funkcije automatskog zadržavanja te zatvorite vrata ili ponovno zavežite pojas kako biste ponovno uključili funkciju.
- Kada je funkcija automatskog zadržavanja aktivirana, otkopčajte sigurnosni pojas na vozačevoj strani ili otvorite vozačeva vrata kako biste prebacili automatsko zadržavanje na električno parkiranje.
- Isključite funkciju automatskog zadržavanja prije ulaska u autopraonicu.
- Uvijek parkirajte vozilo pravilno u skladu sa sigurnosnim propisima i pazite na to da ne ozlijedite sebe i pješake.
- Ako se papučica gasa pritišće vrlo sporo, odgađa se automatsko otpuštanje automatskog zadržavanja. To je normalna pojava.

UPOZORENJE

Kako biste izbjegli slučajno pomicanje vozila, u stanju automatskog zadržavanja potvrdite položaj ručice mjenjača prije nego što pritisnete papučicu gasa za kretanje.

Kočnica



Kočioni sustav ima raspored tipa X, tj. dvokružni je kočioni sustav. Riječ je o hidrauličkom sustavu s dva neovisna podsustava. Ako jedan podsustav otkáže, drugi sustav još uvijek može obavljati funkciju kočenja. Međutim, papučicu kočnice treba pritisnuti jače nego inače i put kočenja će se povećati, a indikator kvara kočionog sustava ostaje uključen.

 UPOZORENJE

Ne vozite vozilo u uvjetima u kojima radi samo jedan kočioni sustav. Što prije posjetite ovlašteni servis.

Indikator kvara kočionog sustava

Kada postoji kvar u kočionom sustavu, crveni indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen. Ako se pojavi kvar kočionog sustava, provjerite razinu kočione tekućine i nadopunite je ako je ispod oznake MIN. Ako uzrok nije poznat, odmah se obratite ovlaštenom servisu.

Mjere opreza za kočioni sustav

Obavezno pročitajte sljedeće preporuke za korištenje kočionog sustava:

1. Ako se tijekom kočenja pojavi stalno podrhtavanje ili vibracija upravljača, odmah se obratite ovlaštenom servisu.
2. Kada vozite nizbrdo, prebacite u niži stupanj prijenosa kako biste u potpunosti iskoristili učinak kočenja motorom i izbjegavali stalnu upotrebu kočnica. Ako to ne učinite, kočnice se mogu pregrijati, produžujući put kočenja, a u ozbiljnim slučajevima može značiti i privremeni gubitak učinkovitosti kočenja.
3. Povremeno se može čuti buka tijekom rada kočnica – to je normalno. No, ako se dulje vrijeme čuje zvuk trenja metala ili zvižduk, obloge kočnica mogu biti znatno istrošene. U tom slučaju, odmah posjetite ovlašteni servis radi zamjene.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

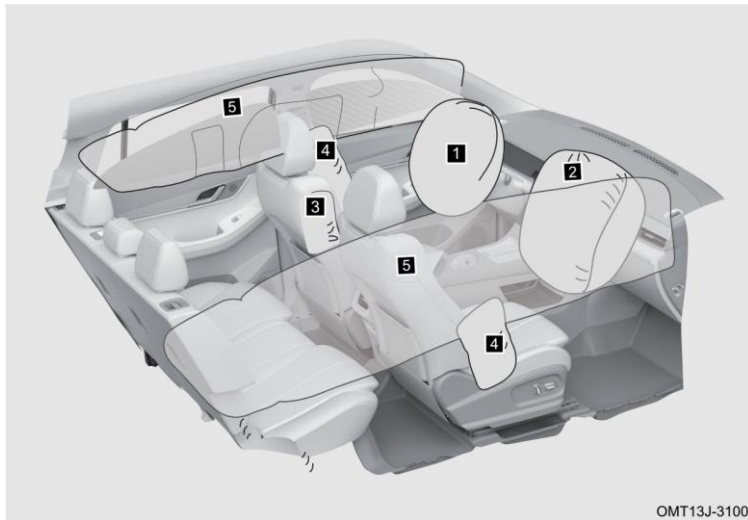
4. Nove obloge kočnica potrebno je razraditi kako bi postigle optimalnu učinkovitost. Učinak kočenja u prvih 200 km nije optimalan. U tom slučaju jače pritisnite papučicu kočnice kako biste kompenzirali smanjeni učinak kočenja.
5. Mokre kočnice mogu uzrokovati neuobičajeno usporavanje vozila ili povlačenje u jednu stranu prilikom kočenja. Lagano pritisnite papučicu kočnice kako biste provjerili učinkovitost kočnica. Nakon vožnje kroz duboku vodu, održavajte sigurnu brzinu vozila i lagano pritisnite papučicu kočnice dok se normalna funkcija kočnica ne vrati.
6. Stanje istrošenosti kočionih obloga uvelike ovisi o uvjetima rada i stilu vožnje. Za vozila koja se uglavnom koriste u gradskom prometu, često pokretanje i zaustavljanje će pogoršati radno stanje kočionih obloga. Stoga redovito kontrolirajte njihovu debljinu u ovlaštenom servisu, u skladu s predviđenim servisnim intervalima.

4-5. Zračni jastuci SRS

Zračni jastuci SRS

Zračni jastuci SRS aktiviraju se u slučaju jakog frontalnog ili bočnog sudara i zajedno s pojasevima štite putnike u vozilu. Ravnomjernije raspoređuju udarnu silu na gornji dio tijela putnika, usporavaju kretanje tijela i time smanjuju rizik od ozljeda vozača i suvozača. Nakon što se aktivira zračni jastuk SRS, vrata će se automatski otključati, a svjetla za slučaj opasnosti će se uključiti.

Položaj zračnih jastuka SRS



1 Zračni jastuk za vozača

2 Zračni jastuk za suvozača

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

3 Prednji središnji zračni jastuk

5 Zračni jastuk u obliku zračne zavjese

4 Prednji bočni zračni jastuk

Pravilna upotreba zračnih jastuka SRS

■ Zračni jastuk za vozača/suvozača

U slučaju jakog frontalnog sudara, kada su zadovoljeni uvjeti za aktivaciju, zračni jastuk za vozača i suvozača aktiviraju se istodobno s pojasevima kako bi se smanjile ozljede glave i prsa uzrokovanih udarcem u unutrašnjost vozila. (Kod modela s prekidačem za suvozačev zračni jastuk, on se neće aktivirati ako je prekidač isključen.)

■ Prednji središnji zračni jastuk (ako je u opremi)

U slučaju jakog bočnog sudara i ispunjenih uvjeta za aktiviranje zračnog jastuka, zračni jastuci u obliku zračne zavjese prvenstveno štite glavu vozača i suvozača.

■ Prednji bočni zračni jastuci

U slučaju jakog bočnog sudara, kada su zadovoljeni uvjeti za aktivaciju, prednji bočni zračni jastuci mogu pomoći u zaštiti trupa putnika na prednjim sjedalima.

■ Zračni jastuci u obliku zračne zavjese

U slučaju jakog bočnog sudara, kada su zadovoljeni uvjeti za aktivaciju, zračni jastuci u obliku zračne zavjese mogu pomoći u zaštiti prvenstveno glave putnika na sjedalima uz vrata.

Pravilna upotreba zračnog jastuka



Zračni jastuk SRS radi zajedno sa sigurnosnim pojasom kako bi zaštitio sigurnost vozača i putnika. Međutim, zračni jastuk nije zamjena za sigurnosni pojas. Osim toga, zračni jastuk SRS će se aktivirati samo kada stupanj sudara vozila dosegne projektirano stanje. U nekim sudarima sigurnosni pojasevi jedini su zaštitni uređaj.

Vezivanje sigurnosnog pojasa tijekom sudara može smanjiti rizik od udaranja u predmete unutar vozila ili izbacivanja iz vozila te učinkovito zaštititi vozače i putnike. Stoga bi sve osobe u vozilu trebale pravilno vezati sigurnosne pojaseve. Zračni jastuci SRS i sigurnosni pojasevi mogu pružiti zaštitu samo odraslima, ali nisu dizajnirani za zaštitu dojenčadi i male djece.

Zračni jastuk SRS će generirati značajnu silu u trenutku aktiviranja. Kako bi izbjegli ozljede uzrokovane aktiviranjem zračnog jastuka SRS, vozač i putnici moraju zauzeti ispravan položaj sjedenja, ispravno vezati sigurnosni pojas i prilagoditi položaj sjedala, nikada se ne približavati zračnom jastuku SRS, poput sjedenja na rubu sjedala ili nagnjanja tijela prema naprijed. U vozilima opremljenim bočnim zračnim jastucima (ako su u opremi) i zračnim jastucima u obliku zračne zavjese (ako su u opremi) osigurajte da ruke budu dovoljno udaljene od bočnog dijela vozila kako biste izbjegli ozljede tijekom aktiviranja.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

OPREZ

- Zračni jastuk SRS ne može zaštititi donji dio tijela putnika.
- Nakon aktivacije, zračni jastuk SRS se brzo ispuhuje kako ne bi blokirao pogled vozaču.
- Određeni dijelovi zračnog jastuka SRS stvarat će toplinu nakon aktiviranja. Ne dirajte ih odmah kako biste izbjegli ozljede.
- Zračni jastuk SRS je uređaj za jednokratnu upotrebu. Nakon aktiviranja zračnog jastuka SRS, određeni dijelovi zračnog jastuka SRS moraju se zamijeniti.
- Ako su oštećena ili napukla područja na kojima gdje su smješteni zračni jastuci SRS, poput upravljača ili instrument ploče, odmah se obratite ovlaštenom servisu radi zamjene.
- Aktivacija i povlačenje zračnog jastuka SRS odvija se u vrlo kratkom vremenu te ne može pružiti zaštitu od drugog udara koji se može dogoditi nakon početnog sudara.
- Zračni jastuk SRS nije dizajniran za sudare straga, lagane frontalne sudare niti za prevrtanje vozila, a ne radi ni kada se vozilo koči u nuždi.
- Aktivacijom zračnih jastuka SRS oslobađa se dim i prašina, što može nadražiti dišni sustav osoba s astmom ili drugim respiratornim problemima. Stoga sve osobe u vozilu trebaju što prije izaći iz vozila ili otvoriti prozore kako bi udahnule svjež zrak te prema potrebi potražiti liječničku pomoć.

 UPOZORENJE

- Presvlaka sjedala ne smije blokirati bočne zračne jastuke (ako su u opremi) ni prednji srednji zračni jastuk (ako je u opremi) tijekom upotrebe jer u slučaju nesreće bočni zračni jastuci (ako su u opremi) i prednji srednji zračni jastuk (ako je u opremi) neće iskočiti nakon napuhavanja, što će smanjiti zaštitu putnika.
- Za čišćenje zračnog jastuka SRS koristite meku, suhu krpu ili krpu navlaženu vodom. Ne dopustite prodor tekućine u zračni jastuk SRS, inače to može ozbiljno utjecati na njegovo djelovanje.
- Ako je vozilo izloženo vodi, zračni jastuk SRS može biti oštećen. Čak i ako nema sudara, voda može uzrokovati slučajno aktiviranje zračnog jastuka. Odmah ugasite motor i odvojite negativni kabel akumulatora. Ne pokušavajte pokrenuti motor. Odmah se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.
- Vozač i suvozač moraju sjediti uspravno. Naginjanje prema središnjem jastuku može ometati njegovu aktivaciju i povećati rizik od ozljeda.
- Ne pričvršćujte dodatke na prednji središnji jastuk ili u njegovoj blizini. Dodaci mogu ometati pravilan rad zračnog jastuka ili ozlijediti nekoga ako se zračni jastuk napuha.
- Nemojte otvarati poklopac kutije prednjeg središnjeg naslona za ruku tijekom vožnje.
- Nemojte prekrivati niti mijenjati presvlaku naslona vozačeva sjedala bez savjetovanja s ovlaštenim servisom. Neispravna zamjena ili prekrivanje presvlake naslona vozačeva sjedala može spriječiti pravilno aktiviranje prednjeg srednjeg zračnog jastuka tijekom bočnog sudara.

Indikatori zračnog jastuka SRS

Crveni indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen kada ne radi pravilno, čime se upozorava da zračni jastuk SRS ne radi pravilno. Što prije posjetite ovlaštenu servis radi pregleda i popravka.

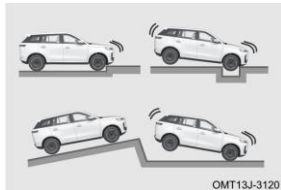
Uvjeti za aktivaciju zračnih jastuka SRS

Aktiviranje zračnih jastuka SRS ne ovise o brzini vožnje, već o kutu i jačini sudara te vrsti prepreke. U nekim slučajevima, zračni jastuci SRS se neće aktivirati nakon sudara jer se sila upije ili raspodijeli preko karoserije. Međutim, moguće je da se aktiviraju i u blažim sudarima, ovisno o uvjetima. Stoga se uvjeti za aktivaciju zračnog jastuka SRS ne bi trebali procjenjivati prema oštećenju vozila.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

Čak i ako zračni jastuk SRS nije aktiviran, sudar može oštetiti zračni jastuk SRS u vozilu. Zračni jastuci SRS možda neće ispravno funkcionirati ako su oštećeni, te vas stoga neće moći zaštititi u slučaju novog sudara, što može dovesti do nesreće i ozljeda putnika. Kako bi se osiguralo pravilno aktiviranje zračnog jastuka SRS u slučaju sudara, što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.

■ Uvjeti u kojima se zračni jastuk SRS može aktivirati bez sudara

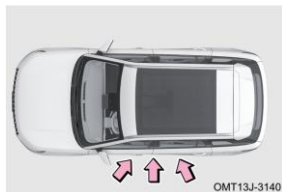


Zračni jastuk za vozača, suvozačev zračni jastuk, prednji bočni zračni jastuci, zračni jastuci u obliku zračne zavjese i središnji prednji zračni jastuk mogu se također aktivirati ako dođe do jakog udarca u donji dio vašeg vozila.

■ Uvjeti u kojima se zračni jastuk SRS može aktivirati u slučaju sudara



Općenito, u slučaju frontalnog sudara, zračni jastuk za vozača, zračni jastuk za suvozača i zračni jastuk za koljena vozača (ako je u opremi) aktivirat će se ako usporenje vozila premaši predviđenu razinu praga.



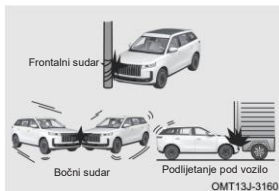
Vozilo je izloženo snažnom bočnom udaru, a senzori bočnog sudara registriraju dovoljno jak udar da provedu aktiviranje bočnih zračnih jastuka, zračnih jastuka u obliku zračne zavjese i prednjeg srednjeg zračnog jastuka.

■ Uvjeti u kojima se zračni jastuk SRS možda neće aktivirati u slučaju sudara

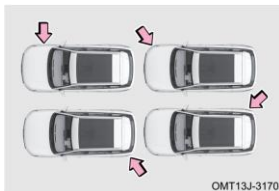


Zračni jastuk za vozača, zračni jastuk za suvozača i zračni jastuk za koljena vozača (ako je u opremi) u pravilu se neće aktivirati ako je vozilo uključeno u bočni ili stražnji sudar, ako se prevrne ili ako je uključeno u frontalni sudar pri maloj brzini.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM



Zračni jastuk za vozača, zračni jastuk za suvozača i zračni jastuk za koljena vozača (ako je u opremi) možda se neće aktivirati ako se prednji dio vozila sudari s telegrafskim stupom, podleti ispod kamiona ili ako je vozilo uključeno u bočni sudar.



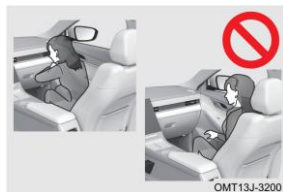
Bočni zračni jastuci, zračni jastuci u obliku zračne zavjese i prednji srednji zračni jastuk možda se neće aktivirati ako je vozilo izloženo bočnom sudaru, sudaru u stražnji dio stražnje gume ili bočnom sudaru pod određenim kutovima u odnosu na vozilo.



Bočni zračni jastuci, zračni jastuci u obliku zračne zavjese i prednji srednji zračni jastuk možda se neće aktivirati ako je vozilo izloženo frontalnom ili stražnjem sudaru, prevrtanju ili bočnom sudaru pri maloj brzini.

Mjere opreza za zračni jastuk SRS

Uvijek održavajte put aktivacije zračnog jastuka SRS slobodnim. Zabranjeno je stavljati bilo što (poput mobitela) između putnika i zračnog jastuka SRS te pričvršćivati ili postavljati predmete na ili u blizinu poklopca zračnog jastuka SRS. Ako se neki predmet nalazi između putnika i zračnog jastuka SRS, jastuk se možda neće aktivirati po predviđenom putu, ili bi mogao gurnuti predmet prema tijelu putnika, što može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili čak smrti.

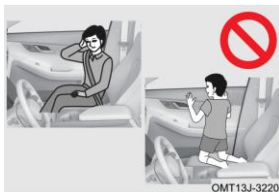


Nemojte sjediti na rubu sjedala ili se naslanjati na instrumentnu ploču.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

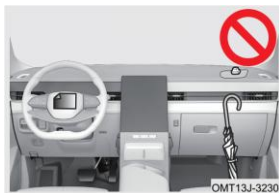


Nemojte dopustiti djetetu da stoji ispred jedinice suvozačeva zračnog jastuka ili da sjedi u krilu suvozača.

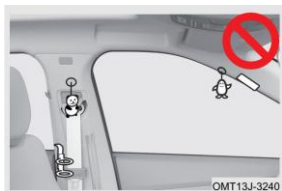


Ne naslanjajte se na vrata, A stup, B stup ili C stup.

Nemojte dopustiti putnicima da kleče na suvozačevu sjedalu okrenuti prema vratima ili da stavljaju glavu ili ruke izvan vozila.



Nemojte pričvršćivati ni naslanjati bilo što na područja instrumentne ploče, upravljača i donjeg dijela instrumentne ploče. Ovi predmeti mogu postati projektili kada se aktiviraju zračni jastuk za vozača ili suvozača.



Nemojte pričvršćivati ništa na područja vrata, vjetrobranskog stakla, stakala bočnih vrata, A stupa, B stupa, C stupa, bočne krovne grede i ručki za pridržavanje.

Nemojte udarati niti primjenjivati preveliku silu na područje komponenti zračnih jastuka SRS, jer to može uzrokovati njihov neispravan rad.

Zamjena komponente zračnog jastuka SRS

Određeni dijelovi zračnog jastuka SRS moraju se zamijeniti 10 godina od datuma kupnje vozila. Kako biste osigurali da zračni jastuk SRS može pružiti odgovarajuću zaštitu, uvijek u predviđenom vremenskom roku posjetite ovlašteni servis radi zamjene pripadajućih dijelova sustava.

Prilikom prodaje vozila, pobrinite se da novi vlasnik bude upoznat s konfiguracijom zračnih jastuka SRS i datumom njihove zamjene.

Modifikacija i zbrinjavanje komponenti zračnog jastuka SRS

Nemojte odlagati vozilo ili koristiti sljedeće komponente bez dopuštenja ovlaštenog servisa, inače može doći do nezgoda i ozljeda:

- Preinaka ovjesnog sustava vozila.
- Preinaka prednjeg branika vozila itd.
- Preinaka bočnih vrata ili zaštitne ploče vrata i zaštitne ploče B stupa itd.
- Ugradnja, uklanjanje, rastavljanje i popravak zračnih jastuka (SRS).
- Popravak, preinaka, uklanjanje ili zamjena upravljača, instrumentne ploče, upravljačkog panela i sjedala.

Snimač podataka o događajima (EDR)

Ovo vozilo opremljeno je snimačem podataka o događajima (EDR). Glavna je svrha EDR-a bilježenje podataka koji će pomoći u razumijevanju rada sustava vozila u određenim situacijama sudara, kao što je aktivacija zračnog jastuka ili udarac u prepreku na cesti.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

EDR je predviđen za bilježenje podataka o dinamici i sigurnosnim sustavima vozila tijekom kratkog razdoblja (obično do 5 sekundi).

EDR u ovom vozilu dizajniran je za snimanje podataka koji se odnose na sljedeće u slučaju prometnih nesreća ili situacija nalik sudaru:

- Kako su radili sustavi u vašem vozilu.
- Jesu li sigurnosni pojasevi vozača i putnika u vozilu bili pričvršćeni ili zategnuti.
- Vozačeva upotreba papučice gasa ili papučice kočnice.
- Brzina kretanja automobila.

Time se stvara bolje razumijevanje okolnosti u kojima se događaju prometne nesreće, ozljede i šteta. EDR bilježi podatke samo kada dođe do ozbiljnije situacije sudara. EDR ne bilježi podatke tijekom normalnih uvjeta vožnje. Slično tome, sustav nikad ne bilježi podatke o tome tko upravlja vozilom, kao ni geografsku lokaciju nesreće ili situacije nalik sudaru. Međutim, druge strane, kao što je policija, mogle bi obrađivati zabilježene podatke u kombinaciji s vrstom osobnih podataka koji se rutinski prikupljaju nakon prometne nesreće. Za tumačenje zabilježenih podataka potrebni su posebna oprema i pristup automobilu ili EDR-u.

POMOĆ U VOŽNJI

- 5-1. Pomoć u vožnji
 - Oprez 193
- 5-2. Sustav pomoći pri ograničenju brzine (SLA)
 - Sustav pomoći pri ograničenju brzine (SLA)..... 193
- 5-3. Tempomat
 - Sustav prilagodljivog tempomata (ACC)..... 195
 - Aktivno ograničenje brzine202
 - Inteligentni sustav kontrole brzine.....203
- 5-4. Sustav kontrole nizbrdice (HDC)
 - Sustav kontrole nizbrdice (HDC).....204
- 5-5. Sustav upozorenja na napuštanje trake (LDW)
 - Sustav upozorenja na napuštanje trake (LDW)206
- 5-6. Sustav za sprečavanje napuštanja vozne trake (LDP)
 - Sustav za sprečavanje napuštanja vozne trake (LDP) .209
- 5-7. Sustav za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima (ELK)
 - Sustav za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima (ELK)212
- 5-8. Sustav pomoći pri zadržavanju vozne trake (LKA)
 - Sustav pomoći pri zadržavanju vozne trake (LKA) 214
- 5-9. Sustav detekcije mrtvog kuta (BSD)
 - Sustav detekcije mrtvog kuta (BSD)..... 216
 - Sustav upozorenja na poprečni promet straga (RCTA) 218
 - Sustav kočenja pri detekciji bočnog prometa straga (RCTB) 219
 - Sustav upozorenja na otvorena vrata (DOW) 220
 - Sustav upozorenja na sudar straga (RCW)..... 221
- 5-10. Sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) / sustav upozorenja na frontalni sudar (FCW)
 - Sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) / sustav upozorenja na frontalni sudar (FCW) 222
- 5-11. Sustav pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustav integriranog pomoćnika za tempomat (ICA)
 - Sustav pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustav integriranog pomoćnika za tempomat (ICA)..... 225
- 5-12. Sustav inteligentnog izbjegavanja (IES)
 - Sustav inteligentnog izbjegavanja (IES)..... 228
- 5-13. Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS)
 - Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS)..... 229

POMOĆ U VOŽNJI

5-14. Sustav za nadzor vozača	
Sustav za nadzor vozača (DMS)	231
5-15. Sustav podsjetnika na pokretanje vozila (DAI)	
Sustav podsjetnika na pokretanje vozila (DAI)	232
5-16. Sustav pomoći pri parkiranju	
Sustav za nadzor parkiranja (ako je u opremi)	233
Sustav nadzora s panoramskim pogledom (AVM) (ako je u opremi)	234
Radarski sustav za parkiranje	241
5-17. Sustav kočenja pri višestrukom sudaru (MCB)	
Sustav kočenja pri višestrukom sudaru (MCB)	244
5-18. Sustav kontrole sile kočenja	
Integrirani sustav kontrole sile kočenja	245

Sustav elektroničke kontrole stabilnosti (ESP)	247
Sustav protiv blokiranja kočnica (ABS)	249
Proširena funkcija	251
5-19. Hibridno električno vozilo	
Glavni dio HEV-a	254
Način rada	257
Jedinstveni zvuk HEV-a	258
Regenerativna energija i regenerativna kočnica	258
Automatsko pokretanje/zaustavljanje motora	258
Baterija za napajanje	258
5-20. Zaštita podataka	
Upozorenje na pospanost i pozornost vozača (DDAW)	263
Napredni sustav pomoći u vožnji (ADAS)	264
Hitni poziv (eCall)	264

5-1. Pomoć u vožnji

Oprez

Napredni sustavi pomoći u vožnji navedeni u ovom priručniku pomoćni su sustavi, a ne autopiloti. Ovo vozilo nije potpuno autonomno. Učinkovitost pomoćnog sustava ovisi o brojnim čimbenicima, zbog čega proizvođač ne jamči rad svih sustava tijekom rada vozila.

Vozač mora:

- održavati izravnu i neprekidnu kontrolu nad vozilom
- pratiti prometne uvjete
- brzo reagirati na promjene u prometnoj situaciji te donositi i provoditi samostalne odluke
- poštovati prometne propise, uključujući ograničenja brzine i razmak od drugih vozila.

Sve odluke i odgovornosti za vožnju leže isključivo na vozaču, koji mora ostati usredotočen i uvijek spreman na intervenciju.

5-2. Sustav pomoći pri ograničenju brzine (SLA)

Sustav pomoći pri ograničenju brzine (SLA)

SLA detektira informacije o ograničenju brzine s prometnih znakova na cesti ispred vozila te ih kombinira s informacijama o ograničenju brzine iz navigacijskog sustava. Dobivene informacije o ograničenju brzine koristi kako bi vozača upozorio na trenutno važeća ograničenja brzine putem slike, zvuka i drugih oblika obavijesti, s ciljem pridržavanja zakonski dopuštene brzine i poštivanja lokalnih prometnih propisa.

5. POMOĆ U VOŽNJI



Nakon što SLA detektira informacije o ograničenju brzine s prometnih znakova na cesti ispred vozila te ih iskombinira s informacijama o ograničenju brzine iz navigacijskog sustava, „” indikator na instrumentnoj ploči ostaje uključen. Ako brzina vozila premaši trenutno ograničenje za više od 5 km/h, jednom će se oglasiti zvučni signal.

Ograničenje funkcije

■ SLA možda neće moći prepoznati prometne znakove:

- koji su izbljedjeli
- koji se nalaze na zavojitim cestama
- koji su zakrenuti ili oštećeni
- na autocesti koji su postavljeni visoko
- koji su potpuno ili djelomično prekriveni ili se njihova pozicija ne može lako pronaći
- koji su u potpunosti ili djelomično pokriveni mrazom, snijegom, prašinom.

PROČITAJTE

SLA se može postaviti u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav”.

⚠ UPOZORENJE

- Na SLA koji se temelji na funkciji kamere utječu vremenski uvjeti i svjetlo, tako da funkcija nije prikladna za sve uvjete.
- Sustav pomoći pri ograničenju brzine samo je funkcija pomoći u vožnji i ne može u potpunosti zamijeniti vidokrug vozača. Zaklonjene kamere ili radar, netočne informacije o ograničenju brzine ili informacije koje nedostaju na karti, teški uvjeti na cestama i loši vremenski uvjeti mogu onemogućiti pravilan rad ove značajke. Vozači bi u svakom slučaju trebali samoinicijativno paziti na vlastitu brzinu i ograničenje brzine na cesti te kontrolirati brzinu vožnje.

5-3. Tempomat**Sustav prilagodljivog tempomata (ACC)**

Sustav prilagodljivog tempomata može održavati brzinu koju je postavio vozač i može pratiti vozilo na postavljenoj sigurnoj udaljenosti.

Tipke sustava prilagodljivog tempomata (ACC)

Glavni gumb „“:

Funkcija aktiviranja/isključivanja: Kada je ACC u stanju pripreme za vožnju ili je tempomat aktivan, kratko pritisnite glavni gumb kako biste aktivirali ili isključili ACC.

Funkcija promjene načina rada: Kada je ACC u stanju pripreme za vožnju ili je tempomat aktivan, ili je TJA/ICA u stanju aktiviranja ili prije aktiviranja, dugo pritisnite glavnu tipku za prebacivanje između načina rada ACC i TJA/ICA.

Gumb za aktivno ograničenje brzine „“ LIM: Uključivanje/isključivanje aktivnog ograničenja brzine.

„“: Prilagođavanje povećanja udaljenosti praćenja.

„“: Prilagođavanje smanjenja udaljenosti praćenja.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Gumb „RES+“: Nastavak rada sustava prilagodljivog tempomata i postavljanje brzine.

Gumb „SET-“: Ulazak u sustav prilagodljivog tempomata, aktivnog ograničenja brzine i prilagodba vrijednosti brzine.

PROČITAJTE

Gumb „RES+“ / „SET-“ zajednički je gumb za sustav prilagodljivog tempomata i aktivno ograničenje brzine.

Uvjeti za aktivaciju sustava prilagodljivog tempomata

Za aktivaciju sustava prilagodljivog tempomata moraju biti ispunjeni svi sljedeći uvjeti:

1. Mjenjač je u stupnju prijenosa D.
2. Nije otvoren poklopac prednjeg odjeljka.
3. Nije uključeno aktivno ograničenje brzine.
4. Vozačeva vrata su zatvorena.
5. Sigurnosni pojas vozača je vezan.
6. Parkirna kočnica nije aktivirana.
7. Nije aktiviran sustav protiv blokiranja kočnica.
8. Uključen je sustav elektroničke kontrole stabilnosti.
9. Nije aktiviran sustav elektroničkog programa stabilnosti.
10. Nije uključen sustav kontrole na nizbrdici.
11. Papučica kočnice nije pritisnuta (tijekom vožnje).
12. Brzina vozila veća je od 15 km/h ili se prepoznaje predmet ispred vozila.

Načini korištenja

■ Ulazak u sustav prilagodljivog tempomata

Kada je vozilo stanju SPREMNO i ispunje se uvjeti za aktivaciju, vozilo će automatski ući u stanje prije aktivacije tempomata. Sivi indikator

„“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Metoda 1: U stanju prije aktivacije tempomata, kada je brzina vozila veća od 15 km/h, pritisnite gumb „SET-“ ili gumb „“ za postavljanje trenutne brzine kao brzine tempomata i ulazak u stanje aktivacije tempomata, a zeleni indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Metoda 2: U stanju prije aktivacije tempomata, kada vozilo prepozna metu ispred, a brzina vozila manja je od 15 km/h, pritisnite gumb „SET-“ ili gumb „“ za postavljanje brzine od 15 km/h kao brzine tempomata i ulazak u stanje aktivacije tempomata, a zeleni indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Metoda 3: U trenutnom ciklusu paljenja pritisnite gumb „RES+“ nakon izlaska iz ACC-a, postavite zadnju postavljenu brzinu tempomata i uđite u stanje aktiviranog tempomata, a zeleni indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

PROČITAJTE

- Sustav ACC isključuje se kada se uključi aktivno ograničenje brzine.
- Kada se u istoj traci nalazi vozilo ispred vašeg, a brzina vožnje nije veća od namještene brzine vozila, sustav ACC kontrolirat će vozilo tako da prati vozilo ispred.
- Kada se u istoj traci ispred vas ne nalazi drugo vozilo ili se u njoj nalazi drugo vozilo koje vozi brzinom većom od postavljene brzine vašeg vozila, vaše vozilo vozit će postavljenom brzinom.
- Kada aktivirate parkirnu kočnicu i prijeđe se u stanje prije aktivacije tempomata, pritisnite gumb „SET-“, na instrumentnoj ploči izdat će se obavijest „Pritisnite papučicu gasa da biste aktivirali sustav prilagodljivog tempomata“, vozač lagano pritišće papučicu gasa da aktivira ACC u skladu s obavijesti.

Izlazak iz prilagodljivog tempomata

Vozilo će izaći iz sustava ACC kada se tijekom vožnje s aktiviranim tempomatom dogodi najmanje jedna od sljedećih situacija:

1. Poklopac prednjeg odjeljka je otvoren.

5. POMOĆ U VOŽNJI

2. Pritisnuli ste papučicu kočnice.
3. Pritisnut je gumb „“.
4. Otvorila su se vozačeva vrata.
5. Vozačev sigurnosni pojas nije vezan.
6. Povucite gumb električne parkirne kočnice.
7. Sustav protiv blokiranja kočnica radi.
8. Položaj mjenjača nije u stupnju prijenosa D.
9. Sustav automatskog kočenja u nuždi radi.
10. Sustav elektroničkog programa stabilnosti radi.
11. Elektronički sustav kontrole stabilnosti nije uključen.
12. Vozač pritišće papučicu gasa dulje od 15 minuta.

Nakon nastavka gornjih uvjeta koji mogu uzrokovati izlazak iz funkcije, pritisnite gumb „RES+“, uđite u stanje tempomata i nastavite u postavljenom stanju prije izlaska.

■ Postavljanje brzine

Kada kratko pritisnete gumb „RES+“ dok je tempomat aktiviran, postavljena brzina vozila povećavat će se za 1 km/h.

Pritisnite i držite gumb „RES+“ pritisnutim dok je tempomat aktiviran, postavljena brzina vozila povećavat će se za 5 km/h. Kada brzina prijeđe 80 km/h, postavljena brzina vozila povećavat će se za 10 km/h.

Kada kratko pritisnete gumb „SET-“ dok je tempomat aktiviran, postavljena brzina vozila smanjivat će se za 1 km/h.

Pritisnite i držite gumb „SET-“ pritisnutim dok je tempomat aktiviran, postavljena brzina vozila smanjivat će se za 5 km/h. Kada brzina prijeđe 80 km/h, postavljena brzina vozila smanjivat će se za 10 km/h.

 PROČITAJTE

- Za sustav ACC najmanja je postavka brzine 15 km/h, a najveća 150 km/h.
- Brzina će biti nešto manja od zadane brzine pri vožnji uzbrdo i nešto veća od zadane pri vožnji nizbrdo.

Udaljenost praćenja

Pritisnite gumb „“ / „“ tijekom vožnje s aktivnim tempomatom i prilagodite udaljenost praćenja, koja je podijeljena na 5 razina od najmanje udaljenosti do najveće udaljenosti.

 PROČITAJTE

- Udaljenost praćenja mijenja se ovisno o brzini i povećava s povećanjem brzine.
- U načinu rada s minimalnim razmakom udaljenost između vašeg vozila i vozila ispred bit će vrlo mala pri niskim brzinama. Radi sigurnosti odaberite način rada s maksimalnim razmakom kako biste pratili vozilo ispred na skliskoj cesti.
- Tijekom praćenja vozila ispred i usporavanja sustav elektroničkog programa stabilnosti neprekidno primjenjuje kočenje, a motor može proizvoditi radni zvuk tijekom okretanja, što je normalno i slobodno možete nastaviti s vožnjom.

 UPOZORENJE

- Imajte na umu da svaka radnja u vožnji mora biti u skladu sa svim prometnim propisima.
- Vozač mora kontrolirati vozilo i reagirati prema potrebi tijekom cijelog procesa vožnje kako bi izbjegao opasnost.

Pretjecanje

Pritiskom na papučicu gasa tijekom vožnje s aktivnim tempomatom moguće je privremeno premašiti postavljenu brzinu radi pretjecanja. Nakon što otpustite papučicu gasa, sustav će se vratiti u prethodno stanje upravljanja. Tijekom pretjecanja, ako se vozilo previše približi vozilu ispred, na instrumentnoj ploči pojavit će se poruka „Preuzmite upravljanje vozilom“ uz hitan zvučni signal kako bi se vozača upozorilo da izbjegne opasnu situaciju.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Kontrola brzine u zavoju

Smanjite brzinu kada vozilo uđe u zavoj tijekom vožnje s aktivnim tempomatom, što pomaže vozaču da sigurno vozi kroz zavoj.

UPOZORENJE

- Vozač mora imati potpunu kontrolu nad vozilom i tijekom cijelog prolaska kroz zavoj voziti što je moguće sporije.
- Prilikom ulaska u zavoj, zbog ograničenja u detekciji ciljeva radarskim senzorom, vozilo ispred na istoj prometnoj traci možda neće biti pravovremeno detektirano, što zahtijeva da vozač u svakom trenutku bude spreman preuzeti upravljanje vozilom.

Funkcija zaustavljanja i ponovnog pokretanja

Tijekom praćenja vozila u načinu rada ACC, ako vozilo ispred uspori do zaustavljanja, vaše vozilo također će usporiti i zaustaviti se. Nakon zaustavljanja primjenjuju se sljedeća pravila:

- Ako vozilo ispred krene unutar 3 sekunde, vaše vozilo će se automatski pokrenuti.
- Ako vozilo ispred ostane zaustavljeno dulje od 3 sekunde, ali krene u razdoblju od 3 sekunde do 10 minuta, vozač treba lagano pritisnuti papučicu gasa kako bi aktivirao ACC.
- Ako vozilo ostane zaustavljeno unutar 10 minuta, a vozač otkopča sigurnosni pojas ili otvori vozačeva vrata, EPB će se automatski aktivirati i vozilo će se parkirati.
- Ako je vozilo zaustavljeno dulje od 10 minuta, ACC će se isključiti, a EPB će se automatski aktivirati i vozilo parkirati.

UPOZORENJE

Tijekom praćenja vozila uvijek obratite pozornost na to prikazuje li se to vozilo na instrumentnoj ploči. Ako instrumentna ploča ne prikazuje cilj ispred, to znači da je cilj ispred ACC-a izgubljen, vozilo će početi ubrzavati prema postavljenoj brzini.

Mjere opreza za prilagodljivi tempomat

1. Sustav ACC ne može kršiti zakone fizike i ima određena ograničenja. Vozač uvijek mora imati kontrolu nad vozilom i biti u potpunosti odgovoran za vozilo.
2. Ako je vozilo iznimno blizu vozila u susjednim voznim trakama, sustav ACC može odabrati vozilo kao cilj za praćenje.

3. Prilagodljivi tempomat ne može reagirati na nepomične objekte i vozila, poprečno parkirana vozila, vozila koja dolaze u suprotnom smjeru, pješake, bicikle i životinje.
4. Prilikom kratkotrajnog zaustavljanja vozila u načinu rada ACC, vozač mora potvrditi da nema prepreka ili drugih sudionika u prometu poput pješaka, bicikala i životinja ispred vozila.
5. Kada funkcija ACC ne radi, žuti indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen. U tom trenutku funkcija ACC ne radi; što prije posjetite ovlaštenu servis radi pregleda i popravka.
6. Tijekom rada ACC sustava, nikada nemojte nenamjerno pritisnuti papučicu gasa jer u tom slučaju ACC neće primijeniti kočenje. Vozač uvijek mora biti spreman samostalno zakočiti kako bi osigurao sigurnost vozila.
7. Sustav ACC ima ograničeno vrijeme reakcije pri kočenju. Ako vozilo ispred iznenada zakoči, ako se drugo vozilo ubaci ispred vašeg ili ako vaše vozilo pređe iza prethodnog vozila, sustav ACC možda neće reagirati na vrijeme ili uopće neće reagirati. U takvim situacijama vozač mora pravovremeno preuzeti kontrolu nad vozilom.
8. Udaljenost do vozila ispred, uvjeti u susjednoj voznoj traci i vrsta cilja prikazani na instrumentnoj ploči mogu se razlikovati od stvarne situacije. Vozač mora nadzirati vozilo i stvarne uvjete na cesti u stvarnom vremenu. Vozač je dužan prilagoditi pravilnu udaljenost od vozila ispred i brzinu vozila prema gustoći prometa i vremenskim uvjetima te drugim stvarnim uvjetima na cesti, a odgovoran je i za to da se vozilo u svakom trenutku može sigurno zaustaviti. Po lošem vremenu (kiša, snijeg, magla itd.) sustav ACC možda neće prepoznati vozilo ispred. U tomu je slučaju potrebno isključiti sustav ACC.
9. ACC je pogodan za korištenje na autocestama i cestama u dobrom stanju. Ne preporučuje se na gradskim cestama, uskim cestama, planinskim cestama te cestama u brdima, tunelima itd. Ako upotrebljavate sustav ACC u zavojima, ciljno vozilo ispred može se izgubiti ili odabrati cilja kasniti u načinu rada ACC-a zbog ograničenja raspona detekcije senzora. U tomu će slučaju sustav ACC kontrolirati vozilo da ubrza do postavljene brzine.
10. Tijekom praćenja vozila ispred do zaustavljanja, sustav ACC možda neće moći prepoznati stražnji kraj vozila, već samo njegov donji ili gornji dio (npr. stražnju osovinu kamiona s povišenim okvirom šasije ili gornji dio niske poluprikolice). U takvim slučajevima sustav ne može jamčiti pravilnu zaustavnu udaljenost, što čak može dovesti do sudara. Zbog toga vozač mora stalno pratiti situaciju i biti spreman preuzeti kontrolu nad vozilom u bilo kojem trenutku.
11. Kamera je postavljena iza vjetrobranskog stakla. Pogled na senzor ne smije biti prekriven zagađivačima, a prednja i okolna područja ne smiju se preinačavati. Ako su senzori potpuno prekriveni snijegom, funkcija ACC bit će isključena. Na senzore mogu utjecati i

5. POMOĆ U VOŽNJI

vibracije ili sudari, a performanse sustava mogu se smanjiti ili potpuno otkazati. U takvom slučaju odmah se obratite ovlaštenom servisu radi rekalkibracije senzora.

Prethodno navedene mjere opreza ne pokrivaju sve okolnosti koje mogu utjecati na normalan rad sustava. Funkcija sustava možda neće imati očekivani učinak zbog drugih razloga. Vozač je u svakom trenutku u potpunosti odgovoran za kontrolu vozila.

Aktivno ograničenje brzine

Uvod

Vozač upravlja vozilom zadanom ograničenom brzinom.

Način korištenja

■ Unos aktivnog ograničenja brzine

Metoda 1: Kada je vozilo u stanju SPREMNO, pritisnite gumb „ LIM” kako biste ušli u stanje pripreme za ograničenje brzine. Indikator „ LIM” na instrumentnoj ploči ostat će uključen.

Metoda 2: Kada motor nije pokrenut ili je brzina vozila <30 km/h, pritisnite gumb sa strelicom prema dolje za ulazak u stanje ograničenja brzine, a indikator „ LIM” na instrumentnoj ploči ostaje uključen, zadana brzina vozila postavlja se na 30 km/h.

Metoda 3: Kada je aktivirano ograničenje brzine, ako je brzina vozila unutar raspona od 30 do 200 km/h, pritisnite gumb sa strelicom prema dolje kako biste trenutačnu brzinu postavili kao graničnu brzinu i ušli u stanje ograničenja brzine, a indikator „ LIM” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

■ Izlazak iz aktivnog ograničenja brzine

Pritisnite gumb „ LIM” kako biste izašli iz stanja ograničenja brzine i prešli u stanje pripreme za tempomat; indikator „ LIM” na instrumentnoj ploči ostat će uključen.

Pritisnite gumb „ LIM” kako biste izašli iz stanja ograničenja brzine; indikator „ LIM” na instrumentnoj ploči će se isključiti.

■ Postavljanje brzine

Pritisnite gumb sa strelicom prema gore u postupku ograničenja brzine, čime ćete povećati brzinu vozila.

Pritisnite gumb sa strelicom prema dolje u postupku ograničenja brzine, čime ćete smanjiti brzinu vozila.

Pretjecanje

U postupku ograničenja brzine, u svrhu pretjecanja ili u drugom operativnom stanju, u cijelosti pritisnite papučicu gasa za ulazak u stanje prije ograničenja brzine, a indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Nakon pretjecanja, ako je brzina vozila veća od prethodno postavljene granične brzine, ulazi u stanje prije ograničenja brzine, a indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Nakon pretjecanja, ako je brzina vozila manja od prethodno postavljene granične brzine, ulazi u stanje ograničenja brzine, a indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Inteligentni sustav kontrole brzine

Kada je vozilo u stanju tempomata (ACC ili TJA/ICA), sustav funkcije kontrole brzine (SCF) otkriva informacije o ograničenju brzine na cesti ispred i integrira informacije o ograničenju brzine navigacijskog sustava. Kada se pritisne gumb sa strelicom prema dolje tijekom skočnog prozora za ograničenje brzine, vrijednost ograničenja brzine sustava pomoći pri ograničenju brzine (SLA) upotrebljava se kao ciljna brzina tempomata, a stanje tempomata za vozilo može poboljšati sigurnost i smanjiti rizik od prebrze vožnje / kaznenih bodova i smanjiti opterećenje vozača.

PROČITAJTE

- Inteligentni sustav kontrole brzine može se postaviti u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav“.
- Ako vozač ne potvrdi tijekom prvog skočnog prozora, drugi skočni prozor pojaviti će se nakon 1 minute. Nakon toga više se neće prikazivati skočni prozor dok se ne pojavi novi znak ograničenja brzine (novi znak ograničenja brzine nije isti kao prethodni).

5. POMOĆ U VOŽNJI

OPREZ

Inteligentni sustav kontrole brzine samo je funkcija pomoći u vožnji i ne može u potpunosti zamijeniti vozačevu vizualnu kontrolu ni aktivno kočenje. Na normalan rad ove funkcije mogu utjecati čimbenici kao što su blokirana prednja kamera ili radar, netočne ili nedostajuće informacije o ograničenju brzine na karti, složeni uvjeti na cesti te loši vremenski i drugi uvjeti. U svakom slučaju, vozač bi trebao aktivno paziti i kontrolirati brzinu vozila umjesto da se oslanja na kontrolu sustava.

■ Uvjeti aktivacije inteligentnog sustava kontrole brzine

Svi sljedeći uvjeti moraju biti ispunjeni kako bi se aktivirao inteligentni sustav kontrole brzine:

- SLA je uključen.
- $30 \text{ km/h} \leq \text{vrijednost ograničenja brzine SLA} \leq 120 \text{ km/h}$.
- Vrijednost ograničenja brzine SLA 20 km/h je veća ili manja od postavljene brzine tempomata vozila.
- ACC je aktiviran.
- Postavljena brzina ACC-a > vrijednost ograničenja brzine sustava SLA.

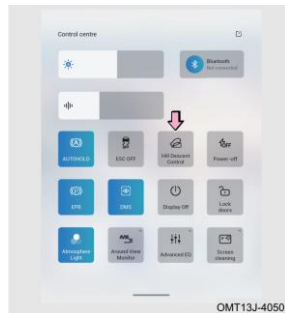
5-4. Sustav kontrole nizbrdice (HDC)

■ Sustav kontrole nizbrdice (HDC)

Uvod

HDC može sigurno i u kontroliranim uvjetima pomoći tijekom vožnje vozila strmim cestama. Nakon što se HDC uključi, kada se vozilo vozi niz strmu nizbrdicu, za vozila s automatskim mjenjačem raspon brzine seže od 10 do 35 km/h. Kada je početna brzina manja od minimalne brzine, vozilo će se prema zadanim postavkama upravljati minimalnom brzinom. Trenutačna brzina kontrole vozila može se povećati ili smanjiti u zadanom rasponu brzine pritiskom papučiće gasa ili kočnice.

Način korištenja



Kada je napajanje vozila u stanju SPREMNO, kliznite prstom prema dolje s gornjeg desnog ruba zaslona audio sustava za prikaz zaslona izbornika prečaca.

■ Uključivanje HDC-a

Kada je napajanje vozila u stanju SPREMNO i brzina vozila dosegne 60 km/h ili manje, pritisnite prekidač HDC u audio sustavu za uključivanje HDC-a, a zeleni indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

■ Isključivanje HDC-a

- Kada je HDC uključen, pritisnite prekidač za HDC, nakon čega se HDC isključuje, a zeleni indikator „” na instrumentnoj ploči se isključuje.
- Kada je brzina vožnje veća od 60 km/h, HDC se isključuje.

Indikator sustava kontrole nizbrdice (HDC)

Kada je sustav aktiviran, zeleni indikator „” ostaje uključen.

Kada postoji kvar, žuti indikator „” se isključuje.

5. POMOĆ U VOŽNJI

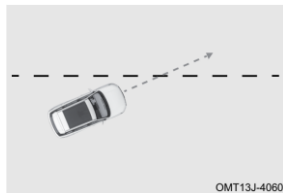
OPREZ

- Raspon brzine pri kojoj je HDC uključen manji je od 60 km/h.
- Kada HDC radi, ABS će se automatski pokrenuti ako postoji blokada gume.
- Prije ulaska na strmu cestu, postavite HDC tako da vozač može upravljati upravljačem bez ometanja.
- Kada HDC radi, ako bilo koji kotač izgubi kontakt s tlom, sila kočenja preusmjerit će se na kotač s većim koeficijentom prijanjanja.
- HDC aktivno primjenjuje silu kočenja putem rada sustava elektroničke kontrole stabilnosti. Kada sustav radi, čut će se zvuk hidrauličkog rada, što je normalna pojava. Kada sustav elektroničke kontrole stabilnosti zakaže, HDC se ne može uključiti. Što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
- Kada HDC radi, vozač mora biti spreman preuzeti kontrolu nad vozilom u bilo kojem trenutku radi sigurnosti jer se sustav može pregrijati ili sustav elektroničkog programa stabilnosti može zakazati uz to što se može isključiti gumbom tijekom rada. U tomu će trenutku sustav automatski izaći iz kontrole, a vozač mora zamijeniti HDC kako bi na vrijeme kontrolirao brzinu vozila.

5-5. Sustav upozorenja na napuštanje trake (LDW)

Sustav upozorenja na napuštanje trake (LDW)

LDW detektira liniju prometne trake s pomoću višenamjenske kamere s prednjim pogledom. Sustav šalje upozorenje kada kotač prijeđe oznaku trake i vozilo nenamjerno napusti prometnu traku.

Uvod

Kada brzina vozila nije manja od 65 km/h i prepozna se crta vozne trake, LDW ulazi u stanje pripravnosti.

Kada brzina vozila nije manja od 65 km/h i vozilo napušta jednu voznu traku, LDW se aktivira.

Kada se brzina vozila smanji sa 65 km/h na 60 km/h, LDW ulazi u status ograničenja.

 PROČITAJTE

Uključivanje i isključivanje LDW-a te podešavanje osjetljivosti mogu se postaviti u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav”. Nakon što korisnik uključi ili isključi funkciju LDW, sustav će po zadanom zapamtiti tu postavku.

5. POMOĆ U VOŽNJI

OPREZ

- Kamera može prepoznati Bijela puna linija, bijela isprekidana linija, žuta puna linija, žuta isprekidana linija te dvostruka puna linija.
- Sustav možda neće raditi u hladnim i nepovoljnim vremenskim uvjetima – kiša, snijeg, magla ili jako kontrastno osvijetljenje mogu utjecati na rad senzora.
- Sustav ispravno funkcionira samo na cestama s jasno označene dvije trake.
- Sustav možda neće raditi na cestama s cementnom podlogom.
- Sustav možda neće raditi tijekom vožnje na području izgradnje ceste.
- Sustav možda neće raditi tijekom vožnje po poplavljenim ili blatnim cestama.
- Sustav možda neće raditi tijekom vožnje oštrim zavojima ili uskim cestama.
- Ako LDW prepozna samo jednu stranu oznake trake, stabilnost upozorenja se smanjuje.
- Ako je senzor poremećen, sustav možda neće raditi.
- Senzori mogu pogrešno prepoznati privremene oznake (npr. u zonama gradilišta) i slučajno pokrenuti lažno upozorenje.
- Ako ovjes vozila nema ovlaštenje proizvođača, funkcija LDW možda neće raditi ispravno.
- Višenamjenska kamera s prednjim pogledom ne smije biti ometana preprekama kao što su ptičji izmet, insekti ili led.

UPOZORENJE

- Sustav pomoći u prometnoj traci samo vam nudi pomoć. Možda neće ispravno raditi u svim uvjetima vožnje, vremenskim uvjetima, prometnim uvjetima ili uvjetima na cesti.
- Vozač mora kontrolirati vozilo, djelovati po potrebi u cijelom procesu vožnje.

Indikator sustava upozorenja na napuštanje trake (LDW)

Kada LDW uđe u način rada predaktivacije, sivi indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Kada LDW uđe u način rada aktivacije, zeleni indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Kada LDW radi, zeleni indikator „” na instrumentnoj ploči treperi.

Kada LDW ima kvar, žuti indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Ograničenje funkcije

LDW možda neće ispravno raditi:

- prilikom mijenjanja traka
- pri skretanju velikom brzinom
- prilikom pretjeranog pritiskanja papučice gasa
- prilikom pretjeranog pritiskanja papučice kočnice
- prilikom uključivanja svjetla upozorenja
- prilikom uključivanja pokazivača smjera radi promjene trake
- prilikom vožnje na cestama s uskim zavojima
- kada je oznaka trake pretanka, prekinuta, izbljedadila ili na strani izlaska iz trake uopće nema oznake.

5-6. Sustav za sprečavanje napuštanja vozne trake (LDP)

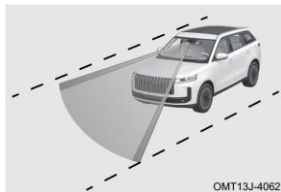
Sustav za sprečavanje napuštanja vozne trake (LDP)

Uvod

Sustav prati relativni položaj vozila i bočne crte prometne trake u stvarnom vremenu, kontrolira bočno kretanje vozila kada se vozilo sprema skrenuti s prometne trake i pomaže vozaču da zadrži vozilo u izvornoj prometnoj traci.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Aktiviranje LDP-a



Kada brzina vozila nije manja od 65 km/h i prepozna se crta vozne trake, LDP ulazi u stanje pripravnosti.

Kada brzina vozila nije manja od 65 km/h i vozilo napušta voznu traku, LDP se aktivira.

Kada se brzina vozila smanji sa 65 km/h na 60 km/h, LDP ulazi u status ograničenja.

PROČITAJTE

Funkciju LDP moguće je uključiti/isključiti u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav”.

Indikator sustava za sprečavanje napuštanja trake (LDP)

Kada je sustav uključen ili ograničen, sivi indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Kada je sustav predaktiviran ili aktiviran, zeleni indikator „” ostaje uključen.

Kada postoji kvar, žuti indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Ograničenje funkcije

■ LDP možda neće ispravno raditi:

- prilikom mijenjanja traka
- prilikom uključivanja pokazivača smjera radi skretanja
- kod prekomjernog kočenja

- kada je brzina kuta upravljanja previsoka
- prilikom pretjeranog pritiskanja papučice gasa
- prilikom paljenja svjetla za slučaj opasnosti.
- LDP može prepoznati kada vozač neko vrijeme ne rukuje upravljačem.
- kada upravljačem upravlja vozač dok LDP primjenjuje korektivnu intervenciju upravljanja.

■ U sljedećim situacijama nemojte koristiti LDP kako ne bi došlo do nesreće koja može rezultirati smrću ili ozbiljnom ozljedom:

- Ako je senzor ometen, sustav možda neće raditi.
- Sustav može raditi samo kada je brzina vozila veća od 65 km/h ili veća od 130 km/h.
- Sustav za sprečavanje napuštanja trake možda neće raditi tijekom vožnje u području izgradnje ceste.
- Sustav za sprečavanje napuštanja trake možda neće raditi kada vozite po poplavljenim ili blatnim cestama.
- Sustav za sprečavanje napuštanja trake možda neće raditi tijekom vožnje na oštrim zavojima ili uskim cestama.
- Sustav za sprečavanje napuštanja trake ispravno funkcionira samo na cestama s jasno označene dvije trake.
- Ako ovjes vozila nema ovlaštenje proizvođača, sustav možda neće raditi ispravno.
- Senzori mogu pogrešno prepoznati privremene oznake (npr. u zonama gradilišta) i slučajno pokrenuti lažno upozorenje.
- Sustav možda neće raditi u hladnim i nepovoljnim vremenskim uvjetima – kiša, snijeg, magla ili jako kontrastno osvjetljenje mogu utjecati na rad senzora.

OPREZ

- Vozač mora samostalno upravljati vozilom pri ulasku u oštiri zavoj.
- Vozač mora preuzeti kontrolu u situacijama kao što su proširenje prometne trake, spajanje traka i slično.
- Vozač mora aktivno upravljati vozilom u složenim prometnim okruženjima (npr. raskrižjima, cestama s gustim prometom).

5. POMOĆ U VOŽNJI

UPOZORENJE

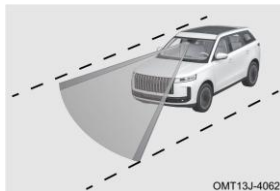
- Sustav za pomoć pri zadržavanju u prometnoj traci samo nudi pomoć vozaču. Možda neće ispravno raditi u svim uvjetima vožnje, vremenskim uvjetima, prometnim uvjetima ili uvjetima na cesti.
- Vozač mora imati potpunu kontrolu nad vozilom, nadzirati rad sustava za pomoć pri zadržavanju u traci i po potrebi samostalno upravljati vozilom tijekom cijele vožnje.
- Tijekom vožnje strogo je zabranjeno puštanje upravljača.

5-7. Sustav za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima (ELK)

Sustav za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima (ELK)

Kada vozilo skrene prema rubu ceste, u susret naiđe vozilo u susjednoj traci ili ga drugo vozilo pretječe u susjednoj traci, sustav automatski ispravlja smjer kretanja vozila kako bi poboljšao sigurnost vožnje.

Upute za rad



Kada brzina vozila nije manja od 65 km/h i nadzire se ciljno vozilo, ELK ulazi u stanje pripravnosti.

Kada brzina vozila nije manja od 65 km/h i približi se nadziranom ciljnom vozilu, ELK se aktivira.

Kada se brzina vozila smanji sa 65 km/h na 60 km/h, sustav ELK ulazi u stanje ograničenja.

 PROČITAJTE

Uključivanje/isključivanje sustava za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima (ELK) može se postaviti u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav“.

Ograničenje funkcije

■ U sljedećim situacijama sustav možda neće ispravno prepoznati prometne uvjete:

- Na zavojitim planinskim cestama.
- U teškim vremenskim uvjetima.
- Na cesti se mogu nalaziti posebne građevine uz rub kolnika (npr. visoka ili razmaknuta zaštitna ograda).
- Kada kiša, snijeg, led, magla ili prašina blokiraju senzor.
- Uski predmeti poput bicikala možda neće biti prepoznati.
- Sustav za sprečavanje napuštanja trake ispravno funkcionira samo na cestama s jasno označene dvije trake.
- Ako ovjes vozila nema ovlaštenje proizvođača, sustav možda neće raditi ispravno.
- Senzori mogu pogrešno prepoznati privremene oznake (npr. u zonama gradilišta) i slučajno pokrenuti lažno upozorenje.
- Sustav možda neće raditi u hladnim i lošim vremenskim uvjetima kao što su kiša, snijeg ili magla, a jako kontrastno osvjetljenje može utjecati na senzor.

5. POMOĆ U VOŽNJI

UPOZORENJE

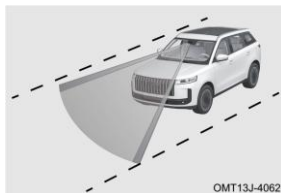
- Nikada nemojte koristiti sustav koji nije ispravno kalibriran.
- Kako bi se osigurala sigurnost vožnje, svi putnici moraju nositi sigurnosne pojaseve.
- Ako je senzor blokiran, sustavom se ne može upravljati. Očistite senzor na vrijeme.
- Ovaj sustav je samo sustav pomoći u vožnji, nemojte se oslanjati samo na ovaj sustav i vozite pažljivo u svakom trenutku.
- Kako bi se osigurao normalan rad sustava, potrebno je održavati senzore u braniku čistima, bez snijega i leda, te ih ne prekrivati drugim predmetima.
- Ako sustav ne radi ispravno, odmah ga isključite i što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.

5-8. Sustav pomoći pri zadržavanju vozne trake (LKA)

Sustav pomoći pri zadržavanju vozne trake (LKA)

Uvod

LKA detektira crtu vozne trake putem prednje višenamjenske kamere. Kada sustav prepozna crte vozne trake na lijevoj i desnoj strani, sustav primjenjuje korektivnu intervenciju upravljača kako bi zadržao vozilo u sredini vozne trake.



Kada se brzina poveća na ≥ 60 km/h, sustav LKA se aktivira. Kada se brzina smanji s više od 60 km/h na 55 km/h, sustav LKA nalazi se u stanju prije aktivacije.

⚠ OPREZ

- Vozač mora aktivno upravljati vozilom tijekom prilaska većem zavoju.
- Vozač mora aktivno upravljati vozilom u situacijama kao što su proširenje vozne trake, spajanje više voznih traka itd.
- Vozač mora aktivno upravljati vozilom u složenim prometnim okruženjima (npr. raskrižjima ili dionicama s prometnim gužvama).

Indikator sustava pomoći pri zadržavanju vozne trake (LKA)

Kada LKA uđe u način rada predaktivacije, uključuje se sivi indikator „” na instrumentnoj ploči.

Kada LKA uđe u način rada aktivacije ili je uključen, uključuje se zeleni indikator „” na instrumentnoj ploči.

Kada LKA ima kvar, uključuje se žuti indikator „” na instrumentnoj ploči.

Ograničenje funkcije

LKA možda neće pravilno raditi u sljedećim uvjetima:

- prilikom mijenjanja traka
- prilikom uključivanja pokazivača smjera radi skretanja
- kod prekomjernog kočenja
- pri skretanju velikom brzinom
- prilikom pretjeranog pritiskanja papučice gasa
- prilikom uključivanja svjetla upozorenja
- LKA može prepoznati da vozač neko vrijeme ne rukuje upravljačem.
- Upravljačem upravlja vozač kada LKA primjenjuje korektivnu intervenciju upravljanja.

U sljedećim situacijama nemojte upotrebljavati LKA kako ne bi došlo do nesreće koja može rezultirati smrću ili ozbiljnom ozljedom:

1. Tijekom vožnje nekvalitetnom dionicom.

5. POMOĆ U VOŽNJI

2. Tijekom vožnje cestom s građevinskim radovima.
3. Tijekom vožnje cestama s više zavoja.
4. Noću i kada je okolno svjetlo tamno.
5. Tijekom vožnje vozila sportskim stilom.
6. Tijekom loših vremenskih uvjeta (kao što su kiša, snijeg i magla).

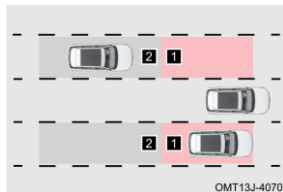
5-9. Sustav detekcije mrtvog kuta (BSD)

Sustav detekcije mrtvog kuta (BSD)

Sustav BSD koristi se za nadzor prisutnosti vozila u pokretu u lijevom i desnom stražnjem području vašeg vozila te informira vozača odgovarajućim upozorenjima kako bi se povećala sigurnost u vožnji i pri promjeni prometne trake. Ovaj sustav proširuje sustav pomoći pri promjeni vozne trake (LCA) i sustav upozorenja na poprečni promet straga (RCTA), sustav kočenja pri detekciji bočnog prometa straga (RCTB) itd.

UPOZORENJE

Sustav BDS nudi samo pomoć vozaču. Možda neće ispravno raditi u svim uvjetima vožnje, vremenskim uvjetima, prometnim uvjetima ili uvjetima na cesti.

Aktiviranje sustava otkrivanja mrtvog kuta (BSD) / sustava pomoći pri promjeni vozne trake (LCA)

Kada se brzina poveća na 15 km/h ili više, sustav BSD prelazi u stanje aktivacije. Kada se brzina smanji s više od 15 km/h na 10 km/h, sustav BSD prelazi u stanje pripreme za aktivaciju.

- 1** Područje detekcije sustava BSD.
- 2** Vozilo se približava području detekcije sustava BSD.

Razina I: ako vozilo uđe u područje detekcije i ispuní uvjete alarma, aktivira se alarm razine I. Žuti indikator „” na retrovizoru i zeleni indikator „” na instrumentnoj ploči ostaju uključeni.

Razina II: na temelju razine I uključite pokazivač smjera na istoj strani. Nakon što se aktivira alarm razine II, žuti indikator „” na retrovizoru treperi, žuti indikator „” na instrumentnoj ploči treperi, alarm se oglašava.

PROČITAJTE

- BSD se može postaviti u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav”.
- Kada je vozilo u stanju SPREMNO, sustav BSD uključuje se prema zadanim postavkama.

5. POMOĆ U VOŽNJI

⚠ OPREZ

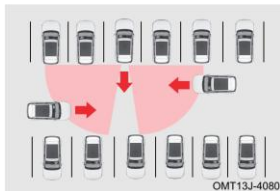
- Sustav za detekciju mrtvog kuta (BSD) može detektirati nepokretne objekte na ili u blizini ceste (poput zaštitnih ograda, tunela, zidova sa strane i parkiranih vozila), što može uzrokovati uključivanje svjetla upozorenja.
- Kada vučete prikolicu ili imate dodatke pričvršćene na stražnji dio vozila (npr. nosač za bicikle), isključite sustav BSD, Naime, dodatna oprema može ometati radarske radio valove, što može dovesti do nepravilnog rada sustava.
- Ako se na stražnjem braniku i oko radarskog senzora nakupi veća količina snijega ili leda, ili ako se dulje vrijeme vozite po snježnoj cesti, BSD sustav možda neće raditi ispravno.

Indikator sustava za otkrivanje mrtvog kuta (BSD)

Tijekom rada zeleni indikator „” alarma razine I na instrumentnoj ploči ostaje uključen, a žuti indikator „” alarma razine II na instrumentnoj ploči treperi.

Kada postoji kvar, žuti indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Sustav upozorenja na poprečni promet straga (RCTA)



Pomaknite mjenjač u stupanj prijenosa R i kada je brzina vozila manja od 15 km/h, aktiviran je sustav protiv sudara u stražnjem prometu. U drugim je stupnjevima prijenosa sustav u stanju mirovanja.

Kada se ciljno vozilo približava sa stražnje lijeve/desne strane i ispunjeni su uvjeti za alarm,

indikator „” lijevog/desnog vanjskog retrovizora treperi kako bi obavijestio vozača da se ciljno vozilo približava i da postoji rizik sudara.

 PROČITAJTE

Sustav upozorenja na poprečni promet straga može se postaviti u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav”.

Sustav kočenja pri detekciji bočnog prometa straga (RCTB)

Funkcija RCTB izdaje alarm vozaču i pomaže pri kočenju pri susretu s vozilima ili pješacima koji prelaze cestu tijekom izlaska s okomitog/nagnutog parkirnog mjesta. Funkcija RCTB može pomoći vozaču da izbjegne sudare s vozilima ili pješacima koji prelaze cestu, osobito ako je vozačev pogled blokiran vozilima parkiranim pokraj vlastitog.

Uvjeti aktivacije za RCTB

- Sva su vrata zatvorena.
- Kut upravljača manji je od praga.
- Brzina vozila manja je od 15 km/h.
- Vozilo je u stupnju prijenosa za vožnju unatrag.

 PROČITAJTE

Kočenje u nuždi tijekom vožnje unatrag može se postaviti u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav”.

 UPOZORENJE

- Funkcija RCTB jest funkcija pomoći u vožnji koja ne može kršiti zakone fizike i ima određena ograničenja. Vozač uvijek mora imati kontrolu nad vozilom i biti u potpunosti odgovoran za vozilo.
- Određeni scenariji utjecat će na detekciju senzora i oslabjeti je, sustav može izdavati nepotrebna upozorenja ili provoditi nepotrebne postupke kočenja ili neće uspjeti otkriti sve prepreke.
- Područje oko senzora ne smije se ni na koji način mijenjati, preporučuje se isključiti sustav kočenja pri detekciji bočnog prometa straga (RCTB) nakon izmjene jer bi inače sustav mogao nepotrebno kočiti.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Sustav upozorenja na otvorena vrata (DOW)

Sustav upozorenja na otvorena vrata koristi senzore za detekciju vozila i bicikala koji se približavaju straga u susjednim prometnim trakama. Ako postoji opasnost pri otvaranju vrata, sustav će poslati upozorenje kako bi upozorio vozača i putnike da u tom trenutku ne otvaraju vrata.

Uvjeti aktivacije za funkciju upozorenja na otvorena vrata: Mjenjač u bilo kojoj poziciji, vozilo miruje.

■ Upozorenje za prednja vrata

Kada vozilo uđe u područje detekcije i ispuni uvjete za alarm, ako prednja vrata na odgovarajućoj strani nisu otvorena, indikator „“ na vanjskom retrovizoru te strane ostat će uključen. Ako se prednja vrata otvore, indikator „“ na vanjskom retrovizoru te strane počeo će treptati, uz zvučno upozorenje.

■ Upozorenje za stražnja vrata

Kada vozilo uđe u područje detekcije i ispuni uvjete za alarm, ako stražnja vrata na odgovarajućoj strani nisu otvorena, indikator vrata na toj strani ostat će uključen. Ako se stražnja vrata otvore, indikator vrata na odgovarajućoj strani počeo će treptati, uz zvučno upozorenje.

PROČITAJTE

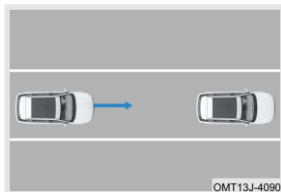
Upozorenje na otvorena vrata može se postaviti u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav“.

⚠ OPREZ

- Sustav upozorenja na otvorena vrata ostat će u stanju pripravnosti (osim u slučaju aktivacije) do 5 minuta nakon što se vozilo isključi. Nakon otključavanja vozila izvana, sustav upozorenja na otvorena vrata će također prijeći u aktivno stanje nakon što se bilo koja vrata otvore i zatvore.
- Nemojte otvarati vrata dok indikator na vanjskom retrovizoru ili indikator na vratima trepće. Vrata otvarajte tek nakon što se uvjerite da iza vozila nema drugih vozila i da je sigurno.
- Ako je udaljenost između vozila iza i vašeg vozila mala, oglasit će se upozorenje čak i ako je brzina vozila iza niska, pod uvjetom da je vrijeme moguće kolizije ispod dopuštene granice.
- Ako je udaljenost između vozila iza i vašeg vozila velika, upozorenje se neće oglasiti čak i ako se vozilo iza brzo približava, pod uvjetom da je vrijeme moguće kolizije iznad dopuštene granice.

Sustav upozorenja na sudar straga (RCW)

Nakon što se uključi sustav upozorenja na sudar straga, vozilo će poslati alarm kako bi podsjetilo vozača kada se iza njega brzo približava vozilo i postoji opasnost od sudara s vozilom.



Uvjeti aktivacije: Položaj mjenjača vozila nije u R, a brzina vozila je 15 km/h ili više.

5. POMOĆ U VOŽNJI

PROČITAJTE

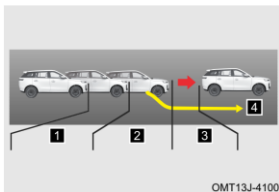
Upozorenje na sudar straga može se postaviti u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav”.

5-10. Sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) / sustav upozorenja na frontalni sudar (FCW)

Sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) / sustav upozorenja na frontalni sudar (FCW)

Kada predstoji sudar vozila s vozilom ili pješakom ispred, AEB i FCW rade zajedno te izdaju alarm kako bi podsjetili vozača, a ako vozač ne može reagirati dovoljno brzo, vozilo će automatski zakočiti, ublažavajući jačinu sudara.

Aktiviranje AEB-a/FCW-a



- 1 Izdavanje prethodnog upozorenja prije sudara.
- 2 Djelomično kočenje prije sudara.
- 3 Kočenje u nuždi prije sudara.
- 4 Ako vozač pravilno reagira (npr. izbjegne sudar upravljanjem), sljedeći se postupak kočenja u nuždi poništava.

PROČITAJTE

- Sustav automatskog kočenja u nuždi i sustav upozorenja na frontalni sudar mogu se postaviti u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav”.
- Neke konfiguracije rade samo kada sustav detektira drugo vozilo, ali ne i pješake ili bicikliste.

 OPREZ

- Kada je brzina manja od 30 km/h, FCW se ne oglašava alarmom. Kada je brzina veća od 85 km/h, FCW se ne oglašava alarmom za statičnu metu ispred.
- Radni raspon brzine sustava AEB je 4 – 62 km/h (kod nekih modela 4 – 48 km/h) za nepokretne ciljeve (npr. zaustavljeno vozilo), 4 – 85 km/h za pokretne ciljeve (npr. vozila u pokretu), 4 – 65 km/h za pješake i bicikliste (neki modeli ovu funkciju ne podržavaju).
- Vozač mora osigurati da su sigurnosni pojasevi vezani, vrata zatvorena. U suprotnom, AEB neće raditi.
- Uključite sustave ESP, FCW, AEB jer u suprotnom FCW i AEB neće raditi.
- Žuti indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen, što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
- Vozač treba preuzeti upravljanje vozilom jer vozilo ne ostaje u stanju mirovanja kada se automatskim kočenjem zaustavi.
- Dok je AEB aktiviran, vozač brzo okrene upravljač ili čvrsto pritisne papučicu gasa, AEB će se isključiti.
- Sustav možda neće biti dostupan pod posebnim uvjetima (kao što su pustinjske ceste).

5. POMOĆ U VOŽNJI

UPOZORENJE

- Vozač mora kontrolirati vozilo i reagirati prema potrebi tijekom cijelog procesa vožnje kako bi izbjegao opasnost.
- AEB nudi samo pomoć vozaču. Možda neće ispravno raditi u svim uvjetima vožnje, vremenskim uvjetima, prometnim uvjetima ili uvjetima na cesti.
- AEB može detektirati osobna vozila, autobuse i kamione. Za neka vozila, poput kamiona s cisternom za cement i specijalnih vozila s višom ili nižom šasijom, AEB ima određena ograničenja u detekciji.
- Sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) može najbolje funkcionirati samo kada prepozna karakteristike koje odgovaraju normalnom hodanju, kao što su glava osobe, zamah ruku, zamah nogu i sl.
- AEB će raditi kada prepozna obris tijela i bicikla, kao i normalne pokrete tijekom vožnje bicikla. AEB ne prepoznaje bicikliste koji dolaze iz suprotnog smjera kao cilj.
- AEB nije uvijek u mogućnosti prepoznati vozila, bicikliste ili pješake, te sustav može iz različitih razloga automatski primijeniti nepotrebno kočenje ili uopće ne reagirati. AEB je isključivo sustav za pomoć u vožnji koji smanjuje ozbiljnost sudara, ali ne može uvijek u potpunosti spriječiti sudar unutar predviđenog raspona brzine.

Mjere opreza za sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB)

- AEB ne može kršiti zakone fizike i ima određena ograničenja. Vozač uvijek mora imati kontrolu nad vozilom i biti u potpunosti odgovoran za vozilo.
- Vozač kontrolira brzinu i udaljenost od vozila ispred u skladu s vremenskim uvjetima, uvjetima površine ceste, prometnim uvjetima itd.
- AEB ne reagira na životinje, vozila koja prelaze cestu, nadolazeća vozila, bicikle i pješake.
- Performanse sustava mogu biti znatno ograničene za ciljeve koji naglo ulaze u prometnu traku, ciljeve koji se detektiraju nakon što vozilo promijeni traku te ciljeve u zavojevima.
- Pričvrstite sve sigurnosne pojaseve i pričvrstite sav teret kako biste izbjegli opasnost kada se AEB aktivira.
- Kada AEB ima kvar, žuti indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen, otidite što prije do ovlaštenog servisa na pregled i popravak.

- Prilikom pregleda vozila na valjcima za ispitivanje, sustave FCW i AEB treba isključiti.
- Prilikom ugradnje rezervnog kotača koji nije pune veličine, preporučuje se da korisnik isključi FCW i AEB te što prije zamijeni kotač originalnim kotačem pune veličine.
- U određenim posebnim situacijama AEB može nepotrebno aktivirati upozorenje i kočenje, primjerice pri prelasku preko kolničke oznake, ulasku u podzemnu garažu u zavoju i slično. Određeni uvjeti mogu utjecati na rad senzora i oslabiti detekciju, kao što su tuneli, svjetla nadolazećih vozila, odsjaj mokrog ili skliskog kolnika.
- Dva senzora radara i kamere ugrađeni su u prednjem dijelu vozila i iza vjetrobranskog stakla. Važno je da njihovo vidno polje ne bude prekriveno nečistoćama, te da prednji dio ili okolna područja ne budu prepravljena ili ukrašena (npr. okvirima registracijskih pločica). Pogotovo kada je senzor potpuno prekriven snijegom, funkcija sustava će biti isključena. Učinkovitost AEB-a može biti smanjena ili njegova funkcija neće raditi zbog vibracija senzora ili sudara. U tom slučaju što prije se obratite ovlaštenom servisu radi rekalkibracije senzora.

Napomene navedene iznad ne obuhvaćaju sve okolnosti koje mogu utjecati na ispravan rad AEB sustava. Funkcija AEB možda neće uvijek postići očekivani učinak zbog različitih razloga. Vozač je u svakom trenutku u potpunosti odgovoran za upravljanje vozilom.

5-11. Sustav pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustav integriranog pomoćnika za tempomat (ICA)

Sustav pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustav integriranog pomoćnika za tempomat (ICA)

Uvod

TJA / ICA detektira kopnenu liniju putem prednje kamere kako bi proveo okomitu i vodoravnu kontrolu vozila, pružajući pomoć pri vožnji i smanjujući opterećenje vozača u monotonoj vožnji ili prometnoj gužvi.

5. POMOĆ U VOŽNJI



Aktiviranje/deaktiviranje funkcije: Kada je TJA/ICA u stanju predaktivacije ili aktivacije, kratko pritisnete prekidač za TJA/ICA za aktiviranje/deaktiviranje funkcije TJA/ICA.

Funkcija promjene načina rada: Kada je ACC u stanju pripreme za tempomat ili u stanju vožnje s tempomatom, ili kada je TJA/ICA u stanju pripreme ili aktivacije, dugo pritisnete prekidač TJA/ICA kako biste prebacili način rada između ACC i TJA/ICA.

Ako uvjeti za aktivaciju sustava TJA/ICA trenutačno nisu ispunjeni, sivi indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen. Ako su uvjeti za aktivaciju sustava TJA/ICA trenutačno ispunjeni, zeleni indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

TJA se koristi kada je brzina manja od 60 km/h: Vozilo će se održavati blizu središta prometne trake. Ako oznake trake nisu prepoznate, vozilo će slijediti vozilo ispred kao referentni cilj. Ako sustav ne prepozna ni oznake trake ni vozilo ispred, TJA će se isključiti.

ICA se koristi kada je brzina od 60 km/h do 130 km/h: Vozilo će se održavati blizu središta prometne trake. Ako nije otkrivena linija trake, ICA će se isključiti bez obzira na to postoji li ciljno vozilo ispred.

Indikator sustava pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustava integriranog pomoćnika za tempomat (ICA)

Kada je prethodno aktiviran, sivi indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Kada je aktiviran, zeleni indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Kada postoji kvar, žuti indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Ograničenje funkcije

TJA / ICA možda neće ispravno raditi u sljedećim uvjetima:

- Postoji bilo koji uvjet za isključenje ACC-a.
- Prometne trake su preuske ili preširoke.

- Polumjer zavoja prometne trake je premalen.
- Oznake prometne trake nisu detektirane.
- Vozač aktivno zakreće upravljač.
- Vozač ne drži upravljač.
- Pokazivač smjera je uključen.
- Uključena su sva četiri pokazivača smjera (svjetla za slučaj opasnosti).
- Brzina vozila manja je od 1 km/h.

UPOZORENJE

- TJA/ICA vam samo nudi pomoć. Možda neće ispravno raditi u nekim uvjetima vožnje, vremenskim uvjetima, prometnim uvjetima ili uvjetima na cesti.
- Vozač mora kontrolirati vozilo, djelovati po potrebi u cijelom procesu vožnje.
- Sustav možda neće biti dostupan pod posebnim uvjetima (kao što su pustinske ceste).

Preporuke za upotrebu sustava pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustava integriranog pomoćnika za tempomat (ICA)

Kada sustav pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustav integriranog pomoćnika za tempomat (ICA) nadzorom utvrdi da je brzina vozila veća od 60 km/h, trenutna je linija ceste slobodna i ostaje takva, a sustav prilagodljivog tempomata (ACC) je u stanju aktiviranog tempomata, zeleni indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen. Nakon određenog vremenskog razdoblja, na instrumentnoj ploči pojavljuje se skočni prozor s porukom: „Uvjeti na cesti su dobri, preporučuje se uključivanje inteligentnog tempomata“.

Podsjetnik za deaktivaciju sustava pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustava integriranog pomoćnika za tempomat (ICA)

Kada TJA/ICA prijeđe iz aktivnog stanja u isključeno, sustav emitira zvučni signal, a na instrumentnoj ploči prikazuje se skočna poruka: „Inteligentni tempomat je isključen, obratite pozornost“, kako bi se vozača obavijestilo da je funkcija isključena.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Kada je podsjetnik za izlazak iz inteligentnog tempomata uključen u audio sustavu, na instrumentnoj ploči pojavit će se podsjetnik kada se izađe iz sustava TJA sustava ICA. Kada je podsjetnik za izlazak inteligentnog tempomata isključen, na instrumentnoj ploči neće se pojaviti podsjetnik pri izlasku iz sustava.

Mjere opreza za sustav pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustav integriranog pomoćnika za tempomat (ICA)

Za korištenje TJA/ICA pažljivo pročitajte sljedeće mjere opreza:

- TJA/ICA je sustav pomoći u vožnji koji ne može kršiti zakone fizike i ima određena ograničenja. Vozač uvijek mora imati kontrolu nad vozilom i biti u potpunosti odgovoran za vozilo.
- Uzdužnu kontrolu za TJA/ICA provodi ACC, bočnu kontrolu za TJA/ICA provodi LKA, a sve mjere opreza za ACC i LKA također su primjenjive na sustav.
- TJA/ICA ne osigurava funkciju automatske vožnje i ne dopušta vožnju bez ruku. Vozač mora biti spreman preuzeti upravljanje vozilom u svakom trenutku kako bi osigurao sigurnost u situacijama poput skretanja, križanja, spajanja u jednu traku i kada se vozilo ispred naglo ubacuje.
- Na rad TJA/ICA sustava utječu vremenski uvjeti, osvjetljenje i vidljivost oznaka na cesti. U uvjetima poput pozadinskog svjetla, zalaska sunca, noćne vožnje, kolnika prekrivenog snijegom i ledom te izbljedjelih oznaka trake zbog istrošenosti površine, može doći do značajnog smanjenja učinkovitosti sustava ili čak do potpunog gubitka funkcije.
- Kada TJA/ICA ima kvar, uključuje se žuti indikator  na instrumentnoj ploči. U tom trenutku funkcija TJA/ICA ne radi; što prije posjetite ovlaštenu servis radi pregleda i popravka.

Prethodno navedene mjere opreza ne pokrivaju sve okolnosti koje mogu utjecati na normalan rad sustava. Funkcija sustava možda neće imati očekivani učinak zbog drugih razloga. Vozač je u svakom trenutku u potpunosti odgovoran za upravljanje vozilom.

5-12. Sustav inteligentnog izbjegavanja (IES)

Sustav inteligentnog izbjegavanja (IES)

Uvod

Kada je aktivan sustav pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustav integriranog pomoćnika za tempomat (ICA) (tj. vožnja voznom

trakom) te kada je brzina vozila u rasponu između 60 i 130 km/h i sprema se pretjecati veće vozilo (kao što je kamion, autobus) u susjednoj voznoj traci, sustav kontrolira vozilo da se pomakne bočno na odgovarajući način kako bi ga držao podalje od velikog vozila dok ne završi pretjecanje.

PROČITAJTE

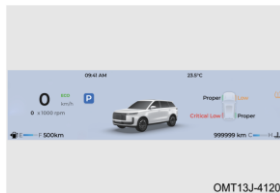
Sustav inteligentnog izbjegavanja može se postaviti u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav“.

5-13. Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS)

Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS)

Uvod

Sustav za nadzor tlaka u gumama uspoređuje opseg kotrljanja i uzorak vibracija svake gume putem senzora ABS-a kako bi se provjerilo je li trenutačni tlak u gumama normalan. Ako se na jednom ili više kotača pojavi podtlak, na instrumentnoj ploči prikazat će se alarm za tlak u gumama i lokacija gume s podtlakom.



Za sustav nadzora tlaka u gumama, kada tlak u gumama jedne ili više guma nije dovoljan ili je temperatura previsoka, žuti indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Nizak tlak napuhivanja u gumama povećat će potrošnju goriva i intenzivirati trošenje guma. Ozbiljno trošenje guma može uzrokovati opasnost od pucanja gume, stoga provjerite uzroke izlaska zraka.

PROČITAJTE

Čak i ako je vozilo opremljeno sustavom za nadzor tlaka u gumama, prije vožnje svejedno provjerite jesu li tlak u gumama i njihov izgled normalni. Ako je potrebno, što prije se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.

Funkcija upozorenja

Kada je temperatura u gumama previsoka, odmah prekinite vožnju kako bi se gume prirodno ohladile. Nemojte gumu hladiti polijevanjem hladnom vodom jer se može oštetiti i uzrokovati nesreću. Ako je potrebno, što prije se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.

- Kada funkcija sustava za nadzor tlaka u gumama ne radi uobičajeno, na instrumentnoj ploči prikazat će simbol upozorenja na nepravilan tlak u gumama.
- Kada je brzina vozila veća od 40 km/h i manja od 120 km/h dulje od 10 uzastopnih minuta, a senzor ABS-a nije detektiran, aktivirat će se alarm zbog kvara sustava.
- Kada je temperatura gume preniska ili previsoka, aktivirat će se alarm kvara sustava.
- Kada se prikaže upozorenje na nizak tlak, pravovremeno provjerite i popravite sustav za nadzor tlaka u gumama te napuštite gume na tlak veći od 233 kPa kako biste uklonili upozorenje na nizak tlak.
- Kada se prikaže upozorenje na visoku temperaturu, pravovremeno provjerite i popravite sustav za nadzor tlaka u gumama.

Ograničenje funkcije

TPMS može prikazati upozorenje o kvaru sustava u sljedećim situacijama:

- Nije izvršeno učenje konfiguracije sustava za nadzor tlaka u gumama nakon zamjene kotača (uključujući rezervni kotač).
- Na rad senzora može utjecati elektromagnetsko ometanje uzrokovano postavljanjem lanaca za snijeg, što može utjecati na ispravno funkcioniranje TPMS-a.
- Ako postoji oštećenje ABS-a ili drugih komponenti sustava, obratite se ovlaštenom servisu radi pregleda i eventualnog popravka.
- TPMS možda neće raditi zbog radijskih smetnji; može doći do privremenog ometanja uslijed snažnih elektromagnetskih signala iste frekvencije (433 MHz).

- TPMS možda neće raditi ispravno ako njegov rad ometa (nestandardna) elektronička oprema ugrađena u vozilo, što može dovesti do lažnih upozorenja.

5-14. Sustav za nadzor vozača

Sustav za nadzor vozača (DMS)

DMS (sustav za nadzor vozača) koristi infracrvenu kameru postavljenu u unutrašnjosti vozila za praćenje stanja vozača u stvarnom vremenu. Sustav u stvarnom vremenu prati sliku lica vozača (primjerice zijevanje, zatvorene oči, kimanje glavom i sl.) te prikuplja informacije o području pogleda kako bi procijenio stanje vozača. Kamera snima isključivo lice vozača i ne snima ostale dijelove unutrašnjosti vozila. Snimljene informacije o licu ne koriste se za osobnu identifikaciju niti se pohranjuju. Sustav je uključen prema zadanim postavkama.

■ Glavna funkcija

1. Utvrđivanje je li vozač umoran praćenjem izraza lica, zatvaranja očiju, učestalosti treptanja i sl. Kada sustav otkrije da je vozač umoran, na instrumentnoj ploči prikazuje se skočna poruka i oglašava se zvučno upozorenje.
2. Utvrđivanje kamo vozač gleda i je li ometen praćenjem smjera pogleda. Kada se otkrije da je vozač ometen, na instrumentnoj ploči prikazuje se skočna poruka i oglašava se zvučno upozorenje.
3. Sustav se po zadanim postavkama uključuje pri svakom pokretanju vozila i može se ručno isključiti na zaslonu glavne jedinice. Nakon svakog uključivanja napajanja sustav automatski provodi samoprovjeru. Ako je kamera prekrivena ili je došlo do kvara sustava, na instrumentnoj ploči prikazat će se odgovarajuća poruka.

5. POMOĆ U VOŽNJI

OPREZ

- DMS se može postaviti u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav”.
- Kada je sustav za nadzor vozača aktivan, na instrumentnoj ploči svijetli indikator „”. Kada sustav ne radi ispravno, uključuje se indikator „”. Što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
- Kada brzina vozila prelazi 10 km/h, sustav za nadzor vozača oglašava upozorenje ako otkrije da je vozač umoran.
- Kada brzina vozila prelazi 20 km/h, sustav oglašava upozorenje ako otkrije da je vozač ometen ili ne reagira na prethodno upozorenje.

UPOZORENJE

Sustav za praćenje umora vozača samo je pomoćni alat. Vozač je u svakom slučaju odgovoran za sigurnost vozila. Vožnja u umornom stanju i vožnja s odvrćenom pažnjom strogo su zabranjene. Vozač uvijek mora biti usredotočen i voziti pažljivo.

5-15. Sustav podsjetnika na pokretanje vozila (DAI)

Sustav podsjetnika na pokretanje vozila (DAI)

DAI omogućava korisnicima da se opuste i usmjere pažnju na druge stvari osim vožnje dok čekaju u redu na raskrižjima kojima se upravlja semaforima ili u zagušenom prometu. Kada se prometno okruženje promijeni, pomaže vozačima da pravovremeno opet nastave s vožnjom.

Kada je vozilo u stanju SPREMNO, uključite Upozorenje pri polasku vozila u izborniku Audio sustav – Postavke vozila – Pomoć u vožnji.

■ Na raskrižjima kojima se upravlja semaforima ili u zagušenom prometu, kada vozilo čeka u koloni i ispunjeni su sljedeći uvjeti, sustav će se oglasiti sa zvučnim upozorenjem i na instrumentnoj ploči dinamički prikazati vozilo ispred, čime podsjeća vozača da nastavi s vožnjom:

1. Detektirano je da se vozilo ispred pokreće.
2. Ovo je vozilo u stanju mirovanja.

3. Sustav ACC ovog vozila nije aktiviran.

PROČITAJTE

Kada čekate u koloni i drugo se vozilo ubaci između vašeg vozila i vozila ispred, sustav DAI napušta izvorni ciljni objekt i odabire vozilo koje se ubacilo kao novi cilj.

5-16. Sustav pomoći pri parkiranju

Sustav za nadzor parkiranja (ako je u opremi)

Uvod

Sustav za nadzor parkiranja prikuplja sliku sa stražnje strane vozila putem stražnje kamere i korisniku prikazuje pogled unatrag zajedno s vodilicama trake na zaslonu audio sustava, pružajući veću sigurnost i jednostavnije parkiranje vozaču. Kada je vozilo u stanju SPREMNO, pomaknite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa R kako biste ušli u zaslon sustava RVC. Na zaslonu će se prikazati slika nadzora s pogledom tijekom parkiranja i vodilice vozne trake. Vodilice se mijenjaju ovisno o zakretanju upravljača i koriste se za procjenu putanja kretanja unatrag.

OPREZ

- Udaljenost koristite samo kao orijentaciju (npr. na uzbrdici).
- Vodič za širinu vozila i prediktivne linije prikazane su šire nego što su stvarne linije.
- Prilikom čišćenja prljavštine ili snijega s površine kamere pazite da ne izgrebete leću.
- Ako se guma zamijeni gumom drugačije dimenzije, prikazane prediktivne linije neće odgovarati stvarnim, stoga koristite unutarnje retrovizore ili vizualno procijenite udaljenost do drugih objekata.

5. POMOĆ U VOŽNJI

UPOZORENJE

- Prilikom vožnje unatrag provjerite jesu li stražnja vrata čvrsto zatvorena.
- Zbog ograničenog raspona nadzora, sustav za nadzor parkiranja ne može vidjeti dno ni kutove branika.
- Budući da je stražnja kamera opremljena širokokutnom lećom, udaljenost objekta prikazana u sustavu za nadzor parkiranja može se razlikovati od stvarne udaljenosti.
- Sustav za nadzor parkiranja praktičan je pomoćnik, ali nije zamjena za pravilno postupanje pri vožnji unatrag. Kada vozite unatrag, svakako se osvrnite oko sebe da provjerite je li okolina sigurna i vozite polako.
- Kada perete karoseriju vozila vodom pod visokim pritiskom, nemojte prskati vodu oko kamere kako voda ne bi ušla u nju i kondenzirala se na leći, što može uzrokovati kvar, požar ili strujni udar.
- Nikada ne udarajte u leću. To je precizan instrument. Udaranje leće može dovesti do kvara ili oštećenja, uzrokovati požar ili električni udar.
- Leća stražnje kamere može povećati i iskriviti pogled, stoga se slika na zaslonu može razlikovati od stvarnog objekta ili može netočno odražavati stvarni objekt. Osim toga, kamera ima i mrtvi kut, a slika blago kasni.
- Kad vozite unatrag, uvijek posebno obratite pozornost na djecu, male životinje i predmete u blizini jer ih kamera ne može uvijek otkriti.
- Nikada ne odvrćajte pozornost od okolnog prometa zbog prikazanih slika.

Sustav nadzora s panoramskim pogledom (AVM) (ako je u opremi)

Uvod

Sustav nadzora s panoramskim pogledom prikuplja okolnu sliku vozila putem četiriju kamera te prikazuje okolni pogled i smjernice kopna putem glavne zvučne jedinice, pružajući sigurnost i omogućavajući jednostavno parkiranje za vozača.

Raspored kamera

Položaj ugradnje prednje kamere: smještena na usisnoj rešetki prednjeg branika.



Položaj ugradnje stražnje kamere: smještena na središnjem dijelu iznad stražnje registarske pločice.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Način korištenja



■ Ulazak u sustav panoramskog prikaza okoline (AVM)

Kada je vozilo u stanju SPREMNO i brzina vozila iznosi 30 km/h ili manje:

Pomaknite ručicu mjenjača u položaj R za ulazak u sustav nadzora s panoramskim pogledom.

Pritisnite prekidač nadzora za panoramski pogled u audio sustavu kako biste ušli u sustav nadzora s panoramskim pogledom.

U sustav nadzora s panoramskim pogledom ulazi se tijekom skretanja pod velikim kutom (potrebno je uključiti aktiviranje nadzora s panoramskim pogledom tijekom skretanja u postavci nadzora s panoramskim pogledom).

U sustav nadzora s panoramskim pogledom ulazi se tijekom uključivanja lijevog/desnog pokazivača smjera (potrebno je uključiti aktiviranje nadzora s panoramskim pogledom tijekom uključivanja pokazivača smjera u postavci nadzora s panoramskim pogledom).

■ Izlazak iz sustava panoramskog prikaza okoline (AVM)

Kada je brzina veća od 30 km/h, napušta se sustav nadzora s panoramskim pogledom.

Nakon isključivanja napajanja vozila, ono izlazi iz sustava nadzora s panoramskim pogledom.

Kada se uđe u sustav nadzora s panoramskim pogledom primanjem signala udaljenosti prepreke parkirnog radara, pomaknite ručicu mjenjača u položaj N/P ili, ako nema informacija o udaljenosti prepreke, nakon odgode od 15 sekundi napušta se sustav nadzora s panoramskim pogledom.

Kada se uđe u sustav nadzora s panoramskim pogledom putem položaja R, pomaknite ručicu mjenjača iz položaja R za napuštanje sustava nadzora s panoramskim pogledom nakon odgode od 15 sekundi.

Kada se uđe u sustav nadzora s panoramskim pogledom putem prekidača za nadzor s panoramskim pogledom, ponovno pritisnite prekidač za napuštanje sustava nadzora s panoramskim pogledom.

Kada se uđe u sustav nadzora s panoramskim pogledom putem lijevog/desnog pokazivača smjera, isključite lijevi/desni pokazivač smjera za napuštanje sustava nadzora s panoramskim pogledom.

OPREZ

Sustav nadzora s panoramskim pogledom praktična je pomoć u vožnji, ali objekt na slici ne odražava stvarnu veličinu ni udaljenost prepreke. U usporedbi sa stvarnom situacijom slika ima određeno kašnjenje i mrtve kutove. Stoga funkcija panoramskog prikaza nije zamjena za vozačevo upravljanje i procjenu. Vozač mora obratiti pažnju na okolinu i voziti sigurno tijekom uključivanja, isključivanja i upotrebe ove funkcije.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Promjena prikaza



1 Gumb za zatvaranje

Kada ručica mjenjača nije u položaju R, moguće je izaći iz sustava nadzora s panoramskim pogledom s pomoću gumba za zatvaranje.

2 Gumb za 2D prikaz

Moguće je prebacivati između jednostranog prikaza (sprijeda / straga / lijevo / desno) s prikazom iz ptičje perspektive i samog jednostranog prikaza.

3 Gumb za 3D prikaz

Kliknite određeni gumb kuta prikaza oko prikaza vozila iz ptičje perspektive kako biste prebacili na odgovarajući 3D prikaz. 3D prikaz se može mijenjati klizanjem na željeni kut gledanja.

4 Gumb za postavljanje

Kliknite za otvaranje izbornika s postavkama.

5 Gumb za širokokutni prikaz

Provedite ispravak izobličenja na prednjim/stražnjim prikazima i spojite ih u širokokutni prikaz.

6 Gumb za bočni prikaz kotača

Bočni prikaz kotača + prikaz spoja i bočni prikaz kotača mogu se mijenjati.

Napomena: Za sve prikazane slike pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

 PROČITAJTE

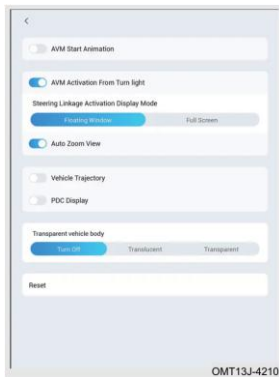
Sustav nadzora s panoramskim pogledom vrlo je koristan za sigurno parkiranje i vožnju. Preporučuje se da se prethodno upoznate s njegovim funkcijama na otvorenom i prikladnom prostoru.

 OPREZ

- Prilikom čišćenja prljavštine ili snijega s površine kamere pazite da ne izgrebete leću.
- Prije upotrebe sustava s panoramskim pogledom provjerite jesu li vanjski retrovizori otklopljeni i jesu li stražnja vrata čvrsto zatvorena.
- Udaljenost objekta koja se vidi na zaslonu sustava s panoramskim pogledom razlikuje se od stvarne udaljenosti.
- Ne postavljajte predmete na kameru sustava s panoramskim pogledom.
- Sustav nadzora s panoramskim pogledom profesionalno je kalibriran prije napuštanja tvornice. Uklanjanje/ugradnja te promjene položaja i kuta ugradnje kamere bez dopuštenja mogu utjecati na funkciju i učinkovitost sustava.
- Sustav nadzora s panoramskim pogledom praktična je pomoć u vožnji, ali objekt na slici ne odražava stvarnu veličinu ni udaljenost prepreke. U odnosu na stvarnu situaciju, slika ima određeno kašnjenje i slijepe kutove. Stoga funkcija panoramskog prikaza nije zamjena za vozačevo upravljanje i procjenu. Vozač mora obratiti pažnju na okolinu i voziti sigurno tijekom uključivanja, isključivanja i upotrebe ove funkcije.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Postavka sustava



[Početna animacija AVM sustava]: Kada vozač prvi put uđe u sustav nadzora s panoramskim pogledom s pomoću gumba nadzora s panoramskim pogledom, prikazat će se početni zaslon panoramskog pogleda.

[Aktivacija AVM sustava putem pokazivača smjera]: Kada se uključi lijevi ili desni pokazivač smjera, prikazuje se 3D prikaz stražnje lijeve ili stražnje desne strane vozila.

[Prikaz s automatskim zumiranjem]: Automatski unesite prikaz u blizini na temelju udaljenosti prepreke.

[Smjer kretanja vozila]: Prebacivanjem ručice mjenjača u položaj R ulazi se u sustav panoramskog prikaza, pri čemu se učitavaju statične/dinamične vodilice trake i linije traga kotača.

[PDC zaslon]: Uključuje prikaz parkirnih senzora.

[Prozirna karoserija vozila]: Postavlja razinu prozirnosti modela vozila.

[Vraćanje na zadane postavke]: Vraća postavke na tvorničke vrijednosti.

 OPREZ

Kada je sustav AVM uključen, središnja jedinica prikazuje sučelje sustava. Ako sustav ili jedna ili više kamera ne rade ispravno, prikaz za odgovarajući pogled sa strane ili pogled iz ptičje perspektive bit će crn, uz popratni tekstualni ili grafički prikaz upozorenja. U tom slučaju sustav AVM možda neće raditi ispravno, a do crnog zaslona može doći u sljedećim situacijama:

- Nemojte upotrebljavati vodu ni paru pod visokim pritiskom za ispiranje područja senzora kamere jer će u suprotnom voda ili para prodrijeti u kameru i kondenzirati se na objektivu, uzrokujući zamućene slike ili čak uzrokujući kratki spoj u kameri, što će rezultirati učinkom crnog zaslona na slici kamere.
- Nemojte ni na koji način dodirivati ili udarati kameru. Jaki udarci mogu uzrokovati pomicanje kamere iz pravilnog položaja ili oštetiti uređaj, što može rezultirati iskrivljenim prikazom ili crnim zaslonom.
- Nestručne osobe ne smiju rastavljati kameru ni njezinu opremu. Ako je spoj između vozila i sustava prikaza stražnje kamere loš, kamera može prikazivati crni zaslon.
- Ako do crnog zaslona dođe tijekom jake kiše, provjerite je li voda ušla na mjesto ugradnje kamere. Ako je voda prodrila kroz spojni konektor, može doći do kratkog spoja u sustavu nadzora okoline, što može uzrokovati crni zaslon kamere.
- Kada drugi električni uređaji rade pod punim opterećenjem, sustav prikaza stražnje kamere može biti pogođen fluktuacijama napona, što može uzrokovati crni zaslon. Pokušajte isključiti druge električne uređaje i ponovno pokrenuti vozilo kako biste vratili normalnu funkcionalnost kamere.

Navedene situacije ne obuhvaćaju sve moguće uzroke pojave crnog zaslona u sustavu AVM. Radi osiguravanja ispravnog rada sustava, ako dođe do takvog kvara, preporučuje se što prije posjetiti ovlašteni servis radi pregleda i popravka.

Radarski sustav za parkiranje

Uvod

Sustav parkirnih senzora koristi radarsku tehnologiju za otkrivanje prepreka ispred i iza vozila te određivanje udaljenosti od tih prepreka. Vozača upozorava putem audio sustava, zvučnog signala i sl., kako bi mu pomogao pri sigurnom i jednostavnom parkiranju.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Način korištenja

Kada je vozilo u stanju SPREMNO, pritiskom na prekidač parkirnih senzora u audio sustavu ili prebacivanjem ručice mjenjača u stupanj prijenosa R aktivira se sustav parkirnih senzora. Svaki put kada se sustav aktivira, ako je ispravan, oglašava se kratki zvučni signal u trajanju od 0,5 sekundi, uključuje se indikator statusa sustava, a sustav istovremeno započinje s mjerenjem udaljenosti. Kada radarski senzor otkrije prepreku, na audio sustavu prikazuje se udaljenost od prepreke (crvena, žuta i zelena područja) uz zvučni signal upozorenja.

Kada se vozilo kreće prema naprijed i sustav stražnjih senzora je aktiviran, ako brzina vozila premaši 15 km/h, prednji i stražnji senzori prestaju raditi. Ako je brzina manja od 15 km/h, sustav se ne aktivira automatski, već se može uključiti ili isključiti pritiskom na prekidač parkirnih senzora.

Napomena: Ako sustav parkirnih senzora detektira kvar, oglasit će se dugi ton u trajanju od 2 sekunde, nakon čega će se na zaslonu stalno prikazivati informacija o kvaru dok se problem ne otkloni.

PROČITAJTE

- Mjerena udaljenost najkraća je okomita udaljenost između prepreke i radarskog senzora.
- Kada je prednji radar aktivan, a ručna kočnica zategnuta ili je ručica mjenjača u položaju P, glavna zvučna jedinica prikazivat će samo informacije o luku, a glavna zvučna jedinica se ne oglašava.
- Kod modela sa 6 senzora pomaknite ručicu mjenjača u položaj R za aktiviranje radarskog sustava za parkiranje (bez obzira na to je li radarski sustav za parkiranje uključen prije pomicanja ručice mjenjača u položaj R), radarski sustav za parkiranje i dalje radi kada prebacite u druge položaje.

OPREZ

- Za prepreke izvan dometa detekcije, radarski senzori ne daju upozorenje.
- Tijekom kretanja, vodite računa da senzori za vožnju unatrag na suprotnoj strani ne dođu preblizu drugim preprekama.

Ograničenje funkcije

Sustav parkirnih senzora možda neće raditi ispravno u sljedećim uvjetima:

- Kada se vozilo nalazi na strmoj uzbrdici ili nizbrdici.
- Prilikom vožnje po snijegu ili kiši.
- Niski objekti poput kamenja i sl. ne mogu se detektirati.
- Objekti koji su viši od branika možda neće biti detektirani.
- Tanki objekti poput žica, ograda i užadi ne mogu se detektirati.
- Kada je vozilo opremljeno radiouređajem visoke frekvencije ili je antena u upotrebi.
- Ako su površine radarskih senzora zaleđene, senzori neće detektirati prepreke.
- Ako su senzori prekriveni prljavštinom, snijegom ili blatom, možda neće detektirati prepreke.
- Objekti koji lako apsorbiraju ultrazvučne valove, poput mekog snijega, pamuka, spužve i sl., možda neće biti detektirani.
- Kada se u blizini vozila nalaze izvori buke, poput automobilskih sirena, motora motocikala, zračnih kočnica velikih vozila ili drugih jakih zvukova koji stvaraju ultrazvučne valove.
- Ako više radarskih senzora istodobno detektira prepreke, na glavnoj jedinici audio sustava prikazat će se udaljenosti između svakog senzora i prepreke, a zvučni signal oglasit će se prema najbližoj prepreci.

Čišćenje radarskih senzora



OMT13J-4220

Prilikom pranja vozila, koristite mekanu krpu ili vodu (niskog tlaka) kako biste uklonili nečistoće poput snijega, blata i prašine s površine radarskog senzora.

Snažan mlaz vode, poput visokotlačnih perača, ili jaki vanjski udarci mogu oštetiti radarske senzore. Nemojte pritiskati ni udarati senzore jer to može uzrokovati neispravan rad senzora.

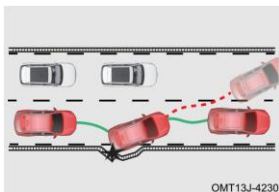
Ako se zvučni signal ne ogласi pri vožnji unatrag, provjerite sljedeće:

5. POMOĆ U VOŽNJI

- Je li površina radarskog senzora prekrivena nečistoćom.
- Radarski senzori ne mogu detektirati žice i ograde. Provjerite je li površina radarskog senzora zamrznuta.
- Ako je vozilo bilo parkirano duže vrijeme po toplom ili hladnom vremenu.
- Ako uzrok ne možete pronaći, što prije se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.

5-17. Sustav kočenja pri višestrukom sudaru (MCB)

Sustav kočenja pri višestrukom sudaru (MCB)



Kada kočioni sustav protiv više sudara prepozna da je došlo do sudara, elektronički sustav kontrole stabilnosti provodi aktivno kočenje i usporava vozilo kako bi spriječio ponovni sudar. Tijekom kočenja, omogućena je i daljnja kontrola nad vozilom, što dodatno povećava sigurnost vozača, putnika i drugih sudionika u prometu.

Ograničenje funkcije

U sljedećim situacijama kočioni sustav pri višestrukom sudaru možda neće raditi ispravno:

- Ako postoji kvar na sustavu zračnih jastuka.
- Ako postoji kvar na sustavu elektroničkog programa stabilnosti.
- Ako je sustav elektroničkog programa stabilnosti isključen.

5-18. Sustav kontrole sile kočenja

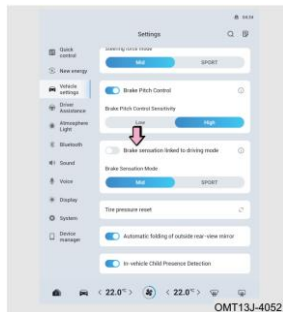
Integrirani sustav kontrole sile kočenja

Integrirani sustav kontrole sile kočenja napredni je elektrohidraulički kočioni sustav za odvajanje koji vozilu može pružiti snagu „u skladu s potrebama“ u skladu sa zahtjevima vozača za kočenjem, čime se poboljšavaju stabilnost vozila i udobnost.

Osjećaj kočenja

Integrirani sustav kontrole sile kočenja opremljen je dvjema vrstama osjećaja kočenja (Mid/SPORT), koji se upotrebljava za postavljanje osjećaja papučice kočnice. Krivulja odnosa između dubine papučice kočnice i usporavanja vozila različita je u različitim načinima rada, a vozač može odabrati željeni stil osjećaja kočenja.

Kada je vozilo u stanju SPREMNO, uključite osjećaj kočenja povezan s načinom vožnje u izborniku Audio sustav – Centar vozila – Postavke vozila, dok se način rada osjećaja kočenja može zasebno postaviti na Mid/SPORT nakon isključivanja.



5. POMOĆ U VOŽNJI

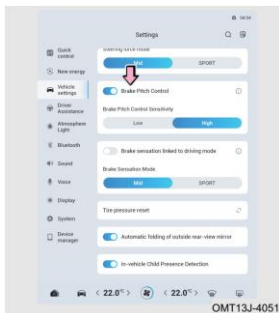
PROČITAJTE

Osjećaj kočenja može biti povezan s načinom vožnje. Nakon povezivanja, osjećaj kočenja postavljen je na srednju postavku „Mid” u normalnom / ECO načinu rada vozila, dok je osjećaj kočenja sportski u načinu rada vozila „SPORT”. Nakon odspajanja, osjećaj kočenja može se zasebno postaviti na Mid/SPORT.

Kontrola nagiba kočnica

Kada vozilo usporava i zaustavlja se u situacijama koje nisu hitne, integrirani sustav kontrole sile kočenja smanjuje nagib ovjesa i udar u trenutku zaustavljanja upravljanjem tlakom kočenja četiriju kočnica kako bi se vozaču pružio besprijekoran osjećaj zaustavljanja.

Kada je vozilo u stanju SPREMNO, uključite kontrolu nagiba kočnica i postavite osjetljivost u izborniku Audio sustav – Centar vozila – Postavke vozila.

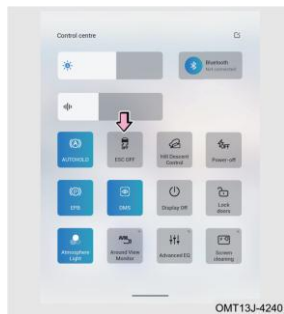


Sustav elektroničke kontrole stabilnosti (ESP)

Uvod

ESP održava stabilnost vozila u situacijama pretjeranog zakretanja (oversteering) ili nedovoljnog zakretanja (understeering). Kada sustav detektira takvo ponašanje vozila, automatski primjenjuje kočenje na jednom ili više kotača kako bi poboljšao kontrolu i stabilnost vozila. ESP također uključuje dodatne funkcije poput ABS-a i EBD-a kako bi osigurao bočnu stabilnost tijekom vožnje.

Način korištenja



Uključite napajanje vozila, kliznite prstom prema dolje s gornjeg desnog ruba zaslona audio sustava, kliknite prekidač ESP OFF za isključivanje ESP-a. Ponovno kliknite prekidač ESP OFF za uključivanje ESP-a.

PROČITAJTE

- Kada vozite vozilo prvi put, ESP je uključen prema zadanim postavkama.
- ESP se ne može isključiti tijekom rada.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Indikator sustava elektroničke kontrole stabilnosti (ESP)

Kada je ESP isključen, žuti indikator  na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Kada ESP radi, žuti indikator  na instrumentnoj ploči treperi.

Kada ESP ima kvar, žuti indikator  na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

PROČITAJTE

Postavljanje rezervne gume koja nije pune veličine uzrokovat će netočno upozorenje sustava elektroničkog programa stabilnosti (ESP). Sustav će automatski vratiti normalno stanje nakon što vozilo pređe 1 km s normalnom veličinom gume.

UPOZORENJE

- Ako sustav ESP ne radi ispravno, što prije posjetite ovlaštenu servis radi pregleda i popravka.
- Vožnja velikim brzinama, oštri zavoji ili loši uvjeti na cesti mogu uzrokovati nesreće čak i kada sustav ESP radi.
- Funkcija ESP-a ne znači da ćete sigurno moći preuzeti kontrolu nad vozilom ako izgubi kontrolu zbog ekstremnih situacija. Čak i uz ESP, uvijek se pridržavajte zakona i propisa kako biste izbjegli nesreće.

Ograničenje funkcije

Pod sljedećim uvjetima, sustav elektroničkog programa stabilnosti (ESP) mora biti isključen:

- prilikom vožnje s lancima za snijeg
- prilikom pokretanja vozila na ispitivaču snage
- prilikom vožnje po cestama s dubokim snijegom ili sipkim šljunkom.

PROČITAJTE

Za poboljšanje prijanjanja vozila pri vožnji po pijesku ili šljunku preporučuje se isključiti ESP.

Sustav protiv blokiranja kočnica (ABS)

Uvod

ABS može spriječiti blokiranje kotača pri pretjeranom kočenju ili kočenju na skliskoj cesti kako bi se izbjeglo bočno proklizavanje ili zanošenje vozila i održala njegova stabilnost.



ABS ne radi tijekom normalnog kočenja i odmah će se uključiti samo tijekom naglog kočenja (papučica kočnice bučno pulsira, osiguravajući učinkovitost kočenja i upravljanja, a ako ima dovoljno prostora, vozilo također može izbjeći prepreke). U tom slučaju nikada ne otpuštajte papučicu kočnice.

⚠ OPREZ

- Uvijek vozite pažljivo i usporite prilikom skretanja.
- Ako ABS ne radi, što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
- Iako ABS može osigurati najbolji učinak kočenja, put kočenja uvelike će varirati ovisno o uvjetima na cesti.

⚠ UPOZORENJE

- Također, ABS ne može eliminirati rizike koji nastaju zbog vožnje s malim razmakom, vožnje kroz vodu, oštih zavoja ili vožnje po lošim cestama, te ne može spriječiti nesreće uzrokovane nepažljivošću ili neprikladnom vožnjom.
- ABS ne može osigurati da se put kočenja može skratiti u bilo kojoj situaciji. Kada je vozilo opremljeno lancem za gume, na cestama prekrivenim pijeskom ili snijegom, vozila s ABS-om mogu zahtijevati duži put kočenja u usporedbi s vozilima bez ABS-a.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Indikator sustava protiv blokiranja kotača (ABS)

Kada postoji kvar u ABS-u, žuti indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

UPOZORENJE

Ako istovremeno zasvijetle indikator ABS-a i indikator kočionog sustava, parkirajte vozilo na sigurno mjesto, daleko od glavnog prometa, i odmah se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.

Ograničenje funkcije

■ ABS će proizvoditi zvuk u sljedećim uvjetima:

- Zvuk odbijanja papučice kočnice.
- Zvuk udarca između ovjesa i karoserije vozila uslijed nužnog kočenja.
- Zvuk rada motora, solenoidnog ventila i povratne pumpe u hidrauličnoj jedinici.
- Zvuk rada solenoidnog ventila kada EBD intervenira tijekom kočenja.
- Zujanje će se čuti kratko vrijeme nakon uključivanja vozila ili pokretanja motora, što pokazuje da je izvršeno samotestiranje sustava.

■ Uvijek održavajte sigurnu udaljenost od vozila ispred:

- prilikom vožnje po neravnim cestama
- kada vozite cestama s rupama ili neravnim površinama
- prilikom vožnje s lancima za snijeg
- prilikom vožnje po zemljanim, šljunčanim ili snijegom prekrivenim cestama.

OPREZ

Veličina gume i istrošenost gaznog sloja ozbiljno će utjecati na rad ABS-a. Zamjenske gume trebaju imati istu veličinu, nosivost i strukturu kao originalne. Kada je guma oštećena, preporučuje se zamijeniti je originalnom u ovlaštenom servisu.

⚠ UPOZORENJE

- Kada vozite po kišnim danima, ispravno kontrolirajte brzinu vozila jer ako kotači počnu kliziti ili se okretati, ABS neće moći kontrolirati vozilo.
- Iako ABS može pomoći u kontroli vozila, svakako vozite oprezno, održavajte umjerenu brzinu i držite razmak od vozila ispred. Čak i kada ABS radi, postoje određena ograničenja u stabilnosti vozila i utjecaju na upravljač.

Proširena funkcija**Sustav električne raspodjele sile kočenja (EBD)**

EBD automatski prilagođava omjer raspodjele kočne sile između prednje i stražnje osovine, ovisno o razlici u prijenosu opterećenja na osovinaama uzrokovanoj kočenjem, čime se poboljšava učinkovitost kočenja. Osim toga, EBD radi zajedno s ABS-om kako bi poboljšao stabilnost kočenja. Također, prilikom kočenja u zavoju, sila kočenja unutarnjih i vanjskih kotača može se prilagoditi kako bi se poboljšala stabilnost kočenja.

Sustav pomoći pri kočenju u nuždi (EBA)

Sustav EBA služi za skraćivanje puta kočenja pri kočenju u nuždi. U nuždi vozač obično koči na vrijeme, ali općenito ne primjenjuje maksimalnu silu kočenja, pa se put kočenja produljuje. U ovom će se slučaju aktivirati EBA sustav: Kada vozač u slučaju nužde brzo pritisne papučicu kočnice s nedovoljnom snagom, EBA sustav brzo povećava pritisak kočnice na maksimalnu razinu, čime sustav protiv blokiranja kočnica na kratkom putu kočenja čini bržim i učinkovitijim.

Sustav kontrole proklizavanja (TCS)

Tijekom pokretanja ili naglog ubrzavanja, pogonski kotači mogu proklizavati. U slučaju vožnje na skliskoj cesti kao što je snježna ili zaleđena cesta, smjer kretanja vozila bi mogao izmaknuti kontroli i uzrokovati opasnu situaciju. Kada TCS detektira da je brzina pogonskog kotača manja od brzine voznog kotača (simptom proklizavanja kotača) pomoću senzora, šalje signal za prilagodbu vremena paljenja, smanjenje otvora papučice gasa, prijenos u nižu brzinu ili kočenje kotača, čime se sprečava daljnje proklizavanje kotača.

Sustav pomoći pri usponu (HAC)

Sustav HAC može spriječiti kretanje vozila unatrag prilikom pokretanja na uzbrdici. Nakon što vozilo miruje, HAC sustav usvaja senzor uzdužnog ubrzanja kako bi utvrdio nalazi li se vozilo na nagibu. Kada vozilo krene iz stacionarnog stanja na nagibu za vožnju ili vožnjom

5. POMOĆ U VOŽNJI

unatrag prema gore, HAC sustav automatski radi. Prilikom pokretanja, nakon što vozač otpusti papučicu kočnice, sustav održava prethodni kočioni tlak 2 – 3 sekunde kako bi zadržao vozilo. Kako se pogonski moment povećava, kočioni tlak postupno se smanjuje, čime se izbjegavaju nesreće uzrokovane kretanjem unatrag tijekom kretanja na nagibu.

Sustav pomoći pri kočenju (BAS)

Sustav BAS generira povećanu razinu kočne sile nakon što je papučica kočnice pritisnuta, kada sustav detektira situaciju naglog kočenja.

Sustav za poništavanje kočenja (BOS)

Kada se papučice gasa i kočnice pritisnu u isto vrijeme, snaga motora može biti ograničena.

Sustav kontrole stabilnosti pri prevrtanju (RSC)

Sustav RSC upotrebljava se za sprečavanje prevrtanja vozila na cesti kada se vozilom upravlja u dinamičnom stanju (kao što je promjena vozne trake).

Pomoć pri pokretanju

Izlazni okretni moment kada vozilo krene povećava se radi jednostavnijeg kretanja.

5-19. Hibridno električno vozilo

Vozilo HEV upotrebljava elektromotor i benzinski motor kao izvor napajanja, a elektromotor se napaja unutarnjom visokonaponskom baterijom za napajanje i/ili unutarnjim generatorom. Motor ili generator koji pogoni regenerativna kočnica puni visokonaponsku bateriju za napajanje.

Tijekom vožnje, vozilo se može zasebno pokretati elektromotorom ili benzinskim motorom ili obama motorima. Sustav će odabrati najprikladniji način pogona i automatski se prebaciti.

■ Energetska učinkovitost

Kao i kod benzinskih vozila, stil vožnje ima najveći utjecaj na učinkovitost potrošnje goriva i domet hibridnog vozila. Naglo ubrzanje i vožnja velikom brzinom lako mogu dovesti do toga da sustav prebaci pogon na benzinski motor.

Osim toga, upotreba (automatskog) klimatizacijskog uređaja pod velikim opterećenjem također može negativno utjecati na kilometražu i učinkovitost vozila. Navedene metode upotrebe vozila dovest će do brzog trošenja visokonaponske baterije za napajanje.

■ Vrsta baterije

Ovo vozilo opremljeno je standardnim 12-voltnim akumulatorom, koji služi za napajanje zračnih jastuka, unutarnjih i vanjskih svjetala te ostalih standardnih 12-voltnih sustava. Opremljeno je i visokonaponskom baterijom za napajanje, koja služi za napajanje pogonskog motora i punjenje 12-voltnog akumulatora.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Glavni dio HEV-a



1 Benzinski motor

Pokreće generator i izravno pogoni kotače u određenim uvjetima.

- | | |
|--|---|
| <p>2 Generator (u mjenjaču)</p> <p>Motor (u mjenjaču)</p> | <p>Kada je benzinski motor odgovoran za pokretanje generatora, pokrenite motor kako biste generirali električnu energiju. Tom energijom može se elektromotor i puniti visokonaponska baterija za napajanje.</p> <p>U određenim uvjetima, elektromotor radi u kombinaciji s benzinskim motorom kako bi osigurao pogonsku snagu kotača i napaja visokonaponsku bateriju za napajanje putem regenerativne kočnice.</p> |
| <p>3 Visokonaponska baterija za napajanje</p> | <p>Omogućuje pohranu energije kao izvor za napajanje elektromotora. Razumijevanje karakteristika visokonaponske baterije za napajanje može pridonijeti boljem upravljanju električnim vozilom i postizanju duljeg održivog dometa (kilometraže) vožnje.</p> |

ZAŠTITA OKOLIŠA

Visokonaponske komponente potrebno je odložiti ili reciklirati u skladu s lokalnim propisima i odredbama o zaštiti okoliša.

OPREZ

- Nikada nemojte vući vozilo velikom brzinom kada su pogonski kotači na tlu.
- Zabranjeno je rukovati regulatorom motora na klupi za velike brzine bez struje i vode. Nikada nemojte vući motor kada je odabrana vožnja unatrag pri velikoj brzini s dinamometrom za velike brzine niti provoditi sličan eksperiment, kao što je vuča pri velikoj brzini.

5. POMOĆ U VOŽNJI

UPOZORENJE

- Osoblje bez tehničkih kvalifikacija za visokonaponsku opremu ne smije raditi, popravljati niti izmjenjivati visokonaponske komponente ni visokonaponski kabelski snop.
- U slučaju prometne nesreće, ne dodirujte nijednu komponentu ni visokonaponski kabelski snop na slici kako biste izbjegli drugu osobnu ozljedu.
- Za vuču plug-in hibridnog električnog vozila svakako se preporučuje da potražite pomoć profesionalnog spasioca ili ovlaštenog servisa.
- Ako je vozilo potrebno rezati u svrhu spašavanja, izbjegavajte komponente na slici, a spasilac mora nositi osnovnu zaštitnu opremu za spašavanje. Odaberite visokonaponski zaštitni uređaj za spašavanje ili zaštitni uređaj za spašavanje od požara, ovisno o zatečenoj situaciji. Nepridržavanje navedenih uputa može uzrokovati ozljede, pa čak i smrt.

Način rada

Način rada	Stanje vožnje	Hibridno vozilo (HV)	Motor (izravni pogon)	Regeneracija
Stanje vožnje	Zaustavite se ili vozite malom brzinom: Samo elektromotor osigurava napajanje kotačima	Tijekom vožnje pod velikim opterećenjem (tijekom ubrzanja ili vožnje uzbrdo): • Elektromotor osigurava pogonsku snagu kotačima • Benzinski motor pokreće generator, dovodi energiju do elektromotora za povećanje pogonske sile ili puni visokonaponsku bateriju za napajanje.	Vožnja velikom brzinom s malim opterećenjem: • Benzinski motor osigurava pogonsku snagu kotačima. • Visokonaponska baterija napaja elektromotor za povećanje pogonske sile. • Elektromotor napaja visokonaponsku bateriju za napajanje putem regenerativne kočnice.	Kada se papučica gasa otpusti i vozilo se uspori: Elektromotor napaja visokonaponsku bateriju za napajanje putem regenerativne kočnice.
Elektromotor	Zaustavljanje/rad	Rad	Proizvodnja električne energije/rad	Regeneracija
Generator	Zaustavljanje	Proizvodnja električne energije	Nema izlazne snage	Zaustavljanje / nema izlazne snage
Motor	Zaustavljanje	Rad	Rad	Zaustavljanje / nema izlazne snage
Visokonaponska baterija za napajanje	Pražnjenje	Punjenje/praznjenje	Punjenje/praznjenje	Punjenje

5. POMOĆ U VOŽNJI

Jedinstveni zvuk HEV-a

Kada prvi put počnete voziti ovo vozilo, možete čuti neke nepoznate zvukove, posebno kada tek uključite sustav napajanja, tijekom vožnje i neposredno nakon parkiranja vozila. Neki su zvukovi jedinstveni za sustav napajanja, sustav goriva i (automatski) sustav klimatizacije ovog vozila. Drugi su zvukovi slični zvukovima koje proizvode tradicionalna benzinska vozila, a koje obično prikriva glasnija buka u tradicionalnim benzinskim vozilima, dok ova vrsta hibridnog vozila ne emitira takvu buku. Ti zvukovi ne uzrokuju probleme. Ako se pojavi nov ili neuobičajen zvuk, također ćete ga moći percipirati.

Nakon isključivanja motora, iz vozila se mogu čuti određeni zvukovi, što je normalno.

Regenerativna energija i regenerativna kočnica

Kada regenerativna kočnica radi: Kada papučica gasa nije pritisnuta ili je papučica kočnice pritisnuta radi usporavanja ili tijekom vožnje nizbrdo, elektromotor će raditi kao generator i obnavljati dio električne energije za pogon vozila. Ova regenerativna kočnica usporava vozilo na način sličan kočenju motora benzinskog vozila.

Automatsko pokretanje/zaustavljanje motora

Benzinski motor ovog vozila automatski se zaustavlja kada vozilo radi ili se ponovno pokreće pod odgovarajućim uvjetima kada vozilo miruje. Međutim, u sljedećim se situacijama funkcija automatskog zaustavljanja motora možda neće aktivirati:

- Vozilu je privremeno potrebna dodatna snaga tijekom naglog ubrzanja, vožnje uzbrdo ili vožnje velikom brzinom.
- Tijekom upotrebe (automatskog) klimatizacijskog uređaja pod velikim opterećenjem.
- Temperatura visokonaponske baterije za napajanje visoka je ili niska.
- Razina napunjenosti visokonaponske baterije za napajanje je preniska.

Baterija za napajanje

Osnovne informacije o bateriji za napajanje

Baterija za napajanje izvor je energije za vozilo te se može opetovano puniti i prazniti. Baterija za napajanje može se puniti putem povrata energije tijekom kočenja ili vožnje u praznom hodu.

Baterija za napajanje poseban je kemijski proizvod, koji se mora pravilno upotrebljavati i održavati, stoga su pravilna svakodnevna upotreba i održavanje vrlo važni za očuvanje performansi. Njezina snaga prirodno će se smanjivati zbog kemijskih karakteristika. Za vozila koja se već upotrebljavaju određeno vrijeme, a čiji se domet s potpuno napunjenom baterijom za napajanje smanjio, preporučuje se odlazak u ovlašteni servis na pregled.

Kada je vozilo uključeno, nemojte upotrebljavati električne uređaje u vozilu na dulje vrijeme. Kada se pojavi poruka o niskoj razini napunjenosti baterije za napajanje, pokrenite vozilo kako biste je napunili motorom. U suprotnom se vozilo možda neće moći pokrenuti zbog gubitka snage baterije. Ako se vozilo ne može pokrenuti zbog ozbiljnog gubitka razine napunjenosti baterije za napajanje, obratite se ovlaštenom servisu.

Pregled prije isporuke

- Kada se vozilo vozi prvi put ili nakon dugotrajnog parkiranja, razina napunjenosti (SOC) prikazana na instrumentnoj ploči može imati odstupanja. Preporučuje se ostaviti vozilo da radi u praznom hodu 10 minuta nakon pokretanja. Kada se potvrdi da svi sustavi pravilno rade, vozilo se može normalno upotrebljavati.
- Prije pokretanja provjerite stanje vozila i potvrdite da ne ispušta intenzivan miris, miris paljenja ili druge neuobičajene mirise.
- Nakon što pokrenete vozilo, najprije na instrumentnoj ploči provjerite postoje li poruke alarma o bateriji za napajanje i provjerite pokazatelj preostale razine napunjenosti baterije. Ako SOC padne ispod oznake 1/3, preporučuje se pokrenuti motor kako bi se baterija za napajanje napunila do određene razine SOC-a.
- Ako vozilo ne možete pokrenuti na uobičajen način, obratite se ovlaštenom servisu radi pregleda.

Normalna vožnja

Zbog utjecaja kemijskih svojstava same baterije za napajanje i radi bolje zaštite baterije za napajanje, sljedeći su uvjeti normalni:

- Učinkovitost regenerativnog kočenja vozila manja je kada razina napunjenosti baterije za napajanje ima visok SOC i pojačava se kako se SOC smanjuje. Pritom postoji prijelazna faza u kojoj se poboljšava učinkovitost regenerativnog kočenja.
- Vozilo će slabije ubrzavati kada je razina napunjenosti baterije za napajanje niska.
- Tijekom vožnje u uvjetima visokih ili niskih temperatura mogu se smanjiti performanse snage.

Radni temperaturni raspon baterije (osim u posebnim okolnostima): do -35°C do 60°C .

5. POMOĆ U VOŽNJI

Kako biste osigurali dugoročne performanse, izbjegavajte kontinuirano izlaganje vozila okruženju temperaturama višima od 60 °C ili nižima od –30 °C dulje od 24 sata.

Kada je razina napunjenosti baterije niska, pokrenite motor kako biste je ponovno napunili. Tako ćete osigurati dobre performanse ubrzanja i spriječiti pražnjenje baterije.

Provjerite sljedeće zahtjeve kako biste se pobrinuli za pravilan rad baterije za napajanje:

- Vozačke navike:
 - Ovo hibridno električno vozilo (HEV) pruža izvrsne performanse snage u normalnim uvjetima vožnje. U ekstremnim uvjetima rada (kao što su česta iznenadna ubrzanja i usporavanja) baterija za napajanje velike snage stvara prekomjernu toplinu zbog brzog punjenja i pražnjenja jakom električnom strujom, zbog čega se aktivira funkcija toplinske zaštite, koja ograničava izlaznu snagu. U tom slučaju vozilo će u prvom redu pogoniti motor, a učinkovitost snage bit će razmjerno manja. Za bolje iskustvo vožnje preporučuje se u što većoj mjeri izbjegavati česta agresivna ponašanja tijekom vožnje.
 - Održavajte stalnu brzinu i vozite u skladu s prometnim signalima ili se koristite prometnicama sa smanjenim prometnim protokom. Održavajte odgovarajuću udaljenost od vozila ispred sebe kako biste izbjegli naglo kočenje i ujedno smanjili trošenje kočnica.
 - Održavajte primjerenu brzinu tijekom vožnje autocestom. Što je brzina veća, veća je i potrošnja goriva.
- Uvjeti na cesti: Neravne ceste ili dugačke uzbrdice rezultirat će manjom kilometražom u usporedbi s ravnim i suhim cestama. Tijekom vožnje niz dugačke, strme padine smanjite brzinu i prebacite u niži stupanj prijenosa. Često kočenje može uzrokovati pregrijavanje kočionih diskova, što dovodi do kvara vozila.
- Temperatura: Okruženja s niskim temperaturama rezultirat će manjom kilometražom za vožnju u usporedbi s okruženjima na sobnoj temperaturi.
- Upotreba električnih uređaja i uvjeti opterećenja:
 - Uključivanje klimatizacijskog uređaja dodatno opterećuje motor, što rezultira povećanom potrošnjom energije. Kako biste smanjili potrošnju, isključite klimatizacijski uređaj. Kada je vanjska temperatura umjerena, upotrebljavajte način rada s vanjskim zrakom za ventilaciju.
 - Izbjegavajte utovar nepotrebno teških predmeta u vozilo. Prekomjerno teška opterećenja povećat će opterećenje vozila, što će rezultirati većom potrošnjom energije.

Baterija za napajanje nalazi se na dnu (ili na drugim mjestima, npr. u unutrašnjosti ili na vrhu) vozila. Ako je baterija za napajanje montirana na dnu, vozač bi trebao paziti na prepreke na cesti koje bi mogle prignječiti ili udariti bateriju za napajanje. Izbjegavajte vožnju po neravnim ili složenim cestovnim površinama. Tvrdе izbočine na površini ceste ne smiju biti više od razmaka od tla vozila.



OPREZ

Ako primijetite neuobičajenu razinu napunjenosti (SOC) baterije za napajanje, obratite se ovlaštenom servisu radi pregleda.

Skladištenje vozila

- Nemojte skladištiti vozilo u okruženju s temperaturom višom od 40 °C dulje od 15 dana jer će se tako skratiti vijek trajanja baterije za napajanje.
- Tijekom skladištenja držite vozilo podalje od izravne sunčeve svjetlosti i izvora topline. Potrebno je izbjegavati dulju izravnu izloženost sunčevoj svjetlosti jer će se zbog nje također skratiti vijek trajanja baterije za napajanje.
- Kako bi se zajamčila sigurnost vozila (baterije za napajanje), sigurnosni znakovi (npr. „Zabranjeno pušenje i otvoreni plamen“) moraju biti istaknuti na vidljivu mjestu u skladištu. Vozilo je potrebno skladištiti podalje od zapaljivih i eksplozivnih materijala, izvora plamena i drugih opasnih kemikalija. Skladišni prostor također mora biti opremljen opremom za gašenje požara.
- Preporučuje se jednom mjesečno pokrenuti vozilo i umjereno ga voziti kako bi se očuvale performanse baterije za napajanje.
- U okruženju za skladištenje ne smiju se nalaziti korozivne tvari. Tekuća ili plinovita ulja, korozivna otapala i druge slične tvari zabranjeno je dovoditi u dodir s baterijom jer mogu oštetiti njezinu strukturu i električne performanse.
- Prije skladištenja vozila provjerite postoje li na instrumentnoj ploči poruke upozorenja o razini napunjenosti baterije za napajanje. Ako postoji upozorenje, pravovremeno se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda.
- Prije skladištenja vozila najprije na instrumentnoj ploči provjerite postoje li poruke alarma o bateriji za napajanje i provjerite pokazatelj preostale razine napunjenosti baterije. Ako SOC padne ispod oznake 1/3, preporučuje se pokrenuti motor kako bi se baterija za napajanje napunila do određene razine SOC-a. U suprotnom može doći do pogoršanja performansi, pa čak i oštećenja baterije, a nijedan nastali kvar ili oštećenje vozila neće biti pokriveni jamstvom.
- Ako je vozilo parkirano u okruženju s visokim temperaturama, preporučuje se sporo kretanje pri početku vožnje. Time se sprečava aktivacija zaštite od previsoke temperature putem sustava baterije za napajanje.

5. POMOĆ U VOŽNJI

- Tijekom duljih razdoblja parkiranja zimi skladištite vozilo u podzemnoj garaži, grijanoj garaži ili sličnom zatvorenom prostoru. Time se smanjuje gubitak topline iz baterije i osiguravaju optimalne performanse vozila u budućnosti.

Oporavak baterije za napajanje

■ Raspon uporabe i zbrinjavanja

Baterija za napajanje čiji preostali kapacitet i performanse punjenja i pražnjenja nakon upotrebe ne mogu jamčiti normalnu vožnju vozila ili se više ne upotrebljava nakon uklanjanja iz drugih razloga.

■ Postupak uporabe i zbrinjavanja

Baterija za napajanje ugrađena je na šasiju vozila i sastoji se od ćelija litijske baterije. Nesmotreno zbrinjavanje može uzrokovati onečišćenje i ekološku štetu. Prema važećim propisima vlasnik vozila dužan je predati istrošenu bateriju za napajanje sabirnim mjestima za recikliranje. Strogo je zabranjeno predavati istrošenu bateriju za napajanje drugim ustanovama ili osobama. Vlasnik vozila odgovoran je za onečišćenje okoliša ili sigurnosne nesreće uzrokovane neovlaštenim uklanjanjem ili rastavljanjem baterije za napajanje.

Obvezno je zbrinite u skladu sa sljedećim informacijama ili zahtjevima. Za pojedinosti o recikliranju i zbrinjavanju obratite se ovlaštenom servisu.

1. Privremena servisna stanica za reciklažu istrošenih baterija za napajanje vozila lokalno je ovlaštena servisna stanica.
2. Bateriju za napajanje smije rastavljati isključivo profesionalni servisni djelatnik s potvrdom o kvalifikaciji dobavljača baterije.
3. Baterija za napajanje spada u 9. kategoriju opasnih tvari i mora se prevoziti vozilima koja zadovoljavaju uvjete za prijevoz 9. kategorije opasnih tvari.
4. Izvađenu bateriju za napajanje treba čuvati na normalnoj temperaturi, u suhom okruženju, dalje od zapaljivih tvari, izvora topline, vode i drugih opasnosti.

UPOZORENJE

- Nemojte samostalno zbrinjavati bateriju za napajanje.
- Nemojte prodavati, prenositi ni izmjenjivati bateriju za napajanje.
- Kada je bateriju za napajanje potrebno popraviti, ukloniti, zamijeniti i zbrinuti, uvijek se obratite ovlaštenom servisu.

Mjere opreza pri upotrebi baterije za napajanje

Baterija za napajanje ubraja se u visokonaponske uređaje za pohranu energije i opasne tvari. Potrebno je otići u ovlašteni servis kako bi stručni servisni djelatnik ugradio i održavao bateriju za napajanje i strogo se pridržavao povezanih sigurnosnih propisa. Nestručni servisni djelatnik te nepravilno rukovanje i upotreba mogu uzrokovati ozbiljne posljedice, kao što su strujni udar, zapaljenje, eksplozija itd. Neprofesionalnim servisnim djelatnicima zabranjeno je ugrađivati, popravljati i na druge načine zloupotrebjavati bateriju za napajanje. Oštećenje baterije za napajanje i drugi gubici uzrokovani upotrebom bez poštovanja zahtjeva ili izvan navedenog raspona neće biti pokriveni jamstvom. Obratite pozornost na sljedeće:

1. Zaštita protiv udara i sudara

Ćelije baterije za napajanje serijski su spojene te opremljene sustavom upravljanja i raznim senzorima, stoga budite oprezni kada vozite po neravnim cestama kako biste spriječili udare na bateriju za napajanje.

2. Toplinska izolacija u svakom okruženju

Održavanje baterije za napajanje u najboljem rasponu radne temperature može uvelike produljiti njezin vijek trajanja i poboljšati sigurnosne performanse, stoga pokušajte parkirati vozilo na toplinski izoliranim i prozračenim mjestima.

3. Otpornost na vlagu i vodu

Baterija za napajanje visokonaponski je uređaj za pohranu energije s brojnim visokonaponskim kontrolnim krugovima i baterijskim ćelijama. Tekućina koja proдре u bateriju za napajanje može uzrokovati kratki spoj, curenje struje i koroziju baterijskih ćelija, električnih krugova i priključaka. Pazite da se baterija ne natopi raznim tekućinama i da vlažan zrak ne uđe u nju.

5-20. Zaštita podataka

Chery Automobile Co., Ltd. (u daljnjem tekstu „mi” ili „nas”) je proizvođač odgovoran za integriranu privatnost vašeg vozila.

Upozorenje na pospanost i pozornost vozača (DDAW)

Sustav upozorenja na pospanost vozača (DDAW) našeg vozila radi na otkrivanju znakova umora vozača. To postiže praćenjem niza parametara unutar nedavnog vremenskog okvira, uključujući omjer vremena kada su vaši očni kapci otvoreni, brzinu treptanja, smjer pogleda, duljinu pogleda, zijevanje, kao i parametre vozila, kao što su brzina, položaj mjenjača, status vrata, kut volana i smjer skretanja.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Sustav koristi te informacije kako bi donio sveobuhvatnu prosudbu o umoru vozača i prema potrebi izdao upozorenje.

OPREZ

Imajte na umu da se podaci prikupljeni sustavom DDAW zahtijevaju zakonodavstvom, prikupljaju za neposredno procesiranje i ne pohranjuju se. U skladu s propisima DDAW će biti omogućen prema zadanim postavkama. Prikupljeni podaci koriste se za algoritamsko prepoznavanje i brišu odmah nakon upotrebe. Svi podaci obrađuju se unutar vozila i ne napuštaju vozilo.

Napredni sustav pomoći u vožnji (ADAS)

Kako bi implementiralo funkciju pomoći pri vožnji, vozilo koristi prednje, bočne i stražnje kamere za prikupljanje slikovnih podataka o cesti tijekom vožnje ili nakon parkiranja, kao i slikovnih podataka oko vozila kako bi izvršilo funkcije pomoći pri vožnji. Snimke s kamera koriste vanjske kamere vozila za učenje prepoznavanja stvari poput linija trake, prometnih znakova i znakova za parkiranje te semafora.

OPREZ

Imajte na umu da su obrađeni podaci unutar našeg sustava dizajnirani za trenutnu upotrebu i analizu. Ne pohranjujemo podatke koji se obrađuju. Ti su podaci nužni za legitimne interese te za ispunjavanje zakonskih i drugih službenih zahtjeva.

Hitni poziv (eCall)

U slučaju prometne nesreće ili kada pritisnete gumb SOS za pomoć na cesti, sustav eCall na terminalu vozila poslat će lokaciju vozila, podatke za kontakt i dodatne potrebne informacije pristupnoj točki sigurnosnog poziva (PSAP), koju uspostavlja vladino tijelo. Prikupljanje i dijeljenje tih podataka u skladu je sa zakonodavnim zahtjevima i propisima, a uključuje samo GPS, brzinu, upute vašeg vozila, vrijeme kada ste pokrenuli eCall, status eCalla, identifikacijski broj vozila (VIN), model vozila, vrstu pogona i snimljene glasovne podatke.

OPREZ

Te podatke prikupljamo kako bismo ispunili zakonske obveze navedene u propisima o sigurnosti vozila.

U HITNOM SLUČAJU

6-1. Funkcija hitnog poziva	
Hitni poziv (ECALL) (ako je u opremi).....	266
6-2. Osnovne informacije o značajkama za hitne slučajeve	
Svjetla za slučaj opasnosti	267
Reflektirajuća traka	268
Trokut upozorenja	268
Rezervni alat (ako je u opremi)	269
6-3. Rukovanje vozilom u hitnim slučajevima	
Prazna guma.....	270
Ako je temperatura rashladnog sredstva motora visoka.....	274
Ako je akumulator prazan	276
Ako se vaše vozilo ne može normalno pokrenuti	279
6-4. Vuča	
Vuča (ako je u opremi).....	280

Ograničenje težine	281
Kuka za vuču	282
Sigurnosni lanac	285
Svjetlo za vuču	285
Kočnica kamiona za vuču.....	285
Utjecaj na kilometražu	286
Savjet za vuču	286
Vučna vozila	287
Ugradnja ušice za vuču	289
Vučna u hitnim slučajevima	290
6-5. Osigurači	
Kutija s osiguračima	291
Provjera osigurača	293
Zamjena osigurača	294

6. U HITNOM SLUČAJU

6-1. Funkcija hitnog poziva

Hitni poziv (ECALL) (ako je u opremi)



Ručna aktivacija: Kada je potrebno prijaviti ozbiljnu nesreću ili je potrebna hitna pomoć, dugo pritisćite gumb SOS na 2 sekunde.

Automatska aktivacija: U slučaju nesreće, za koju je potrebno aktivirati zračne jastuke, vozilo će automatski kontaktirati hitne službe i prenijeti standardne informacije službama javne sigurnosti (PSAP).

PROČITAJTE

- Informacije koje se šalju PSAP-u uključuju: tip vozila, broj putnika koji su detektirani u vozilu, GPS koordinate i VIN.
- Usluge hitnih poziva nisu dostupne u svim zemljama ili regijama.
- Hitni poziv radi samo preko mobilne mreže s odgovarajućim signalom.

6-2. Osnovne informacije o značajkama za hitne slučajeve

Svjetla za slučaj opasnosti



U slučaju kvara vozila ili prometne nesreće itd., uključite svjetla za slučaj opasnosti kako biste upozorili druga vozila kako biste izbjegli sekundarnu nesreću.

Pritisnite prekidač svjetla za slučaj opasnosti, pokazivači smjera trepću i indikator pokazivača smjera na instrumentnoj ploči trepće istovremeno. Ponovno pritisnite prekidač, pokazivači smjera i indikator smjera će se ugasi.

 PROČITAJTE

- Svjetla za slučaj opasnosti mogu i dalje raditi kada je napajanje vozila isključeno (OFF).
- Svjetla za slučaj opasnosti aktiviraju se automatski kada se aktivira zračni jastuk.
- Svjetla za slučaj opasnosti će raditi kada je brzina vozila 50 km/h ili veća i ABS uđe u puni ciklus.

 OPREZ

Kako biste spriječili pražnjenje akumulatora, nemojte uključivati svjetla za slučaj opasnosti više nego što je potrebno kada motor nije uključen.

Funkcija alarma za kočenje u nuždi

Kada se papučica kočnice pritisne u nuždi pri većim brzinama, svjetla i indikatori pokazivača smjera na instrument ploči brzo trepere. Otpustite papučicu kočnice, pritisnite prekidač svjetla za slučaj opasnosti ili isključite kontakt vozila (OFF), pokazivači smjera i indikatori

6. U HITNOM SLUČAJU

pokazivača smjera na instrumentnoj ploči prestaju treperiti.

Reflektirajuća traka



Reflektirajuća traka nalazi se u pretincu za rukavice.

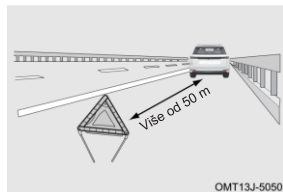
U slučaju kvara vozila, prometne nesreće ili sličnih situacija, nosite reflektirajuću traku s reflektirajućom stranom okrenutom prema van. On može upozoriti druga vozila kako bi se izbjegle sekundarne nesreće.

Trokut upozorenja



Trokut upozorenja nalazi se na oblozi stražnjih vrata, okrenite pričvrsnu stezaljku suprotno smjeru kazaljke na satu kako biste ga izvadili.

U slučaju kvara vozila, prometne nesreće ili sličnih situacija, reflektirajuće svojstvo trokuta upozorenja može upozoriti druga vozila kako bi se izbjegle sekundarne nesreće.



Postavite trokut upozorenja na udaljenost veću od 50 m iza vozila na običnoj cesti.

Postavite trokut upozorenja na udaljenosti većoj od 150 m iza vozila na autocesti.

Postavite trokut upozorenja na udaljenost veću od 150 m iza vozila po kiši ili na skretanju.

Rezervni alat (ako je u opremi)



- 1 Tekućina za popravak guma za automatsko napuhavanje
- 2 Ušica za vuču

PROČITAJTE

Neki modeli opremljeni su mjeracem tlaka u gumama, aparatom za gašenje požara i kutijom prve pomoći.

6. U HITNOM SLUČAJU

6-3. Rukovanje vozilom u hitnim slučajevima

Prazna guma

Ako vam se u vožnji probuši guma, postupno usporite, uhvatite upravljač objema rukama i nastavite voziti ravno. Zaustavite vozilo na sigurnom mjestu dalje od prometnice.

1. Pripreme prije upotrebe tekućine za popravak guma za automatsko napuhavanje.

Korak 1: Zaustavite vozilo na čvrstoj, ravnoj podlozi.

Korak 2: Aktivirajte ručnu kočnicu i prebacite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa P.

Korak 3: Isključite napajanje vozila i uključite svjetla za slučaj opasnosti.

Korak 4: Zatražite od svih da izađu iz vozila, skrenite na sigurno mjesto i udaljite se od prometa.

Korak 5: Nosite reflektirajući prsluk, a trokut upozorenja postavite na udaljenosti od 50 m do 150 m iza vozila (ovisno o stvarnom stanju).



OPREZ

Ne nastavljajte vožnju s probušenom gumom. Vožnja čak i na kratkoj udaljenosti može nepopravljivo oštetiti gumu.

2. Upotrijebite tekućinu za popravak guma za automatsko napuhavanje.

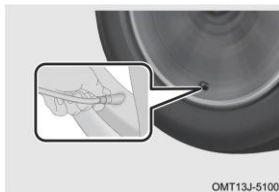


Korak 1: Otvorite stražnja vrata, podignite tepih u prtljažniku i izvadite tekućinu za popravak gume automatskim napuhavanjem.

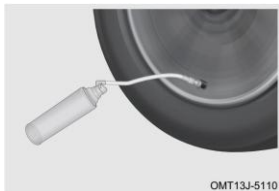


Korak 2: Dobro protresite punilo za automatsko punjenje guma prije upotrebe, a zatim otkinite sigurnosnu traku spojnog ventila.

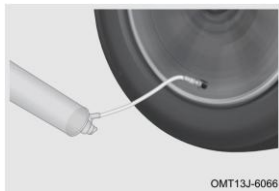
6. U HITNOM SLUČAJU



Korak 3: Zategnite spojni ventil tekućine za popravak gume automatskim napuhavanjem na ventil gume.



Korak 4: Okrenite crveni ventil u smjeru kazaljke na satu i postavite bocu naopačke kako biste počeli napuhavati gumu.



Korak 5: Nakon što se napuni tekućina za popravak guma za automatsko napuhavanje, zatvorite ventil suprotno smjeru kazaljke na satu i odvrnite spojni ventil, odmah odvezite 10 km ili više kako biste dovršili popravak, a zatim posjetite ovlaštenu servis ili profesionalnu radionicu radi popravka ili zamjene.

 OPREZ

Nakon upotrebe tekućine za popravak guma za automatsko napuhavanje, vozilo će imati podršku za neprekidnu vožnju na udaljenosti od 500 km ili više. Prvih 10 km vozite brzinom manjom od 80 km/h. a zatim nastavite voziti normalnom brzinom. Preporučuje se da se što prije odvezete u ovlašteni servis ili profesionalnu radionicu za popravak guma radi popravka ili zamjene.

 PROČITAJTE

- Prije upotrebe tekućine za popravak gume automatskim napuhavanjem provjerite rok valjanosti naveden na spremniku kako biste bili sigurni da nije istekao.
- Tekućina za popravak gume automatskim napuhavanjem jednokratni je potrošni materijal (samo za jedan kotač) i možete je kupiti u ovlaštenom servisu.

6. U HITNOM SLUČAJU

UPOZORENJE

- Izbjegavajte dodir tekućine za popravak gume automatskim napuhavanjem s kožom ili očima i držite je izvan dohvata djece.
- Ako nastavite voziti vozilo u slučaju probušene gume i ispuštanja zraka, lako može doći do eksplozije gume i ugroze za osobnu sigurnost.
- Tekućina za popravak gume automatskim napuhavanjem upotrebljava se za popravak probušene gume, ali ne i za popravak oštećenja ostalih dijelova, kao što su rame, bočna stijenka i ventilna mlaznica.
- Ako je prije popravka potrebno izvući predmet koji je uzrokovao bušenje, prvo lagano pomaknite vozilo tako da rupa bude okrenuta prema dolje na položaju od 6 sati prije nego što gumu napunite tekućinom za popravak gume automatskim napuhavanjem.
- Ako tekućina za popravak gume automatskim napuhavanjem poprskala gumu ili naplatak tijekom upotrebe, operite ih čistom vodom ili obrišite krpom. Ako vam tekućina slučajno dospije u oči, isperite ih čistom vodom i odmah potražite liječničku pomoć.
- Kada se proizvod upotrebljava na temperaturi okoline od -40°C do 0°C , zagrijte ga na 0°C ili više pomoću grijača u vozilu kako biste povećali učinkovitost punjenja tekućine za popravak guma za automatsko napuhavanje.
- Smisleno je popraviti promjer uboda od 6 mm ili manje, unutar kojeg se ubodeni predmet može izvući radi popravka. Kada je promjer uboda veći od 6 mm, odmah se obratite ovlaštenom servisu.
- Nakon što se napuni tekućina za popravak guma za automatsko napuhavanje, odmah odvezite 10 km ili više bez zaustavljanja kako biste dovršili popravak, a zatim posjetite ovlašteni servis ili profesionalnu radionicu radi popravka ili zamjene.
- Temperatura skladištenja tekućine za popravak guma za automatsko napuhavanje iznosi -40°C – 70°C . Zabranjeno ju je držati u vozilu pod izravnim sunčevim svjetlom. Također, zabranjen je dodir s otvorenim plamenom. Svakako je pohranite u kutiju s alatom na siguran način u skladu sa zahtjevima, nemojte je držati u kabini.

Ako je temperatura rashladnog sredstva motora visoka

Ako je temperatura rashladnog sredstva motora visoka tijekom vožnje, a mjerač temperature rashladnog sredstva motora približava se području H ili se uključi crveni indikator „“ na instrumentnoj ploči, zaustavite vozilo na sigurnom mjestu dalje od prometne ceste.



Korak 1: Zaustavite vozilo na čvrstoj, ravnoj podlozi.

Korak 2: Zategnite parkirnu kočnicu i pomaknite ručicu mjenjača u položaj P.

Korak 3: Isključite klimatizacijski sustav (kapanje vode iz klimatizacijskog uređaja je normalno).

Korak 4: Isključite kontakt vozila (prebacite u način rada OFF) nakon što motor radi u praznom hodu nekoliko minuta, te uključite svjetla za slučaj opasnosti.

Korak 5: Prije otvaranja poklopca motora provjerite ima li pare, prelijevanja ili curenja rashladnog sredstva motora. Poklopac motora otvarajte samo ako nema pare ni curenja jer u suprotnom može doći do opekline.

Korak 6: Provjerite razinu rashladnog sredstva. Ako je razina normalna, mogući uzrok je kvar ventilatora hladnjaka. Odmah se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.

Korak 7: Provjerite razinu rashladnog sredstva. Ako je razina niska, odmah se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.

PROČITAJTE

Ako je razina rashladnog sredstva niska, voda se može privremeno koristiti, no obavezno što prije posjetite ovlašteni servis kako bi se rashladno sredstvo zamijenilo.

OPREZ

Ako se motor često pregrijava, odmah kontaktirajte ovlašteni servis radi pregleda i popravka.

6. U HITNOM SLUČAJU

Ako je akumulator prazan

Pokretanje vozila s pomoću kabela (spajanje na drugi akumulator)



Korak 1: Isključite napajanje vozila (način rada OFF) i spojite kabele.

- 1 Spojite jedan kraj crvenog kabela na pozitivni pol (+) akumulatora na svojem ispražnjenom vozilu, a drugi kraj na pozitivni pol (+) akumulatora na drugom vozilu.
- 2 Spojite jedan kraj crnog kabela na negativni pol (–) akumulatora drugog vozila, a drugi kraj na nebojeni metalni dio svojeg ispražnjenog vozila.

Korak 2: Pokrenite motor vozila za pomoć, lagano povećajte brzinu motora i održavajte ih otprilike 5 minuta kako biste privremeno napunili akumulator ispražnjenog vozila.

Korak 3: Ako se ispražnjeno vozilo i dalje ne može pokrenuti, provjerite jesu li kabele ispravno spojeni, a zatim pokušajte napuniti akumulator.

Korak 4: Kada se motor ispražnjenog vozila uspješno pokrene, uklonite kabele obrnutim redoslijedom spajanja (prvo negativni, zatim pozitivni kabel).

 OPREZ

- Nemojte pokušavati pokrenuti vozilo kabelima ako niste sigurni da napon akumulatora za pomoć iznosi između 12 i 13 V.
- Ako se akumulator često prazni, što prije posjetite ovlaštenu servis radi pregleda i popravka.
- Negativni priključak akumulatora drugog vozila ne smije se izravno spojiti na negativni priključak akumulatora ispraznjenog vozila.
- Prilikom spajanja i uklanjanja kabela, pazite da se kabeli ne zapetljaju u ventilator, remen ili druge dijelove motora.
- Provjerite jesu li kabeli pravilno spojeni i održavajte dovoljan razmak između priključaka kako se kabeli ne bi dodirivali ili došli u kontakt s drugim metalnim dijelovima vozila.
- Prije nego što isključite kontakt ili zaključate vozilo, provjerite jesu li svi električni potrošači ugašeni kako ne bi došlo do gubitka napona akumulatora i nemogućnosti normalnog pokretanja vozila.

 UPOZORENJE

- Koristite isključivo propisane startne kabele.
- Nemojte pušiti, koristiti šibice, upaljače za cigarete ili dozvoliti otvoreni plamen blizu akumulatora.
- Ako niste sigurni kako pravilno provesti postupak, preporučujemo da potražite pomoć stručne osobe ili se obratite ovlaštenom servisu.

6. U HITNOM SLUČAJU

Zamjena akumulatora



Korak 1: Isključite kontakt vozila (način rada OFF).

Korak 2: Otvorite stražnja vrata.

Korak 3: Odspojite negativni (–) priključak akumulatora.

Korak 4: Odspojite pozitivni (+) priključak akumulatora.

Korak 5: Uklonite nosač akumulatora i sâm akumulator.

Korak 6: Ugradite novi akumulator jednakih specifikacija kao i prethodni.

Korak 7: Ugradite novi akumulator obrnutim redoslijedom od postupka uklanjanja.

ZAŠTITA OKOLIŠA

Akumulator sadrži kiselinu koja je otrovna i korozivna. Zbrinite ga u skladu s važećim lokalnim propisima o zaštiti okoliša.

OPREZ

Prilikom uklanjanja akumulatora pazite da metalni alat ne dođe u dodir s oba priključka akumulatora istovremeno ili da istodobno ne dodirne pozitivni (+) priključak i karoseriju vozila.

⚠ UPOZORENJE

- Ne ostavljajte akumulator nadohvat djeci.
- Nemojte pušiti, koristiti šibice, upaljače za cigarete ili dozvoliti otvoreni plamen blizu akumulatora.
- Uvijek nosite zaštitne rukavice i naočale tijekom rada jer akumulator sadrži kiselinu koja je otrovna i korozivna. Ne naslanjajte se na akumulator.
- Ako kiselina dospije na kožu ili odjeću, odmah ju neutralizirajte alkalnom otopinom (npr. sapunicom), a zatim isperite čistom vodom. Prema potrebi odmah potražite hitnu medicinsku pomoć.

Ako se vaše vozilo ne može normalno pokrenuti

Ako se vaše vozilo ne može normalno pokrenuti, prvo provjerite jeste li slijedili ispravne postupke pokretanja i provjerite ima li dovoljno goriva.

■ Starter se okreće presporo, a vozilo se ne može pokrenuti

Korak 1: Provjerite jesu li priključci akumulatora čvrsto spojeni i čisti.

Korak 2: Upalite prednja svjetla. Ako je svjetlo slabo, to znači da je akumulator ispražnjen. Pokušajte pokrenuti vozilo s pomoću startnih kabela.

Korak 3: Pokušajte ponovno pokrenuti motor. Ako se i dalje ne može pokrenuti, moguće je da postoji kvar u sustavu pokretanja. Odmah se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.

■ Starter se okreće normalno, ali vozilo se ne može pokrenuti

Korak 1: Isključite kontakt vozila (OFF) ili ga prebacite u način rada ACC, zatim ponovno pokušajte pokrenuti motor.

Korak 2: Ako se motor i dalje ne može normalno pokrenuti, uzrok može biti prekomjerna količina goriva u cilindru zbog ponovljenih pokušaja pokretanja. Isključite napajanje vozila (način rada OFF) i pokušajte ponovno nakon nekoliko minuta.

Korak 3: Pokušajte ponovno pokrenuti motor. Ako se ni tada ne pokrene, odmah se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.

6. U HITNOM SLUČAJU

OPREZ

- Kako biste izbjegli oštećenje startera, trajanje svakog pokušaja pokretanja ne smije prelaziti 15 sekundi.
- Ako vozilo postane teško za pokretanje ili se motor često gasi, što prije se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.

6-4. Vuča

Vuča (ako je u opremi)

Slijedite upute za vuču vozila. Sigurnost vozača i putnika ovisi o pravilnoj opremi i navikama sigurne vožnje. Vuča će utjecati na upravljanje, kočenje, dugovječnost, performanse i ekonomičnost.

Nemojte preopterećivati vozilo ni kamion za vuču. Za pojedinosti se obratite stručnjaku za održavanje.

PROČITAJTE

Kada vučete kamionom za vuču, nemojte upotrebljavati sljedeće sigurnosne sustave (mogu se automatski isključiti ako se upotrebljava originalna kuka za vuču):

- sustav za nadzor mrtvog kuta (BSM)
- sustav upozorenja na poprečni promet straga (RCTA)
- sustav pomoći pri parkiranju (stražnji).

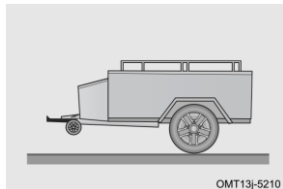
OPREZ

- Nemojte vući kamion za vuču prvih 1000 km (600 milja) vašeg vozila. Ako to ne učinite, oštetit će se motor, mjenjač, diferencijal, ležaj kotača i druge komponente sustava napajanja.
- Oštećenja uzrokovana vučom kamionom za vuču nisu pokrivena jamstvom.

Ograničenje težine

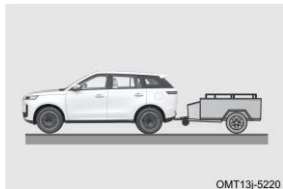
Ukupna težina kamiona za vuču, ukupna masa vozila i težina glave kamiona za vuču moraju biti unutar granica navedenih u tablici opterećenja za vuču kamiona za vuču.

■ Ukupna težina kamiona za vuču:



Zbroj težine kamiona za vuču i težine njegova tereta.

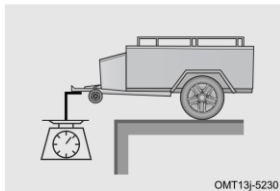
■ Ukupna masa vozila:



Ukupna težina kamiona za vuču i vozila za vuču uključuje kuku kamiona za vuču, putnika u vozilu i opterećenje vozila.

6. U HITNOM SLUČAJU

■ Težina glave kamiona za vuču:



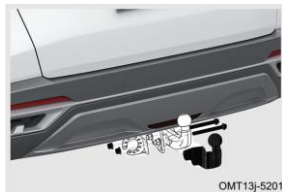
Težina primijenjena na jezičak kamiona za vuču. Promijenite težinu promjenom raspodjele težine tijekom utovara na kamion za vuču.

UPOZORENJE

Uvažite razliku u težini u teretu vuče kada vuču provodite na velikim visinama. Na visinama iznad 1000 m važno je smanjiti opterećenje vuče za 10 % u odnosu na ukupnu težinu u tablici maksimalnog opterećenja kamiona za vuču za svakih 1000 m povećanja visine. Ako se prekorači navedena najveća ukupna težina za vuču, motor i druge komponente sustava napajanja mogu se oštetiti.

■ Kuka za vuču

Upotrebljavajte odgovarajuću kuku za vuču kada vučete kamion za vuču. Preporučuje se upotreba originalne kuke za vuču. Kako bi se osigurala besprijekorna vuča, upotrebljava se originalan otvor koji je izbušio proizvođač vozila. Za više informacija obratite se stručnjaku za održavanje.

Točka pričvršćivanja kuke za kamion za vuču

1. Okomito opterećenje: maksimalno 75 kg
2. Najveći dopušteni stražnji prevjes: 978,9 mm
3. Horizontalna vučna sila: 750 kg.

 PROČITAJTE

Radi vaše sigurnosti u vožnji ne preporučuje se vuča kada je temperatura okoline 40 °C ili viša.

 UPOZORENJE

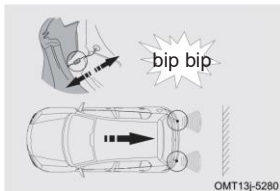
Tijekom vuče obavezno pričvrstite sigurnosne lance. Lanac prolazi ispod vučnog okvira kamiona za vuču i pričvršćen je na otvor kamiona za vuču kako bi se osigurao siguran utovar kamiona za vuču.

6. U HITNOM SLUČAJU

Montaža kuke kamiona za vuču



1. Uklonite stražnji branik i šipku za zaštitu od sudara.



2. Uklonite ožičenja.



3. Najprije ugradite lijevu i desnu komponentu nosača, a zatim ugradite sklop kuke za vuču.

Sigurnosni lanac

Ako se vučno vozilo neočekivano pokrene, kao mjeru opreza morate upotrebljavati sigurnosni lanac. Trebao bi prolaziti ispod jezička kamiona za vuču i biti pričvršćen za kuku. Pazite na to da bude dovoljno labav kako bi se vozilo moglo u cijelosti okrenuti.

UPOZORENJE

Prije vožnje provjerite je li sigurnosni lanac dobro pričvršćen za kamion za vuču i vozilo. Vuča je opasna ako sigurnosni lanac nije dobro pričvršćen za kamion za vuču i vozilo. Ako je spojnica ili glava kuke oštećena, kamion za vuču može prijeći u drugu voznu traku i uzrokovati sudar.

Svjetlo za vuču

Nemojte automatski spajati sustav rasvjete kamiona za vuču izravno na sustav rasvjete vozila. To može oštetiti električni sustav i sustav rasvjete. Za spajanje sustava rasvjete obratite se stručnjaku za održavanje.

Kočnica kamiona za vuču

Provjerite ograničenje najveće težine navedeno u tablici opterećenja za vuču. Ako težina kamiona za vuču premašuje ukupnu težinu kamiona za vuču (kamion za vuču bez kočnice), potrebna je kočnica kamiona za vuču. Ako je kamion za vuču opremljeno kočnicom, provjerite zadovoljava li specifikacije.

6. U HITNOM SLUČAJU

UPOZORENJE

Ne spajajte hidraulički kočni sustav kamiona za vuču na kočni sustav vozila. Spajanje hidrauličkog kočnog sustava kamiona za vuču izravno na kočni sustav vozila opasno je i može rezultirati nedovoljnim kočenjem ili čak tjelesnim ozljedama.

Utjecaj na kilometražu

Kamion za vuču dodat će težinu i otpor vučnom vozilu. Kao rezultat toga, kilometraža će se drastično smanjiti. Iako funkcija planiranja putovanja prilagođava procjene na temelju načina vuče, stvarna potrošnja energije svejedno će varirati. Stoga je potrebno prikladno planirati udaljenost i odredište za punjenje.

Savjet za vuču

Prije vožnje

- Provjerite je li vaše vozilo u gotovo normalnom stanju kada priključujete natovareno ili prazno vučno vozilo. Nemojte voziti vozilo ako je prednji položaj vozila nenormalno nagnut prema gore ili dolje. Provjerite je li prednja masa vozila točna, jesu li dijelovi ovjesa istrošeni i je li vučno vozilo preopterećeno. Obratite se stručnom osoblju za održavanje radi provjere vozila.
- Osigurajte da je teret kamiona za vuču osiguran kako bi se spriječilo pomicanje.
- Osigurajte da su retrovizori u skladu sa svim nacionalnim propisima. Provjerite to.
- Prije vožnje provjerite operacije vuče vozila i kamiona za vuču te spoj između vozila i kamiona za vuču. Nakon kraće vožnje zaustavite vozilo te provjerite sva svjetla i spojeve.

Vožnja

- Upravljanje vozilom razlikuje se ovisno o vrsti kamiona za vuču koji provodi vuču, stoga vježbajte skretanje, vožnju unatrag i zaustavljanje u područjima s neometanim prometom.
- Odvojite malo vremena da se naviknete na dodatnu težinu i duljinu.
- Ne prekoračujte brzinu od 100 km/h kada vučete kamion za vuču. Ako je maksimalna brzina kamiona za vuču manja od 100 km/h prema lokalnom zakonodavstvu, nemojte prekoračiti navedenu brzinu.

⚠ OPREZ

Ako brzina vozila koje vuče kamion za vuču prelazi 100 km/h, vozilo se može oštetiti.

- Prijeđite u niži stupanj prijenosa kada se krećete uzbrdo kako biste smanjili mogućnost preopterećenja i pregrijavanja motora.
- Tijekom spuštanja nizbrdo uvijek pripazite na brzinu i, ako je potrebno, kočite. Dugotrajno pritiskanje papučice kočnice može uzrokovati pregrijavanje kočnice i gubitak snage.

Parkiranje

Izbjegavajte parkiranje vozila s kamionom za vuču na padini. U suprotnom slijedite upute u nastavku.

■ Parkiranje na padini

1. Povucite parkirnu kočnicu i aktivirajte kočnicu.
2. Provjerite blokira li nešto kotače vozila i kamiona za vuču tijekom kočenja.
3. Nakon blokiranja kotača polako otpustite parkirnu kočnicu i kočite tako da drveni blok podnese opterećenje.
4. Snažno povucite parkirnu kočnicu.
5. Pomaknite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa P.

■ Kretanje na padini

1. Pokrenite vozilo.
2. Otpustite parkirnu kočnicu i polako na kratku udaljenost pomaknite vozilo od bloka kotača.
3. Parkirajte vozilo na najbližoj razini, povucite parkirnu kočnicu i uklonite blokiranje kotača.

Vučna vozila

Ako je potrebna vučna vozila, preporučuje se obratiti se ovlaštenom servisu ili stručnoj vučnoj službi ili potražiti pomoć organizacije koja pruža usluge pomoći na cesti čiji ste član.

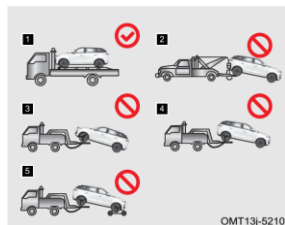
6. U HITNOM SLUČAJU

⚠ UPOZORENJE

- Oštećenja uzrokovana prijevozom nisu pokrivena jamstvom.
- Za prijevoz vozila strogo se pridržavajte uputa u nastavku.
- Nikad nemojte dopustiti drugom vozilu da vuče vaše vozilo samo užetom ili lancem.

Upotreba prikolice s platformom

Za utovar vozila upotrebljavajte vozilo za spašavanje s platformom označeno brojem **1**.



Prilikom vuče pridržavajte se sljedećih mjera opreza:

- Vuča se provodi s četiri kotača podignuta od tla. Nemojte upotrebljavati metodu spašavanja **2 3 4 5** prikazanu na slici.

⚠ OPREZ

Neispravno vozilo nemojte pomicati viličarom.

⚠ UPOZORENJE

- Osobe i predmeti ne smiju se nalaziti iza prikolice kada se vozilo povlači na vozilo za spašavanje s platformom jer u suprotnom može doći do ozljeda ili smrti.
- Vozilo se može odvući s lokacije samo ako ne postoji sigurnosni rizik. Ako je sustav baterije za napajanje vozila deformiran, curi, dimi se itd., najprije je potrebno otkloniti sigurnosni rizik.

Ugradnja ušice za vuču**Prednja ušica za vuču**

Korak 1: Pomoću odvijača s omotanom vrškom uklonite poklopac otvora za prednju ušicu za vuču.

Korak 2: Umetnite ušicu za vuču u otvor i zavrните je u smjeru kazaljke na satu. Zatim je čvrsto zategnite pomoću ključa za vijke kotača.

6. U HITNOM SLUČAJU

Stražnja ušica za vuču



Korak 1: Pomoću odvijača s omotanom vrškom uklonite poklopac otvora za stražnju ušicu za vuču.

Korak 2: Umetnite ušicu za vuču u otvor i zavrnite je u smjeru kazaljke na satu. Zatim je čvrsto zategnite pomoću ključa za vijke kotača.

OPREZ

- Koristite samo propisanu ušicu za vuču kako ne biste oštetili vozilo.
- Uže ili poluga za vuču mogu se ugraditi samo ako je ušica za vuču postavljena na mjesto.
- Prilikom vuče vozite polako i glatko. Udarac zbog prekomjerne napetosti može oštetiti vozilo.

UPOZORENJE

Provjerite je li ušica za vuču sigurno postavljena. U suprotnom se može otpustiti tijekom vuče, što može dovesti do nesreće s mogućim teškim ozljedama ili smrtnim ishodom.

Vuču u hitnim slučajevima

Ako kamion s ravnom platformom nije dostupan za vuču, vaše se vozilo može privremeno vući kukom za vuču. To bi trebalo provoditi samo na cesti s tvrdom podlogom, na kratkim udaljenostima i pri maloj brzini.

Prilikom upotrebe kuke za vuču vozač mora sjediti u vozilu koje se vuče kako bi upravljao upravljačem i papučicom kočnice. Kotači, pogonski sklop, osovine te sustav upravljanja i kočioni sustav moraju biti u dobrom stanju.

Prije vuče u hitnim slučajevima otpustite parkirnu kočnicu (za više informacija o hitnom otpuštanju električne parkirne kočnice pogledajte poglavlje „Kočioni sustav”), prebacite ručicu mjenjača u položaj N i prebacite napajanje vozila u način rada SPREMNO.

OPREZ

- Vuča u hitnom slučaju ne smije biti dugotrajna.
- Sajlu za vuču, lanac ili polugu pričvrstite isključivo za ušicu za vuču vozila.
- Nemojte vući vozilo koje je teže od vašeg vozila jer može doći do oštećenja.
- Oba vozača moraju biti upoznata s postupkom vuče. U suprotnom vuča nije dopuštena.
- Vozilo vucite što ravnije prema naprijed. Nemojte ga vući bočno jer može doći do oštećenja.
- Ako motor nije pokrenut, sustavi pomoći vozaču neće raditi, stoga će upravljanje i kočenje biti otežani. Stoga vozite s dodatnim oprezom.
- Preporučujemo da potražite pomoć stručnog osoblja ili ovlaštenog servisa.
- Ako se vozilo ne može pokrenuti čak ni vučom, nemojte nastaviti vuču na silu kako biste izbjegli dodatna oštećenja. Preporučujemo da potražite pomoć stručnog osoblja ili ovlaštenog servisa.

UPOZORENJE

- Kako biste izbjegli ozljede, sve osobe osim vozača trebaju se udaljiti od vozila tijekom vuče.
- Prilikom vuče izbjegavajte nagla kretanja ili nagle promjene smjera jer pretjerana sila može dovesti do pucanja ušice za vuču, užeta, lanca ili poluge, što može uzrokovati oštećenje vozila ili ozbiljne ozljede.

6-5. Osigurači

Kutija s osiguračima

Osigurači se koriste za zaštitu električnih komponenti i krugova kako bi se izbjegao kratki spoj ili preopterećenje. Ako osigurač pregori,

6. U HITNOM SLUČAJU

zaštićene komponente i sustavi neće ispravno raditi.

Kutija s osiguračima u prednjem odjeljku



Korak 1: Isključite kontakt vozila (način rada OFF).

Korak 2: Odspojite kabel negativnog (–) kabelskog terminala akumulatora.

Korak 3: Skinite poklopac kutije s osiguračima u prednjem odjeljku kako biste pregledali ili zamijenili osigurač.

Kutija s osiguračima u instrumentnoj ploči



Korak 1: Isključite kontakt vozila (način rada OFF).

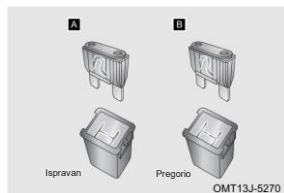
Korak 2: Odspojite kabel negativnog (–) kabelskog terminala akumulatora.

Korak 3: Uklonite zaštitni pokrov na donjoj lijevoj strani instrumentne ploče kako biste provjerili ili zamijenili osigurač.

PROČITAJTE

- Provjerite sumnjive osigurače prema rasporedu osigurača i releja na kutiji osigurača.
- Kako biste spriječili oštećenje vozila, budite oprezni prilikom uklanjanja/postavljanja zaštitnog pokrova instrumentne ploče. Po potrebi se obratite ovlaštenom servisu.
- Kutija s osiguračima mora biti čista i suha – pri otvaranju zaštitite je od vlage i prljavštine jer one mogu oštetiti električni sustav vozila.

Provjera osigurača



A Funkcionalan osigurač.

B Pregorjeli osigurač.

PROČITAJTE

Ako su osigurači pregorjeli, moraju se zamijeniti.

6. U HITNOM SLUČAJU

Zamjena osigurača



Korak 1: Isključite kontakt vozila (način rada OFF).

Korak 2: Provjerite osigurače prema rasporedu osigurača i releja u kutiji.

Korak 3: Izvucite sumnjivi osigurač pomoću pincete za osigurače.

Korak 4: Provjerite je li osigurač pregorio. Ako niste sigurni je li osigurač pregorio, zamijenite osigurač na koji sumnjate rezervnim osiguračem iste jačine struje. Nazivnu jakost struje možete provjeriti na shematskom dijagramu unutar poklopca kutije s osiguračima.

PROČITAJTE

Ako nemate rezervni osigurač, u nuždi možete privremeno koristiti osigurač iste specifikacije iz manje važnog električnog uređaja. Međutim, bolje je kupiti komplet rezervnih osigurača i staviti ih u vozilo za hitnu upotrebu.

OPREZ

- Nemojte modificirati osigurače ili kutije s osiguračima.
- Ugradite samo osigurač koji ima istu amperazu kao prethodni. Nikada nemojte zamijeniti osigurač žicom, čak ni privremeno. To može uzrokovati ozbiljna oštećenja na električnim uređajima ili čak požar.

ODRŽAVANJE

7-1. Popravak i održavanje

Popravak i održavanje	296
Ovlašteni servis stoji vam na usluzi	296
Čitanje informacija o identifikacijskom kôdu vozila	297
Sigurnosna provjera	297

7-2. Redovito održavanje

Redovito održavanje	299
Provjera razine ulja	300
Provjera razine tekućine za mjenjač	302
Provjera razine kočione tekućine	302
Provjera razine rashladnog sredstva	303
Provjera hladnjaka i kondenzatora	304

Provjera guma	305
Izbjegavanje ravne površine gume	307
Rotacija guma	308
Provjera akumulatora	308
Provjera filtra klimatizacijskog uređaja	308
Provjera tekućine za pranje vjetrobranskog stakla	309
Provjera metlica brisača	309

7-3. Redovito održavanje

Informacije o prvom održavanju	311
Raspored održavanja	313
Tehnički podaci	319

7. ODRŽAVANJE

7-1. Popravak i održavanje

Popravak i održavanje

Postoje dvije vrste popravka i održavanja: jedno je redovito održavanje, koje mogu obavljati korisnici; drugi je planirano održavanje, pregled i popravak, koje treba obaviti ovlašteni servis.

Za pojedinosti o redovitom održavanju, pregledu i metodama popravka, pogledajte „Redovito održavanje” u ovom odjeljku. Redovito održavanje može vam pomoći da na vrijeme pronađete i otklonite potencijalne opasnosti kako biste spriječili kvarove. Planirano održavanje vašeg vozila od ključne je važnosti. Strogo se pridržavajte rasporeda održavanja navedenog u „Korisničkom priručniku” kako biste osigurali najbolje performanse i ispravno stanje vozila te učinkovito produljili njegov vijek trajanja.

Koristite preporučene tekućine kako ne bi došlo do oštećenja vozila.

Ovlašteni servis stoji vam na usluzi

Ovlašteni servis

Samo originalni dijelovi i materijali proizvođača mogu produljiti vijek trajanja vašeg vozila. Proizvođač isporučuje originalne dijelove isključivo ovlaštenim servisima u svijetu, stoga koristite isključivo originalne dijelove iz ovlaštenih servisa.

Ovlašteni servis nudi profesionalnu uslugu. Imajte na umu da ovlašteni servis najbolje poznaje vaše vozilo te raspolaže stručnim tehničarima i originalnim dijelovima kako bi posao bio obavljen prema najvišim standardima.

ZAŠTITA OKOLIŠA

Iskorišteno motorno ulje, kočiona tekućina, rashladno sredstvo, tekućina za upravljač (ako je u opremi), baterije i gume smiju se odlagati samo putem ovlaštenih službi za zbrinjavanje otpada ili u dogovoru s proizvođačima. Ne smiju se odlagati zajedno s kućnim otpadom ni u komunalni odvodni sustav.

Organizacija servisa

Kada idete u ovlaštenu servis na servis vozila, obavezno ponesite sve potrebne dokumente. Nisu svi radovi koje treba obaviti pokriveni jamstvom. Za detaljne troškove obratite se svojem servisnom savjetniku. Vodite evidenciju o održavanju vozila jer obično može pružiti vrijedne referentne informacije.

Pripremite popis kvarova i specifičnih servisnih stavki. Ako ste imali prometnu nesreću ili je na vozilu obavljen zahvat koji nije evidentiran u servisnoj evidenciji, svakako to spomenite svojem savjetniku.

Ako imate više servisnih zahtjeva, a vozilo vam je potrebno istog dana, dogovorite sa savjetnikom prioritetne radove.

Čitanje informacija o identifikacijskom kôdu vozila

Podaci iz identifikacijskog kôda vozila mogu se očitati dijagnostičkim uređajem, koji se koristi za potrebe pregleda i održavanja.

Ne priključujte druge elektroničke uređaje osim dijagnostičkog na taj priključak. U suprotnom može doći do problema u radu elektroničkih sustava ili oštećenja akumulatora.

Sigurnosna provjera

Preporučuje se provesti sigurnosnu provjeru vozila prije svake vožnje, što doprinosi sigurnosti i udobnosti u vožnji.

UPOZORENJE

Prilikom pregleda vozila nemojte pokretati motor.

7. ODRŽAVANJE

Dnevna provjera
Provjerite ima li ogrebotina na boji, oštećenja svjetlosnih tijela, naginjanja karoserije, nedostaje li ili je olabavljen koji vijak kotača, postoji li curenje vode/ulja s podvozja te ima li oštećenja na vratima, poklopcu motora, stražnjim vratima ili staklima.
Provjerite jesu li razina motornog ulja, kočione tekućine, rashladnog sredstva, tekućine za upravljač (ako je u opremi) i tekućine za pranje vjetrobranskog stakla normalne.
Provjerite tlak u hladnim gumama i stanje guma (trošenje, ispupčenja, pukotine zbog starosti, mehanička oštećenja itd.). Ne zaboravite provjeriti i rezervnu gumu.
Provjerite jesu li kopče sigurnosnih pojaseva čvrsto pričvršćene. Provjerite jesu li pojasevi istrošeni ili oštećeni.
Provjerite pale li se svjetla normalno.
Provjerite jesu li indikatori mjerača normalni.

Mjesečna provjera
Očistite površinu vozila, unutrašnjost ispod poklopca motora (prašina s površine hladnjaka i kondenzatora te ostaci ulja na kućištu motora), unutrašnjost vozila i prtljažni prostor.
Provjerite spojeve, cijevi, crijeva i spremnike na moguće curenje. Provjerite jesu li priključci i kabeli akumulatora korodirali ili olabavili. Provjerite je li električna instalacija oštećena, olabavljena ili prekinuta. Provjerite da nema curenja vode ili ulja.
Provjerite ispravnost rada klimatizacijskog sustava.
Provjerite ispravnost ručne kočnice.
Provjerite imate li rezervne osigurače i osnovni alat (npr. dizalicu, ključ za vijke kotača i sl.).

 PROČITAJTE
Korišteno motorno ulje, kočiona tekućina, rashladno sredstvo, akumulatori i gume smiju se zbrinjavati isključivo putem ovlaštenih službi za zbrinjavanje otpada ili u dogovoru s proizvođačima. Zabranjeno ih je odlagati s kućnim otpadom ili ispuštati u javni sustav odvodnje.

7-2. Redovito održavanje

Redovito održavanje

Ako sami obavljate redovito održavanje vozila, slijedite ispravne postupke navedene u ovom poglavlju.

Ovdje su opisane samo jednostavne radnje koje može obaviti korisnik. Međutim, postoje i brojni zahvati koje mora izvršiti kvalificirani tehničar uz korištenje posebnog alata.

 OPREZ

- Prije zatvaranja poklopca motora provjerite jesu li svi alati ili krpe uklonjeni.
- Ne vozite vozilo bez zračnog filtra jer to može uzrokovati pojačano trošenje motora.
- Tekućine dolijevajte do ispravne razine. Ako se neka tekućina prolje po vozilu, odmah je obrišite vlažnom krpom kako biste izbjegli oštećenje laka.

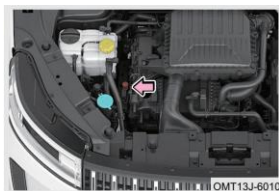
 UPOZORENJE

- Ako je motor jako vruć, nemojte otvarati čep spremnika rashladnog sredstva motora kako biste spriječili opekline.
- Kada motor radi, držite ruke, odjeću i alat dalje od pogonskih remena i ventilatora hlađenja.
- Ne pušite u blizini spremnika za gorivo ili akumulatora jer to može uzrokovati iskrenje ili otvoreni plamen, što može izazvati požar.
- Elektronički sustav paljenja koristi visoki napon. Ne dirajte njegove komponente dok motor radi ili je kontakt uključen.
- Neposredno nakon vožnje motor, hladnjak, ispušni razvodnik i glava cilindra bit će vrlo vrući, stoga ih ne dodirujte. Pripazite da se labava odjeća ne uhvati za ventilator koji se može automatski uključiti u bilo kojem trenutku i izazvati ozljede.

7. ODRŽAVANJE

Provjera razine ulja

Provjera razine motornog ulja



Provjeru razine ulja obavite kada je motor ugašen i ohlađen.

Korak 1: Zagrijte motor i zaustavite vozilo na ravnoj podlozi. Pričekajte oko 5 minuta nakon gašenja motora.

Korak 2: Otvorite poklopac motora, izvucite mjernu šipku i obrišite je čistom krpom.

Korak 3: Umetnite mjernu šipku ravnomjerno i polako do kraja.

Korak 4: Pričekajte oko 3 sekunde, ponovno izvucite šipku i provjerite je li razina ulja u ispravnom rasponu.



Stavite krpu ispod šipke kako se ulje ne bi prolilo po motoru ili karoseriji vozila.

Ne provjeravajte razinu ulja odmah nakon što se motor zagrije, nego pričekajte da se ulje vrati u donji dio motora.

Dolijevanje motornog ulja



Korak 1: Okrenite čep spremnika za ulje u smjeru suprotnom od kazaljke na satu da biste ga otvorili.

Korak 2: Pomoću lijevka dolijevajte male količine motornog ulja i provjeravajte razinu pomoću mjerne šipke.

Korak 3: Kada razina dosegne ispravni raspon, zatvorite čep okrećući ga u smjeru kazaljke na satu.

ZAŠTITA OKOLIŠA

Korišteno motorno ulje i filter ne smiju se odlagati u kućni otpad, ispuštati u odvod ili proljevati po tlu jer to može ozbiljno onečistiti okoliš. Zbrinite ih u skladu s lokalnim propisima o zaštiti okoliša.

OPREZ

- Ne dolijevajte ulje iznad preporučene razine jer to može oštetiti motor.
- Koristite isključivo preporučeno motorno ulje. Svi izravni ili neizravni troškovi uzrokovani korištenjem neprikladnog ulja idu na odgovornost korisnika.
- Ako se ulje slučajno prolije po površini motora tijekom punjenja ulja, očistite proliveno ulje platnom i drugim alatom prije zatezanja čepa otvora za punjenje motornog ulja.
- Čep spremnika motornog ulja nakon uklanjanja ne smije se okretati naopako, kako bi se spriječilo pogrešno tumačenje zbog povrata ulja ili istjecanja ulja kroz brtveni prsten nakon ponovnog postavljanja, što može stvoriti privid curenja ulja iz čepa spremnika motornog ulja.

7. ODRŽAVANJE

Provjera razine tekućine za mjenjač

Provjeru, dolijevanje i zamjenu ulja u mjenjaču mora izvršiti stručna osoba. Obratite se ovlaštenom servisu.

Provjera razine kočione tekućine



Razina kočione tekućine treba biti između oznaka „MIN” i „MAX”. Ako je razina na oznaci „MIN” ili ispod nje, dolijte kočionu tekućinu i odmah se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.

PROČITAJTE

Oblici spremnika kočione tekućine razlikuju se ovisno o konfiguraciji. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

OPREZ

- Kočiona tekućina izrazito je higroskopna, stoga ne ostavljajte spremnik otvoren dulje vrijeme.
- Koristite isključivo preporučenu kočionu tekućinu. Svi izravni ili neizravni troškovi uzrokovani korištenjem neprikladnog ulja idu na odgovornost korisnika.
- Ako se kočiona tekućina prolje po lakiranoj površini vozila, odmah je obrišite vlažnom spužvom ili isperite vodom kako biste spriječili koroziju i oštećenje laka.

⚠ UPOZORENJE

Kočiona tekućina ne smije doći u kontakt s kožom ili očima. Ako se to ipak dogodi, odmah isperite zahvaćeno područje obilnom količinom vode. Prema potrebi odmah potražite hitnu medicinsku pomoć.

Provjera razine rashladnog sredstva**Provjera razine rashladnog sredstva**

Kada je motor hladan, razina rashladnog sredstva treba biti između oznaka „MIN” i „MAX”. Ako je razina na ili ispod oznake „MIN”, dolijte rashladno sredstvo i odmah se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.

Dolijevanje rashladnog sredstva

Korak 1: Kada je motor hladan, otvorite čep spremnika rashladnog sredstva i dodajte rashladno sredstvo dok ne dosegnete oznaku „MAX”.

Korak 2: Pokrenite motor i pustite da se zagrije na radnu temperaturu. Stalno pratite razinu tekućine u spremniku; ako padne ispod oznake „MIN”, odmah dolijte rashladno sredstvo dok razina ne prestane padati.

Korak 3: Ugasite motor i nakon što se ohladi, ponovno provjerite razinu. Ako nije u normali, ponovite postupak dok ne bude ispravna.

Korak 4: Vratite i čvrsto zatvorite čep spremnika rashladnog sredstva.

7. ODRŽAVANJE

OPREZ

- Ako razina rashladnog sredstva brzo opada, provjerite hladnjak, vodene cijevi i vodenu pumpu zbog mogućeg curenja.
- Koristite isključivo preporučeno rashladno sredstvo. Svi izravni ili neizravni troškovi uzrokovani korištenjem neprikladnog ulja idu na odgovornost korisnika.
- Ne koristite rashladno sredstvo loše kvalitete jer motor tijekom rada postiže visoke temperature, a loše sredstvo ne osigurava dovoljnu zaštitu od pregrijavanja ni korozije.

UPOZORENJE

- Kada je motor zagrijan ili vruć, sustav hlađenja je pod visokim tlakom. U tom slučaju nikada ne otvarajte čep spremnika rashladnog sredstva – para pod pritiskom može izazvati opekline.
- Rashladno sredstvo je otrovno – budite izuzetno oprezni da ne dođe u dodir s kožom, očima, dijelovima vozila ili tlom. Ako se rashladno sredstvo prolije po koži ili uđe u oči, odmah isperite velikom količinom vode i prema potrebi potražite hitnu medicinsku pomoć. Prema potrebi odmah potražite hitnu medicinsku pomoć.

Provjera hladnjaka i kondenzatora

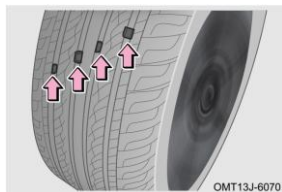
Nakon dulje vožnje prednja površina kondenzatora i hladnjaka može biti prekrivena kukcima, lišćem i drugim nečistoćama, što može smanjiti učinkovitost klimatizacijskog i rashladnog sustava te dovesti do slabog rada klime i pregrijavanja motora. Tada je potrebno očistiti hladnjak i kondenzator.

Kondenzator: Očistite kondenzator upuhivanjem komprimiranog zraka od straga prema naprijed kroz hladnjak kada je motor ugašen i ohlađen.

Hladnjak: Preporučuje se čišćenje površine hladnjaka jednom godišnje. Kada je motor ugašen i ohlađen, očistite površinu hladnjaka zrakom ili vodom pod tlakom. Mlazom uklonite kukce, lišće i druge nečistoće. Tlak zraka ili vode ne smije prelaziti 150 kPa kako ne bi došlo do oštećenja rebra hladnjaka.

⚠ OPREZ

- Rebra hladnjaka su izrađena od materijala visoke toplinske vodljivosti i služe za hlađenje rashladnog sredstva. Ne četkajte ih jer ih možete oštetiti i time smanjiti učinkovitost hlađenja.
- Ne prskajte vodu po vrućem hladnjaku dok je motor vruć. Para visoke temperature može izazvati ozljede. Čišćenje obavljajte isključivo kada je motor hladan i ugašen.

Provjera guma

Provjerite dubinu gaznog sloja gume prema indikatoru istrošenosti. Kada gazni sloj dosegne granicu istrošenosti, bit će u istoj ravnini kao indikator. U tom slučaju ozbiljno su narušene performanse i sigurnost gume te je nužna zamjena.

🌱 ZAŠTITA OKOLIŠA

Istrošene gume treba odlagati pažljivo, u skladu s važećim propisima o zaštiti okoliša.

■ Pridržavajte se sljedećih mjera opreza. Ako to ne učinite, može doći do nesreće koja može rezultirati smrću ili teškim ozljedama:

1. Nemojte koristiti gume koje su korištene na drugom vozilu.
2. Nemojte kombinirati gume s vidljivo različitom istrošenošću gaznog sloja.
3. Nemojte koristiti gume ako ne znate kako su se prije koristile.
4. Ne kombinirajte gume različitih proizvođača, modela ili uzoraka gaznog sloja.

7. ODRŽAVANJE

5. Ne kombinirajte gume različite konstrukcije (npr. radijalne, dijagonalne s pojasom ili dijagonalne).
6. Veličina gume može utjecati na brzinomjer. Ako je promjer gume različit od originalnog, prikazana brzina neće biti točna, što može dovesti do nesreće. Takvi slučajevi nisu pokriveni jamstvom.



Nepravilan tlak u gumama povećava potrošnju goriva, skraćuje vijek trajanja guma i smanjuje stabilnost vozila. Stoga je nužno održavati ispravan tlak (podatak o preporučenom tlaku nalazi se na naljepnici na B stupu s vozačeve strane). Ako je tlak u hladnoj gumi veći od preporučenog ili se koristi štedljivi tlak, smanjuje se udobnost vožnje. Prilagodite ga prema svojim potrebama.

■ Obavezno održavajte pravilan tlak u gumama. U suprotnom može doći do sljedećih stanja, što može dovesti do smrti ili teških ozljeda:

1. Prekomjerno trošenje.
2. Loša upravljivost.
3. Neravnomjerno trošenje.
4. Loše brtvljenje gume uz naplatak.
5. Deformacija kotača ili odvajanje gume.
6. Opasnost od eksplozije gume uslijed pregrijavanja.
7. Veća mogućnost oštećenja guma zbog loših uvjeta na cesti.

 OPREZ

- Normalno je da se tlak u gumama poveća nakon duže vožnje.
- Ako je gumu potrebno često napuhavati, što prije posjetite ovlaštenu servis radi pregleda i popravka.
- Ako guma često ispušta zrak ili je nije moguće ispravno popraviti zbog oštećenja, zamijenite je.
- Koristite mjerač tlaka u gumama za provjeru tlaka u hladnim gumama. Vizualna procjena nije pouzdana.
- Ako tijekom vožnje dođe do curenja zraka, nemojte nastaviti s vožnjom. Vožnja čak i na kratkoj udaljenosti može nepopravljivo oštetiti gumu.
- Pazite da pravilno postavite kapice ventila gume. Inače bi prljavština mogla ući u jezgru ventila i uzrokovati blokadu. Ako izgubite kapice, što prije ih zamijenite novima.

Izbjegavanje ravne površine gume

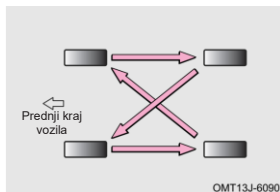
Ako je vozilo dugo parkirano u okruženju s visokom temperaturom, kontaktna točka između gume i tla blago će se izobličiti, što se naziva „ravna površina” i normalna je pojava. Međutim, uzrokovat će podrhtavanje karoserije i upravljača tijekom vožnje. Kako se kilometraža povećava, gume će se zagrijavati i vratiti u izvorno stanje, a podrhtavanje će postupno nestati.

Ako će vozilo dugo biti u stanju mirovanja, ravna površina gume može se svesti na najmanju moguću mjeru na sljedeće načine:

1. Upravljanje tlakom u gumama: tijekom parkiranja prilagodite tlak u gumama na $3,2 \pm 0,2$ bara kako biste smanjili izobličenje kontaktne površine gume s tlom te najmanje jednom mjesečno provjerite tlak u gumama. Prije vožnje tlak u gumama radi sigurnosti mora biti vraćen na normalnu preporučenu vrijednost.
2. Redovito kretanje: preporučuje se voziti vozilo jednom svaka dva tjedna, uz interval kraći od 30 dana, pri čemu vožnja svaki put treba biti dulja od 15 minuta kako bi se gume ravnomjerno opteretile kotrljanjem.
3. Dugoročno parkiranje: ako parkiranje traje dulje od dva mjeseca, preporučuje se upotrijebiti dizalice za podizanje karoserije kako bi gume bile potpuno odignute od tla i oslobođene stalnog pritiska.

7. ODRŽAVANJE

Rotacija guma



Kako bi se ujednačila istrošenost guma i produžio njihov vijek trajanja, preporučuje se rotacija guma svakih otprilike 10 000 km (idealno svakih 5000 – 7000 km). Interval može varirati ovisno o uvjetima vožnje i stilu vožnje.

PROČITAJTE

Rotaciju guma trebaju izvoditi stručnjaci. Obratite se ovlaštenom servisu.

Provjera akumulatora

Akumulator od 12 V

Provjerite jesu li priključci na akumulatoru čisti, nekorodirani i dobro pričvršćeni. Također, provjerite postoje li napuknuća ili labavi nosači.

Vaše vozilo opremljeno je akumulatorom koji ne zahtijeva održavanje. Novi akumulator mora imati iste specifikacije kao originalni. Preporučuje se da zamjenu izvrši ovlašten servis.

Provjera filtra klimatizacijskog uređaja

Filtar sprečava ulazak vanjske prašine kroz otvore klimatizacijskog uređaja tijekom dulje vožnje, ali se s vremenom može začepiti. Ako značajno padne učinkovitost rada klimatizacijskog uređaja, provjerite i po potrebi zamijenite filtat.

 PROČITAJTE

- Zamjenu filtra treba obaviti stručno osoblje – obratite se ovlaštenom servisu.
- Korištenje klimatizacijskog uređaja bez filtra može rezultirati smanjenjem otpornosti na prašinu, što utječe na učinkovitost klimatizacijskog uređaja.
- Neki modeli vozila podržavaju zaštitu od PM2,5 – provjerite na svojem vozilu.
- Neki modeli vozila podržavaju zaštitu od N95 – provjerite na svojem vozilu.

 Provjera tekućine za pranje vjetrobranskog stakla

Ako se tekućina za pranje ne može raspršiti iz mlaznica za pranje, prestanite koristiti perače i provjerite je li potrebno dodati tekućinu za pranje. Ako perači ne rade ispravno ni nakon što dolijete tekućinu, posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.

 OPREZ

- U spremnik tekućine za pranje vjetrobranskog stakla nikada nemojte dodavati antifriz jer može oštetiti lakirane površine vozila.
- Nemojte koristiti vodu kao tekućinu za pranje vjetrobranskog stakla kada je temperatura ispod nule jer će se voda smrznuti i oštetiti mlaznice.
- Kapacitet spremnika tekućine za pranje iznosi 4,5 l. Kada je razina tekućine za pranje niska, uključit će se svjetlo upozorenja na nisku razinu tekućine za pranje, a na instrumentnoj ploči pojavit će se poruka o pogrešci (ako je u opremi, pogledajte konkretno vozilo).

 Provjera metlica brisača

Provjerite hrapavost metlice brisača klizanjem prstom po rubu. Metlica brisača neće raditi učinkovito ako je pregruba.

OPREZ

- Ne koristite brisače za uklanjanje mraza ili leda s vjetrobranskog stakla.
- Ako na vjetrobranu ima oštećenja od kamenčića, brzo ih popravite.
- Zimi provjerite da metlice brisača nisu zaleđene za staklo prije nego što ih koristite kako biste izbjegli oštećenje metlica.
- Masnoće, silikon i gorivo mogu utjecati na rad metlica. Preporučuje se čišćenje tekućinom za pranje stakla.
- Kada su brisači podignuti radi održavanja, pravilno podignite dio na kojem se nalazi središnji spoj. Neki modeli zahtijevaju ulazak u način održavanja – više informacija potražite u poglavlju „Sustav brisača”.

Održavanje metlica brisača

- Nemojte koristiti mlaz vode pod visokim pritiskom za izravno pranje metlica brisača tijekom pranja vozila jer se metlice mogu deformirati.
- Preporučuje se tjedno čišćenje metlica sredstvom za stakla kako bi se spriječio nakupljanje prljavštine koja bi zaklanjala pogled.
- Iz sigurnosnih razloga preporučuje se zamjena metlica jednom do dvaput godišnje. Možete ih kupiti u ovlaštenom servisu.
- Nakon pranja vozila u automatskoj praonici isperite stakla i metlice čistom vodom kako biste uklonili vosak.
- Ne uključujte brisače kada je staklo suho jer bi se staklo moglo izgrebati, a metlice brisača trajno oštetiti.
- Ne čistite vjetrobransko staklo gorivom, odstranjivačem laka za nokte, razrjeđivačem ili sličnom tekućinom koja može oštetiti metlice brisača.
- Izbjegavajte korištenje sredstva za staklo i hidrofobnog sredstva na prednjem i stražnjem vjetrobranskom staklu. Hidrofobni sloj polako će otpasti nakon nanošenja, što će rezultirati neravnomjernim trenjem vjetrobranskog stakla i abnormalnom bukom uslijed podrhtavanja brisača.
- Ako su na vjetrobranskom staklu mraz ili led, suha prljavština, kukci, naljepnice ili drugi čvrsti ostaci, na vrijeme ih uklonite vlažnom krpom. Nemojte koristiti suhu krpu ili ih izravno uklanjati metlicama brisača, inače ćete oštetiti staklo i metlice brisača.

Korištenje brisača

- Nemojte ručno zakretati polugu brisača, inače možete oštetiti brisač.

- Prije pokretanja brisača uklonite snijeg, lišće, grane i druge predmete.
- Tekućinu za pranje vjetrobranskog stakla dolijevajte po potrebi. Koristite isključivo tekućinu preporučenu u ovom priručniku i nemojte koristiti vodu iz slavine.
- U hladnim uvjetima uvijek provjerite jesu li metlice zaleđene za staklo. Ako jesu, najprije ih odmrznite, u čemu vam može pomoći grijanje klimatizacijskim uređajem i ventilacija. Nemojte izravno polijevati metlice vrućom vodom, inače bi vjetrobransko staklo moglo puknuti ili bi se metlice brisača mogle deformirati.

7-3. Redovito održavanje

Informacije o prvom održavanju

Informacije o održavanju za prvih 15 000 km (unutar 12 mjeseci nakon kupnje vozila)				
Datum: _____ Kilometraža: _____				
Vrsta zahvata	1	Provjerite curenje u sustavu podmazivanja, sustavu hlađenja i sustavu goriva.	Da ☐	Ne ☐
	2	Zamijenite motorno ulje i filter ulja.	Da ☐	Ne ☐
	3	Provjerite razinu i boju ulja u mjenjaču. Prema potrebi dolijte.	Da ☐	Ne ☐
	4	Provjerite razinu rashladnog sredstva. Prema potrebi dolijte ili prilagodite koncentraciju.	Da ☐	Ne ☐
	5	Provjerite curi li ulje iz mjenjača.	Da ☐	Ne ☐
	6	Provjerite je li manžeta upravljačke letve oštećena.	Da ☐	Ne ☐
	7	Provjerite je li manžeta kardanskog zgloba s konstantnom brzinom oštećena.	Da ☐	Ne ☐
	8	Provjerite curi li kočiona tekućina i ima li oštećenja na kočionim cijevima.	Da ☐	Ne ☐
	9	Provjerite rade li pomoćni cilindri kočnice ispravno.	Da ☐	Ne ☐
	10	Provjerite je li tlak u gumama u skladu s preporučenim.	Da ☐	Ne ☐

7. ODRŽAVANJE

11	Provjerite zategnutost remena alternatora i kompresora klimatizacijskog uređaja. Prema potrebi prilagodite napetost.	Da ☐	Ne ☐
12	Provjerite šarku i ježičak poklopca motora.	Da ☐	Ne ☐
13	Provjerite curi li sustav klimatizacije.	Da ☐	Ne ☐
14	Provjerite stanje ugradnje manžete kardanskog zgloba upravljača.	Da ☐	Ne ☐
15	Provjerite prebacuju li se stupnjevi prijenosa u mjenjaču glatko.	Da ☐	Ne ☐
16	Provjerite jesu li vijci između šasije i karoserije labavi.	Da ☐	Ne ☐
17	Provjerite ispravnost sigurnosnih pojaseva.	Da ☐	Ne ☐
18	Provjerite radno stanje motora, parametre elektroničkog ubrizgavanja i emisije u praznom hodu.	Da ☐	Ne ☐
19	Odradite probnu vožnju kako biste provjerili rade li svi mehanizmi ispravno.	Da ☐	Ne ☐
20	Provjerite postoje li očigledna hrđa ili deformacije na površini baterije.	Da ☐	Ne ☐
21	Provjerite je li pričvrtni vijak baterije bez pukotina, hrđe i otpadanja.	Da ☐	Ne ☐
22	Provjerite je li vodootporni odzračni ventil baterije labav i deformiran te je li odzračni otvor začepljen.	Da ☐	Ne ☐
23	Provjerite ima li na priključku baterije prašine, vode, oštećenja i deformacija. Prema potrebi ga zamijenite.	Da ☐	Ne ☐
24	Provjerite je li izgled bez oštećenja te postoje li posjekotine i druga oštećenja za priključak niskonaponskog kablenskog snopa. Spoj je normalan ako nema labavosti, otpadanja, vode itd.	Da ☐	Ne ☐
25	Provjerite je li visokonaponski priključak pravilno spojen bez labavosti, hrđe, pukotina itd. Kabelski snop zategnut je bez vibracija.	Da ☐	Ne ☐

Raspored održavanja

U rasporedu održavanja navedene su stavke održavanja vozila koje je potrebno provesti. Održavanje obavljajte u ovlaštenom servisu prema prijedenoj kilometraži, kako je navedeno u rasporedu održavanja.

Za općenita područja interval redovita održavanja iznosi svakih godinu dana ili 15 000 km (ovisno o tome što prije nastupi).

P: Pregledati te prema potrebi podesiti, očistiti ili zamijeniti. Z: Zamijeniti.

Za općenite uvjete vožnje*											
Stavka održavanja	Mjeseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Sustav prikaza mjerača na instrumentnoj ploči		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Video i multimedijски sustav		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Dijagnostička provjera testerom		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Metlice prednjih brisača		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Metlice stražnjih brisača		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Sustav brisača		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Učinkovitost hlađenja		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Sustav klimatizacije		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Filtar klimatizacijskog uređaja		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Razina rashladnog sredstva		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Točka smrzavanja rashladnog sredstva		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P

7. ODRŽAVANJE

Kočiona tekućina	Preporučuje se zamjena svake 2 godine ili svakih 40 000 km (što nastupi prije).									
Rashladno sredstvo	Preporučuje se zamjena svake 4 godine ili svakih 80 000 km (što nastupi prije).									
Razina kočione tekućine	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Sadržaj vode u kočionoj tekućini	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Motorno ulje i filter ulja	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
Razina motornog ulja	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Tekućina za mjenjač (130HHB)	Preporučuje se zamjena svake 4 godine ili svakih 60 000 km (što nastupi prije).									
Razina ulja u mjenjaču	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Filter goriva	Integrirana pumpa za gorivo ne zahtijeva održavanje (– otklonite uzrok kvara).									
Napon akumulatora	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Amortizeri	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Osovina i manžete	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Zatezni moment vijka šasije	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Upravljački mehanizam	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Stup upravljača	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Poluga upravljača, kugle i manžete	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Izgled guma	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Uzorak gaznog sloja	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Tlak u gumama	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Tlak u rezervnoj gumi	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Zatezanje vijaka kotača	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P

Rotacija guma	Preporučuje se svakih 10 000 km (idealno svakih 5000 – 7000 km).									
Svjeće	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Kočione pločice	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Kočioni diskovi	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Filtar zraka	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Pogonski remen	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Karter motora i ispusni čepovi	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Kućište mjenjača	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Povezani vod tekućine (– kao što je upravljač, kočnica, gorivo itd.) i kabelski snop	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Nema očigledne hrđe ni deformacija na površini baterije	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Na vijku za pričvršćivanje baterije za napajanje nema pukotina, hrđe i otpadanja	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Vodootporni odzračni ventil baterije nije labav ni deformiran, a odzračni otvor nije začepljen	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Priključak baterije za napajanje je bez prašine, vode, naznaka starenja i deformacija	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P

7. ODRŽAVANJE

Izgled je bez oštećenja te ne postoje posjekotine ni druga oštećenja za priključak niskonaponskog kablaskog snopa. Spoj je normalan ako nema labavosti, otpadanja, vode itd.	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Visokonaponski priključak pravilno je spojen bez labavosti, hrđe, pukotina itd. Kabelski snop zategnut je bez vibracija.	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Rashladno sredstvo	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Pogonska sigurnosna matica	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Filtar isparivača s aktivnim ugljenom (ako je u opremi)	Zamijenite svake 3 godine ili svakih 60 000 km (što nastupi prije).									
Razvodni lanac	Ne zahtijeva održavanje (osim u slučaju kvara).									
Akumulator	Ne zahtijeva održavanje (osim u slučaju kvara).									
Prigušni ventil	Preporučeno čišćenje svakih 15 000 km									
Geometrija kotača	Provjeriti svakih 20 000 km i prema potrebi podesiti.									
Cijevi za isparavanje goriva	Preporučuje se zamjena svakih 10 godina ili 500 000 km (što nastupi prije).									
Cijev za ulijevanje goriva	Preporučuje se zamjena svakih 5 godina ili 200 000 km za proizvode od obične gume (kao što su NBR+PVC/CSM itd.) (što nastupi prije). Preporučuje se zamjena svakih 10 godina ili 500 000 km za proizvode od fluorogume (što nastupi prije). Preporučuje se pravovremena zamjena crijeva koja pokazuju znakove starenja ili pucanja.									

*: Preporučujemo da se za točan raspored održavanja primjenjiv na vaše vozilo obratite ovlaštenom servisu.

 PROČITAJTE

- Učestalost planiranih pregleda i servisa održavanja u tablici minimalna je vrijednost. Međutim, može ih biti potrebno provoditi i češće, ovisno o uvjetima na cesti, vremenu, atmosferskim uvjetima i upotrebi vozila. Ti se uvjeti mogu razlikovati ovisno o zemlji, što znači da u vašoj zemlji mogu postojati posebni zahtjevi. Preporučujemo da se za točan raspored održavanja primjenjiv na vaše vozilo obratite ovlaštenom servisu.
- Nastavite s periodičnim održavanjem nakon 150 000 km ili 120 mjeseci vraćanjem na treći stupac rasporeda održavanja i dodavanjem 150 000 km ili 120 mjeseci naslovima stupaca.
- Za posebna područja mogu postojati posebne specifikacije održavanja. Preporučujemo da od ovlaštenog servisa zatražite stvarne specifikacije održavanja za svoje vozilo.

 OPREZ

- Motorno ulje i filter ulja trebalo bi mijenjati češće ako se vozilo vozi u teškim uvjetima navedenima u sljedećim primjerima*.
- Trebalo bi ih provjeriti svakih 5000 km ili 6 mjeseci (što nastupi prije) ako se vozilo vozi u teškim uvjetima navedenima u sljedećim primjerima*.
- Mazivo bi trebalo zamijeniti svakih 5000 km ili 6 mjeseci (što nastupi prije) ako se vozilo vozi u sljedećim područjima:
 - područja visoke vlažnosti
 - planinska područja
 - područja s ekstremno niskim ili visokim temperaturama
 - dugotrajna vožnja po lošim cestama (neravne ceste, šljunčane ceste, snijeg itd.)
 - dugotrajna vožnja po planinskim cestama, uzbrdo/nizbrdo
 - česta kratka vožnja na kratkim relacijama
 - učestala vožnja u visokim temperaturama (iznad 32 °C) i u gustom gradskom prometu
 - korištenje vozila kao policijsko, taxi, gospodarsko, vučno vozilo itd.

OPREZ

- Filtar zraka i filtar klimatizacijskog uređaja trebalo bi mijenjati češće ako se vozilo vozi u teškim uvjetima navedenima u sljedećim primjerima*.

*Primjeri teških uvjeta vožnje:

- Vožnja u ekstremno hladnim i vrućim vremenskim uvjetima (vrijedi samo za motorno ulje, razinu motornog ulja, upravljački sustav i sustav ovjesa).
- Česta kratka vožnja na malim udaljenostima (vrijedi samo za motorno ulje, razinu motornog ulja, prednje i stražnje diskove i kočne pločice, manžete osovina i spojeve, kočione obloge i bubnjeve).
- Vožnja prašnjavim cestama (vrijedi samo za element filtra zraka, prednje i stražnje diskove i kočne pločice, manžete osovina i spojeve, kočione obloge i bubnjeve te filtar klimatizacijskog sustava).
- Vožnja neravnim i/ili blatnim cestama (vrijedi samo za prednje i stražnje diskove i kočne pločice, manžete osovina i spojeve, kočione obloge i bubnjeve, te filtar klimatizacijskog sustava).
- Vožnja područjima na kojima se koristi sol za posipanje cesta ili drugi korozivni materijali (vrijedi za sustav goriva, cijevi i spojeve, prednje i stražnje diskove i kočne pločice, manžete osovina i spojeve, kočione obloge i bubnjeve, pregled kočionih vodova i provjeru rada parkirne i radne kočnice, upravljačkog sustava i sustava ovjesa).
- Vožnja u priobalnim područjima (vrijedi za sustav goriva, cijevi i spojeve, prednje i stražnje diskove i kočne pločice, manžete osovina i spojeve, kočione obloge i bubnjeve, pregled kočnih vodova i provjeru rada parkirne i radne kočnice, upravljačkog sustava i sustava ovjesa).
- Ako je vozilo uključeno u prometnu nesreću, natopljeno vodom, udareno ili je izdalo alarm, pravovremeno posjetite ovlaštenu servis radi pregleda i popravka.
- Nikada nemojte neovlašteno prekomjerno puniti/prazniti ili mijenjati parametre postavki sustava napajanja.
- Postavka temperature klimatizacije u vozilu treba biti odgovarajuća, a vrijeme rada klimatizacije ne smije biti predugačko.
- Prilikom pranja vozila pazite da u sustav baterije za napajanje ne proдре вода.

 OPREZ

- Vozilo ne bi smjelo voziti predubokom vodom. Ako vozilo vozi kroz vodu, trebalo bi ga voziti polako kako bi se spriječilo prskanje vode u kutiju baterije za napajanje.
- Vozilo se ne može pokrenuti ako je razina napunjenosti baterije za napajanje preniska.

Tehnički podaci

Naziv tekućine	Specifikacija	Održavanje nakon prodaje
Motorno ulje	C5 0W-20	4,5 ± 0,2 l (istodobno zamijenite ulje i filter ulja)
Ulje mjenjača	TITAN EG DHT 5105	4,1 ± 0,1 l
Rashladno sredstvo za visoke temperature (rashladno sredstvo motora)	Tehnologija organskih kiselina (OAT)	7,1 ± 0,5 l
Rashladno sredstvo za niske temperature (električni pogonski sustav)	Tehnologija organskih kiselina (OAT)	3,5 ± 0,5 l
Kočiona tekućina	DOT4	Razina kočione tekućine u spremniku treba biti između oznaka „MIN” i „MAX”.
Svjeće	3707AAG	/
Rashladno sredstvo	R1234yf	620 ± 15 g
Ulje za kompresor	PVE	180 ± 10 g

 PROČITAJTE

Sadrži fluorirane stakleničke plinove i 0,00031 t ekvivalenta CO₂.

7. ODRŽAVANJE

OPREZ

- Količina koja se puni jednaka je količini koja se ispušta ako nema curenja ulja iz automatskog mjenjača. Za više informacija obratite se ovlaštenom servisu.
- Smiju se koristiti isključivo originalni dijelovi i tekućine, u suprotnom se može izgubiti pravo na ostvarivanje jamstva.
- Za motorno ulje i ulje u mjenjaču koristite isključivo marke i specifikacije koje preporučuje ovlašteni servis.
- Navedene količine tekućina isključivo su informativne. Točna količina tekućine trebala bi se temeljiti na stvarnim izmjerenim vrijednostima u vozilu.

SPECIFIKACIJA

8-1. Lokacija oznaka

Identifikacijski broj vozila (VIN)	322
Oznaka proizvođača vozila	323
Broj motora	324
Mikrovalni prozor	324

8-2. Specifikacije vozila

Dimenzije vozila	325
Tip vozila	326
Masa vozila	327
Performanse vozila	328
Pogonski motor	328

Performanse motora	329
Sustav goriva	329
Sustav ovjesa	330
Poravnanje kotača	331
Kotači i gume	331
Akumulator	332
Baterija za napajanje	332
Specifikacija žarulje	333
Dijelovi vozila koji nisu uključeni u dimenzije vozila	333
Vaša prava	336
Obratite nam se	336

8. SPECIFIKACIJA

8-1. Lokacija oznaka

Identifikacijski broj vozila (VIN)

Identifikacijski broj vozila (VIN) na konkretnom vozilu



- 1 Naljepnica s identifikacijskim brojem vozila (VIN) nalazi se na poklopcu motora, kao što je prikazano na slici.
- 2 Naljepnica s identifikacijskim brojem vozila (VIN) nalazi se u gornjem lijevom kutu instrumentne ploče na vozačevoj strani i može se vidjeti izvana kroz vjetrobransko staklo.



Naljepnica s identifikacijskim brojem vozila (VIN) nalazi se na stražnjim vratima, kao što je prikazano na ilustraciji.

 PROČITAJTE

- Zbog regionalnih razlika, položaj VIN oznake može se razlikovati – provjerite na konkretnom vozilu.
- Ako je potrebno očitati VIN, preporučuje se da to obavi stručno osoblje u ovlaštenom servisu.

 OPREZ

Zabranjeno je prekrivanje, bojanje, zavarivanje, rezanje, bušenje ili uklanjanje VIN broja i područja oko njega.

Oznaka proizvoda vozila



Oznaka proizvoda vozila nalazi se na vanjskoj strani desnog stražnjeg blatobrana (kao što je prikazano na slici).

8. SPECIFIKACIJA

Broj motora



Broj motora nalazi se na bloku motora, kao što je prikazano na slici.

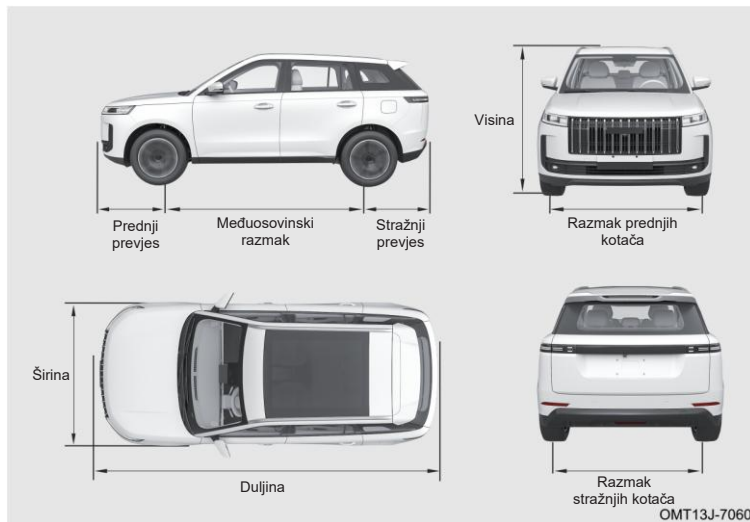
Mikrovalni prozor



Mikrovalni prozor nalazi se s desne strane, na unutarnjoj strani vjetrobranskog stakla, iza unutarnjeg retrovizora. Namijenjen je za prijenos bežičnog RF signala i ugradnju automobilske elektroničke identifikacije.

8-2. Specifikacije vozila

Dimenzije vozila



8. SPECIFIKACIJA

Ukupne dimenzije	Duljina (mm)	4380
	Širina (mm)	1860
	Visina (mm)	1650
Međuosovinski razmak (mm)		2620
Razmak između kotača	Prednji (mm)	1580
	Stražnji (mm)	1590
Prevjes	Prednji (mm)	882
	Stražnji (mm)	878

Tip vozila

Tip vozila	4 × 2 pogon na prednje kotače, upravljanje na prednjim kotačima, poprečno postavljen motor sprijeda, 2 odjeljka, 5 vrata, 5 sjedala, integralna karoserija, upravljač na lijevoj strani
Model motora	SQRH4J15
Vrsta motora	Vertikalni, 4-cilindrični redni, vođeno hlađeni, 4-taktni motor, dvostruka bregasta osovina iznad glave, turbo punjenje, međuhladnjak
Vrsta dovoda goriva	Sekvencijalno elektroničko ubrizgavanje putem više priključaka
Model mjenjača	130HHB

Masa vozila

Masa praznog vozila (kg)		1536	1536
Masa praznog vozila po osovina	Prednja osovina (kg)	924	910
	Stražnja osovina (kg)	612	626
Najveća dopuštena masa vozila prema proizvođaču (kg)		2044	2044
Najveće dopušteno opterećenje osovine	Prednja osovina (kg)	1009	1009
	Stražnja osovina (kg)	1035	1035
Kapacitet sjedala (uključujući vozača)		5	5

Napomena: Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

 UPOZORENJE

Pridržavajte se dopuštenog opterećenja vozila navedenog u priručniku i nemojte ga prekoračiti. U suprotnom se mogu promijeniti kočnice i upravljačke karakteristike vozila, što može dovesti do nesreće i ozljeda.

8. SPECIFIKACIJA

Performanse vozila

Performanse kretanja	Minimalni razmak od tla (mm)		150
	Minimalni promjer okretanja (m)	Lijevo skretanje (m)	$\leq 10,9$
		Desno skretanje (m)	$\leq 10,9$
	Ulazni kut ($^{\circ}$)		19,2 (puno opterećenje)
	Izlazni kut ($^{\circ}$)		25,3 (puno opterećenje)
Performanse snage	Najveća brzina vozila (km/h)		175
	Maksimalna sposobnost savladavanja uspona (%)		40

Pogonski motor

Vrsta motora	KPTZ220YMDA0
Vrsta	Sinkroni motor s permanentnim magnetom
Metoda hlađenja	Hlađenje ulja
Nazivni napon (V)	350
Nazivna snaga (kW)	70
Vršna snaga (kW)	150
Nazivni zakretni moment (Nm)	140
Vršni okretni moment (Nm)	310
Nazivna brzina (o/min)	4775
Najveća brzina (o/min)	16000

Performanse motora

Model motora	SQRH4J15
Promjer cilindra (mm)	72
Hod klipa (mm)	92
Obujam (ml)	1499
Omjer kompresije	14,5
Najveća neto snaga (kW)	105
Brzina pri kojoj se postiže najveća neto snaga (o/min)	5200
Maksimalni neto okretni moment (Nm)	215
Brzinski raspon pri kojem se postiže maksimalni neto okretni moment (o/min)	2500 – 4000

Sustav goriva

Vrsta goriva*1	Bezolovni benzin s oktanskim brojem 95 ili višim (bezolovni super benzin)
	E5/E10
Vrsta spremnika goriva	Plastični spremnik goriva
Ukupni kapacitet spremnika goriva	51 l
Pumpa za gorivo	Pumpa za opskrbu gorivom stalnog tlaka

*1: Koristite gorivo koje preporučuju ovlašteni trgovci.

8. SPECIFIKACIJA

PROČITAJTE

- Gorivo E10 općenito je kompatibilno s gorivom E5 i obično neće oštetiti automobilske proizvode.
- Vozilo s katalizatorom može koristiti samo bezolovni benzin. Kako bi se spriječilo slučajno točenje pogrešnog goriva, cijev za punjenje goriva ima poseban oblik grla koji prihvaća samo standardni pištolj za točenje bezolovnog benzina.

OPREZ

- Koristite isključivo preporučenu vrstu goriva.
- Korištenje goriva koje ne udovoljava specifikacijama može uzrokovati oštećenje motora, a takva oštećenja nisu pokrivena jamstvom.
- Korištenje olovnog benzina dovodi do gubitka učinkovitosti trostrukog katalizatora i nepravilnog rada sustava kontrole ispušnih plinova.
- Ako ste slučajno natočili olovni benzin (čak i malu količinu) i pokrenuli motor, katalizator će se trajno oštetiti. U tom slučaju odmah kontaktirajte ovlaštenu servis radi pregleda i popravka.

Sustav ovjesa

Prednji ovjes	Ovjes tipa Macpherson
Stražnji ovjes	Ovjes s izokrenutom prečkom ili višezglobni ovjes

Poravnanje kotača

Prednji kotač	Nagib prednjih kotača	$-25' \pm 45'$
	Kut zatura osovine	$5,8^\circ$
	Kut nagiba osovine	$13,7^\circ$
	Konvergencija prednjih kotača	$5' \pm 3'$ (jedna strana)
Stražnji kotač	Nagib stražnjih kotača	$-42' \pm 30'$
	Konvergencija stražnjih kotača	$5' \pm 5'$ (jedna strana)

Kotači i gume

Model gume		235/55 R18
Model naplatka		$18 \times 7 \frac{1}{2}J$
Tlak u hladnim gumama (neopterećene) (kPa)	Prednji kotač	260
	Stražnji kotač	260
Zatezni moment vijaka kotača		M14 : 180 ± 18 Nm

PROČITAJTE

Tlak u gumama naveden u tablici odnosi se na hladne gume. Tlak se lagano povećava kada se guma zagrije, ali nije ga potrebno snižavati.

8. SPECIFIKACIJA

OPREZ

- Tlak u gumama provjeravajte barem jednom mjesečno, a osobito prije vožnje velikim brzinama.
- Kako biste lakše pronašli zadanu vrijednost tlaka u gumama, na pragu vozačevih vrata nalazi se samoljepljiva naljepnica na kojoj je navedena vrijednost za tlak u hladnim gumama.

Akumulator

Model akumulatora	40 Ah AGM
-------------------	-----------

Baterija za napajanje

Stavke	Parametar
Model proizvoda	113ADR
Vrsta proizvoda	Način napajanja
Nazivni napon (V)	353,3
Nazivni napon (V)	3,68
Nazivni kapacitet (Ah)	5,2
Način vožnje	Prekursor
Raspon radne temperature punjenja baterijskog sustava (°C)	-30 ~ 60
Raspon radne temperature pražnjenja baterijskog sustava (°C)	-35 ~ 60

Specifikacija žarulje

Naziv žarulje	Nazivni izvor svjetlosti (tip/model)	Savjet za zamjenu
Prednja svjetla	HB3/LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Stražnja svjetla za maglu	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Dnevna svjetla	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Prednje pozicijsko svjetlo	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Stražnja pozicijska svjetla	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Kočiono svjetlo	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Visoko postavljeno kočiono svjetlo	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Svjetlo za vožnju unatrag	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Prednji pokazivači smjera	PY21W	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Bočni pokazivači smjera	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Stražnji pokazivači smjera	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Svjetlo registarske pločice	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis

Dijelovi vozila koji nisu uključeni u dimenzije vozila

Dijelovi koji nisu uključeni u duljinu vozila

Sljedeći uređaji nemaju funkciju nošenja tereta i njihova dimenzija ne prelazi 50 mm izvan prednjeg ili stražnjeg kraja vozila, a polumjer zaobljenja rubova i kutova nije manji od 5 mm:

- brisač i perač
- vanjske oznake, uključujući registrirani zaštitni znak, naziv proizvođača, zemlju porijekla, naziv i tip modela, emisiju motora, tip

8. SPECIFIKACIJA

mjenjača, vrstu pogona i druge razlikovne oznake vozila

- svjetla i svjetlosno-signalni uređaji
- gumeni odbojnici i ekvivalenti
- vanjski suncobran
- carinske plombe naprave i njihova zaštita
- uređaj za pričvršćivanje cerade i pripadajuća zaštita
- uređaji za zaključavanje, šarke, ručke, upravljačke jedinice, prekidači
- pristupna stepenica (ili ljestve), stepenica na braniku i rukohvat za čišćenje prozora
- stražnja pločica s logotipom
- uklonjiva vučna ili priključna naprava
- ispušna cijev.

Dijelovi koji nisu uključeni u širinu vozila

- uređaji za neizravni pogled
- ploča „STOP” za školski autobus kada nije aktivirana.

Sljedeći uređaji nemaju funkciju nošenja tereta te s jedne strane ne prelaze širinu vozila za više od 50 mm, uz polumjer zaobljenja rubova i kutova od najmanje 5 mm:

- vanjske oznake, uključujući registrirani zaštitni znak, naziv proizvođača, zemlju porijekla, naziv i tip modela, emisiju motora, tip mjenjača, vrstu pogona i druge razlikovne oznake vozila
- svjetla i svjetlosno-signalni uređaji
- gumeni odbojnici i ekvivalenti
- carinske plombe naprave i njihova zaštita

- uređaj za pričvršćivanje cerade i pripadajuća zaštita
- lokalni odvodni kanali: odvodni kanali koji odvođe kišu iznad vrata (ili prozora) vozača i suvozača te s obje strane prednjeg vjetrobrana
- fleksibilni dijelovi sustava zaštite od prskanja
- pristupna stepenica, rampa za ulazak/izlazak u autobusu, podizna platforma i ekvivalenti koji se mogu uvući i nalaze se u uvučenom stanju
- uređaji za zaključavanje, šarke, ručke, upravljačke jedinice, prekidači
- uređaj za signalizaciju kvara gume
- indikator tlaka u gumama
- deformirani dio stijenke gume neposredno iznad kontaktne točke između gume i tla
- uređaj za pomoć pri vožnji unatrag
- ispušna cijev.

Dijelovi koji nisu uključeni u visinu vozila

Mekani dio antene

Uređaji bez funkcije nošenja tereta:

- usisni kanal
- uređaji za neizravni pogled
- Sustav za prikupljanje struje kod električnih vozila (uključujući držač)
- Stražnji aerodinamični nastavak vozila koji se može ukloniti ili preklopiti, s duljinom ne većom od 2000 mm u rasklopljenom i 200 mm u sklopljenom stanju.
- Stražnja platforma, rampa za ulazak/izlazak i ekvivalenti s vodoravnom duljinom manjom od 300 mm u sklopljenom stanju.
- Stražnje ljestve

8. SPECIFIKACIJA

Vaša prava

U skladu s lokalnim zakonodavstvom možete imati sljedeća prava u vezi sa svojim osobnim podacima: pravo na prigovor ili povlačenje privole, pravo na pristup, ažuriranje i ispravak netočnih podataka, pravo na ograničavanje ili brisanje osobnih podataka, pravo na prenosivost podataka i njihov prijenos drugom voditelju obrade ako je tehnički izvedivo te pravo na obavještenost i podnošenje pritužbe lokalnom tijelu za zaštitu podataka.

Obratite nam se

Da biste postavili upit, izrazili zabrinutost ili ostvarili svoja prava ispitanika, slobodno nas kontaktirajte na privacy@mychery.com. To se odnosi na osobe unutar Europskoga gospodarskog prostora i Ujedinjene Kraljevine.

Ozbiljno shvaćamo vašu privatnost i nastojimo vam odgovoriti u roku od mjesec dana ili roku određenom relevantnim lokalnim zakonom o zaštiti privatnosti nakon potvrde vašeg identiteta.

Ako smatrate da nismo adekvatno riješili vaš prigovor ili nedoumicu, imate pravo podnijeti pritužbu nadležnom tijelu za zaštitu osobnih podataka.

A

Ako je akumulator prazan.....	276
Ako je temperatura rashladnog sredstva motora visoka	274
Ako se vaše vozilo ne može normalno pokrenuti	279
Aktivno ograničenje brzine	202
Akumulator	332
Automatska klimatizacija	126
Automatski mjenjač	166
Automatsko pokretanje/zaustavljanje motora.....	258
Automatsko zadržavanje (AUTO HOLD).....	173

B

Baterija za napajanje.....	258
Bežično punjenje (ako je u opremi).....	138
Broj motora	324

C

Centar vozila.....	111
--------------------	-----

Č

Čep spremnika goriva.....	158
---------------------------	-----

D

Daljinsko pokretanje pametnim ključem (ako je u opremi)	97
Dijelovi vozila koji nisu uključeni u dimenzije vozila.....	333
Dimenzije vozila	325

E

Efektivni domet	90
Električna stražnja vrata.....	153
Električni krovni prozor (ako je u opremi)	107
Električni podizači prozora	103

F

Funkcija „Prati me kući“	54
Funkcija daljinskog upravljanja prozorima	105
Funkcija grijanja sjedala.....	63
Funkcija inteligentnih prednjih svjetala (IHC) (ako je u opremi).....	55
Funkcija pametnog lociranja vozila	54
Funkcija prepoznavanja glasa (ako je u opremi)	121
Funkcija ventilacije sjedala	63
Funkcija zaštite od zaglavljivanja krovnog prozora (ako je u opremi)	108
Funkcija zaštite od zaglavljivanja prozora (ako je u opremi) .	105

G

Glavni dio HEV-a	254
------------------------	-----

ABECEDNO KAZALO

Gornji remen	76
Grijani upravljač (ako je u opremi)	39
Grijanje klimatizacijskim uređajem	134
Gumbi za zvuk	121

H

Hibridno električno vozilo	252
Hitni poziv (ECALL) (ako je u opremi)	266
Hlađenje klimatizacijskim uređajem	135

I

Identifikacijski broj vozila (VIN)	322
Indikator rada/kvara	29
Informacije o ključu	87
Informacije o prvom održavanju	311
Inteligentni sustav kontrole brzine (ako je u opremi)	203
Izbjegavanje ravne površine gume	307

J

Jedinstveni zvuk HEV-a	258
------------------------------	-----

K

Kako čitati ovaj priručnik	3
Kako uštedjeti gorivo i produljiti vijek trajanja vozila	11
Kartica savjetodavne službe uživo	5

Kazalo	3
Kočnice	177
Kontrola protoka zraka kroz otvore za zrak	134
Kotači i gume	331
Kuke za kapute	141
Kuke	142
Kutija s osiguračima	291

L

Lanci za gume	22
---------------------	----

M

Masa vozila	326
Mehanički prekidač vrata	101
Mikrovalni prozor	324
Mjere opreza pri vožnji izvan ceste	18
Mjere opreza prije vožnje	13
Mjere opreza tijekom vožnje po kišovitom vremenu	18
Mjere opreza za vožnju zimi	20

N

Način rada	257
Nakon pokretanja motora	14
Napredni sustav pomoći u vožnji (ADAS)	264
Nasloni za glavu	56

O

Obavijest o ažuriranju ili raskidu usluge podrške kibernetičke sigurnosti	23
Obavijest o kibernetičkoj sigurnosti za uništenje ili preprodaju	23
Obavijest o kibernetičkoj sigurnosti	23
Obratite nam se	336
Otključavanje vrata unutarnjom ručkom	101
Otvaranje stražnjih vrata u nuždi	157
Otvaranje/zatvaranje poklopca motora	152
Ovlašteni servis stoji vam na usluzi	296
Oznaka proizvoda vozila	323

P

Parkiranje na padini	15
Performanse motora	329
Performanse vozila	328
Pokretanje i isključivanje u slučaju nužde	163
Pomoćne ručke	140
Popravak i održavanje	296
Poravnanje kotača	331
Postavke klimatizacijskog uređaja	133
Postavljanje načina rada	132
Postavljanje upravljača	40
Postavljanje visine prednjih svjetala	53
Postupci parkiranja	14
Potvrda o pregledu prije isporuke	9
Prednja sjedala	57

Pregled audio sustava	110
Pregled ispušnog sustava	17
Pregled novog vozila	9
Prekidač za zaključavanje vrata	99
Preporučeni sigurnosni sustavi za dijete	75
Prije pokretanja motora	13
Prikaz instrumentne ploče	27
Proširena funkcija	251
Prostor za pohranu	143
Provjera akumulatora	308
Provjera filtra klimatizacijskog uređaja	308
Provjera guma	305
Provjera hladnjaka i kondenzatora	304
Provjera metlica brisača	309
Provjera osigurača	293
Provjera razine kočione tekućine	302
Provjera razine rashladnog sredstva	303
Provjera razine tekućine za mjenjač	302
Provjera razine ulja	300
Provjera tekućine za pranje vjetrobranskog stakla	309

R

Rad brisača	44
Radarski sustav za parkiranje	241
Raspored održavanja	313
Redovito održavanje	299
Reflektirajuća traka	268
Regenerativna energija i regenerativna kočnica	258
Rezervni alat (ako je u opremi)	269

ABECEDNO KAZALO

Rotacija guma	308
Ručni unutarnji retrovizor	41

S

Sadržaj	3
Savjeti za vožnju zimi	20
Sigurnosna provjera	13
Sigurnosna provjera	297
Sigurnosni pojasevi	65
Sigurnosni sustavi za dijete	73
Sigurnost vozila	94
Simboli u priručniku	4
Sirena	38
Slikovno kazalo	3
Specifikacija žarulje	333
Stražnje sjedalo	61
Sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) / sustav upozorenja na frontalni sudar (FCW)	222
Sustav detekcije mrtvog kuta (BSD)	216
Sustav električnog servoupravljača (EPS)	169
Sustav elektroničke kontrole stabilnosti (ESP)	247
Sustav goriva	329
Sustav imobilizatora	96
Sustav inteligentnog izbjegavanja	228
Sustav kočenja pri detekciji bočnog prometa straga (RCTB)	218
Sustav kočenja pri višestrukom sudaru (MCB)	244
Sustav kontrole nizbrdice (HDC)	204
Sustav nadzora s panoramskim pogledom (ako je u opremi)	234
Sustav ovjesa	330

Sustav pomoći pri ograničenju brzine (SLA)	193
Sustav pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustav integriranog pomoćnika za tempomat (ICA)	225
Sustav prilagodljivog tempomata (ACC)	195
Sustav protiv blokiranja kočnica (ABS)	249
Sustav upozorenja na napuštanje trake (LDW)	206
Sustav upozorenja na otvorena vrata	220
Sustav upozorenja na poprečni promet straga (RCTA)	218
Sustav upozorenja na sudar straga	221
Sustav za nadzor parkiranja (ako je u opremi)	233
Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS)	229
Sustav za nadzor vozača	231
Sustav za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima (ELK)	212
Sustav za sprečavanje napuštanja vozne trake (LDP)	209
Svjetla za slučaj opasnosti	267

Š

Štitnici za sunce, kozmetička ogledala i držači za kartice	151
--	-----

T

Tehnički podaci	319
Telefonska veza	122
Tijekom vožnje sklopnim cestovnim površinama	18
Tijekom vožnje	14
Tip vozila	326
Trokut upozorenja	268

U

Ugradnja sigurnosnih sustava za dijete	79
Ugradnja ušice za vuču	289
Uhodavanje novog vozila	10
Ulazak bez ključa (ako je u opremi)	92
Unutarnja rasvjeta	52
Uobičajeno pokretanje i isključivanje	163
Upozorenje na pospanost i pozornost vozača (DDAW)	263
Upute u slučaju zamagljivanja svjetala	55
USB priključak	149
Utičnica za napajanje	148

V

Vanjska rasvjeta	48
------------------------	----

Vanjski retrovizor	42
Vaša prava	336
Vožnja cestom prekrivenom ledom i snijegom	21
Vožnja izvan ceste	18
Vožnja kroz vodu	19
Vuča u hitnim slučajevima	290
Vuča vozila	287

Z

Zamjena baterije ključa	88
Zamjena metlice brisača	47
Zamjena osigurača	294
Zaštita podataka	263
Zatezač sigurnosnog pojasa (ako je u opremi)	72
Zračni jastuci SRS	178

Vodič za hitnu pomoć

INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

1-1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

Informacije o sustavu hibridnog električnog vozila	2
Odspajanje 12-voltnog akumulatora	6
Odspajanje osigurača	7
Metoda otpuštanja visokog napona	8
Parkiranje	8

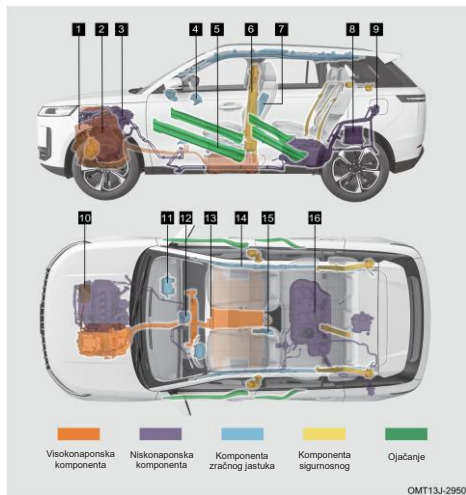
Isključivanje vozila	9
Otvaranje stražnjih vrata u nuždi	10
1-2. Informacije o programu spašavanja	
Obvezna zaštitna oprema za spasioce	11
Spašavanje u hitnom slučaju	12
Vuču	16

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

1-1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

Informacije o sustavu hibridnog električnog vozila

Komponente sustava ključa za HEV



- | | | |
|---|-------------------------------------|---|
| 1 Hibridni modul za upravljanje snagom | 2 Hibridni mjenjač | 3 Motor |
| 4 Zračni jastuk za vozača | 5 Zaštitna ploča | 6 Zatezač sigurnosnog pojasa |
| 7 Bočni zračni jastuk | 8 Akumulator | 9 Punjač goriva |
| 10 Električni kompresor | 11 Zračni jastuk za suvozača | 12 Modul zračnog jastuka |
| 13 Baterija za napajanje | 14 Bočna zračna zavjesa | 15 Prednji središnji zračni jastuk (ako je u opremi) |
| 16 Visokotlačni spremnik goriva | | |

ZAŠTITA OKOLIŠA

Sve dijelove visokonaponskih komponenti na slici potrebno je odložiti ili reciklirati u skladu s lokalnim propisima i odredbama o zaštiti okoliša.

OPREZ

- Nikada nemojte vući vozilo velikom brzinom kada su pogonski kotači na tlu.
- Zabranjeno je rukovati regulatorom motora na klupi za velike brzine bez struje i vode. Nikada nemojte vući motor kada je odabrana vožnja unatrag pri velikoj brzini s dinamometrom za velike brzine niti provoditi sličan eksperiment, kao što je vuča pri velikoj brzini.
- Komponente visokonaponskog sustava u hibridnom sustavu napajanja uglavnom uključuju visokonaponski kabelski snop, bateriju za napajanje, visokonaponski grijač (ako je u opremi), električni kompresor i upravljač prednjeg motora. Komponente visokonaponskog sustava vrlo su opasne. Ne dodirujte komponente visokonaponskog sustava, kabele ni priključke.

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

UPOZORENJE

- Osoblje bez tehničkih kvalifikacija za visokonaponsku opremu ne smije raditi, popravljati niti izmjenjivati visokonaponske komponente ni visokonaponski kabelski snop na slici.
- U slučaju prometne nesreće, ne dodirujte nijednu komponentu ni visokonaponski kabelski snop na slici kako biste izbjegli drugu osobnu ozljedu.
- Ako je vozilo potrebno rezati u svrhu spašavanja, izbjegavajte komponente na slici, a spasilac mora nositi osnovnu zaštitnu opremu za spašavanje. Odaberite visokonaponski zaštitni uređaj za spašavanje ili zaštitni uređaj za spašavanje od požara, ovisno o zatečenoj situaciji. Nepriдрžavanje navedenih uputa može uzrokovati ozljede, pa čak i smrt.

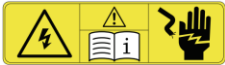
Osnovne informacije o vozilu

Ukupne dimenzije	Duljina (mm)	4380
	Širina (mm)	1860
	Visina (mm)	1650
Međusovinski razmak (mm)		2620
Najveća dopuštena masa vozila prema proizvođaču (kg)		2044
Kapacitet sjedećih mjesta, uključujući vozača (br. osoba)		5

Osnovne informacije o sustavu hibridnog električnog vozila

Sklop baterije za napajanje	Nazivni kapacitet baterijskog sustava (Ah)	5,2
	Nazivni napon baterijskog sustava (V)	353,3
	Broj baterijskih sustava (komada)	1
Kapacitet spremnika goriva (l)	51	

Znakovi upozorenja za sustav hibridnog električnog vozila

Znak upozorenja na visoki napon 1		Opasnost! Nikada ne dodirujte komponente visokonaponskog sustava.
Znak upozorenja na visoki napon 2		Visoki napon. Opasnost! Nikada ih nemojte pritiskati!
Znak upozorenja na visoki napon 3		Komponente visokonaponskog sustava. Opasnost! Nikada ne dodirujte visokonaponske komponente bez nošenja zaštitnog uređaja, zaštitite se od strujnog udara!
Znak upozorenja na visoki napon 4		Komponente visokonaponskog sustava. Opasnost! Nikada ne dodirujte visokonaponske komponente bez nošenja zaštitnog uređaja, zaštitite se od strujnog udara i opekline uslijed visoke temperature!
Znak upozorenja na visoki napon 5		Opasnost! Zapaljiv i eksplozivni predmet. Nemojte neovlašteno otvarati ili popravljati bateriju. Nemojte kratko spajati pozitivne i negativne terminale baterije žicom ili drugim metalnim predmetima. Držite je podalje od izvora vatre i nemojte je upotrebljavati na visokim temperaturama. Nikada je ne uranjajte u vodu ni druge tekućine. Optimalna temperatura skladištenja: od -10 °C do 35 °C!

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

Znak visokonaponskog kablenskog snopa		Komponente visokonaponskog sustava vozila povezane su narančastim visokonaponskim kablenskim snopom. Nikada ne dodirujte visokonaponske komponente bez nošenja zaštitnog uređaja!
---------------------------------------	---	---

UPOZORENJE

- Nakon što se vozilo pokrene, sustav napajanja bit će vruć. Budite oprezni s visokim naponom i visokom temperaturom te uvijek slijedite upute na sigurnosnim znakovima upozorenja na vozilu.
- Nikada nemojte dodirivati, uklanjati niti izmjenjivati komponente, narančasti kabel ni priključke sa znakovima upozorenja sustava napajanja kako biste spriječili strujni udar visokog napona.

Odspajanje 12-voltnog akumulatora



- Korak 1: Kliknite gumb „OFF“ u kontrolnom centru za prebacivanje vozila u isključeno stanje.
- Korak 2: Otvorite stražnja vrata i odspojite negativni kabel akumulatora.

Odspajanje osigurača



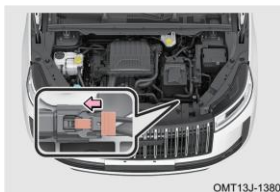
- Korak 1: Kliknite gumb „OFF“ u kontrolnom centru za prebacivanje vozila u isključeno stanje.
- Korak 2: Otvorite stražnja vrata i odspojite negativni kabel akumulatora.



- Korak 3: Provjerite osigurače prema rasporedu osigurača i releja te uklonite osigurač na koji sumnjate alatom za uklanjanje osigurača.

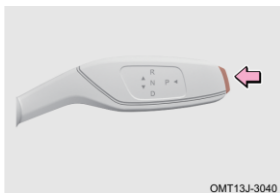
1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

Metoda otpuštanja visokog napona



Isključite napajanje i pričekajte da se zaslon isključi, odspojite akumulator i isključite servisni prekidač.

Parkiranje



Pritisnite papučicu kočnice i mirno parkirajte vozilo. Kada pritisnete gumb P za prebacivanje mjenjača u stupanj prijenosa P, crveni indikator „(P)” na instrumentnoj ploči ostaje uključen, što označava da je funkcija parkiranja aktivirana.

Isključivanje vozila

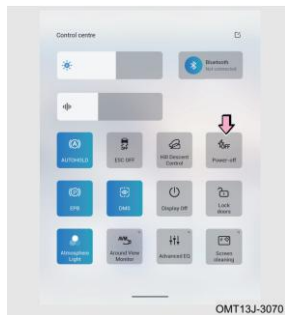
Normalno isključivanje



OMT13J-2150

Metoda 1: Dok je vozilo uključeno, a vozačevo sjedalo prazno, četvora su vrata zatvorena i mjenjač se nalazi u stupnju prijenosa P, provedite postupak zaključavanja vozila i vozilo će se isključiti.

Metoda 2: Kada je vozilo spremno za vožnju („READY“), a vozačeva su vrata otvorena, vozačevo sjedalo nije zauzeto, a mjenjač se nalazi u stupnju prijenosa P, uključite vozilo, zatvorite četvora vrata te provedite postupak zaključavanja vozila i vozilo će se isključiti.



OMT13J-3070

Metoda 1: Dok je vozilo uključeno, a vozačevo sjedalo prazno, četvora su vrata zatvorena i mjenjač se nalazi u stupnju prijenosa P, provedite postupak zaključavanja vozila i vozilo će se isključiti.

Metoda 2: Kada je vozilo uključeno ili u stanju SPREMNO, a mjenjač se nalazi u stupnju prijenosa P, kliknite gumb „¹OFF“ u kontrolnom centru i vozilo će se isključiti. Kada vozač sljedeći put želi upotrebljavati vozilo, nije moguće automatski uključiti vozilo, izravno pritisnite papučicu kočnice kako biste pokrenuli vozilo, a zeleni indikator „READY“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

Automatsko isključivanje

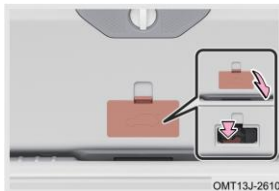
Dok je vozilo uključeno, a vozačevo sjedalo nije zauzeto, četvora su vrata zatvorena i mjenjač se nalazi u stupnju prijenosa P, vozilo će se automatski isključiti nakon što bude parkirano 90 minuta.

UPOZORENJE

Zabranjeno je parkirati na suhom lišću, sijenu i drugim zapaljivim materijalima te ostavljati vozilo u praznom hodu dulje vrijeme.

Otvaranje stražnjih vrata u nuždi

Stražnja vrata ne mogu se otvoriti kada je baterija prazna ni u sličnim uvjetima. U tomu slučaju upotrijebite prekidač uređaja za hitne slučajeve za otvaranje stražnjih vrata.



Korak 1: Parkirajte vozilo na što sigurnijem mjestu.

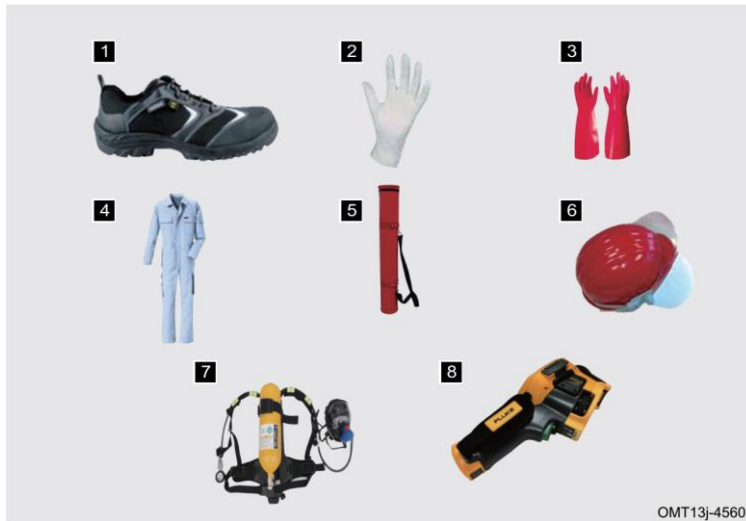
Korak 2: Preklopote naslon stražnjeg sjedala.

Korak 3: Uđite u stražnji dio vozila i otvorite poklopac mehanizma za hitne slučajeve.

Korak 4: Pritisnite prekidač za hitne slučajeve, a zatim gurnite stražnja vrata da ih otvorite.

1-2. Informacije o programu spašavanja

Obvezna zaštitna oprema za spasiocce



1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

Osnovna zaštitna oprema za spašavanje:

- 1** Iznimno otporne zaštitne radne cipele **2** Pamučne rukavice **3** Zaštitne rukavice

Zaštitna oprema za spašavanje u slučaju visokog napona:

- 4** Posebna odjeća za zaštitu od **5** Gumena podloga **6** Zaštitna kaciga sa zaštitnim naočalama
visokonaponskog napajanja

Zaštitna oprema za spašavanje od požara:

- 7** Maska za disanje s komprimiranim **8** Termovizijska kamera
zrakom

UPOZORENJE

Spasilac mora nositi osnovnu zaštitnu opremu za spašavanje. Odaberite visokonaponski zaštitni uređaj za spašavanje ili zaštitni uređaj za spašavanje od požara, ovisno o zatečenoj situaciji. Nepridržavanje navedenih uputa može uzrokovati ozljede, pa čak i smrt.

Spašavanje u hitnom slučaju

Kako spriječiti prodor vode u visokonaponske komponente

1. Kada je vozilo poplavljeno, najprije ga izvucite iz vode, a zatim isključite visokonaponsko napajanje kako biste izbjegli veću opasnost od strujnog udara uslijed potapanja vozila.
2. Nemojte puniti ako u ulazu za punjenje postoje očite mrlje od vode kako biste spriječili oštećenje vozila ili uređaja za punjenje. Kada puniti vozilo, nemojte prati područje ulaza za punjenje kako biste spriječili oštećenje vozila ili uređaja za punjenje.
3. Pokušajte ne voziti cestom s nepoznatom dubinom vode kako biste izbjegli nesreće s curenjem ili oštećenje visokonaponskih električnih komponenti. Ako je potrebno voziti kroz vodu, analizirajte stanje ceste i provjerite dubinu vode prije vožnje, koja ne smije biti viša od dna karoserije. Preporučuje se da se tijekom vožnje kroz vodu ne zadržavate dugo u dubokoj vodi kako se ne bi oštetile visokonaponske komponente vozila.

Vožnja s kotačima u vodi

■ Kada vozilo vozi s kotačima u vodi:

1. Ako ne možete odvesti vozilo dalje od područja preplavljenog vodom, odmah prekinite napajanje strujom.
2. Tijekom vožnje s kotačima u vodi nemojte zaustavljati vozilo, već vozite kontinuirano malom brzinom (brzina vozila ne smije biti veća od 10 km/h).
3. Udaljite vozilo od područja poplavljenog vodom i parkirajte ga na sigurnom području. Provjerite ima li vode u vozilu i uklonite je ako je ima.

■ Nakon vožnje vozila s kotačima u vodi:

1. Ako je vozilo jako poplavljeno, sve osobe u vozilu moraju se odmah evakuirati na sigurno područje.
2. Nakon vožnje vozila s kotačima u vodi lagano pritisnite papučicu kočnice nekoliko puta kako biste uklonili zaostalu vodu s kočionog diska i provjerili radi li kočioni sustav ispravno.
3. Što prije otiđite u ovlašteni servis na rutinski pregled jer voda može prodrijeti u komponente pogonskog sustava i razrijediti mast, uzrokujući kvar sustava kada vozilo vozi s kotačima u vodi.

Sprečavanje požara

■ Kako biste učinkovito spriječili požar u vozilu, pridržavajte se sljedećih mjera opreza:

1. Ne ostavljajte zapaljive i eksplozivne materijale u vozilu.

Tijekom vrućih ljeta unutarnja temperatura vozila parkiranog na suncu može doseći više od 70 °C. Ako upaljači, sredstva za čišćenje, parfemi te drugi zapaljivi i eksplozivni materijali ostanu u vozilu, vrlo lako mogu izazvati požar ili čak eksploziju.

2. Nakon pušenja provjerite je li opušak potpuno ugašen.

Pušenje nije samo štetno za zdravlje, već može uzrokovati i požar. Ako se opušak ne ugasi do kraja, može doći do požara.

3. Preporučuje se redovito odlaziti na pregled u ovlašteni servis.

Redovito provjeravajte curenje ulja u prostoru motora i na vrijeme uklonite eventualne mrlje ili ostatke ulja s motora.

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

Redovito provjeravajte jesu li strujni krugovi vozila, električni uređaji i priključci kablenskog snopa, izolacija i položaj učvršćenja normalni. Ako pronađete problem, riješite ga na vrijeme.

4. Nemojte izmjenjivati strujne krugove vozila ni dodavati električne komponente.
 - a. Strogo je zabranjeno upotrebljavati osigurače ili druge metalne žice koje premašuju nazivne specifikacije električnih uređaja za zamjenu osigurača.
 - b. Ugradnja drugih električnih uređaja (kao što su zvučni i svjetlosni sustavi velike snage) može uzrokovati prekomjerno opterećenje strujnih krugova, a kabelski snop sklon je zagrijavanju pa može nastati požar. Neodgovarajuće preinake električnih uređaja i strujnih krugova mogu stvoriti kontaktni otpor i nenormalno zagrijavanje, pa može doći do požara.
5. Mjere opreza za vožnju.

Kada je vozilo parkirano, posebice ljeti, važno je provjeriti nalaze li se ispod njega zapaljive tvari, poput sijena, suhih grana i lišća ili pšenične slame. Ako se ispod vozila nalaze zapaljive tvari, vrlo je vjerojatno da će izazvati požar. Tijekom vožnje ujedno je potrebno u što većoj mjeri izbjegavati ceste prekrivene zapaljivim materijalima, kao što su suho lišće, pšenična slama, korov itd., ili zaustaviti vozilo na vrijeme kako biste provjerili ima li ispod njega zapaljivih materijala nakon prolaska takvim cestama. Pri traženju mjesta za parkiranje pokušajte u što većoj mjeri izbjegavati područja izložena sunčevoj svjetlosti.

6. U vozilu uvijek držite prijenosne aparate za gašenje požara i naučite kako ih upotrebljavati.

Radi sigurnosti vozila aparati za gašenje požara trebali bi biti u opremi vozila te ih je potrebno redovito pregledavati i mijenjati. Također, važno je znati kako se oni koriste kako biste u slučaju nesreće znali što učiniti.
7. Tijekom popravka ili održavanja vozila potrebno je odspojiti 12-voltni akumulator.

Gašenje požara

■ Ako vozilo gori, brzo i staloženo poduzmite učinkovite mjere kako biste smanjili gubitke:

1. Nakon što se nesreća dogodi, pravovremeno se obratite osiguravajućem društvu za naknadne popravke.
2. Nakon što vatrogasci ugase požar, zatražite policijski zapisnik i izjavu o uzroku požara.
3. Požar je općenito popraćen ranim znakovima upozorenja (kao što je neuobičajena buka ili miris iz karoserije). Nakon što se otkriju neuobičajeni uvjeti, na vrijeme isključite vozilo i provedite aktivno spašavanje u skladu sa stvarnom situacijom.

4. Ako iz prednjeg odjeljka izlazi dim, nemojte odmah otvarati poklopac prednjeg odjeljka (Jer će se time pojačati izgaranje i širenje vatre zbog velike količine zraka. Budući da je materijal za izgaranje u prednjem odjeljku ograničen, zatvaranje poklopca prednjeg odjeljka može usporiti rasplamsavanje vatre, što je pogodno za njezino gašenje.
5. Ako dođe do požara, odmah napustite opasno područje i pozovite vatrogasce. Obvezno obavijestite spasioca da je kod vašeg vozila riječ o hibridnom vozilu te im dostavite karticu s informacijama za spašavanje.

UPOZORENJE

Kada dođe do požara, nikada ne dodirujte izravno nijedan dio vozila. Držite se dalje od vozila i pričekajte da profesionalni spasioci koji nose odgovarajuću zaštitnu opremu ugase požar.

Curenje baterije za napajanje

Ako baterija počne curiti, smjesta napustite opasno područje i pozovite vatrogasce. Obvezno obavijestite spasioca da je kod vašeg vozila riječ o hibridnom vozilu te im dostavite karticu s informacijama za spašavanje.

UPOZORENJE

Curenje tekućine iz visokonaponske baterije uzrokovano sudarom mogu otkloniti samo profesionalni spasioci koji nose zaštitnu masku i rukavice za izolaciju od otapala. Ne dodirujte izravno tekućinu.

Područje rezanja vozila

Stup vozila sadrži leguru lijevanog aluminijskog materijala za jamčenje sigurnosti osoba. Ako je potrebno rezanje tijekom spašavanja, potrebno je upotrebljavati odgovarajuće alate. Zabranjeno je rezati područja vozila koja su pod visokom temperaturom ili visokim naponom.

UPOZORENJE

Tijekom rezanja vozila profesionalni spasioci moraju upotrebljavati odgovarajuće alate, kao što je hidraulički rezač itd., i nositi odgovarajuću osobnu zaštitnu opremu kako bi izbjegli teške tjelesne ozljede.

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

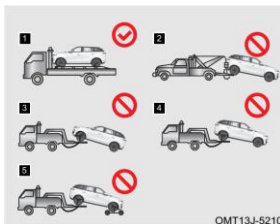
Vuča

Ako je potrebna vuča vozila, preporučuje se obratiti se ovlaštenom servisu ili stručnoj vučnoj službi ili potražiti pomoć organizacije koja pruža usluge pomoći na cesti čiji ste član.

UPOZORENJE

- Oštećenja uzrokovana prijevozom nisu pokrivena jamstvom.
- Za prijevoz vozila strogo se pridržavajte uputa u nastavku.
- Nikad nemojte dopustiti drugom vozilu da vuče vaše vozilo samo užetom ili lancem.

Vuča na platformi



Za utovar vozila upotrebljavajte vozilo za spašavanje s platformom označeno brojem **1**.

Prilikom vuče pridržavajte se sljedećih mjera opreza:

- Nemojte upotrebljavati metodu spašavanja prikazanu na slici, na kojoj su gume vozila na tlu: **2 3 4 5**.
- Prije vuče prebacite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa N, uključite svjetla za slučaj opasnosti i zatvorite vrata.
- Tijekom vuče nitko ne smije sjediti u vozilu koje je sudjelovalo u nesreći.

 OPREZ

Neispravno vozilo nemojte pomicati viličarom.

 UPOZORENJE

- Nijedna osoba ni objekt ne smiju se nalaziti iza prikolice kada je vozilo povučeno na vozilo za spašavanje s platformom jer u suprotnom može doći do ozljeda ili čak smrti.
- Vozilo se može odvući s mjesta događaja samo ako ne postoje potencijalni sigurnosni rizici. Ako je sustav baterije za napajanje vozila deformiran, ima električno curenje, dimi se itd., najprije je potrebno otkloniti potencijalni sigurnosni rizik.

OMODA | JAECOO

OMODA Adria d.o.o.
Ljubljanska avenija 4,
10000, Zagreb, Hrvatska