

OMODA | JAECOO

Korisnički priručnik

JAECOO 7 SHS-P

Hvala vam što ste odabrali ovo vozilo.

Kako biste vozilom ispravno upravljali i pravilno ga održavali, odvojite vrijeme i pažljivo pročitajte ovaj priručnik.

Nakon čitanja ostavite priručnik u vozilu za buduću upotrebu. Molimo vas da ovaj priručnik ostavite u vozilu prilikom prodaje, jer će i novom vlasniku biti potrebne informacije koje sadrži.

Sve informacije i specifikacije u ovom priručniku aktualne su u vrijeme tiskanja.

Imajte na umu da ovlašteni servis najbolje poznaje vaše vozilo te raspolaže tvornički obučanim tehničarima i originalnim dijelovima, čime vam jamči sigurnost. Ne koristite dijelove ili dodatke koji nisu originalni (OEM) za preinake na vašem vozilu. Preinake će utjecati na funkcionalnost, sigurnost i trajnost vašeg vozila.

Ovisno o opremi i značajkama vašeg vozila, neki opisi i ilustracije mogu se razlikovati od onih na vašem vozilu.

Podaci, opisi i ilustracije navedeni u ovom priručniku ne mogu se koristiti kao osnova za odštetne zahtjeve.

Zadržavamo pravo izmjene dizajna i specifikacija u bilo kojem trenutku bez prethodne najave.

Sva prava pridržana. Ovaj dokument ne smije se reproducirati ili kopirati, u cijelosti ili djelomično, bez pismenog dopuštenja.

[Sretna vožnja!](#)

Verzija br.: T1EJPHEVLHDOM25ENEU01

Izdano u siječnju 2024.



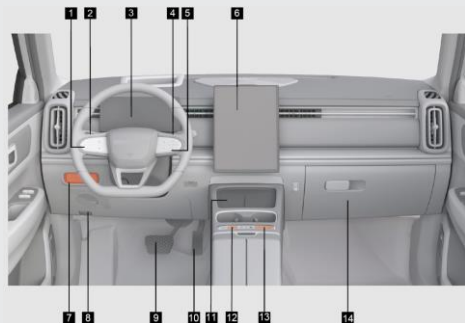
1	Poklopac motora.....	str. 171
2	Pozicijsko svjetlo.....	str. 56
	Prednji pokazivač smjera	str. 58
	Dnevna svjetla	str. 58
3	Metlica prednjih brisača	str. 54
4	Vanjski retrovizor	str. 48
5	Bočni pokazivač smjera	str. 58
6	Čep spremnika goriva	str. 176
7	Kratka svjetla	str. 56
8	Duga svjetla.....	str. 56
9	Prednje svjetlo za maglu	str. 58
10	Guma	str. 351

Napomena: Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.



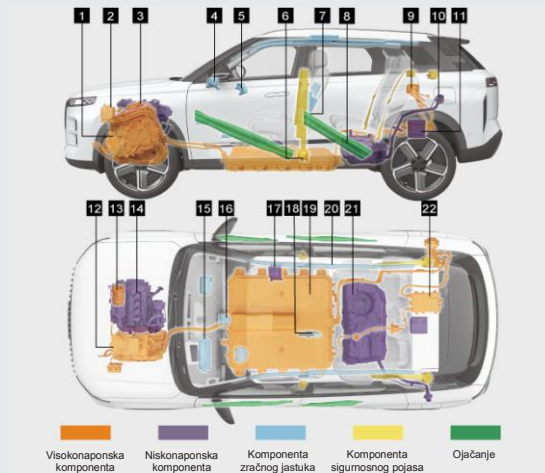
1	Električna stražnja vrata	str. 171
2	Visoko postavljeno svjetlo kočnice	str. 60
3	Stražnje pozicijsko svjetlo	str. 56
4	Stražnji pokazivač smjera	str. 58
	Svjetlo kočnice	str. 60
	Rezervno svjetlo	str. 60
5	Stražnja ušica za vuču	str. 333
6	Svjetlo registarske pločice	str. 60
7	Stražnje svjetlo za maglu	str. 60

Napomena: Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.



1	Gumb za krstarenje.....	str. 213
2	Kombinirani prekidač brisača	str. 51
3	Instrumentna ploča	str. 33
4	Prekidač za promjenu stupnjeva prijenosa na stupu	str. 186
5	Gumb za zvuk.....	str. 137
6	Audio sustav	str. 128
7	Kombinirani prekidač prednjih svjetala	str. 56
8	Poluga za otpuštanje poklopca motora.....	str. 170
9	Papučica kočnice	
10	Papučica za gas	
11	Bežično punjenje	str. 157
12	Način vožnje	str. 284
13	Gumb EV.....	str. 282
	Gumb HEV	str. 282
14	Pretinac za rukavice.....	str. 162

Napomena: Unutrašnjost vozila može se razlikovati ovisno o zahtjevima tržišta. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.



1 Hibridni mjenjač

2 Visokotlačni grijač

3 Visokonaponska jedinica za distribuciju energije

- | | | |
|--|--|---|
| 4 Zračni jastuk za suvozača | 5 Zračni jastuk za vozača | 6 Zatezač sigurnosnog pojasa (ako je u opremi) |
| 7 Bočni zračni jastuk (ako je u opremi) | 8 Zaštitna ploča | 9 Ulaz za punjenje AC/DC strujom |
| 10 Punjač goriva | 11 Baterija (12 V) | 12 Regulator prednjeg motora |
| 13 Električni kompresor | 14 Motor | 15 Zračni jastuk za koljena vozača (ako je u opremi) |
| 16 Modul zračnog jastuka | 17 Kontrolna jedinica vozila | 18 Središnji zračni jastuk (ako je u opremi) |
| 19 Baterija za napajanje | 20 Zračni jastuk u obliku bočne zavjese (ako je u opremi) | 21 Visokotlačni spremnik goriva |
| 22 Sklop ugrađenog punjača | | |

1. UVOD

1-1. Kako čitati ovaj priručnik	
Kako čitati ovaj priručnik	3
Sadržaj	3
Slikovno kazalo	3
Indeks	3
1-2. Simboli u priručniku	
Simboli u priručniku	4
1-3. Pregled novog vozila	
Potvrda o registraciji korisnika	6
Kartica za isporuku	7
1-4. Kartica savjetodavne službe uživo	
Kartica savjetodavne službe uživo	9
1-5. Pregled novog vozila	
Pregled novog vozila	13
Potvrda o inspekciji prije isporuke	14
1-6. Uhodavanje novog vozila	
Uhodavanje novog vozila	15

1-7. Kako uštedjeti gorivo i produljiti vijek trajanja vozila	
Kako uštedjeti gorivo i produžiti vijek trajanja vozila	16
1-8. Mjere opreza prije vožnje vozila	
Sigurnosna provjera	17
Prije pokretanja motora	18
Nakon pokretanja motora	19
Tijekom vožnje	19
Postupci parkiranja	19
Parkiranje na padini	20
Provjera ispušnog sustava	22
1-9. Mjere opreza pri vožnji izvan ceste	
Vožnja izvan ceste	23
1-10. Mjere opreza tijekom vožnje po kiši	
Tijekom vožnje skliskim cestovnim površinama	24
Vožnja kroz vodu	24
1-11. Mjere opreza za vožnju zimi	
Savjeti za vožnju zimi	25
Vožnja cestom prekrivenom ledom i snijegom	26
Lanci za gume	27

1-12. Obavijest o kibernetičkoj sigurnosti

Obavijest o ažuriranju ili raskidu usluge podrške kibernetičke sigurnosti	29
Obavijest o kibernetičkoj sigurnosti za rastavljanje ili preprodaju	29

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

2-1. Instrumentna ploča

Prikaz instrumentne ploče	33
Rukovanje gumbima za kontrolu mjerača	34

2-2. Indikator rada/kvara

Indikator rada/kvara	35
----------------------------	----

2-3. Upravljač

Sirena	44
Grijani upravljač (ako je u opremi)	44
Postavljanje upravljača	45

2-4. Retrovizor

Ručni unutarnji retrovizor	46
Automatski unutarnji retrovizor	47
Vanjski retrovizor	48

2-5. Sustav brisača

Rad prednjeg brisača	51
Funkcija grijanja mlaznice brisača (ako je u opremi)	54
Zamjena metlice brisača	54

2-6. Sustav rasvjete

Vanjska rasvjeta	56
Unutarnja rasvjeta	60
Postavljanje visine prednjih svjetala	63
Funkcija „Prati me kući”	63
Funkcija pametnog lociranja vozila	64
Inteligentna funkcija prednjih svjetala (IHC) (ako je u opremi)	64
Upute za zamagljivanje svjetla	65

2-7. Sjedala

Sigurnosni sustavi za glavu	67
Prednja sjedala	68
Stražnje sjedalo	73
Funkcija grijanja sjedala	74
Funkcija ventilacije sjedala (ako je u opremi)	76
Funkcija memorije sjedala (ako je u opremi)	77

Funkcija praktičnog ulaska/izlaska na sjedalu (ako je u opremi).....	78
2-8. Sigurnosni pojasevi	
Sigurnosni pojasevi	79
Zatezač sigurnosnog pojasa (ako je u opremi).....	85
2-9. Sigurnosni sustavi za djecu	
Sigurnosni sustavi za djecu	87
Preporučeni sigurnosni sustavi za djecu	89
Gornji remen	90
Ugradnja sigurnosnih sustava za djecu.....	93
Omogućavanje i onemogućavanje zračnog jastuka za suvozača (ako je u opremi).....	97
Podsjetnik za djecu koja borave na stražnjem sjedalu...	98

3. ZNAČAJKE UNUTRAŠNJOSTI

3-1. Informacije o ključu	
Informacije o ključu.....	103
Zamjena baterije ključa.....	105
Efektivni domet.....	107
Ulazak bez ključa	109
Sigurnost vozila.....	111

Sustav imobilizatora.....	112
Lociranje vozila pametnim ključem	114
Daljinsko pokretanje za pametni ključ.....	114
3-2. Vrata	
Otključavanje/zaključavanje vrata.....	114
Mehanički prekidač vrata.....	117
Električna brava za zaštitu djece u stražnjim vratima ...	119
3-3. Prozori	
Električni podizači prozora	120
Funkcija daljinskog upravljanja prozorom	122
Funkcija zaštite od zaglavljivanja prozora (ako je u opremi)	123
3-4. Električni krovni prozor	
Električni krovni prozor	124
Funkcija daljinskog upravljanja krovnim prozorom (ako je u opremi)	127
Funkcija zaštite od zaglavljivanja krovnog prozora (ako je u opremi)	127
3-5. Audio sustav	
Pregled audio sustava.....	128

Centar vozila.....	129	3-9. Pomoćne ručke i kuke za kapute	
Gumbi audio sustava	137	Pomoćne ručke	159
Funkcija prepoznavanja glasa (ako je u opremi).....	138	Kuke za kapute.....	160
Telefonska veza.....	138	3-10. Kuke	
3-6. Sustav klimatizacije		Kuke.....	160
Automatska klimatizacija.....	143	3-11. Prostor za pohranu	
Postavljanje načina rada	149	Prostor za pohranu	161
Postavka klima uređaja	150	3-12. Utičnica za napajanje	
Kontrola protoka zraka kroz otvore za zrak.....	151	Utičnica za napajanje.....	167
Automatska ventilacija kabine i Automatsko čišćenje kabine (ako je u opremi).....	152	USB priključak	168
Sustav kontrole kvalitete zraka (ako je u opremi).....	153	3-13. Štitnici za sunce, kozmetička ogledala i držači za kartice	
Hlađenje klima uređajem.....	153	Štitnici za sunce, kozmetička ogledala i držači za kartice	169
Grijanje klima uređajem	155	3-14. Poklopac motora	
Funkcija hlađenja pomoćne prednje kutije za naslon za ruke	156	Otvaranje/zatvaranje poklopca motora.....	170
3-7. Sustav mirisa		3-15. Stražnja vrata	
Sustav mirisa (ako je u opremi)	156	Električna stražnja vrata	171
3-8. Bežično punjenje		Otvaranje stražnjih vrata u nuždi.....	176
Bežično punjenje (ako je u opremi)	157	3-16. Čep spremnika goriva	

Čep spremnika goriva.....	176
4. UPRAVLJANJE VOZILOM	
4-1. Prije vožnje vozila	
Pregled i priprema prije vožnje	182
Uključivanje vozila	182
Isključivanje vozila.....	184
4-2. Mjenjač	
Automatski mjenjač	186
Prekidač za promjenu stupnjeva prijenosa na stupu....	187
4-3. Upravljački sustav	
Sustav električnog servoupravljača (EPS)	189
4-4. Kočioni sustav	
Sustav električne parkirne kočnice (EPB)	190
AUTO HOLD	192
Kočnica	195
4-5. Zračni jastuci SRS	
Zračni jastuci SRS.....	196
5. POMOĆ U VOŽNJI	

5-1. Sustav pomoći pri ograničenju brzine (SLA)	
Sustav pomoći pri ograničenju brzine (SLA) (ako je u opremi)	212
5-2. Tempomat	
Sustav tempomata (ako je u opremi)	213
Sustav adaptivnog tempomata (ACC) (ako je u opremi)	215
Aktivno ograničenje brzine (ASL) (ako je u opremi)	223
Inteligentni sustav kontrole brzine (SCF) (ako je u opremi)	224
Inteligentni sustav kontrole brzine (ISC) (ako je u opremi)	225
5-3. Sustav kontrole nizbrdice (HDC)	
Sustav kontrole nizbrdice (HDC) (ako je u opremi)	226
5-4. Sustav upozorenja na napuštanje vozne trake (LDW)	
Sustav upozorenja na napuštanje vozne trake (LDW) (ako je u opremi).....	227
5-5. Sustav za sprječavanje napuštanja vozne trake (LDP)	
Sustav za sprječavanje napuštanja vozne trake (LDP) (ako je u opremi)	230

5-6.	Sustav za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima (ELK)	
	Sustav za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima (ELK) (ako je u opremi).....	233
5-7.	Sustav detekcije mrtvog kuta (BSD)	
	Sustav detekcije mrtvog kuta (BSD) (ako je u opremi) .	235
	Sustav upozorenja na poprečni promet straga (RCTA) (ako je u opremi).....	237
	Sustav kočenja pri detekciji bočnog prometa straga (RCTB) (ako je u opremi).....	237
	Sustav upozorenja na otvorena vrata (DOW)	238
	Sustav upozorenja na sudar straga (RCW) (ako je u opremi)	239
5-8.	Sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) / sustav upozorenja na frontalni sudar (FCW)	
	Sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) / sustav upozorenja na frontalni sudar (FCW) (ako je u opremi)	240
5-9.	Sustav pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustav integriranog pomoćnika za tempomat (ICA)	
	Sustav pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustav integriranog pomoćnika za tempomat (ICA) (ako je u opremi)	243

5-10.	Sustav inteligentnog izbjegavanja	
	Sustav inteligentnog izbjegavanja (ako je u opremi)	246
5-11.	Sustav informacija za odlazak	
	Sustav informacija za odlazak (ako je u opremi).....	247
5-12.	Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS)	
	Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS) (ako je u opremi).....	247
5-13.	Sustav za nadzor vozača	
	Sustav za nadzor vozača (DMS) (ako je u opremi).....	251
5-14.	Sustav pomoći pri parkiranju	
	Sustav nadzora s panoramskim pogledom (ako je u opremi)	252
	Radarski sustav za parkiranje	259
5-15.	Kočni sustav protiv više sudara (MCB)	
	Kočioni sustav protiv više sudara (MCB) (ako je u opremi)	261
5-16.	Sustav projekcije na vjetrobransko staklo (HUD)	
	Sustav projekcije na vjetrobransko staklo (HUD) (ako je u opremi)	262
5-17.	Snimač vožnje (DVR)	

Snimač vožnje (DVR) (ako je u opremi)	264
5-18. Sustav kontrole sile kočenja	
Sustav elektroničke kontrole stabilnosti (ESP)	269
Sustav protiv blokiranja kočnica (ABS)	271
Proširena funkcija.....	274
5-19. Sustav plug-in hibridnog električnog vozila (PHEV)	
Baterija za napajanje.....	275
New Energy	279
Protok energije:.....	280
Intenzitet povrata energije	281
Način rada.....	282
Uređaj za punjenje	288
Način punjenja	293
Elektronička brava utičnice za AC punjenje	298
Hitno otključavanje elektroničke brave (samo za AC punjenje)	299
Mjere opreza pri punjenju	300
Sigurnosno upozorenje za punjenje.....	301
Vanjski uređaj za pražnjenje	302
Metoda vanjskog pražnjenja	303
Mjere opreza pri pražnjenju	306

Sigurnosno upozorenje za pražnjenje.....	306
5-20. Zaštita podataka	
Upozorenje za pospanost i pozornost vozača (DDAW)	307
Napredni sustav pomoći u vožnji (ADAS)	307
Hitni poziv (eCall).....	308
6. U HITNOM SLUČAJU	
6-1. Funkcija hitnog poziva	
ECALL (ako je u opremi).....	310
6-2. Osnovne informacije o hitnim slučajevima vozila	
Svjetla za slučaj opasnosti	310
Reflektirajuća traka	311
Trokut upozorenja	312
Rezervni alat (ako je u opremi).....	313
6-3. Rukovanje vozilom u hitnim slučajevima	
Ako vam je probušena guma (tekućina za popravak guma)	314
Ako vam se tijekom vožnje probuši guma (zamjena gume) (ako je u opremi)	318
Ako je temperatura rashladnog sredstva motora visoka.....	325
Ako je baterija prazna	327

Ako se vaše vozilo ne može normalno pokrenuti	329
6-4. Vuča	
Vuča vozila	330
Ugradnja ušice za vuču	332
Vuča u hitnim slučajevima	333
6-5. Osigurač	
Kutija s osiguračima	335
Provjera osigurača	337
Zamjena osigurača	337
7. ODRŽAVANJE	
7-1. Popravak i održavanje	
Popravak i održavanje	342
Ovlašteni vam servis stoji na usluzi	342
Čitanje informacija o identifikacijskom kôdu vozila	343
Sigurnosna provjera	343
7-2. Normalno održavanje	
Normalno održavanje	344
Provjera razine ulja	345
Provjera razine tekućine za mjenjač	347

Provjera razine kočione tekućine	347
Provjera razine rashladnog sredstva	348
Provjera hladnjaka i kondenzatora	349
Provjera pogonskog remena	350
Provjera guma	351
Rotacija guma	353
Provjera baterije	354
Provjera filtra klimatizacije	354
Provjera tekućine za pranje vjetrobranskog stakla	354
Provjera metlica brisača	355

7-3. Redovito održavanje

Informacije o prvom održavanju	356
Raspored održavanja	358
Tehnički podaci	366

8. SPECIFIKACIJA

8-1. Lokacija oznaka

Identifikacijski broj vozila (VIN)	370
Oznaka proizvođača vozila	371
Broj motora	371
Mikrovalni prozor	372

8-2. Specifikacije vozila

Dimenzije vozila	373
Tip vozila.....	374
Težina vozila	375
Performanse vozila.....	376
Pogonski motor	376
Performanse motora.....	377
Sustav goriva	377
Sustav ovjesa.....	378
Baterija za napajanje.....	379

Baterija	379
Poravnanje kotača	379
Kotači i gume	380
Specifikacija žarulje.....	381
Dijelovi vozila koji nisu uključeni u dimenzije vozila.....	382
Vaša prava	384
Obratite nam se	384

ABECEDNO KAZALO

1-1. Kako čitati ovaj priručnik		1-7. Kako uštedjeti gorivo i produljiti vijek trajanja vozila	
Kako čitati ovaj priručnik.....	3	Kako uštedjeti gorivo i produžiti vijek trajanja vozila.....	16
Sadržaj.....	3	1-8. Mjere opreza prije vožnje vozila	
Slikovno kazalo.....	3	Sigurnosna provjera.....	17
Indeks.....	3	Prije pokretanja motora.....	18
1-2. Simboli u priručniku		Nakon pokretanja motora.....	19
Simboli u priručniku.....	4	Tijekom vožnje.....	19
1-3. Pregled novog vozila		Postupci parkiranja.....	19
Potvrda o registraciji korisnika.....	6	Parkiranje na padini.....	20
Kartica za isporuku.....	7	Provjera ispušnog sustava.....	22
1-4. Kartica savjetodavne službe uživo		1-9. Mjere opreza pri vožnji izvan ceste	
Kartica savjetodavne službe uživo.....	9	Vožnja izvan ceste.....	23
1-5. Pregled novog vozila		1-10. Mjere opreza tijekom vožnje po kiši	
Pregled novog vozila.....	13	Tijekom vožnje skliskim cestovnim površinama.....	24
Potvrda o inspekciji prije isporuke.....	14	Vožnja kroz vodu.....	24
1-6. Uhodavanje novog vozila		1-11. Mjere opreza za vožnju zimi	
Uhodavanje novog vozila.....	15	Savjeti za vožnju zimi.....	25

Vožnja cestom prekrivenom ledom i snijegom	26
Lanci za gume	27
1-12. Obavijest o kibernetičkoj sigurnosti	
Obavijest o ažuriranju ili raskidu usluge podrške	

kibernetičke sigurnosti	29
Obavijest o kibernetičkoj sigurnosti za rastavljanje ili preprodaju	29

1-1. Kako čitati ovaj priručnik

Kako čitati ovaj priručnik

Postoje tri načina na koje možete pronaći informacije koje su vam potrebne u ovom priručniku. Evo kratkog predstavljanja svakog od njih.

Sadržaj

Glavni sadržaj pokazuje u kojem se poglavlju korisničkog priručnika nalaze željene informacije i na kojoj ih stranici možete pronaći.

Slikovno kazalo

Slikovno kazalo koristan je alat za brzo pronalaženje potrebnih informacija, osobito ako niste upoznati s nazivom komponente.

Indeks

Ovo je najbrži način da pronađete informacije koje su vam potrebne. Kazalo sadrži potpuni popis svih važnih pojmova vezanih uz vozilo.

1. UVOD

1-2. Simboli u priručniku

Simboli u priručniku

Sljedeći simboli koriste se u ovom priručniku kako bi vam skrenuli pozornost na posebno važne informacije. Kako biste rizike sveli na najmanju moguću mjeru, prije vožnje pažljivo pročitajte upute na ovim simbolima i svakako ih se pridržavajte.

UPOZORENJE

Označava potencijalno opasnu situaciju koja, ako se ne izbjegne, može rezultirati oštećenjem vašeg vozila, osobnim ozljedama ili čak smrću.

OPREZ

Označava potencijalno opasnu situaciju koja, ako se ne izbjegne, može dovesti do oštećenja vozila i njegove opreme te smanjenja vijeka trajanja vozila.

ZAŠTITA OKOLIŠA

Označava da se otpad mora zbrinuti u skladu s lokalnim propisima o zaštiti okoliša kako bi se izbjeglo onečišćenje.

PROČITAJTE

Označava da je prije bilo kakvog postupanja potrebno pročitati odgovarajuće poglavlje u ovom priručniku.

UPOZORENJE i OPREZ koji se odnose na osobnu sigurnost i sigurnost vozila u ovom priručniku vrlo su važni. Pobrinite se da svi u vozilu pažljivo slijede ove upute kako biste uživali u vožnji i održali svoje vozilo u optimalnom stanju.

1-3. Pregled novog vozila

Prije kupnje ovlašteni servis je pregledao vaše vozilo prema propisima. Prodajno mjesto će zabilježiti datum isporuke i ovjeriti Potvrdu o registraciji korisnika svojim službenim pečatom. Prije nego što potpišete Potvrdu o registraciji korisnika, ovlašteni trgovac će vam dati upute u vezi s ukupnim performansama vašeg vozila i neka osnovna znanja o njegovim karakteristikama i redovnom radu prema Kartici isporuke vozila.

1. UVOD

Potvrda o registraciji korisnika

Kôd modela	
Identifikacijski broj vozila (VIN)	
Broj motora ili broj mjenjača	
Registarski broj vozila	
Pečat trgovca:	
Potpis trgovca:	
Datum isporuke	
Korisnik	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Isporučene su mi i objašnjene sljedeće stavke: • VOZILO • KORISNIČKI PRIRUČNIK • PREGLED PRIJE ISPORUKE	
Potpis korisnika:	
Potpis trgovca:	

Kartica za isporuku

Kategorija	Br.	Stavke	Je li prošlo pregled i je li jasno objašnjeno	
Performanse vozila	1	Motor	DA ☐	NE ☐
	2	Motorno ulje, kočiona tekućina, tekućina za servoupravljač (ako je u opremi), rashladna tekućina, tekućina za pranje vjetrobranskog stakla	DA ☐	NE ☐
	3	VIN kôd, broj motora i natpisna pločica itd.	DA ☐	NE ☐
	4	Cijeli set ključeva vozila	DA ☐	NE ☐
	5	Sva svjetla vozila	DA ☐	NE ☐
	6	Vjetrobransko staklo i lakirane površine	DA ☐	NE ☐
	7	Brzinomjer, tahometar i LCD zaslon instrumentne ploče	DA ☐	NE ☐
	8	Gume, rezervne gume, rezervni alati i upute za upotrebu	DA ☐	NE ☐
	9	Sjedaća, sigurnosni pojasevi, prekidači i otvori klimatizacijskog uređaja, pretinac za rukavice i sjenila za sunce	DA ☐	NE ☐
	10	Prozori, retrovizori, brisači vjetrobrana, prskalice za vjetrobransko staklo, akumulator, radarski sustav za pomoć pri vožnji unatrag, sirene, krovni otvor (ako je ugrađen), audio uređaj i antena	DA ☐	NE ☐

1. UVOD

Kategorija	Br.	Stavke	Je li prošlo pregled i je li jasno objašnjeno	
Osnovne informacije o upravljanju vozilom	1*	Bezolovni benzin s oktanskim brojem 91 ili višim	DA ☐	NE ☐
		Bezolovni benzin s oktanskim brojem 92 ili višim	DA ☐	NE ☐
		Bezolovni benzin s oktanskim brojem 95 ili višim	DA ☐	NE ☐
		E22-E100	DA ☐	NE ☐
	2	Uobičajeno rukovanje tijekom razdoblja uhodavanja	DA ☐	NE ☐
	3	Upravljanje svim svjetlima na vozilu	DA ☐	NE ☐
	4	Razumijevanje svjetala upozorenja i indikatorskih svjetala	DA ☐	NE ☐
	5	Točno vrijeme/kilometraža rasporeda održavanja	DA ☐	NE ☐
	6	Održavanje vozila zimi/ljeti	DA ☐	NE ☐
	7	Temeljito poznavanje sustava hlađenja i normalne upotrebe rashladnog sredstva	DA ☐	NE ☐
	8	Ispravan rad klima uređaja	DA ☐	NE ☐
	9	Mjere opreza tijekom pokretanja vozila	DA ☐	NE ☐
10	Pravilno rukovanje audio sustavom	DA ☐	NE ☐	
11	Ispravno korištenje krovnog otvora (ako je ugrađen)	DA ☐	NE ☐	
Potpis prodajnog referenta:		Datum:		
Potpis korisnika:		Datum:		

*: Koristite gorivo koje preporučuju ovlašteni trgovci.

1-4. Kartica savjetodavne službe uživo

Kartica savjetodavne službe uživo

Ovlašteni servis će vam prilikom kupnje vozila dodijeliti osobnog savjetnika za servis. Ako imate bilo kakva pitanja u vezi s vašim vozilom, obratite se prodajnom mjestu.

Prvi list (za korisnika)

Ime korisnika:	Datum kupnje:
Odjel prodaje i servisiranja:	Model:
Identifikacijski broj vozila (VIN):	
Korisnik treba potvrditi sljedeće stavke:	
1. Isporuka i pregled vozila (označite „√“ za „Da“ i „x“ za ostala stanja):	
☐	Korisniku je predstavljeno osnovno upravljanje vozilom te je obavljen pregled prilikom isporuke.
☐	Korisniku su objašnjena jamstvena pravila.
☐	Korisniku su objašnjene mjere opreza pri vožnji.
☐	Korisniku je objašnjena važnost redovitog održavanja te intervali održavanja prema vremenu i prijeđenim kilometrima.
☐	Korisniku je objašnjena važnost redovitog održavanja i popravaka vozila u ovlaštenom servisu.
☐	Korisnicima je uručen korisnički priručnik i upućeni su da ga pročitaju.
☐	Korisniku je objašnjena funkcija servisne telefonske linije i način njezina korištenja.
2. Predstavljanje načina savjetovanja uživo (označite „√“ za „Da“ i „x“ za ostala stanja):	
☐	Ako imate pitanja ili nedoumica, obratite se servisnom savjetniku.

1. UVOD

☐	Servisni savjetnik je jedina osoba ovlaštena od strane trgovca da odgovara na pitanja korisnika.
☐	Svakom je korisniku dodijeljen osobni savjetnik za uslugu uživo.
☐	Ako korisnik nije u potpunosti zadovoljan dodijeljenim savjetnikom, može odabrati drugog savjetnika.
Korisnik treba potvrditi sljedeće stavke:	
3. Objašnjene glavne zadaće servisnog savjetnika (označite „√“ za „Da“ i „X“ za ostala stanja):	
☐	Prijem vozila tijekom servisa i održavanja.
☐	Podsjetnici za redovito održavanje.
☐	Odgovaranje na upite vezane uz servis i održavanje.
☐	Zaprimanje rezervacija za servis i održavanje.
☐	Podsjetnici i zaprimanje vozila za godišnji tehnički pregled.
☐	Podsjetnici za redovite preglede i servis, kao i praznične čestitke.
☐	Ostala pitanja korisnika.
4. Uspostavljanje odnosa sa savjetodavnom službom uživo:	
Posjetnica servisnog savjetnika	
Potpis korisnika/datum:	
Potpis servisnog savjetnika/datum:	

Drugi list (za odjel prodaje i servisiranja)

Ime korisnika:		Datum kupnje:	
Odjel prodaje i servisiranja:		Model:	
Identifikacijski broj vozila (VIN):			
Korisnik treba potvrditi sljedeće stavke:			
1. Isporuka i pregled vozila (označite „√” za „Da” i „x” za ostala stanja):			
☐	Korisniku je predstavljeno osnovno upravljanje vozilom te je obavljen pregled prilikom isporuke.		
☐	Korisniku su objašnjena jamstvena pravila.		
☐	Korisniku su objašnjene mjere opreza pri vožnji.		
☐	Korisniku je objašnjena važnost redovitog održavanja te preporučeni vremenski i kilometarski intervali za njegovo provođenje.		
☐	Korisniku je objašnjena važnost obavljanja redovitog održavanja i popravaka vozila u ovlaštenom servisu.		
☐	Korisnicima je uručen korisnički priručnik i upućeni su da ga pročitaju.		
☐	Korisniku je pružena informacija o funkciji servisne telefonske linije i načinu njezina korištenja.		
2. Predstavljanje načina savjetovanja uživo (označite „√” za „Da” i „x” za ostala stanja):			
☐	Ako imate pitanja ili nedoumica, obratite se svom servisnom savjetniku.		
☐	Servisni savjetnik je jedina osoba ovlaštena od strane trgovca da odgovara na pitanja korisnika.		
☐	Svakom je korisniku dodijeljen osobni savjetnik za uslugu savjetovanja uživo.		
☐	Ako korisnik nije u potpunosti zadovoljan dodijeljenim savjetnikom, može zatražiti drugog savjetnika.		
Korisnik treba potvrditi sljedeće stavke:			
3. Objašnjene glavne zadaće servisnog savjetnika (označite „√” za „Da” i „x” za ostala stanja):			
☐	Prijem vozila tijekom servisa i održavanja.		
☐	Podsjetnici za redovito održavanje.		

1. UVOD

☐	Odgovaranje na upite vezane uz servis i održavanje.
☐	Termin za servis i održavanje.
☐	Podsjetnici za godišnji tehnički pregled.
☐	Podsjetnici za redovite preglede i servis, kao i praznične čestitke.
☐	Ostala pitanja korisnika.
4. Uspostavljanje odnosa sa savjetodavnom službom uživo:	
Posjetnica servisnog savjetnika	
Potpis korisnika/datum:	
Potpis servisnog savjetnika/datum:	

1-5. Pregled novog vozila

Pregled novog vozila

Prije isporuke vozila, Odjel prodaje i servisiranja vašeg prodajnog mjesta pregledao ga je u skladu s propisima. Odjel prodaje i servisiranja treba unijeti datum isporuke u potvrdu o pregledu i ovjeriti je službenim pečatom prodajnog mjesta.

Prodajno mjesto će vas upoznati s vašim vozilom i to potvrditi putem „Kartice isporuke”, koju će potpisati obje strane.

1. UVOD

Potvrda o inspekciji prije isporuke

Ovim se potvrđuje da je vozilo prošlo pregled prilikom isporuke u skladu s propisima te da njegova kvaliteta udovoljava tehničkim specifikacijama.

Model vozila	
Identifikacijski broj vozila (VIN)	
Broj motora ili broj mjenjača	
Registarski broj vozila	
Službeni pečat odjela prodaje i servisiranja:	
Potpis serviser:	
Datum isporuke	
Korisnik	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Isporučene su mi i objašnjene sljedeće stavke: • VOZILO • KORISNIČKI PRIRUČNIK • PREGLED PRIJE ISPORUKE	
Potpis korisnika:	
Potpis serviser:	

1-6. Uhodavanje novog vozila

Uhodavanje novog vozila

Otpor uslijed trenja između pokretnih dijelova novog vozila znatno je izraženiji tijekom početne upotrebe nego kasnije. Zbog toga početna upotreba može imati veći utjecaj na vijek trajanja vozila, njegovu pouzdanost u radu i ekonomičnost. Savjetujemo da se s novim vozilom postupa u skladu sa sljedećim smjernicama te da se razdobljem uhodavanja smatra prosječno prvih 3000 km vožnje.

■ Pravila vožnje tijekom razdoblja uhodavanja novog vozila

Tijekom prvih 1000 km:

- Izbjegavajte vožnju maksimalnom brzinom;
- Brzina vožnje ne smije biti veća od 100 km/h;
- Izbjegavajte vožnju maksimalnom brzinom u svakom stupnju prijenosa.

Tijekom prvih 1000-1500 km:

- Brzinu vožnje moguće je postupno povećavati do najveće dopuštene;
- Broj okretaja motora može se postupno povećavati do maksimalno dopuštene vrijednosti.

■ Preporuke za vožnju nakon razdoblja uhodavanja

- Tijekom vožnje, maksimalni broj okretaja motora koji je dopušten na kratko vrijeme iznosi 6000 o/min. Kod ručnog mijenjanja stupnjeva prijenosa, prebacite u viši stupanj čim kazaljka na tahometru dosegne crveno područje.
- Broj okretaja motora tijekom vožnje ne smije biti prenizak pa će biti potrebno prebaciti u odgovarajući stupanj prijenosa. Ne pokrećite motor pri maksimalnom broju okretaja u praznom hodu ili u bilo kojem stupnju prijenosa dok je motor hladan.

■ Preporuke za uhodavanje guma i kotača:

Kod prve upotrebe novih guma prijanjanje nije na optimalnoj razini. Stoga i gume zahtijevaju razdoblje uhodavanja, pa vozilo treba voziti polako i s posebnim oprezom tijekom prvih 100 km.

■ Preporuke za uhodavanje kočionog sustava:

1. UVOD

Nove kočione obloge također trebaju razdoblje uhadavanja, Jer kočnice tijekom prvih 200 km ne mogu pružiti idealno trenje. Ako je učinkovitost kočenja u ovoj fazi nešto slabija, povećajte pritisak na papučicu kočnice prema potrebi. Ovo se pravilo primjenjuje i nakon svake zamjene kočionih obloga.

ZAŠTITA OKOLIŠA

Izbjegavajte nepotrebno visoke okretaje motora. Pravodobno prebacivanje u viši stupanj prijenosa pomaže u uštedi goriva, smanjenju buke pri radu i smanjenju zagađenja okoliša.

1-7. Kako uštedjeti gorivo i produljiti vijek trajanja vozila

Kako uštedjeti gorivo i produžiti vijek trajanja vozila

Ušteda goriva uvelike ovisi o stanju vozila i navikama u vožnji. Prekomjerna upotreba vozila također može skratiti njegov vijek trajanja.

Slijede konkretni savjeti za uštedu goriva:

1. Održavajte pravilan tlak u gumama. Nedovoljan tlak uzrokuje brže trošenje guma i povećanu potrošnju goriva.
2. Ne opterećujte vozilo nepotrebnom težinom. Velika opterećenja povećavaju opterećenje motora, što rezultira velikom potrošnjom goriva.
3. Izbjegavajte dugo zagrijavanje motora u praznom hodu. Vozilo se može pokrenuti čim motor radi stabilno. Vrijeme zagrijavanja u hladnim uvjetima duže je nego u toplijim mjesecima.
4. Ubrzavajte polako i ravnomjerno. Izbjegavajte naglo kretanje.
5. Izbjegavajte dugotrajni rad motora u praznom hodu. Ako morate čekati dulje vrijeme u parkiranoj vozilu, ugasite motor i ponovno ga pokrenite kad bude potrebno.
6. Izbjegavajte vožnju u neprikladnom stupnju prijenosa i prevelik broj okretaja. Prilagodite stupanj prijenosa uvjetima na cesti.
7. Izbjegavajte stalna ubrzavanja i usporavanja. Vožnja u stilu „kreni-stani” troši više goriva.
8. Izbjegavajte nepotrebno zaustavljanje i kočenje. Održavajte stabilnu brzinu. Pratite semafore i nastojte smanjiti broj zaustavljanja,

odnosno maksimalno iskoristite ceste bez semafora. Održavajte sigurnosni razmak kako biste izbjegli nagla kočenja – to također smanjuje trošenje kočnica.

9. Izbjegavajte prometne gužve i područja s gustim prometom kad god je to moguće.
10. Nemojte dugo držati nogu na papučici spojke ili kočnice. To će uzrokovati prijevremeno trošenje, pregrijavanje i veliku potrošnju goriva.
11. Održavajte umjerenu brzinu vozila na autocesti. Što je veća brzina vozila, veća je potrošnja goriva. Smanjenje brzine vozila uštedjet će gorivo.
12. Održavajte pravilno poravnanje prednjih kotača. Izbjegavajte udarce u rubnjake i usporite na neravnim cestama. Neispravno poravnanje prednjih kotača ne samo da će ubrzati trošenje guma, već i povećati opterećenje motora.
13. Izbjegavajte kontakt donjeg dijela vozila s blatom i sličnim materijalima.
14. Održavajte vozilo u optimalnom stanju. Prljavi zračni filter, neispravno podešeni ventili, istrošene svjećice, prljavo ulje i mast, loše podešene kočnice – sve to smanjuje učinkovitost motora i povećava potrošnju goriva. Redovito održavanje produžit će život vašeg vozila i smanjiti troškove vožnje. Vaše vozilo treba češće servisirati ako redovito vozite u teškim uvjetima.

OPREZ

Nikada ne gasite motor dok vozite nizbrdo. Sustav servoupravljača i kočioni sustav neće raditi normalno kada motor ne radi.

1-8. Mjere opreza prije vožnje vozila

Sigurnosna provjera

Prije vožnje preporučuje se obaviti sigurnosnu provjeru vozila. Nekoliko minuta provjere može osigurati sigurnu i ugodnu vožnju.

UPOZORENJE

Ako ovu provjeru provodite u zatvorenoj garaži, pobrinite se da postoji odgovarajuća ventilacija.

Prije pokretanja motora

Izvan vozila

1. Gume (uključujući rezervnu gumu): Provjerite tlak u gumama s mjerачem tlaka i pažljivo provjerite ima li guma posjekotina, oštećenja ili prekomjernog trošenja.
2. Vijci kotača: Provjerite jesu li svi vijci kotača na svom mjestu i čvrsto pričvršćeni.
3. Curenje tekućine: Nakon što je vozilo neko vrijeme bilo parkirano, provjerite ima li ispod tragova curenja goriva, ulja, rashladne tekućine ili drugih tekućina (kapljanje vode iz klima uređaja nakon upotrebe je normalna pojava).
4. Svjetla: Provjerite rade li prednja svjetla, dnevna svjetla, kočna svjetla, svjetla za maglu, pokazivači smjera i ostala svjetla.
5. Usisne rešetke: Uklonite snijeg, lišće i druge prepreke s usisnih rešetki ispred vjetrobranskog stakla.

Unutrašnjost vozila

1. Rezervni alat: Provjerite imate li rezervni alat, poput dizalice, ključa za vijke kotača i rezervne gume.
2. Sigurnosni pojasevi: Provjerite mogu li se kopče sigurno zakopčati. Provjerite jesu li pojasevi istrošeni ili oštećeni (npr. iskrzani rubovi).
3. Instrumentna ploča i kontrole: Posebno provjerite rade li ispravno svjetla indikatora kvara, indikatorska svjetla i kontrole.
4. Kočnice: Provjerite ima li papučica dovoljno prostora.

Motorni prostor i motor

1. Rezervni osigurači: Provjerite jesu li dostupni rezervni osigurači. Svi osigurači s amperažom naznačenom na poklopcu kutije s osiguračima moraju biti isporučeni.
2. Razina rashladne tekućine. Provjerite je li razina rashladne tekućine odgovarajuća.
3. Akumulator i kablovi: Provjerite ima li korozije ili labavih priključaka te je li kućište napuknuto. Provjerite jesu li kabeli u dobrom stanju i pravilno spojeni.
4. Ožičenje: Provjerite ima li oštećenih, labavih ili slomljenih žica.

5. Cijevi za gorivo: Provjerite ima li na cijevima tragova curenja ili labavih spojeva.

■ Poklopac motora

Prije vožnje provjerite je li poklopac motora potpuno zaključan. U protivnom, poklopac motora mogao bi se podići i zakloniti pogled tijekom vožnje, što može dovesti do nesreće.

■ Nakon pokretanja motora

1. Ispušni sustav: Osluškujte ima li zvukova koji upućuju na curenje. Ako dođe do curenja, odmah ga otklonite.
2. Razina motornog ulja: Zaustavite vozilo na ravnoj površini, isključite motor i pričekajte 5 minuta. Zatim izvucite mjerac razine ulja kako biste provjerili je li razina motorno ulje odgovarajuća.

■ Tijekom vožnje

1. Pokazivači i mjerači: Provjerite rade li pokazivači i mjerači ispravno.
2. Kočnice: Na sigurnom mjestu provjerite da vozilo ne vuče na jednu stranu prilikom kočenja.
3. Ostala izvanredna stanja: Provjerite ima li labavih dijelova i curenja. Osluškujte nenormalne zvukove.

■ Postupci parkiranja

Pravilno parkiranje važan je dio sigurne vožnje. Vozilo treba parkirati na mjestu sa širokom cestom, dobrim pregledom i bez utjecaja na promet. Koraci operacije parkiranja su sljedeći:

1. Pritisnite papučicu kočnice dok se vozilo potpuno ne zaustavi.
2. Potvrdite da je elektroničko parkiranje omogućeno.
3. Pomaknite ručicu mjenjača u položaj „P”.
4. Okrenite prekidač za pokretanje motora (ENGINE START STOP) u položaj OFF.

OPREZ

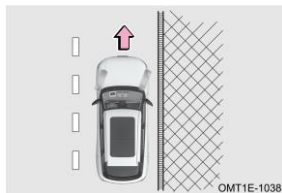
Kada napuštate vozilo, obavezno zaključajte vozilo i ponesite ključeve sa sobom.

1. UVOD

Parkiranje na padini

Parkiranje vozila na padini uglavnom je omogućeno snagom parkirne kočnice. Neprimjena parkirne kočnice ili bilo kakav kvar na kočnicama može uzrokovati klizanje vozila niz padinu, što može dovesti do ozljeda ili oštećenja vozila. Kada parkirate na padini, bolje je okrenuti gume prema jednoj strani vozila, kako biste spriječili slučajno pomicanje vozila.

■ Parkiranje na nizbrdici uz rubnik



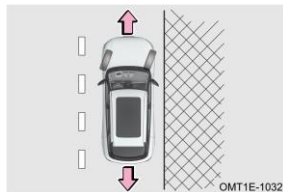
Ako se na rubu ceste nalazi rubnik, okrenite upravljač udesno kako biste bili sigurni da je prednji dio prednjeg desnog kotača blizu ili uz rubnik, kako biste spriječili klizanje vozila prema naprijed niz padinu, zatim povucite parkirnu kočnicu.

■ Parkiranje na uzbrdici uz rubnik



Ako se na rubu ceste nalazi rubnjak, okrenite upravljač ulijevo kako biste bili sigurni da je stražnji dio prednjeg desnog kotača blizu ili uz rubnik, kako biste spriječili klizanje vozila natrag niz padinu, a zatim povucite parkirnu kočnicu.

■ Parkiranje na uzbrdici ili nizbrdici (bez rubnika)



Ako na rubu ceste nema rubnika, okrenite volan snažno udesno kako biste spriječili da vozilo skrene u sredinu ceste ili sklizne niz padinu. Okrenite volan prema rubu ceste, tako da vozilo bude okrenuto od sredine ceste dok se kreće, a zatim aktivirajte parkirnu kočnicu.

■ Prijevoz putnika

Prije vožnje provjerite sjede li svi putnici na svojim sjedalima s pravilno vezanim pojasevima. Ne dopustite putnicima da sjede na mjestima gdje nema sjedala i sigurnosnih pojaseva, jer bi u slučaju sudara mogli pretrpjeti teže ozljede.

■ Zaključavanje vozila

- Kada ostavljate vozilo bez nadzora, nosite pametni ključ sa sobom i zaključajte sva vrata, čak i ako parkirate vozilo u garaži ili na cesti ispred svoje kuće.
- Parkirajte vozilo na što svjetlijim i prostranijim mjestima, te nemojte ostavljati vrijedne predmete na vidljivom mjestu.

■ Ispušni plin

- Izbjegavajte udisanje ispušnih plinova motora. Oni sadrže ugljični monoksid (CO), koji je štetan, bezbojan i bezmirisan plin. Može uzrokovati nesvjesticu ili čak smrt nakon udisanja.
- Provjerite da ispušni sustav nema rupa ili labavih spojeva. Ispušni sustav treba redovito provjeravati. Ako primijetite promjenu u zvuku ispušnih plinova, odmah provjerite sustav.
- Nemojte paliti motor u garaži ili zatvorenom prostoru, osim ako ne pomičete vozilo unutra ili van. Ispušni plin ne može izaći, što može uzrokovati ozbiljne ozljede.
- Ne zadržavajte se dugo u parkiranom vozilu s upaljenim motorom. Ako je to neizbježno, vozilo treba parkirati na prostranom prostoru i prilagoditi sustav grijanja i hlađenja tako da prisilno uvodi vanjski zrak u vozilo.

1. UVOD

- Držite stražnja vrata zatvorena tijekom vožnje. Otvorena ili nezatvorena stražnja vrata mogu uzrokovati ulazak ispušnih plinova u vozilo.
- Za pravilno funkcioniranje ventilacijskog sustava vozila, održavajte usisne rešetke čistima, bez snijega, lišća ili drugih prepreka.
- Ako osjetite miris ispušnih plinova u vozilu, otvorite prozore kako biste omogućili ulazak svježeg zraka i provjerite stanje vozila.

■ Provjera ispušnog sustava

Ispušni sustav treba provjeriti u sljedećim situacijama:

1. Kada osjetite miris ispušnih plinova.
2. Kada primijetite promjenu u zvuku koji dolazi iz ispušnog sustava.
3. Kada je ispušni sustav oštećen uslijed sudara vozila.
4. Kada se vozilo podigne radi pregleda i popravka.

1-9. Mjere opreza pri vožnji izvan ceste

Vožnja izvan ceste

Uvijek se pridržavajte sljedećih mjera opreza kako biste smanjili rizik od ozbiljnih osobnih ozljeda ili štete na vašem vozilu:

- Budite oprezni kada vozite van ceste. Nemojte voziti u opasnim područjima.
- Pri vožnji izvan ceste stavite obje ruke na vanjski prsten upravljača.
- Uvijek provjerite učinkovitost kočnica odmah nakon vožnje po cestama prekrivenim pijeskom, blatom, plitkom vodom ili snijegom.
- Vozač i svi putnici trebaju vezati svoje sigurnosne pojaseve kad god se vozilo kreće.

UPOZORENJE

- Nakon vožnje po cestama prekrivenim visokom travom, blatom, šljunkom, pijeskom, rijekama i sl., provjerite ima li trave, grmlja, papira, krpa, kamenja, pijeska i drugih materijala koji su se zalijepili ili zaglavili na podvozju. Uklonite sve gore navedene materijale s podvozja. Ako vozite vozilo s tim materijalima zaglavljenim ili zalijepljenim na podvozju, može doći do kvara ili požara.
- Pri vožnji izvan ceste ili po neravnom terenu zabranjena je velika brzina, skakanje, naglo skretanje i udaranje u predmete i sl. Ove aktivnosti mogu uzrokovati gubitak kontrole ili prevrtanje vozila, što može rezultirati smrću ili teškim osobnim ozljedama. Također riskirate skupu štetu na ovjesu i šasiji vašeg vozila.

1. UVOD

1-10. Mjere opreza tijekom vožnje po kiši

Tijekom vožnje skliskim cestovnim površinama

Vozite oprezno kada pada kiša, jer će vidljivost biti smanjena, prozori mogu zamagliti, a ceste će biti skliske.

- Nemojte voziti velikom brzinom na autocesti kada pada kiša, jer može doći do stvaranja sloja vode između guma i ceste, što može spriječiti pravilno funkcioniranje sustava upravljanja i kočnica.

OPREZ

- Naglo kočenje, ubrzavanje i skretanje na skliskim cestama mogu uzrokovati klizanje guma i smanjiti vašu sposobnost kontrole vozila, što može dovesti do nesreće.
- Nagle promjene u brzini motora, poput naglog kočenja, mogu uzrokovati proklizavanje vozila, što može rezultirati nesrećom.
- Nakon vožnje kroz lokvu, lagano pritisnite papučicu kočnice kako biste provjerili rade li kočnice ispravno. Mokra kočna obloga može spriječiti pravilan rad kočnica. Ako su kočione obloge s jedne strane mokre i ne funkcioniraju ispravno, to može utjecati na kontrolu upravljanja vozilom, što može dovesti do nesreće.

Vožnja kroz vodu



Vozilo može biti ozbiljno oštećeno ako se vozi po cesti koja je poplavljena nakon obilnih kiša. Ako je vožnja kroz vodu neizbježna, provjerite dubinu vode i vozite polako i oprezno.

1. Kada vozite kroz vodu, provjerite radi li motor ispravno i rade li sustav upravljanja i kočenja normalno. Pri vožnji kroz vodu, prebacite u niži stupanj prijenosa i izbjegavajte naglo pritiskanje papučice gasa kako biste spriječili da voda dospije u motor.
2. Pritisnite i držite papučicu gasa tijekom vožnje, provjerite ima li vozilo dovoljnu i stabilnu snagu. Trebate proći kroz vodu bez zaustavljanja na polovici puta, mijenjanja stupnjeva prijenosa ili oštrog skretanja.
3. Ako vozilo stane u vodi, nipošto ga nemojte odmah ponovno pokretati kako biste spriječili daljnje oštećenje motora. Vozilo treba odvući na sigurno mjesto gdje je voda plitka kako bi se otkrio uzrok.

OPREZ

- Nikada ne vozite kroz vodu koja je dublja od naplatka kotača.
- Prodiranje vode u motor može uzrokovati njegovo zaustavljanje ili ozbiljno unutarnje oštećenje.
- Voda može isprati mast s ležajeva kotača, što uzrokuje hrđanje i prerano trošenje.
- Vožnja kroz vodu može oštetiti komponente pogonskog sklopa vašeg vozila. Nakon vožnje kroz vodu, provjerite tekućine u vozilu (npr. motorno ulje, tekućinu za prijenos itd.) na moguće curenje. Nemojte nastaviti s vožnjom vozila ako dođe do curenja tekućina, jer to može uzrokovati dodatna oštećenja.
- Prianjanje vozila i performanse kočenja će se smanjiti prilikom vožnje kroz vodu. Put kočenja će se povećati. Pijesak i blato koji su se nakupili oko kočionih diskova mogu utjecati na učinkovitost kočenja i mogu oštetiti komponente kočionog sustava. Nakon vožnje kroz vodu nekoliko puta lagano pritisnite papučicu kočnice kako biste osušili kočnice.

1-11. Mjere opreza za vožnju zimi

Savjeti za vožnju zimi

- Rashladno sredstvo: Provjerite ima li rashladno sredstvo funkciju zaštite od smrzavanja. Koristite samo preporučenu rashladno sredstvo. Više detalja o odabiru vrste rashladnog sredstva.
- Akumulator i kablovi: Niska temperatura će smanjiti snagu baterije. Akumulator treba imati dovoljno snage za pokretanje vozila zimi.

1. UVOD

- **Ulje:** Zimi se preporučuje odabrati odgovarajuće motorno ulje prema lokalnim uvjetima temperature. Niža viskoznost na niskim temperaturama znači bolju tekućnost na niskim temperaturama, što znači da se ulje može koristiti na nižim vanjskim temperaturama. Više detalja o odabiru vrste ulja.
- **Brave:** Izbjegavajte zamrzavanje brava na vratima. Sredstvo za odleđivanje ili glicerina treba poprskati u otvore brave na vratima.
- **Tekućina za pranje stakla:** Koristite tekućinu za pranje koja sadrži antifriz. Ovaj proizvod je dostupan u ovlaštenim servisima i većini distributera dijelova vozila.
- **Blatobrani:** Izbjegavajte nakupljanje leda i snijega ispod blatobrana. Ako to ne učinite, može doći do otežanog upravljanja. Kada vozite po hladnom vremenu, trebali biste često zaustavljati vozilo kako biste provjerili ima li leda i snijega ispod blatobrana. Preporučuje se da sa sobom ponesete potrebne predmete za slučaj nužde, ovisno o različitim odredištima vožnje. Stavke koje je potrebno staviti u vozilo: Lanci za gume, strugač za snijeg za prozore, vreća pijeska ili soli, signalna svjetla, lopata, kablovi za paljenje i sl.

OPREZ

- Nemojte koristiti vodu kao zamjenu za rashladno sredstvo.
- Nemojte koristiti tekućinu za hlađenje motora ili drugu alternativnu tekućinu za pranje, inače će se oštetiti boja vozila.

Vožnja cestom prekrivenom ledom i snijegom



Naglo ubrzavanje na skliskim površinama ceste, kao što su ceste prekrivene snijegom ili ledom, može uzrokovati klizanje stražnjih kotača udesno ili ulijevo. Stoga vozite malom brzinom i oprezno.

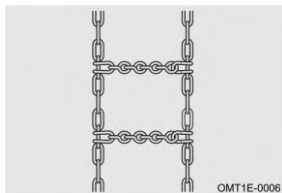
Pri vožnji po mokrim ili snežnim cestama može doći do stvaranja sloja vodenog filma između gume i površine ceste. To može spriječiti pravilan rad upravljanja i kočenja. Preporučuje se da u tom slučaju omogućite funkciju ESP.

■ Izvlačenje iz mulja, leda ili snijega

Ako su pogonski kotači zaglavljani u mulju ili ledu i snijegu, pokušajte lagano pomaknuti vozilo pri niskoj brzini, vozeći naprijed i nazad nekoliko puta. Prebacujte ručicu mjenjača između položaja za vožnju naprijed i unatrag nekoliko puta, pritiskajući papučicu gasa lagano. Izbjegavajte dugo prebacivanje ručice mjenjača između položaja za vožnju naprijed i unatrag, jer to može uzrokovati prekomjerno trošenje prijenosnog sustava.

Lanci za gume

Kupite set lanaca za gume koji odgovaraju veličini guma vozila. Obratite pažnju na sljedeće mjere opreza prilikom postavljanja i skidanja lanaca:



1. Slijedite lokalne propise kada koristite lance.
2. Postavite i uklonite lance za gume na sigurnom mjestu.
3. Postavite lance za gume slijedeći priložene upute.
4. Slijedite lokalne propise kada koristite lance.

5. Preporučuje se korištenje čeličnih lanaca ili gumenih lanaca debljine koja ne prelazi 12 mm, jer u suprotnom može doći do oštećenja guma, naplataka, pogonskog sustava, kočnog sustava i zaštitnih ploča kotača. Oštećenja vozila nastala nepravilnom uporabom lanaca nisu pokrivena jamstvom.
6. Za detalje o kotačima, veličini guma obratite se ovlaštenom servisu.

OPREZ

Pridržavajte se sljedećih mjera opreza kako biste smanjili rizik od nezgoda. Nepridržavanje može uzrokovati da vozilo ne bude sigurno za vožnju, što može dovesti do smrti ili teških ozljeda.

- Propisi koji se odnose na korištenje lanaca za snijeg razlikuju se ovisno o lokaciji i vrsti ceste. Uvijek provjerite lokalne propise prije postavljanja lanaca za snijeg.
- Obavezno koristite lance koji su prikladni za vaše vozilo. Postavljanje lanca će utjecati na upravljanje vozilom, vozite pažljivo. Korištenje neodgovarajućih lanaca ili nepravilno postavljanje lanaca može izazvati nesreću i dovesti do ozljeda.
- Slijedite upute proizvođača lanaca za postavljanje i uklanjanje lanaca, parkirajte vozilo na sigurno mjesto prije postavljanja i uklanjanja. Obavezno ugasite motor prije postavljanja lanaca (automatski mjenjač je u P položaju), po potrebi postavite prometne znakove upozorenja.
- Nemojte voziti vozilo brže od 30 km/h kada su lanci postavljeni na vozilo, ili se pridržavajte ograničenja brzine navedenog od proizvođača lanaca, ovisno o tome koji je broj niži. Trebate izbjegavati opasne uvjete na cesti poput neravnina, rupa, oštih zavoja i sl. Kada su lanci postavljeni, nemojte naglo okretati volan, hitno kočiti, ubrzavati ili usporavati iznenada i sl.

1-12. Obavijest o kibernetičkoj sigurnosti

Obavijest o ažuriranju ili raskidu usluge podrške kibernetičke sigurnosti

Tvrtka je osigurala usluge podrške kibernetičke sigurnosti za pripadajući softver i opremu usluge Internet vozila („Internet of Vehicles“) te ovu uslugu redovito ili povremeno ažurira ili ukida.

Otpisano vozilo će prestati pružati usluge mrežne sigurnosti; Usluge mrežne sigurnosti održavat će osnovne usluge 10 godina nakon što vozilo bude ukinuto.

Kupce možemo obavijestiti putem najava na web stranici, e-pošte, sustava u vozilu, tekstualnih poruka na mobilnom telefonu, glasovnih poziva itd. u skladu sa specifičnim sadržajem obavijesti.

E-pošta, SMS i glasovni pozivi bit će poslani na adresu e-pošte i mobilni telefon navedene u podacima o registraciji korisničkog računa.

Obavijest o kibernetičkoj sigurnosti za rastavljanje ili preprodaju

Prije nego što prodate ili ga predate na otpad, odnosno kada više ne budete vlasnik vozila, trebate sami izbrisati osobne podatke s terminala vozila.

Tvrtka ne preuzima nikakvu odgovornost ako osobni podaci terminala vozila procure trećoj strani zbog nepravilnog rada.

Naši ovlašteni distributeri upoznati su s relevantnim propisima i mogu vam pružiti usluge savjetovanja.

2-1. Instrumentna ploča	
Prikaz instrumentne ploče	33
Rukovanje gumbima za kontrolu mjerača	34
2-2. Indikator rada/kvara	
Indikator rada/kvara.....	35
2-3. Upravljač	
Sirena	44
Grijani upravljač (ako je u opremi)	44
Postavljanje upravljača.....	45
2-4. Retrovizor	
Ručni unutarnji retrovizor.....	46
Automatski unutarnji retrovizor	47
Vanjski retrovizor.....	48
2-5. Sustav brisača	
Rad prednjeg brisača	51
Funkcija grijanja mlaznice brisača (ako je u opremi)	54
Zamjena metlice brisača.....	54

2-6. Sustav rasvjete	
Vanjska rasvjeta.....	56
Unutarnja rasvjeta.....	60
Postavljanje visine prednjih svjetala	63
Funkcija „Prati me kući“.....	63
Funkcija pametnog lociranja vozila	64
Inteligentna funkcija prednjih svjetala (IHC) (ako je u opremi)	64
Upute za zamagljivanje svjetla	65
2-7. Sjedala	
Sigurnosni sustavi za glavu.....	67
Prednja sjedala	68
Stražnje sjedalo	73
Funkcija grijanja sjedala	74
Funkcija ventilacije sjedala (ako je u opremi).....	76
Funkcija memorije sjedala (ako je u opremi).....	77
Funkcija praktičnog ulaska/izlaska na sjedalu (ako je u opremi)	78
2-8. Sigurnosni pojasevi	

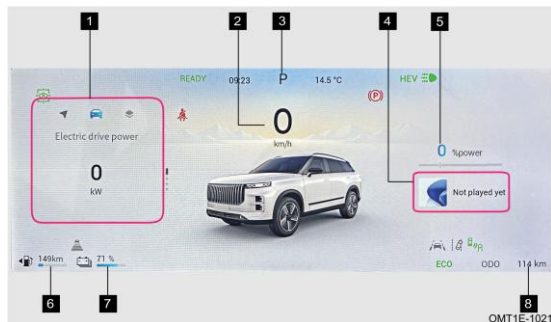
PRIPREMA ZA VOŽNJU

Sigurnosni pojasevi.....	79	Gornji remen	90
Zatezač sigurnosnog pojasa (ako je u opremi)	85	Ugradnja sigurnosnih sustava za djecu	93
2-9. Sigurnosni sustavi za djecu		Omogućavanje i onemogućavanje zračnog jastuka za suvozača (ako je u opremi).....	97
Sigurnosni sustavi za djecu.....	87	Podsjetnik za djecu koja borave na stražnjem sjedalu ...	98
Preporučeni sigurnosni sustavi za djecu.....	89		

2-1. Instrumentna ploča

Za sve prikazane slike pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

Prikaz instrumentne ploče



1 Područje prikaza informacija: Kratko pritisnite gumb „○” na upravljaču da biste pozvali područje prikaza informacija. Kratko pritisnite gumb „</>” na upravljaču za kružno prebacivanje između navigacije – informacija o vožnji – teme.

Informacije o vožnji: Kratko pritisnite gumb „^/,” na upravljaču za kružno prebacivanje između nedavnih 50 km – od resetiranja – tlaka u gumama – snage električnog pogona.

Od resetiranja: Dugo pritisnite gumb „○” na upravljaču za resetiranje prosječne brzine i kilometraže vožnje.

Navigacija: Dugo pritisnite gumb „○” na upravljaču za ulazak u kartu s prikazom preko cijelog zaslona.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Tema: Kratko pritisnite gumb „ $\wedge$ / „ $\vee$ ” na upravljaču za kružno prebacivanje tema. Kratko pritisnite gumb „ $\bigcirc$ ” na upravljaču za odabir odgovarajuće teme.

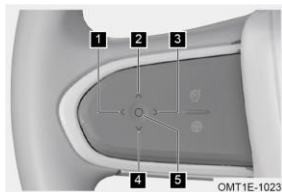
- 2** Prikaz brzine vozila: Brzina vožnje (jedinica: km/h).
- 3** Informacije o položaju stupnja prijenosa: Informacije o odabranom položaju stupnja prijenosa.
- 4** Informacije o multimediju: Medijska glazba i informacije o radiju.
- 5** Trenutačna potrošnja energije: Omjer trenutačne izlazne snage električnog pogona i maksimalne snage električnog pogona (jedinica: %).
- 6** Prikaz razine goriva: Trenutačno preostalo gorivo u spremniku goriva i prijeđena kilometraža.
- 7** Prikaz snage: Trenutačna preostala razina napunjenosti baterije za napajanje.
- 8** Prikaz kilometraže: Prijeđena kilometraža vozila (zajednička jedinica: km).

PROČITAJTE

- Prikaz razine napunjenosti baterije može se postaviti na Razina napunjenosti baterije / Standardna kilometraža / Dinamička kilometraža putem mogućnosti Audio sustav – Centar vozila – Zaslon New Energy – Prikaz čisto električne kilometraže.
- Prikaz kilometraže može se postaviti na Ukupna udaljenost / HEV udaljenost / EV udaljenost putem mogućnosti Audio sustav – Centar vozila – Zaslon New Energy – Prikaz udaljenosti vožnje.
- Kada vozilo ubrzo, naglo koči, naglo skreće ili vozi na uzbrdici, očitavanje mjerača goriva može biti netočno.
- Na brzinomjer utječe veličina guma koje se koriste u vozilu. Mogu se koristiti samo gume originalne veličine, inače neće pokazivati točnu brzinu.

Rukovanje gumbima za kontrolu mjerača

Kada funkcija tempomata nije uključena, mjeračem se može upravljati s pomoću sljedećih gumba.



- 1 Lijevi gumb za postavljanje (ako je u opremi)
- 2 Gornji gumb za postavljanje
- 3 Desni gumb za postavljanje (ako je u opremi)
- 4 Donji gumb za postavljanje
- 5 Ulazak u / izlazak iz izbornika mjerača

2-2. Indikator rada/kvara

Indikator rada/kvara

Indikator rada koristi se za upozorenje vozača na radno stanje određenog sustava vozila, a odgovarajući indikator rada ostat će uključen. Indikator kvara koristi se za upozorenje vozača da je određeni sustav vozila u kvaru, a odgovarajući indikator kvara će se upaliti ili treptati. Kada se napajanje vozila uključi u način rada ON, neki indikatori kvara će se upaliti na kratko, pokazujući da sustav provodi samoprovjeru. Ako jedan indikator kvara sustava ostane upaljen ili treperi nakon pokretanja motora, odmah se obratite ovlaštenom servisu za pregled i popravak.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Artikl	Indikator	Opis
Indikator dnevnih svjetala		Indikator dnevnih svjetala uključuje se kada se pokrene motor.
Indikator pozicionog svjetla		Kada su poziciona svjetla uključena, indikator se pali.
Pokazivač smjera		Kada se uključe lijevi ili desni pokazivač smjera, odgovarajući indikator pokazivača smjera će treptati. Kada se uključi prekidač za pokazivače opasnosti, indikatori za lijevi i desni pokazivač smjera treptat će istovremeno.
Indikator dugih svjetala		Kada su duga svjetla uključena ili kada duga svjetla trepere, indikator se pali.
Indikator prednjeg svjetla za maglu		Kada je prednje svjetlo za maglu uključeno, uključit će se indikator stražnjeg svjetla za maglu.
Indikator stražnjeg svjetla za maglu		Kada se uključi stražnje svjetlo za maglu, upalit će se indikator stražnjeg svjetla za maglu.
Indikator spremnosti za vožnju		Kada ostane uključen, to znači da je vozilo u stanju SPREMNO i da vozilo može krenuti.
Indikator inteligentnih prednjih svjetala (IHC)		Ovaj indikator se koristi za označavanje da su automatska prednja svjetla vozila trenutno u radnom stanju.
Indikator kvara inteligentnih prednjih svjetala (IHC).		Ovaj indikator se koristi za označavanje da su automatska prednja svjetla vozila trenutno u kvaru. Otiđite u ovlašteni servis na pregled i popravak što je prije moguće.
Indikator prednjeg sigurnosnog pojasa		Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da sigurnosni pojas vozača i/ili suvozača nije zakopčan ili nije čvrsto pričvršćen. Vežite sigurnosni pojas i vozite sigurno.

Indikator stražnjeg sigurnosnog pojasa		Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da stražnji sigurnosni pojas nije zakopčan ili nije čvrsto vezan. Vežite sigurnosni pojas i vozite sigurno. Napomena: crveno indikatorsko svjetlo se pali kada odgovarajući sigurnosni pojas nije vezan, a gasi se kada je odgovarajući sigurnosni pojas vezan.
Indikator kvara kočionog sustava		Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da je razina kočione tekućine niska ili da kočioni sustav ne radi ispravno. Odmah otidite u ovlaštenu servis radi pregleda i popravka.
Indikator sustava električne parkirne kočnice (EPB)		Ovaj indikator se pali kako bi pokazao da je EPB vozila trenutno u radnom stanju. Indikator treperi tijekom naglog kočenja, što je normalno i ne zahtijeva intervenciju. Ako treperi u drugim slučajevima, to znači da sustav ne radi ispravno. Otidite u ovlaštenu servis na pregled i popravak što je prije moguće.
Indikator kvara sustava električne parkirne kočnice (EPB)		Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da EPB ne radi ispravno. Odvezite se što prije polako do ovlaštenog servisa na pregled i popravak.
Indikator sustava automatskog zadržavanja (AUTO HOLD)		Ovaj indikator se koristi za označavanje da je vozilo trenutno u stanju automatskog parkiranja.
Indikator kvara sustava za automatsko parkiranje (AUTO HOLD).		Ovaj indikator upotrebljava se za upozoravanje vozača da AUTO HOLD ne radi pravilno. Odvezite se što prije polako do ovlaštenog servisa na pregled i popravak.
Indikator kvara sustava protiv blokiranja kočnica (ABS)		Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da sustav protiv blokiranja kotača (ABS) ne radi ispravno. Odvezite se što prije polako do ovlaštenog servisa na pregled i popravak.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Indikator sustava elektroničke kontrole stabilnosti (ESP)		Ovaj indikator treperi kako bi označio da je sustav elektroničke kontrole stabilnosti (ESP) vozila trenutačno u operativnom stanju. Ovaj indikator se pali kako bi upozorio vozača da sustav elektroničke kontrole stabilnosti (ESP) ne radi ispravno. Otiđite u ovlašteni servis na pregled i popravak što je prije moguće.
ESP OFF indikator		Kada je funkcija ESP isključena, indikator ESP OFF će se upaliti, pokazujući da je sustav elektroničkog programa stabilnosti (ESP) onemogućen.
Indikator upozorenja na nisku razinu goriva		Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da vozilo ostaje bez goriva. Dodajte gorivo što je prije moguće.
Indikator kvara zračnog jastuka (SRS).		Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da sustav zračnih jastuka (SRS) ne radi ispravno. Otiđite u ovlašteni servis na pregled i popravak što je prije moguće.
Indikator sustava punjenja		Ovaj indikator se koristi za označavanje radnog stanja sustava za punjenje. Ako se ovaj indikator ne upali kada je napajanje vozila uključeno ili se upali nakon pokretanja motora, otiđite u ovlašteni servis na pregled i popravak što je prije moguće.
Indikator zagrijavanja motora		Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da se motor trenutno zagrijava kada je temperatura rashladne tekućine motora preniska. Nakon što temperatura rashladne tekućine poraste, indikator se gasi kako bi pokazao da je zagrijavanje motora trenutno završeno.
Indikator upozorenja na visoku temperaturu rashladne tekućine		Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da je temperatura rashladnog sredstva motora visoka. Odvezite vozilo na sigurno područje i zaustavite se, isključite napajanje vozila nakon nekoliko minuta praznog hoda. Odmah otiđite u ovlašteni servis radi pregleda i popravka.

Indikator kvara sustava za nadzor tlaka u gumama		Ovaj indikator se koristi za označavanje da tlak u gumama nije pravilan. Provjerite je li tlak u gumama prenizak ili je temperatura previsoka. Ako je tlak u gumama normalan, otidite u ovlaštenu servis na pregled i popravak što je prije moguće.
Indikator kvara EPC-a	EPC	Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da sustav motora ne radi ispravno. Odmah otidite u ovlaštenu servis radi pregleda i popravka.
Indikator kvara motora		Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da motor ne radi ispravno. Odmah otidite u ovlaštenu servis radi pregleda i popravka.
Indikator kvara motora		Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da sustav prijenosa ne radi ispravno. Odmah otidite u ovlaštenu servis radi pregleda i popravka.
Indikator kvara EPS-a		Ovaj indikator ostaje uključen kako bi označio da EPS trenutačno ne radi pravilno.
Indikator nepotpune inicijalizacije kuta upravljanja		Ovaj indikator ostaje uključen kako bi pokazao da EPS trenutačno nije inicijaliziran ili kalibriran.
Indikator upozorenja niskog tlaka motornog ulja		Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da je tlak motornog ulja nizak. Odvezite vozilo na sigurno područje i zaustavite se. Odmah otidite u ovlaštenu servis radi pregleda i popravka.
Indikator ECO načina rada	ECO	Kada je uključen ekonomičan način rada, indikator se uključuje.
Indikator normalnog načina rada	NORMAL	Kada je uključen normalan način rada, indikator se uključuje.
Indikator sportskog načina rada	SPORT	Kada je uključen sportski način rada, indikator se uključuje.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Indikator električnog načina rada	EV	Kada ostane uključen, to znači da vozilo ulazi u EV način rada.
	EV+	Kada ostane uključen, to znači da vozilo ulazi u EV+ način rada.
Indikator HEV načina rada	HEV	Kada ostane uključen, to znači da vozilo ulazi u HEV način rada.
Indikator priključenosti priključka za punjenje		Kada ostane uključen, to znači da je priključen uređaj za punjenje.
Indikator priključenosti priključka za pražnjenje		Kada ostane uključen, to znači da je priključen uređaj za pražnjenje.
Indikator punjenja i pražnjenja		Ovaj indikator ostaje uključen kako bi označio radno stanje sustava punjenja/pražnjenja. Ako ovaj indikator ne ostane uključen kada je vozilo uključeno ili ostane uključen nakon što se vozilo pokrene, što prije otidite u ovlašteni servis na pregled i popravak.
Indikator kvara visokonaponske izolacije		Ovaj indikator ostaje uključen kako bi ukazao na smanjenje izolacijskog svojstva visokonaponskog sustava. Odmah kontaktirajte ovlašteni servis za pregled i popravak.
		Ovaj indikator ostaje uključen kako bi ukazao na ozbiljno smanjenje izolacijskog svojstva visokonaponskog sustava. Odmah kontaktirajte ovlašteni servis za pregled i popravak.
Indikator kvara sustava baterije		Ovaj indikator ostaje uključen kako bi ukazao na kvar sustava baterije. Odmah kontaktirajte ovlašteni servis za pregled i popravak.
Indikator kvara visokonaponskog sustava vozila		Ovaj indikator ostaje uključen kako bi označio kvar baterije, električnog pogona i sustava punjenja. Odmah kontaktirajte ovlašteni servis za pregled i popravak.

Indikator baterije za napajanje		Ostaje uključen kako bi označio da je baterija za napajanje prazna. Napunite je što prije.
		Kada ostane uključen, to znači da je baterija ozbiljno ispražnjena. Napunite je što prije.
Indikator umora u vožnji		Ovaj indikator upotrebljava se za podsjećanje vozača na to da se odmori.
Indikator sustava automatskog kočenja u nuždi (AEB).		Ovaj indikator se koristi za označavanje da je sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) trenutno u radnom stanju.
Indikator kvara sustava automatskog kočenja u nuždi (AEB).		Ovaj indikator se koristi za označavanje da sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) ne radi ispravno. Otiđite u ovlašteni servis na pregled i popravak što je prije moguće.
Indikator isključenog sustava automatskog kočenja u nuždi (AEB).		Kada je funkcija AEB isključena, uključit će se indikator AEB OFF.
Indikator nizbrdice		Ovaj indikator upotrebljava se za označavanje da je trenutno u tijeku spuštanje vozila nizbrdo.
Indikator kvara na nizbrdici		Ovaj indikator upotrebljava se za označavanje da je sustav spuštanja nizbrdo vozila trenutno neispravan. Odvezite se što prije polako do ovlaštenog servisa na pregled i popravak.
Indikator sustava za nadzor mrtvog kuta		Kada stalno svijetli, označava da sustav za nadzor mrtvog kuta ulazi u stanje alarma prve razine.
		Treperenje označava da sustav za nadzor mrtvog kuta ulazi u stanje alarma razine 2.
Indikator kvara sustava za nadzor mrtvog kuta		Ovaj indikator upotrebljava se za označavanje da je sustav za nadzor mrtvog kuta neispravan. Otiđite u ovlašteni servis na pregled i popravak što je prije moguće.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Indikator aktivnog ograničenja brzine		Ovaj indikator upotrebljava se za označavanje da je aktivno ograničenje brzine u stanju prije ograničenja brzine.
		Ovaj indikator upotrebljava se za označavanje da je aktivno ograničenje brzine u stanju ograničenja brzine.
Indikator sustava tempomata		Treperenje označava da je sustav tempomata u stanju prije aktivacije tempomata.
		Kada stalno svijetli, označava da je sustav tempomata u stanju aktiviranog tempomata.
Indikator sustava prilagodljivog tempomata		Ovaj indikator upotrebljava se za označavanje da je sustav prilagodljivog tempomata u stanju prije aktivacije tempomata.
		Ovaj indikator upotrebljava se za označavanje da je sustav prilagodljivog tempomata u stanju aktiviranog tempomata.
Indikator kvara sustava prilagodljivog tempomata		Ovaj indikator upotrebljava se za označavanje da je sustav prilagodljivog tempomata neispravan. Otiđite u ovlašteni servis na pregled i popravak što je prije moguće.
Indikator sustava upozorenja na napuštanje vozne trake		Ovaj indikator upotrebljava se za označavanje da je sustav upozorenja na napuštanje vozne trake uključen ili u ograničenom stanju.
		Kada stalno svijetli, označava da je sustav upozorenja na napuštanje vozne trake u stanju pripravnosti. Treperenje označava da je aktivan sustav upozorenja na napuštanje vozne trake.
Indikator kvara sustava za upozorenje na napuštanje vozne trake		Ovaj indikator upotrebljava se za označavanje da je sustav upozorenja na napuštanje vozne trake neispravan. Otiđite u ovlašteni servis na pregled i popravak što je prije moguće.
Indikator sustava za		Ovaj indikator upotrebljava se za označavanje da je sustav za održavanje vozne trake

održavanje vozne trake u hitnim slučajevima		u hitnim slučajevima uključen ili u ograničenom stanju.
		Ovaj indikator upotrebljava se za označavanje da je sustav za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima u stanju pripravnosti.
		Ovaj indikator upotrebljava se za označavanje da je sustav za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima aktivan.
Indikator kvara sustava za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima		Ovaj indikator upotrebljava se za označavanje da je sustav za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima neispravan. Otiđite u ovlašteni servis na pregled i popravak što je prije moguće.
Sigurnosno upozoravajuće svjetlo		Ova lampica kvara pali se kako bi ukazala da je trenutno prisutan kvar na jednom od sustava vozila. Otiđite u ovlašteni servis na pregled i popravak što je prije moguće.
Indikator filtra čestica benzina (GPF) (ako je u opremi)		Ovaj indikator se pali kako bi upozorio vozača da je filter čestica benzina (GPF) pun, povećajte brzinu i očistite ga.
Indikator kvara filtra čestica benzina (GPF) (ako je u opremi)		Ovaj indikator se pali kako bi upozorio vozača da filter čestica benzina (GPF) ne radi ispravno. Otiđite u ovlašteni servis na pregled i popravak što je prije moguće.
Indikator održavanja		Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da je vozilu potrebno održavanje. Otiđite u ovlašteni servis na pregled i popravak što je prije moguće.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

2-3. Upravljač

Sirena



Za aktiviranje sirene pritisnite područje označeno simbolom sirene na upravljaču.

PROČITAJTE

Pridržavajte se lokalnih propisa u vezi s korištenjem sirena u vozilu.

Grijani upravljač (ako je u opremi)



Nakon pokretanja vozila pritisnite „“ zaslon klimatizacijskog sustava kako biste uključili funkciju grijanja upravljača. Nakon ponovnog pritiska na tipku, funkcija grijanja upravljača se isključuje.

⚠ OPREZ

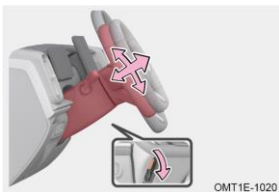
Grijanje upravljača aktivirat će se kada su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Motor radi.
- Napon akumulatora je unutar normalnog raspona.
- Pritisnut je prekidač za grijanje upravljača.

Ako se ispuni bilo koji od sljedećih uvjeta, funkcija će se isključiti nakon određenog vremena rada:

- Motor se zaustavlja.
- Ponovno je pritisnut prekidač za grijanje upravljača.

Postavljanje upravljača



Zaustavite vozilo na sigurnom mjestu, izvan glavnog prometa, i prebacite napajanje vozila u OFF način rada:

Korak 1: Gurnite ručicu za podešavanje prema dolje i otpustite je.

Korak 2: Podesite upravljač gore-dolje i naprijed-natrag u položaj koji vam je najudobniji.

Korak 3: Držite upravljač mirno i gurnite ručicu za podešavanje u prvobitni položaj.

Korak 4: Provjerite trese li se upravljač. Ako se upravljač trese, ponovite radnje iz koraka 3.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

UPOZORENJE

- Prije vožnje provjerite je li upravljač sigurno zaključan jer u suprotnom može doći do nesreće i ozljeda.
- Ne podešavajte upravljač tijekom vožnje, jer u suprotnom može doći do nesreće i ozljeda.

2-4. Retrovizor

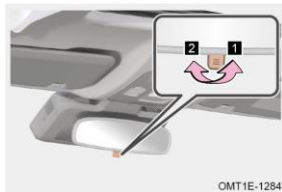
Ručni unutarnji retrovizor

Podešavanje položaja unutarnjeg retrovizora



Namjestite unutarnji retrovizor u pravilan položaj prije vožnje kako biste bili sigurni da vozač može imati optimalan pregled.

Podešavanje položaja protiv zaslepljivanja



Prije vožnje noću namjestite ručicu unutarnjeg retrovizora u položaj protiv zaslepljivanja, što može smanjiti svjetlo koje se reflektira od prednjih svjetala vozila koje vozi iza.

- 1 Položaj protiv zaslepljivanja
- 2 Normalan položaj

Automatski unutarnji retrovizor



Tijekom noćne vožnje, senzor svjetla smješten sprijeda/straga na unutarnjem retrovizoru automatski detektira svjetlo prednjih svjetala vozila iza i automatski prilagođava kut zrcala kako bi smanjio refleksiju svjetla tih vozila.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Vanjski retrovizor

Podešavanje vanjskog retrovizora



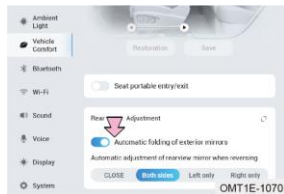
S vozilom u stanju SPREMNO, Audio sustav – Centar vozila – Udobnost vozila – Postavljanje stražnjeg ogledala.

U trenutnom sučelju, retrovizor se može podešavati putem tipki na upravljaču.

UPOZORENJE

- Ne podešavajte vanjske retrovizore tijekom vožnje jer to može dovesti do nesreće i ozljeda.
- Slika prikazana na vanjskom retrovizoru može se razlikovati od stvarne, stoga uvijek vozite pažljivo.

Sklapanje/otvaranje vanjskih retrovizora



S vozilom u stanju SPREMNO, Audio sustav – Centar vozila – Udobnost vozila – Postavljanje stražnjeg ogledala.

PROČITAJTE

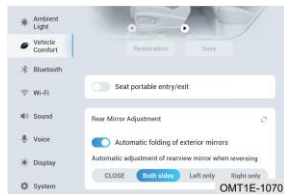
U skladu sa zahtjevima vidnog polja, kutovi preklapanja lijevog i desnog zrcala su različiti. Stoga, kada se vanjski retrovizori automatski sklapaju, lijevi i desni retrovizor nisu sinkronizirani, što je normalno.

OPREZ

- Nemojte ručno sklapati ili otvarati električne vanjske retrovizore jer to može uzrokovati kvar funkcije sklapanja.
- Prilikom sklapanja ili otvaranja vanjskog retrovizora nemojte dodirivati njegovu površinu kako biste spriječili oštećenje uslijed prevelikog pritiska.
- U hladnim vremenskim uvjetima preporučuje se isključiti funkciju automatskog sklapanja vanjskih retrovizora. To će spriječiti smrzavanje vanjskog retrovizora u sklopljenom položaju zbog nakupljenog snijega ili kiše.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Funkcija memorije vanjskog retrovizora (ako je u opremi)



Kada je vozilo u stanju SPREMNO, audio sustav u skočnom će prozoru na zaslonu prikazati zaslon za udobnost vozila, odaberite Položaj vožnje, Položaj odmora ili Alternativna lokacija, dugo pritisnite za ažuriranje i memoriranje.

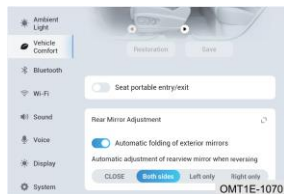
Kada trebate pozvati memorirani položaj vanjskog retrovizora (trenutačni ID), kratko pritisnite gumb za položaj vožnje, gumb za odmor ili gumb za alternativnu lokaciju putem Audio sustav – Centar vozila – Vozilo – Položaj sjedala / stražnjeg ogledala.

Napomena: Memorija vanjskog retrovizora i memorija sjedala pohranjuju se i pozivaju u isto vrijeme.

PROČITAJTE

- Vozilo je opremljeno dvama pametnim ključevima, koji imaju dva ID-ja pametnog ključa za otključavanje i identifikaciju izvora ID-ja.
- Ako je veza memorije sjedala isključena, dijaloški okvir neće iskočiti iz glavne zvučne jedinice nakon postavljanja položaja vanjskog retrovizora.

Automatska funkcija spuštanja vanjskog retrovizora pri vožnji unatrag (ako je u opremi)



Vozilo je u stanju SPREMNO. Postavite automatsko postavljanje retrovizora u vožnji unatrag na ISKLJUČENO / obje strane / samo lijevo / samo desno putem Audio sustav – Centar vozila – Vozilo – Položaj sjedala / stražnjeg ogledala.

Kada vozilom vozite unatrag (mjenjač u položaju R), vanjski retrovizor automatski će se preklopiti prema dolje, tako da možete vidjeti rubnik ispod vozila. Ako time ne raspolazete željenim vidnim poljem, možete postaviti položaj leće vanjskog retrovizora. Tijekom promjene iz položaja R, položaj će se automatski spremiti (položaj automatskog spuštanja vanjskog retrovizora).

■ Automatska funkcija spuštanja vanjskog retrovizora pri vožnji unatrag vratit će se u položaj prije spuštanja u sljedećim uvjetima:

- Tijekom prebacivanja iz položaja R.
- Kada je brzina vozila veća od 10 km/h.
- Kada se isključi napajanje vozila.

2-5. Sustav brisača

Rad prednjeg brisača

Prekidač brisača



Kada je vozilo u stanju SPREMNO:

Način rada velike brzine: Pomaknite kotačić u položaj „HI” za brzi i kontinuirani rad.

Način rada male brzine: Pomaknite kotačić u položaj „LO” za spori i kontinuirani rad.

ISKLUČENO: Pomaknite kotačić u položaj „OFF”; brisači će automatski raditi na maloj brzini dok se ne vrate u početni položaj.

Automatski način rada: Gurnite valjak u položaj „AUTO”, automatski kontrolirajte brzinu brisanja brisača prema količini padalina vani.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

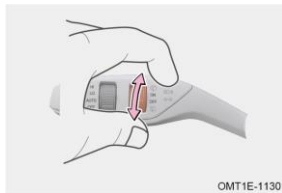


Način prskanja: Kratko pritisnite lijevi gumb prekidača brisača, brisač će se zaustaviti nakon jednog brisanja. Pritisnite i držite lijevi gumb prekidača brisača, prednji perač prska vodu, a prednji brisači rade istovremeno. Prednja prskalice će prestati raditi kada se prekidač otpusti, brisač će napraviti 3 ciklusa brisanja pri maloj brzini i raditi jedan ciklus, a zatim prestati nakon nekoliko sekundi.

OPREZ

- Nemojte upotrebljavati brisače kada je vjetrobransko staklo suho jer to može oštetiti metlicu brisača ili ogrebat vjetrobransko staklo.
- Ne uključujte brisače ako se na vjetrobranskom staklu nalaze prepreke jer to može uzrokovati ogrebotine na staklu i oštećenje motora brisača.
- Tijekom hladnih vremenskih uvjeta obavezno provjerite je li metlica brisača zamrznuta na vjetrobranskom staklu prije upotrebe brisača. Ako jeste, odmrznite je prije uporabe jer u suprotnom može doći do oštećenja metlice brisača i motora brisača.

Rad stražnjeg perača



Kada je vozilo u stanju SPREMNO:

Pomaknite kotačić u položaj „ON” za uključivanje stražnjeg brisača; pomaknite kotačić u položaj „OFF” za isključivanje stražnjeg brisača.

Gurnite valjak iz položaja „UKLJUČENO”/„ISKLJUČENO” u položaj „ ” i držite ga pritisnutim, prskalice stražnjeg perača i stražnji brisači rade istovremeno.

 OPREZ

- Nemojte uključivati prekidač brisača ako u spremniku nema tekućine za pranje stakla.
- Kada koristite prekidač brisača za prskanje vode, nemojte ga držati uključenim dulje od 10 sekundi odjednom.
- Tekućina protiv smrzavanja može nagrizzati lakirane površine, stoga budite oprezni pri dolijevanju tekućine za pranje stakala.
- Ako se mlaznica začepi, nemojte je pokušavati očistiti iglom ili drugim predmetima jer je možete oštetiti.
- Nemojte upotrebljavati brisače kada je vjetrobransko staklo suho jer to može oštetiti metlicu brisača i ogrebat vjetrobransko staklo.
- Ne uključujte brisače ako se na vjetrobranskom staklu nalaze prepreke jer to može uzrokovati ogrebotine na staklu i oštećenje motora brisača.
- Nemojte miješati vodu s tekućinom za pranje stakala. Voda može uzrokovati smrzavanje otopine i oštetiti spremnik za pranje i druge dijelove sustava za pranje.
- Tijekom hladnih zima uvijek provjerite je li metlica brisača zamrznuta na vjetrobranskom staklu prije upotrebe brisača. Ako jesu, prvo ih odledite, jer u protivnom može doći do oštećenja metlica i motora brisača.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Funkcija grijanja mlaznice brisača (ako je u opremi)

Funkcija grijanja prednje mlaznice uključit će se kada su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Napon baterije nalazi se unutar normalnog raspona.
- Vanjska temperatura niža je od 2 °C 5 sekundi ili dulje.
- Kada je vozilo u stanju SPREMNO ili nakon pokretanja motora.

Nakon što je funkcija uključena, funkcija grijanja mlaznice prednjih brisača isključuje se kada se ispuni bilo koji od sljedećih uvjeta:

- Automatski se isključuje nakon što funkcija radi otprilike 20 minuta.
- Kada je vanjska temperatura viša od 4 °C 5 sekundi ili dulje, funkcija grijanja mlaznice prednjih brisača se isključuje.

Funkcija se prekida tijekom zagrijavanja mlaznice brisača:

- Kada se motor pokrene, funkcija grijanja mlaznice prednjih brisača privremeno se zaustavlja, dok će se nakon pokretanja motora funkcija grijanja automatski nastaviti.
- Napon baterije nije unutar normalnog raspona, funkcija grijanja mlaznice prednjih brisača se prekida.

Zamjena metlice brisača

Zamjena prednjih metlica brisača



Korak 1: Pritisnite gumb „ OFF ” u kontrolnom centru, kratko pritisnite lijevi gumb prekidača brisača za ulazak u način rada za održavanje unutar nekoliko sekundi nakon prebacivanja vozila u isključeno stanje.

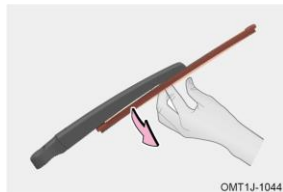
Korak 2: Podignite polugu prednjeg brisača i držite je;

Korak 3: Pritisnite gumb za otključavanje i istovremeno povucite metlice brisača prema van kako biste ih skinuli.

Korak 4: Umetnite nove metlice brisača obrnutim redoslijedom i provjerite je li stezaljka za pričvršćivanje čvrsto zaključana.

Korak 5: Provjerite rade li prednji brisači ispravno.

Zamjena metlice stražnjeg brisača



Korak 1: Pritisnite gumb „OFF” u kontrolnom centru, gurnite kotačić stražnjih brisača u položaj „UKLJUČENO” za ulazak u način rada za održavanje unutar nekoliko sekundi nakon prebacivanja vozila u isključeno stanje.

Korak 2: Podignite polugu stražnjeg brisača i držite je.

Korak 3: Odvojite metlicu brisača rukom kao što je prikazano na slici.

Korak 4: Ugradite nove metlice brisača obrnutim redoslijedom i svakako ih postavite na mjesto.

Korak 5: Prebacite vozilo u stanje SPREMNO, gurnite kotačić stražnjih brisača u položaj „ISKLJUČENO” za izlazak iz načina za održavanje, a stražnji brisač vraća se u prvobitni položaj.

Korak 6: Provjerite rade li stražnji brisači pravilno.

PROČITAJTE

Preporučuje se da zamjenu metlica brisača obavi ovlaštteni servis kako bi se osigurala ispravna ugradnja.

OPREZ

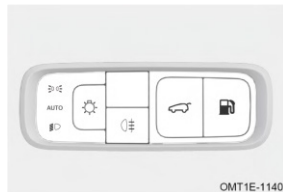
Prije vožnje provjerite je li nosač brisača vraćen u početni položaj, jer bi u suprotnom moglo doći do oštećenja vozila i nezgode.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

2-6. Sustav rasvjete

Vanjska rasvjeta

Kombinirani prekidač prednjih svjetala



Kada je vozilo u stanju SPREMNO, rukujte kombiniranim prekidačem prednjih svjetala:

Pritisnite gumb  za kružno uključivanje automatskog načina rada – kratka svjetla – pozicijska svjetla – isključivanje prednjih svjetala, a indikator odgovarajućeg prekidača ostaje uključen.

Kada je uključen automatski način rada, očitava se intenzitet vanjskog svjetla i automatski se kontrolira uključivanje/isključivanje pozicijskih svjetala, kratkih svjetala i svjetla registarske pločice.

Kada se uključe kratka svjetla, funkcija pozicijskih svjetala ostaje uključena.

Pozicijska svjetla: Pozicijska svjetla, svjetlo registarske pločice, ambijentalna svjetla i pozadinsko osvjetljenje uključeni su u isto vrijeme.

Stražnja svjetla za maglu: Kada su kratka svjetla uključena, pritisnite gumb  za uključivanje stražnjih svjetala za maglu.

PROČITAJTE

Kada parkirate vozilo na dulje vrijeme ili prije napuštanja vozila, provjerite je li kombinirani prekidač prednjih svjetala isključen kako biste spriječili da se baterija isprazni. Ako to ne učinite, vozilo se možda neće pokrenuti.

Duga svjetla

■ Duga svjetla



Kada uključujete kratka svjetla, povucite kombinirani prekidač prednjih svjetala sa strane upravljača i otpustite ga, nakon čega će se upaliti duga svjetla. Povucite kombinirani prekidač prednjih svjetala prema strani upravljača i otpustite ga kako biste isključili duga svjetla.

■ Bljeskalica za duga svjetla



Povucite kombinirani prekidač prednjih svjetala prema upravljaču i pustite ga kako biste jednom zasvijetlili dugim svjetlima. Istovremeno će indikator dugih svjetla na instrumentnoj ploči jednom zatreptati.

 PROČITAJTE

Duga svjetla mogu treptati kada su kratka svjetla isključena.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Pokazivači smjera



Kada je vozilo u stanju SPREMNO, prebacite kombinirani prekidač prednjih svjetala: Povucite prema gore: Pale se desni pokazivači smjera.

Povucite prema dolje: Pale se lijevi pokazivači smjera.

Kada su pokazivači smjera uključeni, indikator će treperiti na instrumentnoj ploči. Kada se vozilo vraća u ravni položaj nakon skretanja, kombinirani prekidač automatski se vraća u središnji položaj.

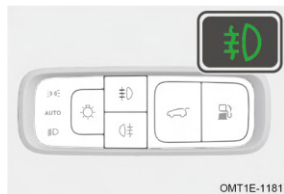
■ Funkcija pomoći pri promjeni trake

S vozilom u stanju SPREMNO jedanput povucite prekidač pokazivača smjera, ali ne previše. Time će indikator zatreperiti 3 puta.

PROČITAJTE

Tijekom laganog okretanja upravljača, kombinirani prekidač prednjih svjetala možda se neće automatski vratiti u prvobitni položaj.

Prednja svjetla za maglu (ako su u opremi)



S vozilom u stanju SPREMNO, kada se pozicijska svjetla uključe, prebacite prekidač svjetla za maglu u položaj „

58

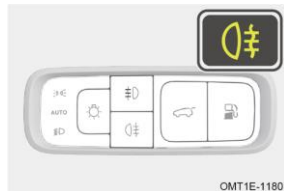
■ Pomoćno svjetlo za skretanje

Kada je napajanje vozila u načinu rada ON i brzina je manja od 40 km/h, prednja svjetla za maglu će se upaliti kada se uključe pokazivači smjera ili se upravljač okrene za više od 40° i kada se uključe kratka svjetla.

Isključite funkciju pomoćnog svjetla za skretanje kada je ispunjen bilo koji od sljedećih uvjeta:

- Napajanje vozila je u načinu rada ACC ili OFF.
- Ugasite pokazivač smjera ili okrenete upravljač ispod 10°.
- Ugasite kratka svjetla.
- Brzina vozila je veća od 40 km/h.

Stražnje svjetlo za maglu



S vozilom u stanju SPREMNO, kada se uključi prednje svjetlo za maglu ili kratka svjetla, prebacite prekidač svjetla za maglu u položaj „“ za uključivanje stražnjeg svjetla za maglu. Nakon isključivanja napajanja vozila ili ponovnog okretanja prekidača za svjetlo za maglu u položaj „“ ili „ISKLJUČENO“, stražnje svjetlo za maglu se isključuje.

PROČITAJTE

- Kada se isključe prednja svjetla za maglu ili kratka svjetla, stražnje svjetlo za maglu istovremeno se isključuje.
- Poštujte lokalne propise koji se odnose na korištenje svjetala za maglu.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Dnevna svjetla

Kada se motor pokrene, kratka svjetla, duga svjetla i prednja svjetla za maglu nisu uključena, uključena su dnevna svjetla. Dnevna svjetla se automatski isključuju kada se uključe kratka svjetla, duga svjetla ili pozicijska svjetla.

Svjetlo kočnice

Pritiskom na papučicu kočnice uključuju se svjetla kočnice i visoko postavljeno svjetlo kočnice.

Svjetla za vožnju unatrag

Kada je vozilo u stanju SPREMNO, pomaknite ručicu mjenjača u položaj R, uključuju se svjetla za vožnju unatrag.

Svjetla registarske pločice

Kada je vozilo u stanju SPREMNO, zakrenite kombinirani prekidač prednjih svjetala u položaj „“ za uključivanje svjetla registarske pločice. Koriste se za osvjetljavanje registarske pločice u mraku.

Projekcijsko svjetlo u vratima (ako je u opremi)

Upotrijebite ključ za otključavanje vozila kako biste otvorili bilo koja prednja vrata, uključuje se projekcijsko svjetlo u vratima.

Unutarnja rasvjeta

Stražnja kupolasta svjetla



- 1 Prekidač za svjetla za čitanje: Pritisnite prekidač „“ za uključivanje svjetala za čitanje, ponovno pritisnite prekidač za isključivanje svjetala za čitanje.
- 2 Prekidač za kontrolu vrata: Pritisnite prekidač „“, ako se bilo koja vrata otvore i ostanu otvorena, kupolasta svjetla bit će uključena 3 minute (postupno se pojačavaju i slabe).

Stražnja kupolasta svjetla

Pritisnite prekidač stražnjeg krovnog svjetla za uključivanje svjetla, a ponovnim pritiskom isključite svjetlo.

Svjetlo pretinca za rukavice (ako je u opremi)

Kada se pretinac za rukavice otvori, svjetlo će se upaliti. Kad se pretinac za rukavice zatvori, svjetlo će se ugasi.

Svjetlo kutije za naslon za ruke (ako je u opremi)

Kada se kutija naslona za ruke otvori, svjetlo će se uključiti. Kada se kutija naslona za ruke zatvori, svjetlo će se isključiti.

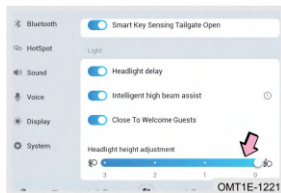
2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Svjetla prtljažnika



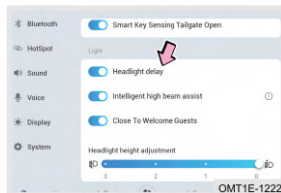
Kada se stražnja vrata otvore, svjetla prtljažnika automatski će se uključiti na nekoliko sekundi. Kada se stražnja vrata zatvore, svjetla prtljažnika odmah će se ugasiti.

Postavljanje visine prednjih svjetala



Kada je vozilo u stanju SPREMNO, uključite postavljanje poravnanja prednjih svjetala putem Audio sustav – Centar vozila – Brza kontrola.

Funkcija „Prati me kući”



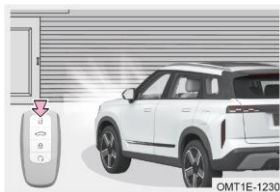
Kada je vozilo u stanju SPREMNO, uključite odgodu prednjih svjetala putem Audio sustav – Centar vozila – Brza kontrola.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU



UKLJUČENO: Kada je vozilo isključeno, prije zaustavljanja uključite automatski način rada prednjih svjetala. Kada je vozilo u slabo osvijetljenom okruženju, pritisnite gumb za zaključavanje na pametnom ključu i vozilo će se uspješno postaviti u stanje pripravnosti. Kratka svjetla automatski se uključuju na 10 sekundi. Pritisnite gumb za zaključavanje na pametnom ključu kako biste ih ponovno aktivirali. **ISKLJUČENO:** Kada je vozilo uključeno, isključite se prednje svjetlo ili se dosegne postavljeno vrijeme rada, funkcija „Prati me kući” automatski će se isključiti. Kratka svjetla će se odmah ugasiti.

Funkcija pametnog lociranja vozila



Okrenite kombinirani prekidač prednjih svjetala u položaj „AUTO” prije zaustavljanja. Kada se vozilo nalazi u tamnijem okruženju, pritisnite gumb za otključavanje na pametnom ključu – kratka svjetla će se uključiti na 27 sekundi.

Inteligentna funkcija prednjih svjetala (IHC) (ako je u opremi)

Kada je vozilo u stanju SPREMNO, okrenite kombinirani prekidač prednjih svjetala u položaj „-AUTO”. Kada se kratka svjetla automatski uključe, povucite kombinirani prekidač prednjih svjetala sa strane upravljača i pustite ga. Kada je brzina vozila veća od 40 km/h, bijeli indikator „ ” na instrumentnoj ploči ostaje uključen, a funkcija inteligentnih prednjih svjetala (IHC) je aktivirana. U ovom trenutku, funkcija inteligentnih prednjih svjetala (IHC) automatski uključuje/isključuje duga svjetla prema uvjetima na cesti, kao što su susretanje, praćenje i pretjecanje.

Kada je aktivirana funkcija inteligentnih prednjih svjetala (IHC), duga svjetla uključuju se ili trepere, a bijeli indikator „ ” na instrumentnoj ploči se isključuje. Povucite kombinirani prekidač prednjih svjetala sa strane upravljača i otpustite, funkcija inteligentnih prednjih svjetala (IHC) ponovno će se aktivirati.

PROČITAJTE

- Kada brzina vozila padne ispod 30 km/h, funkcija inteligentnih svjetala (IHC) automatski isključuje duga svjetla.
- Kada je ambijentalna osvijetljenost previsoka, funkcija IHC također automatski isključuje duga svjetla.
- Kada je uključen lijevi/desni pokazivač smjera, funkcija inteligentnih prednjih svjetala (IHC) ne može automatski uključiti duga svjetla.
- Funkciju inteligentnih svjetala (IHC) potrebno je aktivirati putem audio sustava. Za detalje pogledajte „Audio sustav”.

Upute za zamagljivanje svjetla

Po hladnom ili vlažnom vremenu može doći do zamagljivanja unutarnje strane svjetala zbog razlike u temperaturi između unutarnjeg i vanjskog dijela. Nakon što se svjetla uključe na određeno vrijeme, magla unutar svjetala postupno će nestati, a još uvijek može biti malo magle na rubovima svjetala. Ovo je normalno. Ova magla nema utjecaja na radni vijek sustava rasvjete. Svjetla vozila mogu se zamagliti, no magla unutar kućišta prednjih svjetala postupno nestaje unutar 30 minuta nakon uključivanja kratkih i dugih svjetala. Nakon određenog vremena rada svjetala, vlaga se prirodno povlači. Ovo je normalno.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

UPOZORENJE

- Pridržavajte se smjernica za vožnju kroz vodu (npr. dopuštena dubina vode, brzina vožnje i sl.) kako biste izbjegli prodiranje vode u svjetla.
- Nakon otvaranja poklopca svjetla za zaštitu od prašine, po završetku rada ponovno ga pravilno postavite na mjesto, inače može doći do prodora vode u svjetla.
- Prilikom zamjene žarulje obavezno temeljito provjerite ugradnju svih dijelova svjetla kako biste osigurali ispravnu montažu i dobro brtvljenje. Prilikom postavljanja stražnjeg poklopca provjerite njegov brtveni prsten i održavajte ga čistim! U protivnom može doći do prodora vode i prašine u svjetla!
- Strogo je zabranjeno pranje motornog prostora visokotlačnim peraćem, posebno pranje svjetala. Zbog visokog tlaka perača mogu se otpustiti ili otpasti dijelovi svjetala, a ventilacijski otvor i konektor ožičenja mogu se ovlažiti, što može uzrokovati prodor vode ili dugotrajno zadržavanje vlage, pa čak i jaku kondenzaciju.

2-7. Sjedala

Sigurnosni sustavi za glavu



Podesite naslon za glavu prema gore: Povucite ga izravno na odgovarajuću visinu.

Podesite naslon za glavu prema dolje: Gurnite naslon za glavu prema dolje dok pritisćete tipku za otključavanje.



Uklanjanje naslona za glavu: Povucite naslon za glavu do kraja dok pritisćete 2 gumba za otključavanje.

Ugradnja naslona za glavu: Poravnajte naslon za glavu s rupama za ugradnju i gurnite ga prema dolje u zaključani položaj. Pritisnite i držite tipku za otključavanje kada spuštate naslon za glavu.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

⚠ UPOZORENJE

- Ne podešavajte naslone za glavu tijekom vožnje jer u suprotnom možete uzrokovati nesreće i ozljede.
- Provjerite je li naslon za glavu dobro pričvršćen prije vožnje, inače može uzrokovati nesreće i tjelesne ozljede.

Prednja sjedala

Ispravno držanje pri sjedenju

Sjedala, nasloni za glavu, sigurnosni pojasevi i zračni jastuci pomažu u zaštiti putnika. Njihova ispravna uporaba pružit će vam veću zaštitu.



Kada sjedite, sjedite blago nagnuti unatrag (idealno je 25° unatrag od okomitog položaja) i dobro naslonjeni na naslon sjedala.

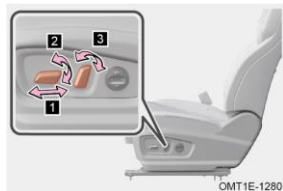
Prednja sjedala ne smiju biti preblizu instrumentnoj ploči. Tijekom vožnje vozač treba držati upravljač s lagano savijenim rukama. Stopala također trebaju biti blago savijena kako bi se papučice mogle u potpunosti pritisnuti. Ispravno namjestite naslone za glavu tako da vrh naslona za glavu bude najbliži vrhu vaše glave.



Rameni pojas treba prelaziti preko središta ramena i prijanjati uz prsa, ali biti udaljen od vrata, dok trbušni dio pojasa treba ležati preko kukova, a ne preko trbuha.

Električno sjedalo

■ Postavljanje električnog sjedala



1 Postavljanje položaja sjedala prema naprijed i natrag

Pomičite gumb naprijed i natrag kako biste pomaknuli sjedalo prema naprijed ili nazad.

2 Postavljanje visine sjedala (ako je u opremi)

Pomaknite stražnji kraj gumba prema gore i prema dolje za podešavanje sjedala prema gore i dolje.

3 Postavljanje kuta naslona sjedala

Pomaknite gornji kraj gumba naprijed i nazad za podešavanje kuta naslona sjedala.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU



Kada je vozilo u stanju SPREMNO, kliknite ikone putem Audio sustav – Centar vozila – Udobnost vozila za postavljanje položaja sjedala.

Nakon postavljanja položaja sjedala, ovo sučelje pojavit će se na audio zaslonu.

Raspon podešavanja prednjih sjedala po duljini i nagibu naslona (- Sjedeći podaci odnose se na električna i ručna sjedala):

Ukupni podesivi prednji i stražnji raspon je 240 mm: Kada je u predviđenom položaju, može se podesiti 200 mm naprijed i 40 mm unatrag. Visina vozačevog sjedala može se namjestiti u rasponu od 60 mm: Kada je u predviđenom položaju, može se postaviti 40 mm prema gore i 20 mm prema dolje. Predviđeni kut naslona sjedala je 25°. Kada je pod predviđenim kutom, može se postavljati 30° naprijed i 50° unatrag.

Napomena: Prilikom mjerenja dubine sjedala, sjedala i naslone treba namjestiti u početne (predviđene) položaje.

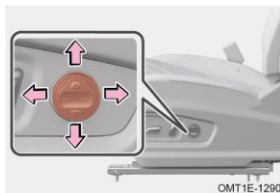
OPREZ

Nemojte stavljati nikakve predmete ispod sjedala dok pomičete sjedalo, inače će oštetiti sjedalo.

UPOZORENJE

- Ne podešavajte sjedalo tijekom vožnje, jer u suprotnom možete uzrokovati nesreće i ozljede.
- Izbjegavajte naginjanje naslona sjedala više nego što je potrebno, sigurnosni pojasevi pružaju maksimalnu zaštitu u frontalnom ili stražnjem sudaru kada vozač i suvozač sjede blago nagnuti unatrag i duboko unazad na svojim sjedalima.

■ Postavljanje struka električnog sjedala vozača (ako je u opremi)



Dugo pritisnite „“ za podupiranje gornjeg dijela struka i smanjenje oslonca na donji dio struka.

Dugo pritisnite „“ za podupiranje donjeg dijela struka i smanjenje oslonca na gornji dio struka.

Dugo pritisnite „“ za povećanje potpore cijele prednje strane struka.

Dugo pritisnite „“ za smanjenje potpore cijele prednje strane struka.

■ Suvozačevo ručno sjedalo (ako je u opremi)



1 Postavljanje sjedala prema naprijed i natrag

Povucite ručku prema gore i pomičite sjedalo prema naprijed i natrag kako biste postavili položaj sjedala. Nakon podešavanja sjedala u željeni položaj, otpustite ručku. Zatim lagano gurajte sjedalo prema naprijed i natrag kako biste bili sigurni da je pravilno zaključano.

2 Postavljanje kuta naslona sjedala

Naslonite se tijelom na naslon sjedala, a zatim povucite polugu za postavljanje naslona sjedala prema gore. Namjestite naslon sjedala na željeni kut promjenom kuta nagiba tijela i otpustite ručicu. Nakon toga primijenite silu prema natrag prema naslonu sjedala kako biste bili sigurni da je naslon sjedala pravilno zaključan.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

- Upravljački gumb suvozačevog električnog sjedala (ako je u opremi)



- 1 Postavljanje sjedala prema naprijed i natrag

Pomičite gumb paralelno naprijed i natrag za postavljanje položaja sjedala.

- 2 Postavljanje kuta naslona sjedala

Pomaknite gornji kraj gumba naprijed i nazad za podešavanje kuta naslona sjedala.

PROČITAJTE

Postoji granični položaj za postavljanje potpore struka. Kada dosegnete granični položaj, na vrijeme otpustite gumb za postavljanje.

OPREZ

Nemojte stavljati nikakve predmete ispod sjedala dok pomičete sjedalo, inače će oštetiti sjedalo.

UPOZORENJE

- Ne postavljajte sjedalo tijekom vožnje jer u protivnom možete uzrokovati nesreće i osobne ozljede.
- Izbjegavajte naginjanje naslona sjedala više nego što je potrebno, sigurnosni pojasevi pružaju maksimalnu zaštitu u frontalnom ili stražnjem sudaru kada su vozač i suvozač blago nagnuti unatrag i sjede u cijelosti naslonjeni na naslone sjedala.

Stražnje sjedalo

Preklapivi naslon sjedala (desno sjedalo se preklapa na isti način)



Podesite visinu naslona za glavu sjedala, uklonite ih ako je potrebno i preklopite središnji naslon za ruku. Zatim povucite ručicu za podešavanje lijevog naslona sjedala prema naprijed i povucite naslon sjedala prema naprijed kako biste ga polako preklopili. To može povećati prostor za pohranu prtljage.

PROČITAJTE

Kada preklapate naslon sjedala, pazite da vanjski sigurnosni pojas prolazi oko naslona sjedala kako biste izbjegli oštećenje pojasa.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

UPOZORENJE

- Ne podešavajte sjedalo tijekom vožnje, jer u suprotnom možete uzrokovati nesreće i ozljede.
- Nemojte preklapati naslone sjedala tijekom vožnje.
- Ne dopustite nikome da sjedi na preklopljenom naslonu sjedala ni u prtljažniku tijekom vožnje.
- Ne dopustite djeci da ulaze u prtljažnik.
- Pazite da vam se ne zahvati ruka kada preklapate naslone stražnjih sjedala.
- Postavite položaj prednjeg sjedala prije preklapanja naslona stražnjih sjedala tako da prednje sjedalo ne smeta naslonima stražnjih sjedala tijekom preklapanja naslona stražnjih sjedala.
- Nakon vraćanja naslona sjedala u uspravan položaj, provjerite je li naslon sjedala sigurno zaključan u položaju laganim ljuljanjem prema naprijed i natrag.
- Ako naslon sjedala nije dobro zaključan, crvena oznaka bit će vidljiva na gumbu za zaključavanje naslona sjedala, stoga pazite na to da crvena oznaka nije vidljiva.

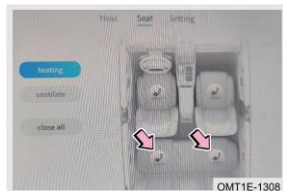
Kada je pod predviđenim kutom, naslon stražnjeg sjedala može se postaviti 106,8° prema naprijed i 4,7° prema natrag.

Funkcija grijanja sjedala

Grijači prednjih sjedala (ako su u opremi)



Grijači stražnjih sjedala (ako su u opremi)



Nakon što pokrenete vozilo, kliknite gumb grijača prednjih sjedala na zaslonu Klimatizacija – Sjedalo – Grijanje, grijanje je u 3 razine (uključuju se 3 indikatora). Svakim klikom na prekidač razina grijanja se snižava za jednu razinu. Kliknite ga četvrti put da biste isključili grijanje sjedala.

Metoda 1: Nakon što pokrenete vozilo, kliknite gumb grijača stražnjih sjedala na zaslonu Klimatizacija – Sjedalo – Grijanje, grijanje je u 3 razine (uključuju se 3 indikatora). Svakim klikom na prekidač razina grijanja se snižava za jednu razinu. Kliknite ga četvrti put da biste isključili grijanje sjedala.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU



Metoda 2: Nakon pokretanja vozila, pritisnite prekidač grijača stražnjeg sjedala. Grijanje je u 3 razine (uključuju se 3 indikatora). Svaki put kada se pritisne prekidač, razina grijanja smanjuje se za jednu razinu. Pritisnite ga četvrti put kako biste isključili grijanje sjedala.

PROČITAJTE

Grijanje prednjih sjedala i ventilacija prednjih sjedala ne mogu se uključiti istovremeno.

Funkcija ventilacije sjedala (ako je u opremi)

Ventilacija prednjih sjedala

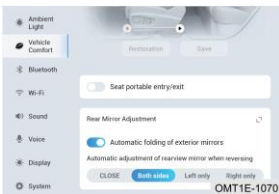


Nakon što pokrenete vozilo, kliknite gumb ventilacije sjedala na zaslonu Klimatizacija – Sjedalo – Ventilacija, ventilacija je u 3 razine (uključuju se 3 indikatora). Svaki put kada se pritisne prekidač, razina ventilacije se smanjuje za jednu razinu. Kliknite ga četvrti put da biste isključili ventilaciju sjedala.

PROČITAJTE

Grijanje prednjih sjedala i ventilacija prednjih sjedala ne mogu se uključiti istovremeno.

Funkcija memorije sjedala (ako je u opremi)



Kada je vozilo u stanju SPREMNO, audio sustav u skočnom će prozoru na zaslonu prikazati zaslon za udobnost vozila, odaberite Položaj vožnje, Položaj odmora ili Alternativna lokacija, dugo pritisnite za ažuriranje i memoriranje.

Kada trebate pozvati memorirani položaj sjedala (trenutačni ID), odaberite gumb za položaj vožnje, gumb za odmor ili gumb za alternativnu lokaciju putem Audio sustav – Centar vozila – Udobnost vozila – Položaj sjedala / stražnjeg ogledala.

Napomena: Memorija sjedala i memorija vanjskog retrovizora spremaju se i pozivaju u isto vrijeme.

PROČITAJTE

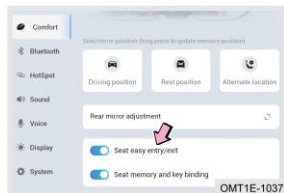
- Veza između memorije sjedala i pametnog ključa mora biti postavljena u audio sustavu.
- Vozilo je opremljeno dvama pametnim ključevima, koji imaju dva ID-ja pametnog ključa za otključavanje i identifikaciju izvora ID-ja.
- Ako je veza između memorije sjedala i ključa isključena, dijaloški okvir neće iskočiti iz glavne zvučne jedinice nakon postavljanja sjedala.

UPOZORENJE

Kada se uključi funkcija povezivanja memorije sjedala, pobrinite se za to da se njome ne zahvati nijedan dio tijela. Ako se to dogodi, pomaknite gumb za postavljanje sjedala kako biste zaustavili rad sjedala. Ne ostavljajte djecu samu u vozilu. Inače bi dijelovi njihova tijela mogli biti zahvaćeni uslijed funkcije memorije sjedala.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Funkcija praktičnog ulaska/izlaska na sjedalu (ako je u opremi)



Kada je vozilo u stanju SPREMNO, uključite jednostavan pristup/napuštanje sjedala putem Audio sustav – Centar vozila – Udobnost vozila.

Kada se vozilo prebaci iz stanja SPREMNO na isključeno i otvore se vozačeva vrata, vozačevo sjedalo automatski se pomiče unatrag za određenu udaljenost tako da vozač može udobno izaći. Kada se stanje vozila prebaci iz isključenog u uključeno, vozačevo sjedalo automatski se pomiče prema naprijed za određenu udaljenost radi jednostavnijeg kretanja.

UPOZORENJE

Kada se uključi funkcija praktičnog ulaska/izlaska na sjedalu, pobrinite se za to da se ne zahvati nijedan dio tijela. Ako se to dogodi, pomaknite gumb za postavljanje sjedala kako biste zaustavili rad sjedala. Ne ostavljajte djecu samu u vozilu. Inače bi dijelovi tijela mogli biti zahvaćeni uslijed funkcije praktičnog ulaska/izlaska na sjedalu.

2-8. Sigurnosni pojasevi

Sigurnosni pojasevi



Preporučujemo da vozač i putnici u svakom trenutku pravilno koriste sigurnosne pojaseve. Nepravilno korištenje sigurnosnih pojaseva može povećati vjerojatnost i težinu ozljeda u slučaju nesreće. Redovito provjeravajte sigurnosni pojas. Ako se utvrdi bilo kakav kvar u radu sigurnosnog pojasa, odmah kontaktirajte ovlašteni servis za pregled i popravak.

Ako sigurnosni pojas vozača i/ili suvozača nije zakopčan ili čvrsto pričvršćen: Kada je brzina vozila manja od 25 km/h, uključuje se crveni indikator „” na instrumentnoj ploči. Kada je brzina vozila 25 km/h ili veća, crveni indikator „” na instrumentnoj ploči treperi, popraćen zvučnim alarmom.

Ako stražnji sigurnosni pojas nije zakopčan ili nije pravilno pričvršćen: Kada je brzina vozila 25 km/h ili veća, indikator „” (ako je u opremi) na instrumentnoj ploči treperi nekoliko sekundi i zatim ostaje uključen, popraćen zvučnim alarmom.

Napomena: crvena kontrolna lampica se uključuje kada odgovarajući stražnji sigurnosni pojas nije zakopčan, a gasi se kada je pojas pravilno zakopčan.

 PROČITAJTE

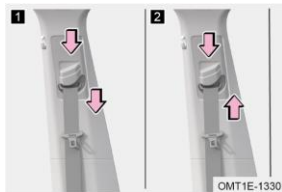
Upozorenje za sigurnosni pojas suvozača nije dio standardne opreme. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

Kada sigurnosni pojasevi na stražnjim sjedalima nisu vezani, svijetli crveni indikator na instrumentnoj ploči. Nakon što je jedan od stražnjih sigurnosnih pojaseva vezan, svijetli zeleni indikator. Kada su svi sigurnosni pojasevi vezani, lampica se gasi.

Ispravno korištenje sigurnosnog pojasa

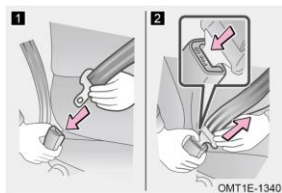
2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Korak 1: Podesite visinu prednjih sigurnosnih pojaseva.



- 1 Postavljanje prema dolje: Gurnite gumb za postavljanje sigurnosnog pojasa prema dolje dok pritisćete gumb za postavljanje.
- 2 Postavljanje prema gore: Gurnite gumb za postavljanje sigurnosnog pojasa prema gore dok pritisćete gumb za postavljanje.

Korak 2: Pričvrstite/otпустite sigurnosni pojas.



- 1 Vezanje sigurnosnog pojasa: Gurajte jezičak u kopču dok se ne začuje zvuk „klika”.
- 2 Otpuštanje sigurnosnog pojasa: Pritisnite gumb za otpuštanje kako biste uvukli sigurnosni pojas. Ako se pojas ne uvlači ravnomjerno, izvucite ga i provjerite ima li pregiba ili uvrtnja. Osigurajte da se sigurnosni pojas može neometano izvući.

PROČITAJTE

- Svaki sigurnosni pojas smije koristiti samo jedna osoba. Nemojte koristiti sigurnosni pojas za više od jedne osobe odjednom, uključujući djecu.
- Sigurnosni pojas će se blokirati kada se naglo izvuče ili kada je vozilo na nagibu, ali se neće blokirati kada se polako izvlači.

⚠ OPREZ

- Provjerite je li kopča sigurnosnog pojasa u ispravnom položaju i sigurno zakopčana, jer u suprotnom može doći do ozljeda.
- Nemojte koristiti sigurnosni pojas s nepričvršćenom kopčom, jer u slučaju naglog kočenja ili sudara pojas neće pružiti potrebnu zaštitu putnicima.

Korak 3: Podesite položaj sigurnosnih pojaseva.



Za podešavanje nagiba naslona sjedala, sjednite uspravno i naslonite se potpuno na naslon. Postavite donji dio sigurnosnog pojasa što niže preko kukova – ne preko struka – zatim povucite gornji dio pojasa prema gore tako da u potpunosti prelazi preko ramena, ali da ne dodiruje vrat niti sklizne s ramena.

⚠ OPREZ

- Preporučujemo da djeca sjede na stražnjem sjedalu i da uvijek koriste sigurnosni pojas ili odgovarajući sigurnosni sustav za dijete.
- Izbjegavajte nošenje široke odjeće tijekom vožnje. Jer može onemogućiti pravilno prijanjanje sigurnosnog pojasa i smanjiti njegovu učinkovitost.
- Nemojte naslon sjedala pomicati unatrag više nego što je potrebno za udobnu vožnju. Sigurnosni pojasevi najučinkovitiji su kada putnici sjede uspravno i potpuno naslonjeni na naslon sjedala.
- Provjerite je li dijagonalni dio pojasa pravilno postavljen preko ramena. Nemojte ga provlačiti ispod ruke. Pojas treba biti udaljen od vrata, ali ne smije skliznuti s ramena. Nepravilno korištenje može umanjiti zaštitnu ulogu sigurnosnog pojasa u slučaju nesreće.
- I visoko postavljeni donji dio pojasa i labavo zakopčani pojasevi mogu u slučaju sudara ili drugih neželjenih situacija dovesti do teških ozljeda ili smrtnog ishoda.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Sigurnosni pojas u tri točke za središnje sjedalo drugog reda



Kada umećete mali jezičak u malu kopču na lijevoj strani sjedala u drugom redu, upotrijebite odvijač s vrhom omotanim trakom ili sličnim predmetom kako biste pritislili položaj prikazan na slici i izvucite mali jezičak.

PROČITAJTE

Kada se naslon sjedala spusti, trodijelni sigurnosni pojas za središnje sjedalo u drugom redu mora se otpustiti, inače se može zaključati i neće se moći izvuci.

Održavanje sigurnosnog pojasa



Redovito provjeravajte postoje li znakovi oštećenja, istrunulosti, labavosti i istezanja na sigurnosnim pojasevima (primjerice nakon prometne nesreće). Ako je sigurnosni pojas oštećen, odmah se obratite ovlaštenom servisnom centru za pregled i popravak.

 OPREZ

- Nemojte dopustiti da voda prodre u mehanizam za uvlačenje pojasa ili kopču.
- Nikada nemojte koristiti kemijski deterdžent, kipuću vodu, izbjeljivač ili boju za pranje sigurnosnog pojasa.
- Sigurnosni pojas treba oprati blagim sredstvom za čišćenje ili toplom vodom i osušiti prirodnim putem. Nikada ga ne čistite umjetnom toplinom.
- Nemojte pokušavati popraviti ili podmazivati mehanizam za uvlačenje ili kopču sigurnosnog pojasa, niti na bilo koji način popraviti sigurnosni pojas. Nećemo snositi odgovornost za bilo kakve probleme uzrokovane na ovaj način.

 UPOZORENJE

- Ako je vaše vozilo sudjelovalo u ozbiljnoj nesreći i čak i ako sigurnosni pojas nije očito oštećen, trebali biste kontaktirati ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
- Uvjerite se da su pojas i jezičak zaključani i da pojas nije uvrnut. Ako sigurnosni pojas ne radi ispravno, odmah kontaktirajte ovlašteni servis za pregled i popravak.
- Ne pokušavajte ugraditi, ukloniti, modificirati, rastaviti ili odložiti sigurnosne pojaseve. Servis sigurnosnih pojaseva treba obaviti ovlašteni servis.

Mjere opreza za korištenje sigurnosnog pojasa Mjere opreza za korištenje sigurnosnog pojasa od strane djeteta

Sigurnosni pojasevi vašeg vozila prvenstveno su dizajnirani za odrasle osobe. Koristite sigurnosni sustav za dijete (za detalje, pogledajte „Sigurnosni sustav za dijete” u ovom odjeljku) koji odgovara dobi i veličini djeteta, sve dok dijete ne postane dovoljno veliko da pravilno nosi sigurnosni pojas vozila. Kada dijete postane dovoljno veliko da pravilno nosi sigurnosni pojas vozila, pridržavajte se uputa za korištenje sigurnosnog pojasa. Ako je dijete preveliko za korištenje sigurnosnog sustava za dijete, dijete treba sjediti na stražnjem sjedalu i mora biti vezano sigurnosnim pojaskom vozila.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU



Provjerite je li rameni pojas postavljen preko sredine djetetovog ramena. Pojas treba biti udaljen od djetetovog vrata, ali ne smije skliznuti s djetetovog ramena. U suprotnom, dijete je izloženo riziku od teških ozljeda ili čak smrti u slučaju sudara.

Nepravilna upotreba sustava za pričvršćivanje djeteta (na primjer: Dopuštanje djetetu da stoji ili kleči na sjedalu; dopuštanje djetetu da sjedi u krilu odrasle osobe; držanje djeteta u rukama) Može dovesti do smrtonosnih ozljeda ili teških ozljeda u slučaju sudara.

■ Mjere opreza za korištenje sigurnosnog pojasa od strane trudnica

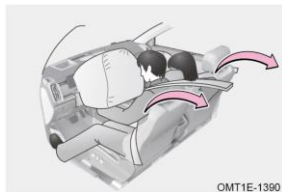


Potražite liječnički savjet i pravilno zavežite sigurnosni pojas. Žene koje su trudne trebaju postaviti trbušni pojas što je moguće niže preko bokova na isti način kao i drugi putnici. Rameni pojas potpuno provucite preko ramena i preko prsa, izbjegavajte kontakt pojasa s područjem trbuha. Ako sigurnosni pojas nije pravilno vezan, može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt tijekom sudara.

⚠ UPOZORENJE

- Nakon umetanja jezička, provjerite jesu li jezičak i kopča zaključani i da krilni i rameni pojas nisu uvrnuti.
- Nemojte umetati novčiće, kopče itd. u kopču kako biste spriječili pravilno zaključavanje jezička i kopče.
- Ako sigurnosni pojas ne funkcionira normalno, neće moći zaštititi putnike od smrti ili teških ozljeda, stoga odmah kontaktirajte ovlašteni servis za pregled i popravak.

Zatezač sigurnosnog pojasa (ako je u opremi)



1. Zatezač sigurnosnog pojasa dizajniran je za pomoć prednjem zračnom jastuku u slučaju jakog sudara.
2. U slučaju manjeg sudara ili bočnog sudara, zatezač se možda neće aktivirati.
3. Tijekom jakog sudara, zatezač sigurnosnog pojasa može se aktivirati čak i ako nema putnika na prednjem sjedalu.

4. Kada se aktivira zatezač sigurnosnog pojasa, uvlačnik brzo zateže sigurnosni pojas kako bi čvrsto zadržao putnika.
5. Kada se zatezač sigurnosnog pojasa aktivira, može proizvesti zvuk rada i ispustiti malu količinu neotrovnog plina. Proizvedeni plin ne uzrokuje požar i općenito je bezopasan.

⚠ UPOZORENJE

- Kada je zatezač sigurnosnog pojasa aktiviran, indikator kvara zračnog jastuka ostaje uključen, a pojasevi se ne mogu uvući/izvući. Odmah kontaktirajte ovlašteni servis za pregled i popravak.
- Nemojte mijenjati, uklanjati, udarati ili otvarati sklop zatezača pojasa, senzor zračnog jastuka i sklopovsko ožičenje. U suprotnom, može uzrokovati smrt ili ozbiljne ozljede tijekom sudara.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Ograničenje funkcije

U sljedećim slučajevima, zatezač sigurnosnog pojasa možda neće raditi ispravno:

- Izmjene u sustavu ovjesa.
- Izmijene prednjeg dijela karoserije.
- Prepravak zatezača sigurnosnog pojasa ili bilo kojeg sklopa u njegovoj blizini.
- Oštećenje sklopa zatezača sigurnosnog pojasa ili njegove okolice.
- Ugradnja zaštite rešetke ili bilo kojeg drugog uređaja na prednji dio vozila.

2-9. Sigurnosni sustavi za djecu

Sigurnosni sustavi za djecu

Prema statistikama nesreća, dijete je sigurnije kada sjedi na stražnjem sjedalu i ispravno je vezano nego kada sjedi na prednjem sjedalu. Odaberite sigurnosni sustav za dijete koji odgovara vozilu, dobi i veličini djeteta. (Sigurnosni pojas vozila koji zadovoljava međunarodne standarde dizajniran je prema tjelesnoj veličini djeteta starijeg od 1,5 m. Ako dijete niže od 1,5 m koristi sigurnosni pojas, pojas mu može ozbiljno ozlijediti vrat u slučaju nesreće.)

Ova uputa sadrži samo upute za montažu sigurnosnih sustava za dijete (ISOFIX). Za detalje ugradnje, strogo slijedite upute proizvođača sigurnosnog sustava za dijete.

UPOZORENJE

- Predlažemo upotrebu standardnog uređaja za pričvršćivanje sigurnosnog sustava za djecu na sjedalu u drugom redu.
- Sigurnosni sustav za dijete treba biti u skladu sa sigurnosnim standardima određenim lokalnim propisima i zakonima. Ne preuzimamo nikakvu odgovornost za nesreću uzrokovanu korištenjem sigurnosnog sustava za dijete.
- Za učinkovitu zaštitu u slučaju nesreća i naglog zaustavljanja, dijete mora biti ispravno vezano sigurnosnim pojasom ili odgovarajućim sigurnosnim sustavom za dijete postavljenim na sjedalo u drugom redu, ovisno o dobi i veličini djeteta. Držanje djeteta u rukama nije zamjena za sigurnosni sustav za dijete.

Grupiranje dječjih sigurnosnih sjedalica

Sigurnosni sustavi za dijete trebaju biti u skladu s lokalnim standardima za sigurnosne sustave za dijete i preventivne sustave za zaštitu djece (ECE R44/R129). Obično verificirani sigurnosni sustav za dijete ima lokalnu certifikacijsku oznaku i narančastu oznaku nakon što je testiran prema ECE R44/R129 standardu. Na toj oznaci nalaze se informacije poput težinske skupine, ISOFIX razine i licence za sigurnosni sustav za dijete.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Tablica sigurnosnih sustava za djecu

Položaj sjedala	Vozač	Prednji suvozač		2. red, lijevo	2. red, sredina	2. red, desno
		Su-vozačev zračni jastuk UKLJU-ČEN	Su-vozačev zračni jastuk ISKLJU-ČEN			
Sjedeće mjesto prikladno za univerzalnu kategoriju s pojasom (DA/NE)	N/D	NE	DA	DA	DA	DA
i-Size položaj sjedenja (DA/NE)	N/D	NE	NE	DA	NE	DA
Sjedeće mjesto prikladno za bočnu napravu (L1/L2)	N/D	NE	NE	NE	NE	NE
Najveće prikladno učvršćenje okrenuto prema natrag (R1/R2X/R2/R3)	N/D	NE	NE	R1/R2X/R2/R3	NE	R1/R2X/R2/R3
Najveće prikladno učvršćenje okrenuto prema naprijed (F2X/F2/F3)	N/D	NE	NE	F2X/F2/F3	NE	F2X/F2/F3
Najveće prikladno pomoćno sjedište (B2/B3)	N/D	NE	NE	B2/B3	NE	B2/B3

Napomena:

1. Kategorija dječjeg sjedala definirana je u skladu s ECE R16/R44/R129, kategoriju dječje sjedalice možete pronaći u njezinim specifikacijama. Sigurnosni sustav za djecu mora odgovarati dobi, težini i veličini djeteta.
2. Ako je prijeko potrebno postaviti dječju sjedalicu na suvozačevo sjedalo, svakako isključite suvozačev zračni jastuk. Namjestite suvozačevo sjedalo u najviši i krajnji stražnji položaj prije ugradnje univerzalnog sigurnosnog sustava za djecu.

3. Zabranjeno je postavljati dječju sjedalicu s potpornom bazom ili potpornom nogom na srednje sjedalo u 2. redu.
4. Na srednjem sjedalu drugog reda mogu se upotrebljavati samo univerzalni sigurnosni sustavi za djecu sa sigurnosnim pojasom.

Mjere opreza za sigurnosni sustav za dijete



Ova naljepnica pričvršćena je na suvozačev štitnik od sunca i koristi se kao podsjetnik da je vozilo opremljeno prednjim zračnim jastukom (SRS). Pridržavajte se sljedećih mjera opreza:

- Kada upotrebljavate sigurnosni sustav za djecu okrenut prema natrag na suvozačevu sjedalu, suvozačev zračni jastuk mora biti ISKLJUČEN, pogledajte „Omogućavanje i onemogućavanje zračnog jastuka za suvozača”.

- Nikada i ni pod kojim okolnostima ne mijenjajte dizajn uređaja za pričvršćivanje sigurnosnog sustava za dijete ili sigurnosnog pojasa na vozilu.

Odgovornost vozača je pridržavati se dostavljenih uputa i uputa proizvođača sigurnosnog sustava za dijete.

Preporučeni sigurnosni sustavi za djecu

- Koristite samo sigurnosne sustave za dijete odobrene prema ECE R44 ili ECE R129. Pogledajte referencu odobrenja priloženu sigurnosnom sustavu za dijete.
- Prilikom korištenja sigurnosnih sustava za dijete, pažljivo pročitajte upute proizvođača sigurnosnog sustava za dijete i strogo slijedite upute za postavljanje kako biste bili sigurni da je sigurnosni sustav za dijete pravilno postavljen.
- Preporučujemo sljedeće sigurnosne sustave za dijete.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Visina djeteta	Ime	Proizvođač	Tip pričvršćivanja
40 ~ 83 cm	Baby-Safe 2 i-Size autosjedalica s bazom i-Size	Britax Römer	ISOFIX s potpornom nogom (- okrenut prema natrag)
76 ~ 105 cm	TRIFIX ² i-Size	Britax Römer	ISOFIX i GORNJI REMEN
100 ~ 150 cm	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX i sigurnosni pojas vozila
137 ~ 150 cm	Booster Max	GRACO	ISOFIX i sigurnosni pojas vozila

Napomena:

Kada upotrebljavate Britax Römer KidFix i-Size:

- Ugradite SICT nastavak za bočni udar prema uputama u priručniku sigurnosnog sustava za djecu.
- Umetnite trbušni pojas vozila u Secure Guard. Nemojte postavljati dijagonalni sigurnosni pojas vozila u Secure Guard.

Gornji remen



Ovaj model je opremljen točkama za pričvršćivanje gornjeg remena na stražnjem dijelu stražnjih sjedala.

Prije korištenja gornjeg remena, uklonite naslon za glavu sa sjedala i poklopac prtljažnika. Dok je dječja sjedalica na sjedalu, pričvrstite gornji remen za vezivanje na sidrište i zategnite ga kako biste uklonili svu labavost. Pogledajte upute proizvođača sigurnosnog sustava za dijete.

 PROČITAJTE

- Pobrinite se da su svi uklonjeni nasloni za glavu sigurno spremljeni.
- Nakon pravilne ugradnje sigurnosnog sustava za dijete i gornjeg remena, poklopac prtljažnika se može ponovno postaviti.

 UPOZORENJE

Provjerite je li točka za pričvršćivanje gornjeg remena ispravno pričvršćena. Neispravna instalacija može uzrokovati ozbiljne ozljede djeteta.

 Sigurnosni sustav za dijete okrenut prema natrag

Dječja sjedalica okrenuta prema natrag postavlja se tako da bude okrenuta prema stražnjem dijelu vozila. Sigurnosni sustav za dijete okrenut prema nazad smije se instalirati na suvozačko sjedalo samo ako je zračni jastuk isključen. Preporučuje se da djeca upotrebljavaju sigurnosni sustav za djecu okrenut prema natrag do 4. godine života.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

■ Sigurnosni sustav za dijete okrenut prema naprijed



Sigurnosni sustav za dijete okrenut prema naprijed postavlja se tako da bude okrenut prema prednjem dijelu vozila. Preporučuje se da djeca upotrebljavaju sigurnosni sustav za djecu okrenut prema naprijed nakon 4. godine života.

■ Sigurnosni sustav za dijete s podizačem



Za veću djecu koja ne mogu stati u sigurnosni sustav za dijete s visokim naslonom, može se koristiti jedno od vanjskih stražnjih sjedala s podizačem, pričvršćenim na donje točke za pričvršćivanje ili sigurnosnim pojasom, prema uputama proizvođača sigurnosnog sustava za dijete.

Ugradnja sigurnosnih sustava za djecu

Sigurnosni sustavi za dijete



Stražnja vanjska sjedala opremljena su sidrištima ISOFIX/i-Size. Mjesta sidrišta identificirana su oznakom (vidi sliku) koja se nalazi na naslonu sjedala, neposredno iznad povezanih sidrišta. Pritisnite položaj PUSH za pristup sidrištima.

Ugradnja sigurnosnih sustava za dijete



Korak 1: Pronađite sidrište ISOFIX. Postavite kut naslona sjedala u drugom redu prema prednjem stupnju prijenosa.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU



Korak 2: Pritisnite položaj PUSH za pristup sidrištima.

Korak 3: Postavite sigurnosni sustav za dijete na vanjsko stražnje sjedalo.

Korak 4: Pričvrstite ISOFIX priključak sigurnosnog sustava za dijete na točku za pričvršćivanje. Po potrebi produžite potporni oslonac sigurnosnog sustava za dijete.



Korak 5: Ako je potreban gornji remen za vezanje, pravilno ga provucite, pričvrstite i zategnite na sidrište za gornji remen.

Napomena: Ako je pokrov prtljažnog prostora postavljen, potrebno ga je ukloniti kako bi se omogućio pristup gornjeg remena točki učvršćenja.

Napomena: Pogledajte upute za dječju sjedalicu kako biste provjerili treba li je osigurati gornjim remenom za vezanje.

PROČITAJTE

- Ako ometa instalaciju, naslon za glavu se može ukloniti sa sjedala na kojem je postavljen sigurnosni sustav za dijete.
- Nakon pričvršćivanja gornjeg remena na sidrišnu točku, obavezno zategnite remen i osigurajte da je siguran. Za specifičan način pričvršćivanja i zatezanja gornjeg remena sigurnosnog sustava za dijete, strogo slijedite upute proizvođača sigurnosnog sustava za dijete.
- Prije ugradnje sigurnosnog sustava za dijete koji koristi gornji remen, prvo se mora ukloniti naslon za glavu. To će ograničiti ili spriječiti interakciju naslona za glavu s gornjim pojasom. Osim toga, potrebno je najprije ukloniti sve poklopce prtljažnika.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

UPOZORENJE

- Nakon postavljanja sigurnosnog sustava za dijete, nikada ne podešavajte sjedalo.
- Preporuča se postavljanje sigurnosnih sustava za dijete na vanjska stražnja sjedala.
- Nikada nemojte pričvrstiti više od jednog sigurnosnog sustava za dijete na jedan set sidrišnih točaka.
- Nemojte dopustiti da gornji remen prelazi preko naslona za glavu ili prolazi ispod njega te ga obavezno zategnite nakon postavljanja. Neispravna montaža može uzrokovati ozbiljne ozljede djece.
- Za vozilo opremljeno poklopcem za prtljagu na prtljažniku, pokrov prtljažnog prostora mora se ukloniti prije ugradnje sigurnosnog sustava za dijete na pričvrzne točke.
- Ako je uređaj za sidrenje oštećen ili preopterećen u slučaju nesreće, odmah otidite u ovlaštenu servis na pregled i popravak.
- Ako vozačevo sjedalo ometa ispravnu montažu sigurnosnog sustava za dijete na stražnjem sjedalu iza vozačevog sjedala, postavite sigurnosni sustav za dijete na stražnje sjedalo iza suvozača.
- Ne koristite prihvat sigurnosnog sustava za dijete za pričvršćivanje drugih predmeta osim sigurnosnog sustava za dijete. Ne preuzimamo odgovornost za nesreće uzrokovane na ovaj način.
- Ako sigurnosni sustav za dijete nije ispravno pričvršćen, dijete ili putnici mogu zadobiti teške ozljede ili smrt u slučaju sudara.
- Provjerite je li gornji remen sigurno zabavljen i provjerite je li sigurnosni sustav za dijete pričvršćen gurajući ga i povlačeći u različitim smjerovima. Slijedite upute za postavljanje koje je dao proizvođač sigurnosnog sustava za dijete. Ako sigurnosni sustav za dijete nije ispravno postavljen, dijete se može suočiti s ozbiljnim ozljedama ili čak smrću tijekom sudara.

UPOZORENJE

- Ako sigurnosni sustav za dijete na stražnjem sjedalu smeta prednjem sjedalu, nakon svih ispravnih podešavanja, nemojte postavljati sigurnosni sustav za dijete u taj položaj sjedala. Dijete i suvozač mogu zadobiti teške ozljede ili smrt u slučaju sudara.
- Bez obzira na to je li sigurnosni sustav za dijete u upotrebi ili ne, uvijek bi trebao biti siguran i ispravno pričvršćen za sjedalo. Ne postavljajte nesigurne sigurnosne sustave za dijete ni na jedno sjedalo putnika.

Omogućavanje i onemogućavanje zračnog jastuka za suvozača (ako je u opremi)



OMT1E-1424

Prekidač za uključivanje/isključivanje zračnog jastuka nalazi se na instrumentnoj ploči na suvozačevoj strani i vidljiv je kada se otvore suvozačeva vrata.

■ Isključivanje zračnog jastuka suvozača

Okrenite prekidač u položaj OFF dok ga istovremeno izvlačite prema van – prednji zračni jastuk suvozača bit će deaktiviran, a indikator deaktivacije će se upaliti.

■ Uključivanje zračnog jastuka suvozača

Okrenite prekidač iz položaja OFF u položaj ON – prednji zračni jastuk suvozača ponovno će se aktivirati, a indikator aktivacije će se upaliti. Sada je sigurno sjediti na suvozačevom sjedalu.

Indikator statusa zračnog jastuka



OMT1E-1425

- 1 Indikator statusa onemogućavanja
- 2 Indikator statusa omogućavanja

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

UPOZORENJE

- Ne zaboravite naknadno uključiti suvozačev zračni jastuk kada odrasli putnik sjedi na suvozačevom sjedalu. Odgovornost je vozača da potvrdi da je status suvozačevog zračnog jastuka ispravan za putnika na suvozačevom sjedalu.
- U slučaju da je sigurnosni sustav za dijete okrenut prema natrag potrebno postaviti na suvozačevo sjedalo, suvozačev zračni jastuk mora biti onemogućen. U suprotnom, može uzrokovati ozbiljne ozljede ili čak smrt male djece u slučaju nesreće.

Podsjetnik za djecu koja borave na stražnjem sjedalu

Uvod

Ova se funkcija temelji na aktivnoj detekciji radara milimetarskih valova. Nakon što se vozilo isključi i zaključa, prepoznaje nalazi li se dijete u automobilu. Ako se dijete nalazi u automobilu, sustav izdaje alarm kako bi upozorio korisnike i pješake oko vozila. Alarm se izdaje dvostrukim bljeskom i sirenom.

Nakon zaključavanja automobila, sustav će odmah početi provjeravati nalazi li se u automobilu dijete. Ako se otkrije dijete, početno upozorenje bit će izdano deset sekundi nakon zaključavanja automobila, a cijeli postupak trajat će pet sekundi ili do otkazivanja.

Nakon završetka početnog podsjetnika, ako su vrata i dalje zatvorena i sustav utvrdi da se djeca i dalje nalazi u automobilu, podsjetnik za nadogradnju aktivirat će se na 85 sekundi nakon završetka početnog podsjetnika. Signal podsjetnika za nadogradnju izdaje se svakih 60 sekundi kao ciklus podsjetnika. Unutar ciklusa signal žutog dvostrukog treperećeg svjetla i sirene traje 30 sekundi, a zatim u ovom ciklusu pauzira 30 sekundi. Ponavljanje do otkazivanja podsjetnika

Kada se prvi podsjetnik za nadogradnju aktivira dulje od 5 minuta i prepozna se da se u automobilu nalazi dijete, aktivirat će se podsjetnik na tri razine, a vaša APLIKACIJA ZA AUTOMOBIL ili sustav SMS-a na mobilnom telefonu primit će podsjetnik za zaboravljeno dijete, koji je sljedeći: „Dragi korisniče, utvrđeno je da se u vašem automobilu nalaze osobe i kućni ljubimci. Odmah otiđite do svojeg automobila.”

Privremena obustava sustava

Sustav omogućava privremenu obustavu. U izborniku Udobnost vozila unutar Centra vozila nalazi se prekidač za privremeno isključivanje ove značajke. Isključite funkciju podsjećanja jedanput putem ovog prekidača kada nema potrebe za privremenim podsjetnicima. Međutim, kada se vozilo sljedeći put pokrene i vozi, prekidač će se prema zadanim postavkama vratiti u stanje „UKLJUČENO”.

PROČITAJTE

Pazite na to da djecu ne ostavite samu u automobilu.

3-1. Informacije o ključu

Informacije o ključu.....	103
Zamjena baterije ključa.....	105
Efektivni domet.....	107
Ulazak bez ključa	109
Sigurnost vozila.....	111
Sustav imobilizatora	112
Lociranje vozila pametnim ključem	114
Daljinsko pokretanje za pametni ključ	114

3-2. Vrata

Otključavanje/zaključavanje vrata	114
Mehanički prekidač vrata.....	117
Električna brava za zaštitu djece u stražnjim vratima ..	119

3-3. Prozori

Električni podizači prozora.....	120
Funkcija daljinskog upravljanja prozorom.....	122
Funkcija zaštite od zaglavlivanja prozora (ako je u opremi).....	123

3-4. Električni krovni prozor

Električni krovni prozor	124
Funkcija daljinskog upravljanja krovnim prozorom (ako je u opremi)	127
Funkcija zaštite od zaglavlivanja krovnog prozora (ako je u opremi)	127

3-5. Audio sustav

Pregled audio sustava.....	128
Centar vozila.....	129
Gumbi audio sustava	137
Funkcija prepoznavanja glasa (ako je u opremi).....	138
Telefonska veza.....	138

3-6. Sustav klimatizacije

Automatska klimatizacija	143
Postavljanje načina rada	149
Postavka klima uređaja	150
Kontrola protoka zraka kroz otvore za zrak.....	151
Automatska ventilacija kabine i Automatsko čišćenje kabine (ako je u opremi).....	152

ZNAČAJKE UNUTRAŠNJOSTI

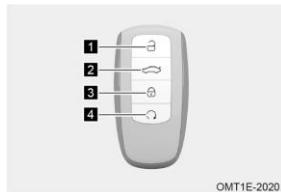
Sustav kontrole kvalitete zraka (ako je u opremi).....	153	Prostor za pohranu	161
Hlađenje klima uređajem.....	153	3-12. Utičnica za napajanje	
Grijanje klima uređajem	155	Utičnica za napajanje.....	167
Funkcija hlađenja pomoćne prednje kutije za naslon za ruke	156	USB priključak.....	168
3-7. Sustav mirisa		3-13. Štitnici za sunce, kozmetička ogledala i držači za kartice	
Sustav mirisa (ako je u opremi).....	156	Štitnici za sunce, kozmetička ogledala i držači za kartice.....	169
3-8. Bežično punjenje		3-14. Poklopac motora	
Bežično punjenje (ako je u opremi)	157	Otvaranje/zatvaranje poklopca motora.....	170
3-9. Pomoćne ručke i kuke za kapute		3-15. Stražnja vrata	
Pomoćne ručke.....	159	Električna stražnja vrata	171
Kuke za kapute.....	160	Otvaranje stražnjih vrata u nuždi.....	176
3-10. Kuke		3-16. Čep spremnika goriva	
Kuke	160	Čep spremnika goriva.....	176
3-11. Prostor za pohranu			

3-1. Informacije o ključu

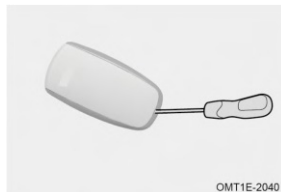
Informacije o ključu

Pametni ključ

Pametni ključ koristi se za daljinsko zaključavanje/otključavanje vrata i otvaranje stražnjih vrata na udaljenosti do približno 20 metara (uz neometan pogled na vozilo).



- 1 Gumb za otključavanje
- 2 Gumb za otvaranje stražnjih vrata
- 3 Gumb za zaključavanje
- 4 Gumb za daljinsko pokretanje



Mehanički ključ ugrađen u pametni ključ može se koristiti za zaključavanje/otključavanje vrata u hitnim slučajevima nakon što skinete poklopac pametnog ključa pomoću ravnog odvijača s vrhom zalijepljenim ljepljivom trakom i izvadite mehanički ključ. Nakon korištenja, vratite ga na originalno mjesto radi lakšeg nošenja (za detalje pogledajte „Vrata”).

3. ZNAČAJKE UNUTRAŠNJOSTI

Ograničenje funkcije

■ U sljedećim uvjetima pametni ključ možda neće raditi ispravno:

- U blizini se koristi više od jednog pametnog ključa.
- Udaljenost između vozila i pametnog ključa je preko 20 m.
- Pametni ključ je u kontaktu s metalnim predmetom ili je prekriven njime.
- Pametni ključ je postavljen u blizini električnog uređaja (kao što je mobilni telefon, osobno računalo).
- Ključ je u blizini bežičnih komunikacijskih uređaja koji imaju sličnu frekvenciju kao i ključ daljinskog upravljača (kao što je prijenosni radio).
- Ključ je u blizini objekata koji stvaraju jake radio valove (kao što su TV toranj, radio stanica, elektrana, zračna luka, željeznička stanica).

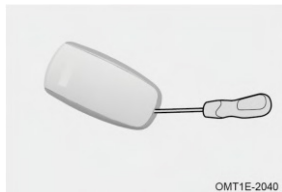
OPREZ

- Ovaj proizvod je niskofrekventni radio uređaj i mogu ga ometati razne radio usluge ili zračenje iz industrijskih, znanstvenih i medicinskih aplikacija.
- Nemojte mijenjati frekvenciju odašiljanja, povećavati snagu odašiljača (uključujući instalaciju bežičnog RF pojačala snage) ili postavljati vanjsku ili drugu antenu za odašiljanje bez dopuštenja.
- Kada ga koristite, nemojte ometati legalne bežične komunikacije. U slučaju smetnji, odmah prestanite koristiti i poduzmite mjere za uklanjanje smetnji prije nastavka korištenja.

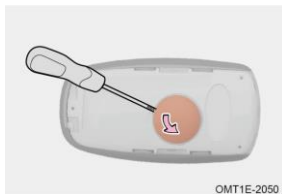
■ Ako dođe do bilo kojeg od sljedećih stanja, baterija pametnog ključa možda je slaba ili ispražnjena:

- Udaljenost daljinskog upravljača postupno se smanjuje.
- Funkcija daljinskog upravljanja ne radi čak i bez smetnji.
- Na instrumentnoj ploči prikazuje se poruka: „Baterija pametnog ključa je slaba”.

Zamjena baterije ključa



Korak 1: Pažljivo skinite poklopac pametnog ključa koristeći ravni odvijač s vrhom omotanim trakom.



Korak 2: Pažljivo skinite poklopac baterije i samu bateriju koristeći ravni odvijač s vrhom omotanim trakom.

Korak 3: Postavite novu bateriju s pozitivnom (+) stranom prema gore.

Korak 4: Postavite poklopac baterije.

Korak 5: Nakon zamjene baterije provjerite radi li pametni ključ ispravno. Ako pametni ključ i dalje ne radi ispravno, kontaktirajte ovlaštenu servis za pregled i popravak što je prije moguće.

 ZASTITA OKOLIŠA

Iskorištena litijaska baterija ne smije se zbrinjavati kao uobičajeni kućni otpad. Zbrinite je u skladu s lokalnim propisima i odredbama o zaštiti okoliša.

3. ZNAČAJKE UNUTRAŠNJOSTI

PROČITAJTE

- Provjerite jesu li pozitivni i negativni terminali baterije pravilno postavljeni.
- Model baterije pametnog ključa: 3V-CR2032 litijaska baterija.

OPREZ

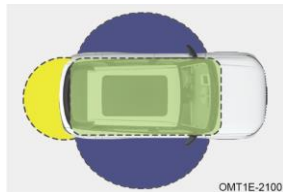
- Koristite samo preporučenu vrstu baterije.
- Nemojte savijati elektrodu i terminal prilikom postavljanja baterije.
- Prilikom zamjene baterije pazite da su vam ruke suhe i da ste udaljeni od izvora vode.
- Ne dirajte novu bateriju nauljenim rukama jer to može uzrokovati koroziju baterije.
- Nemojte dodirivati niti pomicati komponente unutar pametnog ključa jer njegove funkcije možda neće ispravno raditi.
- Prilikom zamjene baterije ključa može doći do poteškoća koje mogu dovesti do oštećenja ako je mijenjate sami, stoga je preporučljivo da je zamijenite u ovlaštenom servisu.

UPOZORENJE

Posebno pazite da djeca ne progutaju uklonjenu bateriju ili druge dijelove, jer to može uzrokovati smrt ili ozbiljne ozljede djeteta.

Efektivni domet

Područje detekcije



Područje za pokretanje ili promjenu snage

Pokrenite vozilo ili promijenite način rada kada se pametni ključ nalazi unutar vozila.

Područje za otključavanje/zaključavanje

Otključajte/zaključajte vrata kada je pametni ključ unutar efektivnog dometa niskofrekventne antene visokih performansi.

Područje za otvaranje stražnjih vrata

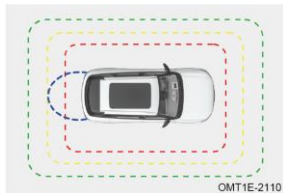
Otvorite stražnja vrata kada je pametni ključ unutar efektivnog dometa vanjske niskofrekventne antene prtljažnika.

 PROČITAJTE

Niskofrekventna antena može otkriti područja unutar 1,5 m udaljena od pametnog ključa. Stoga, prilikom korištenja beskontaktnog ulaska ili funkcije ENGINE START STOP, provjerite je li udaljenost između pametnog ključa i niskofrekventne antene unutar propisanog raspona.

Područje automatskog prepoznavanja (ako je u opremi)

3. ZNAČAJKE UNUTRAŠNOSTI



 Približavanje području otključavanja

Priđite vozilu dok nosite pametni ključ sa sobom, vrata se automatski otključavaju.

 Pametno otvaranje stražnjih vrata

Priđite vozilu dok nosite pametni ključ sa sobom, vrata se ne mogu automatski otključati/zaključati (za pojedinosti o funkciji prepoznavanja otvaranja stražnjih vrata pogledajte „Stražnja vrata”).

PROČITAJTE

- Nakon što se sva četiri vrata i stražnja vrata zatvore, napustite vozilo, jer funkcija automatskog zaključavanja na temelju prepoznavanja možda neće pravilno raditi ako ostanete u vozilu.
- Pametni ključ može biti pod utjecajem smetnji iz okoline, što može utjecati na funkcije poput beskontaktnog ulaska, ENGINE START STOP, kabinskog osvjetljenja, automatskog otključavanja pri približavanju, automatskog zaključavanja pri udaljavanju i sl. Ako dođe do nepravilnog rada tih funkcija, upotrijebite alternativne metode (poput ručnog otključavanja, daljinskog upravljanja) za otključavanje/zaključavanje ili pokretanje vozila.

Ograničenje funkcije

 Pametni ključ možda neće biti otkriven u sljedećim uvjetima:

- Pametni ključ je u prtljažniku.
- Prilikom zaključavanja vrata, pametni ključ je preblizu prozoru ili krovu.
- Provjerite je li pametni ključ postavljen zajedno s jakim izvorima elektromagnetskih smetnji (kao što su: prijenosni izvor napajanja, interfon ili drugi telefoni itd.).

Ulazak bez ključa

Otključavanje vrata



Nosite pametni ključ sa sobom i dodirnite senzorsko područje skrivene ručke vrata. Nakon što sustav prepozna signal za otključavanje, skrivena ručka na vratima automatski se izvlači, zatim svjetlo pokazivača smjera treperi dvaput i vrata su otključana.

Zaključavanje vrata



Nosite pametni ključ sa sobom i dodirnite senzorsko područje skrivene ručke vrata. Nakon što sustav prepozna signal za zaključavanje, skrivena ručka automatski se uvlači, zatim svjetlo pokazivača smjera treperi jedanput i vrata su zaključana.

3. ZNAČAJKE UNUTRAŠNJOSTI

PROČITAJTE

- Prebacite napajanje vozila u način rada UKLJUČENO, uključite funkciju efekta dobrodošlice prilikom zatvaranja putem Audio sustav – Brza kontrola.
- Funkcija prepoznavanja za zaključavanje/otključavanje isključuje se ako je vozilo zaključano neprekidno 3 dana. Ponovno pokretanje motora vraća ovu funkciju u rad.
- Kada je glavna jedinica postavljena na neovisno otključavanje vozačevih vrata, samo se skrivena ručka na vozačevoj strani automatski izvlači nakon što se vozilo otključa.

UPOZORENJE

Prije nego što se skrivena ručka na vratima automatski uvuče, provjerite je li područje slobodno i da nijedan dio tijela bilo koje osobe u blizini nije u položaju koji bi mogao biti priklješten.

OPREZ

- Nemojte stavljati pametni ključ u blizinu računala, bežičnog miša, telefona i sličnih uređaja, jer to može ometati rad senzora za zaključavanje/otključavanje.
- Funkcija zaključavanja senzora pametnog ključa radi samo kada je napajanje vozila isključeno, sva vrata i stražnja vrata potpuno su zatvorena i pametni ključ nije pohranjen u vozilu.
- Nakon što napustite vozilo i zatvorite sva vrata i stražnja vrata, ako je pametni ključ ostao u vozilu ili se ne nalazi u blizini vozila (unutar otprilike 2,5 metra), funkcija automatskog zaključavanja na temelju prepoznavanja neće se aktivirati.
- Ako je pametni ključ udaljen više od 2,5 m, pokazivači smjera ne trepću i ne čuje se sirena (signalizira uspješno zaključavanje), provjerite je li vozilo zaključano.
- Nakon što se aktivira funkcija aktivnog zaključavanja/otključavanja senzora pametnog ključa i ako se pametni ključ drži u blizini vozila, vozilo će se automatski zaključati dulje od 3 minute, ako je ključ još uvijek tamo još 3 minute, u svrhu uštede energije, funkcija senzora pametnog ključa će se privremeno zatvoriti, funkcija se može aktivirati samo nakon otvaranja bilo kojih vrata ili stražnjih vrata i zatim zatvaranja svih vrata i stražnjih vrata.

Sigurnost vozila

Zaključavanje



■ Način zaključavanja

Isključite napajanje vozila, zatvorite poklopac motora, sva četiri vrata i stražnja vrata, zatim izvedite radnju zaključavanja vrata (za više informacija pogledajte odjeljak „Pametni ključ“), kako bi vozilo prešlo u zaključano stanje.

Obavijest o uspješnom zaključavanju: Pokazivači smjera trepere jednom i protuprovalna sirena se oglašava jednom.

Obavijest o neuspješnom zaključavanju: Svjetlo pokazivača smjera treperi dvaput, a protuprovalna sirena se ne oglašava.

■ Sekundarni način zaključavanja

Nakon deaktivacije zaključavanja vozila, ako se ne otvore niti jedna od četiriju vrata niti stražnja vrata, vozilo će se automatski zaključati i prijeći u zaključano stanje nakon 30 sekundi.

 PROČITAJTE

- Obavijest o zaključavanju postavlja se u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav“.
- Nakon deaktiviranja zaštitnog zaključavanja vozila, ako se otvore bilo koja od četiri vrata ili stražnja vrata, vozilo će izaći iz sekundarnog načina zaključavanja.

3. ZNAČAJKE UNUTRAŠNJOSTI

OPREZ

- Zaključavanje vozila ne može se postaviti ako napajanje vozila nije isključeno.
- Ako su četvora vrata zatvorena, a stražnja vrata i poklopac motora nisu potpuno zatvoreni, centralna brava zaključat će se jedanput, ali zaključavanje vozila nije uspješno postavljeno.
- Ako su stražnja vrata i poklopac motora zatvoreni, a nijedna vrata nisu zatvorena, centralna brava će se zaključati i zatim otključati, a zaključavanje vozila nije uspješno postavljeno.

Način deaktivacije zaštitnog zaključavanja



Izvedite radnju otključavanja vrata kako biste izašli iz načina zaključavanja.

Potvrda uspješne deaktivacije: Pokazivači smjera zatrepere dvaput.

Način alarma

Kada je vozilo zaključano i prepoznat je nepravilan ulazak (kao što su bilo koja vrata, poklopac motora ili stražnja vrata koja su nepravilno otvorena, alarm će se aktivirati), vozilo će ući u ciklički način rada alarma, oglasit će se sirena za zaštitu od krađe (ako je u opremi) i treperit će svjetlo pokazivača smjera. Pritisnite gumb za otključavanje na pametnom ključu ili uključite napajanje vozila kako biste deaktivirali alarm.

Sustav imobilizatora

Sustav blokade motora

Pametni ključ ima ugrađen transponder čip. Ako pametni ključ nije unaprijed usklađen s protuprovalnim modulom motora, ugrađeni čip

zaustavit će pokretanje motora. U sljedećim uvjetima, sustav blokade motora možda neće raditi ispravno:

- Pametni ključ je u kontaktu s metalnim predmetom.
- Ne mijenjajte niti uklanjajte sustav blokade motora.
- Pametni ključ je preblizu ili je u kontaktu s pametnim ključem (ključ s ugrađenim transponderskim čipom) drugog vozila.

OPREZ

- Nemojte sami spajati pametni ključ jer inače sustav blokade motora možda neće raditi ispravno.
- Ako se motor ne uspije pokrenuti, ali starter radi normalno, to može biti zbog smetnji u sustavu blokade motora, odmah kontaktirajte ovlašteni servis za pregled i hitan popravak.

Protuprovalni sustav vozila

Kada je vozilo zaključano i otkriven je nepravilan ulazak, protuprovalni sustav vozila izdat će zvučni alarm (ako je u opremi) i svjetlosni alarm, upozoravajući vlasnika da je vozilo u nepravilnom stanju otvaranja.

PROČITAJTE

- Protuprovalni sustav vozila neće biti uključen ako su vrata zaključana mehaničkim ključem. Preporučuje se zaključavanje vrata pametnim ključem.
- Nakon zaključavanja vrata pametnim ključem, protuprovalni sustav vozila će se aktivirati ako se prednja lijeva vrata otključaju i otvore mehaničkim ključem.
- Kako biste spriječili neočekivano aktiviranje protuprovalnog sustava vozila i krađu vozila, prije napuštanja vozila provjerite da nema nikoga u vozilu, da su sva vrata i prozori dobro zatvoreni i da je vozilo dobro zaključano.
- Kada je protuprovalni sustav vozila u stanju protiv krađe, protuprovalni sustav vozila može se deaktivirati pritiskom na tipku za otključavanje na pametnom ključu ili ako se vozilo uspješno pokrene.

3. ZNAČAJKE UNUTRAŠNJOSTI

Lociranje vozila pametnim ključem

Pritisćite gumb za zaključavanje na pametnom ključu trajno dvaput unutar nekoliko sekundi, sirena se oglašava 6 puta, dok istovremeno pokazivači smjera trepere 10 puta, što vam omogućava da lako pronađete svoje vozilo.

Daljinsko pokretanje za pametni ključ

Kada je način rada vozila postavljen na OFF, vozilo zaključano, a pametni ključ nije unutar vozila, pritisnite i držite tipku za zaključavanje ili tipku za daljinsko pokretanje na pametnom ključu nekoliko sekundi kako biste ga pokrenuli na daljinu; klima-uređaj će se istovremeno automatski uključiti. Vozilo će se automatski isključiti nakon 10 minuta rada u načinu daljinskog pokretanja.

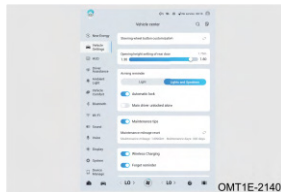
PROČITAJTE

- Uvjerite se da nema nikoga u vozilu (uključujući vozača) kada pokrećete vozilo na daljinu.
- Vozilo se može otključati, ali ne i zaključati pomoću daljinskog pokretanja.
- Udaljenost pri pokretanju vozila na daljinu korištenjem pametnog ključa ne smije premašiti normalnu radnu udaljenost pametnog ključa.
- Jednokratno daljinsko pokretanje vozila traje 10 minuta, a vozilo se može daljinski pokrenuti najviše dvaput zaredom. Nakon što se iskoriste oba pokušaja, daljinsko pokretanje bit će ponovno dostupno tek kada se vozilo uključi u načinu rada ON.
- Nakon daljinskog pokretanja, određene funkcije neće biti dostupne (poput kombiniranog prekidača za svjetla, kombiniranog prekidača za brisače, audio sustava). Za povratak u normalan način rada, pritisnite papučicu kočnice dok imate pametni ključ sa sobom kako biste izašli iz daljinskog načina.

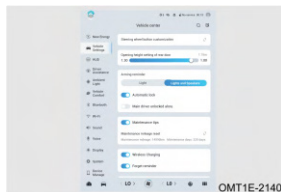
3-2. Vrata

Otključavanje/zaključavanje vrata

Neovisno otključavanje vozačevih vrata



Automatsko zaključavanje



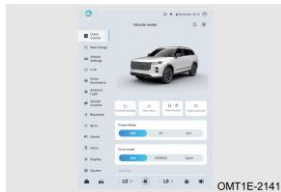
Kada je vozilo u stanju SPREMNO, uključite Neovisno otključavanje vozačevih vrata putem Audio sustav – Centar vozila – Postavke vozila.

Otključavaju se samo vozačeva vrata kada se gumb za otključavanje pametnog ključa pritisne prvi put. Ostala troja vrata otključavaju se kada se gumb za otključavanje pametnim ključem pritisne drugi put.

Kada je vozilo u stanju SPREMNO, uključite automatsko zaključavanje putem Audio sustav – Centar vozila – Postavke vozila. Vrata se automatski zaključavaju kada su četiri vrata, poklopac motora i stražnja vrata zatvoreni, a brzina vozila veća od 15 km/h.

3. ZNAČAJKE UNUTRAŠNJOSTI

Otključavanje/zaključavanje vrata



Kada je vozilo u stanju SPREMNO, pritisnite gumb za centralno zaključavanje putem Audio sustav – Centar vozila – Brza kontrola za otključavanje/zaključavanje vrata.



Pritisnite gumb „“ za otključavanje/zaključavanje vrata.

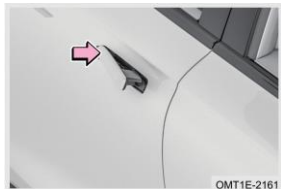
Otključavanje vrata unutarnjom ručkom



Mehanički prekidač vrata

Vozilo se ne može zaključati/otključati električno kada je baterija prazna, tako da se u ovom slučaju vrata mogu otključati/zaključati mehaničkim prekidačem na vratima.

Ručno zaključavanje/otključavanje prednjih lijevih vrata



Korak 1: Pritisnite i držite prednji dio vanjske ručke vozačevih vrata kako biste otvorili skrivenu ručku.

3. ZNAČAJKE UNUTRAŠNOSTI



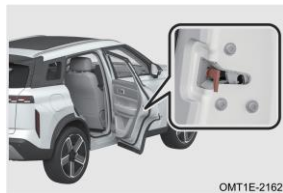
Korak 2: Povucite ručku na vratima, umetnite mehanički ključ u ključanicu unutar ručke te okrenite u smjeru kazaljke na satu da zaključate vrata ili suprotno smjeru kazaljke na satu da otključate vrata.

Zaključavanje prednjih desnih vrata



Otvorite vrata, pomaknite gumb prema dolje za zaključavanje vrata. Povucite ručku kako biste bili sigurni da su vrata zaključana.

Ručno zaključavanje stražnjih vrata



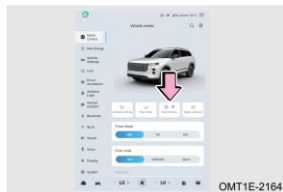
Vozilo se ne može električno zaključati kada je baterija prazna ni u sličnim uvjetima, u ovom se slučaju vrata mogu zaključati funkcijom zaključavanja u nuždi.

Otvorite vrata, umetnite mehanički ključ u otvor mehaničkog prekidača, okrenite ključ suprotno smjeru kazaljke na satu da biste zaključali stražnja lijeva vrata i okrenite ključ u smjeru kazaljke na satu da biste zaključali vrata. Povucite kvaku kako biste bili sigurni da su vrata zaključana.

 PROČITAJTE

- Ako se pojavi navedeni problem, odvezite se što prije do ovlaštenog servisa na pregled i popravak.
- Kada je vozilo zaključano u slučaju nužde zbog isključenja struje, provjerite jedna po jedna vrata da biste osigurali da su uspješno zaključana nakon zaključavanja. Ako nisu, odvezite se što prije do ovlaštenog servisa na pregled i popravak.

Električna brava za zaštitu djece u stražnjim vratima



Pritisnite gumb za zaključavanje prozora putem Audio sustav – Centar vozila – Brza kontrola za uključivanje/isključivanje funkcije za zaštitu djece.

3. ZNAČAJKE UNUTRAŠNJOSTI

UPOZORENJE

- Funkcija za zaštitu djece neovisna je i ni u kojem slučaju ne može zamijeniti mehanizam centralne brave.
- Kada dijete sjedi na sjedalima u drugom redu, uvijek aktivirajte funkciju za zaštitu djece kako biste spriječili slučajno otvaranje vrata drugog reda sjedala tijekom vožnje.
- Nakon što se funkcija za zaštitu djece uključi, u slučaju sudara ili druge nesreće, ako je netko zarobljen u vozilu i vrata drugog reda sjedala ne mogu se otvoriti iznutra, otvorite ih s vanjske strane vozila.
- Tijekom vrućeg vremena, ako je vozilo isključeno, a sva vrata i prozori zatvoreni, ne ostavljajte životinje ni djecu same u vozilu. U suprotnom, čak i ako je kratko vrijeme, može uzrokovati ozbiljne ozljede ili čak smrt zbog naglog porasta temperature.

3-3. Prozori

Električni podizači prozora

Prekidač električnog podizača prozora



Automatski način rada

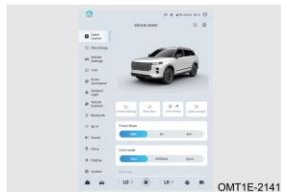
Pomaknite prekidač unatrag kako bi se prozor automatski podigao. Pritisnite ga ponovno kako biste zaustavili kretanje prozora.

Pomaknite prekidač prema naprijed kako bi se prozor automatski spustio. Pritisnite ga ponovno kako biste zaustavili kretanje prozora.

Ručni način rada

Pomaknite prekidač prema natrag i držite ga kako bi se prozor podigao, a prozor se prestaje kretati kada se prekidač otpusti.

Pomaknite prekidač prema naprijed i držite ga kako bi se prozor spustio, a prozor se prestaje kretati kada se prekidač otpusti.



Kada je vozilo u stanju SPREMNO, kliknite gumb za zaključavanje prozora vozila putem Audio sustav – Centar vozila – Brza kontrola za uključivanje/isključivanje funkcije isključivanja prozora na suvozačevoj strani.

Nakon što je uključena funkcija isključivanja prozora na suvozačevoj strani, prozorima na suvozačevoj strani može se upravljati samo prekidačem za prozore na vozačevoj strani (ova se funkcija preporučuje kada se u vozilu nalazi dijete).

PROČITAJTE

- Samo vozila s funkcijom zaštite od zaglavljivanja prozora imaju funkciju podizanja prozora jednim dodirom.
- U trenutku pokretanja motora, podizanje i spuštanje prozora privremeno se obustavlja kako bi se osigurala veća struja za pokretanje motora.
- Ako se prednja vrata ne otvore unutar 1 minute dok je napajanje vozila isključeno, može se upotrebljavati električni podizač prozora.
- Nakon što je vozilo duže vrijeme bilo izloženo niskim temperaturama, staklo prozora se prilikom korištenja prekidača možda neće moći potpuno otvoriti ili zatvoriti. U tom slučaju otpustite prekidač, a zatim ga ponovno aktivirajte; ponovite postupak 3 do 5 puta kako bi se funkcija normalizirala.

3. ZNAČAJKE UNUTRAŠNJOSTI

UPOZORENJE

- Kako bi se izbjegle tjelesne ozljede, odgovornost je vozača uputiti sve putnike u rukovanje prekidačem za podizanje/spuštanje prozora i spriječiti djecu da ga koriste, u međuvremenu, preporučuje se osigurati da je napajanje vozila isključeno ili da je nemehanički uređaj zatvoren kada napuštate vozilo.
- Budite posebno oprezni pri zatvaranju prozora – ako to ne učinite, može doći do ozbiljnih ozljeda! Kod modela bez funkcije zaštite od zaglavljivanja prozora, kada se prozorsko staklo podigne, tijelo putnika može biti zahvaćeno, što može dovesti do ozbiljnih ozljeda. Modeli sa funkcijom zaštite od zaglavljivanja prozora, funkcija zaštite od zaglavljivanja može se aktivirati u području zaštite od zaglavljivanja kako bi se zaštitio putnik. Međutim, za tanke ili mekane predmete funkcija zaštite od zaglavljivanja možda neće biti aktivirana, što može dovesti do ozbiljnih ozljeda.

Funkcija daljinskog upravljanja prozorom

Funkcija spuštanja prozora daljinskim upravljačem

Kada je napajanje vozila isključeno (način rada OFF), sva četiri vrata su zatvorena i pritisne se i drži tipka za otključavanje na ključu, prozori na sva četiri vrata automatski će se spustiti. Ako se u ovom procesu otpusti tipka za otključavanje na ključu ili se otvore bilo koja vrata, prozor će se prestati spuštati.

Funkcija podizanja prozora daljinskim upravljačem (ako je u opremi)

Dok je napajanje vozila isključeno, a poklopac motora, četvora vrata i stražnja vrata zatvoreni su, pritisnite gumb za zaključavanje na pametnom ključu, vozilo će se zaključati i prozorsko staklo na četvorim vratima automatski će se podići. Otključajte/zaključajte vrata u postupku automatskog otvaranja prozora i prozori će se prestati kretati.

PROČITAJTE

Ako tijekom daljinskog jednokratnog podizanja prozora dođe do nepravilnog zatvaranja, pokazivači smjera će jednom zatreperiti, a sirena će se oglasiti pet puta zaredom kako bi upozorila korisnika da prozor nije pravilno zatvoren.

⚠ UPOZORENJE

Prije korištenja funkcije daljinskog upravljanja za podizanje prozora, posebno pazite da jasno vidite vozilo i provjerite da prozor ne može uhvatiti putnike.

Funkcija zaštite od zaglavljivanja prozora (ako je u opremi)**Funkcija zaštite od zaglavljivanja**

Tijekom podizanja prozora jednim dodirom ili podizanja prozora daljinskim upravljačem jednim dodirom, ako se naiđe na prepreku u području zaštite od zaglavljivanja i otpor prijeđe određenu vrijednost, prozor će se prestati dizati i blago će se spustiti; Za zatvaranje prozora, maknite prepreku i ponovno ga zatvorite.

Poništavanje funkcije zaštite od zaglavljivanja

Ako se prilikom podizanja prozora dvaput uzastopno naiđe na prepreku, prozor će se prestati dizati, funkcija zaštite od zaglavljivanja će se poništiti. Uvjerite se da nema prepreka kada je prozor zatvoren.

Funkcija ručnog učenja

Ako funkcija otvaranja prozora jednim dodirom i funkcija zaštite od zaglavljivanja ne mogu raditi, izvršite sljedeće korake za vraćanje funkcije. Uvjerite se da nema prepreka unutar dometa prozora tijekom učenja.

Korak 1: Uključite napajanje vozila u način rada ON.

Korak 2: Ručno pritisnite prekidač za potpuno zatvaranje prozora i držite ga tako 2 sekunde, zatim pustite prekidač.

Korak 3: Ručno aktivirajte prekidač prozora kako biste potpuno otvorili prozor i držite ga tako 2 s, zatim otpustite prekidač.

Korak 4: Ručno pritisnite prekidač prozora da potpuno zatvorite prozor, zatim pokušajte koristiti funkciju automatskog podizanja prozora.

Korak 5: Ako se prozor ne može automatski zatvoriti, ponovite gornje korake za postavljanje.

3. ZNAČAJKE UNUTRAŠNJOSTI

PROČITAJTE

- Ako se funkcija automatskog podizanja prozora ne može vratiti nakon ponavljanja gornjih koraka, otidite u ovlašteni servis na pregled i popravak što je prije moguće.
- Kada vozite preko cesta s rupama ili neravnim površinama, gravitacija može neočekivano utjecati na sustav vrata. U tom slučaju, prozor se može okrenuti i spustiti dok se podiže pomoću funkcije za podizanje prozora jednim dodirom. Ovo je događaj male vjerojatnosti i normalan.

OPREZ

- Ako odspojite kabel baterije i zatim ga ponovno spojite, funkcija automatskog podizanja prozora i funkcija zaštite od zaglavljivanja neće raditi.
- Funkcija zaštite od zaglavljivanja je vrsta funkcije sigurnosne zaštite prozora. Nikada ga ne pokušavajte više puta aktivirati različitim predmetima, neprikladnim metodama ili čak nekim dijelovima tijela. Ako to učinite, možete oštetiti mehanizam sustava za regulaciju prozora ili slučajno ozlijediti osobu.
- Kada zatvarate prozor, čak i ako je opremljen funkcijom zaštite od zaglavljivanja, neka područje zatvaranja prozora uvijek bude slobodno. U suprotnom, ako sustav naiđe na tanki predmet i ne može ga osjetiti, zaštita od zaglavljivanja neće raditi. Ako nečija ruka ili prst budu zahvaćeni, doći će do vrlo ozbiljne ozljede.

3-4. Električni krovni prozor

Električni krovni prozor

Uvod

Koristite prekidač iznad glave za otvaranje i zatvaranje krovnog prozora i nagnjanje gore-dolje.

Način korištenja



■ Otvaranje/zatvaranje suncobrana

Gurnite prekidač „☀️” prema natrag da biste pomaknuli suncobran u središnji položaj. Ponovno pritisnite prekidač za suncobran da biste pomaknuli suncobran u potpuno otvoren položaj. Kada je suncobran u potpuno otvorenom stanju, gurnite „☀️” prema naprijed da biste pomaknuli suncobran u središnji položaj. Ponovno pritisnite prekidač za suncobran da biste pomaknuli suncobran u potpuno zatvoren položaj.

■ Podizanje/zatvaranje krovnog prozora

Pritisnite prekidač „↕️” prema natrag kada je krovni prozor zatvoren, krovni prozor podići će se prema gore.

Pritisnite prekidač „↕️” prema naprijed kada se krovni prozor podiže prema gore, krovni prozor će se zatvoriti.

■ Otvaranje/zatvaranje krovnog prozora

Pritisnite prekidač „↕️” prema natrag kada je krovni prozor zatvoren, krovni prozor podići će se prema gore, ponovno pritisnite prekidač, krovni prozor klizno će se otvoriti.

Pritisnite prekidač „↕️” prema naprijed kada je krovni prozor otvoren, krovni prozor klizno će se zatvoriti.

3. ZNAČAJKE UNUTRAŠNJOSTI

OPREZ

- Ako funkcija zaštite od zaglavljivanja krovnog prozora zakaže, početna memorirana pozicija može se izgubiti te će biti potrebno ponovno kalibrirati položaj.
- Ako krovni prozor ne reagira na glasovno upravljanje ili pritisak lokalnih tipki, potrebno ga je ponovno inicijalizirati.
- Ako je krovni prozor zaleđen ili prekriven snijegom, prisilno otvaranje može oštetiti staklo krovnog prozora i motor.
- Ako nakon kiše na krovnom prozoru ima vode, kako biste spriječili da voda teče u vozilo prilikom otvaranja krovnog prozora, uvijek obrišite vodu ili nagnite krov kako biste uklonili vodu prije otvaranja.
- Redovito čistite prašinu i nečistoće iz vodilica i brtvi krovnog prozora vodom. Nakon pranja vozila ili kiše, prije uporabe potpuno obrišite vodu sa stakla krovnog prozora.
- Ako primijetite lažnu aktivaciju zaštite od zaglavljivanja, obratite se ovlaštenom servisu što je prije moguće radi pregleda i popravka.
- Suncobran se ne može zatvoriti kada se krovni prozor otvara. Mehanizam krovnog prozora će se oštetiti ako se suncobran nasilno zatvori.

UPOZORENJE

Prije zatvaranja krovnog prozora, posebno pazite da jasno vidite vozilo i uvjerite se da ono ne može zahvatiti putnike.

Metoda pokretanja krovnog prozora (ako je u opremi)

Kada je krovni prozor potpuno zatvoren, pritisnite prekidač „↔” prema naprijed dulje od 10 s.

OPREZ

Ako se krovni prozor ne može inicijalizirati, otiđite u ovlaštenu servis kako bi to obavilo servisno osoblje.

Funkcija daljinskog upravljanja krovnim prozorom (ako je u opremi)

Funkcija daljinskog otvaranja krovnog prozora

Kada je napajanje vozila isključeno (način rada OFF), sva četiri vrata su zatvorena i pritisne se i zadrži tipka za otključavanje na pametnom ključu nekoliko sekundi, najprije će se otvoriti suncobran, a zatim i krovni prozor. Ako tijekom otvaranja krovnog prozora pritisnete tipku za zaključavanje ili dodirnete područje senzora za zaključavanje dok imate pametni ključ sa sobom, krovni prozor će se zaustaviti.

Funkcija daljinskog zatvaranja krovnog prozora

Kada je napajanje vozila isključeno (način rada OFF), sva četiri vrata su zatvorena i pritisne se tipka za zaključavanje na pametnom ključu, vozilo će se zaključati, a krovni prozor zatvoriti. Ako tijekom zatvaranja krovnog prozora pritisnete tipku za zaključavanje ili dodirnete područje senzora za zaključavanje dok imate pametni ključ sa sobom, krovni prozor će se zaustaviti.

Funkcija zaštite od zaglavlivanja krovnog prozora (ako je u opremi)

Funkcija zaštite od zaglavlivanja

Tijekom zatvaranja stakla krovnog otvora, u slučaju otpora, ono će se automatski vratiti natrag. Kada dođe do aktivacije zaštite od zaglavlivanja u vodoravnom položaju, staklo će se vratiti u položaj napola otvoreno. Ako do zaštite dođe u okomitom položaju, staklo će se vratiti u položaj podignutog prozora.



UPOZORENJE

Ne provlačite dijelove tijela ili predmete kroz krovni prozor tijekom otvaranja i zatvaranja, čak i ako je opremljen funkcijom zaštite od zaglavlivanja.

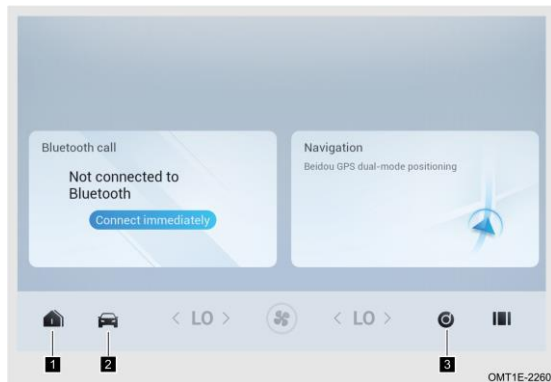
Funkcija zaštite od pregrijavanja

Nemojte često pokretati krovni prozor u kratkom vremenu, inače će se motor pregrijati ili ući u stanje zaštite od pregrijavanja. Nakon toga, krovni prozor neće reagirati na ključ. Zaštita od pregrijavanja će se automatski poništiti nakon što se motor ohladi.

3. ZNAČAJKE UNUTRAŠNJOSTI

3-5. Audio sustav

Pregled audio sustava



1 Gumb za početnu stranicu

Kliknite za ulazak u glavni zaslon sustava.

Ponovno kliknite za ulazak u zaslon aplikacije vozila.

3 Gumb za multimediju

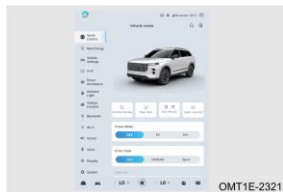
Pritisnite za ulazak u zaslon multimedija, uključujući radio/DAB radio (ako je u opremi), glazbu, slike i videe.

2 Gumb za postavljanje vozila

Kliknite za ulazak u zaslon postavki vozila za relevantne postavke funkcija.

PROČITAJTE

- Neki modeli radija podržavaju RDS funkciju.
- Funkcijski gumbi razlikuju se ovisno o konfiguraciji vozila. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

Centar vozila**Brza kontrola**

Centralna brava: otključavanje/zaključavanje vrata.

Stražnja vrata prtljažnika: otvaranje/zatvaranje.

Funkcija zaštite djece / zaključavanja prozora: onemogućite uključivanje/isključivanje suvozačevog bočnog prozora / elektroničke funkcije zaštite djece.

Otvoren krovi prozor: Otvaranje/zatvaranje.

Način napajanja: HEV, EV, EV+.

Način vožnje: ECO, Normal, Sport.

Pogledajte protok energije pogona na sva četiri kotača.

Približavanje za otključavanje, udaljšavanje za zaključavanje: UKLJUČENO/ISKLJUČENO (ON/OFF).

Senzor pametnog ključa za provjeru jesu li vrata prtljažnika otvorena: UKLJUČENO/ISKLJUČENO (ON/OFF).

Kašnjenje prednjih svjetala:
UKLJUČENO/ISKLJUČENO (ON/OFF).

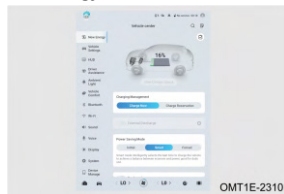
Inteligentna pomoć dugim svjetlima:
UKLJUČENO/ISKLJUČENO (ON/OFF).

3. ZNAČAJKE UNUTRAŠNJOSTI

Efekt dobrodošlice prilikom zatvaranja:
UKLJUČENO/ISKLJUČENO (ON/OFF).

Podešavanje visine prednjih svjetala: 0,
1, 2, 3.

New Energy



Planirajte putovanje: okrenite na
uključeno/isključeno. Nakon što se
uključi, možete pojedinačno postaviti
vrijeme termina putovanja.

Prikaz čisto električne kilometraže:
postavite razinu napunjenosti baterije /
standardnu kilometražu / dinamičku
kilometražu.

ECO način rada:
UKLJUČENO/ISKLJUČENO (ON/OFF).

Popis potrošnje energije: kliknite za upit o podacima o ukupnoj kilometraži / ukupnoj prijeđenoj kilometraži / zadnjih 50 km / od pokretanja / od resetiranja.

Protok energije: prikaz trenutnog stanja protoka energije vozila.

Sporo otključavanje punjača: kliknite za otključavanje priključka za sporo punjenje.

Upravljanje punjenjem: postavite trenutno punjenje / planirajte punjenje za kasnije.

Vanjsko pražnjenje: UKLJUČENO/ISKLJUČENO (ON/OFF).

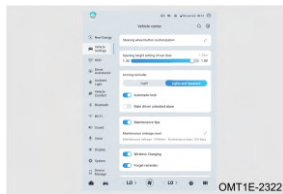
Način rada za uštedu energije: postavite Inicijalno / Pametno / Prisilno.

Intenzitet povrata energije: postavite Nisko/Srednje/Visoko.

Prikaz udaljenosti za vožnju: postavite ukupnu udaljenost / HEV udaljenost / EV udaljenost.

Izjava o odricanju odgovornosti: kliknite da biste provjerili izjavu o odricanju od odgovornosti.

Postavke vozila



Prilagodba gumba na upravljaču.

Postavka visine otvaranja stražnjih vrata: 1,30 m – 1,80 m.

Podsjetnik za aktiviranje alarma: Svjetla ili Svjetla i zvučnici.

Automatsko zaključavanje: UKLJUČENO/ISKLJUČENO (ON/OFF).

Samostalno otključavanje glavnog vozača: UKLJUČENO/ISKLJUČENO (ON/OFF).

Savjeti za održavanje: UKLJUČENO/ISKLJUČENO (ON/OFF).

Resetiranje kilometraže radi održavanja.

Bežično mijenjanje: UKLJUČENO/ISKLJUČENO (ON/OFF).

Podsjetnici: UKLJUČENO/ISKLJUČENO (ON/OFF).

Način sile upravljanja povezan s načinom vožnje: Mid/Sport.

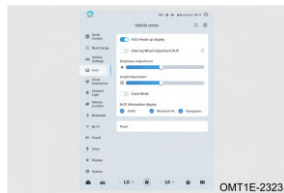
Memorija načina vožnje: UKLJUČENO/ISKLJUČENO (ON/OFF).

Kontrola nagiba kočnica: uključeno/isključeno. Osjetljivost kontrole nagiba kočnica može se postaviti pojedinačno nakon isključivanja.

Osjećaj kočenja povezan s načinom vožnje: postavite na uključeno/isključeno. Način osjećaja kočnica može se postaviti pojedinačno nakon isključivanja.

3. ZNAČAJKE UNUTRAŠNJOSTI

HUD



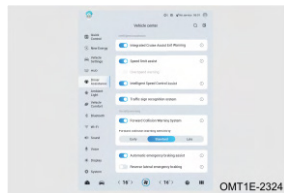
Sustav projekcije na vjetrobransko staklo (HUD): UKLJUČENO/ISKLJUČENO (ON/OFF).

Postavke kao što su svjetlina, visina, prikaz informacija na HUD-u, vraćanje na zadane postavke mogu se provesti nakon što se uključi.

HUD za podešavanje upravljača: UKLJUČENO/ISKLJUČENO (ON/OFF).

Način rada za snijeg: UKLJUČENO/ISKLJUČENO (ON/OFF).

Pomoć u vožnji



Intelligentni podsjetnik za izlazak iz navigacije: UKLJUČENO/ISKLJUČENO (ON/OFF).

Sustav upozorenja na napuštanje: UKLJUČENO/ISKLJUČENO (ON/OFF).

Alarm za prekoračenje brzine: uključeno/isključeno i postavite vrijednost ograničenja brzine.

Sustav inteligentnog izbjegavanja: UKLJUČENO/ISKLJUČENO (ON/OFF).

Sustav upozorenja na čeon sudar: UKLJUČENO/ISKLJUČENO (ON/OFF).

Osjetljivost sustava upozorenja na čeon sudar: Daleko, Standardno, Blizu.

Sustav automatskog kočenja u nuždi: UKLJUČENO/ISKLJUČENO (ON/OFF).

Kočenje u nuždi pri vožnji unatrag: UKLJUČENO/ISKLJUČENO (ON/OFF).

Alarm pomoći u prometnoj traci: UKLJUČENO/ISKLJUČENO (ON/OFF).

Postavka načina rada podsjetnika za napuštanje trake: zvuk, vibracija, zvuk + vibracija.

Osjetljivost pomoći u prometnoj traci: niska, visoka.

Sprječavanje napuštanja vozne trake: UKLJUČENO/ISKLJUČENO (ON/OFF).

Zadržavanje trake u nuždi: UKLJUČENO/ISKLJUČENO (ON/OFF).

Upozorenje pri otvaranju vrata: UKLJUČENO/ISKLJUČENO (ON/OFF).

Sustav detekcije mrtvog kuta: UKLJUČENO/ISKLJUČENO (ON/OFF).

Upozorenje na stražnji udar: UKLJUČENO/ISKLJUČENO (ON/OFF).

Podsjetnik za umornog vozača: zatvori; 1; 1,5; 2; 2,5; 3; 3,5; 4.

Ambijentalno svjetlo



Uključuje/isključuje ambijentalno svjetlo. Odaberite preporučenu boju, podesite svjetlinu i boju.

Povezani načini vožnje: UKLJUČENO/ISKLJUČENO (ON/OFF).

Ritam glazbe: UKLJUČENO/ISKLJUČENO (ON/OFF).

3. ZNAČAJKE UNUTRAŠNJOSTI

Udobnost vozila



Sjedalo na vozačevoj strani može se postavljati.

Položaj sjedala / stražnjeg ogledala: Položaj vožnje, Položaj odmora, Alternativna lokacija.

Funkcija praktičnog ulaska/izlaska na sjedalu: UKLJUČENO/ISKLJUČENO (ON/OFF).

Postavljanje stražnjeg ogledala: Postavite retrovizor s pomoću gumba na upravljaču.

Automatsko sklapanje vanjskih retrovizora: Postavite na uključeno/isključeno.

Automatsko postavljanje retrovizora pri vožnji unatrag: Postavite na ZATVORENO / Obje strane / Samo lijevo / Samo desno.

Bluetooth



Bluetooth: UKLJUČENO/ISKLJUČENO (ON/OFF).

Nakon što se Bluetooth uključi, Bluetooth postavke su dostupne.

WiFi

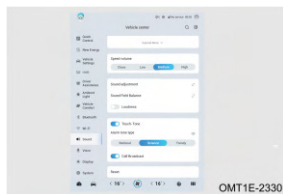


WiFi prekidač: UKLJUČENO/ISKLJUČENO (ON/OFF).

Obavijest za mrežu: UKLJUČENO/ISKLJUČENO (ON/OFF).

HotSpot prekidač: UKLJUČENO/ISKLJUČENO (ON/OFF).

Zvuk



Može se postaviti zvuk navigacijskog sustava, glasa, medija, Bluetooth glazbe, telefona, alarma, glazbe pri pokretanju i zadanog zvuka.

Glasnoća brzine: Zatvoreno, Nisko, Normalno, Visoko.

Postavite podešavanje zvuka i balans zvučnog polja.

Glasnoća: UKLJUČENO/ISKLJUČENO (ON/OFF).

Ton dodira: UKLJUČENO/ISKLJUČENO (ON/OFF).

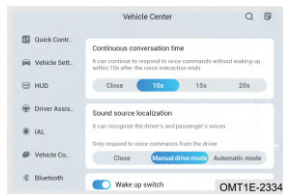
Vrsta tona alarma: Nacionalno, Znanstveno, U trendu.

Emitiranje poziva: UKLJUČENO/ISKLJUČENO (ON/OFF).

Postavite za vraćanje na zadane postavke.

3. ZNAČAJKE UNUTRAŠNJOSTI

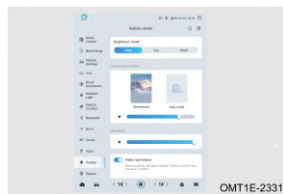
Glas



Vrijeme kontinuiranog razgovora: Zatvaranje, 10 s, 15 s, 20 s.

Lokalizacija izvora zvuka: Zatvori, Ručni način vožnje, Automatski način rada. Prekidač za buđenje: UKLJUČENO/ISKLJUČENO (ON/OFF).

Zaslon



Način svjetline: Automatski, Dan, Noć.

Povezivanje teme dvostrukog zaslona: UKLJUČENO/ISKLJUČENO (ON/OFF).

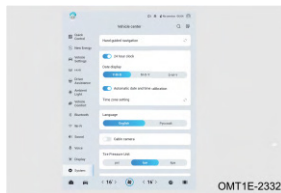
Postavite centralni kontrolni zaslon i nadzornu ploču.

Ograničenja videa: UKLJUČENO/ISKLJUČENO (ON/OFF).

Očistite ekran.

Postavite za vraćanje na zadane postavke.

Sustav



Pogledajte navigaciju pokretima.

24-satni sat: UKLJUČENO/ISKLJUČENO (ON/OFF).

Datum i vrijeme automatske kalibracije: UKLJUČENO/ISKLJUČENO (ON/OFF).

Mjerna jedinica potrošnje goriva: km/l, l/100 km.

Pogledajte informacije o verziji i pohranu.

Postavite za vraćanje na zadane postavke.

 PROČITAJTE

Postavke se razlikuju ovisno o gumbima vozila. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

Gumbi audio sustava



Gumb za prilagodbu „ ☆ ” Ovaj se gumb može prilagoditi u Audio sustav – Centar vozila – Postavke vozila.

Gumb za prepoznavanje glasa „ ”: Kratkim pritiskom aktivira se lokalna funkcija prepoznavanja glasa. Dugim pritiskom aktivira se Siri funkcija ili CarLife glasovna funkcija (potrebna je povezanost s telefonom).

„ ○ ”: kratko pritisnite za pauziranje dok svira glazba/radio.

„ ↗ ”: pritisnite za povećanje glasnoće.

3. ZNAČAJKE UNUTRAŠNJOSTI

„◀“: pritisnite za smanjenje glasnoće.

„◀“: kratko pritisnite za prebacivanje na prethodnu pjesmu u glazbenom načinu rada. Kratko pritisnite za prebacivanje na prethodnu stanicu u radio načinu rada. Prekinite poziv.

„▶“: kratko pritisnite za prebacivanje na sljedeću pjesmu u glazbenom načinu rada. Kratko pritisnite za prebacivanje na sljedeću stanicu u radio načinu rada. Prihvatite poziv.

Funkcija prepoznavanja glasa (ako je u opremi)

Funkcija prepoznavanja glasa može se omogućiti korištenjem sljedećih metoda kada je audio sustav uključen:

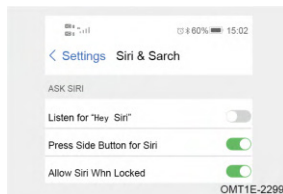
Metoda 1: Izravno izgovorite riječ za buđenje kako biste omogućili funkciju prepoznavanja glasa.

Metoda 2: Kratko pritisnite gumb za prepoznavanje glasa „🔊“ na upravljaču kako biste omogućili funkciju prepoznavanja glasa.

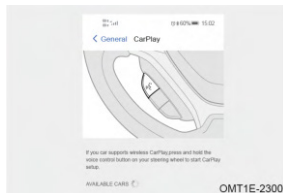
Telefonska veza

Apple CarPlay (iOS)

Način povezivanja



Korak 1: Uključite opcije „Slušaj 'Hej Siri'“ i „Pritisni tipku Home za Siri“ na zaslonu postavki telefona u odjeljku Siri i pretraživanje.



OMT1E-2300



OMT1E-2774

Korak 2: Uključite opciju CarPlay na zaslonu postavki telefona u odjeljku Općenito (General).

Korak 3: Spojite USB priključak i telefon pomoću originalnog podatkovnog kabela.

Napomena: Samo USB priključak „“ podržava Apple CarPlay funkciju emitiranja zaslona.

3. ZNAČAJKE UNUTRAŠNJOSTI



Korak 4: Odaberite „Dopusti“ („Allow“) na zaslonu zahtjeva za dopuštenje za CarPlay.

Korak 5: Otvorite zaslon za emitiranje zaslona Apple CarPlay.

■ Bežična CarPlay veza (ako je u opremi)

Korak 1: Uključite hotspot na Apple telefonu, WiFi sučelje glavne zvučne jedinice povezano je s hotspotom telefona.

Korak 2: Spojite Apple telefon putem Bluetootha na glavnoj zvučnoj jedinici.

Korak 3: Odaberite CarPlay prema sučelju koje se pojavi na glavnoj zvučnoj jedinici ili telefonu.

Korak 4: Uspostavite vezu za uparivanje prema skočnom sučelju na telefonu. Nakon uspješnog povezivanja, glavna zvučna jedinica prikazuje CarPlay sučelje.

Korak 5: Otvorite zaslon za emitiranje zaslona Apple CarPlay.

Android Auto (Android)

■ Način povezivanja



OMT1E-2303

Korak 1: Instalirajte Google Framework.

Korak 2: Izvršite instalaciju u Google Playu i pokrenite Android Auto, instalirajte sve prateće softvere prema upitu sustava i ažurirajte postojeći program, a zatim Android Auto može normalno raditi nakon dovršetka ažuriranja.

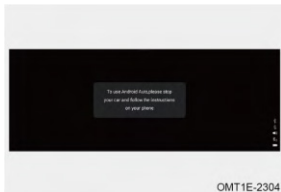


OMT1E-2774

Korak 3: Spojite USB priključak i telefon pomoću originalnog podatkovnog kabela.

Napomena: Samo USB priključak „” podržava Android Auto funkciju emitiranja zaslona. Prije telefonske veze uključite dopuštenja programera u postavkama telefona.

3. ZNAČAJKE UNUTRAŠNOSTI



Korak 4: Ako se ovaj telefon prvi put povezuje s vozilom (na središnjoj jedinici pojavit će se skočna poruka – postupite prema uputama na mobilnom telefonu, zaustavite vozilo i aktivirajte parkirnu kočnicu), tada se može dovršiti početno podešavanje povezivanja.

Korak 5: Kliknite „Android Auto” na glavnom zaslonu audio sustava za ulazak u sučelje za mapiranje „Android Auto”.

■ Bežična Android Auto veza (ako je u opremi)

Korak 1: Uključite prekidač za bežičnu Android Auto vezu na telefonu.

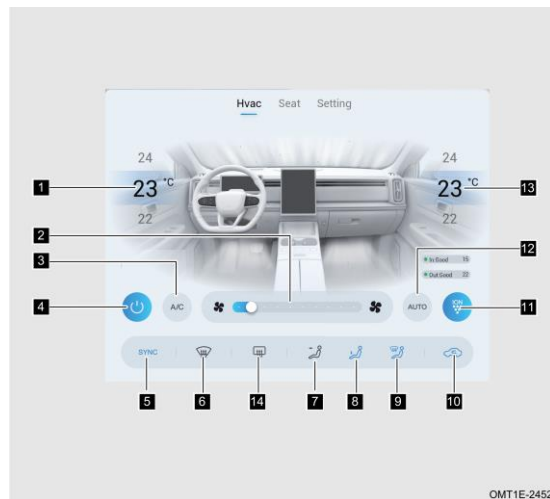
Korak 2: Uključite Wi-Fi hotspot na glavnoj jedinici.

Korak 3: Provedite Bluetooth uparivanje između glavne jedinice i mobilnog telefona.

Korak 4: Nakon što se Bluetooth veza uspješno uspostavi, podsjetnik za pokretanje bežične Android Auto veze pojavit će se na glavnoj jedinici. Kliknite „START” za dovršavanje bežične Android Auto veze.

3-6. Sustav klimatizacije

Automatska klimatizacija



3. ZNAČAJKE UNUTRAŠNJOSTI

- | | | |
|--|---|---|
| 1 Područje postavljanja temperature na vozačevoj strani | 6 Gumb za odmagljivanje i odleđivanje vjetrobranskog stakla | 11 Gumb za pročišćavanje zraka |
| 2 Područje postavljanja brzine ventilatora | 7 Gumb za usmjeravanje zraka kroz ventilacijske otvore prednje konzole | 12 Gumb AUTO |
| 3 Gumb A/C | 8 Gumb za usmjeravanje zraka prema nogama | 13 Područje postavljanja temperature na suvozačevoj strani |
| 4 Gumb za uključivanje/isključivanje | 9 Gumb za način rada odleđivanja | 14 Gumb za odleđivanje stražnjeg stakla / vanjskog retrovizora |
| 5 Gumb SYNC | 10 Gumb za način rada s vanjskim/recirkuliranim zrakom | |

Napomena: Funkcijski gumbi razlikuju se ovisno o konfiguraciji vozila. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.



PROČITAJTE

- Prstom prijedite s dna zaslona glavne jedinice prema gore, upravljajte gumbom za upravljanje klimatizacijom na donjoj statusnoj traci ili upravljajte gumbom na ploči za klimatizaciju za prikaz zaslona rada sustava klimatizacije.
- Ne ostavljajte sustav klimatizacije uključen dulje nego što je potrebno kada je motor isključen kako biste spriječili pražnjenje baterije.

Podešavanje brzine ventilatora

Volumen protoka zraka može se postaviti s pomoću gumba za postavljanje brzine ventilatora.

Tipka za način rada s vanjskim/recirkuliranim zrakom

Način vanjskog/zatvorenog kruženja zraka može se mijenjati pritiskom na gumb za odabir načina strujanja zraka.

Pritisnite tipku za način rada s vanjskim/recirkuliranim zrakom. Ako se indikator uključi, to znači da je u načinu rada sa zatvorenim kruženjem zraka; ako se indikator ugasi, to znači da je u načinu rada vanjskog zraka.

Koristite način zatvorenog kruženja zraka u sljedećim situacijama:

- U prašnjavom okruženju.
- Za sprječavanje ulaska neugodnih mirisa iz vanjskog prostora.
- Za sprječavanje ulaska ispušnih plinova u vozilo.
- Za brzo hlađenje ili zagrijavanje zraka u vozilu.

Tipka za uključivanje klima uređaja

Hlađenje klima uređajem aktivira se tipkom za uključivanje klima uređaja.

Indikator tipke A/C se pali, pokazujući da je kompresor klima uređaja uključen. Indikator se gasi, pokazujući da je kompresor klima uređaja isključen.

Tipka za uključivanje

Sustav klima uređaja može se uključiti/isključiti pritiskom na tipku za uključivanje/isključivanje.

Odmagljivanje i odleđivanje vjetrobranskog stakla

Funkcija odmagljivanja i odleđivanja prednjeg vjetrobranskog stakla može se postići pritiskom na gumb za odmagljivanje i odleđivanje prednjeg vjetrobranskog stakla.

Indikator gumba za odmagljivanje i odleđivanje prednjeg vjetrobranskog stakla se uključuje, pokazujući da funkcija odmagljivanja i odleđivanja prednjeg vjetrobranskog stakla počinje raditi. Indikator se gasi, pokazujući da funkcija odmagljivanja i odleđivanja prednjeg vjetrobranskog stakla prestaje raditi.

Odmagljivanje i odleđivanje prednjeg vjetrobranskog stakla: Većina protoka zraka puše u prednje vjetrobransko staklo, mala količina strujanja zraka puše u bočno vjetrobransko staklo.

Kada jačina protoka zraka nije postavljena na ISKLJUČENO (OFF), dodirom gumba za odmagljivanje i odleđivanje prednjeg vjetrobranskog stakla prisilno se aktiviraju način vanjskog zraka i kompresor klima uređaja.

Za najbolji učinak odmagljivanja i odleđivanja, postupite na sljedeći način:

Korak 1: Prije vožnje uvjerite se da je unutarnja površina stakla čista i suha, ako postoji očigledna prašina ili kapljica vode, treba je obrisati;

Korak 2: Podešavanje jačine zraka: Maksimalna razina.

3. ZNAČAJKE UNUTRAŠNJOSTI

Korak 3: Postavljanje temperature: Podesite ugodnu temperaturu.

Korak 4: Prebacivanje načina vanjskog/zatvorenog kruženja zraka: Odaberite način rada vanjskog zraka.

Korak 5: Postavljanje načina rada: Dodirnite gumb za odleđivanje ili podesite način rada na noge/odleđivanje.

Korak 6: Uključite rashladni sustav: Pali se indikator klima uređaja.

PROČITAJTE

- Kod odmagljivanja u vlažnim vremenskim uvjetima (poput kiše i snijega): Ostavite klima uređaj uključenim. Ako je klima uređaj isključen, to će utjecati na učinak odmagljivanja.
- Kod odmagljivanja u vlažnim vremenskim uvjetima (poput kiše i snijega): Odaberite način rada s vanjskim zrakom. Ako odaberete način rada s recirkulacijom zraka, to će utjecati na učinak odmagljivanja.
- Kod odmagljivanja zimi: Odaberite način rada s vanjskim zrakom, podesite usmjeravanje djelomične topline tako da otvori za zrak s obje strane instrumentne ploče budu usmjereni prema bočnim staklima. Kada je vanjska temperatura iznad 0 °C, potrebno je uključiti pomoćno odmagljivanje putem klima uređaja (A/C).
- Ako klima uređaj ne hladi, to će utjecati na učinak odmagljivanja. Obratite se ovlaštenom servisu za pregled i popravak što je prije moguće.
- Nakon brisanja mraza ili magle, radi poboljšanja udobnosti u vozilu, podesite način rada i jačinu protoka zraka na odgovarajuće postavke.

OPREZ

- Radi sigurnosti u vožnji, ispravno koristite funkciju odmagljivanja.
- Nemojte koristiti recirkulaciju zraka dulje vrijeme zimi, inače će se prednje vjetrobransko staklo brzo zamagliti.
- Loša vidljivost povećat će rizik od prometnih nesreća i osobnih ozljeda. Stoga je za sigurnost prometa vrlo važno osigurati dobru vidljivost tijekom vožnje.

Odleđivanje stražnjeg stakla / vanjskih retrovizora

Nakon uključivanja napajanja vozila (način rada ON), pritisnite gumb za odleđivanje stražnjeg stakla – indikator će se upaliti, što označava da je funkcija odleđivanja stražnjeg stakla i vanjskih retrovizora aktivirana. Indikator se gasi, pokazujući da funkcija odleđivanja stražnjeg stakla / vanjskog retrovizora prestaje raditi.

 OPREZ

- Za informacije o funkciji grijanja i odleđivanja stražnjeg stakla (ako je u opremi), kao i o vanjskim retrovizorima, pogledajte upute za vlastito vozilo.
- Provjerite je li odleđivanje stražnjeg stakla isključeno nakon što se magla i mraz uklone s površina stakala.
- Nemojte oštetiti niti za grijanje prilikom čišćenja stražnjeg vjetrobranskog stakla ili vanjskih retrovizora.
- Kad je akumulator prazan, odleđivanje stražnjeg stakla ne može se uključiti kako bi se vozilo normalno pokrenulo.

 UPOZORENJE

Kako biste spriječili opekline, nemojte dodirivati stražnje vjetrobransko staklo ili vanjske retrovizore dok je odleđivanje aktivno ili neposredno nakon što je isključeno.

Gumb AUTO

Automatski način može se uključiti pritiskom na tipku AUTO.

U automatskom načinu rada (AUTO), pritiskom na tipku A/C, promjenom načina puhanja, podešavanjem jačine protoka zraka ili postavljanjem temperature na LOW/HI, odgovarajuća funkcija izlazi iz automatskog načina rada.

U automatskom načinu rada (AUTO), prebacivanjem između načina vanjskog i zatvorenog kruženja zraka, funkcija kruženja izlazi iz automatske kontrole, dok ostale funkcije i dalje ostaju u automatskom načinu rada.

U automatskom načinu rada (AUTO), korištenje tipke AUTO neće biti isključen automatski način rada.

Gumb SYNC

Način rada se prebacuje između dvozonskog i pojedinačnog načina svaki put kada se pritisne tipka SYNC.

Pojedinačni način rada: Indikator SYNC svijetli, što znači da je klima uređaj u načinu pojedinačne kontrole. Temperatura na strani vozača i suvozača ne može se podešavati odvojeno.

3. ZNAČAJKE UNUTRAŠNJOSTI

Dvozonski način rada: Indikator SYNC se gasi, što znači da je klima uređaj u načinu dvozonske kontrole. Temperatura na vozačevoj i suvozačevoj strani može se podešavati odvojeno.

Grijanje prednjeg vjetrobranskog stakla (ako je u opremi)

Nakon uključivanja napajanja vozila (način rada ON), pritisnite tipku za grijanje prednjeg vjetrobranskog stakla na upravljačkoj ploči klima uređaja kako biste uključili tu funkciju. Ponovno pritisnite tipku kako biste isključite funkciju.

Automatski se isključuje nakon što funkcija radi otprilike 20 minuta.

OPREZ

- Nemojte oštetiti niti za grijanje prilikom čišćenja prednjeg vjetrobranskog stakla.
- Provjerite je li funkcija grijanja isključena nakon što se magla i mraz uklone s površine prednjeg vjetrobranskog stakla.
- Kada je akumulator slab, funkcija grijanja prednjeg vjetrobranskog stakla neće se moći uključiti kako bi se osiguralo normalno pokretanje vozila.

UPOZORENJE

Kako biste spriječili opekline, nemojte dodirivati prednje vjetrobransko staklo dok je odleđivanje prednjeg vjetrobranskog stakla aktivno ili neposredno nakon što je isključeno.

Gumb za pročišćavanje zraka (ako je u opremi)

Pritisnite gumb za pročišćavanje zraka za uključivanje/isključivanje pročišćavanja zraka.

Vrijednosti PM2,5 iznutra/izvana prikazuju se na glavnoj jedinici.

Napomena: Nakon uključivanja funkcije pročišćavanja zraka, volumen zraka postavlja se na ISKLJUČENO, temperatura se postavlja na NISKO/VISOKO, uključuje se način rada s vanjskim/recirkuliranim zrakom, uključuje se funkcija odmagljivanja i odleđivanja vjetrobranskog stakla, a zatim se isključuje funkcija pročišćavanja zraka.

 PROČITAJTE

- Učinak funkcije pročišćavanja zraka zimi nije očit zbog niske temperature okoline tijekom zime.
- Kada je funkcija pročišćavanja zraka uključena, uključen je način rada s vanjskim/recirkuliranim zrakom, količina zraka i način rada mogu se promijeniti.
- Uključite funkciju pročišćavanja zraka kako biste bili sigurni da se vozilo ne zamagluje, metoda reakcije automatskog sustava klimatizacije tijekom ljeta, zime, proljeća i jeseni nije potpuno jednaka, ali se može postići učinak pročišćavanja.
- Funkcija pročišćavanja zraka ne funkcionira i gumb je deaktiviran u sljedećim uvjetima:
 - Funkcija pročišćavanja zraka ne može se uključiti ako temperaturni uvjeti nisu ispunjeni.
 - Funkcija pročišćavanja zraka ne može se uključiti kada je uključeno odmagljivanje i odleđivanje prednjeg vjetrobranskog stakla.
 - Kada je brisač uključen (pri velikoj ili maloj brzini), funkcija pročišćavanja jednim gumbom ne može se uključiti nakon nekoliko sekundi.

 Postavljanje načina rada

Podešavanje načina rada moguće je putem gumba za podešavanje načina (načini odleđivanja, puhanja prema licu i prema nogama mogu se kombinirati) na upravljačkoj ploči klima uređaja ili pomoću tipke na zaslonu.

 Način rada odleđivanja: Zrak struji kroz otvore za odmagljivanje.

 Način rada za usmjeravanje zraka kroz ventilacijske otvore prednje konzole: Zrak struji iz središnjih i prednjih otvora s obje strane.

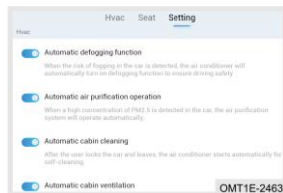
 Način rada za usmjeravanje zraka prema nogama: Zrak struji kroz otvore za puhanje prema nogama.

 PROČITAJTE

- Način puhanja prema licu i način odmagljivanja nije moguće koristiti istovremeno.
- Ako se vjetrobransko staklo zamagli tijekom vožnje, preporučuje se način odleđivanja. Za detalje pogledajte Odmagljivanje i odleđivanje prednjeg vjetrobranskog stakla u ovom odjeljku.

3. ZNAČAJKE UNUTRAŠNJOSTI

Postavka klima uređaja



Kada je napajanje vozila uključeno, sljedeće funkcije mogu se postaviti na zaslonu postavki klima uređaja.

[Funkcija automatskog odmagljivanja]: Kada se otkrije opasnost od zamagljivanja, klima uređaj automatski će uključiti funkciju odmagljivanja kako bi se osigurala sigurnost u vožnji.

[Automatsko pročišćavanje zraka]: Kada se u automobilu otkrije visoka koncentracija PM2,5, sustav za pročišćavanje zraka automatski će raditi.

[Automatsko čišćenje kabine]: Nakon što korisnik zaključa automobil i udalji se od njega, klima uređaj automatski se pokreće radi samočišćenja.

[Automatska ventilacija kabine]: Prije nego što korisnik otključa automobil, zrak u automobilu automatski će se zamijeniti.

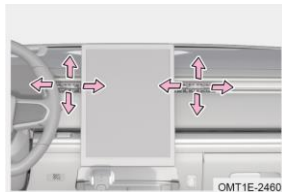
[Prilagođeni klima uređaj]: Postavite stanje rada automatskog klima uređaja na Eco, Udobno ili Snažno.

PROČITAJTE

Postavke se razlikuju ovisno o vozilu. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

Kontrola protoka zraka kroz otvore za zrak

Središnji otvori za zrak



Ručno pomaknite polugu za podešavanje središnjeg otvora prema gore, dolje, lijevo ili desno kako biste podesili smjer strujanja zraka.

Bočni otvori za zrak



Ručno pomaknite polugu za podešavanje lijevog/desnog bočnog otvora prema gore, dolje, lijevo ili desno kako biste podesili smjer strujanja zraka.

3. ZNAČAJKE UNUTRAŠNJOSTI

Stražnji otvor za zrak



Ručno pomaknite polugu za podešavanje stražnjeg otvora prema gore, dolje, lijevo ili desno kako biste podesili smjer strujanja zraka.

Automatska ventilacija kabine i Automatsko čišćenje kabine (ako je u opremi)

Automatska ventilacija kabine

Po vrućem vremenu, kada je vozilo parkirano vani, temperatura u vozilu bit će visoka. Funkcija aktivne ventilacije unutrašnjosti može se postaviti putem audio postavki kako bi se unaprijed ohladila temperatura i uklonio miris koji dolazi iz unutarnjih obloga.

Kada je vanjska temperatura viša od 20 °C i sustav detektira da napon akumulatora zadovoljava potrebne uvjete, vozilo će deaktivirati zaključavanje, a ventilator će se unaprijed uključiti (30 sekundi prije).

Kada vrijeme rada ventilatora premaši 30 sekundi, kada se otvore bilo koja vrata ili kada se vozilo zaključa, ventilator će prestati s radom.

PROČITAJTE

Ventilator može raditi do dva puta prije pokretanja vozila.

Automatsko čišćenje kabine

Funkcija automatskog čišćenja kabine može se postaviti putem postavke zvuka koja se upotrebljava za sušenje cjevovoda klima uređaja kako bi se klima uređaj održao relativno suhim te izbjeglo nakupljanje velikog broja bakterija i druge prljavštine.

Ako je klima uređaj bio uključen tijekom posljednjeg putovanja i akumulator ima dovoljno energije, ventilator će raditi 1 minutu i zatim prestati nakon što je vozilo zaključano 5 minuta ili više.



PROČITAJTE

Automatska ventilacija kabine i automatsko čišćenje kabine postavljeni su u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav”.

Sustav kontrole kvalitete zraka (ako je u opremi)

Kada se u automatskom načinu rada (AUTO) detektira pogoršanje kvalitete vanjskog zraka, način zatvorenog kruženja zraka automatski će se aktivirati. Kada se kvaliteta zraka vrati na odgovarajuću razinu, način rada s recirkulacijom zraka automatski će se isključiti. Ova se funkcija ne može koristiti za otkrivanje neugodnih plinova. Kada je temperatura okoline $\leq 2^{\circ}\text{C}$, sustav kontrole kvalitete zraka ne reagira kako bi spriječio zamagljivanje vjetrobrana i prozora.

Hlađenje klima uređajem

■ Kada motor radi:

1. Kliknite gumb AUTO, klimatizacijski sustav automatski će kontrolirati prekidač kompresora, zapreminu kompresora, izlaznu temperaturu, način rada otvora za zrak i volumen protoka zraka u skladu s temperaturom i trenutačnim uvjetima okoline kako bi ispunio zahtjeve korisnika za kontrolom temperature.
2. Odabir načina rada s recirkuliranim zrakom može ubrzati hlađenje, što je korisno za uštedu goriva i udobnost vožnje.

■ Za najbolji učinak hlađenja postupite na sljedeći način:

1. Održavajte površinu filtra klima uređaja čistom bez očitih začepljenja.
2. Kliknite gumb AUTO, zatim postavite temperaturu vozačevog/suvozačevog sjedala na LO. Volumen protoka zraka, način vanjskog/recirkuliranog zraka, način puhanja, kompresor klima uređaja automatski će se postaviti na željeni maksimalni status hlađenja.

3. ZNAČAJKE UNUTRAŠNJOSTI

PROČITAJTE

- Priljavština i začepjenja na površini kondenzatora klima uređaja mogu uzrokovati slabiji učinak hlađenja – redovito održavajte kondenzator čistim.
- Kada se zrak brzo hladi u vlažnim i toplim uvjetima, iz otvora za zrak može se pojaviti magla – to je normalna pojava.
- Kada je temperatura niska, kao što je zimi, čak i ako se indikator upali nakon pritiska tipke A/C, kompresor klima uređaja se i dalje ne može pokrenuti.
- Kapanje vode iz odvodne cijevi klima uređaja i stvaranje lokve nakon korištenja sustava hlađenja klima uređaja normalna je pojava.
- Količina rashladnog sredstva u sustavu klima uređaja s vremenom se smanjuje. Ako primijetite da je učinak hlađenja slab, obratite se ovlaštenom servisu radi pravodobnog pregleda i popravka.
- Preporučuje se uključiti sustav hlađenja klima uređaja najmanje jednom mjesečno na barem 5 minuta i pritom otvoriti prozor — to pomaže u sprječavanju oštećenja sustava zbog nedostatka maziva te smanjuje mogućnost neugodnih mirisa iz isparivača uzrokovanih vlagom i bakterijama.
- Ako je klima uređaj uključen dok se vozilo neprekidno uspinje ili se nalazi u prometnoj gužvi sa sporim kretanjem dulje razdoblje, može doći do pregrijavanja motora. Obratite pozornost na lampicu upozorenja na visoku temperaturu rashladne tekućine. U slučaju pregrijavanja motora preporučuje se isključiti klima uređaj.
- Nakon što se temperatura u vozilu snizi, radi smanjenja opterećenja pogonskog sustava i potrošnje goriva, kompresor će se automatski isključiti. Stoga će se u proljeće i jesen, kada su temperature niže, kompresor uključivati i isključivati automatski — to je normalna pojava.
- Tijekom naglog ubrzanja, pretjecanja ili vožnje uzbrdo, pogonskom sustavu potrebno je više snage. U tim situacijama kompresor klima uređaja može se automatski isključiti. Ako se ne isključi i osjetite manjak snage, preporučuje se isključiti klima uređaj.

 UPOZORENJE

- Kako biste produžili životni vijek klimatizacijskog sustava, nemojte upotrebljavati klimatizacijski sustav dulje vrijeme pri maloj brzini kada klimatizacijski uređaj upotrebljavate za hlađenje.
- Zabranjeno je samostalno popravljavanje sustava klima uređaja, jer rashladno sredstvo pod visokim tlakom može biti opasno po zdravlje. U slučaju kvara obavezno se obratite ovlaštenom servisu za pregled i popravak.
- Posebno rashladno sredstvo i mazivo za kompresor kupujte isključivo u ovlaštenom servisu – u suprotnom, eventualna oštećenja sustava klima uređaja neće biti pokrivena jamstvom.
- Tijekom vrućih ljeta, temperatura u zatvorenom vozilu brzo će porasti zbog sunčeve svjetlosti, što može uzrokovati ozljede osoba ili životinja ili smrt, posebno za dojenčad, čak i u kratkom vremenu.

 Grijanje klima uređajem Kada motor radi:

1. Kliknite gumb AUTO, klimatizacijski sustav automatski će kontrolirati izlaznu temperaturu, način rada otvora za zrak i volumen protoka zraka u skladu s temperaturom i trenutačnim uvjetima okoline kako bi ispunio zahtjeve korisnika za kontrolom temperature.
2. Odabir načina rada s recirkuliranim zrakom može ubrzati grijanje, što je korisno za uštedu goriva i udobnost vožnje.

 PROČITAJTE

- Preporučuje se prilagoditi na način rada za usmjeravanje zraka prema nogama i isključiti klimatizacijski sustav.
- Kada kontrola klima uređaja radi automatski, prioritet se daje odmagljivanju i odleđivanju, tako da je automatski način rada ujedno način rada za prozore i noge, što rezultira prekomjernom bukom i nedovoljnom temperaturom u području nogu tijekom stvarne upotrebe. Preporučuje se ručno postaviti na način za usmjeravanje zraka prema nogama kada vjetrobransko staklo nije zamagljeno. Ako ima više ljudi u vozilu i vjetrobransko se staklo zamagli, način ispuštanja zraka može se ručno prebaciti na način rada za usmjeravanje zraka prema nogama i prema prozoru.

3. ZNAČAJKE UNUTRAŠNJOSTI

Funkcija hlađenja pomoćne prednje kutije za naslon za ruke



Postavite potrebne predmete (na primjer: pića u limenkama) u pomoćnoj prednjoj kutiji za naslon za ruke za provedbu postupka hlađenja klima uređajem. Okrenite unutarnji gumb kutije za naslon za ruke da biste ohladili potrebne predmete.

UPOZORENJE

Predmeti ne smiju biti preveliki, jer se u tom slučaju pomoćni pretinac u naslonu za ruku neće moći zatvoriti. Ako pretinac nije zatvoren, može ometati kretanje vozačeve ruke. Pazite da se ne ozlijedite.

3-7. Sustav mirisa

Sustav mirisa (ako je u opremi)

Sustav mirisa poboljšava miris u vozilu i uklanja mirise iz drugih predmeta ili objekata u vozilu. Može osvježiti zrak u unutrašnjosti i stvoriti vrhunski užitak za sve putnike. Miris također ublažava napetost ljudskog živčanog sustava te osigurava osjećaj opuštanja i uživanja. U međuvremenu, osvježavajući miris omogućava vozaču da ostane pri svijesti i smiren tijekom vožnje, što smanjuje nesreće u vožnji.

Vozilo je opremljeno trima vrstama mirisa: svjež i prirodan, ljekovit i opuštajući, sportski i strastven. Korisnik može odabrati miris prema svojim željama i zatim postaviti različite koncentracije mirisa prema svojim potrebama.

Kada je vozilo u stanju SPREMNO, pritisnite gumb za isključivanje da biste uključili/isključili sustav mirisa. Pritisnite gumb AUTO, sustav automatski uključuje sustav mirisa.

Zamjena mirisa

1. Otvorite kutiju s mirisima.
2. Uklonite poklopac kutije s mirisima i zamijenite miris.
3. Poravnajte utor s graničnom izbočinom, pritisnite poklopac kutije s mirisima nakon stezanja.

**PROČITAJTE**

- Korisnik može postaviti funkciju dobrodošlice mirisom i funkciju osvježavanja u glavnoj jedinici. Za pojedinosti pogledajte „Postavka klima uređaja”.
- Potrebno je postupati oprezno tijekom uklanjanja/postavljanja kutije mirisa kako bi se izbjegla oštećenja. Preporučuje se otići do ovlaštenog servisa, gdje će postupkom upravljati servisno osoblje.
- Miris se može kupiti u ovlaštenom servisu.

3-8. Bežično punjenje**Bežično punjenje (ako je u opremi)****Uvod**

Bežično punjenje koristi tehnologiju elektromagnetske indukcije, omogućujući praktično i sigurno punjenje za ugodnije iskustvo tijekom vožnje.

3. ZNAČAJKE UNUTRAŠNJOSTI

Način korištenja



Dok je napajanje vozila uključeno, bežično punjenje počinje raditi nakon što mobilni telefon stavite u područje senzora bežičnog punjenja, a glavna zvučna jedinica prikazuje „“. Glavna zvučna jedinica prikazuje „“ nakon potpunog punjenja.

■ U sljedećim uvjetima bežično punjenje možda neće raditi ispravno:

- Mobilni telefon se ne može puniti ako je stražnja strana telefona udaljena više od 8 mm od područja za bežično punjenje.
- Mobilni telefon ne može se puniti ako stražnja strana telefona ima debeli metal (kao što je novčić, metalnu masku mobilnog telefona), a glavna zvučna jedinica prikazuje „“.
- Kada površinska temperatura područja za bežično punjenje zbog izloženosti suncu prijeđe 65 °C, bežični modul aktivira zaštitu od pregrijavanja i punjenje mobilnog telefona se automatski prekida.

PROČITAJTE

- Funkcija bežičnog punjenja postavljena je u audio sustavu (za pojedinosti pogledajte „Audio sustav“).
- Funkcija bežičnog punjenja podržava brzo punjenje za neke telefone (50 W).
- Stavite mobilni telefon u sredinu utora za mobilni telefon. Ako tijekom vožnje ubrzate, usporite ili naglo skrenete, mobilni telefon će se tresti, što može utjecati na učinkovitost i stabilnost punjenja.

⚠ OPREZ

- Kako bi se osigurala stabilna veza između vozila i pametnog ključa, postoji privremeno zaštitno ograničenje bežičnog punjenja.
- Ako vaš mobilni telefon ne podržava funkciju bežičnog punjenja, preporučuje se da ne koristite dodatne bežične adaptere za punjenje. Kvaliteta takvih adaptera dostupnih na tržištu varira, a njihova česta uporaba može dovesti do oštećenja (poput kvara funkcije, lošeg kontakta na priključku, neuspjelog prepoznavanja metalnih stranih tijela i sl.).

Funkcija podsjetnika za zaboravljanje telefona (ako je u opremi)

Kada je napajanje vozila isključeno (način rada OFF) i vozačeva vrata se otvore, ako je mobilni telefon ostavljen u području za bežično punjenje, oglasit će se alarm u trajanju od 20 sekundi. Ako telefon izvadite unutar tih 20 sekundi, alarm će prestati.

Napomena: Funkcija podsjetnika na zaboravljanje telefona postavlja se u audio sustavu nakon što se uključi funkcija bežičnog punjenja.

3-9. Pomoćne ručke i kuke za kapute**Pomoćne ručke**

Pomoćne ručke ugrađene su iznad vrata suvozača i iznad stražnjih putničkih vrata.

3. ZNAČAJKE UNUTRAŠNJOSTI

OPREZ

- Nemojte koristiti pomoćne ručke kada ulazite ili izlazite iz vozila ili ustajete sa sjedala.
- Kako biste spriječili oštećenje pomoćne ručke, nemojte stavljati veliki teret na pomoćnu ručku

Kuke za kapute



Kuke za kapute nalaze se na gornjem dijelu ploče oplata B-stupa.

OPREZ

Nemojte vješati vješalice za odjeću ili druge tvrde ili oštre predmete na kuke. Kada se aktiviraju bočne zračne zavjese, ti predmeti mogu se nekontrolirano odbaciti, uzrokujući smrt ili teške ozljede.

3-10. Kuke

Kuke

Kuka na instrumentnoj ploči



Kuka na instrumentnoj ploči nalazi se slijeva pretincu za rukavice.

Kuke za prtljagu



Kuka za prtljagu nalazi se na lijevoj i desnoj strani prtljažnika.



UPOZORENJE

Ne vješajte teške predmete (ne teže od 3 kg) na kuke, izbjegavajte oštećenje kuka.

3-11. Prostor za pohranu

Prostor za pohranu

3. ZNAČAJKE UNUTRAŠNJOSTI

Kutije za pohranu u vratima



Pretinci na prednjim i stražnjim vratima mogu se koristiti za pohranu karti, čaša i drugih predmeta.

Pretinac za rukavice



Pretinac za rukavice služi za pohranu karti, uputa i drugih stvari.

UPOZORENJE

Prije vožnje provjerite je li pretinac za rukavice zatvoren. Inače, u slučaju hitnog kočenja ili hitnog upravljanja, to može uzrokovati nesreće i ozbiljne ozljede ili čak smrt.

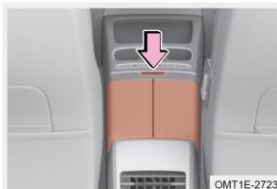
Pretinci na stražnjoj strani sjedala



Nasloni prednjih sjedala sa stražnje strane opremljeni su pretincima za pohranu, koji se koriste za odlaganje dokumenata, uputa za uporabu i sličnih predmeta.

Pretinac za pohranu u pomoćnoj upravljačkoj ploči

Pretinac u pomoćnoj upravljačkoj ploči koristi se za pohranu karti, uputa za uporabu i drugih predmeta.



Podignite poklopac kako biste otvorili pomoćnu kutiju za pohranu u prednjoj konzoli.

UPOZORENJE

- Odraslima i djeci nije dopušteno sjediti na pretincu za pohranu u pomoćnoj upravljačkoj ploči.
- Pretinac mora biti zatvoren tijekom vožnje, jer u suprotnom može ometati kretanje vozačeve ruke i uzrokovati ozljede.

3. ZNAČAJKE UNUTRAŠNJOSTI

Prtljažni prostor



Stražnja sjedala s djeljivim preklapanjem omogućuju lakše pohranjivanje tereta (za više informacija pogledajte odjeljak „Sjedala”).

■ Prilikom pohranjivanja prtljage u vozilu, pridržavajte se sljedećih preporuka:

- Pazite da vozilo ostane uravnoteženo.
- Radi manje potrošnje goriva, ne prevozite nepotrebne predmete.
- Pazite da pohranjeni predmeti nisu preveliki kako bi se stražnja vrata mogla pravilno zatvoriti.

UPOZORENJE

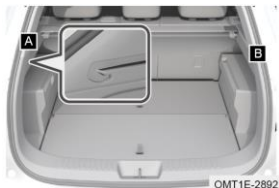
- Nemojte voziti s otvorenim ili nedovoljno zatvorenim stražnjim vratima, kako biste spriječili ispadanje predmeta koji mogu izazvati ozljede.
- Ne dopustite nikome da sjedi u prtljažniku. Putnici trebaju sjediti na svojim sjedalima s pravilno vezanim sigurnosnim pojasom. U protivnom se mogu ozbiljno ozlijediti u slučaju naglog kočenja ili sudara.
- Nemojte slagati robu ili prtljagu više od naslona sjedala. Držite ih nisko, što bliže podu kako biste spriječili da skliznu prema naprijed u slučaju kočenja, uzrokujući ozljede.

■ Kutija za pohranu u prtljažniku (ako je u opremi)



Na lijevoj i desnoj strani prtljažnika nalaze se kutije za pohranu.
Najveća opteretivost kutije za pohranu iznosi 10 kg.

■ Zavjesa za prtljagu (ako je u opremi)



Povucite zavjesu za prtljagu u utore točke A i točke B kako biste je učvrstili i provjerite je li dobro pričvršćena.

3. ZNAČAJKE UNUTRAŠNJOSTI

Nosač



Krovni nosač koristi se za utovar tereta težine do 75 kg. Prekomjerna težina može uzrokovati oštećenje nosača, krova vozila i drugih komponenti. Problemi uzrokovani prekomjernom težinom nisu pokriveni jamstvom.

⚠ OPREZ

- Nemojte preopteretiti krovni nosač.
- Nemojte prekoračiti ukupnu duljinu ili ukupnu širinu vozila kada se krovni nosač koristi za utovar tereta.
- Prije vožnje provjerite je li teret dobro pričvršćen na krovnom nosaču.
- Pazite da ne ogrebete površinu krova, po potrebi stavite pokrivač ili drugu zaštitu između tereta i krova.

⚠ UPOZORENJE

- Ravnomjerno rasporedite teret. Nepravilno raspoređen teret može uzrokovati pogoršanje kontrole upravljanja ili kočenja, što može uzrokovati ozbiljne ozljede ili čak smrt.
- Utovar tereta na krovni nosač povisit će težište vozila. Izbjegavajte velike brzine, nagla pokretanja, oštra skretanja, nagla kočenja ili nagle maneuvre, inače može doći do gubitka kontrole ili prevrtanja vozila zbog neprimjerenog upravljanja vozilom.

3-12. Utičnica za napajanje

Utičnica za napajanje

Prednja utičnica za napajanje



Prednja utičnica za napajanje nalazi se na donjem prednjem dijelu pomoćne upravljačke ploče. Utičnica se može koristiti samo kada je napajanje vozila postavljeno na način ACC/ON.

Stražnja utičnica za napajanje



Stražnja utičnica nalazi se na lijevoj strani prtljažnika. Utičnica se može koristiti samo kada je napajanje vozila postavljeno na način ACC/ON.

3. ZNAČAJKE UNUTRAŠNOSTI

OPREZ

- Kako osigurač ne bi pregorio, nemojte upotrebljavati električnu opremu velike snage (120 W ili više).
- Kako biste spriječili pražnjenje akumulatora, nemojte koristiti utičnicu dulje nego što je potrebno kada motor nije u radu.
- Nemojte umetati ništa niti dopustiti da tekućina uđe u utičnicu osim odgovarajućeg priključka, jer to može uzrokovati električne kvarove ili kratke spojeve.

USB priključak

Prednji USB priključak



USB priključak nalazi se na donjem prednjem dijelu pomoćne upravljačke ploče. USB priključak „“: Riječ je o sučelju tipa C.

USB priključak „“: Može se upotrebljavati za čitanje U-diska, telefonsku vezu i punjenje električne opreme male snage, kao što je telefon itd.

Stražnji USB priključak



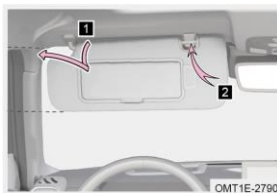
Stražnji USB priključak može se koristiti za punjenje električne opreme male snage, poput telefona i sl.

USB priključak nalazi se ispod stražnjeg otvora za zrak središnjeg naslona za ruku.

3-13. Štitnici za sunce, kozmetička ogledala i držači za kartice

Štitnici za sunce, kozmetička ogledala i držači za kartice

Štitnici za sunce

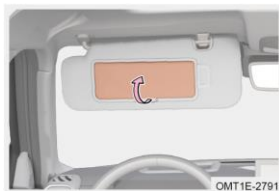


Vodoravno pomaknite kliznu ploču kozmetičkog ogledala za korištenje kozmetičkog ogledala.

- 1 Preklopite štitnik za sunce prema dolje.
- 2 Odvojite kuku i okrenite je prema van kako biste zasjenili bočno područje.

3. ZNAČAJKE UNUTRAŠNJOSTI

Kozmetička ogledala



Podignite pokrovnu ploču kozmetičkog ogledala.

Za vozila opremljena svjetlom kozmetičkog ogledala, svjetlo kozmetičkog retrovizora će se upaliti prilikom otvaranja odgovarajućeg kozmetičkog retrovizora.

Držači za kartice



Štitnici za sunce opremljeni su držačima za kartice.

Preklopite štitnik za sunce da biste ga koristili.

3-14. Poklopac motora

Otvaranje/zatvaranje poklopca motora



Korak 1: Povucite ručicu za otpuštanje poklopca motora i poklopac motora lagano će iskočiti. Ponovno je povucite i poklopac motora ponovno će malo iskočiti.

Korak 2: Podignite poklopac motora te podignite i poduprite poklopac motora pod djelovanjem zračne opruge.

Korak 3: Spustite poklopac i zatvorite ga dok se zasun ne zaključa.

Korak 4: Nakon zatvaranja poklopca, malo ga podignite kako biste potvrdili da je dobro zatvoren.

⚠ OPREZ

- Prije zatvaranja poklopca motora provjerite niste li u motornom prostoru ostavili alat, krpe i sl.
- Kada zatvarate poklopac, nemojte ga pritiskati rukom jer se može deformirati.
- Provjerite je li poklopac motora zatvoren prije vožnje jer u protivnom može doći do nesreća i ozljeda.

3-15. Stražnja vrata

Električna stražnja vrata

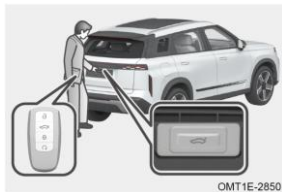
Radi vaše udobnosti, električna stražnja vrata mogu se otvoriti/zatvoriti na razne načine.

Pametni ključ za daljinsko upravljanje

Dok je napajanje vozila isključeno, dugo pritisnite gumb za otvaranje stražnjih vrata na pametnom ključu, a električna stražnja vrata će se otvoriti/zatvoriti.

3. ZNAČAJKE UNUTRAŠNOSTI

Vanjski prekidač stražnjih vrata



Metoda 1: Dok je središnja brava otključana, priđite stražnjem dijelu vozila i pritisnite vanjski prekidač na stražnjim vratima, pokazivači smjera će se upaliti, a električna stražnja vrata će se otvoriti/zatvoriti.

Metoda 2: Dok je središnja brava zaključana, priđite stražnjem dijelu vozila dok imate pametni ključ sa sobom i pritisnite vanjski prekidač na stražnjim vratima, pokazivači smjera će se upaliti, a električna stražnja vrata će se otvoriti/zatvoriti.

PROČITAJTE

Kada je napajanje vozila prebačeno u način rada ACC/ON i sustav centralnog zaključavanja je aktivan, najprije otključajte centralnu kontrolu, a zatim je otvorite vanjskim prekidačem.

Unutarnji prekidač stražnjih vrata



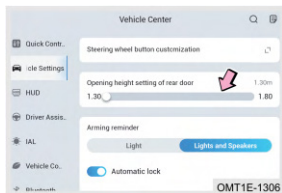
Kada se električna stražnja vrata otvore, pritisnite prekidač „“ da biste ih zatvorili.

Kada se električna stražnja vrata kreću, pritisnite prekidač „“ da biste obustavili radnju.

Visina otvaranja stražnjih vrata



Metoda 1: Kada su električna stražnja vrata otvorena, namjestite ih na željenu visinu. Dugo pritisnete prekidač „“ dok vozilo ne izda svjetlosnu reakciju te se visina otvaranja električnih stražnjih vrata uspješno postavi.



Metoda 2: Kada je vozilo u stanju SPREMNO, postavite visinu otvaranja putem Audio sustav – Centar vozila – Postavke vozila.



PROČITAJTE

Ako je visina otvaranja stražnjih vrata preniska, visina otvaranja neće se moći postaviti.

3. ZNAČAJKE UNUTRAŠNJOSTI

Funkcija zaštite od zaglavljivanja stražnjih vrata

Ako stražnja vrata naiđu na otpor (poput djece, prtljage itd.), vrata će se kretati u suprotnom smjeru dok se potpuno ne otvore/zatvore, što je učinkovito u sprječavanju ozljeda djece i oštećenja vozila.

Senzor pametnog ključa (ako je u opremi)



Kada je napajanje vozila isključeno ili se vozilo pokreće putem daljinskog upravljača, a četvora su vrata zatvorena, priđite stražnjem dijelu (crveno područje) vozila dok nosite pametni ključ sa sobom i pričekajte 3 sekunde, nakon što se upale pokazivači smjera, učinite korak unatrag (zeleno područje) i otvorit će se električna stražnja vrata.

PROČITAJTE

- Senzor pametnog ključa za otvaranje stražnjih vrata mora se postaviti u audio sustavu (za pojedinosti pogledajte „Audio sustav“).
- Za električna stražnja vrata dostupno je samo senzorsko otvaranje, dok senzorsko zatvaranje nije dostupno. Tijekom otvaranja i zatvaranja električnih stražnjih vrata izdaje se zvučni signal.
- Pazite na to da ne dodirujete stražnja vrata tijekom funkcije otvaranja senzorom. Nakon stupanja u crveno područje, napustite ga u roku od 2 sekunde ili odmah napustite zeleno područje tijekom podsjetnika putem pokazivača smjera ili pritisnite gumb za otvaranje stražnjih vrata na pametnom ključu, u protivnom će se funkcija otvaranja stražnjih vrata putem senzora prekinuti. Za pojedinosti pogledajte „Pametni ključ“.

 OPREZ

- Ako stražnja vrata ne rade pravilno, pravovremeno se odvezite do ovlaštenog servisa na pregled i popravak.
- Kada se stražnja vrata otvore, nemojte povlačiti električnu potpornu šipku bočno jer to može oštetiti povezane dijelove.
- Prije otvaranja stražnjih vrata svakako imajte na umu da u području otvaranja ne smije biti ništa što bi moglo dovesti do grebanja stražnjih vrata.
- Kada su stražnja vrata otvorena u najviši položaj, ne mogu se gurnuti niti poduprijeti rukom na više mjesto jer to može uzrokovati oštećenje povezanih dijelova.
- Prije vožnje provjerite jesu li stražnja vrata pravilno zatvorena jer u suprotnom može doći do nesreća i oštećenja povezanih dijelova.
- Kada ručno zatvarate stražnja vrata, rukujte njima nježno i nemojte primjenjivati grubu silu jer se time mogu oštetiti motor i modul.
- Tijekom zatvaranja stražnjih vrata pazite na to da neće doći do zahvaćanja dijelova tijela. Ako se zatvaranje prekine, ponovno zatvorite.
- Kada perete automobil s uređajem za pranje automobila ili visokotlačnim čistačem, provjerite da pametni ključ nije unutar područja detekcije električnih stražnjih vrata kako biste spriječili neočekivano otvaranje stražnjih vrata.
- Tijekom vožnje uzbrdo ili nizbrdo, zbog promjene težišta, stražnja vrata možda se neće otvoriti ili zatvoriti. Ovo je normalno. Otvorite ih ili zatvorite ručno.
- Kada je temperatura okoline niska, potporna šipka električnih stražnjih vrata možda neće automatski podupirati stražnja vrata. U tom slučaju ručno podignite stražnja vrata kako biste ih otvorili. Ako su stražnja vrata zaleđena ili prekrivena snijegom, nemojte ih otvarati na silu. Uključite grijač nakon pokretanja motora i ne otvarajte stražnja vrata dok temperatura u vozilu ne poraste. Ako se vrata moraju otvoriti u slučaju nužde, pričekajte da se led otopi i da se u cijelosti odmrznu kako biste ih otvorili.

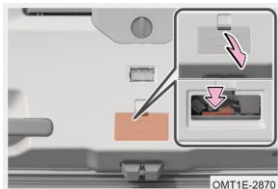
3. ZNAČAJKE UNUTRAŠNOSTI

UPOZORENJE

- Iako je vozilo opremljeno funkcijom zaštite od zaglavljivanja, nemojte namjerno aktivirati funkciju zaštite od zaglavljivanja kako biste izbjegli neželjene ozljede.
- Prije vožnje stražnja vrata moraju biti zatvorena, u protivnom mogu uzrokovati nesreće i oštetiti povezane dijelove.
- Tijekom otvaranja električnih stražnjih vrata budite oprezni kako biste izbjegli ozljede. Osigurajte da se nitko ne zadržava u dometu otvaranja stražnjih vrata. Ako to ne učinite, može doći do nastanka ozljeda.

Otvaranje stražnjih vrata u nuždi

Stražnja vrata se ne mogu otvoriti kada je akumulator prazan ili pod sličnim uvjetima. U tom slučaju, stražnja vrata mogu se otvoriti prekidačem za hitne slučajeve.



Korak 1: Zaustavite vozilo što je moguće sigurnije.

Korak 2: Preklopite naslon stražnjeg sjedala.

Korak 3: Uđite u stražnji dio vozila i otvorite poklopac mehanizma za hitne slučajeve.

Korak 4: Pritisnite prekidač za hitne slučajeve, a zatim gurnite stražnja vrata da ih otvorite.

3-16. Čep spremnika goriva

Čep spremnika goriva

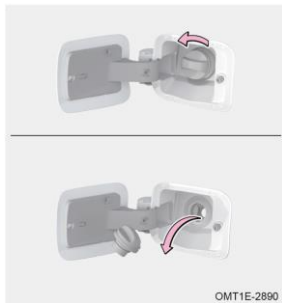


Korak 1: Vozilo je parkirano, dugo pritisnite gumb „“ i na instrumentnoj ploči prikazuje se poruka „Spremno za dolijevanje goriva, dolijte gorivo“, a čep spremnika goriva otključava se nakon što se dovrši otpuštanje tlaka.



Korak 2: Kada je čep goriva otključan, čep goriva iskočit će prema van dok ga pritišćete.

3. ZNAČAJKE UNUTRAŠNOSTI



Korak 3: Okrenite čep spremnika za gorivo u smjeru suprotnom od kazaljke na satu kako biste ga uklonili.

Korak 4: Nakon punjenja, okrenite čep spremnika goriva u smjeru kazaljke na satu dok se ne čuje zvuk „klik”.

Korak 5: Zatvorite poklopac spremnika goriva.

PROČITAJTE

Gorivo može onečistiti okoliš. Stoga svako proliveno gorivo treba prikupiti i zbrinuti stručnjak.

OPREZ

- Može se čuti blagi zvuk šuštanja kada se otvori poklopac spremnika za gorivo. Ovo je normalno.
- Nikada ne dolijevajte dizel u spremnik goriva.
- Ako se gorivo prelije tijekom punjenja, odmah ga obrišite kako biste izbjegli oštećenje površine boje vozila.
- Nakon što ste čvrsto zategnuli čep spremnika goriva, otpustite ruku i čep će se malo okrenuti u suprotnom smjeru. Ovo je normalno.
- Kako biste spriječili oštećenje čepa, upotrijebite silu samo u smjeru vrtnje. Nemojte ga povlačiti ili gurati.
- Ako čep spremnika goriva nije zatvoren, odvezite vozilo na sigurno područje i zaustavite ga, a zatim ponovno zatvorite čep!

 UPOZORENJE

- Prije dolijevanja goriva isključite vozilo te zatvorite sva vrata i prozore.
- Uvjerite se da je čep spremnika goriva dobro zategnut kako biste spriječili prolijevanje goriva, što bi moglo uzrokovati nesreću.
- Budući da je benzin izuzetno zapaljiv, zabranjeno je pušiti prilikom točenja goriva i ne smije biti drugih iskrenja ili otvorenog plamena.
- Nemojte brzo skidati čep spremnika goriva kada ga otvarate. Za vrućeg vremena, ako se čep naglo skine, visokotlačni plinovi goriva mogu biti izbačeni iz otvora za točenje i izazvati ozljede.
- Nemojte udisati ispareno gorivo jer ono sadrži tvari štetne za zdravlje.
- Nakon izlaska iz vozila i prije otvaranja poklopca spremnika goriva, dodirnite neobojanu metalnu površinu kako biste ispustili statički elektricitet. Važno je ispustiti statički elektricitet prije točenja goriva, jer iskra koja nastane uslijed statičkog elektriciteta može uzrokovati paljenje para goriva tijekom točenja.
- Ne pokušavajte nastaviti dolijevati gorivo nakon što se pištolj za gorivo automatski isključi! U suprotnom, spremnik goriva može biti prepun, uzrokujući prelijevanje goriva iz spremnika goriva, što može lako uzrokovati požar, eksploziju i ozbiljne ozljede.

UPRAVLJANJE VOZILOM

4-1. Prije vožnje vozila		Sustav električnog servoupravljača (EPS)	189
Pregled i priprema prije vožnje	182	4-4. Kočioni sustav	
Uključivanje vozila	182	Sustav električne parkirne kočnice (EPB)	190
Isključivanje vozila	184	AUTO HOLD	192
4-2. Mjenjač		Kočnica	195
Automatski mjenjač	186	4-5. Zračni jastuci SRS	
Prekidač za promjenu stupnjeva prijenosa na stupu....	187	Zračni jastuci SRS	196
4-3. Upravljački sustav			

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

4-1. Prije vožnje vozila

Pregled i priprema prije vožnje

Korak 1: Prije ulaska provjerite okolinu vozila.

Korak 2: Postavite kut sjedala, visinu naslona za glavu i kut upravljača.

Korak 3: Podesite kutove unutarnjeg i vanjskih retrovizora.

Korak 4: Vežite sigurnosne pojaseve.

Korak 5: Provjerite je li parkirna kočnica aktivirana i da je ubačen stupanj prijenosa P na mjenjaču.

Korak 6: Dok je vozilo uključeno, provjerite jesu li indikator kvara i drugi indikatori na mjeraču normalni. Ako njihove vrijednosti nisu normalne, odmah kontaktirajte ovlašteni servis za pregled i popravak.

Korak 7: Nosite pametni ključ sa sobom ili ga stavite u vozilo kako bi se mogao normalno detektirati. Pritisnite papučicu kočnice kako biste pokrenuli vozilo, a zeleni indikator „SPREMNO” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Uključivanje vozila

Normalno uključivanje

Vozač provodi postupak otključavanja vrata, otvara vozačeva vrata i vozilo se automatski uključuje.

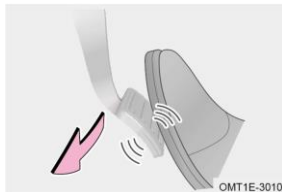


PROČITAJTE

Vozilo je opremljeno uređajem za zaključavanje pokretanja pod utjecajem alkohola (alkolock), koji se mora ugraditi u ovlaštenom servisu.

⚠ OPREZ

Nakon što je vozilo uključeno, nemojte upotrebljavati električne uređaje u vozilu na dulje vrijeme. Kada se pojavi poruka o niskoj razini napunjenosti baterije, napunite je na vrijeme ili upotrebljavajte motor za punjenje pokretanjem vozila, inače se vozilo možda neće pokrenuti uslijed gubitka snage baterije. Kada se vozilo ne uspije pokrenuti zbog ozbiljnog gubitka snage baterije, može se ponovno pokrenuti priključivanjem priključka za punjenje radi punjenja. Ako se i dalje ne može pokrenuti, obratite se ovlaštenom servisu.

Normalno pokretanje

Kada je vozilo uključeno, nosite pametni ključ sa sobom i uđite u vozilo, pritisnite papučicu kočnice kako biste pokrenuli vozilo, a zeleni indikator „SPREMNO” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

📖 PROČITAJTE

- Kada je vozilo u stanju SPREMNO, a motor je tih, provjerite nalazi li se ručica mjenjača u stupnju prijenosa P prije napuštanja ili zaključavanja vozila.
- Vozilo je opremljeno uređajem za zaključavanje pokretanja pod utjecajem alkohola (alkolock), koji se mora ugraditi u ovlaštenom servisu.

Pokretanje u hitnom slučaju

Kada je razina napunjenosti baterije pametnog ključa niska ili signal ima ozbiljne smetnje, vozilo se ne može pokrenuti. Pokrenite u skladu sa sljedećim koracima:

4. UPRAVLJANJE VOZILOM



Odložite pametni ključ u pomoćnu kutiju za odlaganje u prednjoj konzoli s prednjom stranom okrenutom prema gore (kao što je prikazano na slici), pritisnite papučicu kočnice kako biste pokrenuli vozilo, a zeleni indikator „SPREMNO” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

OPREZ

- U što većoj mjeri izbjegavajte dugotrajan rad motora u praznom hodu.
- Nemojte pokretati hladan motor velikom brzinom ni pod velikim opterećenjem (normalno je da motor radi velikom brzinom kada je baterija vozila prazna i vozilo se pokrene u sportskom načinu rada).

Isključivanje vozila

Normalno isključivanje



Metoda 1: Dok je vozilo uključeno, a vozačevo sjedalo nije zauzeto, četvora su vrata zatvorena i mjenjač se nalazi u stupnju prijenosa P, provedite postupak zaključavanja vozila i vozilo će se isključiti.

Metoda 2: Kada je vozilo u stanju SPREMNO, a vozačeva su vrata otvorena, vozačevo sjedalo nije zauzeto, a mjenjač se nalazi u stupnju prijenosa P, uključite vozilo, zatvorite četvora vrata te provedite postupak zaključavanja vozila i vozilo će se isključiti.



3. metoda: Kada je vozilo uključeno ili u stanju SPREMNO, a mjenjač se nalazi u stupnju prijenosa P, kliknite gumb „OFF” u kontrolnom centru i vozilo će se isključiti. Kada vozač sljedeći put želi upotrebljavati vozilo, nije moguće automatski uključiti vozilo, izravno pritisnite papučicu kočnice kako biste pokrenuli vozilo, a zeleni indikator „SPREMNO” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Automatsko isključivanje

Dok je vozilo uključeno, a vozačevo sjedalo nije zauzeto, četvora su vrata zatvorena i mjenjač se nalazi u stupnju prijenosa P, vozilo će se automatski isključiti nakon što bude parkirano 90 minuta.

⚠ OPREZ

Nakon što se vozilo zaustavi, vozač uvijek treba postaviti mjenjač u stupanj prijenosa P s pomoću gumba P prije izlaska, a zatim otvoriti vrata i izaći nakon što utvrdi da je postupak parkiranja dovršen kako bi se spriječilo neželjeno klizanje vozila.

⚠ UPOZORENJE

- Nemojte dodirivati komponente koje postižu visoke temperature (kao što su motor, ispušna cijev, hladnjak) neposredno nakon što je motor isključen jer u protivnom može doći do opekline.
- Zabranjeno je parkirati na suhom lišću, sijenu i drugim zapaljivim materijalima te ostavljati vozilo u praznom hodu dulje vrijeme. Kada motor radi ili je vozilo samo zaustavljeno, visoka temperatura ispušne cijevi može izazvati požar.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

4-2. Mjenjač

Automatski mjenjač

Automatski mjenjač je elektronički upravljani automatski mjenjač.



Korak 1: U cijelosti pritisnite papučicu kočnice i pomaknite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa D. Ručno ili automatski otpustite parkirnu kočnicu i otpustite papučicu kočnice kako biste polako vozili vozilo.

Korak 2: Otpustite parkirnu kočnicu (ručno ili automatski), zatim otpustite papučicu kočnice i krenite.

UPOZORENJE

- Nikada nemojte vući vozilo na velike udaljenosti ili velikom brzinom. U tom slučaju podignite pogonske kotače ili odspojite kardansko vratilo.
- Kada je ručica mjenjača u položaju N, obavezno aktivirajte parkirnu kočnicu ili držite papučicu kočnice — u protivnom može doći do nesreće.

Sigurnosni (Fail-safe) način rada

Kada dođe do kvara u sustavu mjenjača, automatski će se aktivirati način rada siguran od kvara, a u isto će vrijeme žuti indikator „“ na instrumentnoj ploči ostati uključen. Mjenjač ne može raditi normalno, a vozilo će usporiti i voziti se malom brzinom.

⚠ OPREZ

Vožnja na velike udaljenosti nije dopuštena u sigurnosnom načinu rada. U protivnom će se oštetiti mjenjač, odmah otidite do ovlaštenog servisa na pregled i popravak.

Prekidač za promjenu stupnjeva prijenosa na stupu



Stupanj prijenosa P: Kada je vozilo zaustavljeno, pritisnite papučicu kočnice i gumb s desne strane sklopke kako biste prebacili mjenjač u stupanj prijenosa P.

Stupanj prijenosa R: Kada je vozilo u stanju mirovanja, pritisnite papučicu kočnice, pomaknite se do vrha i pomaknite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa R.

Stupanj prijenosa D: Kada je vozilo u stanju mirovanja, pritisnite papučicu kočnice, pomaknite se do dna i pomaknite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa D.

Stupanj prijenosa N: Kada je vozilo zaustavljeno, pritisnite papučicu kočnice i prebacite u u stupanj prijenosa N na jedan od sljedećih načina:

1. Kada je položaj mjenjača u stupnju prijenosa D/P, gurnite prekidač za promjenu stupnjeva prijenosa na stupu prema gore za prebacivanje na N.
2. Kada je položaj mjenjača u stupnju prijenosa R, gurnite prekidač za promjenu stupnjeva prijenosa na stupu prema dolje za prebacivanje na N.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

Opis položaja mjenjača

Stupanj prijenosa	Funkcija
Stupanj prijenosa P	Stupanj prijenosa za parkiranje, vozilo se može pokrenuti
Stupanj prijenosa R	Stupanj prijenosa za vožnju unatrag. Uključit će se svjetla za vožnju unatrag i sustav pomoći pri parkiranju će raditi.
Stupanj prijenosa N	Neutralan stupanj prijenosa. Koristi se pri kratkotrajnim zaustavljanjima.
Stupanj prijenosa D	Stupanj prijenosa za vožnju prema naprijed. Automatski mijenja stupnjeve prijenosa prema gore i dolje ovisno opterećenju motora i brzini vozila.

OPREZ

- Nemojte voziti u praznom hodu dok je vozilo u stupnju prijenosa N. U protivnom će se oštetiti mjenjač.
- Nikada ne prebacujte mjenjač u P dok se vozilo ne zaustavi u potpunosti. To može dovesti do nenormalnog zvuka ili oštećenja prijenosa.
- Ne prebacujte ručicu iz D dok se vozilo kreće unaprijed. U suprotnom, mjenjač se može oštetiti.
- Ne prebacujte ručicu iz R dok se vozilo kreće unatrag. U suprotnom, mjenjač se može oštetiti.
- Kada pomaknete ručicu mjenjača iz P, potrebno je najprije pritisnuti papučicu kočnice kako bi se vozilo stabilno zaustavilo, a zatim izvršiti prebacivanje između pojedinih stupnjeva prijenosa. U protivnom može doći do oštećenja mehanizma mjenjača.
- Ako dođe do kvara na vozilu zbog nedovoljne razine napunjenosti baterije (12 V) te čak ne bude moguće pritisnuti papučicu kočnice ili promijeniti stupanj prijenosa iz P, odmah kontaktirajte ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
- Kada je vozilo parkirano na nagibu, najprije se mora aktivirati parkirna kočnica, a zatim se ručica mjenjača pomiče u stupanj prijenosa P. Nakon pokretanja vozila na nagibu, najprije pomaknite ručicu mjenjača iz stupnja prijenosa P, a zatim otpustite parkirnu kočnicu za vožnju.

4-3. Upravljački sustav

Sustav električnog servoupravljača (EPS)

Uvod

Sustav električnog servoupravljača (EPS) koristi zakretni moment elektromotora kao izvor snage za upravljanje, umjesto hidraulične pumpe koju pokreće motor.

Samoučenje sustava električnog servoupravljača (EPS)

Ako je baterija vozila isključena i ponovno se spaja ili pokreće te zbog inicijalizacije kuta električnog sustava upravljača žuti indikator „!“ na instrumentnoj ploči treperi, okrenite upravljač prema lijevo i desno do graničnog položaja kako biste dovršili resetiranje kuta, a žuti indikator „!“ na instrumentnoj se ploči isključuje.

Indikator sustava električnog servoupravljača (EPS)

Kada postoji kvar u sustavu električnog servoupravljača (EPS), uključuje se crveni indikator „!“ na instrumentnoj ploči.

 PROČITAJTE

Postavljanje otpora upravljača može se povezati s načinom vožnje. Nakon odvajanja, sila upravljanja može se zasebno postaviti na COMFORT/SPORT. Za detalje pogledajte „Audio sustav“.

 OPREZ

- Učestalo i dugotrajno zakretanje upravljača može oštetiti mehanizam sustava električnog servoupravljača (EPS).
- Zabranjeno je često i brzo zakretanje upravljača u praznom hodu kako bi se spriječilo pregrijavanje sustava. Ako dođe do pregrijavanja, upravljanje će postati otežano — to je normalno. Prestanite zakretati upravljač i isključite napajanje vozila (OFF/ACC način rada) dok se sustav ne ohladi.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

UPOZORENJE

Ako se sustav električnog servoupravljača (EPS) isključi, vozilo će i dalje imati osnovnu sposobnost upravljanja, ali ga treba voziti s povećanim oprezom. U tom slučaju, što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.

4-4. Kočioni sustav

Sustav električne parkirne kočnice (EPB)

Uvod

Električna parkirna kočnica (EPB) omogućuje privremeno kočenje tijekom vožnje i dugotrajno zadržavanje nakon zaustavljanja, a parkirnu kočnicu aktivira putem elektroničke kontrole. Ova tehnologija zamjenjuje klasičnu ručnu kočnicu.

Metode upotrebe



Uvjeti rada EPB-a

Vozilo je u stanju SPREMNO, vozačev sigurnosni pojas je vezan, vozačeva vrata su zatvorena, a papučica kočnice je pritisnuta.

UKLJUČEN EPB

Kada se ispune uvjeti za EPB, kliknite gumb „” u kontrolnom centru, a crveni indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen, čime se pokazuje da je funkcija EPB-a uključena.

Funkcija EPB-a automatski se primjenjuje kada se vozilo isključi ili se ručica mjenjača pomakne u stupanj prijenosa P.

ISKLJUČEN EPB

Kada je EPB uključen, kliknite gumb „” u kontrolnom centru i crveni indikator „” na instrumentnoj ploči isključit će se, čime se pokazuje da je funkcija EPB-a isključena.

Automatsko otpuštanje parkirne kočnice

Kada je vozilo zaustavljeno na ravnoj podlozi, vozačev je sigurnosni pojas vezan i vozačeva su vrata zatvorena, kada se ručica mjenjača pomakne iz stupnja prijenosa P u D ili R, EPB se automatski otpušta, a crveni indikator „“ na instrumentnoj ploči se isključuje.

Kada je vozilo zaustavljeno na nagibu, vozačev je sigurnosni pojas vezan i vozačeva su vrata zatvorena, kada se ručica mjenjača pomakne iz stupnja prijenosa P u D ili R, jako pritisnete papučicu gasa i parkirna kočnica se može automatski otpustiti samo kada je sila vožnje veća od sile klizanja.

 PROČITAJTE

Tijekom vuče vozila potrebno je otpustiti parkirnu kočnicu, a ručicu mjenjača prebaciti u stupanj prijenosa N.

 OPREZ

- EPB ni AUTO HOLD ne upotrebljavaju se kada je baterija vozila (12 V) prazna. Pomoćni kabeli ne mogu se upotrebljavati za pokretanje.
- Dok pritisćete papučicu kočnice za otpuštanje ili aktiviranje parkirne kočnice, papučica kočnice može se lagano podići prema gore ili dolje, no samo snažno pritisnite kočnicu.
- Tijekom automatskog otpuštanja električne parkirne kočnice vežite vozačev sigurnosni pojas i zatvorite vozačeva vrata. Ako to ne učinite, uvjeti automatskog otpuštanja parkirne kočnice ne mogu biti zadovoljeni.
- Tijekom uključivanja i otpuštanja električne parkirne kočnice iz stražnjeg se dijela vozila može čuti „šištanje“. Ovo je radni zvuk koji emitira parkirna kočnica i normalan je.
- Ako se vozilo kreće nakon zaustavljanja unutar kratkog razdoblja, sustav će automatski povećati silu parkirne kočnice kako bi je zadržao radi sigurnosti. Kako se sila parkirne kočnice povećava, sustav proizvodi radni zvuk. Ovo je normalno.

 UPOZORENJE

Kako biste izbjegli slučajno pomicanje vozila, tijekom zaustavljanja ili napuštanja vozila, nakon što EPB sustav proradi, crveni indikator „“ na instrumentnoj ploči automatski će se isključiti nakon što je bio uključen određeno vrijeme, a u tomu slučaju provjerite ostaje li crveni indikator „“ na instrumentnoj ploči uključen kako biste bili sigurni da je aktivirana električna parkirna kočnica.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

Funkcija kočenja u nuždi

Ako nožna kočnica otkaže, povucite gumb električne parkirne kočnice nagore i zadržite ga u tom položaju kako biste prisilno aktivirali kočenje. Tijekom toga postupka treperi crveni indikator „(P)“ na instrumentnoj ploči. Pustite gumb kako biste prekinuli kočenje u nuždi.

UPOZORENJE

- Koristite ovu funkciju oprezno tijekom normalne vožnje. Tijekom vožnje putnici ne bi smjeli slučajno dodirivati gumb. U protivnom može doći do nesreće.
- Kada se aktivira funkcija kočenja u nuždi, on će brujati. Ovo je normalno.
- Prilikom kočenja u nuždi, električna parkirna kočnica će aktivirati kočnicu pri konstantnom usporenju koje odstupa od vozačevog željenog usporenja i put kočenja će biti drugačiji.
- Kada nožna kočnica otkaže ili je papučica kočnice blokirana, funkcija kočenja u nuždi može se upotrebljavati u slučaju nužde. Sustav ESP-a ni njegove komponente ne mogu prekoračiti fizičku granicu prijanjanja na cesti, a uključivanje funkcije kočenja u nuždi kada vozite zavojitom cestom, opasnom cestom, cestom s gustim prometom ili u teškim vremenskim uvjetima može dovesti do zanošenja, bočnog proklizavanja ili povlačenja, stoga pazite na to da ne izazovete nesreću.

AUTO HOLD

Uvod

AUTO HOLD tj. automatsko zadržavanje upotrebljava se za sprječavanje kotrljanja vozila kada je vozilo u stanju mirovanja i kreće.

Način korištenja

■ Uvjeti za omogućavanje funkcije automatskog zadržavanja

Motor mora biti pokrenut, vozačeva vrata pravilno zatvorena, a sigurnosni pojas zavezan.



■ Uključivanje funkcije automatskog zadržavanja

Uključite napajanje vozila, kliznite prstima prema dolje s gornjeg desnog ruba zaslona audio sustava, uključite prekidač automatskog zadržavanja, funkcija automatskog zadržavanja može se uključiti kada se ispune uvjeti automatskog zadržavanja, a zatim sustav ulazi u način rada automatskog zadržavanja, bijeli indikator automatskog zadržavanja na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

■ Aktiviranje funkcije automatskog zadržavanja

Kada je funkcija automatskog zadržavanja uključena, pritisnite papučicu kočnice, ručicu mjenjača postavite u stupanj prijenosa D, vozilo prelazi u stanje mirovanja iz kretanja, funkcija automatskog zadržavanja je aktivirana, a zeleni indikator „(A)“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Pritisnite papučicu kočnice kada vozilo miruje, a funkcija automatskog zadržavanja uključena je u isto vrijeme i ispunjen je uvjet automatskog zadržavanja, u slučaju čega se aktivira funkcija automatskog zadržavanja, a zeleni indikator „(A)“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

■ Isključivanje funkcije automatskog zadržavanja

Kada je funkcija automatskog zadržavanja uključena, pritisnite gumb za automatsko zadržavanje kako biste isključili funkciju automatskog zadržavanja. Indikator na gumbu automatskog zadržavanja isključuje se, a bijeli indikator automatskog zadržavanja isključuje se na instrumentnoj ploči, čime se označava da je vozilo izašlo iz funkcije automatskog zadržavanja.

Kada je funkcija automatskog zadržavanja aktivirana, pritisnite gumb za automatsko zadržavanje da biste isključili funkciju automatskog zadržavanja, zeleni indikator „(A)“ na instrumentnoj ploči i indikator na gumbu za automatsko zadržavanje isključuju se, čime se označava da je vozilo izašlo iz funkcije automatskog zadržavanja i prebacilo se na funkciju parkirne kočnice.

■ Funkcija otpuštanja automatskog zadržavanja

Način otpuštanja automatskog zadržavanja isti je kao kod električne parkirne kočnice, uključujući ručno i automatsko otpuštanje.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

PROČITAJTE

- Dizajni interijera razlikuju se ovisno o konfiguraciji vozila. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.
- Ovisno o konfiguraciji vozila, indikator automatskog zadržavanja prikazuje se drukčije. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

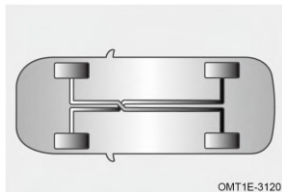
OPREZ

- Kada funkcija automatskog zadržavanja ne funkcionira pravilno i žuti indikator na instrumentnoj ploči ostaje uključen, odvezite se što prije polako do ovlaštenog servisa na pregled i popravak.
- Uključite prekidač automatskog zadržavanja nakon pokretanja vozila, ako vozačeva vrata nisu zatvorena ili sigurnosni pojas na vozačevoj strani nije vezan, nije moguće ući u sustav automatskog zadržavanja.
- Nakon što je funkcija automatskog zadržavanja uključena, sustav automatskog zadržavanja automatski će zaustaviti vozilo nakon što se vozilo potpuno zaustavi iz stanja kretanja nožnom kočnicom, ali je položaj mjenjača i dalje u stupnju prijenosa D ili R. Preporučuje se prebacivanje u stupanj prijenosa N za kratko parkiranje i u stupanj prijenosa P za dugačko parkiranje.
- Kada je funkcija automatskog zadržavanja uključena, otvorite vozačeva bočna vrata ili otkopčajte sigurnosni pojas na vozačevoj strani kako biste izašli iz funkcije automatskog zadržavanja te zatvorite vrata ili ponovno zavežite pojas kako biste ponovno uključili funkciju.
- Kada je funkcija automatskog zadržavanja aktivirana, otkopčajte sigurnosni pojas na vozačevoj strani ili otvorite vozačeva vrata kako biste prebacili automatsko zadržavanje na električno parkiranje.
- Isključite funkciju automatskog zadržavanja prije ulaska u autopraonicu.
- Uvijek parkirajte vozilo pravilno u skladu sa sigurnosnim propisima i pazite na to da ne ozlijedite sebe ni pješake.
- Ako se papučica gasa pritišće vrlo sporo, odgađa se automatsko otpuštanje automatskog zadržavanja. Ovo je normalno.

UPOZORENJE

Kako biste izbjegli slučajno pomicanje vozila, u stanju automatskog zadržavanja potvrdite položaj ručice mjenjača prije nego što pritisnete papučicu gasa za kretanje.

Kočnica



Kočioni sustav ima raspored tipa X, dvokružni kočni sustav. Sustav je hidraulički sustav s dva neovisna podsustava. Ako jedan od podsustava otkáže, drugi sustav još uvijek može obavljati funkciju kočenja. Međutim, papučicu kočnice treba pritisnuti jače nego inače i put kočenja će se povećati, a indikator kvara kočionog sustava ostaje uključen.

⚠ UPOZORENJE

Ne vozite vozilo u uvjetima u kojima radi samo jedan kočioni sustav. Otiđite u ovlašteni servis što je prije moguće.

Indikator kvara kočionog sustava

Kada postoji kvar u kočionom sustavu, crveni indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen. Ako se pojavi kvar sustava kočenja, provjerite razinu kočione tekućine i nadopunite je ako je ispod oznake MIN. Ako uzrok nije poznat, odmah se obratite ovlaštenom servisu.

Mjere opreza za kočioni sustav

Obavezno pročitajte sljedeće preporuke za korištenje kočionog sustava:

1. Ako se tijekom kočenja pojavi stalno podrtavanje ili vibracija upravljača, odmah se obratite ovlaštenom servisu.
2. Kada vozite nizbrdo, prebacite u niži stupanj prijenosa kako biste u potpunosti iskoristili učinak kočenja motorom i izbjegavali stalnu upotrebu kočnica. Ako to ne učinite, kočnice se mogu pregrijati, produžujući put kočenja, a u ozbiljnim slučajevima može značiti i privremeni gubitak učinkovitosti kočenja.
3. Povremeno se može čuti buka tijekom rada kočnica – to je normalno. No, ako se dulje vrijeme čuje zvuk trenja metala ili zvižduk, obloge kočnica mogu biti znatno istrošene. U tom slučaju, odmah posjetite ovlašteni servis radi zamjene.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

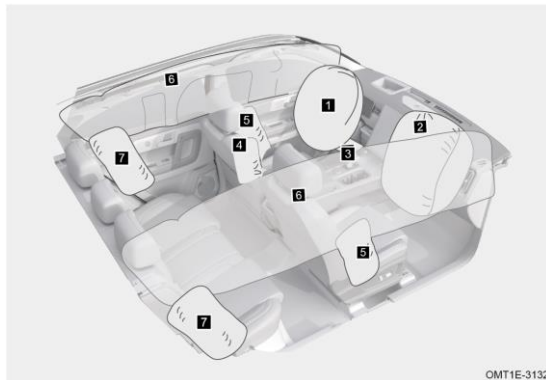
4. Nove obloge kočnica potrebno je razraditi kako bi postigle optimalnu učinkovitost. Učinak kočenja u prvih 200 km nije optimalan. U tom slučaju, jače pritisnite papučicu kočnice kako biste kompenzirali učinak kočenja.
5. Mokre kočnice mogu uzrokovati neuobičajeno usporavanje vozila ili povlačenje u jednu stranu prilikom kočenja. Lagano pritisnite papučicu kočnice kako biste testirali učinkovitost kočnice. Nakon vožnje kroz duboku vodu, održavajte sigurnu brzinu vozila i lagano pritisnite papučicu kočnice dok se normalna funkcija kočnica ne vrati.
6. Stanje istrošenosti kočionih obloga uvelike ovisi o uvjetima rada i stilu vožnje. Za vozila koja se uglavnom koriste u gradskom prometu, često pokretanje i zaustavljanje će pogoršati radno stanje kočionih obloga. Stoga redovito kontrolirajte njihovu debljinu u ovlaštenom servisu, u skladu s predviđenim servisnim intervalima.

4-5. Zračni jastuci SRS

Zračni jastuci SRS

Zračni jastuci SRS aktiviraju se u slučaju jakog frontalnog ili bočnog sudara i zajedno s pojasevima štite putnike u vozilu. Ravnomjernije raspoređuju udarnu silu na gornji dio tijela putnika, usporavaju kretanje tijela i time smanjuju rizik od ozljeda vozača i suvozača. Nakon što se aktivira zračni jastuk SRS, vrata će se automatski otključati, a svjetla upozorenja će se uključiti.

Položaj SRS zračnih jastuka



1 Zračni jastuk za vozača

3 Zračni jastuk za koljena vozača (ako je u opremi)

5 Prednji bočni zračni jastuk (ako je u opremi)

7 Stražnji bočni zračni jastuk (ako je u opremi)

2 Zračni jastuk za suvozača

4 Prednji srednji zračni jastuk (ako je u opremi)

6 Bočna zračna zavjesa (ako je u opremi)

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

Pravilna upotreba SRS zračnih jastuka

■ Vozačev/suvozačev zračni jastuk

U slučaju jakog frontalnog sudara, kada su zadovoljeni uvjeti za aktivaciju, zračni jastuk vozača i suvozača aktiviraju se istodobno s pojasevima kako bi se smanjile ozljede glave i prsa uzrokovanih udarcem u unutrašnjost vozila. (Kod modela s prekidačem za suvozačev zračni jastuk, on se neće aktivirati ako je prekidač isključen.)

■ Prednji bočni zračni jastuci (ako su u opremi)

U slučaju jakog bočnog sudara, kada su zadovoljeni uvjeti za aktivaciju, prednji bočni zračni jastuci mogu pomoći u zaštiti trupa putnika na prednjim sjedalima.

■ Zračni jastuk za koljena vozača (ako je u opremi)

Ako senzori sudara zračnog jastuka registriraju frontalni udar veći od umjerene sile, zračni jastuk za koljena odmah se aktivira kako bi ublažio udar na vozačeve noge.

■ Stražnji bočni zračni jastuci (ako su u opremi)

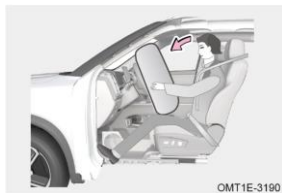
U slučaju jakog bočnog sudara i ispunjenih uvjeta za aktiviranje zračnog jastuka, stražnji bočni zračni jastuci mogu pomoći u zaštiti trupa putnika na stražnjim sjedalima.

■ Zračni jastuci u obliku zračne zavjese (ako su u opremi)

U slučaju jakog bočnog sudara, kada su zadovoljeni uvjeti za aktivaciju, zračni jastuci u obliku zračne zavjese mogu pomoći u zaštiti prvenstveno glave putnika na sjedalima uz vrata.

■ Prednji središnji zračni jastuk (ako je u opremi)

U slučaju jakog bočnog sudara i ispunjenih uvjeta za aktiviranje zračnog jastuka, zračni jastuci u obliku zračne zavjese prvenstveno štite glavu vozača i suvozača.



Zračni jastuk SRS radi zajedno sa sigurnosnim pojasom kako bi zaštitio sigurnost vozača i putnika. Međutim, zračni jastuk nije zamjena za sigurnosni pojas. Osim toga, zračni jastuk SRS će se aktivirati samo kada stupanj sudara vozila dosegne projektirano stanje. U nekim sudarima sigurnosni pojasevi jedini su zaštitni uređaj. Vezivanje sigurnosnog pojasa tijekom sudara može smanjiti rizik od udaranja u predmete unutar vozila ili izbacivanja iz vozila te učinkovito zaštititi vozače i putnike. Stoga bi sve osobe u vozilu trebale pravilno vezati sigurnosne pojaseve. SRS zračni jastuci i sigurnosni pojasevi mogu pružiti zaštitu samo odraslima, ali nisu dizajnirani za zaštitu dojenčadi i male djece.

SRS zračni jastuk će generirati značajnu silu u trenutku aktiviranja. Kako bi izbjegli ozljede uzrokovane aktiviranjem SRS zračnog jastuka, vozač i putnici moraju zauzeti ispravan položaj sjedenja, ispravno vezati sigurnosni pojas i prilagoditi položaj sjedala, nikada se ne približavati SRS zračnom jastuku, poput sjedenja na rubu sjedala ili naginjanja tijela prema naprijed. U vozilima opremljenim bočnim zračnim jastucima (ako su u opremi) i zračnim jastucima u obliku zračne zavjese (ako su u opremi) osigurajte da ruke budu dovoljno udaljene od bočnog dijela vozila kako biste izbjegli ozljede tijekom aktiviranja.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

OPREZ

- SRS zračni jastuk ne može zaštititi donji dio tijela putnika.
- Nakon aktivacije, jastuk se brzo ispuhuje kako ne bi blokirao pogled vozaču.
- Određeni dijelovi SRS zračnog jastuka stvarat će toplinu nakon aktiviranja. Ne dirajte ih odmah kako biste izbjegli ozljede.
- SRS zračni jastuk je uređaj za jednokratnu upotrebu. Nakon aktiviranja SRS zračnog jastuka, određeni dijelovi SRS zračnog jastuka moraju se zamijeniti.
- Ako su oštećena ili napukla područja na kojima su smješteni SRS zračni jastuci, poput upravljača ili instrument ploče, odmah se obratite ovlaštenom servisu radi zamjene.
- Aktivacija i povlačenje SRS zračnog jastuka odvija se u vrlo kratkom vremenu te ne može pružiti zaštitu od drugog udara koji se može dogoditi nakon početnog sudara.
- SRS zračni jastuk nije dizajniran za sudare straga, lagane frontalne sudare niti za prevrtanje vozila, a ne radi ni kada se vozilo koči u nuždi.
- Aktivacijom SRS zračnih jastuka oslobađa se dim i prašina. Za osobe s astmom ili drugim respiratornim problemima, dišni sustav može biti nadražen. Stoga sve osobe u vozilu trebaju što prije izaći iz vozila ili otvoriti prozore kako bi udahnule svjež zrak, te po potrebi potražiti liječničku pomoć.

⚠ UPOZORENJE

- Presvlaka sjedala ne smije blokirati bočne zračne jastuke (ako su u opremi) ni prednji srednji zračni jastuk (ako je u opremi) tijekom upotrebe jer u slučaju nesreće bočni zračni jastuci (ako su u opremi) i prednji srednji zračni jastuk (ako je u opremi) neće iskočiti nakon napuhavanja, što će smanjiti zaštitu putnika.
- Za čišćenje SRS zračnog jastuka koristite meku, suhu krpu ili krpu navlaženu vodom. Ne dopustite prodor tekućine u SRS zračni jastuk, inače to može ozbiljno utjecati na njegovo djelovanje.
- Ako je vozilo izloženo vodi, SRS zračni jastuk može biti oštećen. Čak i ako nema sudara, voda može uzrokovati slučajno aktiviranje zračnog jastuka. Odmah ugassite motor i odvojite negativni kabel akumulatora. Ne pokušavajte pokrenuti motor. Odmah kontaktirajte ovlašteni servis za pregled i popravak.
- Vozač i suvozač moraju sjediti uspravno. Naginjanje prema središnjem jastuku može ometati njegovu aktivaciju i povećati rizik od ozljeda.
- Ne pričvršćujte dodatke na prednji središnji jastuk ili u njegovoj blizini. Dodaci mogu ometati pravilan rad zračnog jastuka ili ozlijediti nekoga ako se zračni jastuk napuha.
- Nemojte otvarati poklopac kutije prednjeg središnjeg naslona za ruku tijekom vožnje.
- Nemojte prekrivati niti mijenjati presvlaku naslona vozačevog sjedala bez savjetovanja s ovlaštenim servisom. Neispravna zamjena ili prekrivanje presvlake naslona vozačevog sjedala može spriječiti pravilno aktiviranje prednjeg srednjeg zračnog jastuka tijekom bočnog sudara.

Indikatori SRS zračnog jastuka

Crveni indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen kada ne radi pravilno, čime se upozorava da zračni jastuk SRS ne radi pravilno. Otiđite u ovlašteni servis na pregled i popravak što je prije moguće.

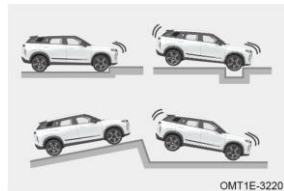
Uvjeti za aktivaciju zračnih jastuka SRS

Aktiviranje zračnih jastuka SRS ne ovise o brzini vožnje, već o kutu i jačini sudara te vrsti prepreke. U nekim slučajevima, jastuci se neće aktivirati nakon sudara jer se sila upije ili raspodijeli preko karoserije. Međutim, moguće je da se aktiviraju i u blažim sudarima, ovisno o uvjetima. Stoga se uvjeti za aktivaciju SRS zračnog jastuka ne bi trebali procjenjivati prema oštećenju vozila.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

Čak i ako SRS zračni jastuk nije aktiviran, sudar može oštetiti SRS zračni jastuk u vozilu. SRS zračni jastuci možda neće ispravno funkcionirati ako su oštećeni, te vas stoga neće moći zaštititi u slučaju novog sudara, što može dovesti do nesreće i ozljeda putnika. Kako bi se osiguralo pravilno aktiviranje SRS zračnog jastuka u slučaju sudara, što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.

■ Uvjeti u kojima se SRS zračni jastuk može aktivirati i bez sudara

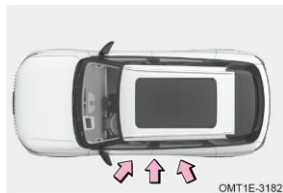


Vozačev zračni jastuk, suvozačev zračni jastuk, prednji bočni zračni jastuci, zračni jastuci u obliku zračne zavjese i središnji prednji zračni jastuk mogu se također aktivirati ako dođe do jakog udarca u donji dio vašeg vozila.

■ Uvjeti u kojima se SRS zračni jastuk može aktivirati i u slučaju sudara



Općenito, u slučaju frontalnog sudara, zračni jastuk za vozača, zračni jastuk za suvozača i zračni jastuk za koljena vozača (ako je u opremi) aktivirat će se ako usporenje vozila premaši predviđenu razinu praga.



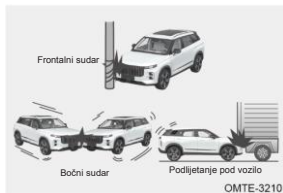
Vozilo je izloženo snažnom bočnom udaru, a senzori bočnog sudara registriraju dovoljno jak udar da provedu aktiviranje bočnih zračnih jastuka, zračnih jastuka u obliku zračne zavjese i prednjeg srednjeg zračnog jastuka.

■ Uvjeti u kojima se SRS zračni jastuk možda neće aktivirati i u slučaju sudara

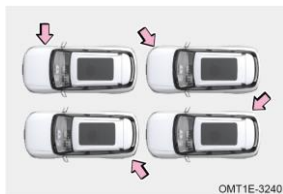


Zračni jastuk za vozača, zračni jastuk za suvozača i zračni jastuk za koljena vozača (ako je u opremi) u pravilu se neće aktivirati ako je vozilo uključeno u bočni ili stražnji sudar, ako se prevrne ili ako je uključeno u frontalni sudar pri maloj brzini.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM



Zračni jastuk za vozača, zračni jastuk za suvozača i zračni jastuk za koljena vozača (ako je u opremi) možda se neće aktivirati ako se prednji dio vozila sudari s telegrafskim stupom, podleti ispod kamiona ili ako je vozilo uključeno u bočni sudar.



Bočni zračni jastuci, zračni jastuci u obliku zračne zavjese i prednji srednji zračni jastuk možda se neće aktivirati ako je vozilo izloženo bočnom sudaru, sudaru u stražnji dio stražnje gume ili bočnom sudaru pod određenim kutovima u odnosu na vozilo.



Bočni zračni jastuci, zračni jastuci u obliku zračne zavjese i prednji srednji zračni jastuk možda se neće aktivirati ako je vozilo izloženo frontalnom ili stražnjem sudaru, prevrtanju ili bočnom sudaru pri maloj brzini.

Mjere opreza za SRS zračni jastuk



Uvijek održavajte put aktivacije SRS zračnog jastuka slobodnim. Zabranjeno je stavljati bilo što (poput mobitela) između putnika i SRS zračnog jastuka te pričvršćivati ili postavljati predmete na ili u blizinu poklopca SRS zračnog jastuka. Ako se neki predmet nalazi između putnika i SRS zračnog jastuka, jastuk se možda neće aktivirati po predviđenom putu, ili bi mogao gurnuti predmet prema tijelu putnika, što može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili čak smrti.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM



Nemojte sjediti na rubu sjedala ili se naslanjati na instrumentnu ploču.



Nemojte dopustiti djetetu da stoji ispred jedinice suvozačevog zračnog jastuka ili da sjedi u krilu suvozača.



Ne naslanjajte se na vrata, A stup, B stup ili C stup.

Nemojte dopustiti nikome da kleči na suvozačevom sjedalu okrenut prema vratima ili da stavlja glavu ili ruke izvan vozila.



Nemojte pričvršćivati niti naslanjati bilo što na područja poput instrumentne ploče, upravljača i donjeg dijela instrumentne ploče. Ovi predmeti mogu postati projektili kada se aktiviraju zračni jastuk za vozača ili suvozača.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM



Nemojte pričvršćivati ništa na područja poput vrata, vjetrobranskog stakla, stakala bočnih vrata, A stupa, B stupa, C stupa, bočne krovne grede i ručki za pridržavanje.

Nemojte udarati niti primjenjivati preveliku silu na područje komponenti SRS zračnih jastuka, Jer to može uzrokovati njihov neispravan rad.

Zamjena komponente SRS zračnog jastuka

Određeni dijelovi SRS zračnog jastuka moraju se zamijeniti 10 godina od datuma kupnje vozila. Kako biste osigurali da SRS zračni jastuk može pružiti odgovarajuću zaštitu, uvijek u predviđenom vremenskom roku posjetite ovlašteni servis radi zamjene pripadajućih dijelova sustava.

Prilikom prodaje vozila, pobrinite se da novi vlasnik bude upoznat s konfiguracijom SRS zračnih jastuka i datumom njihove zamjene.

Modifikacija i zbrinjavanje komponenti SRS zračnog jastuka

Nemojte odlagati vozilo ili koristiti sljedeće komponente bez dopuštenja ovlaštenog servisa, inače može doći do nezgoda i ozljeda:

- Preinaka ovjesnog sustava vozila.
- Preinaka prednjeg branika vozila, itd.
- Preinaka bočnih vrata ili zaštitne ploče vrata i zaštitne ploče B stupa itd.
- Ugradnja, uklanjanje, rastavljanje i popravak zračnih jastuka (SRS).
- Popravak, preinaka, uklanjanje ili zamjena upravljača, instrumentne ploče, upravljačkog panela i sjedala.

POMOĆ U VOŽNJI

- 5-1. Sustav pomoći pri ograničenju brzine (SLA)
Sustav pomoći pri ograničenju brzine (SLA) (ako je u opremi)..... 212
- 5-2. Tempomat
Sustav tempomata (ako je u opremi) 213
Sustav adaptivnog tempomata (ACC) (ako je u opremi) 215
Aktivno ograničenje brzine (ASL) (ako je u opremi)..... 223
Inteligentni sustav kontrole brzine (SCF) (ako je u opremi) 224
Inteligentni sustav kontrole brzine (ISC) (ako je u opremi) 225
- 5-3. Sustav kontrole nizbrdice (HDC)
Sustav kontrole nizbrdice (HDC) (ako je u opremi)..... 226
- 5-4. Sustav upozorenja na napuštanje vozne trake (LDW)
Sustav upozorenja na napuštanje vozne trake (LDW) (ako je u opremi) 227
- 5-5. Sustav za sprječavanje napuštanja vozne trake (LDP)
Sustav za sprječavanje napuštanja vozne trake (LDP) (ako je u opremi)..... 230
- 5-6. Sustav za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima (ELK)
Sustav za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima (ELK) (ako je u opremi)..... 233
- 5-7. Sustav detekcije mrtvog kuta (BSD)
Sustav detekcije mrtvog kuta (BSD) (ako je u opremi) .235
Sustav upozorenja na poprečni promet straga (RCTA) (ako je u opremi) 237
Sustav kočenja pri detekciji bočnog prometa straga (RCTB) (ako je u opremi) 237
Sustav upozorenja na otvorena vrata (DOW) 238
Sustav upozorenja na sudar straga (RCW) (ako je u opremi) 239
- 5-8. Sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) / sustav upozorenja na frontalni sudar (FCW)
Sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) / sustav upozorenja na frontalni sudar (FCW) (ako je u opremi) 240
- 5-9. Sustav pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustav integriranog pomoćnika za tempomat (ICA)

Sustav pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustav integriranog pomoćnika za tempomat (ICA) (ako je u opremi)	243	(ako je u opremi)	261
5-10. Sustav inteligentnog izbjegavanja		5-16. Sustav projekcije na vjetrobransko staklo (HUD)	
Sustav inteligentnog izbjegavanja (ako je u opremi)	246	Sustav projekcije na vjetrobransko staklo (HUD) (ako je u opremi)	262
5-11. Sustav informacija za odlazak		5-17. Snimač vožnje (DVR)	
Sustav informacija za odlazak (ako je u opremi)	247	Snimač vožnje (DVR) (ako je u opremi)	264
5-12. Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS)		5-18. Sustav kontrole sile kočenja	
Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS) (ako je u opremi)	247	Sustav elektroničke kontrole stabilnosti (ESP)	269
5-13. Sustav za nadzor vozača		Sustav protiv blokiranja kočnica (ABS)	271
Sustav za nadzor vozača (DMS) (ako je u opremi)	251	Proširena funkcija	274
5-14. Sustav pomoći pri parkiranju		5-19. Sustav plug-in hibridnog električnog vozila (PHEV)	
Sustav nadzora s panoramskim pogledom (ako je u opremi)	252	Baterija za napajanje	275
Radarski sustav za parkiranje	259	New Energy	279
5-15. Kočni sustav protiv više sudara (MCB)		Protok energije:	280
Kočioni sustav protiv više sudara (MCB)		Intenzitet povrata energije	281
		Način rada	282
		Uređaj za punjenje	288
		Način punjenja	293

POMOĆ U VOŽNJI

Elektronička brava utičnice za AC punjenje	298
Hitno otključavanje elektroničke brave (samo za AC punjenje)	299
Mjere opreza pri punjenju	300
Sigurnosno upozorenje za punjenje	301
Vanjski uređaj za pražnjenje	302
Metoda vanjskog pražnjenja	303

Mjere opreza pri pražnjenju	306
Sigurnosno upozorenje za pražnjenje	306

5-20. Zaštita podataka

Upozorenje za pospanost i pozornost vozača (DDAW)	307
Napredni sustav pomoći u vožnji (ADAS)	307
Hitni poziv (eCall)	308

5. POMOĆ U VOŽNJI

5-1. Sustav pomoći pri ograničenju brzine (SLA)

Sustav pomoći pri ograničenju brzine (SLA) (ako je u opremi)

SLA detektira informacije o ograničenju brzine s prometnih znakova na cesti ispred vozila te ih kombinira s informacijama o ograničenju brzine iz navigacijskog sustava. Dobivene informacije o ograničenju brzine koristi kako bi vozača upozorio na trenutno važeća ograničenja brzine putem slike, zvuka i drugih oblika obavijesti, s ciljem pridržavanja zakonski dopuštene brzine i poštivanja lokalnih prometnih propisa.



Nakon što SLA otkrije informacije o ograničenju brzine na cesti ispred vozila i kombinira informacije s informacijama o ograničenju brzine navigacijskog sustava, indikator „120” na instrumentnoj ploči ostaje uključen ako brzina premašuje trenutno ograničenje brzine, zvučno ili vizualno upozorenje.

Ograničenje funkcije

■ SLA možda neće moći prepoznati prometne znakove u sljedećim situacijama:

- Izbljedeni znakovi.
- Znakovi na zavojitim cestama.
- Zakrenuti ili oštećeni znakovi.
- Visoki znakovi na autocesti.
- Znakovi koji su potpuno ili djelomično prekriveni ili se njihova pozicija ne može lako pronaći.
- Znakovi pokriveni mrazom, snijegom, prašinom u potpunosti ili djelomično.

PROČITAJTE

SLA se može postaviti u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav“.

UPOZORENJE

- Na SLA koji se temelji na funkciji kamere utječu vremenski uvjeti i svjetlo, tako da funkcija nije prikladna za sve uvjete.
- Sustav pomoći pri ograničenju brzine samo je funkcija pomoći u vožnji i ne može u potpunosti zamijeniti vidokrug vozača. Zaklonjene kamere ili radar, netočne informacije o ograničenju brzine ili informacije koje nedostaju na karti, teški uvjeti na cestama i loši vremenski uvjeti mogu onemogućiti pravilan rad ove značajke. U svakom slučaju, vozači trebaju samoinicijativno paziti na vlastitu brzinu i ograničenje brzine na cesti te kontrolirati brzinu vožnje.

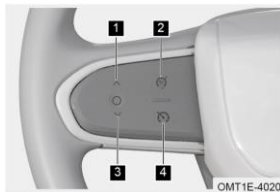
5-2. Tempomat

Sustav tempomata (ako je u opremi)

Uvod

Sustav tempomata može održavati brzinu koju je postavio vozač.

Tipka za upravljanje tempomatom



- 1 Gumb sa strelicom prema gore: nastavak rada sustava tempomata i postavljanje vrijednosti brzine.
- 2 Uključivanje/isključivanje ograničenja aktivne brzine.
- 3 Gumb sa strelicom prema dolje: postavljanje sustava tempomata, aktivnog ograničenja brzine i prilagodba vrijednosti brzine.
- 4 Uključivanje/isključivanje tempomata.

PROČITAJTE

Gumbi sa strelicama prema gore i dolje zajednički su gumbi za sustav tempomata i aktivno ograničenje brzine.

Način korištenja

■ Aktiviranje tempomata

Korak 1: Kada je vozilo u stanju SPREMNO, pritisnite gumb „” za ulazak u stanje prije tempomata, a indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Korak 2: Kada je tempomat aktiviran, ako je brzina vozila unutar raspona od 40 do 150 km/h, ponovno pritisnite gumb sa strelicom prema dolje kako biste trenutačnu brzinu postavili kao brzinu tempomata i ušli u stanje tempomata, a indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

■ Isključivanje tempomata

Pritisnite gumb „” za izlazak iz stanja tempomata i indikator „” na instrumentnoj ploči će se isključiti.

Kada je tempomat aktiviran, pritisnite gumb „” za izlazak iz funkcije tempomata i indikator „” na instrumentnoj ploči će se isključiti. Uđite u stanje prije ograničenja brzine i indikator „” na instrumentnoj ploči ostat će uključen.

Napustite funkciju tempomata i uđite u stanje prije aktivacije tempomata kada se papučica kočnice pritisne ili se primijeni naglo kočenje kada je tempomat aktiviran, a indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

■ Postavljanje brzine

Kada pritisnete gumb sa strelicom prema gore dok je tempomat aktiviran, postavljena brzina vozila povećavat će se za 1 km/h. Kada dugo pritišćete gumb sa strelicom prema gore dok je tempomat aktiviran, postavljena brzina vozila trajno će se povećavati.

Kada pritisnete gumb sa strelicom prema dolje dok je tempomat aktiviran, postavljena brzina vozila smanjivat će se za 1 km/h. Kada dugo pritišćete gumb sa strelicom prema dolje dok je tempomat aktiviran, postavljena brzina vozila trajno će se smanjivati.

Ograničenje funkcije

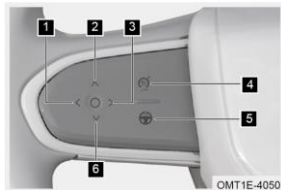
U sljedećim situacijama nemojte upotrebljavati sustav tempomata sa stalnom brzinom. U protivnom može doći do nesreće koja može rezultirati smrću ili ozbiljnom ozljedom:

- Tijekom vuče u hitnim slučajevima.
- U gustom prometu.
- Na zavojitim cestama.
- Na cestama s oštrim zavojima.
- Na skliskim cestama, poput cesta prekrivenih kišom, ledom ili snijegom.
- Brzina vozila može premašiti zadanu brzinu pri vožnji uzbrdo i nizbrdo.

Sustav adaptivnog tempomata (ACC) (ako je u opremi)

ACC može održavati brzinu koju je postavio vozač i također može pratiti vozilo na postavljenoj sigurnoj udaljenosti.

Tipka sustava adaptivnog tempomata (ACC)



- 1 Lijevi gumb: smanjenje udaljenosti praćenja.
- 2 Gumb sa strelicom prema gore: nastavak rada ACC-a i postavljanje vrijednosti brzine.
- 3 Gumb sa strelicom prema desno: povećanje udaljenosti praćenja.
- 4 Uključivanje/isključivanje aktivnog ograničenja brzine.
- 5 Kratki pritisak za uključivanje/isključivanje ACC-a. Dugački pritisak za prebacivanje između načina rada ACC i TJA/ICA.
- 6 Gumb sa strelicom prema dolje: ulazak u ACC, ASL i postavljanje vrijednosti brzine.

PROČITAJTE

- Kada se u istoj traci nalazi vozilo ispred vašeg, a brzina vožnje nije veća od podešene brzine vozila, ACC će kontrolirati vozilo tako da prati vozilo ispred.
- Kada se u istoj traci ne nalazi vozilo ispred vašeg ili se u istoj traci nalazi vozilo ispred vašeg, a brzina vožnje je veća od zadane brzine, vaše vozilo vozit će zadanom brzinom.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Uvjeti za aktivaciju sustava adaptivnog tempomata (ACC).

Sustav ACC može se aktivirati samo ako su istovremeno ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Brzina vozila je veća od 15 km/h ili sustav prepoznaje vozilo ispred.
- Papučica kočnice nije pritisnuta (tijekom vožnje).
- Vozačeva vrata su zatvorena.
- Sigurnosni pojas vozača je vezan.
- Ručica mjenjača je u položaju D.
- Parkirna kočnica nije aktivirana.
- ESP je uključen.
- ESP nije trenutno aktiviran.
- ABS nije aktiviran.
- Poklopac motora nije otvoren.
- Funkcija ASL je isključena.

Način korištenja

■ Aktiviranje ACC-a

Kada je vozilo u stanju SPREMNO, sustav ulazi u stanje prije aktivacije tempomata nakon što su ispunjeni uvjeti za aktivaciju, a indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen:

Metoda 1: Tijekom stanja prije aktivacije tempomata, ako je brzina vozila veća od 15 km/h, pritisnite gumb sa strelicom prema dolje kako biste trenutačnu brzinu postavili kao brzinu tempomata i ušli u stanje tempomata, a indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen. Ako je brzina vozila manja od 15 km/h, pritisnite gumb sa strelicom prema dolje kako biste postavili 15 km/h kao brzinu tempomata, a indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Metoda 2: U trenutačnom ciklusu paljenja, nakon napuštanja ACC-a, pritisnite gumb sa strelicom prema gore kako biste postavili prethodnu brzinu tempomata kao brzinu tempomata i uđite u stanje tempomata, krstarenja, a indikator „ACC” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

PROČITAJTE

- ACC će se isključiti kada se uključi funkcija ASL. Tek nakon što vozač ručno isključi funkciju ASL, ACC može ponovno prijeći u stanje pripreme za tempomat ako su ispunjeni svi uvjeti za aktivaciju.
- Ako se na istoj prometnoj traci ispred vašeg vozila nalazi drugo vozilo i brzina vožnje nije veća od postavljene brzine vozila, ACC će automatski prilagoditi brzinu i održavati sigurnu udaljenost prateći vozilo ispred.
- Ako na istoj prometnoj traci ispred vozila nema drugog vozila, ili ako postoji vozilo, ali je vaša brzina veća od brzine postavljenog vozila, vozilo će voziti konstantno pri postavljenoj brzini.
- Kada aktivirate parkirnu kočnicu i vozilo stoji mirno, a prednji cilj postoji, pritisnite gumb sa strelicom prema dolje, na instrumentnoj ploči izdat će se obavijest „Pritisnite papučicu gasa da biste aktivirali sustav adaptivnog tempomata (ACC)”, vozač lagano pritišće papučicu gasa da aktivira ACC u skladu s obavijesti.
- Sustav možda neće biti dostupan pod posebnim uvjetima (kao što su pustinske ceste).

Izlazak iz adaptivnog tempomata

Kada tijekom vožnje s aktivnim tempomatom dođe do jedne ili više sljedećih situacija, sustav ACC će se isključiti:

- Pritisne se papučica kočnice.
- Otvore se vozačeva vrata.
- Vozačev sigurnosni pojas nije vezan.
- Aktivira se parkirna kočnica.
- Aktivira se ESP sustav.
- Aktivira se ABS sustav.

5. POMOĆ U VOŽNJI

- Aktivira se AEB.
- ESP sustav nije uključen.
- Ručica mjenjača nije u položaju D.
- Vozač pritišće papučicu gasa dulje od 15 minuta.
- Pritisne se gumb za isključivanje tempomata.
- Poklopac motora se otvori.

Nakon gornjih uvjeta koji mogu napustiti nastavak funkcije, pritisnite gumb sa strelicom prema gore, uđite u stanje tempomata i nastavite u postavljenom stanju prije izlaska.

■ Postavljanje brzine

Pritisnite gumb sa strelicom prema gore u postupku tempomata, postavljena brzina vozila povećavat će se za 1 km/h. Dugo pritisnite gumb sa strelicom prema gore u postupku tempomata, postavljena brzina vozila povećavat će se za 5 km/h. Kada brzina prijeđe 80 km/h, postavljena brzina vozila povećavat će se za 10 km/h.

Pritisnite gumb sa strelicom prema dolje u postupku tempomata, postavljena brzina vozila smanjivat će se za 1 km/h. Dugo pritisnite gumb sa strelicom prema dolje u postupku tempomata, postavljena brzina vozila smanjivat će se za 5 km/h. Kada brzina prijeđe 80 km/h, postavljena brzina vozila smanjivat će se za 10 km/h.

PROČITAJTE

- Za ACC najmanja je postavka brzine 15 km/h, a najveća je postavka brzine 160 km/h.
- Brzina će biti manja od zadane brzine pri vožnji uzbrdo, brzina će biti malo veća od zadane brzine pri vožnji nizbrdo.

Udaljenost praćenja

Pritisnite lijevi gumb ili desni gumb u postupku tempomata te postavite udaljenost koja se dijeli na pet razina.

 PROČITAJTE

- Razmak praćenja mijenja se ovisno o brzini i povećava s povećanjem brzine.
- U načinu rada s minimalnim razmakom, udaljenost između vašeg vozila i vozila ispred bit će vrlo mala prilikom praćenja pri niskim brzinama. Radi sigurnosti odaberite način rada s maksimalnim razmakom kako biste pratili vozilo ispred na skliskoj cesti.
- Tijekom praćenja vozila ispred i usporavanja, ESP neprestano koči i motor će generirati zvuk rada pri okretanju, što je normalno i stoga bezbrižno vozite.

 UPOZORENJE

- Vozač mora kontrolirati vozilo, reagirati prema potrebi tijekom cijelog procesa vožnje kako bi izbjegao opasnost.
- Imajte na umu da svaka vožnja mora biti u skladu sa svim prometnim propisima.

Pretjecanje

Pritiskom na papučicu gasa tijekom vožnje s aktivnim tempomatom moguće je privremeno premašiti postavljenu brzinu radi pretjecanja. Nakon što se papučica gasa otpusti, sustav će se vratiti u prethodno stanje upravljanja. Tijekom pretjecanja, ako se vozilo previše približi vozilu ispred, na instrumentnoj ploči pojavit će se poruka „Preuzmite upravljanje vozilom“ („Please take over the vehicle by driver“) uz hitan zvučni signal kako bi se vozača upozorilo da izbjegne opasnu situaciju.

Kontrola brzine u zavoju

Smanjite brzinu kada vozilo uđe u zavoj tijekom vožnje s aktivnim tempomatom, što pomaže vozaču da sigurno vozi kroz zavoj.

 UPOZORENJE

- Vozač mora imati potpunu kontrolu nad vozilom i tijekom cijelog prolaska kroz zavoj voziti što je moguće sporije.
- Tijekom ulaska u zavoj, zbog ograničenja cilja detekcije za sondu senzora, vozilo ispred na istoj ruti vožnje možda neće biti otkriveno na vrijeme, što zahtijeva da vozač bude spreman preuzeti kontrolu nad vozilom u bilo kojem trenutku.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Funkcija zaustavljanja i ponovnog pokretanja

Tijekom praćenja vozila ispred u ACC načinu rada, ako vozilo ispred uspori do zaustavljanja, vaše vozilo će također usporiti i zaustaviti se. Nakon zaustavljanja primjenjuju se sljedeća pravila:

- Ako vozilo ispred krene unutar 5 sekundi (10 sekundi na autocestama na temelju navigacije), vozilo također kreće automatski.
- Ako se vozilo ispred zaustavi na više od 5 sekundi (10 sekundi na autocestama na temelju navigacije) i krene u roku od 5 sekundi (10 sekundi na autocestama na temelju navigacije) do 10 minuta, vozač mora lagano pritisnuti papučicu gasa kako bi krenuo nakon što vozilo ispred krene.
- Kada se vozilo zaustavi unutar 10 minuta, vozač otkopča sigurnosni pojas ili otvori vozačeva vrata, EPB se automatski aktivira i vozilo miruje.
- Kada se vozilo zaustavi na dulje od 10 minuta, vozilo će izaći iz ACC-a, a EPB će se automatski aktivirati i vozilo će stati.

UPOZORENJE

Tijekom praćenja vozila ispred uvijek obratite pozornost na to prikazuje li instrumentna ploča ciljno vozilo ispred. Ako instrumentna ploča ne prikazuje cilj ispred, to znači da je cilj ispred ACC-a izgubljen, vozilo će početi ubrzavati prema postavljenoj brzini.

Mjere opreza za adaptivni tempomat

- ACC ne može kršiti zakone fizike i ima određena ograničenja. Vozač mora uvijek imati kontrolu nad vozilom i biti u potpunosti odgovoran za vozilo.
- Ako je vozilo izuzetno blizu vozila u susjednim trakama, ACC može odabrati to vozilo kao cilj za praćenje.
- ACC ne može reagirati na nepomične objekte i vozila, poprečna vozila, nadolazeća vozila, pješake, bicikle i životinje.
- Prilikom kratkotrajnog zaustavljanja vozila u načinu rada ACC, vozač mora potvrditi da nema prepreka ili drugih sudionika u prometu poput pješaka, bicikala i životinja ispred vozila.
- Kada funkcija ACC ne radi, uključuje se žuti indikator „“ na instrumentnoj ploči. U tom slučaju, što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.

- Tijekom rada ACC sustava, nikada nemojte nenamjerno pritisnuti papučicu gasa, jer u tom slučaju ACC neće primijeniti kočenje. Vozač uvijek mora biti spreman samostalno zakočiti kako bi osigurao sigurnost vozila.
- ACC ima ograničeno vrijeme reakcije pri kočenju – ako vozilo ispred iznenada zakoči, ako se drugo vozilo ubaci ispred vašeg ili ako vaše vozilo pređe iza prethodnog vozila, ACC možda neće reagirati na vrijeme ili uopće neće reagirati. U takvim situacijama vozač mora pravovremeno preuzeti kontrolu nad vozilom.
- Vozač je dužan prilagoditi udaljenost praćenja od vozila ispred prema gustoći prometa i vremenskim uvjetima te snositi odgovornost za to da vozilo u svakom trenutku može sigurno stati. Po lošem vremenu (kiša, snijeg, magla, itd.), ACC možda neće prepoznati vozilo ispred. U tom slučaju ACC treba isključiti.
- ACC je prikladan za korištenje na autocestama i cestama u dobrom stanju. Ne preporučuje se za korištenje na gradskim cestama, uskim cestama, planinskim cestama, brdima, tunelima itd. Ako upotrebljavate ACC u zavojima, ciljno vozilo ispred može se izgubiti ili odabir cilja kasni u načinu rada ACC-a zbog ograničenja raspona detekcije senzora, u ovom će slučaju ACC kontrolirati vozilo da ubrza do postavljene brzine.
- Tijekom praćenja vozila ispred do zaustavljanja, ACC možda neće moći prepoznati stražnji kraj vozila, već samo njegov donji ili gornji dio (npr. stražnju osovinu kamiona s povišenim okvirom šasije ili gornji dio niskog poluprikolice). U takvim slučajevima sustav ne može jamčiti pravilnu zaustavnu udaljenost, pa čak može dovesti do sudara. Zbog toga vozač mora stalno pratiti situaciju i biti spreman preuzeti kontrolu nad vozilom u bilo kojem trenutku.
- Kamera je postavljena iza vjetrobranskog stakla. Napominjemo da pogled na senzor ne smije biti prekriven štetnim tvarima, a prednja ili okolna područja ne smiju se mijenjati. Pogotovo kada je senzor potpuno prekriven snijegom, funkcija sustava će biti isključena. Učinkovitost AEB-a može biti smanjena ili njegova funkcija neće raditi zbog vibracija senzora ili sudara. U tom slučaju obratite se ovlaštenom servisu što je prije moguće radi rekalkibracije senzora.

Gore navedene mjere opreza ne pokrivaju sve okolnosti koje mogu utjecati na normalan rad sustava. Funkcija sustava možda neće imati očekivani učinak zbog drugih razloga. Vozač mora uvijek preuzeti punu odgovornost za kontrolu vozila.

Pomoć pri pretjecanju (OTA)

Pregled funkcije OTA-e

Kada je funkcija ACC-a aktivna i vozilo prati vozilo ispred, a vozač uključi pokazivač smjera, aktivirat će se funkcija pomoći pri pretjecanju

5. POMOĆ U VOŽNJI

(OTA), vozilo automatski ubrzava kako bi se približilo vozilu ispred i tako pomoglo vozaču u promjeni vozne trake.

■ Raspon radne brzine funkcije OTA-e: >70 km/h

■ Uvjeti aktivacije funkcije:

- ACC je aktivan, a vozilo prati vozilo ispred
- Vozač uključuje lijevi ili desni pokazivač smjera
- Postoji još jedan vozni trak u smjeru pokazivača smjera
- Ciljna vozna traka nije blokirana drugim vozilima
- Trenutačna brzina vozila manja je od postavljene brzine ACC-a
- Crte vozne trake na strani ciljne trake nisu pune

■ Uvjeti izlaza iz funkcije:

- Dok je pokazivač smjera uključen, a uvjeti za promjenu trake nisu ispunjeni dulje od 6 sekundi
- Vozilo dovršava promjenu vozne trake
- Udaljenost do vozila ispred je premala
- Ciljna traka blokirana je drugim vozilima
- Nakon aktiviranja OTA-e, promjena vozne trake nije dovršena unutar 15 sekundi
- Vozač uključuje pokazivač smjera u suprotnom smjeru
- Trenutačna brzina vozila veća je ili jednaka postavljenoj brzini ACC-a

■ Ostala ograničenja:

- Kada je funkcija OTA aktivirana, brzina vozila ne smije premašiti postavljenu brzinu ACC-a
- Tijekom postupka promjene vozne trake, udaljenost između cilja ispred susjedne trake ne smije biti premala

- Tek nakon što funkcija OTA na jednoj strani izađe dulje od 2 sekunde, moguće je aktivirati funkciju OTA na drugoj strani

PROČITAJTE

Funkcija OTA samo pruža dodatno uzdužno ubrzanje kada vozač namjerava promijeniti voznu traku i ne zamjenjuje niti pomaže vozaču u bočnoj kontroli. Vozač mora samostalno upravljati upravljačem kako bi dovršio promjenu vozne trake.

Aktivno ograničenje brzine (ASL) (ako je u opremi)

Uvod

Vozač upravlja vozilom zadanom ograničenom brzinom.

Način korištenja

Unos aktivnog ograničenja brzine

Metoda 1: Kada je vozilo u stanju SPREMNO, pritisnite gumb „” za ulazak u stanje prije ograničenja brzine, a indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Metoda 2: Kada motor nije pokrenut ili je brzina vozila < 30 km/h, pritisnite gumb sa strelicom prema dolje za ulazak u stanje ograničenja brzine, a indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen, zadana brzina vozila postavlja se na 30 km/h.

3. Metoda: Kada je aktivirano ograničenje brzine, ako je brzina vozila unutar raspona od 30 do 200 km/h, pritisnite gumb sa strelicom prema dolje kako biste trenutačnu brzinu postavili kao graničnu brzinu i ušli u stanje ograničenja brzine, a indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Izlaz iz aktivnog ograničenja brzine

Pritisnite gumb „” za izlazak iz stanja ograničenja brzine, uđite u stanje prije aktivacije tempomata, a indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Pritisnite gumb „” za izlazak iz stanja ograničenja brzine i indikator „” na instrumentnoj ploči će se isključiti.

5. POMOĆ U VOŽNJI

■ Postavljanje brzine

Pritisnite gumb sa strelicom prema gore u postupku ograničenja brzine, čime ćete povećati brzinu vozila.

Pritisnite gumb sa strelicom prema dolje u postupku ograničenja brzine, čime ćete smanjiti brzinu vozila.

Pretjecanje

U postupku ograničenja brzine, u svrhu pretjecanja ili u drugom operativnom stanju, u cijelosti pritisnite papučicu gasa za ulazak u stanje prije ograničenja brzine, a indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Nakon pretjecanja, ako je brzina vozila veća od prethodno postavljene granične brzine, ulazi u stanje prije ograničenja brzine, a indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Nakon pretjecanja, ako je brzina vozila manja od prethodno postavljene granične brzine, ulazi u stanje ograničenja brzine, a indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

■ Inteligentni sustav kontrole brzine (SCF) (ako je u opremi)

Kada je vozilo u stanju tempomata (ACC ili TJA/ICA), može prilagoditi brzinu vozila primanjem informacija o ograničenju brzine na cesti ispred koje otkriva SLA sustav i kombiniranjem informacija s informacijama o ograničenju brzine navigacijskog sustava.

PROČITAJTE

Ako vozač ne potvrdi tijekom prvog skočnog prozora, drugi skočni prozor pojaviti će se nakon 1 minute. Nakon toga se više neće prikazivati skočni prozor dok se ne pojavi novi znak ograničenja brzine (novi znak ograničenja brzine nije isti kao prethodni).

Uvjeti aktivacije inteligentnog sustava kontrole brzine

Sljedeći uvjeti moraju biti ispunjeni u isto vrijeme kako bi se aktivirao inteligentni sustav kontrole brzine:

1. SLA je uključen.
2. $30 \text{ km/h} \leq \text{vrijednost ograničenja brzine SLA sustava} \leq 120 \text{ km/h}$.
3. ACC sustav je aktiviran.

4. Postavite brzinu ACC sustava > Vrijednost ograničenja brzine SLA sustava ili vrijednost ograničenja brzine SLA sustava – zadana brzina tempomata vozila ≥ 10 km/h.

Inteligentni sustav kontrole brzine (ISC) (ako je u opremi)

Kada je vozilo u stanju tempomata (ACC ili TJA/ICA), sustav funkcije kontrole brzine (SCF) otkriva informacije o ograničenju brzine na cesti ispred i integrira informacije o ograničenju brzine navigacijskog sustava. Kada se pritisne gumb sa strelicom prema dolje tijekom skočnog prozora za ograničenje brzine, vrijednost ograničenja brzine sustava pomoći pri ograničenju brzine (SLA) upotrebljava se kao ciljna brzina tempomata, a stanje tempomata za vozilo može poboljšati sigurnost i smanjiti rizik od prebrze vožnje / kaznenih bodova i smanjiti opterećenje vozača.

PROČITAJTE

- Inteligentni sustav kontrole brzine može se postaviti u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav“.
- Ako vozač ne potvrdi tijekom prvog i drugog skočnog prozora te nikada ne prilagodi postavljenu brzinu, više se neće prikazivati skočni prozor dok se ne pojavi novi znak ograničenja brzine (novi znak ograničenja brzine nije isti kao prethodni).

OPREZ

Inteligentni sustav kontrole brzine samo je funkcija pomoći u vožnji i ne može u potpunosti zamijeniti vozačevu vizualnu kontrolu ni aktivno kočenje. Na normalan rad ove funkcije mogu utjecati čimbenici kao što su blokirana prednja kamera ili radar, netočne ili nedostajuće informacije o ograničenju brzine na karti, složeni uvjeti na cesti te loši vremenski i drugi uvjeti. U svakom slučaju, vozač bi trebao aktivno paziti i kontrolirati brzinu vozila umjesto da se oslanja na kontrolu sustava.

Uvjeti aktivacije inteligentnog sustava kontrole brzine

Sljedeći uvjeti moraju biti ispunjeni u isto vrijeme kako bi se aktivirao inteligentni sustav kontrole brzine:

- SLA je uključen.
- $30 \text{ km/h} \leq \text{vrijednost ograničenja brzine SLA} \leq 160 \text{ km/h}$.
- Vrijednost ograničenja brzine SLA 10 km/h je veća ili manja od postavljene brzine tempomata vozila.
- ACC je aktiviran.

5-3. Sustav kontrole nizbrdice (HDC)

Sustav kontrole nizbrdice (HDC) (ako je u opremi)

Uvod

HDC može sigurno i u kontroliranim uvjetima pomoći tijekom vožnje vozila strmim cestama. Nakon što se HDC uključi, kada se vozilo vozi niz strmu nizbrdicu, za vozila s automatskim mjenjačem raspon brzine seže od 10 do 35 km/h. Kada je početna brzina manja od minimalne brzine, vozilo će se prema zadanim postavkama upravljati minimalnom brzinom. Trenutačna brzina kontrole vozila može se povećati ili smanjiti u zadanom rasponu brzine pritiskom papučice gasa ili kočnice.

Način korištenja



Kada je napajanje vozila uključeno, kliznite prstom prema dolje s gornjeg desnog ruba zaslona audio sustava za prikaz zaslona izbornika prečaca.

■ Uključivanje HDC-a

Kada je napajanje vozila uključeno i brzina vozila dosegne 60 km/h ili manje, pritisnite prekidač HDC u audio sustavu za uključivanje HDC-a, a zeleni indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

■ Isključivanje HDC-a

- Kada je HDC uključen, pritisnite prekidač za HDC, nakon čega se HDC isključuje, a zeleni indikator „” na instrumentnoj ploči se isključuje.
- Kada je brzina vožnje veća od 60 km/h, HDC se isključuje.

Indikator sustava kontrole nizbrdice (HDC)

Kada je sustav aktiviran, zeleni indikator „” ostaje uključen.

Kada postoji kvar, žuti indikator „“ se isključuje.

OPREZ

- Raspon brzine pri kojoj je HDC uključen manji je od 60 km/h.
- Kada HDC radi, ABS će se automatski pokrenuti ako postoji blokada gume.
- Prije ulaska na strmu cestu, postavite HDC tako da vozač može upravljati upravljačem bez ometanja.
- Kada HDC radi, ako bilo koji kotač izgubi kontakt s tlom, sila kočenja preusmjerit će se na kotač s većim koeficijentom prijanjanja.
- HDC aktivno primjenjuje silu kočenja putem rada sustava elektroničke kontrole stabilnosti. Kada sustav radi, čut će se zvuk hidrauličkog rada, što je normalna pojava. Kada sustav elektroničke kontrole stabilnosti zakaže, HDC se ne može uključiti. Otiđite u ovlaštenu servis na pregled i popravak što je prije moguće.
- Kada HDC radi, vozač mora biti spreman preuzeti kontrolu nad vozilom u bilo kojem trenutku radi sigurnosti jer se sustav može pregrijati ili sustav elektroničkog programa stabilnosti može zakazati uz to što se može isključiti gumbom tijekom rada. U tomu će trenutku sustav automatski izaći iz kontrole, a vozač mora zamijeniti HDC kako bi na vrijeme kontrolirao brzinu vozila.

5-4. Sustav upozorenja na napuštanje vozne trake (LDW)

Sustav upozorenja na napuštanje vozne trake (LDW) (ako je u opremi)

LDW detektira liniju prometne trake pomoću višenamjenske kamere s prednjim pogledom. Sustav šalje upozorenje kada kotač prijeđe oznaku trake i vozilo nenamjerno napusti svoju prometnu traku.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Uvod



Kada brzina vozila nije manja od 65 km/h i prepozna se crta vozne trake, LDW ulazi u stanje pripravnosti.

Kada brzina vozila nije manja od 65 km/h i vozilo napušta jednu voznu traku, LDW se aktivira.

Kada se brzina vozila smanji sa 65 km/h na 60 km/h, LDW ulazi u status ograničenja.

PROČITAJTE

Uključivanje i isključivanje LDW-a te podešavanje osjetljivosti mogu se postaviti u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav“. Nakon što korisnik uključi ili isključi funkciju LDW, sustav će po zadanom zapamtiti tu postavku.

 OPREZ

- Kamera prepoznaje sljedeće vrste oznaka na cesti: Bijela puna linija, bijela isprekidana linija, žuta puna linija, žuta isprekidana linija te dvostruka puna linija.
- Sustav možda neće raditi u hladnim i nepovoljnim vremenskim uvjetima – kiša, snijeg, magla ili jako kontrastno osvjetljenje mogu utjecati na rad senzora.
- Sustav ispravno funkcionira samo na cestama s jasno označene dvije trake.
- Sustav možda neće raditi na cestama s cementnom podlogom.
- Sustav možda neće raditi tijekom vožnje u području izgradnje ceste.
- Sustav možda neće raditi tijekom vožnje po poplavljenim ili blatnim cestama.
- Sustav možda neće raditi tijekom vožnje na oštrim zavojima ili uskim cestama.
- Ako LDW prepozna samo jednu stranu oznake trake, stabilnost upozorenja se smanjuje.
- Ako je senzor poremećen, sustav možda neće raditi.
- Senzori mogu pogrešno prepoznati privremene oznake (npr. u zonama gradilišta) i slučajno pokrenuti lažno upozorenje.
- Ako ovjes vozila nije ovlašten od strane proizvođača, funkcija LDW možda neće raditi ispravno.
- Višenamjenska kamera s prednjim pogledom ne smije biti ometana preprekama kao što su ptičji izmet, insekti ili led.

 UPOZORENJE

- Sustav pomoći u prometnoj traci samo vam nudi pomoć. Možda neće ispravno raditi u svim uvjetima vožnje, vremenskim uvjetima, prometnim uvjetima ili uvjetima na cesti.
- Vozač mora kontrolirati vozilo, djelovati po potrebi u cijelom procesu vožnje.

Indikator sustava upozorenja na napuštanje vozne trake (LDW)

Kada LDW uđe u način rada predaktivacije, sivi indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Kada LDW uđe u način rada aktivacije, zeleni indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Kada LDW radi, zeleni indikator „” na instrumentnoj ploči treperi.

Kada LDW ima kvar, žuti indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Ograničenje funkcije

LDW možda neće ispravno raditi u sljedećim uvjetima:

- Prilikom mijenjanja traka.
- Pri skretanju velikom brzinom.
- Prilikom pretjeranog pritiskanja papučice gasa.
- Prilikom pretjeranog pritiskanja papučice kočnice.
- Prilikom uključivanja svjetla upozorenja.
- Prilikom uključivanja pokazivača smjera na strani polaska.
- Prilikom vožnje na cestama s uskim zavojima.
- Kada je oznaka trake pretanka, prekinuta, izbljednula ili na strani izlaska iz trake uopće nema oznake.

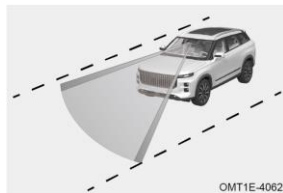
5-5. Sustav za sprječavanje napuštanja vozne trake (LDP)

Sustav za sprječavanje napuštanja vozne trake (LDP) (ako je u opremi)

Uvod

Sustav prati relativni položaj vozila i bočne crte prometne trake u stvarnom vremenu, kontrolira bočno kretanje vozila kada se vozilo sprema skrenuti s prometne trake i pomaže vozaču da zadrži vozilo u izvornoj prometnoj traci.

Aktiviranje LDP-a



Kada brzina vozila nije manja od 65 km/h i prepozna se crta vozne trake, LDP ulazi u stanje pripravnosti.

Kada brzina vozila nije manja od 65 km/h i vozilo napušta jednu voznu traku, LDP se aktivira.

Kada se brzina vozila smanji sa 65 km/h na 60 km/h, LDP ulazi u status ograničenja.

PROČITAJTE

Funkciju LDP moguće je uključiti/isključiti putem audio sustava. Za detalje pogledajte „Audio sustav“.

Indikator sustava za sprječavanje napuštanja trake (LDP).

Kada je sustav uključen ili ograničen, sivi indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Kada je sustav prethodno aktiviran ili aktiviran, zeleni indikator „“ ostaje uključen.

Kada postoji kvar, žuti indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Ograničenje funkcije

■ LDP možda neće ispravno raditi u sljedećim uvjetima:

- Prilikom mijenjanja traka.
- Prilikom uključivanja pokazivača smjera na strani kretanja.
- Kod prekomjernog kočenja.

5. POMOĆ U VOŽNJI

- Kada je brzina kuta upravljanja previsoka.
- Prilikom pretjeranog pritiskanja papučice gasa.
- Prilikom paljenja svjetla opasnosti.
- LDP može prepoznati kada vozač neko vrijeme ne rukuje upravljačem.
- Upravljačem upravlja vozač kada LDP primjenjuje korektivnu intervenciju upravljanja.

■ U sljedećim situacijama nemojte koristiti LDP. U protivnom može doći do nesreće koja može rezultirati smrću ili ozbiljnom ozljedom:

- Ako je senzor ometen, sustav možda neće raditi.
- Sustav može raditi samo kada je brzina vozila veća od 65 km/h ili manja od 160 km/h (130 km/h u nekim područjima).
- Sustav za sprječavanje napuštanja trake možda neće raditi tijekom vožnje u području izgradnje ceste.
- Sustav za sprječavanje napuštanja trake možda neće raditi kada vozite po poplavljenim ili blatnim cestama.
- Sustav za sprječavanje napuštanja trake možda neće raditi tijekom vožnje na oštrim zavojima ili uskim cestama.
- Sustav za sprječavanje napuštanja trake ispravno funkcionira samo na cestama s jasno označene dvije trake.
- Ako ovjes vozila nije ovlašten od strane proizvođača, sustav možda neće raditi ispravno.
- Senzori mogu pogrešno prepoznati privremene oznake (npr. u zonama gradilišta) i slučajno pokrenuti lažno upozorenje.
- Sustav možda neće raditi u hladnim i nepovoljnim vremenskim uvjetima – kiša, snijeg, magla ili jako kontrastno osvjetljenje mogu utjecati na rad senzora.

OPREZ

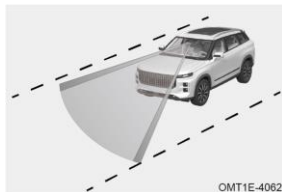
- Vozač mora samostalno upravljati vozilom pri ulasku u oštrij zavoj.
- Vozač mora preuzeti kontrolu u situacijama kao što su proširenje prometne trake, spajanje traka i slično.
- Vozač mora aktivno upravljati vozilom u složenim prometnim okruženjima (npr. raskrižjima, cestama s gustim prometom).

⚠ UPOZORENJE

- Sustav za pomoć pri zadržavanju u prometnoj traci samo nudi pomoć vozaču. Možda neće ispravno raditi u svim uvjetima vožnje, vremenskim uvjetima, prometnim uvjetima ili uvjetima na cesti.
- Vozač mora imati potpunu kontrolu nad vozilom, nadzirati rad sustava za pomoć pri zadržavanju u traci i po potrebi samostalno upravljati vozilom tijekom cijele vožnje.
- Tijekom vožnje strogo je zabranjeno puštanje upravljača.

5-6. Sustav za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima (ELK)**Sustav za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima (ELK) (ako je u opremi)**

Funkcija pomoći vozaču Održavanje vozne trake u hitnim slučajevima (ELK) uključuje tri podfunkcije, a to su Detekcija ruba ceste (ELK-re), Detekcija susreta (ELK-oc) i Detekcija pretjecanja (ELK-ot). Detekcija ruba ceste održavanja vozne trake u hitnim slučajevima (ELK-re) vozaču pruža potporu pri upravljanju kako bi spriječio udar u rub ceste. Detekcija susreta održavanja vozne trake u hitnim slučajevima (ELK-oc) vozaču pruža podršku pri upravljanju kako bi izbjegao napuštanje vlastite vozne trake, što bi moglo dovesti do sudara s nadolazećim prometom na susjednoj traci. Detekcija pretjecanja održavanja vozne trake u hitnim slučajevima (ELK-ot) pruža podršku upravljanju vozaču kako bi izbjegao sudar s prometom koji pretječe na susjednoj voznoj traci, kada je vozač uključio pokazivač smjera ili se počeo kretati prema susjednoj voznoj traci.

Upute za rad

Kada brzina vozila nije manja od 50 km/h i prepozna se crta vozne trake, ELK-ot ulazi u stanje pripravnosti.

Kada brzina vozila nije manja od 65 km/h i prepozna se crta vozne trake, ELK-re/EL-oc ulazi u stanje pripravnosti. Kada se brzina vozila smanji sa 50 km/h na 45 km/h, ELK-ot ulazi u stanje ograničenja.

Kada se brzina vozila smanji sa 65 km/h na 60 km/h, ELK-re/ELK-oc ulazi u stanje ograničenja.

PROČITAJTE

Uključivanje/isključivanje sustava za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima (ELK) može se postaviti u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav“.

Ograničenje funkcije

■ U sljedećim situacijama sustav možda neće pravilno prepoznati uvjete u prometu:

- Sustav može raditi samo kada je brzina vozila veća od 130 km/h.
- Na zavojitim planinskim cestama.
- U teškim vremenskim uvjetima.
- Na cesti se mogu nalaziti posebne građevine uz rub kolnika (npr. visoka ili razmaknuta zaštitna ograda).
- Kada kiša, snijeg, led, magla ili prašina blokiraju senzor.
- Uski predmeti poput bicikala možda neće biti prepoznati.
- Sustav za sprječavanje napuštanja trake ispravno funkcionira samo na cestama s jasno označene dvije trake.
- Ako ovjes vozila nije ovlašten od strane proizvođača, sustav možda neće raditi ispravno.
- Senzori mogu pogrešno prepoznati privremene oznake (npr. u zonama gradilišta) i slučajno pokrenuti lažno upozorenje.
- Sustav možda neće raditi u hladnim i lošim vremenskim uvjetima kao što su kiša, snijeg ili magla, a jako kontrastno osvjetljenje može utjecati na senzor.

⚠ UPOZORENJE

- Nikada nemojte koristiti sustav koji nije ispravno kalibriran.
- Kako bi se osigurala sigurnost vožnje i vožnje, svi putnici moraju nositi sigurnosne pojaseve.
- Ako je senzor blokiran, sustavom se ne može upravljati. Očistite senzor na vrijeme.
- Ovaj sustav je samo sustav pomoći u vožnji, nemojte se oslanjati samo na ovaj sustav i vozite pažljivo u svakom trenutku.
- Kako bi se osigurao normalan rad sustava, potrebno je održavati senzore u braniku čistima, bez snijega i leda, te ih ne prekrivati drugim predmetima.
- Ako sustav ne radi ispravno, odmah ga isključite i obratite se ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka što je prije moguće.

5-7. Sustav detekcije mrtvog kuta (BSD)**Sustav detekcije mrtvog kuta (BSD) (ako je u opremi)**

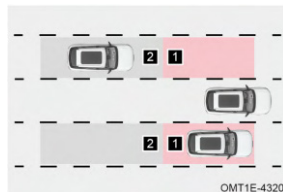
Sustav BSD koristi se za nadzor prisutnosti vozila u pokretu u lijevom i desnom stražnjem području vašeg vozila te informira vozača odgovarajućim upozorenjima kako bi se povećala sigurnost u vožnji i pri promjeni prometne trake. Ovaj sustav proširuje sustav pomoći pri promjeni vozne trake (LCA) i sustav upozorenja na poprečni promet straga (RCTA), sustav kočenja pri detekciji bočnog prometa straga (RCTB) itd.

⚠ UPOZORENJE

BDS sustav nudi samo pomoć vozaču. Možda neće ispravno raditi u svim uvjetima vožnje, vremenskim uvjetima, prometnim uvjetima ili uvjetima na cesti.

Aktiviranje sustava detekcije mrtvog kuta (BSD) / sustav pomoći pri promjeni vozne trake (LCA)

5. POMOĆ U VOŽNJI



Kada se brzina poveća na 15 km/h ili više, sustav BSD prelazi u stanje aktivacije. Kada se brzina smanji s više od 15 km/h na 10 km/h, sustav BSD prelazi u stanje pripreme za aktivaciju.

- 1 Područje detekcije BSD sustava.
- 2 Vozilo se približava području detekcije BSD sustava.

Razina I: Ako vozilo uđe u područje detekcije i ispunji uvjete alarma, aktivira se alarm razine I. Žuti indikator „” na retrovizoru ostaje uključen, a zeleni indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Razina II: Na temelju razine I, uključite pokazivač smjera na istoj strani. Nakon što se aktivira alarm razine II, žuti indikator „” na retrovizoru treperi, žuti indikator „” na instrumentnoj ploči treperi, alarm se oglašava.

PROČITAJTE

- BSD se može postaviti u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav“.
- Kada je vozilo u stanju SPREMNO, BSD sustav uključuje se prema zadanim postavkama.

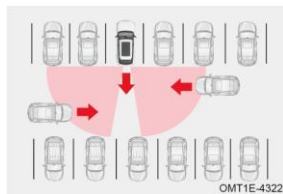
OPREZ

- Sustav za detekciju mrtvog kuta (BSD) može detektirati nepokretne objekte na ili u blizini ceste (poput zaštitnih ograda, tunela, zidova sa strane i parkiranih vozila), što može uzrokovati uključivanje svjetla upozorenja.
- Kada vučete prikolicu ili imate dodatke pričvršćene na stražnji dio vozila (npr. nosač za bicikle), isključite BSD sustav, jer radarske radio valove može ometati dodatna oprema, što može dovesti do nepravilnog rada sustava.
- Ako se na stražnjem braniku i oko radarskog senzora nakupi veća količina snijega ili leda, ili ako se dulje vrijeme vozite po snježnoj cesti, BSD sustav možda neće raditi ispravno.

Indikator sustava za otkrivanje mrtvog kuta (BSD)

Tijekom rada, zeleni indikator „“ alarma razine I na instrumentnoj ploči ostaje uključen; žuti indikator „“ alarma razine II na instrumentnoj ploči treperi.

Kada postoji kvar, žuti indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Sustav upozorenja na poprečni promet straga (RCTA) (ako je u opremi)

Pomaknite mjenjač u stupanj prijenosa R i kada je brzina vozila manja od 15 km/h, aktiviran je sustav protiv sudara u stražnjem prometu. U drugim je stupnjevima prijenosa sustav u stanju mirovanja.

Kada se ciljno vozilo približava sa stražnje lijeve/desne strane i ispunjeni su uvjeti za alarm, indikator „“ lijevog/desnog vanjskog retrovizora treperi kako bi obavijestio vozača da se ciljno vozilo približava i da postoji rizik sudara.

PROČITAJTE

Sustav upozorenja na poprečni promet straga može se postaviti u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav“.

Sustav kočenja pri detekciji bočnog prometa straga (RCTB) (ako je u opremi)

Funkcija RCTB izdaje alarm vozaču i pomaže pri kočenju pri susretu s vozilima ili pješacima koji prelaze cestu tijekom izlaska s okomitog/nagnutog parkirnog mjesta. Funkcija RCTB može pomoći vozaču da izbjegne sudare s vozilima ili pješacima koji prelaze cestu, osobito ako je vozačev pogled blokiran vozilima parkiranim pokraj vlastitog.

Uvjeti aktivacije za RCTB

- Sva su vrata zatvorena.
- Kut upravljača manji je od praga.

5. POMOĆ U VOŽNJI

- Brzina vozila manja je od 15 km/h.
- Vozilo je u stupnju prijenosa za vožnju unatrag.

PROČITAJTE

Kočenje u nuždi tijekom vožnje unatrag može se postaviti u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav“.

UPOZORENJE

- Funkcija RCTB jest funkcija pomoći u vožnji koja ne može kršiti zakone fizike i ima određena ograničenja. Vozač mora uvijek imati kontrolu nad vozilom i biti u potpunosti odgovoran za vozilo.
- Određeni scenariji utjecat će na detekciju senzora i oslabjeti je, sustav može izdavati nepotrebna upozorenja ili provoditi nepotrebne postupke kočenja ili neće uspjeti otkriti sve prepreke.
- Područje oko senzora ne smije se ni na koji način mijenjati, preporučuje se isključiti sustav kočenja pri detekciji bočnog prometa straga (RCTB) nakon izmjene jer bi inače sustav mogao nepotrebno kočiti.

Sustav upozorenja na otvorena vrata (DOW)

Sustav upozorenja na otvorena vrata koristi senzore za detekciju vozila i bicikala koji se približavaju straga u susjednim prometnim trakama. Ako postoji opasnost pri otvaranju vrata, sustav će poslati upozorenje kako bi upozorio vozača i putnike da u tom trenutku ne otvaraju vrata.

Uvjeti aktivacije za funkciju upozorenja na otvorena vrata: Mjenjač u bilo kojoj poziciji, vozilo miruje.

Upozorenje za prednja vrata

Kada postoji vozilo koje ulazi u područje detekcije i ispunjeni su uvjeti alarma, ako prednja vrata na odgovarajućoj strani nisu otvorena, indikator vanjskog retrovizora „“ na odgovarajućoj strani ostaje uključen. Ako su prednja vrata otvorena, indikator vanjskog retrovizora „“ na odgovarajućoj strani treperi uz zvučni alarm.

Upozorenje za stražnja vrata

Kada vozilo uđe u područje detekcije i ispuní uvjete za alarm, ako stražnja vrata na odgovarajućoj strani nisu otvorena, indikator vrata na toj strani ostat će uključen. Ako se stražnja vrata otvore, indikator vrata na odgovarajućoj strani počat će treptati, uz zvučno upozorenje.

PROČITAJTE

Upozorenje na otvorena vrata može se postaviti u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav“.

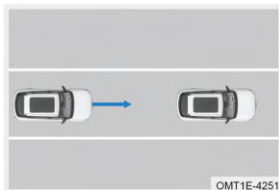
OPREZ

- Sustav za upozorenje pri otvaranju vrata ostat će u stanju pripravnosti (osim u slučaju aktivacije) do 5 minuta nakon što se vozilo isključi. Nakon otključavanja vozila izvana, sustav će također prijeći u aktivno stanje nakon što se bilo koja vrata otvore i zatvore.
- Nemojte otvarati vrata dok indikator na vanjskom retrovizoru ili indikator na vratima trepće. Vrata otvarajte tek nakon što se uvjerite da iza vozila nema vozila i da je sigurno.
- Ako je udaljenost između vozila iza i vašeg vozila mala, oglasit će se upozorenje čak i ako je brzina vozila iza niska, pod uvjetom da je vrijeme moguće kolizije ispod dopuštene granice.
- Ako je udaljenost između vozila iza i vašeg vozila velika, upozorenje se neće oglasiti čak i ako se vozilo iza brzo približava, pod uvjetom da je vrijeme moguće kolizije iznad dopuštene granice.

Sustav upozorenja na sudar straga (RCW) (ako je u opremi)

Nakon što se uključi sustav upozorenja na sudar straga, vozilo će poslati alarm kako bi podsjetilo vozača kada se iza njega brzo približava vozilo i postoji opasnost od sudara s vozilom.

5. POMOĆ U VOŽNJI



Uvjeti aktivacije: Položaj mjenjača vozila nije u R, a brzina vozila je 15 km/h ili više.

PROČITAJTE

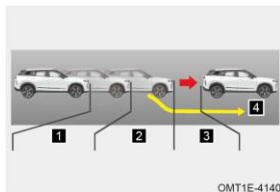
Upozorenje na sudar straga može se postaviti u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav“.

5-8. Sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) / sustav upozorenja na frontalni sudar (FCW)

Sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) / sustav upozorenja na frontalni sudar (FCW) (ako je u opremi)

Kada predstoji sudar vozila s vozilom ili pješakom ispred, AEB i FCW rade zajedno te izdaju alarm kako bi podsjetili vozača, a ako vozač ne može reagirati dovoljno brzo, vozilo će automatski zakočiti, ublažavajući jačinu sudara.

Aktiviranje AEB-a / FCW-a



- 1 Izdavanje prethodnog upozorenja prije sudara.
- 2 Provedba djelomičnog kočenja prije sudara.
- 3 Provedba kočenja u nuždi prije sudara.
- 4 Ako vozač pravilno reagira (na primjer, izbjegne sudar upravljanjem), sljedeći se postupak kočenja u nuždi poništava.

PROČITAJTE

- Sustav automatskog kočenja u nuždi i sustav upozorenja na frontalni sudar mogu se postaviti u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav“.
- Neke konfiguracije rade samo na ciljnim vozilima, a ne na pješacima ili biciklistima.

OPREZ

- Raspon radnih brzina FCW-a iznosi 8 – 150 km/h
- Raspon radnih brzina AEB-a iznosi 5 – 134 km/h (neki ga modeli ne podržavaju).
- Vozač mora osigurati da su sigurnosni pojasevi vezani, vrata zatvorena. U suprotnom, AEB neće raditi.
- Uključite ESP, FCW, AEB, jer u suprotnom FCW i AEB neće raditi.
- Žuti indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen, otiđite što prije do ovlaštenog servisa na pregled i popravak.
- Vozač treba preuzeti upravljanje vozilom jer vozilo ne ostaje u stanju mirovanja kada se automatskim kočenjem zaustavi.
- Dok je AEB aktiviran, vozač brzo okrene upravljač ili čvrsto pritisne papučicu gasa, AEB će se isključiti.
- Sustav možda neće biti dostupan pod posebnim uvjetima (kao što su pustinjske ceste).

UPOZORENJE

- Vozač mora kontrolirati vozilo, reagirati prema potrebi tijekom cijelog procesa vožnje kako bi izbjegao opasnost.
- AEB nudi samo pomoć vozaču. Možda neće ispravno raditi u svim uvjetima vožnje, vremenskim uvjetima, prometnim uvjetima ili uvjetima na cesti.
- AEB može detektirati osobna vozila, autobuse i kamione. Za neka vozila, poput kamiona s cisternom za cement i specijalnih vozila s višom ili nižom šasijom, AEB ima određena ograničenja u detekciji.
- Sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) može najbolje funkcionirati samo kada prepozna karakteristike koje odgovaraju normalnom hodanju, kao što su glava osobe, zamah ruku, zamah nogu i sl.
- AEB će raditi kada prepozna obris tijela i bicikla, kao i normalne pokrete tijekom vožnje bicikla. AEB ne prepoznaje bicikliste koji dolaze iz suprotnog smjera kao cilj.
- AEB nije uvijek u mogućnosti prepoznati vozila, bicikliste ili pješake, te sustav može iz različitih razloga automatski primijeniti nepotrebno kočenje ili uopće ne reagirati. AEB je isključivo sustav za pomoć u vožnji koji smanjuje ozbiljnost sudara, ali ne može uvijek u potpunosti spriječiti sudar unutar predviđenog raspona brzine.

Mjere opreza za sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB)

- AEB ne može kršiti zakone fizike i ima određena ograničenja. Vozač mora uvijek imati kontrolu nad vozilom i biti u potpunosti odgovoran za vozilo.
- Vozač kontrolira brzinu i udaljenost od vozila ispred u skladu s vremenskim uvjetima, uvjetima površine ceste, prometnim uvjetima itd.
- AEB ne reagira na životinje, vozila koja prelaze cestu, nadolazeća vozila, bicikle i pješake.
- Performanse sustava mogu biti znatno ograničene za ciljeve koji naglo ulaze u prometnu traku, ciljeve koji se detektiraju nakon što vozilo promijeni traku te ciljeve u zavojima.
- Pričvrstite sve sigurnosne pojaseve i pričvrstite sav teret kako biste izbjegli opasnost kada se AEB aktivira.
- Kada AEB ima kvar, žuti indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen, otidite što prije do ovlaštenog servisa na pregled i

popravak.

- Prilikom pregleda vozila na valjcima za ispitivanje, sustave FCW i AEB treba isključiti.
- Prilikom ugradnje rezervnog kotača koji nije pune veličine, preporučuje se da korisnik isključi FCW i AEB te što prije zamijeni kotač originalnim kotačem pune veličine.
- U određenim posebnim situacijama AEB može nepotrebno aktivirati upozorenje i kočenje, primjerice pri prelasku preko kolničke oznake, ulasku u podzemnu garažu u zavoju i slično. Određeni uvjeti mogu utjecati na rad senzora i oslabiti detekciju, kao što su tuneli, svjetla nadolazećih vozila, odsjaj mokrog ili skliskog kolnika.
- Kamera je postavljena iza vjetrobranskog stakla. Napominjemo da pogled na senzor ne smije biti prekriven štetnim tvarima, a prednja ili okolna područja ne smiju se mijenjati. Pogotovo kada je senzor potpuno prekriven snijegom, funkcija sustava će biti isključena. Učinkovitost AEB-a može biti smanjena ili njegova funkcija neće raditi zbog vibracija senzora ili sudara. U tom slučaju obratite se ovlaštenom servisu što je prije moguće radi rekalkibracije senzora.

Napomene navedene iznad ne obuhvaćaju sve okolnosti koje mogu utjecati na ispravan rad AEB sustava. Funkcija AEB možda neće uvijek postići očekivani učinak zbog različitih razloga. Vozač u svakom trenutku mora preuzeti punu odgovornost za upravljanje vozilom.

5-9. Sustav pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustav integriranog pomoćnika za tempomat (ICA)

Sustav pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustav integriranog pomoćnika za tempomat (ICA) (ako je u opremi)

Uvod

TJA / ICA detektira kopnenu liniju putem prednje kamere kako bi proveo okomitu i vodoravnu kontrolu vozila, pružajući pomoć pri vožnji i smanjujući opterećenje vozača u monotonoj vožnji ili prometnoj gužvi.

5. POMOĆ U VOŽNJI



Aktiviranje/deaktiviranje funkcije: Kada je TJA/ICA u stanju predaktivacije ili aktivacije, kratko pritisnite prekidač za TJA/ICA za aktiviranje/deaktiviranje funkcije TJA/ICA.

Funkcija promjene načina rada: Kada je ACC u stanju pripreme za tempomat ili u stanju vožnje s tempomatom, ili kada je TJA/ICA u stanju pripreme ili aktivacije, dugo pritisnite prekidač TJA/ICA kako biste prebacili način rada između ACC i TJA/ICA.

Ako uvjeti za aktivaciju sustava TJA/ICA trenutačno nisu ispunjeni, sivi indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen. Ako su uvjeti za aktivaciju sustava TJA/ICA trenutačno ispunjeni, zeleni indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

TJA se koristi kada je brzina manja od 60 km/h: Vozilo će se održavati blizu središta prometne trake. Ako oznake trake nisu prepoznate, vozilo će slijediti vozilo ispred kao referentni cilj. Ako sustav ne prepozna ni oznake trake ni vozilo ispred, TJA će se isključiti.

ICA se upotrebljava kada brzina seže od 60 km/h do 165 km/h: Vozilo će se održavati blizu središta prometne trake. Ako nije otkrivena linija trake, ICA će se isključiti bez obzira na to postoji li ciljno vozilo ispred.

Indikator sustava pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustava integriranog pomoćnika za tempomat (ICA)

Kada je prethodno aktiviran, sivi indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Kada je aktiviran, zeleni indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Kada postoji kvar, žuti indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Ograničenje funkcije

TJA / ICA možda neće ispravno raditi u sljedećim uvjetima:

- Papučica gasa je pritisnuta.
- Papučica kočnice je pritisnuta.
- Postoji bilo koji uvjet za isključenje ACC-a.

- Prometne trake su preuske ili preširoke.
- Polumjer zavoja prometne trake je premalen.
- Oznake prometne trake nisu detektirane.
- Vozač aktivno zakreće upravljač.
- Vozač pušta upravljač.
- Pokazivač smjera je uključen.
- Uključena su sva četiri pokazivača smjera (svjetla za slučaj opasnosti).
- Vozilo stoji.

UPOZORENJE

- TJA / ICA vam samo nudi pomoć. Možda neće ispravno raditi u nekim uvjetima vožnje, vremenskim uvjetima, prometnim uvjetima ili uvjetima na cesti.
- Vozač mora kontrolirati vozilo, djelovati po potrebi u cijelom procesu vožnje.
- Sustav možda neće biti dostupan pod posebnim uvjetima (kao što su pustinjske ceste).

Preporuka upotrebe sustava pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustava integriranog pomoćnika za tempomat (ICA)

Kada sustav pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustav integriranog pomoćnika za tempomat (ICA) nadzorom utvrdi da je brzina vozila veća od 60 km/h, trenutna je linija ceste slobodna i ostaje takva, a sustav adaptivnog tempomata (ACC) je u stanju aktiviranog tempomata, zeleni indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen. Nakon određenog vremenskog razdoblja, na instrument ploči pojavljuje se skočni prozor s porukom: „Uvjeti na cesti su dobri, preporučuje se uključivanje inteligentnog tempomata”.

Podsjetnik za deaktivaciju sustava pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustava integriranog pomoćnika za tempomat (ICA)

Kada TJA/ICA prijeđe iz aktivnog stanja u isključeno, sustav emitira zvučni signal, a na instrument ploči prikazuje se skočna poruka: „Inteligentni tempomat je isključen, obratite pozornost”, kako bi se vozača obavijestilo da je funkcija isključena.

Kada je podsjetnik za izlazak iz inteligentnog tempomata uključen u audio sustavu, na instrumentnoj ploči pojavit će se podsjetnik kada se izađe iz sustava TJA sustava ICA. Kada je podsjetnik za izlazak inteligentnog tempomata isključen, na instrumentnoj ploči neće se

5. POMOĆ U VOŽNJI

pojaviti podsjetnik pri izlasku iz sustava.

Mjere opreza za sustav pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustav integriranog pomoćnika za tempomat (ICA)

Za korištenje TJA / ICA pažljivo pročitajte sljedeće mjere opreza:

- TJA / ICA je sustav pomoći u vožnji koji ne može kršiti zakone fizike i ima određena ograničenja. Vozač mora uvijek imati kontrolu nad vozilom i biti u potpunosti odgovoran za vozilo.
- Uzdužnu kontrolu za TJA/ICA provodi ACC, bočnu kontrolu za TJA/ICA provodi LKA, a sve mjere opreza za ACC i LDP također su primjenjive na sustav.
- TJA / ICA ne osigurava funkciju automatske vožnje i ne dopušta vožnju bez ruku. Vozač mora biti spreman preuzeti upravljanje vozilom u svakom trenutku kako bi osigurao sigurnost u situacijama poput skretanja, križanja, spajanja u jednu traku i kada se vozilo ispred naglo ubacuje.
- Na rad TJA / ICA sustava utječu vremenski uvjeti, osvjetljenje i vidljivost oznaka na cesti. U uvjetima poput pozadinskog svjetla, zalaska sunca, noćne vožnje, kolnika prekrivenog snijegom i ledom te izbljedjelih oznaka trake zbog istrošenosti površine, može doći do značajnog smanjenja učinkovitosti sustava ili čak do potpunog gubitka funkcije.
- Kada TJA/ICA ima kvar, uključuje se žuti indikator „“ na instrumentnoj ploči, u ovom trenutku funkcija TJA/ICA ne radi, otiđite što prije do ovlaštenog servisa na pregled i popravak.

Gore navedene mjere opreza ne pokrivaju sve okolnosti koje mogu utjecati na normalan rad sustava. Funkcija sustava možda neće imati očekivani učinak zbog drugih razloga. Vozač u svakom trenutku mora preuzeti punu odgovornost za upravljanje vozilom.

5-10. Sustav inteligentnog izbjegavanja

Sustav inteligentnog izbjegavanja (ako je u opremi)

Uvod

Kada je aktivan sustav pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustav integriranog pomoćnika za tempomat (ICA) (tj. vožnja voznom trakom) te kada je brzina vozila u rasponu između 60 i 130 km/h i sprema se pretjecati veće vozilo (kao što je kamion, autobus) u susjednoj voznoj traci, sustav kontrolira vozilo da se pomakne bočno na odgovarajući način kako bi ga držao podalje od velikog vozila dok ne završi pretjecanje.

 PROČITAJTE

Sustav inteligentnog izbjegavanja može se postaviti u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav“.

5-11. Sustav informacija za odlazak

Sustav informacija za odlazak (ako je u opremi)

Uvod

Sustav podsjetnika na pokretanje vozila omogućuje vozaču da se opusti i usmjeri pažnju na druge stvari osim vožnje kada se vozilo nalazi u koloni na semaforu ili u zagušenom prometu, te pomaže vozaču da na vrijeme nastavi s vožnjom kada se prometna situacija promijeni.

■ Ako se vozilo nalazi u koloni na semaforu ili u zagušenom prometu, sustav će oglasiti zvučno upozorenje i na instrument ploči prikazati poruku da se vozilo ispred pokrenulo, čime podsjeća vozača da nastavi s vožnjom, kada su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Otkriveno je kretanje vozila ispred.
- Vozilo stoji.
- ACC nije aktiviran.

 PROČITAJTE

- Sustav informacija za odlazak može se postaviti u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav“.
- Kada se vozilo nalazi u koloni i drugo vozilo se ubaci između vašeg vozila i vozila ispred, sustav podsjetnika na pokretanje vozila napušta izvorni ciljni objekt i odabire novo vozilo kao novi cilj.

5-12. Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS)

Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS) (ako je u opremi)

5. POMOĆ U VOŽNJI

Uvod

TPMS je sustav aktivne sigurnosti koji u stvarnom vremenu nadzire tlak i temperaturu u gumama, a informacije se mogu provjeriti putem informacijskog prikaza na instrumentnoj ploči. Kada je tlak u gumi prenizak ili je temperatura previsoka, sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS) će aktivirati upozorenje.



Kada je brzina vožnje vozila veća od 30 km/h i kontinuirano vrijeme vožnje traje dulje od 45 s, na instrumentnoj ploči mogu se prikazati vrijednosti tlaka i temperature u gumama u stvarnom vremenu.

Kada vozilo vozi brzinom većom od 25 km/h određeno vrijeme, vrijednosti tlaka i temperature u gumama prikazuju se u stvarnom vremenu na instrumentnoj ploči. Ako se vozilo prebaci iz OFF u ON način rada (bez potpunog gašenja sustava), tlak i temperatura također će biti prikazani.

Kada je brzina veća od 25 km/h, ako TPMS nije primio radiofrekvencijski signal od jednog ili više senzora nakon nekoliko minuta, izdat će se upozorenje o kvaru sustava. Uključit će se žuti indikator „(U)” na instrumentnoj ploči.

PROČITAJTE

Uobičajeni izvori radio smetnji uključuju napajanje vozila, kamere za vožnju, pročišćivače zraka, beskontaktno kartice, daljinske upravljače, bazne stanice mobilnih mreža, TV tornjeve i sl.

Upozorenje o niskom tlaku



Kada je tlak u gumama manji od 192 bara i brzina određeno vrijeme nije manja od 25 km/h, sustav će izdati upozorenje o niskom tlaku, odgovarajući simbol kotača će treperiti, trenutna vrijednost tlaka u gumama bit će prikazana i žuti indikator „(!)” na instrumentnoj ploči ostat će uključen.

Kada se napajanje vozila uključi iz isključenog stanja i tlak u gumama manji je od 192 bara, sustav će izdati upozorenje o niskom tlaku, odgovarajući simbol kotača će treperiti, trenutna vrijednost tlaka u gumama bit će prikazana i žuti indikator „(!)” na instrumentnoj ploči ostat će uključen.

Kada se pojavi upozorenje o niskom tlaku, što prije napumpajte gumu na 233 bara. Nakon što se vozilo neko vrijeme vozi brzinom koja nije manja od 25 km/h, upozorenje o niskom tlaku automatski će se poništiti.

PROČITAJTE

- Nizak tlak u gumama će povećati potrošnju goriva i pogoršati trošenje guma. Ozbiljno trošenje guma može uzrokovati opasnost od pucanja gume.
- Kada je tlak u gumama prenizak, provjerite uzroke curenja zraka. Obratite se ovlaštenom servisu za pregled i popravak što je prije moguće.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Upozorenje na visoke temperature



Kada je temperatura u gumama viša od 85 °C i brzina određeno vrijeme nije manja od 25 km/h, sustav će izdati upozorenje o visokoj temperaturi, odgovarajući simbol kotača će treperiti, trenutna vrijednost tlaka u gumama bit će prikazana i žuti indikator „(!)” na instrumentnoj ploči ostat će uključen.

Kada se napajanje vozila uključi iz isključenog stanja, ako je temperatura u gumama na instrumentnoj ploči viša od 85 °C, sustav će izdati upozorenje o visokom tlaku.

Kada se napajanje vozila uključi iz isključenog stanja i temperatura u gumama viša je od 85 °C, sustav će izdati upozorenje o visokoj temperaturi, odgovarajući simbol kotača će treperiti, trenutna vrijednost temperatura u gumama bit će prikazana i žuti indikator „(!)” na instrumentnoj ploči ostat će uključen.

Kada se izda upozorenje o temperaturi, nakon što temperatura u gumama bude niža od 80 °C i vozilo se neko vrijeme vozi brzinom koja nije manja od 25 km/h, upozorenje o visokoj temperaturi automatski će se poništiti.

OPREZ

- Kada je aktivno upozorenje na visoku temperaturu, odmah prekinite vožnju kako biste prirodno ohladili gume. U protivnom može doći do nezgoda.
- Kada je temperatura gume previsoka, ne može se ohladiti polivanjem hladnom vodom jer to može oštetiti gumu i uzrokovati nesreću.
- Ako je temperatura gume previsoka, obratite se ovlaštenom servisu za pregled i popravak što je prije moguće.

Ograničenje funkcije

TPMS može prikazati upozorenje o kvaru sustava u sljedećim situacijama:

- Nije izvršeno učenje konfiguracije sustava za nadzor tlaka u gumama nakon zamjene kotača (uključujući rezervni kotač).

- Na rad senzora može utjecati elektromagnetsko ometanje uzrokovano postavljanjem lanaca za snijeg, što može utjecati na ispravno funkcioniranje TPMS-a.
- Senzor tlaka u gumama ili drugi dijelovi sustava su oštećeni – u tom slučaju obratite se ovlaštenom servisu radi pregleda i eventualnog popravka.
- TPMS možda neće raditi zbog radijskih smetnji. Može doći do privremenog ometanja uslijed snažnih elektromagnetskih signala iste frekvencije (433 MHz).
- TPMS možda neće raditi ispravno zbog ometanja od strane elektroničke opreme (iznad standardne opreme) ugrađene u vozilo, što može dovesti do lažnih upozorenja.

5-13. Sustav za nadzor vozača

Sustav za nadzor vozača (DMS) (ako je u opremi)

DMS (sustav za nadzor vozača) koristi infracrvenu kameru postavljenu u unutrašnjosti vozila za praćenje stanja vozača u stvarnom vremenu. Sustav prikuplja sliku lica vozača (primjerice zijevanje, zatvorene oči, kimanje glavom i sl.) te informacije o području pogleda, i na temelju toga u stvarnom vremenu procjenjuje stanje vozača. Kamera snima isključivo lice vozača i ne snima ostale dijelove unutrašnjosti vozila. Snimljene informacije o licu ne koriste se za osobnu identifikaciju i ne pohranjuju se. Sustav je uključen prema zadanim postavkama.

■ Glavna funkcija

1. Utvrđivanje je li vozač umoran praćenjem izraza lica, zatvaranja očiju, učestalosti treptanja i sl. Kada sustav otkrije da je vozač u stanju umora, na instrument ploči prikazuje se skočna poruka i oglašava se zvučno upozorenje.
2. Utvrđivanje gdje vozač gleda i je li ometen, praćenjem smjera pogleda. Kada se otkrije da je vozač ometen, na instrument ploči prikazuje se skočna poruka i oglašava se zvučno upozorenje.
3. Sustav je po zadanim postavkama uključen pri svakom pokretanju vozila i može se ručno isključiti putem zaslona glavne jedinice. Nakon svakog uključivanja napajanja, sustav automatski provodi samoprovjeru. Ako je kamera prekrivena ili je došlo do kvara sustava, odgovarajuća poruka prikazat će se na instrument ploči.

5. POMOĆ U VOŽNJI

OPREZ

- DMS se može postaviti u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav“.
- Kada je sustav za nadzor vozača aktiviran, uključuje se indikator „“ na mjeracu. Kada se sustav za nadzor vozača ne ponaša na uobičajen način, uključuje se indikator „“ na mjeracu. Otiđite u ovlašteni servis na pregled i popravak što je prije moguće.
- Kada brzina vozila prelazi 10 km/h, sustav za nadzor vozača oglašava upozorenje ako otkrije da je vozač u stanju umora.
- Kada brzina vozila prelazi 20 km/h, sustav oglašava upozorenje ako otkrije da je vozač ometen ili ne reagira na prethodno upozorenje.

UPOZORENJE

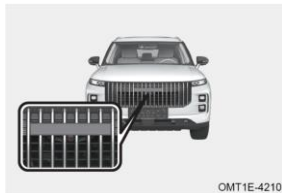
Sustav za praćenje umora vozača samo je pomoćni alat. U svakom slučaju, vozač je odgovoran za sigurnost vozila. Vožnja u stanju umora i vožnja s odvrćenom pažnjom strogo su zabranjene. Vozač mora uvijek biti usredotočen i voziti pažljivo.

5-14. Sustav pomoći pri parkiranju

Sustav nadzora s panoramskim pogledom (ako je u opremi)

Uvod

Sustav nadzora s panoramskim pogledom prikuplja okolnu sliku vozila putem četiriju kamera te prikazuje okolni pogled i smjernice kopna putem glavne zvučne jedinice, pružajući sigurnost i omogućavajući jednostavno parkiranje za vozača.

Raspored kamera

Položaj ugradnje prednje kamere: smještena na usisnoj rešetki prednjeg branika.



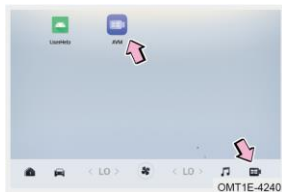
Položaj ugradnje lijeve/desne kamere: smještene na donjoj strani lijevog/desnog vanjskog retrovizora.

5. POMOĆ U VOŽNJI



Položaj ugradnje stražnje kamere: smještena na središnjem dijelu iznad stražnje registarske pločice.

Način korištenja



■ Ulazak u nadzor s panoramskim pogledom Kada je vozilo u stanju SPREMNO, a brzina vozila iznosi 30 km/h ili manje:

Pomaknite ručicu mjenjača u položaj R za ulazak u sustav nadzora s panoramskim pogledom.

Pritisnite prekidač nadzora za panoramski pogled u audio sustavu kako biste ušli u sustav nadzora s panoramskim pogledom.

U sustav nadzora s panoramskim pogledom ulazi se tijekom skretanja pod velikim kutom (potrebno je uključiti aktiviranje nadzora s panoramskim pogledom tijekom skretanja u postavci nadzora s panoramskim pogledom).

U sustav nadzora s panoramskim pogledom ulazi se tijekom uključivanja lijevog/desnog pokazivača smjera (potrebno je uključiti aktiviranje nadzora s panoramskim pogledom tijekom uključivanja pokazivača smjera u postavci nadzora s panoramskim pogledom).

■ Izlazak iz sustava panoramskog prikaza okoline (AVM)

Kada je brzina veća od 30 km/h, napušta se sustav nadzora s panoramskim pogledom.

Nakon isključivanja napajanja vozila, ono izlazi iz sustava nadzora s panoramskim pogledom.

Kada se uđe u sustav nadzora s panoramskim pogledom primanjem signala udaljenosti prepreke parkirnog radara, pomaknite ručicu mjenjača u položaj N/P ili, ako nema informacija o udaljenosti prepreke, nakon odgode od 15 sekundi napušta se sustav nadzora s panoramskim pogledom.

Kada se uđe u sustav nadzora s panoramskim pogledom putem položaja R, pomaknite ručicu mjenjača iz položaja R za napuštanje sustava nadzora s panoramskim pogledom nakon odgode od 15 sekundi.

Kada se uđe u sustav nadzora s panoramskim pogledom putem prekidača za nadzor s panoramskim pogledom, ponovno pritisnite prekidač za napuštanje sustava nadzora s panoramskim pogledom.

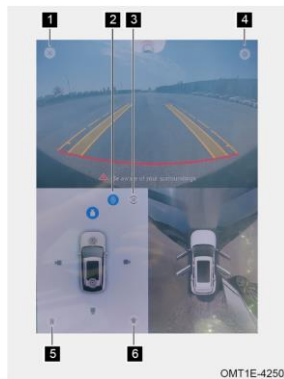
Kada se uđe u sustav nadzora s panoramskim pogledom putem lijevog/desnog pokazivača smjera, isključite lijevi/desni pokazivač smjera za napuštanje sustava nadzora s panoramskim pogledom.

OPREZ

Sustav nadzora s panoramskim pogledom pruža praktičnost pomoći u vožnji, ali objekt na slici ne odražava stvarnu veličinu ni udaljenost prepreke. U usporedbi sa stvarnom situacijom, slika ima određeno kašnjenje i slijepe kutove. Stoga funkcija panoramskog prikaza nije zamjena za vozačevo upravljanje i procjenu. Vozač mora obratiti pažnju na okolinu i voziti sigurno prilikom uključivanja, isključivanja i korištenja ove funkcije.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Promjena prikaza



1 Gumb za zatvaranje

Kada ručica mjenjača nije u položaju R, moguće je izaći iz sustava nadzora s panoramskim pogledom s pomoću gumba za zatvaranje.

2 Gumb za 2D prikaz

Moguće je prebacivati između jednostranog prikaza (sprijeda / straga / lijevo / desno) s prikazom iz ptičje perspektive i samog jednostranog prikaza.

3 Gumb za 3D prikaz

Kliknite određeni gumb kuta prikaza oko prikaza vozila iz ptičje perspektive kako biste prebacili na odgovarajući 3D prikaz. 3D prikaz se može mijenjati klizanjem na željeni kut gledanja.

4 Gumb za postavljanje

Kliknite za otvaranje izbornika s postavkama.

5 Gumb za širokokutni prikaz

Provedite ispravak izobličenja na prednjim/stražnjim prikazima i spojite ih u širokokutni prikaz.

6 Gumb za bočni prikaz kotača

Bočni prikaz kotača + prikaz spoja i bočni prikaz kotača mogu se mijenjati.

Napomena: Za sve prikazane slike pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

PROČITAJTE

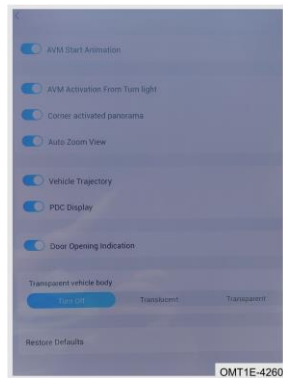
Sustav nadzora s panoramskim pogledom vrlo je koristan za sigurno parkiranje i vožnju. Preporučuje se da se prethodno upoznate s njegovim funkcijama na otvorenom i prikladnom prostoru.

OPREZ

- Prilikom čišćenja prljavštine ili snijega s površine kamere pazite da ne izgrebete leću.
- Prije upotrebe sustava s panoramskim pogledom provjerite jesu li vanjski retrovizori otklopljeni i jesu li stražnja vrata čvrsto zatvorena.
- Udaljenost objekta koja se vidi putem sustava s panoramskim pogledom razlikuje se od stvarne udaljenosti.
- Ne postavljajte nikakve predmete na kameru ni sustav s panoramskim pogledom.
- Sustav nadzora s panoramskim pogledom profesionalno je kalibriran prije napuštanja tvornice. Bilo kakvo uklanjanje/ugradnja te promjene položaja i kuta ugradnje kamere bez dopuštenja mogu utjecati na funkciju i učinkovitost sustava s panoramskim pogledom.
- Sustav nadzora s panoramskim pogledom pruža praktičnost pomoći u vožnji, ali objekt na slici ne odražava stvarnu veličinu ni udaljenost prepreke. U odnosu na stvarnu situaciju, slika ima određeno kašnjenje i slijepe kutove. Stoga funkcija panoramskog prikaza nije zamjena za vozačevo upravljanje i procjenu. Vozač mora obratiti pažnju na okolinu i voziti sigurno prilikom uključivanja, isključivanja i korištenja ove funkcije.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Postavka sustava



[Početna animacija AVM sustava]: Kada vozač prvi put uđe u sustav nadzora s panoramskim pogledom s pomoću gumba nadzora s panoramskim pogledom, prikazat će se početni zaslon panoramskog pogleda.

[Aktivacija AVM sustava putem pokazivača smjera]: Kada se uključi lijevi ili desni pokazivač smjera, prikazuje se 3D prikaz stražnje lijeve ili stražnje desne strane vozila.

[Panorama aktivirana u kutu]: Kada kut zakreta volana premaši 190°, prikazuje se 3D prikaz stražnje lijeve ili stražnje desne strane vozila.

[Prikaz s automatskim zumiranjem] Automatski unesite prikaz u blizini na temelju udaljenosti prepreke.

[Smjer kretanja vozila]: Prebacivanjem ručice mjenjača u položaj R ulazi se u sustav panoramskog prikaza, pri čemu se učitavaju statične/dinamične vodilice trake i linije traga kotača.

[PDC zaslon]: Uključuje prikaz parkirnih senzora.

[Indikator otvaranja vrata]: Prikazuje stanje poklopca motora, krovnog prozora, svih četiriju vrata i prtljažnika.

[Prozirna karoserija vozila]: Postavlja razinu prozirnosti modela vozila.

[Vraćanje na zadane postavke]: Vraća postavke na tvorničke vrijednosti.

Radarski sustav za parkiranje

Uvod

Sustav parkirnih senzora koristi radarsku tehnologiju za otkrivanje prepreka ispred i iza vozila te određivanje udaljenosti od tih prepreka. Vozača upozorava putem audio sustava, zvučnog signala i sl., kako bi mu pomogao pri sigurnom i jednostavnom parkiranju.



Kada je vozilo u stanju SPREMNO, kliznite prstom prema dolje s gornjeg desnog ruba zaslona audio sustava, pritisnite gumb parkirnog radara i radarski sustav za parkiranje se uključuje. Kada ručica mjenjača nije u položaju R, ponovno pritisnite gumb parkirnog radara za izlazak.

Način korištenja

Kada je vozilo u stanju SPREMNO, pritisnite prekidač parkirnog radara u audio sustavu ili pomaknite ručicu mjenjača u položaj R, aktivira se radarski sustav za parkiranje, svaki put kada se radarski sustav za parkiranje aktivira, ako radarski sustav za parkiranje radi normalno, indikator statusa radarskog sustava za parkiranje uključuje se i sustav počinje detektirati udaljenost u isto vrijeme. Kada radarski senzor detektira prepreku, audio sustav prikazivat će udaljenost od prepreke (crvena, žuta, zelena područja) uz zvuk alarma.

Kada se vozilo kreće prema naprijed i sustav stražnjih senzora je aktiviran, ako brzina vozila premaši 15 km/h, prednji i stražnji senzori prestaju raditi. Ako je brzina manja od 15 km/h, sustav se ne aktivira automatski, već se može uključiti ili isključiti pritiskom na prekidač parkirnih senzora.

Napomena: Ako sustav parkirnih senzora detektira kvar, oglasit će se dugi ton u trajanju od 2 sekunde, nakon čega će se na zaslonu stalno prikazivati informacija o kvaru dok se problem ne otkloni.

5. POMOĆ U VOŽNJI

PROČITAJTE

- Mjerena udaljenost je najkraća okomita udaljenost između prepreke i radarskog senzora.
- U stanju aktiviranja prednjeg radara, pri aktiviranju parkirne kočnice, glavna zvučna jedinica prikazivat će samo informacije o luku, a glavna zvučna jedinica se ne oglašava.
- Kod modela s 8 senzora pomaknite ručicu mjenjača u položaj R za aktiviranje radarskog sustava za parkiranje (bez obzira na to je li radarski sustav za parkiranje uključen prije pomicanja ručice mjenjača u položaj R), radarski sustav za parkiranje i dalje radi kada prebacite u druge položaje.

OPREZ

- Za prepreke izvan dometa detekcije, radarski senzori ne daju upozorenje.
- Tijekom kretanja, vodite računa da senzori za vožnju unatrag na suprotnoj strani ne dođu preblizu drugim preprekama.

Ograničenje funkcije

Sustav parkirnih senzora možda neće raditi ispravno u sljedećim uvjetima:

- Kada se vozilo nalazi na strmoj uzbrdici ili nizbrdici.
- Prilikom vožnje po snijegu ili kiši.
- Niski objekti poput kamenja i sl. možda neće biti detektirani.
- Objekti koji su viši od branika možda neće biti detektirani.
- Tanki objekti poput žica, ograda i užadi možda neće biti detektirani.
- Kada je vozilo opremljeno radiouređajem visoke frekvencije ili je antena u uporabi.
- Ako su površine radarskih senzora zaleđene, senzori neće detektirati prepreke.
- Ako su senzori prekriveni prljavštinom, snijegom ili blatom, možda neće detektirati prepreke.
- Objekti koji lako apsorbiraju ultrazvučne valove, poput mekog snijega, pamuka, spužve i sl., možda neće biti detektirani.

- Kada se u blizini vozila nalaze izvori buke, poput automobilske sirene, motora motocikala, zračnih kočnica velikih vozila ili drugih jakih zvukova koji stvaraju ultrazvučne valove.
- Ako više radarskih senzora istodobno detektira prepreke, na glavnoj jedinici audio sustava prikazat će se udaljenosti između svakog senzora i prepreke, a zvučni signal oglasit će se prema najbližoj prepreci.

Čišćenje radarskih senzora



Prilikom pranja vozila, koristite mekanu krpu ili vodu (niskog tlaka) kako biste uklonili nečistoće poput snijega, blata i prašine s površine radarskog senzora.

Snažan mlaz vode, poput visokotlačnih perača, ili jaki vanjski udarci mogu oštetiti radarske senzore. Nemojte pritiskati ni udarati senzore, jer to može uzrokovati neispravan rad senzora.

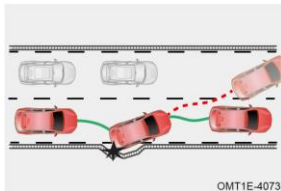
Ako se zvučni signal ne ogласi pri vožnji unatrag, provjerite sljedeće:

- Je li površina radarskog senzora prekrivena nečistoćom.
- Radarski senzori ne mogu detektirati žice i ograde. Provjerite je li površina radarskog senzora zamrznuta.
- Ako je vozilo bilo parkirano duže vrijeme po toplom ili hladnom vremenu.
- Ako uzrok ne možete pronaći, obratite se ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka što je prije moguće.

5-15. Kočni sustav protiv više sudara (MCB)

Kočioni sustav protiv više sudara (MCB) (ako je u opremi)

5. POMOĆ U VOŽNJI



Kada kočni sustav protiv više sudara prepozna da je došlo do sudara, elektronički sustav kontrole stabilnosti provodi aktivno kočenje i usporava vozilo kako bi spriječio ponovni sudar. Tijekom kočenja, omogućena je i daljnja kontrola nad vozilom, što dodatno povećava sigurnost vozača, putnika i drugih sudionika u prometu.

Ograničenje funkcije

U sljedećim situacijama sustav kočenja pri višestrukom sudaru možda neće raditi ispravno:

- Ako postoji kvar na sustavu zračnih jastuka.
- Ako postoji kvar na sustavu elektroničkog programa stabilnosti.
- Ako je sustav elektroničkog programa stabilnosti isključen.

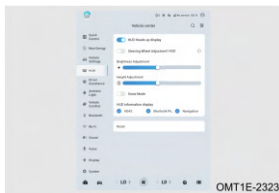
5-16. Sustav projekcije na vjetrobransko staklo (HUD)

Sustav projekcije na vjetrobransko staklo (HUD) (ako je u opremi)

Sustav projekcije na vjetrobransko staklo (Head-Up – HUD) može projicirati informacije o vožnji (kao što su brzina vozila, prijeđena udaljenost), podatke navigacije, informacije sustava za pomoć u vožnji i druge podatke na prednje vjetrobransko staklo, unutar učinkovitog vizualnog područja u vozačevom vidnom polju. Na taj način vozač može pratiti informacije o vozilu tijekom normalne vožnje bez potrebe da spušta pogled.



Kada je uključena projekcija na vjetrobransko staklo, ispred vozačeva vidnog polja projicira se virtualna slika koja prikazuje odgovarajuću brzinu vozila, prijeđenu kilometražu i druge informacije.



Nakon što je sustav projekcije na vjetrobransko staklo postavljen tako da se uključi u glavnoj jedinici, mogu se provesti sljedeće postavke: uključivanje/isključivanje postavljanja upravljača HUD, postavljanje svjetline, postavljanje visine, uključivanje/isključivanje načina rada za snijeg, prikaz informacija u HUD-u (ADAS/Bluetooth/Navigacija) i vraćanje na zadane postavke.

PROČITAJTE

Preporučuje se da vozač upotrebljava način rada za snijeg u snježnim uvjetima ili kada vidljivost nije idealna.

5. POMOĆ U VOŽNJI

⚠ OPREZ

- U nekim posebnim vremenskim uvjetima (kao što su kiša, snijeg, jaka sunčeva svjetlost), informacije na projekciji na vjetrobransko staklo mogu biti nejasne ili izobličene.
- Kada je položaj projekcije na vjetrobransko staklo blokiran, sustav projekcije na vjetrobransko staklo ne može se upotrebljavati.
- Folija na vjetrobranskom staklu može utjecati na svjetlinu informacija projekcije na vjetrobransko staklo.
- Ako vozač nosi polarizirane sunčane naočale, postoji rizik da neće moći vidjeti informacije na projekciji na vjetrobransko staklo.

5-17. Snimač vožnje (DVR)

Snimač vožnje (DVR) (ako je u opremi)

Snimač vožnje instrument je koji snima sliku, zvuk i druge relevantne informacije tijekom vožnje. Može snimati video sliku i zvuk cijelog postupka vožnje, što može poslužiti kao dokaz za prometne nesreće. Osobe koje vole automatsku vožnju također ga mogu upotrebljavati za snimanje postupka vožnje.



Umetnite TF karticu razreda 10 ili više prije uključivanja, a format particije kartice treba biti FAT 32.

■ Priključivanje i prikaz snimača vožnje



Snimač vožnje povezan je s glavnom jedinicom putem Wi-Fi mreže te se prikazuje i njime se upravlja na glavnoj jedinici. Pritisnite aplikaciju za snimanje vožnje kako biste otvorili njezin zaslon u stvarnom vremenu. Prijeđite prstom prema unutra od lijevog/desnog ruba zaslona za povratak.

PROČITAJTE

- Postoji određeno kašnjenje u Wi-Fi prijenosu, zbog čega zaslon u stvarnom vremenu koji je prikazan na glavnoj jedinici ima određeno kašnjenje u usporedbi sa stvarnim zaslonom ispred vozila koji vide ljudske oči.
- Wi-Fi veza između glavne jedinice i snimača vožnje može se prekinuti nakon napuštanja snimača vožnje. Kada ponovno kliknete aplikaciju za snimanje vožnje, potrebno je ponovno povezati Wi-Fi. Ovaj će postupak trajati određeno vrijeme. Pričekajte određeno vrijeme.

Normalna snimka

- Pokrenite vozilo, snimač vožnje počinje snimati, crvena točka u sredini zaslona u stvarnom vremenu na glavnoj jedinici treperi i prikazuje se REC. Vrijeme u sredini zaslona povećava se u sekundama.
- Normalna snimka snima se i pohranjuje u mapu za normalne videozapise po odjeljcima. Kada je mapa za normalne videozapise puna, najraniji snimljeni videozapis automatski će se prebrisati.

PROČITAJTE

Pritisnite „“ na zaslonu u stvarnom vremenu glavne jedinice za uključivanje/isključivanje snimanja zvuka, koje je prema zadanim postavkama isključeno. Neki konfiguracijski modeli nemaju funkciju snimanja. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

5. POMOĆ U VOŽNJI

OPREZ

Nemojte vaditi karticu TF izravno tijekom snimanja videozapisa. Ako je potrebno izvaditi karticu TF, pauzirajte snimanje ili isključite DVR prije nego što je izvadite.

■ Snimka u hitnom slučaju

- Kada je DVR u normalnom radnom stanju, ako je vozilo uključeno u sudar, DVR nije oštećen i ova funkcija je aktivirana, DVR će automatski snimati videozapise 10 s zasebno za razdoblje prije i poslije sudara.
- Snimka u hitnom slučaju snima se i pohranjuje u mapu videozapisa u hitnom slučaju. Kada je mapa za videozapise u hitnom slučaju puna, najraniji snimljeni videozapis automatski će se prebrisati, dok će se na glavnoj jedinici prikazati tekst: „Mapa za videozapise u hitnom slučaju u vožnji puna je i u ciklusu je za pokrivenost, provjerite je na vrijeme.”

PROČITAJTE

U slučaju slučajnog sudara, videodatoteke u hitnom slučaju nisu zajamčene za svaki sudar uslijed nedovoljnog intenziteta sudara ili drugih čimbenika. Ako se ne generira videozapis u hitnom slučaju, segment videozapisa kada se nesreća dogodila možete pronaći u mapi s normalnim videozapisima.

■ Nadzor tijekom parkiranja

- Kada je motor isključen, a vozilo je uključeno u sudar, DVR nije oštećen i ova je funkcija aktivirana, DVR će se uključiti i automatski snimati 20 s, a zatim se isključiti.
- Nadzor tijekom parkiranja snima se i pohranjuje u mapu videozapisa u hitnom slučaju. Kada je mapa za videozapise u hitnom slučaju puna, najraniji snimljeni videozapis automatski će se prebrisati, dok će se na glavnoj jedinici prikazati tekst: Mapa videozapisa u hitnom slučaju snimača vožnje je puna.

 PROČITAJTE

- Funkcija nadzora tijekom parkiranja uključena je prema zadanim postavkama i korisnik može isključiti/uključiti funkciju nadzora tijekom parkiranja u glavnoj jedinici.
- Kada je razina napunjenosti baterije niža od određene vrijednosti napona i uključena je funkcija nadzora parkiranja, snimač vožnje ne može se omogućiti vibracijom.
- U slučaju slučajnog sudara, intenzitet sudara može biti nedovoljan ili mogu postojati drugi čimbenici, zbog čega se ne jamči da snimač vožnje može svaki put omogućiti snimanje videozapisa.

 Snimanje fotografija i isječaka

- Pritisnite „“ za snimanje fotografija, jednu po jednu fotografiju.
- Kada je prilagođeni gumb na upravljaču „“ postavljen na snimanje putem DVR-a, gumb „“ može se pritisnuti za snimanje.

 Reprodukcia fotografija/videozapisa

Pritisnite album na zaslonu u stvarnom vremenu glavne jedinice kako biste vidjeli videozapis, videozapis u hitnom slučaju i fotografiju na memorijskoj kartici.

 PROČITAJTE

- U običnom videozapisu ili videozapisu u hitnom slučaju prijedite prstom prema gore ili dolje, odaberite i kliknite videozapis da biste ušli u zaslon za reprodukciju i reproducirali videozapis. Možete pauzirati reprodukciju, nastaviti je, prebaciti se na prethodni/sljedeći videozapis i izbrisati videozapis.
- U sučelju s popisom videodatoteka, dugo pritisnite videozapis, mali krug pojaviti će se u gornjem desnom kutu minijature video zapisa sa znakom „✓“, koji označava da je videozapis odabran, dopušten je višestruki ili jedan izbor, kliknite Izbriši za brisanje odabranog videozapisa. Izbrisani videozapis nije moguće vratiti.
- Tijekom snimanja videozapisa, kada je preklapanje s informacijama o vožnji uključeno, možete vidjeti datum, vrijeme i status vožnje tijekom snimanja ovog videozapisa na informacijskoj traci zaslona za reprodukciju videozapisa.

5. POMOĆ U VOŽNJI

OPREZ

Tijekom postupka brisanja videozapisa ili fotografija nemojte vaditi karticu TF niti isključivati napajanje kako biste izbjegli oštećenje kartice TF.

Postavke

Možete ući u zaslon izbornika postavki snimača vožnje tako što ćete kliknuti mekani gumb za postavke. Stavke postavki snimača vožnje uključuju sljedeći sadržaj:



Prekrivanje informacija o vožnji: uključeno (zadano) / isključeno.

Rezolucija videozapisa: 1080p (zadano), 720p.

Trajanje videozapisa: 1 minuta, 3 minute (zadano), 5 minuta.

Isječak: fotografija, videozapis, fotografija + videozapis (zadano).

Osjetljivost na vibracije: visoka, srednja (zadano), niska.

HDR: uključen (zadano) / isključen.

Nadzor tijekom parkiranja: uključen (zadano) / isključen.

Prikaz kapaciteta TF-a, a memorijska kartica TF može se formatirati.

Pregledajte broj verzije hardvera i broj verzije softvera snimača, a softver snimača vožnje može se ažurirati.

Vratite na tvorničke zadane postavke snimača.

PROČITAJTE

Tijekom postupka formatiranja memorijske kartice i nadogradnje softvera nemojte vaditi karticu niti isključivati napajanje kako biste izbjegli oštećenje memorijske kartice ili snimača.

5-18. Sustav kontrole sile kočenja

Sustav elektroničke kontrole stabilnosti (ESP)

Uvod

ESP održava stabilnost vozila u situacijama pretjeranog zakretanja (oversteering) ili nedovoljnog zakretanja (understeering). Kada sustav detektira takvo ponašanje vozila, automatski primjenjuje kočenje na jednom ili više kotača kako bi poboljšao kontrolu i stabilnost vozila. ESP također uključuje dodatne funkcije poput ABS-a i EBD-a kako bi osigurao bočnu stabilnost tijekom vožnje.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Način korištenja



Uključite napajanje vozila, kliznite prstom prema dolje s gornjeg desnog ruba zaslona audio sustava, kliknite prekidač ESP OFF za isključivanje ESP-a. Ponovno kliknite prekidač ESP OFF za uključivanje ESP-a.

PROČITAJTE

- Kada vozite vozilo prvi put, ESP je uključen prema zadanim postavkama.
- ESP se ne može isključiti tijekom rada.

Indikator sustava elektroničke kontrole stabilnosti (ESP)

Kada je ESP isključen, žuti indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Kada ESP radi, žuti indikator „” na instrumentnoj ploči treperi.

Kada ESP ima kvar, žuti indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

PROČITAJTE

Postavljanje rezervne gume koja nije pune veličine uzrokovat će netočno upozorenje sustava elektroničkog programa stabilnosti (ESP). Sustav će automatski vratiti normalno stanje nakon što vozilo pređe 1 km s normalnom veličinom gume.

 UPOZORENJE

- Ako sustav ESP ne radi ispravno, obratite se ovlaštenom servisu za pregled i popravak što je prije moguće.
- Čak i kada sustav ESP radi, vožnja velikim brzinama, oštri zavoji ili loši uvjeti na cesti mogu uzrokovati nesreće.
- Funkcija ESP-a ne osigurava potpuno da ćete moći preuzeti kontrolu nad vozilom ako ono izgubi kontrolu zbog različitih ekstremnih situacija. Čak i uz ESP, uvijek se pridržavajte zakona i propisa kako biste izbjegli nesreće.
- Funkcija pomoći vozaču oslanja se na ESP za sigurnost. Funkcija pomoći vozaču ovisi o sustavu ESP za sigurnost. Ako je ESP isključen, mnoge funkcije pomoći vozaču neće biti dostupne, a na instrument ploči može se pojaviti privremeno svjetlo kvara koje označava da funkcija nije dostupna (ne označava kvar sustava pomoći vozaču). Kako biste nastavili koristiti funkcije pomoći vozaču, ponovno uključite prekidač ESP-a, a funkcija će se ponovno aktivirati.

Ograničenje funkcije

Pod sljedećim uvjetima, sustav elektroničkog programa stabilnosti (ESP) mora biti isključen:

- Prilikom vožnje s lancima za snijeg.
- Prilikom pokretanja vozila na ispitivaču snage.
- Prilikom vožnje po cestama s dubokim snijegom ili sipkim šljunkom.

 PROČITAJTE

Za poboljšanje prianjanja vozila pri vožnji po pijesku ili šljunku, preporuča se isključiti ESP.

Sustav protiv blokiranja kočnica (ABS)**Uvod**

ABS može spriječiti blokiranje kotača pri pretjeranom kočenju ili kočenju na skliskoj cesti, izbjegavajući bočno proklizavanje vozila ili zanošenje vozila i održavajući stabilnost vozila.

5. POMOĆ U VOŽNJI



ABS ne radi tijekom normalnog kočenja i odmah će se uključiti samo tijekom naglog kočenja (papučica kočnice bučno pulsira, osiguravajući učinkovitost kočenja i upravljanja, a ako ima dovoljno prostora, vozilo također može izbjeći prepreke). U tom slučaju nikada ne otpuštajte papučicu kočnice.

⚠ OPREZ

- Uvijek vozite pažljivo i pazite da usporite tijekom skretanja.
- Ako ABS ne radi, otidite u ovlaštenu servis na pregled i popravak što je prije moguće.
- Iako ABS može osigurati najbolji učinak kočenja, put kočenja uvelike će varirati ovisno o uvjetima na cesti.

⚠ UPOZORENJE

- Također, ABS ne može eliminirati rizike koji nastaju zbog vožnje s malim razmakom, vožnje kroz vodu, oštih zavoja ili vožnje po lošim cestama, te ne može spriječiti nesreće uzrokovane nepažljivošću ili neprikladnom vožnjom.
- ABS ne može osigurati da se put kočenja može skratiti u bilo kojoj situaciji. Kada je vozilo opremljeno lancem za gume, na cestama prekrivenim pijeskom ili snijegom, vozila s ABS-om mogu zahtijevati duži put kočenja u usporedbi s vozilima bez ABS-a.

Indikator sustava protiv blokiranja kotača (ABS).

Kada postoji kvar u ABS-u, žuti indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

 UPOZORENJE

Ako istovremeno zasvijetle indikator ABS-a i indikator sustava kočenja, parkirajte vozilo na sigurno mjesto, daleko od glavnog prometa, i odmah se obratite ovlaštenom servisu za pregled i popravak.

Ograničenje funkcije

■ ABS će proizvoditi zvuk u sljedećim uvjetima:

- Zvuk odbijanja papučice kočnice.
- Zvuk udarca između ovjesa i karoserije vozila uslijed nužnog kočenja.
- Zvuk rada motora, solenoidnog ventila i povratne pumpe u hidrauličnoj jedinici.
- Zvuk rada solenoidnog ventila kada EBD intervenira tijekom kočenja.
- Zujanje će se čuti kratko vrijeme nakon uključivanja vozila ili pokretanja motora, što pokazuje da je izvršeno samotestiranje sustava.

■ Uvijek održavajte sigurnu udaljenost od vozila ispred u sljedećim situacijama:

- Prilikom vožnje po neravnim cestama.
- Kada vozite cestama s rupama ili neravnim površinama.
- Prilikom vožnje s lancima za snijeg.
- Prilikom vožnje po zemljanim, šljunčanim ili snijegom prekrivenim cestama.

 OPREZ

Veličina gume i istrošenost gaznog sloja ozbiljno će utjecati na rad ABS-a. Zamjenske gume trebaju imati istu veličinu, nosivost i strukturu kao originalne. Kada je guma oštećena, preporučuje se zamijeniti je originalnom u ovlaštenom servisu.

UPOZORENJE

- Kada vozite po kišnim danima, ispravno kontrolirajte brzinu vozila, jer ako kotači počnu kliziti ili se okretati, ABS neće moći kontrolirati vozilo.
- Iako ABS može pomoći u kontroli vozila, svakako vozite oprezno, održavajte umjerenu brzinu i držite razmak od vozila ispred. Čak i kada ABS radi, postoje određena ograničenja u stabilnosti vozila i utjecaju na upravljač.

Proširena funkcija

Sustav električne raspodjele sile kočenja (EBD)

EBD automatski prilagođava omjer raspodjele kočne sile između prednje i stražnje osovine, ovisno o razlici u prijenosu opterećenja na osovina uzrokovanoj kočenjem, čime se poboljšava učinkovitost kočenja. Osim toga, EBD radi zajedno s ABS-om kako bi poboljšao stabilnost kočenja. Također, prilikom kočenja u zavoju, sila kočenja unutarnjih i vanjskih kotača može se prilagoditi kako bi se poboljšala stabilnost kočenja.

Sustav pomoći pri kočenju u nuždi (EBA)

Sustav EBA služi za skraćivanje puta kočenja pri kočenju u nuždi. U nuždi vozač obično koči na vrijeme, ali općenito ne primjenjuje maksimalnu silu kočenja, čime se put kočenja produljuje. U ovom će se slučaju aktivirati EBA sustav: kada vozač u slučaju nužde brzo pritisne papučicu kočnice s nedovoljnom snagom, EBA sustav brzo povećava pritisak kočnice na maksimalnu razinu, čime sustav protiv blokiranja kočnica na kratkom putu kočenja čini bržim i učinkovitijim.

Sustav kontrole proklizavanja (TCS)

Tijekom pokretanja ili naglog ubrzavanja, pogonski kotači mogu proklizavati. U slučaju vožnje na skliskoj cesti kao što je snježna ili zaleđena cesta, smjer kretanja vozila bi mogao izmaknuti kontroli i uzrokovati opasnu situaciju. Kada TCS detektira da je brzina pogonskog kotača manja od brzine voznog kotača (simptom proklizavanja kotača) pomoću senzora, šalje signal za prilagodbu vremena paljenja, smanjenje otvora papučice gasa, prijenos u nižu brzinu ili kočenje kotača, čime se sprječava daljnje proklizavanje kotača.

Sustav za pomoć pri usponu (HAC)

Sustav HAC može spriječiti kretanje vozila unatrag tijekom kretanja na uzbrdici. Nakon što vozilo miruje, HAC sustav usvaja senzor uzdužnog ubrzanja kako bi utvrdio nalazi li se vozilo na nagibu. Kada vozilo krene iz stacionarnog stanja na nagibu za vožnju ili vožnjom unatrag prema gore, HAC sustav automatski radi. Tijekom kretanja, nakon što vozač otpusti papučicu kočnice, sustav održava prethodni kočioni tlak 2 – 3 sekunde kako bi zadržao vozilo. Kako se pogonski moment povećava, kočioni tlak postupno se smanjuje, čime se izbjegavaju nesreće uzrokovane kretanjem unatrag tijekom kretanja na nagibu.

Sustav pomoći pri kočenju (BAS)

Sustav BAS generira povećanu razinu kočne sile nakon što je papučica kočnice pritisnuta, kada sustav detektira situaciju naglog kočenja.

Sustav za poništavanje kočenja (BOS)

Kada se papučice gasa i kočnice pritisnu u isto vrijeme, snaga motora može biti ograničena.

Pomoć pri pokretanju

Izlazni okretni moment kada vozilo krene povećava se radi jednostavnijeg kretanja.

5-19. Sustav plug-in hibridnog električnog vozila (PHEV)

PHEV se može pokretati energijom goriva i električnom energijom, što kombinira prednosti električnog vozila i vozila na gorivo te nema potrebe brinuti se o kilometraži vožnje električnog vozila ni velikoj potrošnji goriva vozila na gorivo. Time se ispunjavaju uvjeti ekonomičnosti, uštede energije i ekološke prihvatljivosti.

Baterija za napajanje

Osnovna funkcija baterije za napajanje

Glavni je način punjenja baterije za napajanje uključivanje vanjskog priključka za napajanje, a baterija se također može puniti motorom tijekom kočenja, klizanja ili pokretanja motora.

Vozilo ima inteligentnu funkciju ponovnog punjenja. Kada se funkcija aktivira, 12-V baterija punit će se baterijom za napajanje. Stoga, kada se vozilo ponovno pokrene nakon što je bilo u mirovanju određeno vrijeme, stanje napunjenosti ili čista električna kilometraža prikazana na instrumentnoj ploči će se smanjiti, što je normalna pojava.

5. POMOĆ U VOŽNJI

■ Budući da će učinak baterije za napajanje biti manji u okruženju niske temperature, sljedeći načini postupanja pomoći će vam bolje se koristiti vozilom:

1. Ako je temperatura okoline niža od -10°C , preporučuje se parkiranje vozila u toploj kući ili garaži sa sobnom temperaturom.
2. Ako nema tople kuće ni garaže sa sobnom temperaturom, vozilo ima funkcije punjenja i grijanja priključka za punjenje. Ako je priključak za punjenje priključen, preporučuje se odabrati funkciju rezervacije putovanja pola sata prije polaska, čime se može povećati temperatura baterije na najbolje stanje i unaprijed uključiti klimatizacija kako biste imali bolje iskustvo vožnje.

■ Sljedeće metode pomoći će osigurati da baterija bude u najboljem stanju:

1. Preporučuje se u cijelosti napuniti bateriju s pomoću uređaja za punjenje najmanje jedanput mjesečno.
2. Kada je stanje napunjenosti manje od 20 % tijekom vožnje, izbjegavajte nagla ubrzanja i brzu vožnju te što prije provedite punjenje.
3. Kada se vozilo ne upotrebljava dulje vrijeme, parkirajte ga na mjestu gdje je temperatura okoline niža od 45°C i bez nakupljanja vode te izbjegavajte izravnu sunčevu svjetlost.
4. Kada se vozilo ne upotrebljava dulje vrijeme, prikazano stanje napunjenosti na instrumentnoj ploči može biti netočno. Ne procjenjujte preostalu snagu baterije na temelju stanja napunjenosti i u cijelosti napunite bateriju prije vožnje.
5. Kada se vozilo ne upotrebljava dulje vrijeme, bateriju je potrebno napuniti i održavati stanje napunjenosti na 50 % – 70 %. Ako to ne učinite, može doći do prekomjernog pražnjenja baterije i smanjenja učinkovitosti baterije, a kvar vozila ni šteta uzrokovana time neće biti pokriveni jamstvom.
6. Za novo vozilo, kada je baterija za napajanje u normalnom stanju, kilometraža vozila može se razlikovati zbog navika vožnje (kao što su često ubrzanje i usporavanje), uvjeta na cesti (kao što je vožnja velikim i dugačkim nagibom), temperature (kao što je niska temperatura) i je li električna oprema (kao što je klimatizacija) uključena, što je normalna pojava.
7. Baterija za napajanje poseban je kemijski proizvod, koji se mora pravilno upotrebljavati i održavati, stoga su pravilna svakodnevna upotreba i održavanje vrlo važni za očuvanje performansi. Istovremeno, snaga baterije prirodno će se smanjivati zbog kemijskih karakteristika. Stoga, za vozila koja se upotrebljavaju već određeno vrijeme, kada se prijedena kilometraža smanji nakon što se baterija potpuno napuni, preporučuje se odlazak u ovlaštenu servis na pregled. Ako ovlaštenu servis utvrdi da je ukupni kapacitet baterije u normalnom rasponu, smanjenje kilometraže može biti uzrokovano vanjskim razlozima, kao što su navike vožnje, temperatura itd.

Oporavak baterije za napajanje

■ Raspon oporavka i zbrinjavanja

Baterija za napajanje čiji preostali kapacitet i performanse punjenja i pražnjenja nakon upotrebe ne mogu jamčiti normalnu vožnju vozila ili se više ne upotrebljava nakon uklanjanja iz drugih razloga.

■ Postupak uporabe i zbrinjavanja

Baterija za napajanje ugrađena je na šasiju vozila i sastoji se od ćelija litijske baterije. Nesmotreno zbrinjavanje može uzrokovati onečišćenje i ekološku štetu. Prema važećim propisima, vlasnik vozila je dužan predati istrošenu bateriju za napajanje sabirnim mjestima za recikliranje. Strogo je zabranjeno predavati istrošenu bateriju za napajanje drugim ustanovama ili osobama. Vlasnik vozila odgovoran je za onečišćenje okoliša ili sigurnosne nesreće uzrokovane neovlaštenim uklanjanjem ili rastavljanjem baterije za napajanje.

Obvezno je odložiti u skladu sa sljedećim informacijama ili zahtjevima. Za pojedinosti o recikliranju i zbrinjavanju baterije obratite se ovlaštenom servisu.

1. Privremena servisna stanica za reciklažu istrošenih baterija za napajanje lokalno je ovlaštena servisna stanica.
2. Rastavljanje baterije mora provesti profesionalni servisni djelatnik s potvrdom o kvalifikaciji dobavljača baterije.
3. Baterija za napajanje spada u 9. kategoriju opasnih tvari i mora se prevoziti vozilima s 9. kategorijom osposobljenosti za prijevoz opasnih tvari.
4. Izvađenu bateriju za napajanje treba čuvati na normalnoj temperaturi, u suhom okruženju, dalje od zapaljivih tvari, izvora topline, vode i drugih opasnosti.



UPOZORENJE

- Nemojte samostalno zbrinjavati bateriju za napajanje.
- Nemojte prodavati, prenositi niti izmjenjivati bateriju za napajanje.
- Kada je bateriju za napajanje potrebno popraviti, ukloniti, zamijeniti i zbrinuti, uvijek idite u ovlaštenu servis.

Mjere opreza pri upotrebi baterije za napajanje

Baterija za napajanje ubraja se u visokonaponske uređaje za pohranu energije i opasne tvari. Potrebno je otići u ovlaštenu servisnu postojnost kako bi stručni servisni djelatnik ugradio i održavao bateriju za napajanje i strogo se pridržavao povezanih sigurnosnih propisa. Neprofesionalni servisni djelatnik te nepravilno rukovanje i upotreba mogu uzrokovati ozbiljne posljedice, kao što su strujni udar, zapaljenje, eksplozija itd. Neprofesionalnim servisnim djelatnicima zabranjeno je ugrađivati bateriju za napajanje, popravljati je te zloupotrebljavati izvan navedenog opisa. Oštećenje baterije za napajanje i drugi gubitci uzrokovani upotrebom bez poštivanja zahtjeva ili izvan navedenog raspona neće biti pokriveni jamstvom. Obratite pozornost na sljedeće:

1. Zaštita protiv udara i sudara

Baterijske ćelije baterije za napajanje serijski su spojene te opremljene sustavom upravljanja i raznim senzorskim uređajima, stoga budite oprezni kada vozite po neravnim cestama kako biste spriječili udare na bateriju za napajanje.

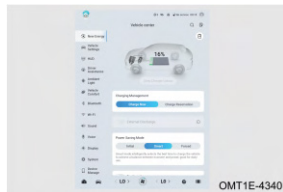
2. Toplinska izolacija u svakom okruženju

Održavanje baterije za napajanje u najboljem rasponu radne temperature može uvelike produžiti vijek trajanja baterije i poboljšati sigurnosne performanse, stoga pokušajte parkirati vozilo na toplinski izoliranim i prozračenim mjestima.

3. Otpornost na vlagu i vodu

Baterija za napajanje visokonaponski je uređaj za pohranu energije s brojnim visokonaponskim kontrolnim krugovima i baterijskim ćelijama. Tekućina koja prodre u bateriju za napajanje može uzrokovati kratki spoj, curenje struje i koroziju baterijskih ćelija, električnih krugova i priključaka. Pazite na to da se baterija ne natopi raznim tekućinama i da vlažan zrak ne može ući u bateriju.

New Energy



Planirajte putovanje: UKLJUČENO/ISKLJUČENO (ON/OFF).
Postavljeno vrijeme putovanja može se postaviti zasebno nakon što se uključi.

Prikaz čisto električne kilometraže: Postavite razinu napunjenosti baterije / standardnu kilometražu / dinamičku kilometražu.

ECO način rada: UKLJUČENO/ISKLJUČENO (ON/OFF).

Popis potrošnje energije: Kliknite za upit o ukupnoj kilometraži / ukupnoj kilometraži vožnje / zadnjih 50 km / od pokretanja / od resetiranja.

Protok energije: Prikaz trenutnog stanja protoka energije vozila.

Sporo otključavanje punjača: Kliknite za otključavanje priključka za sporo punjenje.

Upravljanje punjenjem: Postavite trenutno punjenje / planirajte punjenje za kasnije.

Vanjsko pražnjenje: UKLJUČENO/ISKLJUČENO (ON/OFF).

Način rada za uštedu energije: Postavite Inicijalno / Pametno / Prisilno.

Intenzitet povrata energije: Postavite Nisko/Srednje/Visoko.

Prikaz udaljenosti za vožnju: Postavite ukupnu udaljenost / HEV udaljenost / EV udaljenost.

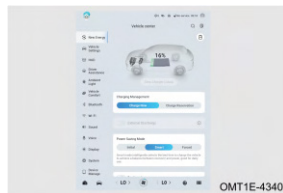
Izjava o odricanju odgovornosti: Kliknite da biste provjerili izjavu o odricanju od odgovornosti.

⚠ UPOZORENJE

Zvuk za zaštitu pješaka može se isključiti samo kada nema drugih sudionika u prometu unutar kratke udaljenosti i okolno okruženje očito ne zahtijeva izdavanje zvuka. Dokle god postoji vjerojatnost da će se pješaci pojaviti oko vozila, zvuk za zaštitu pješaka mora biti uključen.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Protok energije:

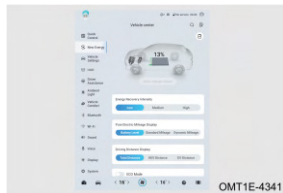


Zaslou New Energy prikazuje trenutno stanje protoka energije u vozilu.

Stanje protoka energije	Opis
Potpuno električni pogon	Vozilo pokreće samo motor, elektromotor ne radi.
Način rada proširenog doseg	Elektromotor puni bateriju za napajanje, a motor pokreće vozilo za vožnju.
Paralelni pogon	Elektromotor i motor istovremeno pogone vozilo.
Izravni pogon elektromotora	Elektromotor izravno pokreće vozilo.
Proizvodnja električne energije tijekom vožnje	Elektromotor puni bateriju za napajanje kada elektromotor pokreće vozilo.
Proizvodnja električne energije tijekom parkiranja	Elektromotor puni bateriju za napajanje tijekom parkiranja.
Kočnica za povrat energije	Motor oporavlja energiju kočenja i puni bateriju za napajanje.

Intenzitet povrata energije

Kada je vozilo u praznom hodu, sustav će pretvoriti mehaničku energiju motora u električnu energiju kako bi oporavio energiju i napunio bateriju za napajanje, čime se smanjuje potrošnja energije.



Postavite intenzitet povrata energije (nizak/srednji/visok) na zaslonu New Energy.

Povrat energije	Funkcija
Intenzitet povrata energije je nizak	Vozilo vozi na velikim udaljenostima i udobnost vožnje je bolja.
Intenzitet povrata energije je srednji	Prikladno za većinu vozačkih navika jer kombinira udobnost vožnje i učinkovitost povrata energije.
Intenzitet povrata energije je visok	Usporenje vozila najveće je i može oporaviti više energije.

PROČITAJTE

- U uvjetima višeg stanja napunjenosti ili niske temperature okoline, može doći do razlike u doživljaju vožnje uz povrat energije.
- Intenzitet povrata energije postavljen je na nizak ili srednji radi bolje ravnoteže udobnosti vožnje i ekonomičnosti. Intenzitet povrata energije postavljen je na visok, što može izazvati osjećaj vučenja, stoga se preporučuje za brzu vožnju.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Način rada

Način napajanja



Kada je vozilo u stanju SPREMNO, pritisnite gumb EV/HEV za promjenu načina napajanja. Odgovarajući indikator načina rada na instrumentnoj ploči uključuje se kako bi vas obavijestio o tome da je način napajanja uspješno promijenjen.



Kada je vozilo u stanju SPREMNO, kliknite gumb HEV/EV/EV+ putem Audio sustav – Centar vozila – Brza kontrola za promjenu načina napajanja. Odgovarajući indikator načina rada na instrumentnoj ploči uključuje se kako bi vas obavijestio o tome da je način napajanja uspješno promijenjen.

Način napajanja		Opis
EV način rada	EV	Vozilo pokreće čista struja i motor se ne pokreće.
	EV+	Povećajte dubinu pražnjenja kako biste osigurali veću kilometražu uz čisto električnu vožnju od EV načina. Preporučuje se upotrebljavati ovaj način rada samo u hitnim slučajevima kako bi se smanjilo duboko pražnjenje baterije, što je korisno za poboljšanje održavanja baterije.
HEV način rada	HEV	Vozilo pokreće hibridni pogon, a motor se može pokrenuti ili zaustaviti u bilo kojem trenutku kako bi sudjelovao u vožnji ili proizvodnji energije prema zahtjevima radnih uvjeta.

PROČITAJTE

- Kada je razina napunjenosti baterije viša, vozilo će se automatski prebaciti na električni način rada (EV način rada) ako je u stanju SPREMNO. Preporučuje se dati prednost upotrebi električnog načina rada (EV način rada).
- Kada je vozilo u stanju SPREMNO, stupnju prijenosa P i načinu rada HEV, kada je razina napunjenosti baterije ispod određene vrijednosti, pritiskanje papučice gasa može pokrenuti funkciju proizvodnje energije za prisilno parkiranje.
- Kada vozilo neprekidno radi u električnom načinu rada, kilometraža čiste električne vožnje smanjuje se sa smanjenjem razine napunjenosti baterije. Kada je razina napunjenosti baterije preniska, automatski će se prebaciti u način rada HEV.
- U nekim uvjetima (kao što je niska razina napunjenosti baterije), možda će biti nemoguće prebaciti se s načina rada HEV na električni način rada, a na instrumentnoj ploči prikazat će se poruka „Trenutačni uvjeti nisu zadovoljeni, nije moguće promijeniti način rada”.
- Ako se vozilo dulje vrijeme upotrebljava u električnom načinu rada, stanje podmazivanja motora može se pogoršati zbog neučestale upotrebe, zbog čega će se motor automatski pokretati radi samostalnog održavanja u redovitim intervalima. Nakon što se održavanje dovrši, motor će se automatski isključiti.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Način vožnje



Kada je vozilo u stanju SPREMNO, pritisnite gumb „“ za listanje kroz načine rada vožnje. Odgovarajući indikator načina rada na instrumentnoj ploči uključuje se, zajedno s glasovnim podsjetnikom, kako bi vas obavijestio o tome da je način vožnje uspješno promijenjen.



Kada je vozilo u stanju SPREMNO, kliknite gumb Eco/NORMAL/Sport putem Audio sustav – Centar vozila – Brza kontrola za promjenu načina vožnje.; Odgovarajući indikator načina rada na instrumentnoj ploči uključuje se, zajedno s glasovnim podsjetnikom, kako bi vas obavijestio o tome da je način vožnje uspješno promijenjen.



Kada je vozilo u stanju SPREMNO, pritisnite gumb „“ za prikaz zaslona načina vožnje u audio sustavu, a zatim ručno odaberite način vožnje. Odgovarajući indikator načina rada na instrumentnoj ploči uključuje se, zajedno s glasovnim podsjetnikom, kako bi vas obavijestio o tome da je način vožnje uspješno promijenjen.

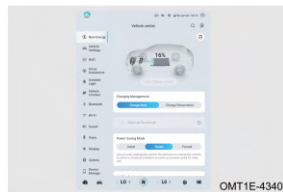
Način vožnje	Opis
Normalni način rada	Objedinjuje snagu vozila i ekonomičnost, što je prikladno za sve vrste cesta.
Eco način rada	Poboljšava ekonomičnost potrošnje goriva vozila, što je prikladno za ravne i tvrde ceste, kao što su gradske ceste i asfaltirane ceste.
Sportski način rada	Poboljšava snagu vozila te osigurava veću brzinu reakcije i bolji doživljaj vožnje. Prikladno je za široke i ravne ceste s malo vozila (kao što je autocesta).

PROČITAJTE

Sustav adaptivnog tempomata u Eco načinu rada omogućava blago ubrzanje, a sustav adaptivnog tempomata u sportskom načinu rada omogućava brže ubrzanje.

Način rada za uštedu energije

5. POMOĆ U VOŽNJI



Način rada za uštedu energije može se odabrati na zaslonu New Energy u skladu s vašim potrebama.

Preporučuje se odabrati pametni način rada za uštedu energije, čime se može postići bolja ravnoteža ekonomičnosti i snage.

Način rada za uštedu energije	Opis	Uobičajeni scenariji upotrebe
Početni način rada	Maksimalna snaga baterije može se isprazniti kako bi se postigla najveća kilometraža potpuno električne vožnje.	Prikladno za korisnike koji svakodnevno voze i imaju uvjete punjenja.
Pametni način rada za uštedu energije	Daje prioritet ekonomičnosti potrošnje goriva, inteligentno odabire najbolje vrijeme punjenja tijekom vožnje i rezervira energiju za potpuno električnu vožnju ili vožnju velikom snagom.	Prikladno za različite scenarije upotrebe, pri čemu se preporučuje ovaj način rada.
Prisilni način rada za uštedu energije	Daje prioritet održavanju razine baterije kako bi se što više približilo ciljanoj razini baterije i tako sačuvala energija za potpuno električnu vožnju ili vožnju velikom snagom. Potrošnja goriva bit će veća u ovom načinu rada.	Prikladno za kampiranje i druge scenarije upotrebe koji zahtijevaju vanjsko pražnjenje.

 PROČITAJTE

- U neprisilnom načinu rada za uštedu energije, kada se vozilo isključi i zatim ponovno uključi, ući će u način rada razine baterije koji je memoriran prije isključivanja.
- U prisilnom načinu rada za uštedu energije, različite ciljne razine baterije mogu se postaviti na temelju specifičnih potreba, a u isto vrijeme možete odabrati hoćete li memorirati postavke prisilne uštede energije. Ako je odabrano „Memorirano“, i dalje će se provoditi prisilna ušteda energije sljedeći put kada se napajanje uključi. Ako je odabrano „Nije memorirano“, prebacit će se na pametnu uštedu energije sljedeći put kada se napajanje uključi.

Povezanost načina rada

Način napajanja		Način vožnje	Način rada za uštedu energije		
			Početni način rada	Pametni način rada za uštedu energije	Prisilni način rada za uštedu energije
EV način rada	EV	Normalni način rada	√	√	√
		Eco način rada	√	√	√
	EV+	Eco način rada	√	√	√
HEV način rada	HEV	Normalni način rada	√	√	√
		Eco način rada	√	√	√
		Sportski način rada	√	√	√

Električni način rada podržava sve načine rada za uštedu energije, električni način rada (EV način rada) ne podržava sportski način rada, a električni način rada (EV+ način rada) ne podržava normalni način rada ni sportski način rada. Ako je odabran sportski način rada u električnom načinu rada, način rada snage automatski će se prebaciti na način rada HEV čak i ako nema rada u načinu rada snage.

5. POMOĆ U VOŽNJI

HEV način rada podržava sve načine vožnje i način rada za uštedu energije, a prebacuje se u električni način rada prebacivanjem rada. Ako uvjeti za prebacivanje nisu ispunjeni, ostat će u HEV načinu rada, a na instrumentnoj ploči prikazat će se poruka „Trenutačni uvjeti nisu zadovoljeni, nije moguće promijeniti način rada”.

Kilometraža u potpuno električnoj vožnji

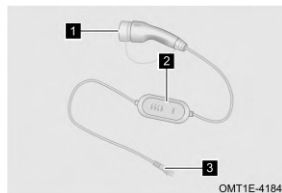
■ Na potpuno električnu vožnju mogu utjecati sljedeći čimbenici:

1. Vozačke navike: česta ubrzavanja i usporavanja ili intenzivna vožnja rezultirat će manjom kilometražom u usporedbi s vožnjom konstantnom brzinom.
2. Upotreba opreme kao što je klimatizacija: uključivanje klimatizacije za hlađenje ili grijanje rezultirat će manjom kilometražom nego kada je isključena.
3. Uvjeti na cesti: neravne ceste ili dugačke uzbrdice rezultirat će manjom kilometražom u usporedbi s ravnim i suhim cestama.
4. Temperatura: raspoloživa snaga ili prijeđena kilometraža smanjivat će se kako temperatura pada, a okruženja s niskom temperaturom rezultirat će manjom kilometražom u usporedbi s okruženjima sa sobnom temperaturom.
5. Tijekom stvarne upotrebe, prijeđena kilometraža također će pokazivati različite varijacije zbog vremena, cesta, prometnih gužvi i drugih čimbenika.

Uređaj za punjenje

Sklop ulaza za punjenje vanjskog kablenskog snopa

Sklop ulaza za punjenje vanjskog kablenskog snopa jest uređaj za punjenje koji se nalazi u opremi vozila. Priključite vozilo na utičnicu (220 V / 20 A, poseban AC strujni krug i utičnica s tri otvora) koja zadovoljava lokalne nacionalne standarde za punjenje vozila. Upotreba posebnog AC strujnog kruga može spriječiti aktivaciju zaštite od kratkog spoja ili prekida vodova zbog velike snage tijekom punjenja baterije. Ako se ne upotrebljava poseban AC strujni krug, to može utjecati na normalan rad drugih uređaja u sustavu.



- 1** Priključak za punjenje
- 2** Kontrolna kutija
- 3** Utikač za punjenje (zbog tržišnih razlika, stil utikača za punjenje ovisi o stvarnom vozilu)

UPOZORENJE

- Tijekom upotrebe mora biti osigurano dobro uzemljenje.
- Nikada nemojte gaziti, gnječiti, povlačiti niti savijati kabel.
- Kada se punjenje zaustavi, najprije izvucite priključak za punjenje, a tek zatim utikač za napajanje.
- Nikada ne upotrebljavajte adapterski kabel ni adapter te nikada nemojte provoditi priključivanje ni odspajanje dok je napajanje uključeno.
- Nemojte provoditi rastavljanje ni održavanje bez dopuštenja, u protivnom te postupke provodite na vlastitu odgovornost.
- Kada se ne upotrebljava, u cijelosti umetnite poklopac za zaštitu od prašine.
- Nikada ne izlažite proizvod zapaljivu plinu kako biste izbjegli opasnost.
- Provjerite je li ulaz za punjenje suh i bez stranih tvari kako biste izbjegli kratki spoj, koji može uzrokovati požar.
- Ovaj proizvod upotrebljava se samo kada je napajanje opremljeno RCD zaštitom od kratkog spoja.
- Nikada nemojte uništavati proizvod nasilno, ispuštati ga s visine niti postavljati teške predmete na površinu proizvoda.
- Kada upotrebljavate ovaj proizvod, provjerite je li utikač čvrsto umetnut i je li indikator u normalnom stanju.
- Ovaj se proizvod upotrebljava samo za odgovarajući model i ne smije se upotrebljavati u drugim vozilima kako bi se izbjeglo oštećenje vozila.
- Tijekom pokretanja vozila potrebno je provjeriti je li priključak za punjenje potpuno isključen jer se u suprotnom uređaj za punjenje i vozilo mogu oštetiti.
- Nikada ne stavljajte ovaj proizvod u vodu, tekućinu, snijeg ni na kišu. Izbjegavajte priključivanje ili odspajanje utikača mokrim rukama kako biste izbjegli ozljede.
- Raspon radne temperature iznosi od -30 °C do + 50 °C. Nikada ne odlažite proizvod blizu objekata s visokom temperaturom niti ga izlažite sunčevoj svjetlosti.
- Obvezno upotrebljavajte originalni kabel za punjenje. Ako se upotrebljavaju drugi kabeli za punjenje, baterija se možda neće normalno puniti i uzrokovat će kvar.
- Ako se ovaj proizvod ne može normalno puniti, otidite do ovlaštenog servisa na pregled i popravak.

 OPREZ

Priključak za punjenje na AC struju mora biti opremljen uređajima za zaštitu od curenja i nadzor temperature s ograničenjem struje od 230 V / 10 A / 50 Hz.

Indikatori kontrolne kutije

Uvjet rada/neispravnosti	Indikator napajanja (zeleni)	Indikator punjenja (crveni)	Indikator kvara (crveni)	Indikator završetka punjenja (zeleni)
Početno stanje	Ostaje uključen	Treperi jedanput	Treperi jedanput	Treperi jedanput
Čeka način punjenja	Ostaje uključen	Isključen	Isključen	Isključen
Normalan način punjenja	Ostaje uključen	Ostaje uključen	Isključen	Isključen
Punjenje završeno	Ostaje uključen	Isključen	Isključen	Ostaje uključen
Samoprovjera	Ostaje uključen	Isključen	Treperi	Isključen
Nepravilna komunikacija	Ostaje uključen	Ostaje uključen	Treperi	Isključen
Prenapon/podnapon ulaznog napona	Ostaje uključen	Isključen	Ostaje uključen	Isključen
Kvar uzemljenja	Ostaje uključen	Isključen	Ostaje uključen	Treperi
Kvar prekomjerne struje	Ostaje uključen	Treperi	Ostaje uključen	Isključen
Kvar curenja	Ostaje uključen	Isključen	Treperi	Treperi
Zaštita od prekomjerne temperature	Ostaje uključen	Ostaje uključen	Ostaje uključen	Ostaje uključen



OPREZ

Ne pokušavajte ukloniti niti popraviti kontrolnu kutiju. Ako se pojave gore navedeni kvarovi, otidite u ovlašteni servis.

Otklanjanje uobičajenih kvarova

■ Punjenje nije moguće

1. Promatrajte status indikatora i analizirajte ga prema statusu kvara.
2. Provjerite je li uzemljenje dobro.
3. Provjerite je li napon napajanja normalan.
4. Provjerite je li veza vozila normalna.

■ Isprekidano punjenje

1. Promatrajte status indikatora i analizirajte ga prema statusu kvara.
2. Provjerite je li 220-V AC stabilan.
3. Provjerite je li temperatura previsoka.

■ Uključivanje tijekom punjenja

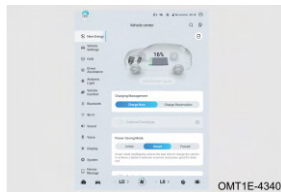
1. Provjerite je li uzemljenje dobro.
2. Provjerite je li uređaj u kratkom spoju.
3. Provjerite je li ukupna snaga cjelokupne električne opreme prevelika.

■ Kvar se javlja svaki put kada se napajanje uključi tijekom punjenja.

Odspojite utikač s tri zatika i priključak za punjenje, a zatim ih ponovno priključite i odspojite. Ako se kvar i dalje javlja, odmah otidite u ovlašteni servis.

Način punjenja

Upravljanje punjenjem



Kada je vozilo u stanju SPREMNO, upravljanje punjenjem (Trenutno punjenje / Rezervacija punjenja) i Sporo otključavanje punjača mogu se postaviti na zaslonu New Energy u skladu s vašim potrebama.

Trenutno punjenje: Priključite priključak za punjenje za trenutno punjenje.

Rezervacija punjenja: Priključite priključak za punjenje prije napuštanja vozila, postavite vrijeme početka i vrijeme punjenja, a zatim punjenje može započeti kada se dosegne određeno vrijeme.

Sporo otključavanje punjača: Kliknite za otključavanje AC priključka za punjenje i zaustavljanje punjenja.

PROČITAJTE

Rezervacija punjenja prikladna je samo za punjenje izmjeničnom (AC) strujom, uključujući prijenosne uređaje za punjenje na izmjeničnu struju i privatne sustave za punjenje, i potrebno ju je provoditi s priključenim priključkom za punjenje. Sustavi punjenja koji se temelje na provlačenju kartice ili skeniranju kôda nisu dostupni.

Provjera prije punjenja

■ Ako nastupi bilo koji od sljedećih uvjeta, punjenje je zabranjeno jer u protivnom može prouzročiti kratki spoj ili strujni udar, što može dovesti do tjelesnih ozljeda.

1. Ako je priključak uređaja za pražnjenje labav, nemojte provoditi punjenje.
2. Uvjerite se da u ulazu za punjenje nema vode ni stranih tvari te da metalni terminali nisu zahrđali niti korodirali.
3. Uvjerite se da na uređaju za punjenje nema lomova na kućištu, istrošenih kabela, zahrđalih utikača ni drugih nenormalnih uvjeta.

5. POMOĆ U VOŽNJI

PROČITAJTE

- Vozilo se ne može puniti dok se softver nadograđuje.
- Vozilo prije punjenja mora biti parkirano.
- Nemojte otvarati poklopac ulaza za punjenje uz primjenu sile ako nije otključan.
- Pažljivo pročitajte i slijedite upute za upotrebu i mjere opreza koje se odnose na uređaj za punjenje.
- Ako se vozilo puni u okolini s visokom ili niskom temperaturom, snaga punjenja će se smanjiti, a vrijeme punjenja će se produljiti.
- Kako AC tako i DC punjenje mogu se provoditi u bilo kojem načinu napajanja. Ipak, u svrhu sigurnosti, preporučuje se isključiti vozilo prije punjenja.
- Kada je temperatura baterije za napajanje niska, možda se neće puniti punom snagom tijekom početnih faza punjenja. Kako se temperatura baterije za napajanje povisuje tijekom punjenja, povećavat će se i snaga punjenja.

Sporo AC punjenje



Korak 1: Parkirajte vozilo u području za punjenje, pomaknite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa P i povucite parkirnu kočnicu.

Korak 2: Odaberite Trenutno punjenje na zaslonu New Energy za prebacivanje vozila u isključeno stanje.

Korak 3: Gurnite središnji stražnji dio poklopca ulaza za punjenje kako biste ga otvorili.



Brzo DC punjenje



Korak 4: Otvorite stražnja vrata i izvadite uređaj za punjenje, a zatim umetnite utikač s tri zatika u standardnu utičnicu (za ovaj korak primjenjiva je samo upotreba integriranog priključka za punjenje). Ako se za punjenje upotrebljava sustav AC punjača, prijedite izravno na 5. korak.

Korak 5: Odspojite poklopce za zaštitu od prašine ulaza za punjenje i priključka za punjenje te umetnite priključak za punjenje u ulaz za punjenje dok se ne začuje blagi zvuk.

Korak 6: Nakon što je punjenje završeno, pritisnite gumb za otključavanje vozila i odspojite priključak za punjenje iz ulaza za punjenje;

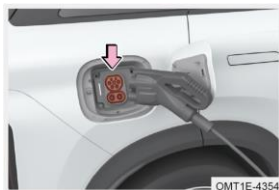
Korak 7: Zatvorite poklopce za zaštitu od prašine ulaza za punjenje i priključka za punjenje te zatvorite poklopac ulaza za punjenje.

Korak 1: Parkirajte vozilo u području za punjenje, pomaknite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa P i povucite parkirnu kočnicu.

Korak 2: Odaberite Trenutno punjenje na zaslonu New Energy za prebacivanje vozila u isključeno stanje.

Korak 3: Gurnite središnji stražnji dio poklopca ulaza za punjenje kako biste ga otvorili.

5. POMOĆ U VOŽNJI



Korak 4: Uklonite poseban priključak za punjenje iz sustava za punjenje, odspojite poklopac za zaštitu od prašine ulaza za punjenje te umetnite priključak za punjenje u ulaz za punjenje dok se ne začuje blagi zvuk.

Korak 5: Nakon što je punjenje završeno, pritisnite gumb za otključavanje vozila i odspojite priključak za punjenje iz ulaza za punjenje.

Korak 6: Zatvorite poklopce za zaštitu od prašine ulaza za punjenje i priključka za punjenje te zatvorite poklopac ulaza za punjenje.

Rezervacija punjenja



Korak 1: Parkirajte vozilo u području za punjenje, pomaknite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa P i povucite parkirnu kočnicu.

Korak 2: Odaberite Rezervacija punjenja na zaslonu New Energy te postavite vrijeme početka i vrijeme punjenja, a zatim prebacite vozilo u isključeno stanje.

Korak 3: Gurnite središnji stražnji dio poklopca ulaza za punjenje kako biste ga otvorili.

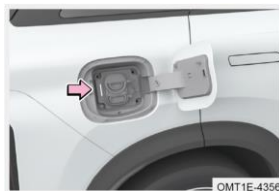


Korak 4: Odspojite poklopce za zaštitu od prašine ulaza za AC punjenje i priključka za punjenje te umetnite priključak za punjenje u ulaz za punjenje dok se ne začuje blagi zvuk. Nakon što se dosegne zadano vrijeme, pokrenut će se punjenje.

Korak 5: Nakon što je punjenje završeno, pritisnite gornji gumb na priključku za punjenje i držite ga pritisnutim za odspajanje priključka za punjenje iz ulaza za punjenje.

Korak 6: Zatvorite poklopce za zaštitu od prašine ulaza za punjenje i priključka za punjenje te zatvorite poklopac ulaza za punjenje.

Indikator punjenja



- Čeka se punjenje: indikator ostaje uključen i svijetli žutom bojom, što znači da je punjač priključen, nema struje punjenja.
- Punjenje: indikator treperi zelenom bojom, što znači da se puni.
- Kraj punjenja: indikator ostaje uključen i svijetli zelenom bojom, što znači da je punjenje završeno i da priključak za punjenje nije odspojen.
- Kvar punjenja: indikator ostaje uključen i svijetli crvenom bojom, što znači da je došlo do kvara.

- Čekanje na pražnjenje / kraj pražnjenja: indikator ostaje uključen i svijetli plavom bojom, što znači da je priključak za pražnjenje priključen i da čeka pražnjenje.
- Pražnjenje: indikator treperi plavom bojom, što znači da se prazni.
- Rasvjeta: Indikator ostaje uključen i svijetli bijelom bojom, što znači da priključak za punjenje nije priključen, poklopac kutije ulaza za punjenje otvoren je kada je mreža aktivna, indikator se uključuje na 30 sekundi kada ambijentalno svjetlo registrira signal da je ambijentalno svjetlo tamno.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Elektronička brava utičnice za AC punjenje

Utičnica za AC punjenje u vozilu opremljena je funkcijom elektroničke brave, koja sprječava priključivanje i izvlačenje priključka za punjenje s električnom energijom i sprječava sigurnosne probleme tijekom punjenja.

■ Zaključavanje elektroničke brave

Upotrebjavajte 32-A sustav za AC punjenje koji zadovoljava nacionalne standarde za punjenje. Nakon što je priključak za punjenje umetnut na predviđeno mjesto i nakon što se elektronička brava automatski zaključa, vozilo će se početi puniti.



UPOZORENJE

Nakon što je elektronička brava zaključana, ako trebate ukloniti priključak za punjenje, otključajte elektroničku bravu prije izvlačenja priključka. Ne povlačite priključak uz primjenu sile kako ne biste oštetili elektroničku bravu, priključak za punjenje ni drugu opremu za punjenje.

■ Otključavanje elektroničke brave

Normalno otključavanje elektroničke brave podijeljeno je na sljedeća dva načina:

1. Najprije pritisnite gumb za zaključavanje na pametnom ključu, a zatim pritisnite tipku za otključavanje na njemu da biste otključali elektroničku bravu i lagano pritisnite gumb za mehaničko zaključavanje na priključku za punjenje kako biste izvukli priključak za punjenje.
2. Bez upotrebe pametnog ključa držite priključak za punjenje rukom i palcem pritisnite gumb na priključku za punjenje. Kada začujete zvuk otključavanja elektroničke brave, najprije podignite palac, a zatim ponovno brzo pritisnite gumb za mehaničko zaključavanje na priključku za punjenje kako biste izvukli priključak za punjenje.



PROČITAJTE

- Ako se priključak za punjenje ne izvuče nakon što se elektronička brava otključa, elektronička brava automatski će se ponovno zaključati nakon nekoliko sekundi.
- Ako je vozilo u otključanom stanju, a elektronička brava u zaključanom stanju, potrebno je zatvoriti vrata i zaključati vozilo prije provedbe prethodno opisanog postupka otključavanja elektroničke brave.

Ako prethodno opisani postupak otključavanja nije valjan, otključavanje u nuždi može se provesti prekidanjem napajanja uređaja za punjenje (na primjer, kliknite za zaustavljanje punjenja u sučelju aplikacije, isključite napajanje sustava za punjenje, pritisnite prekidač za hitno zaustavljanje sustava za punjenje).

Hitno otključavanje elektroničke brave (samo za AC punjenje)



Kada dođe do neuobičajenog kvara u elektroničkoj bravi priključka za punjenje ili priključka za pražnjenje, priključak za punjenje i priključak za pražnjenje mogu se ručno otključati kabelom elektroničke brave.

Korak 1: Osigurajte da se vozilo trenutno ne puni/prazni na temelju informacija o punjenju prikazanim na instrumentnoj ploči.

Korak 2: Otvorite stražnja vrata, podignite tepih u prtljažniku i izvadite kutiju za pohranu.

Korak 3: Povucite kabel elektroničke brave kako biste ručno otključali priključak za punjenje i priključak za pražnjenje.

UPOZORENJE

- Kabel elektroničke brave može se upotrebljavati samo kada se priključak za punjenje ili priključak za pražnjenje ne može odspojiti iz ulaza za punjenje uobičajenim metodama. Neprekidna upotreba može uzrokovati oštećenje kabela elektroničke brave ili uređaja za punjenje.
- Ne pokušavajte otključati priključak za punjenje dok povlačite kabel elektroničke brave. Obavezno povucite kabel elektroničke brave prije nego što pokušate odspojiti priključak za punjenje iz ulaza za punjenje. Ako to ne učinite, može doći do strujnog udara i teških ozljeda.
- Ne provodite ovu radnju kada je vozilo za punjenje ili bilo koji narančasti visokonaponski kabel izložen. Ako to ne učinite, može doći do strujnog udara i teških ozljeda ili oštećenja vozila. Ako niste sigurni kako sigurno provesti taj postupak, odmah se obratite ovlaštenom servisu.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Mjere opreza pri punjenju

Mjere opreza pri punjenju tijekom kišnih dana

1. Kada punite po kiši, pobrinite se za zaštitu uređaja za punjenje od prodora vode.
2. Strogo je zabranjeno punjenje na otvorenom u ekstremnim vremenskim uvjetima, kao što su jaka kiša, tajfuni, tuča itd., koji premašuju nacionalne standarde jer to može rezultirati nemogućnošću provedbe punjenja te čak i oštetiti vozilo ili uređaj za punjenje.
3. Ako je potrebno punjenje nakon kiše, najprije provjerite ulazi li voda u ulaz za punjenje. Nemojte puniti ako postoje očite mrlje od vode u ulazu za punjenje jer to može rezultirati neuspješnim punjenjem, a u teškim slučajevima i oštećenjem vozila ili uređaja za punjenje.

Mjere opreza za kraj punjenja

Ručno zaustavljanje punjenja

1. Najprije zaustavite punjenje i provjerite je li elektronička brava otključana.
2. Držite priključak za punjenje te pritisnite gumb na priključku za punjenje i držite ga pritisnutim kako biste ga odspojili.
3. Za AC punjenje nemojte odspajati priključak za punjenje uz primjenu sile kada je elektronička brava zaključana jer se time može oštetiti ulaz za punjenje.
4. Za DC punjenje nikada nemojte odspajati priključak za punjenje uz primjenu sile prije nego što zaustavite punjenje jer se time može oštetiti ulaz za punjenje i dovesti do opasnosti od strujnog udara.
5. Nakon što se punjenje dovrši, potrebno je osigurati da je priključak za punjenje potpuno isključen prije pokretanja vozila jer se u suprotnom uređaj za punjenje i vozilo mogu oštetiti.
6. Nakon odspajanja priključka za punjenje, provjerite jesu li zaštitni poklopac ulaza za punjenje i poklopac ulaza za punjenje zatvoreni kako biste spriječili da voda ili strani predmeti prodru u ulaz za punjenje i tako utječu na normalnu upotrebu.

Automatsko zaustavljanje punjenja

1. Nakon što se punjenje dovrši, najprije otključajte, a zatim odspojite utikač za punjenje.

2. Nakon što se punjenje dovrši, potrebno je osigurati da je priključak za punjenje potpuno isključen prije pokretanja vozila jer se u suprotnom uređaj za punjenje i vozilo mogu oštetiti.
3. Nakon odspajanja priključka za punjenje, provjerite jesu li zaštitni poklopac ulaza za punjenje i poklopac ulaza za punjenje zatvoreni kako biste spriječili da voda ili strani predmeti prodru u ulaz za punjenje i tako utječu na normalnu upotrebu.

Na učinkovitost punjenja vozila utječe preniska ili previsoka temperatura baterije

1. Ako je poklopac ulaza za punjenje ili priključak za punjenje zaleđen zbog vremenskih uvjeta ili drugih razloga, nemojte otvarati poklopac ulaza za punjenje niti odspajati priključak za punjenje uz primjenu sile.
2. Tijekom punjenja na niskoj temperaturi radit će sustav upravljanja toplinom baterije, ali će se vrijeme punjenja produljiti i potrošnja energije za grijanje povećat će se, što je normalno.
3. U sjevernim podnebljima s niskim temperaturama preporučuje se da korisnici provode punjenje u grijanoj prostoriji.
4. U sjevernim podnebljima s niskim temperaturama preporučuje se punjenje odmah nakon upotrebe vozila jer će temperatura baterije u to vrijeme biti relativno visoka, što će rezultirati boljim performansama punjenja.
5. U južnim podnebljima s visokim temperaturama preporučuje se da korisnici pune na hladnom i prozračenom mjestu, a ne na izravnoj sunčevoj svjetlosti ni na otvorenom.

Sigurnosno upozorenje za punjenje

1. Nikada nemojte upotrebljavati neprikladne proizvode.
2. Upotrebljavajte poseban uređaj za punjenje električnih vozila koji zadovoljava relevantne nacionalne standarde.
3. Prije vožnje provjerite je li uređaj za punjenje isključen i je li poklopac ulaza za punjenje zatvoren.
4. Nemojte izmjenjivati, uklanjati niti popravljati uređaj za punjenje ni povezane priključke kako biste spriječili kvar tijekom punjenja i izazivanje požara.
5. Nakon vanjskog punjenja vozila, ventilator hladnjaka i kompresor klimatizacije mogu se automatski uključiti i raditi u svrhu hlađenja baterije, što je normalno.
6. Strogo je zabranjeno raditi s mokrim rukama ili dodirivati izloženi metal ulaza za punjenje ili stalka za punjenje jer se time mogu

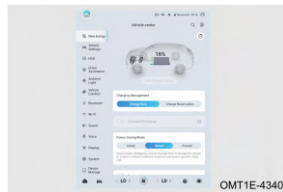
5. POMOĆ U VOŽNJI

uzrokovati strujni udar i tjelesne ozljede.

7. Punite u relativno sigurnom okruženju (npr. izbjegavajte opasne kemijske tvari, izvore paljenja, izvore topline, munje te zapaljiva i eksplozivna okruženja).
8. Kako biste izbjegli oštećenje vozila, nemojte tresti priključak za punjenje tijekom punjenja jer se time može oštetiti ulaz za punjenje vozila. Tijekom punjenja nemojte provoditi popravke na vozilu.
9. Maloljetnicima je zabranjeno provoditi radnje punjenja te dodirivati i upotrebljavati uređaj za punjenje. Priključak za punjenje visokonaponski je električni uređaj. Nemojte dopustiti da mu se maloljetnici približavaju tijekom punjenja.
10. Ako se tijekom punjenja vozilo ili uređaj za punjenje ne ponašaju uobičajeno (npr. nastanak mirisa, dima itd.), odmah prekinite punjenje i obratite se ovlaštenom servisu.
11. Ako želite upotrebljavati bilo koji medicinski uređaj u vozilu (kao što je kardiovaskularni defibrilator ugrađen u tijelo), provjerite s proizvođačem utječe li punjenje na normalan rad uređaja prije upotrebe jer inače može doći do nepravilnog rada uređaja i niza tjelesnih ozljeda.

Vanjski uređaj za pražnjenje

Funkcija vanjskog pražnjenja upotrebljava vozilo New Energy kao izvor napajanja. Putem vanjskog uređaja za pražnjenje (220 V, 16 A) koji je u opremi vozila može crpiti struju i provoditi vanjsko pražnjenje, ispunjavajući zahtjeve napona za standardne kućanske aparate (220 V). Može se upotrebljavati za kampiranje na otvorenom, roštiljanje, kuhanje i druge scenarije, čime zadovoljava vaše potrebe za energijom na otvorenom.



Kada je vozilo u stanju SPREMNO, uključite/isključite vanjsko pražnjenje na zaslonu New Energy. Prije odspajanja priključka za pražnjenje potrebno je isključiti vanjsko pražnjenje.

Metoda vanjskog pražnjenja

Provjera prije vanjskog pražnjenja

■ Ako nastupi bilo koji od sljedećih uvjeta, postupak vanjskog punjenja zabranjen je jer u protivnom može prouzročiti kratki spoj ili strujni udar, što može dovesti do tjelesnih ozljeda.

1. Postupak vanjskog pražnjenja zabranjen je ako je priključak uređaja za vanjsko pražnjenje labav.
2. Uvjerite se da u ulazu za AC punjenje nema vode ni stranih tvari te da metalni terminali nisu zahrđali niti korodirali.
3. Uvjerite se da na uređaju za vanjsko pražnjenje nema lomova na kućištu, istrošenih kabela, zahrđalih utikača ni drugih nenormalnih uvjeta.

Postupak vanjskog pražnjenja



Korak 1: Parkirajte vozilo u sigurnom području, pomaknite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa P i povucite parkirnu kočnicu.

Korak 2: Uključite vanjsko pražnjenje na zaslonu New Energy, prebacite napajanje na bilo koji način rada, deaktivirajte vozilo te osigurajte dovoljnu razinu baterije i goriva.

Korak 3: Gurnite središnji stražnji dio poklopca ulaza za punjenje kako biste ga otvorili.

Korak 4: Odspojite poklopce za zaštitu od prašine ulaza za AC punjenje i priključka za pražnjenje te umetnite priključak za pražnjenje u ulaz za AC punjenje dok se ne začuje blagi zvuk.

5. POMOĆ U VOŽNJI



Indikator pražnjenja



Korak 5: Pritisnite gumb prekidača na razdjelniku i pričekajte da crveni indikator ostane uključen, što znači da je vanjski uređaj za pražnjenje uspješno priključen. Nakon što je vanjski uređaj za pražnjenje uspješno priključen, vozilo se počinje prazniti, a vozilo prikazuje informacije o pražnjenju.

Korak 6: Nakon završetka vanjskog pražnjenja, isključite vanjski električni uređaj. Nakon što vozilo prijeđe u stanje SPREMNO, isključite vanjsko pražnjenje na zaslonu New Energy. Pritisnite gornji gumb priključka i držite ga pritisnutim za pražnjenje kako biste isključili priključak za pražnjenje iz AC ulaza za punjenje.

Svjetlosna traka indikatora nalazi se unutar poklopca ulaza za punjenje.

Ostaje uključeno u bijeloj boji: u uvjetima slabog osvjetljenja, poklopac ulaza za punjenje otvoren je i priključak za pražnjenje nije umetnut.

Ostaje uključeno u crvenoj boji: označava kvar.

Treperi plavom bojom: provodi se pražnjenje.

Ostaje uključeno u plavoj boji: čeka se pražnjenje.

 PROČITAJTE

- Tijekom umetanja DC priključka za punjenje, funkcija vanjskog pražnjenja nije dostupna.
- Prije vanjskog pražnjenja provjerite postoji li dovoljna razina napunjenosti baterije i goriva jer u protivnom funkcija vanjskog pražnjenja možda neće pravilno raditi.
- Tijekom vanjskog pražnjenja, kumulativna snaga vanjskih električnih uređaja ne smije prijeći 3,3 kW jer će inače funkcija vanjskog pražnjenja prestati raditi.
- Uključite napajanje vozila, ako je baterija prazna tijekom vanjskog pražnjenja, motor će automatski početi puniti bateriju, što je normalna pojava.
- Kada je vozilo isključeno i priključeno na vanjske električne uređaje bez izlazne snage dulje vrijeme, statička potrošnja energije vozila će se povećati. Preporučuje se da isključite priključak za pražnjenje kada ne upotrebljavate vanjske električne uređaje.

 UPOZORENJE

- Pohranite vanjski uređaj za pražnjenje na hladnom i suhom mjestu kada ga ne upotrebljavate.
- Izbjegavajte prignječenje vozilom, pad s visine i stupanje na vanjski uređaj za pražnjenje tijekom upotrebe.
- Tijekom pražnjenja nikada nemojte dodirivati metalne dijelove ulaza za punjenje vozila ni razvodnika.
- Nikada ne ispuštajte vanjski uređaj za pražnjenje s visine i ne povlačite vanjski uređaj za pražnjenje izravno za kabel kako biste ga pomaknuli. Pažljivo rukujte njime kada ga pomičete.
- Tijekom vanjskog pražnjenja nikada ne stavljajte vanjske električne uređaje u prtljažnik, ispod prednjeg dijela vozila ni blizu gume.
- Tijekom vanjskog pražnjenja, ako postoje neuobičajeni uvjeti (npr. nastanak mirisa, dima itd.), odmah prestanite upotrebljavati funkciju vanjskog pražnjenja.
- Nikada nemojte upotrebljavati uređaj za vanjsko pražnjenje u slučaju bilo kakvih oštećenja, kao što su odspajanje, lom, istrošenost kabela, labav spoj, izložena metalna površina itd.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Mjere opreza pri pražnjenju

1. Prije upotrebe provjerite odgovara li standardni utikač specifikaciji razdjelnika proizvoda.
2. Nikada nemojte dodirivati metalne dijelove razvodnika za pražnjenje ni ulaza za punjenje vozila tijekom pražnjenja.
3. Tijekom upotrebe nikada ne povlačite žicu uz primjenu sile kako biste izbjegli napetost ili stiskanje.
4. Kada su glava priključka i utičnica odvojeni i privremeno se ne upotrebljavaju, trebaju biti prekriveni zaštitnim poklopcima ili pravilno zaštićeni.
5. Nemojte upotrebljavati razdjelnik ako je njegova površina oštećena, zahrđala, slomljena ili je spoj labav.
6. Ako je glava priključka prljava ili vlažna, najprije isključite napajanje, a zatim suhom i čistom krpom obrišite glavu priključka i provjerite je li glava priključka za pražnjenje čista.
7. Prije upotrebe osigurajte da nema neuobičajenih pojava, poput oštećenja na površini priključka za pražnjenje, kabela i razvodnika za pražnjenje u uređaju za pražnjenje.

Sigurnosno upozorenje za pražnjenje

1. Nikada nemojte upotrebljavati neprikladne proizvode.
2. Upotrebljavajte poseban uređaj za punjenje električnih vozila koji zadovoljava relevantne nacionalne standarde.
3. Prije vožnje provjerite je li uređaj za pražnjenje isključen i je li poklopac ulaza za punjenje zatvoren.
4. Nemojte izmjenjivati, uklanjati niti popravljati uređaj za punjenje ni povezane priključke kako biste spriječili kvar tijekom punjenja i izazivanje požara.
5. Nakon vanjskog pražnjenja vozila, ventilator hladnjaka i kompresor klimatizacije mogu se automatski uključiti i raditi u svrhu hlađenja baterije, što je normalno.
6. Strogo je zabranjeno raditi s mokrim rukama ili dodirivati izloženi metal ulaza za punjenje ili stalka za punjenje jer se time mogu uzrokovati strujni udar i tjelesne ozljede.
7. Praznite u relativno sigurnom okruženju (npr. izbjegavajte opasne kemijske tvari, izvore paljenja, izvore topline, munje te zapaljiva i eksplozivna okruženja).

8. Kako biste izbjegli oštećenje vozila, nemojte tresti priključak za pražnjenje tijekom pražnjenja jer se time može oštetiti ulaz za punjenje vozila. Tijekom pražnjenja nemojte provoditi popravke na vozilu.
9. Maloljetnicima je zabranjeno provoditi radnje pražnjenja te dodirivati i upotrebljavati uređaj za pražnjenje. Priključak za pražnjenje visokonaponski je električni uređaj. Nemojte dopustiti da mu se maloljetnici približavaju tijekom pražnjenja.
10. Ako se tijekom pražnjenja vozilo ili uređaj za pražnjenje ne ponašaju uobičajeno (npr. nastanak mirisa, dima itd.), odmah prekinite pražnjenje i obratite se ovlaštenom servisu.

5-20. Zaštita podataka

Chery Automobile Co., Ltd. (u daljnjem tekstu „mi” ili „nas”) je proizvođač odgovoran za privatnost dizajniranu u skladu s načelima integrirane zaštite privatnosti (PbD) vašeg vozila.

Upozorenje za pospanost i pozornost vozača (DDAW)

Sustav upozorenja na pospanost vozača (DDAW) našeg vozila radi na otkrivanju znakova umora vozača. To postiže praćenjem niza parametara unutar nedavnog vremenskog okvira, uključujući omjer vremena kada su vaši očni kapci otvoreni, brzinu treptanja, smjer pogleda, duljinu pogleda, zijevanje, kao i parametre vozila poput brzine, položaja mjenjača, statusa vrata vozila, kuta volana i smjera skretanja. Sustav koristi ove informacije za donošenje sveobuhvatne prosudbe o umoru vozača i izdavanje upozorenja prema potrebi.



OPREZ

Molimo imajte na umu da su podaci prikupljeni sustavom DDAW zahtijevani zakonodavstvom, prikupljeni za neposredno procesiranje i nisu pohranjeni. Prema propisima, DDAW će biti omogućen prema zadanim postavkama. Prikupljeni podaci koriste se za algoritamsko prepoznavanje i odbacuju se odmah nakon upotrebe. Svi podaci se obrađuju unutar vozila i ne napuštaju vozilo.

Napredni sustav pomoći u vožnji (ADAS)

Kako bi implementirao funkciju pomoći pri vožnji, vozilo koristi prednje, bočne i stražnje kamere za prikupljanje slikovnih podataka o cesti tijekom vožnje ili nakon parkiranja, kao i slikovnih podataka oko vozila kako bi izvršio funkcije pomoći pri vožnji. Snimke s kamera koriste vanjske kamere vozila za učenje prepoznavanja stvari poput linija trake, prometnih znakova i znakova za parkiranje te semafora.

5. POMOĆ U VOŽNJI

OPREZ

Imajte na umu da su obrađeni podaci unutar našeg sustava dizajnirani za trenutnu upotrebu i analizu. Ne pohranjujemo podatke koji se obrađuju. Ovi su podaci nužni za legitimne interese te za ispunjavanje zakonskih i drugih službenih zahtjeva.

Hitni poziv (eCall)

U slučaju kada dođe do prometne nesreće ili kada pritisnete SOS gumb za pomoć na cesti, sustav eCall na terminalu vozila pružit će vašu lokaciju vozila, kontakt informacije i dodatne potrebne podatke javnoj sigurnosnoj službi (PSAP), koju postavlja vladina vlast. Prikupljanje i dijeljenje ovih podataka u skladu je sa zahtjevima zakona i propisa, što uključuje samo GPS, brzinu, upute vašeg vozila, vrijeme kada ste pokrenuli eCall, status eCall, identifikacijski broj vozila (VIN), model vozila, vrstu pogona i snimljene glasovne podatke.

OPREZ

Ove podatke prikupljamo kako bismo ispunili svoje zakonske obveze navedene u propisima o sigurnosti vozila.

U HITNOM SLUČAJU

6-1. Funkcija hitnog poziva		
ECALL (ako je u opremi)	310	
6-2. Osnovne informacije o hitnim slučajevima vozila		
Svjetla za slučaj opasnosti.....	310	
Reflektirajuća traka.....	311	
Trokut upozorenja	312	
Rezervni alat (ako je u opremi)	313	
6-3. Rukovanje vozilom u hitnim slučajevima		
Ako vam je probušena guma (tekućina za popravak guma)		
.....	314	
Ako vam se tijekom vožnje probuši guma (zamjena gume)		
(ako je u opremi)	318	
		Ako je temperatura rashladnog sredstva motora visoka
		325
		Ako je baterija prazna
		327
		Ako se vaše vozilo ne može normalno pokrenuti
		329
6-4. Vuča		
Vuča vozila	330	
Ugradnja ušice za vuču	332	
Vuča u hitnim slučajevima	333	
6-5. Osigurač		
Kutija s osiguračima	335	
Provjera osigurača	337	
Zamjena osigurača	337	

6. U HITNOM SLUČAJU

6-1. Funkcija hitnog poziva

ECALL (ako je u opremi)



Ručna aktivacija: Kada je potrebno prijaviti ozbiljnu nesreću ili je potrebna hitna pomoć, dugo pritisćite gumb SOS na 2 sekunde.

Automatska aktivacija: U slučaju nesreće, za koju je potrebno aktivirati zračne jastuke, vozilo će automatski kontaktirati hitne službe i prenijeti standardne informacije službama javne sigurnosti (PSAP).

PROČITAJTE

- Informacije koje se šalju PSAP-u uključuju: tip vozila, broj putnika koji su detektirani u vozilu, GPS koordinate i VIN.
- Usluge hitnih poziva nisu dostupne u svim zemljama ili regijama.
- Hitni poziv radi samo preko mobilne mreže s odgovarajućim signalom.

6-2. Osnovne informacije o hitnim slučajevima vozila

Svjetla za slučaj opasnosti



U slučaju kvara vozila ili prometne nesreće itd., uključite svjetla za slučaj opasnosti kako biste upozorili druga vozila kako biste izbjegli sekundarnu nesreću.

Pritisnite prekidač svjetla za slučaj opasnosti, pokazivači smjera trepću i indikator pokazivača smjera na instrumentnoj tabli trepće istovremeno; Ponovno pritisnite prekidač, pokazivači smjera i indikator smjera će se ugasi.

PROČITAJTE

- Svjetla za slučaj opasnosti mogu i dalje raditi kada je kontakt vozila isključen (OFF).
- Svjetla za slučaj opasnosti se automatski aktiviraju kada se aktivira zračni jastuk.
- Svjetla za slučaj opasnosti će raditi kada je brzina vozila 50 km/h ili veća i ABS uđe u puni ciklus.

OPREZ

Kako biste spriječili pražnjenje akumulatora, nemojte uključivati svjetla za slučaj opasnosti više nego što je potrebno kada motor nije uključen.

Funkcija alarma za kočenje u nuždi

Kada se papučica kočnice pritisne u nuždi pri većim brzinama, svjetla i indikator pokazivača smjera na instrument ploči brzo trepere. Otpustite papučicu kočnice, pritisnite prekidač za upozoravajuća svjetla ili isključite kontakt vozila (OFF), pokazivači smjera i indikator pokazivača smjera na instrument ploči prestaju treperiti.

Reflektirajuća traka

6. U HITNOM SLUČAJU



Reflektirajuća traka nalazi se u pretincu za rukavice.

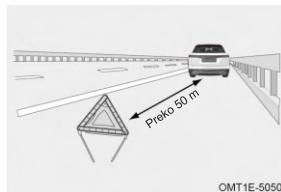
U slučaju kvara vozila, prometne nesreće ili sličnih situacija, nosite reflektirajuću traku s reflektirajućom stranom okrenutom prema van. Ona može upozoriti druga vozila kako bi se izbjegle sekundarne nesreće.

Trokut upozorenja



Trokut upozorenja nalazi se na oblozi stražnjih vrata, okrenite pričvrsnu stezaljku suprotno smjeru kazaljke na satu kako biste ga izvadili.

U slučaju kvara vozila, prometne nesreće ili sličnih situacija, reflektirajuće svojstvo upozoravajućeg trokuta može upozoriti druga vozila kako bi se izbjegle sekundarne nesreće.



Postavite trokut upozorenja na udaljenosti većoj od 50 m iza vozila na običnoj cesti.

Postavite trokut upozorenja na udaljenosti većoj od 150 m iza vozila na autocesti.

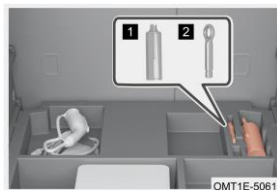
Postavite trokut upozorenja na udaljenost veću od 150 m iza vozila po kiši ili na skretanju.

Rezervni alat (ako je u opremi)



- 1** Dizalica
- 2** Ključ za vijke kotača
- 3** Ušica za vuču (ako je u opremi)
- 4** Poluga dizalice

6. U HITNOM SLUČAJU



- 1** Tekućina za popravak guma za automatsko napuhavanje
- 2** Ušica za vuču

PROČITAJTE

Neki modeli opremljeni su mjeračem tlaka u gumama, aparatom za gašenje požara i kutijom prve pomoći.

6-3. Rukovanje vozilom u hitnim slučajevima

Ako vam je probušena guma (tekućina za popravak guma)

Ako vam se tijekom vožnje probuši guma, postupno usporite, uhvatite upravljač objema rukama i nastavite voziti ravno. Zaustavite vozilo na sigurnom mjestu dalje od prometnice.

1. Pripreme prije upotrebe tekućine za popravak guma za automatsko napuhavanje.

Korak 1: Zaustavite vozilo na čvrstoj, ravnoj podlozi.

Korak 2: Povucite parkirnu kočnicu i pomaknite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa P.

Korak 3: Isključite napajanje vozila i uključite svjetla za slučaj opasnosti.

Korak 4: Zatražite od svih da izađu iz vozila, skrenite na sigurno mjesto i udaljite se od prometa.

Korak 5: Nosite reflektirajući prsluk, a trokut upozorenja postavite na udaljenosti od 50 m do 150 m iza vozila (ovisno o stvarnom stanju).

 OPREZ

Ne nastavljajte vožnju s probušenom gumom. Vožnja čak i na kratkoj udaljenosti s probušenom gumom može toliko oštetiti gumu da se neće moći popraviti.

2. Upotrijebite tekućinu za popravak guma za automatsko napuhavanje.

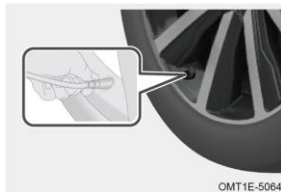


Korak 1: Otvorite stražnja vrata, podignite tepih u prtljažniku i izvadite tekućinu za popravak guma za automatsko napuhavanje.

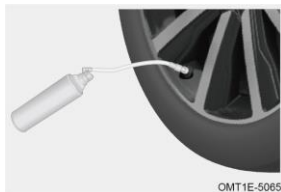


Korak 2: Dobro protresite punilo za automatsko punjenje guma prije upotrebe, a zatim otkinite sigurnosnu traku spojnog ventila.

6. U HITNOM SLUČAJU



Korak 3: Zategnite spojni ventil tekućine za popravak gume za automatsko napuhavanje na ventil gume.



Korak 4: Okrenite crveni ventil u smjeru kazaljke na satu i postavite bocu naopačke kako biste počeli napuhavati gumu.



OMT1E-5066

Korak 5: Nakon što se napuni tekućina za popravak guma za automatsko napuhavanje, zatvorite ventil suprotno smjeru kazaljke na satu i odvrnite spojni ventil. Zatim odmah vozite 10 km ili više kako biste dovršili popravak. Odvezite se što prije u ovlaštenu servis ili profesionalnu radionicu za popravak guma radi popravka i zamjene.

Napomena: Nakon upotrebe tekućine za popravak guma za automatsko napuhavanje, ona podržava vozilo u neprekidnoj vožnji na 500 km ili više. Prvih 10 km vozite brzinom < 80 km/h. Nakon 10 km vozite vozilo normalnom brzinom. Preporučuje se da se što prije odvezete u ovlaštenu servis ili profesionalnu radionicu za popravak guma radi popravka i zamjene.



PROČITAJTE

- Prije upotrebe tekućine za popravak guma za automatsko napuhavanje provjerite rok valjanosti naveden na spremniku tekućine za popravak guma za automatsko napuhavanje kako biste bili sigurni da se iskoristi unutar roka valjanosti.
- Tekućina za automatsko napuhavanje guma (750 ml) jednokratni je potrošni materijal (samo za jedan kotač) i možete je kupiti u ovlaštenom servisu.

UPOZORENJE

- Izbjegavajte dodir tekućine za popravak za automatsko napuhavanje guma s kožom ili očima i držite je izvan dohvata djece.
- Ako nastavite voziti vozilo u slučaju probušene gume i ispuštanja zraka, lako može doći do eksplozije gume i ugroze za osobnu sigurnost.
- Tekućina za popravak za automatsko napuhavanje guma upotrebljava se za popravak probušenih guma, a oštećenja ostalih dijelova, kao što su rame, bočna stijenka i ventilska mlaznica, nisu u opsegu popravka.
- Kada je potrebno izvući predmet koji je uzrokovao bušenje prije popravka, svakako lagano pomaknite vozilo tako da probušena rupa bude okrenuta prema dolje na položaju od 6 sati prije nego što napunite gumu tekućinom za popravak guma za automatsko napuhavanje.
- Ako tekućina za popravak guma za automatsko napuhavanje poprskala gumu ili naplatak tijekom upotrebe, operite ga čistom vodom ili obrišite krpom. Ako vam tekućina slučajno dospije u oči, isperite ih čistom vodom i odmah potražite liječničku pomoć.
- Kada se proizvod upotrebljava na temperaturi okoline od (-40 °C – 0 °C), zagrijte proizvod na 0 °C ili više na grijaču u vozilu kako biste povećali učinkovitost punjenja tekućine za popravak guma za automatsko napuhavanje.
- Smisleno je popraviti promjer uboda ≤ 6 mm, unutar kojeg se ubodeni predmet može izvući radi popravka; kada je promjer uboda > 6 mm, odmah se obratite ovlaštenom servisu.
- Nakon što upotrijebite tekućinu za popravak guma za automatsko napuhavanje, odmah vozite vozilo 10 km ili više. Pri tome nemojte stati i niti ostaviti vozilo u mirovanju. Odvezite se što prije u ovlaštenu servis ili profesionalnu radionicu za popravak guma radi popravka i zamjene.
- Temperatura skladištenja tekućine za popravak guma za automatsko napuhavanje je -40 °C – 70 °C. Zabranjeno ju je čuvati u vozilu pod izravnim sunčevim svjetlom. Također, zabranjen je dodir s otvorenim plamenom. Svakako je pohranite u kutiju s alatom na siguran način u skladu sa zahtjevima, nemojte je držati u kabini.

Ako vam se tijekom vožnje probuši guma (zamjena gume) (ako je u opremi)

Ako vam se tijekom vožnje probuši guma, postupno usporite, uhvatite upravljač objema rukama i nastavite voziti ravno. Zaustavite vozilo na sigurnom mjestu dalje od prometnice.

1. Pripreme prije zamjene probušene gume.

Korak 1: Zaustavite vozilo na čvrstoj, ravnoj podlozi.

Korak 2: Zategnite parkirnu kočnicu i pomaknite ručicu mjenjača u položaj P.

Korak 3: Isključite napajanje vozila i uključite svjetla za slučaj opasnosti.

Korak 4: Zatražite od svih da izađu iz vozila, skrenite na sigurno mjesto i udaljite se od prometa.

Korak 5: Nosite reflektirajući prsluk, a trokut upozorenja postavite na udaljenosti od 50 m do 150 m iza vozila (ovisno o stvarnom stanju).



OPREZ

Ne nastavljajte vožnju s probušenom gumom. Vožnja čak i na kratkoj udaljenosti može nepopravljivo oštetiti gumu.



PROČITAJTE

Vozilo je opremljeno rezervnom gumom pune veličine ili rezervnom gumom koja nije pune veličine, a metoda zamjene za obje gume je ista.

2. Izvadite rezervnu gumu.



Korak 1: Otvorite stražnja vrata, uklonite tepih prtljažnika.

6. U HITNOM SLUČAJU



Korak 2: Okrenite uređaj za pričvršćivanje rezervne gume u smjeru suprotnom od kazaljke na satu kako biste je uklonili, a zatim izvadite rezervnu gumu.

3. Uklonite probušenu gumu.



Korak 1: Stavite blok ispod gume dijagonalno suprotno od probušene gume kako biste spriječili kotrljanje vozila.

Prazna guma	Položaj bloka kotača
Prednji lijevi kotač	Iza stražnjeg desnog kotača
Prednji desni kotač	Iza stražnjeg lijevog kotača
Stražnji lijevi kotač	Iza prednjeg desnog kotača
Stražnji desni kotač	Iza prednjeg lijevog kotača



Korak 2: Postavite ključ za vijke na vijak kotača probušene gume, postavite dršku ključa na lijevu stranu, držite kraj drške ključa i pritisnite prema dolje, te olabavite svaki vijak probušene gume za otprilike pola okreta.

⚠ OPREZ

Kada skidate vijke kotača pomoću ključa, pazite da ih ne ispustite jer se lako mogu oštetiti.

⚠ UPOZORENJE

Nemojte potpuno otpustiti vijke. Inače, kotač može biti izletjeti uslijed pritiska u vozilu, što može uzrokovati ozljede.



Korak 3: Postavite dizalicu na čvrsto i ravno tlo, rukom okrenite ručicu dizalice u smjeru kazaljke na satu, tako da urez dizalice bude u kontaktu s odgovarajućom točkom podizanja.

📖 PROČITAJTE

Podignite vozilo dizalicom na odgovarajuću visinu pri kojoj se guma može zamijeniti.

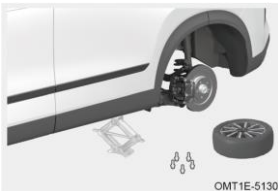
6. U HITNOM SLUČAJU

UPOZORENJE

Nikada nemojte stavljati bilo koji dio tijela ispod vozila kada je vozilo podignuto kako biste izbjegli ozljede.



Korak 4: Kada utor dizalice dođe u dodir s ispravnom točkom podizanja, umetnite ručicu dizalice u dizalicu, zatim umetnite ključ za vijke u ručicu dizalice i okrećite ključ u smjeru kazaljke na satu kako biste podigli vozilo.



Korak 5: Uklonite vijke kotača probušene gume u smjeru suprotnom od kazaljke na satu pomoću ključa za vijke kotača i uklonite probušenu gumu.

OPREZ

Probušenu gumu stavite na tlo s obručem prema gore kako biste izbjegli ogrebotine na površini naplatka.

4. Postavite rezervnu gumu.



Korak 1: Uklonite sve dodatke s površine za ugradnju. Provjerite da središte kotača dobro pranja uz površinu naplatka, zatim postavite rezervni kotač.



Korak 2: Prilikom ugradnje vijaka kotača, ručno zavrnite sve vijke kotača u smjeru kazaljke na satu. Zatim poravnajte rezervni kotač i predzategnite sve vijke pomoću ključa za vijke.

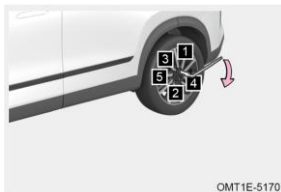
 OPREZ

Nemojte nanositi ulje ili mast na vijke kotača.

6. U HITNOM SLUČAJU



Korak 3: Provjerite jesu li sve osobe u blizini vozila na sigurnoj udaljenosti, umetnite ručicu dizalice u dizalicu, a ključ za vijke u ručicu dizalice, te okrenite ključ suprotno od kazaljke na satu kako biste spustili vozilo.



Korak 4: Pomoću ključa za vijke zategnite vijke redoslijedom prikazanim na ilustraciji. Postupak ponovite 2 do 3 puta kako biste osigurali da su svi vijci pravilno zategnuti.

Korak 5: Spremite probušenu gumu, dizalicu, upozoravajući trokut i rezervne alate na njihovo izvorno mjesto.

Korak 6: Ako tlak u rezervnoj gumi nije odgovarajući, vozite polako do najbližeg ovlaštenog servisa i napunite gumu na propisani tlak.

 UPOZORENJE

- Vozite brzinom od najviše 80 km/h s rezervnim kotačem koji nije pune veličine – takav kotač nije namijenjen za vožnju pri velikim brzinama. Nepoštivanje ove upute može dovesti do nesreće s mogućim smrtnim ishodom ili teškim ozljedama.
- Zategnite vijke kotača na 150 ± 12 Nm (M12) / 180 ± 18 Nm (M14) nakon zamjene rezervnog kotača koji nije pune veličine. Vozite polako do najbližeg ovlaštenog servisa (preporučena udaljenost: ≤ 80 km) za zamjenu standardnom gumom. U protivnom, zbog labavih vijaka može doći do ispadanja kotača.
- Vozilo je niže kada se koristi rezervni kotač koji nije pune veličine u usporedbi s vožnjom na standardnim kotačima. Budite posebno oprezni pri vožnji po neravnim cestama.
- Rezervni kotač namijenjen je isključivo za hitne slučajeve i treba se koristiti samo kratkotrajno. Nije prikladan za duže vožnje ni za kontinuiranu uporabu.
- Imajte na umu da je rezervni kotač koji nije pune veličine posebno dizajniran za vaše vozilo. Nemojte ga koristiti na drugom vozilu.
- Nemojte upotrebljavati više od jedne rezervne gume koja nije pune veličine istovremeno.
- Zamijenite rezervni kotač standardnim kotačem što je prije moguće.
- Izbjegavajte nagla ubrzanja, nagle promjene smjera, iznenadna kočenja i promjene stupnjeva prijenosa koje mogu uzrokovati naglo usporavanje motora.

Ako je temperatura rashladnog sredstva motora visoka

Ako je temperatura rashladnog sredstva motora visoka tijekom vožnje, a mjerac temperature rashladnog sredstva motora približava se području H ili se uključi crveni indikator „” na instrumentnoj ploči, zaustavite vozilo na sigurnom mjestu dalje od prometne ceste.

6. U HITNOM SLUČAJU



Korak 1: Zaustavite vozilo na čvrstoj, ravnoj podlozi.

Korak 2: Zategnite parkirnu kočnicu i pomaknite ručicu mjenjača u položaj P.

Korak 3: Isključite klimatizacijski sustav (kapanje vode iz klima uređaja je normalno).

Korak 4: Isključite kontakt vozila (prebacite u način rada OFF) nakon što motor radi u praznom hodu nekoliko minuta, te uključite svjetla za slučaj opasnosti.

Korak 5: Prije otvaranja poklopca motora provjerite ima li pare ili prelijevanja odnosno curenja rashladne tekućine. Poklopac motora otvarajte samo ako nema pare ni curenja, inače može doći do opeklina.

Korak 6: Provjerite razinu rashladne tekućine. Ako je razina normalna, mogući uzrok je kvar ventilatora hladnjaka. Odmah se obratite ovlaštenom servisu za pregled i popravak.

Korak 7: Provjerite razinu rashladne tekućine. Ako je razina niska, odmah se obratite ovlaštenom servisu za pregled i popravak.

PROČITAJTE

Ako je razina rashladne tekućine niska, voda se može privremeno koristiti, no obavezno što prije posjetite ovlaštenu servis kako bi se rashladna tekućina zamijenila.

OPREZ

Ako se motor često pregrijava, odmah kontaktirajte ovlaštenu servis za pregled i popravak.

Ako je baterija prazna

Pokretanje vozila pomoću kablova (spajanje na drugu bateriju)

Isključite napajanje vozila na nekoliko minuta, a zatim uključite napajanje vozila kako biste vidjeli može li ući u stanje SPREMNO. Nakon nekoliko pokušaja, ako se i dalje ne može riješiti, isključite napajanje vozila kako biste provjerili jesu li terminali akumulatora zategnuti i očišćeni ili uključite napajanje vozila kako biste provjerili jesu li prednja svjetla prigušenija od uobičajenog stanja ili se sirena ne oglašava ili zvuči slabo, što znači da je baterija ispražnjena.

Uključite napajanje vozila nakon pokušaja pokretanja s pomoću potpomognutog pokretanja kako biste provjerili može li ući u stanje pripravnosti. Nakon pokretanja s pomoću potpomognutog pokretanja, ako se i dalje ne može riješiti, odmah otiđite u ovlaštenu servis.



Korak 1: Isključite kontakt vozila (način rada OFF) i spojite kablove:

Spojite jedan kraj pozitivnog kabela na pozitivni pol (+) baterije na ispražnjenom vozilu, a drugi kraj na pozitivni pol (+) baterije na vozilu za potpomognuto pokretanje.

Spojite jedan kraj negativnog kabela na negativni pol (-) baterije na vozilu za potpomognuto pokretanje, a drugi kraj na nebojeni metalni dio ispražnjenog vozila.

Korak 2: Pokrenite motor vozila za potpomognuto pokretanje, malo povećajte brzinu motora i držite je takvom oko 5 minuta kako biste privremeno napunili bateriju na ispražnjenom vozilu.

Korak 3: Ako se ispražnjeno vozilo i dalje ne može pokrenuti, provjerite jesu li kablovi ispravno spojeni, a zatim pokušajte napuniti akumulator.

Korak 4: Kada se motor ispražnjenog vozila uspješno pokrene, uklonite kablove obrnutim redoslijedom spajanja (prvo negativni, zatim pozitivni kabel).

⚠ OPREZ

- Ako se akumulator često prazni, obratite se ovlaštenom servisu za pregled i popravak što je prije moguće.
- Negativni priključak akumulatora vozila za pomoć ne smije se izravno spojiti na negativni priključak akumulatora ispražnjenog vozila.
- Nemojte pokretati vozilo pomoćnim kabelima ako niste sigurni da je napon baterije za potpomognuto pokretanje 12 – 13 V.
- Prilikom spajanja i uklanjanja kablova, pazite da se kablovi ne zapetljaju u ventilator, remen ili druge dijelove motora.
- Provjerite jesu li kablovi pravilno spojeni i održavajte dovoljan razmak između priključaka kako bi se spriječio međusobno dodirivanje kablova ili kontakt s drugim metalnim dijelovima vozila.
- Prije nego što isključite kontakt ili zaključate vozilo, provjerite jesu li svi električni potrošači ugašeni kako bi se spriječio gubitak napona i onemogućeno normalno pokretanje vozila.

⚠ UPOZORENJE

- Koristite isključivo propisane startne kablove.
- Nemojte pušiti, koristiti šibice, upaljače za cigarete ili dozvoliti otvoreni plamen blizu baterije.
- Ako niste sigurni kako pravilno provesti postupak, preporučujemo da potražite pomoć stručne osobe ili se obratite ovlaštenom servisu.

Zamjena akumulatora



Korak 1: Kliknite gumb „OFF” u kontrolnom centru za prebacivanje vozila u isključeno stanje.

Korak 2: Otvorite stražnja vrata, spustite tepih u prtljažniku i izvadite kutiju za pohranu. Odspojite negativni kabel baterije (12 V).

Korak 3: Odspojite negativni (–) priključak akumulatora.

Korak 4: Odspojite pozitivni (+) priključak akumulatora.

Korak 5: Uklonite nosač akumulatora i sam akumulator.

Korak 6: Ugradite novi akumulator jednakih specifikacija kao i prethodni.

Korak 7: Ugradite novi akumulator obrnutim redoslijedom od postupka uklanjanja.

Napomena: Vaše vozilo opremljeno je akumulatorom koji ne zahtijeva održavanje. Novi akumulator mora imati iste specifikacije kao originalni. Preporučujemo da otiđete u ovlašteni servis radi zamjene baterije.

ZAŠTITA OKOLIŠA

Akumulator sadrži kiselinu koja je otrovna i korozivna. Zbrinite ga u skladu s važećim lokalnim propisima o zaštiti okoliša.

OPREZ

Prilikom uklanjanja akumulatora pazite da metalni alat ne dođe u dodir s oba priključka akumulatora istovremeno ili da istodobno ne dodirne pozitivni (+) priključak i karoseriju vozila.

UPOZORENJE

- Ne ostavljajte akumulator na dohvata djece.
- Nemojte pušiti, koristiti šibice, upaljače za cigarete ili dozvoliti otvoreni plamen blizu baterije.
- Uvijek nosite zaštitne rukavice i naočale tijekom rada, jer akumulator sadrži kiselinu koja je otrovna i nagrizajuća. Ne naslanjajte se na akumulator.
- Ako kiselina dospije na kožu ili odjeću, odmah ju neutralizirajte alkalnom otopinom (npr. sapunicom), a zatim isperite čistom vodom. Po potrebi odmah potražite hitnu medicinsku pomoć.

Ako se vaše vozilo ne može normalno pokrenuti

Ako se vaše vozilo ne može normalno pokrenuti, prvo provjerite jeste li slijedili ispravne postupke pokretanja i provjerite ima li dovoljno goriva.

6. U HITNOM SLUČAJU

■ Starter se okreće presporo, a vozilo se ne može pokrenuti

Korak 1: Provjerite jesu li priključci akumulatora čvrsto spojeni i čisti.

Korak 2: Upalite prednja svjetla. Ako je svjetlo slabo, to znači da je akumulator ispražnjen. Pokušajte pokrenuti vozilo pomoću startnih kablova.

Korak 3: Pokušajte ponovno pokrenuti motor. Ako se i dalje ne može pokrenuti, moguće je da postoji kvar u sustavu pokretanja. Odmah kontaktirajte ovlašteni servis za pregled i popravak.

■ Starter se okreće normalno, ali vozilo se ne može pokrenuti.

Korak 1: Isključite kontakt vozila (OFF) ili ga prebacite u način rada ACC, zatim ponovno pokušajte pokrenuti motor.

Korak 2: Ako se motor i dalje ne može normalno pokrenuti, može biti uzrok prekomjerna količina goriva u cilindru zbog ponovljenih pokušaja pokretanja. Isključite kontakt (OFF) i pokušajte ponovno nakon nekoliko minuta.

Korak 3: Pokušajte ponovno pokrenuti motor. Ako se ni tada ne pokrene, odmah se obratite ovlaštenom servisu za pregled i popravak.

OPREZ

- Kako biste izbjegli oštećenje startera, trajanje svakog pokušaja pokretanja ne smije prelaziti 15 sekundi.
- Ako vozilo postane teško za pokretanje ili se motor često gasi, što prije se obratite ovlaštenom servisu za pregled i popravak.

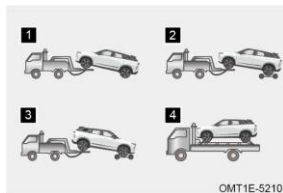
6-4. Vuča

Vučna vozila

Vučna vozila mora biti u skladu s lokalnim zakonima koji uređuju ovu vrstu prijevoza.

Prije vuče vozila otpustite parkirnu kočnicu (za otpuštanje električne parkirne kočnice u nuždi, pogledajte „Kočioni sustav”) i pomaknite ručicu mjenjača u N.

Ispravne metode vuče



- 1 Za vozila s prednjim pogonom: Provodite vuču kamionom s hidrauličnom platformom od sprijeda i sigurno učvrstite vozilo.
- 2 Za vozila s prednjim pogonom, stražnjim pogonom i pogonom na 4 kotača: Kada provodite vuču kamionom s hidrauličnom platformom od sprijeda, upotrebljavajte podvozje za vuču ispod stražnjih kotača i sigurno učvrstite vozilo.

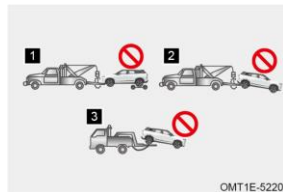
- 3 Za vozila s prednjim pogonom, stražnjim pogonom i pogonom na 4 kotača: Kada provodite vuču kamionom s hidrauličnom platformom od straga, upotrebljavajte podvozje za vuču ispod prednjih kotača i sigurno učvrstite vozilo.
- 4 Za vozila s prednjim pogonom, stražnjim pogonom i pogonom na 4 kotača: Prilikom vuče kamionom s ravnom platformom sigurno osigurajte vozilo.

OPREZ

- Za vozila s pogonom na sve kotače (4WD) preporučuje se upotreba kamiona s ravnom platformom.
- Ako su kotači ili osovina vozila oštećeni, koristite kamion s ravnom platformom.
- Provjerite postoji li dovoljan razmak između kotača koji nisu podignuti i tla. U suprotnom može doći do oštećenja branika i podvozja vučenog vozila tijekom transporta.

Nepravilne metode vuče

6. U HITNOM SLUČAJU



- 1 Vuča s kamionom s remenom za vuču s prednje strane vozila
- 2 Vuča s kamionom s remenom za vuču sa stražnje strane vozila dok su prednji kotači na tlu
- 3 Vuča s kamionom s hidrauličnom platformom i remenom za vuču sa stražnje strane vozila dok su prednji kotači na tlu



OPREZ

Nemojte vući vozilo pomoću kamiona s remenom za vuču kako biste izbjegli oštećenje karoserije.

Ugradnja ušice za vuču

Prednja ušica za vuču



Korak 1: Pomoću odvijača s omotanom vrškom uklonite poklopac otvora za prednju ušicu za vuču.

Korak 2: Umetnite ušicu za vuču u otvor i zavrните je u smjeru kazaljke na satu. Zatim je čvrsto zategnite pomoću ključa za vijke kotača.

Stražnja ušica za vuču

Korak 1: Pomoću odvijača s omotanom vrškom uklonite poklopac otvora za stražnju ušicu za vuču.

Korak 2: Umetnite ušicu za vuču u otvor i zavrtnite je u smjeru kazaljke na satu. Zatim je čvrsto zategnite pomoću ključa za vijke kotača.

⚠ OPREZ

- Koristite samo propisanu ušicu za vuču. U suprotnom može doći do oštećenja vozila.
- Uže za vuču ili poluga za vuču mogu se ugraditi samo ako je ušica za vuču postavljena na mjesto.
- Prilikom vuče vozite vozilo polako i glatko. Udarac zbog prekomjerne napetosti može oštetiti vozilo.

⚠ UPOZORENJE

Provjerite je li ušica za vuču sigurno postavljena. U protivnom može se otpustiti tijekom vuče, što može dovesti do nesreće s mogućim smrtnim ishodom ili teškim ozljedama.

Vuča u hitnim slučajevima

Ako kamion s ravnom platformom nije dostupan tijekom vuče, vaše se vozilo može privremeno vući pomoću kuke za vuču. Ovaj se postupak pokušati provoditi samo na cesti s tvrdom podlogom na kratkim udaljenostima i pri maloj brzini.

Prilikom vuče vučnom kukom, vozač mora sjediti u vučenom vozilu radi upravljanja upravljačem i papučicom kočnice. Kotači, pogonski sklop, osovine, upravljački i kočni sustav moraju biti ispravni.

6. U HITNOM SLUČAJU

Prije vuče u hitnim slučajevima, otpustite parkirnu kočnicu (za više informacija o hitnom otpuštanju električne parkirne kočnice pogledajte poglavlje „Kočioni sustav”), prebacite ručicu mjenjača u položaj N i uključite kontakt (način rada ACC ili ON).

OPREZ

- Nemojte vući vozilo u hitnim slučajevima duži vremenski period.
- Pričvrstite saju za vuču, lanac ili polugu isključivo za ušicu za vuču vozila.
- Nemojte vući vozilo koje je teže od vašeg vozila, jer može doći do oštećenja.
- Oba vozača moraju biti upoznata s postupkom vuče; u suprotnom, vuča se ne smije provoditi.
- Vozilo vučite što ravnije prema naprijed – izbjegavajte vuču sa strane jer može doći do oštećenja.
- Ako motor nije pokrenut, sustavi pomoći vozaču neće raditi, stoga će upravljanje i kočenje biti otežani. Stoga vozite s dodatnim oprezom.
- Preporučujemo da potražite pomoć stručnog osoblja ili ovlaštenog servisa.
- Ako se vozilo ne može pokrenuti čak ni vučom, nemojte nastaviti vuču na silu kako biste izbjegli dodatna oštećenja. Preporučujemo da potražite pomoć stručnog osoblja ili ovlaštenog servisa.

UPOZORENJE

- Kako biste izbjegli ozljede, sve osobe osim vozača trebaju se udaljiti od vozila tijekom vuče.
- Prilikom vuče izbjegavajte nagla kretanja ili nagle promjene smjera, jer pretjerana sila može dovesti do pucanja ušice za vuču, užeta, lanca ili poluge. Što može uzrokovati oštećenje vozila ili ozbiljne ozljede.

6-5. Osigurač

Kutija s osiguračima

Osigurači se koriste za zaštitu električnih komponenti i krugova kako bi se izbjegao kratki spoj ili preopterećenje. Ako osigurač pregori, zaštićene komponente i sustavi neće ispravno raditi.

Kutija s osiguračima u prednjem odjeljku



Korak 1: Kliknite gumb „OFF“ u kontrolnom centru za prebacivanje vozila u isključeno stanje.

Korak 2: Otvorite stražnja vrata, spustite tepih u prtljažniku i izvadite kutiju za pohranu. Odspojite negativni kabel baterije (12 V).



Korak 3: Uklonite poklopac kutije s osiguračima u odjeljku motora kako biste provjerili ili zamijenili osigurač.

6. U HITNOM SLUČAJU

Kutija s osiguračima u instrumentnoj ploči



Korak 1: Kliknite gumb „OFF” u kontrolnom centru za prebacivanje vozila u isključeno stanje.

Korak 2: Otvorite stražnja vrata, spustite tepih u prtljažniku i izvadite kutiju za pohranu. Odspojite negativni kabel baterije (12 V).

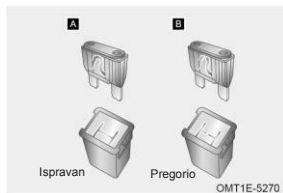


Korak 3: Uklonite zaštitni pokrov na donjoj lijevoj strani instrumentne ploče kako biste provjerili ili zamijenili osigurač.

PROČITAJTE

- Provjerite sumnjive osigurače prema rasporedu osigurača i releja na kutiji osigurača.
- Kako biste spriječili oštećenje vozila, budite oprezni prilikom uklanjanja/postavljanja zaštitnog pokrova instrumentne ploče. Po potrebi se obratite ovlaštenom servisu.
- Kutija s osiguračima mora biti čista i suha – pri otvaranju zaštitite je od vlage i prljavštine, jer one mogu oštetiti električni sustav vozila.

Provjera osigurača



A Funkcionalan osigurač.

B Pregorjeli osigurač.

PROČITAJTE

Ako su osigurači pregorjeli, moraju se zamijeniti.

Zamjena osigurača

6. U HITNOM SLUČAJU



Korak 1: Kliknite gumb „OFF” u kontrolnom centru za prebacivanje vozila u isključeno stanje.

Korak 2: Otvorite stražnja vrata, spustite tepih u prtljažniku i izvadite kutiju za pohranu. Odspojite negativni kabel baterije (12 V).



Korak 3: Provjerite osigurač prema dijagramu raspodjele mjesta osigurača i releja, s pomoću izvlakača uklonite mogući неисправan osigurač.

Korak 4: Provjerite je li osigurač pregorio. Ako ne možete utvrditi je li osigurač pregorio, zamijenite ga rezervnim osiguračem iste vrijednosti ampera. Nazivna vrijednost ampera može se vidjeti na shematskom dijagramu unutar poklopca kutije s osiguračima.

PROČITAJTE

Ako nemate rezervni osigurač, u nuždi možete privremeno koristiti osigurač iste specifikacije iz manje važnog električnog uređaja. Bolje je kupiti komplet rezervnih osigurača i staviti ih u vozilo za hitnu upotrebu.

 OPREZ

- Nemojte modificirati osigurače ili kutije s osiguračima.
- Instalirajte samo osigurač koji ima istu amperažu kao prethodni. Nikada nemojte zamijeniti osigurač žicom, čak ni kao privremenu zamjenu. To može uzrokovati ozbiljna oštećenja na električnim uređajima ili čak požar.

ODRŽAVANJE

7-1. Popravak i održavanje

Popravak i održavanje	342
Ovlašteni vam servis stoji na usluzi	342
Čitanje informacija o identifikacijskom kôdu vozila	343
Sigurnosna provjera	343

7-2. Normalno održavanje

Normalno održavanje	344
Provjera razine ulja.....	345
Provjera razine tekućine za mjenjač	347
Provjera razine kočione tekućine	347
Provjera razine rashladnog sredstva.....	348

Provjera hladnjaka i kondenzatora	349
Provjera pogonskog remena	350
Provjera guma	351
Rotacija guma.....	353
Provjera baterije.....	354
Provjera filtra klimatizacije.....	354
Provjera tekućine za pranje vjetrobranskog stakla	354
Provjera metlica brisača	355

7-3. Redovito održavanje

Informacije o prvom održavanju.....	356
Raspored održavanja	358
Tehnički podaci.....	366

7. ODRŽAVANJE

7-1. Popravak i održavanje

Popravak i održavanje

Postoje dvije vrste popravka i održavanja: jedno je redovito održavanje, koje mogu obavljati korisnici; drugi je planirano održavanje, pregled i popravak, koje treba obaviti ovlašteni servis.

Za pojedinih o redovitom održavanju, pregledu i metodama popravka, pogledajte „Redovito održavanje” u ovom odjeljku. Redovito održavanje može vam pomoći da na vrijeme pronađete i otklonite potencijalne opasnosti kako biste spriječili kvarove. Planirano održavanje vašeg vozila je od ključne važnosti. Strogo se pridržavajte rasporeda održavanja navedenog u „Korisničkom priručniku” kako biste osigurali najbolje performanse i ispravno stanje vozila, čime se učinkovito produljuje vijek trajanja vozila.

Koristite isključivo preporučene tekućine – u suprotnom može doći do oštećenja vozila.

Ovlašteni vam servis stoji na usluzi

Ovlašteni servis

Samo originalni dijelovi i materijali proizvođača mogu produžiti vijek trajanja vašeg vozila. Proizvođač isporučuje originalne dijelove isključivo ovlaštenim servisima diljem svijeta. Stoga, koristite isključivo originalne dijelove iz ovlaštenih servisa.

Ovlašteni servis nudi profesionalnu uslugu. Zapamtite da ovlašteni servis najbolje poznaje vaše vozilo te raspolaže stručnim tehničarima i originalnim dijelovima kako bi posao bio obavljen prema najvišim standardima.

ZAŠTITA OKOLIŠA

Iskorišteno motorno ulje, kočionu tekućinu, rashladno sredstvo, tekućinu za upravljač (ako je u opremi), baterije i gume smiju se odlagati samo putem ovlaštenih službi za zbrinjavanje otpada ili nakon konzultacija s proizvođačima te se ne smiju odlagati zajedno s kućnim otpadom niti odlagati u komunalni odvodni sustav.

Organizacija servisa

Kada idete u ovlašteni servis na servis vozila, obavezno ponesite sve potrebne dokumente. Nisu svi radovi koje treba obaviti pokriveni jamstvom. Za detaljne troškove obratite se svom servisnom savjetniku. Vodite evidenciju o održavanju vozila. Obično ovaj zapis može pružiti vrijedne referentne informacije.

Pripremite list s popisom kvarova vozila i specifičnih servisnih stavki. Ako ste imali prometnu nezgodu ili je na vozilu obavljen zahvat koji nije evidentiran u servisnoj evidenciji, svakako to spomenite svom savjetniku.

Ako imate više servisnih zahtjeva, a vozilo vam je potrebno istog dana, dogovorite s osobljem servisa prioritete radove.

Čitanje informacija o identifikacijskom kodu vozila

Podaci iz identifikacijskog koda vozila mogu se očitati pomoću dijagnostičkog uređaja, koji se koristi za potrebe pregleda i održavanja.

Ne priključujte nikakve elektroničke uređaje osim dijagnostičkog na taj priključak. U suprotnom može doći do problema u radu elektroničkih sustava ili oštećenja akumulatora.

Sigurnosna provjera

Preporučuje se provesti sigurnosnu provjeru vozila prije svake vožnje, što doprinosi sigurnosti i udobnosti u vožnji.

UPOZORENJE

Tijekom vizualnog pregleda vozila nemojte pokretati motor.

Dnevna provjera

Provjerite ima li ogrebotina na boji, oštećenja svjetlosnih tijela, naginjanja karoserije, nedostaje li ili je olabavljen koji vijak kotača, postoji li curenje vode/ulja s podvozja, te ima li oštećenja na vratima, poklopcu motora, stražnjim vratima ili staklima.

Provjerite jesu li razina motornog ulja, razina kočione tekućine, razina rashladnog sredstva, razina tekućine za upravljač (ako je u opremi) i razina tekućine za pranje vjetrobranskog stakla normalne.

Provjerite tlak u hladnim gumama i stanje guma (trošenje, ispupčenje, pukotine zbog starosti, mehanička oštećenja itd.). Uključujući rezervni kotač.

Provjerite jesu li kopče sigurnosnih pojaseva čvrsto pričvršćene. Provjerite jesu li pojasevi istrošeni ili oštećeni (npr. iskrzani rubovi).

Provjerite jesu li svjetla upaljena normalno.

Provjerite jesu li indikatori mjerača normalni.

7. ODRŽAVANJE

Mjesečna provjera

Očistite površinu vozila, unutrašnjost ispod poklopca motora (prašina s površine hladnjaka i kondenzatora te ostaci ulja na kućištu motora), unutrašnjost vozila i prtljažni prostor.

Provjerite spojeve, cijevi, crijeva i spremnike na moguće curenje. Provjerite je li akumulator, uključujući priključke i kabele, korodiran ili olabavljen. Provjerite je li električna instalacija oštećena, olabavljena ili prekinuta. Provjerite da nema curenja vode ili ulja.

Provjerite ispravnost rada klimatizacijskog sustava.

Provjerite ispravnost ručne kočnice.

Provjerite imate li rezervne osigurače i osnovni alat (npr. dizalicu, ključ za vijke kotača i sl.).

PROČITAJTE

Korišteno motorno ulje, kočiona tekućina, rashladna tekućina, akumulatori i gume smiju se zbrinjavati isključivo putem ovlaštenih tvrtki za zbrinjavanje otpada ili u dogovoru s proizvođačem. Zabranjeno ih je odlagati s kućnim otpadom ili ispuštati u javni sustav odvodnje.

7-2. Normalno održavanje

Normalno održavanje

Ako sami obavljate redovito održavanje vozila, svakako slijedite ispravne postupke navedene u ovom poglavlju.

Ovdje su opisane samo jednostavne radnje koje može obaviti korisnik. No postoje brojni zahvati koje mora izvršiti kvalificirani tehničar uz korištenje posebnog alata.

⚠ OPREZ

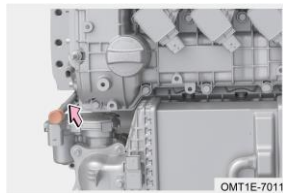
- Prije zatvaranja poklopca motora provjerite jesu li svi alati ili krpe uklonjeni.
- Ne vozite vozilo bez zračnog filtra jer to može uzrokovati pojačano trošenje motora.
- Tekućine dolijevajte do ispravne razine. Ako se neka tekućina prolije po vozilu, odmah je obrišite vlažnom krpom kako biste izbjegli oštećenje laka.

⚠ UPOZORENJE

- Ako je motor jako vruć, nemojte otvarati čep spremnika rashladne tekućine kako biste spriječili opekline.
- Kada motor radi, držite ruke, odjeću i alat dalje od pogonskih remena i ventilatora hlađenja.
- Ne pušite u blizini spremnika za gorivo ili akumulatora – može doći do iskrenja ili otvorenog plamena, što može izazvati požar.
- Elektronički sustav paljenja koristi visoki napon. Ne dirajte njegove komponente dok motor radi ili je kontakt uključen.
- Neposredno nakon vožnje motor, hladnjak, ispušni razvodnik i glava cilindra bit će vrlo vrući – ne dodirujte ih. Pripazite da se labava odjeća ne uhvati za ventilator koji se može automatski uključiti u bilo kojem trenutku i izazvati ozljede.

Provjera razine ulja

Provjera razine motornog ulja



Provjeru razine ulja obavite kada je motor ugašen i ohlađen.

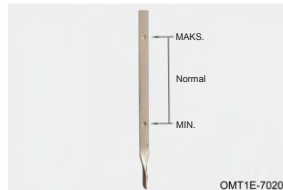
Korak 1: Zagrijte motor i zaustavite vozilo na ravnoj podlozi. Pričekajte oko 5 minuta nakon gašenja motora.

Korak 2: Otvorite poklopac motora, izvucite mjernu šipku i obrišite je čistom krpom.

7. ODRŽAVANJE

Korak 3: Umetnite mjernu šipku ravnomjerno i polako do kraja.

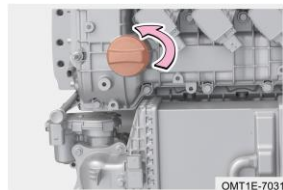
Korak 4: Pričekajte oko 3 sekunde, ponovno izvucite šipku i provjerite je li razina ulja u ispravnom rasponu.



Stavite krpu ispod šipke kako se ulje ne bi prolilo po motoru ili karoseriji vozila.

Ne provjeravajte razinu ulja odmah nakon što se motor zagrije, nego pričekajte da se ulje vrati u donji dio motora.

Dolijevanje motornog ulja



Korak 1: Okrenite čep spremnika za ulje suprotno od kazaljke na satu da biste ga otvorili.

Korak 2: Pomoću lijevka dolijevajte male količine motornog ulja i provjeravajte razinu pomoću mjernе šipke.

Korak 3: Kada razina dosegne ispravi raspon, zatvorite čep okrećući ga u smjeru kazaljke na satu.

ZAŠTITA OKOLIŠA

Korišteno motorno ulje i filter ne smiju se odlagati u kućni otpad, ispuštati u odvod ili proljevati po tlu. To može ozbiljno ugroziti okoliš. Zbrinite ih u skladu s lokalnim propisima o zaštiti okoliša.

⚠ OPREZ

- Ne dolijevajte ulje iznad preporučene razine – to može oštetiti motor.
- Koristite isključivo preporučeno motorno ulje. Svi izravni ili neizravni troškovi uzrokovani korištenjem neprikladnog ulja idu na odgovornost korisnika.
- Ako se ulje slučajno prolije po površini motora tijekom punjenja ulja, očistite proliveno ulje platnom i drugim alatom prije zatezanja čepa otvora za punjenje motornog ulja.
- Čep spremnika motornog ulja nakon uklanjanja ne smije se okretati naopako, kako bi se spriječilo pogrešno tumačenje zbog povrata ulja ili istjecanja ulja kroz brtveni prsten nakon ponovnog postavljanja, što može stvoriti privid curenja ulja iz čepa spremnika motornog ulja.

Provjera razine tekućine za mjenjač

Provjeru, dolijevanje i zamjenu ulja u mjenjaču mora izvršiti stručna osoba. Obratite se ovlaštenom servisu.

Provjera razine kočione tekućine



Razina kočione tekućine treba biti između oznaka „MIN” i „MAX”. Ako je razina na ili ispod oznake „MIN”, dodajte tekućinu za kočnice i odmah se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.

OPREZ

- Kočiona tekućina je izrazito higroskopna – ne ostavljajte spremnik otvoren dulje vrijeme.
- Koristite isključivo preporučenu kočionu tekućinu. Svi izravni ili neizravni troškovi uzrokovani korištenjem neprikladnog ulja idu na odgovornost korisnika.
- Ako se kočiona tekućina prolije po lakiranoj površini vozila, odmah je obrišite vlažnom spužvom ili isperite vodom kako biste spriječili koroziju i oštećenje laka.

UPOZORENJE

Kočiona tekućina ne smije doći u kontakt s kožom ili očima. Ako dođe u dodir, odmah isperite velikom količinom vode. Po potrebi odmah potražite hitnu medicinsku pomoć.

Provjera razine rashladnog sredstva

Provjera razine rashladne tekućine



Kada je motor hladan, razina rashladne tekućine treba biti između oznaka „MIN” i „MAX”. Ako je razina na ili ispod oznake „MIN”, dolijte rashladnu tekućinu i odmah se obratite ovlaštenom servisu za pregled i popravak.

Dolijevanje rashladne tekućine

Korak 1: Kada je motor hladan, otvorite čep spremnika rashladne tekućine i dodajte rashladnu tekućinu dok ne dosegnete oznaku „MAX”.

Korak 2: Pokrenite motor i pustite da se zagrije na radnu temperaturu. Stalno pratite razinu tekućine u spremniku; ako padne ispod oznake „MIN“, odmah dolijte rashladnu tekućinu dok razina ne prestane padati.

Korak 3: Ugasite motor i nakon što se ohladi, ponovno provjerite razinu. Ako nije u normali, ponovite postupak dok ne bude ispravna.

Korak 4: Vratite i čvrsto zatvorite čep spremnika rashladne tekućine.

OPREZ

- Ako razina rashladne tekućine brzo opada, provjerite hladnjak, vodene cijevi i vodenu pumpu zbog mogućeg curenja.
- Koristite isključivo preporučenu rashladnu tekućinu. Svi izravni ili neizravni troškovi uzrokovani korištenjem neprikladnog ulja idu na odgovornost korisnika.
- Ne koristite rashladnu tekućinu loše kvalitete jer motor tijekom rada postiže visoke temperature, a loša tekućina ne osigurava dovoljnu zaštitu od pregrijavanja ni korozije.
- U hladnim područjima potrebno je zamijeniti 100% osnovnom otopinom antifrizu.

UPOZORENJE

- Kada je motor zagrijan ili vruć, sustav hlađenja je pod visokim tlakom. U tom slučaju nikada ne otvarajte čep spremnika rashladne tekućine – para pod pritiskom može izazvati opekline.
- Rashladna tekućina je otrovna – budite izuzetno oprezni da ne dođe u dodir s kožom, očima, dijelovima vozila ili tlom. Ako se rashladna tekućina prolije po koži ili uđe u oči, odmah isperite velikom količinom vode i potražite hitnu medicinsku pomoć, ako je potrebno. Po potrebi odmah potražite hitnu medicinsku pomoć.

Provjera hladnjaka i kondenzatora

Nakon dulje vožnje, prednja površina kondenzatora i hladnjaka može biti prekrivena kukcima, lišćem i drugim nečistoćama, što može smanjiti učinkovitost klimatizacijskog i rashladnog sustava, te dovesti do slabog rada klime i pregrijavanja motora. Tada je potrebno očistiti hladnjak i kondenzator.

7. ODRŽAVANJE

Kondenzator: Očistite kondenzator upuhivanjem komprimiranog zraka od straga prema naprijed kroz hladnjak kada je motor ugašen i ohlađen.

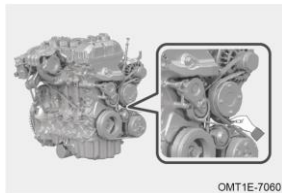
Hladnjak: Preporučuje se čišćenje površine hladnjaka jednom godišnje. Kada je motor ugašen i ohlađen, očistite površinu hladnjaka zrakom ili vodom pod tlakom. Pomoću mlaza uklonite kukce, lišće i druge nečistoće. Tlak zraka ili vode ne smije prelaziti 150 kPa. Kako ne bi došlo do oštećenja rebara hladnjaka.

OPREZ

- Rebra hladnjaka su izrađena od materijala visoke toplinske vodljivosti i služe za hlađenje rashladne tekućine – ne četkajte ih jer ih možete oštetiti i time smanjiti učinkovitost hlađenja.
- Ne prskajte vodu po vrućem hladnjaku dok je motor vruć – para visoke temperature može izazvati ozljede. Čišćenje obavljajte isključivo kada je motor hladan i ugašen.

Provjera pogonskog remena

S vremenom korištenja pogonski remen se isteže, a zategnutost slabi, što može dovesti do oštećenja vozila – stoga redovito provjeravajte zategnutost remena.



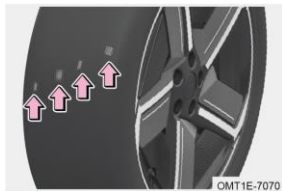
Korak 1: Isključite kontakt vozila (način rada OFF).

Korak 2: Prstima zakrenite remen i provjerite kut zakretanja.

Korak 3: Ako se remen može zakrenuti za više od 90°, obratite se ovlaštenom servisu za pregled i popravak.

⚠ UPOZORENJE

Prilikom provjere zategnutosti pogonskog remena, motor mora biti ugašen i ohlađen kako bi remen bio nepomičan.

Provjera guma

Provjerite dubinu gaznog sloja gume prema indikatoru istrošenosti. Kada gazni sloj dosegne granicu istrošenosti, bit će u istoj ravnini kao indikator. U tom slučaju ozbiljno su narušene performanse i sigurnost gume te je nužna zamjena.

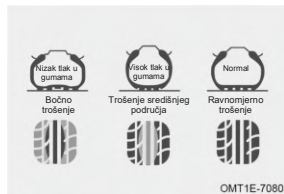
🍃 ZAŠTITA OKOLIŠA

Istrošene gume treba odlagati pažljivo. U skladu s važećim propisima o zaštiti okoliša.

- Pridržavajte se sljedećih mjera opreza. Ako to ne učinite, može doći do nesreće koja može rezultirati smrću ili teškim ozljedama:
1. Nemojte upotrebljavati gume koje su se upotrebljavale na drugom vozilu.
 2. Nemojte kombinirati gume s vidljivo različitom istrošenošću gaznog sloja.
 3. Nemojte koristiti gume ako ne znate kako su se prije koristile.
 4. Ne kombinirajte gume različitih proizvođača, modela ili uzoraka gaznog sloja.
 5. Ne kombinirajte gume različite konstrukcije (npr. radijalne, dijagonalne s pojasom ili dijagonalne).

7. ODRŽAVANJE

6. Na brzinomjer može utjecati veličina gume. Ako je promjer gume različit od originalnog, prikazana brzina neće biti točna, što može dovesti do nesreće. Takvi slučajevi nisu pokriveni jamstvom.



Nepravilan tlak u gumama povećava potrošnju goriva, skraćuje vijek trajanja guma i smanjuje stabilnost vozila. Stoga je nužno održavati ispravan tlak (podatak o preporučenom tlaku nalazi se na naljepnici na B stupu s vozačeve strane). Ako je tlak u hladnoj gumi veći od preporučenog ili se koristi štedljivi tlak, smanjuje se udobnost vožnje. Prilagodite ga prema svojim potrebama.

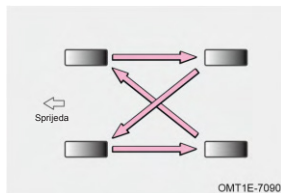
■ Obavezno održavajte pravilan tlak u gumama. U protivnom može doći do sljedećih stanja, što može dovesti do smrti ili teških ozljeda:

1. Prekomjerno trošenje.
2. Loša upravljivost.
3. Neravnomjerno trošenje.
4. Loše brtvljenje gume uz naplatak.
5. Deformacija kotača ili odvajanje gume.
6. Opasnost od eksplozije gume uslijed pregrijavanja.
7. Veća mogućnost oštećenja guma zbog loših uvjeta na cesti.

⚠ OPREZ

- Normalno je da se tlak u gumama poveća nakon duže vožnje.
- Ako je gumu potrebno često napuhavati, što je prije moguće otidite u ovlaštenu servis na pregled i popravak.
- Ako guma često ispušta zrak ili je nije moguće ispravno popraviti zbog oštećenja, zamijenite je.
- Koristite mjerač tlaka u gumama za provjeru tlaka u hladnim gumama. Vizualna procjena nije pouzdana.
- Ako tijekom vožnje dođe do curenja zraka, nemojte nastaviti s vožnjom. Vožnja čak i na kratkoj udaljenosti može nepopravljivo oštetiti gumu.
- Pazite da pravilno postavite kapice ventila gume. Inače bi prljavština mogla ući u jezgru ventila i uzrokovati blokadu. Ako se kapice izgube, zamijenite ih novim što je prije moguće.

Rotacija guma



Kako bi se ujednačila istrošenost guma i produžio njihov vijek trajanja, preporučuje se rotacija guma svakih otprilike 10.000 km (idealno svakih 5.000 – 7.000 km). Interval može varirati ovisno o uvjetima vožnje i stilu vožnje.

📖 PROČITAJTE

Rotaciju guma trebaju izvoditi stručnjaci. Obratite se ovlaštenom servisu.

7. ODRŽAVANJE

Provjera baterije

Provjerite jesu li priključci na akumulatoru čisti, nekorodirani i dobro pričvršćeni. Također, provjerite postoje li napuknuća ili labavi nosači. Vaše vozilo opremljeno je akumulatorom koji ne zahtijeva održavanje. Novi akumulator mora imati iste specifikacije kao originalni. Preporučuje se da zamjenu izvrši ovlašteni servis.

Provjera filtra klimatizacije

Filtar sprječava ulazak vanjske prašine kroz otvore klima uređaja tijekom dulje vožnje, ali se s vremenom može začepiti. Ako značajno padne učinkovitost rada klima uređaja, provjerite i po potrebi zamijenite filtat.

PROČITAJTE

- Zamjenu filtra treba obaviti stručno osoblje – obratite se ovlaštenom servisu.
- Korištenje klima uređaja s uklonjenim filtrom može rezultirati degradacijom otpornosti na prašinu, što utječe na učinkovitost klima uređaja.
- Neki modeli vozila podržavaju zaštitu PM2.5 – provjerite na vašem vozilu.
- Neki modeli vozila podržavaju zaštitu N95 – provjerite na vašem vozilu.

Provjera tekućine za pranje vjetrobranskog stakla

Ako se tekućina za pranje ne može raspršiti iz mlaznica za pranje, prestanite koristiti perače i provjerite je li potrebno dodati tekućinu za pranje. Ako ne može ispravno raditi nakon dodavanja tekućine za pranje, otiđite u ovlašteni servis na pregled i popravak.

 OPREZ

- Nikada nemojte u spremnik dodavati antifriz jer može oštetiti lakirane površine vozila.
- Nemojte koristiti vodu kao tekućinu za pranje kada je temperatura ispod nule. U suprotnom, voda će se smrznuti, uzrokujući oštećenje mlaznica.
- Kapacitet spremnika tekućine za pranje iznosi 4,5 l. Kada je razina tekućine za pranje niska, uključit će se svjetlo upozorenja na nisku razinu tekućine za pranje i poruka o pogrešci pojavit će se na instrumentnoj ploči (ako je u opremi), pogledajte stvarno vozilo.

Provjera metlica brisača

Provjerite hrapavost metlice brisača klizanjem prstom po rubu. Metlica brisača neće raditi učinkovito ako je pregruba.

 OPREZ

- Ne koristite brisače za uklanjanje mraza ili leda s vjetrobranskog stakla.
- Ako na vjetrobranu ima oštećenja od kamenčića, brzo ih popravite.
- Zimi provjerite da metlice brisača nisu zaleđene za staklo prije nego što ih koristite kako biste izbjegli oštećenje metlica brisača.
- Masnoće, silikon i gorivo mogu utjecati na rad metlica – preporučuje se čišćenje sredstvom za stakla.
- Kada su brisači podignuti radi održavanja, pravilno podignite dio na kojem se nalazi središnji spoj. Neki modeli zahtijevaju ulazak u način održavanja – više informacija potražite u poglavlju „Sustav brisača”.

Održavanje metlica brisača

- Nemojte koristiti mlaz vode pod visokim pritiskom za izravno pranje metlica brisača tijekom pranja vozila jer se metlice brisača mogu deformirati.
- Preporučuje se tjedno čišćenje metlica sredstvom za stakla kako bi se spriječilo nakupljanje prljavštine koja bi zaklanjala pogled.
- Iz sigurnosnih razloga preporučuje se zamjena metlica jednom do dvaput godišnje. Nabavite ih u ovlaštenom servisu.

7. ODRŽAVANJE

- Nakon pranja vozila u automatskoj praonici, isperite stakla i metlice čistom vodom kako biste uklonili vosak.
- Ne uključujte brisače na suhom staklu. To može izgrebati staklo i dovesti do trajnog oštećenja metlica brisača.
- Ne čistite vjetrobransko staklo gorivom, odstranjivačem laka za nokte, razrjeđivačem ili sličnom tekućinom, koja može oštetiti metlice brisača.
- Izbjegavajte korištenje sredstva za staklo i hidrofolnog sredstva na prednjem i stražnjem vjetrobranskom staklu. Hidrofolni sloj će polako otpasti nakon uporabe, što će rezultirati neravnomjernim trenjem vjetrobranskog stakla i abnormalnom bukom uslijed podrhtavanja brisača.
- Ako su na vjetrobranskom staklu mraz ili led, suha prljavština, kukci, naljepnice ili drugi čvrsti ostaci, na vrijeme ih uklonite vlažnom krpom. Nemojte koristiti suhu krpu ili ih izravno uklanjati metlicama brisača, inače ćete oštetiti staklo i metlice brisača.

Korištenje brisača

- Nemojte ručno zakretati polugu brisača, inače možete oštetiti brisač.
- Snijeg, lišće, grane i druge predmete uklonite prije pokretanja brisača.
- Tekućinu za pranje dolijevajte po potrebi – koristite isključivo onu preporučenu u priručniku. Ne koristite vodu iz slavine.
- U hladnim uvjetima provjerite jesu li metlice zaleđene za staklo. Ako jesu, najprije ih odmrznite. Koristite grijanje i ventilaciju. Nemojte sipati vruću vodu izravno na metlice, inače bi se vjetrobransko staklo moglo slomiti ili bi se metlice brisača mogle deformirati.

7-3. Redovito održavanje

Informacije o prvom održavanju

Informacije o održavanju za prvih 15 000 km (HEV kilometraža) (unutar 12 mjeseci nakon kupnje vozila) (za općenito područje)				
Datum: _____		Kilometraža: _____		
Vrsta zahvata	1	Provjerite curenje u sustavu podmazivanja, sustavu hlađenja i sustavu goriva.	D ☐	N ☐
	2	Zamijenite motorno ulje i filter ulja.	D ☐	N ☐
	3	Provjerite razinu i boju ulja u mjenjaču. Po potrebi dolijte.	D ☐	N ☐

4	Provjerite razinu rashladne tekućine. Po potrebi dolijte ili prilagodite koncentraciju.	D ☐	N ☐
5	Provjerite curi li ulje iz mjenjača.	D ☐	N ☐
6	Provjerite je li manžeta upravljačke letve oštećena.	D ☐	N ☐
7	Provjerite je li manžeta kardanskog zgloba s konstantnom brzinom oštećena.	D ☐	N ☐
8	Provjerite curi li kočiona tekućina i ima li oštećenja na kočionim cijevima.	D ☐	N ☐
9	Provjerite rade li pomoćni cilindri kočnice ispravno.	D ☐	N ☐
10	Provjerite je li tlak u gumama prema specifikaciji.	D ☐	N ☐
11	Provjerite zategnutost remena alternatora i kompresora klima uređaja. Po potrebi prilagodite napetost.	D ☐	N ☐
12	Provjerite šarku i jezičak haube.	D ☐	N ☐
13	Provjerite curi li sustav klimatizacije.	D ☐	N ☐
14	Provjerite stanje ugradnje manžete kardanskog zgloba upravljača.	D ☐	N ☐
15	Provjerite prebacuju li se stupnjevi prijenosa u mjenjaču glatko.	D ☐	N ☐
16	Provjerite jesu li vijci između šasije i karoserije labavi.	D ☐	N ☐
17	Provjerite ispravnost sigurnosnih pojaseva.	D ☐	N ☐
18	Provjerite radno stanje motora, parametre elektroničkog ubrizgavanja i emisije u praznom hodu.	D ☐	N ☐
19	Provjerite rade li svi mehanizmi ispravno tijekom probne vožnje.	D ☐	N ☐
20	Provjerite postoje li očigledna hrđa ili deformacije na površini baterije.	D ☐	N ☐
21	Provjerite je li pričvrсни vijak baterije bez pukotina, hrđe i otpadanja.	D ☐	N ☐
22	Provjerite je li vodootporni odzračni ventil baterije labav i deformiran te je li odzračni otvor začepljen.	D ☐	N ☐

7. ODRŽAVANJE

	23	Provjerite ima li na priključku baterije prašine, vode, oštećenja i deformacija, po potrebi zamijenite.	D ☐	N ☐
	24	Provjerite je li izgled bez oštećenja te postoje li posjekotine i druga oštećenja za priključak niskonaponskog kablenskog snopa. Spoj je normalan ako nema labavosti, otpadanja, vode itd.	D ☐	N ☐
	25	Provjerite je li visokonaponski priključak pravilno spojen bez labavosti, hrđe, pukotina itd. Kabelski snop zategnut je bez vibracija.	D ☐	N ☐

Raspored održavanja

Raspored održavanja navodi stavke održavanja vozila koje je potrebno izvršiti. Održavanje obavljajte u ovlaštenom servisu prema prijedenoj kilometraži, kako je navedeno u rasporedu održavanja.

Ako se vaše vozilo često upotrebljava u teškim uvjetima vožnje, trebali biste se pridržavati zahtjeva za održavanje svakih 5000 km ili 6 mjeseci (ovisno o tome što prije nastupi).

I: Pregledati, po potrebi podesiti, očistiti ili zamijeniti; R: Zamijeniti.

Za općenite uvjete vožnje*											
Stavka održavanja	Mjeseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1000 (HEV kilometra-ža)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Za teške uvjete vožnje*											
Stavka održavanja	Mjeseci	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km × 1000 (HEV kilometra-ža)	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Sustav prikaza mjerača na instrumentnoj ploči		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Video i multimedijalni sustav		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dijagnostička provjera testerom		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Metlice prednjih brisača		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Metlice stražnjih brisača		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sustav brisača		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Učinkovitost hlađenja		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sustav klimatizacije		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtar klimatizacije		Preporučuje se zamjena svake godine ili svakih 10.000 km (što prije nastupi) Ako je razdoblje održavanja dulje od jedne godine ili 10.000 km, preporučuje se zamijeniti pri svakom servisu.									
Razina rashladne tekućine		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Točka smrzavanja rashladne tekućine		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rashladno sredstvo		Preporučuje se zamjena svake 2 godine ili svakih 40.000 km (što prije nastupi).									
Kočiona tekućina		Preporučuje se zamjena svake 2 godine ili svakih 40.000 km (što prije nastupi).									
Razina kočione tekućine		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

7. ODRŽAVANJE

Za općenite uvjete vožnje*											
Stavka održavanja	Mjeseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1000 (HEV kilometra-ža)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Za teške uvjete vožnje*											
Stavka održavanja	Mjeseci	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km × 1000 (HEV kilometra-ža)	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Sadržaj vode u kočionoju tekućini											
Motorno ulje i filtar		Preporučuje se zamijeniti svakih godinu dana ili 15 000 km (ovisno o tome što prije nastupi).									
Razina motornog ulja											
Tekućina mjenjača i sklop vanjskog filtra		Preporučuje se zamijeniti svake 4 godine ili 40 000 km (ovisno o tome što prije nastupi).									
Razina ulja u mjenjaču											
Filtar goriva		Vanjski filtar goriva: zamijenite svakih 30 000 km. Unutarnji filtar goriva: integrirana pumpa za gorivo ne zahtijeva održavanje (otклоните uzrok kvara).									
Napon akumulatora											
Amortizeri											
Osovina i manžete											
Zatezanje vijaka na šasiji											
Upravljački mehanizam											
Stup upravljača											
Poluga upravljača, kugle i manžete											
Izgled guma											
Uzorak gaznog sloja											

Za općenite uvjete vožnje*											
Stavka održavanja	Mjeseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1000 (HEV kilometra-ža)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Za teške uvjete vožnje*											
Stavka održavanja	Mjeseci	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km × 1000 (HEV kilometra-ža)	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Tlak u gumama											
Tlak u rezervnom kotaču											
Zatezanje vijaka kotača											
Rotacija guma		Preporučuje se svakih 10.000 km (idealno svakih 5.000 – 7.000 km).									
Svjeće		Zamijenite svakih 30 000 km (kilometraža goriva).									
Kočione pločice											
Koćioni diskovi											
Filtar za zrak		Preporučuje se zamjena svake godine ili svakih 10.000 km (što prije nastupi) Ako je razdoblje održavanja dulje od jedne godine ili 10.000 km, preporučuje se zamijeniti pri svakom servisu.									
Pogonski remen											
Karter motora i ispušni čepovi											
Kućište mjenjača											
Povezani vod tekućine (– kao što je upravljač, kočnica, gorivo itd.) i kabelski snop											
Nema očigledne hrđe ni deformacija na površini baterije											

7. ODRŽAVANJE

Za općenite uvjete vožnje*											
Stavka održavanja	Mjeseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1000 (HEV kilometra-ža)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Za teške uvjete vožnje*											
Stavka održavanja	Mjeseci	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km × 1000 (HEV kilometra-ža)	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Vijak za pričvršćivanje baterije za napajanje je bez pukotina, hrđe i otpadanja		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vodootporni odzračni ventil baterije nije labav ni deformiran i odzračni otvor nije začepljen		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Priključak baterije za napajanje je bez prašine, vode, naznaka starenja i deformacija		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Izgled je bez oštećenja te ne postoje posjekotine ni druga oštećenja za priključak niskonaponskog kabelskog snopa. Spoj je normalan ako nema labavosti, otpadanja, vode itd.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Visokonaponski priključak pravilno je spojen bez labavosti, hrđe, pukotina itd. Kabelski snop zategnut je bez vibracija.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtar isparivača (ako je u opremi)	Zamijenite svake 3 godine ili 60.000 km (što prije nastupi).										

Za općenite uvjete vožnje*											
Stavka održavanja	Mjeseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1000 (HEV kilometra-ža)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Za teške uvjete vožnje*											
Stavka održavanja	Mjeseci	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km × 1000 (HEV kilometra-ža)	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Baterija		Ne zahtijeva održavanje (osim u slučaju kvara).									
Prigušni ventil		Preporučeno čišćenje svakih 15.000 km									
Geometrija kotača		Provjera svakih 20.000 km, po potrebi podešavanje.									
Cijevi za isparavanje goriva		Preporučuje se zamijeniti svakih 10 godina ili 500.000 km (što prije nastupi).									
Cijev za ulijevanje goriva		Preporučuje se zamjena svakih 5 godina ili 200.000 km za proizvode od obične gume (kao što su NBR+PVC/CSM, itd.) (što prije nastupi); Preporučuje se zamjena svakih 10 godina ili 500.000 km za proizvode od fluorogume (što prije nastupi). Preporučuje se pravovremena zamjena gore navedenih crijeva koja pokazuju znakove starenja ili pucanja.									
*: Preporučujemo da se za točan raspored održavanja primjenjiv na vaše vozilo obratite ovlaštenom servisu.											

PROČITAJTE

- Učestalost planiranih pregleda i servisa održavanja u tablici je minimalna vrijednost. Međutim, može biti potrebno da se provode i češće, ovisno o uvjetima na cesti, vremenu, atmosferskim uvjetima i upotrebi vozila. Ovi se uvjeti mogu razlikovati ovisno o državi. Stoga u vašoj državi mogu postojati posebni zahtjevi. Preporučujemo da se za točan raspored održavanja primjenjiv na vaše vozilo obratite ovlaštenom servisu.
- Nastavite s periodičnim održavanjem nakon 150.000 km ili 120 mjeseci vraćanjem na treći stupac rasporeda održavanja i dodavanjem 150.000 km ili 120 mjeseci naslovima stupaca.
- Za posebna područja mogu postojati posebne specifikacije održavanja. Preporučujemo da od svojeg ovlaštenog servisa zatražite stvarne specifikacije održavanja za svoje vozilo.

OPREZ

- Motorno ulje i filter ulja treba mijenjati češće ako se vozilo vozi u teškim uvjetima navedenim u sljedećim primjerima*.
- Trebalo bi ga provjeriti svakih 5000 km ili 6 mjeseci (što prije nastupi) ako se vozilo vozi u teškim uvjetima navedenim u sljedećim primjerima*.
- Mazivo treba zamijeniti svakih 5000 km ili 6 mjeseci (što prije nastupi) ako se vozilo vozi u sljedećim područjima.
 - Područja visoke vlažnosti.
 - Planinska područja.
 - Područja s ekstremno niskim ili visokim temperaturama.
 - Dugotrajna vožnja po lošim cestama (neravne ceste, šljunčane ceste, snijeg itd.).
 - Dugačka vožnja planinskim cestama, uzbrdo i nizbrdo.
 - Česta kratka vožnja na kratkim relacijama.
 - Učestala vožnja u visokim temperaturama (iznad 32 °C) i u gustom gradskom prometu.
 - Korištenje vozila kao policijsko vozilo, taksi, gospodarsko vozilo, vučno vozilo itd.

OPREZ

- Filtar zraka i filtar klima uređaja treba mijenjati češće ako se vozilo vozi u teškim uvjetima navedenim u sljedećim primjerima*.

*Primjeri teških uvjeta vožnje:

- Vožnja u ekstremno hladnim i vrućim vremenskim uvjetima (vrijedi samo za motorno ulje, razinu motornog ulja, upravljački i ovjesni sustav).
- Česta kratka vožnja na malim udaljenostima (vrijedi samo za motorno ulje, razinu motornog ulja, prednje i stražnje disk pločice i diskove, manžete osovina i spojeve, obloge i bubnjeve kočnica).
- Vožnja po prašnjavim cestama (vrijedi samo za element zračnog filtra, prednje i stražnje disk pločice i diskove, manžete osovina i spojeve, obloge i bubnjeve kočnica, te filtar klimatizacijskog sustava).
- Vožnja po neravnim i/ili blatnim cestama (vrijedi samo za prednje i stražnje disk pločice i diskove, manžete osovina i spojeve, obloge i bubnjeve kočnica, te filtar klimatizacijskog sustava).
- Vožnja u područjima gdje se koristi sol za posipanje cesta ili drugi korozivni materijali (vrijedi za sustav goriva, cijevi i spojeve, prednje i stražnje disk pločice i diskove, manžete osovina i spojeve, obloge i bubnjeve kočnica, pregled kočnih vodova i provjera rada parkirne i radne kočnice, upravljački i ovjesni sustav).
- Vožnja u priobalnim područjima (vrijedi za sustav goriva, cijevi i spojeve, prednje i stražnje disk pločice i diskove, manžete osovina i spojeve, obloge i bubnjeve kočnica, pregled kočnih vodova i provjera rada parkirne i radne kočnice, upravljački i ovjesni sustav).
- Ako je vozilo uključeno u prometnu nesreću, natopljeno vodom, udareno ili je izdalo alarm, pravovremeno otidite u ovlaštenu servis na pregled i popravak.
- Nikada nemojte neovlašteno prekomjerno puniti/prazniti niti mijenjati parametre postavki sustava napajanja.
- Postavka temperature klimatizacije u vozilu treba biti odgovarajuća, a vrijeme rada klimatizacije ne smije biti predugačko.
- Spriječite da u baterijski sustav prodre voda tijekom pranja vozila.
- Vozilo ne bi smjelo voziti predebokom vodom. Ako vozilo vozi vodom, mora se voziti polako kako bi se spriječilo prskanje vode u kutiju baterije za napajanje.
- Vozilo se ne može pokrenuti ako je razina napunjenosti baterije za napajanje preniska.

OPREZ

- Prije vožnje provjerite preostalu napunjenost (vrijednost stanja napunjenosti) baterije. Napunite i zatim vozite vozilo ako je potrebno u skladu s prijednom kilometražom kako biste spriječili nestanak struje i zaustavljanje vozila usred vožnje. Tijekom vožnje, ako je stanje napunjenosti niže od 30 %, potrebno je izbjegavati nagla ubrzanja i brzu vožnju, a vozilo je potrebno što prije odvesti do najbližeg sustava za punjenje radi punjenja.
- Kada se ljeti upotrebljava na visokim temperaturama, preporučuje se da se vozilo ostavi da miruje 30 minuta prije punjenja (ako se treba napuniti), a zatim ostavite vozilo da miruje 30 minuta nakon punjenja kako biste spriječili alarm visoke temperature uzrokovan kontinuiranom upotrebom baterijskog sustava i akumulacijom topline, što će utjecati na vijek trajanja baterijskog sustava.
- Tijekom upotrebe pri niskim temperaturama zimi preporučuje se punjenje vozila odmah nakon upotrebe kako bi se spriječilo da temperatura sustava baterije za napajanje padne ispod 0 °C, što će utjecati na vijek trajanja baterije i sigurnost upotrebe tijekom punjenja.

Tehnički podaci

Naziv tekućine	Specifikacija	Održavanje nakon prodaje
Ulje (SQRH4J15)	C5 0W-20	4,5 ± 0,2 l (zamijenite ulje i filter ulja istovremeno)
Tekućina za mjenjač (130HHB)	TITAN EG DHT5105	3,7 ± 0,2 l
Rashladno sredstvo za visoke temperature (rashladno sredstvo motora)	Tehnologija organskih kiselina (OAT)	8 l
Rashladno sredstvo za niske temperature (rashladno sredstvo baterije za napajanje)	Tehnologija organskih kiselina (OAT)	7,5 l
Kočiona tekućina	DOT4	/
Rashladno sredstvo	R1234yf	575 ± 15 g
Ulje za kompresor	PVE	180 ± 10 g

 PROČITAJTE

Sadrži fluorirane stakleničke plinove i ima CO2 ekvivalent od 0,0002875 t.

 OPREZ

- Količina koja se puni jednaka je količini koja se ispušta ako nema curenja ulja iz automatskog mjenjača. Za više informacija obratite se ovlaštenom servisu.
- Smiju se koristiti isključivo originalni dijelovi i tekućine, u suprotnom se može izgubiti pravo na ostvarivanje jamstva.
- Za motorno ulje i ulje u mjenjaču koristite isključivo marke i specifikacije koje preporučuje ovlašteni servis.
- Navedene količine tekućina služe isključivo kao orijentacija. Točna količina ovisi o stvarnim izmjerenim vrijednostima na vozilu.

SPECIFIKACIJA

8-1. Lokacija oznaka

Identifikacijski broj vozila (VIN)	370
Oznaka proizvođača vozila	371
Broj motora	371
Mikrovalni prozor	372

8-2. Specifikacije vozila

Dimenzije vozila	373
Tip vozila	374
Težina vozila	375
Performanse vozila	376
Pogonski motor	376

Performanse motora	377
Sustav goriva	377
Sustav ovjesa	378
Baterija za napajanje	379
Baterija	379
Poravnanje kotača	379
Kotači i gume	380
Specifikacija žarulje	381
Dijelovi vozila koji nisu uključeni u dimenzije vozila	382
Vaša prava	384
Obratite nam se	384

8. SPECIFIKACIJA

8-1. Lokacija oznaka

Identifikacijski broj vozila (VIN)

Identifikacijski broj vozila (VIN) na konkretnom vozilu



- 1 Identifikacijski broj vozila (VIN) ugraviran je u donjem desnom rubu kanala za kapanje u motornom prostoru.
- 2 Naljepnica s identifikacijskim brojem vozila (VIN) nalazi se na poklopcu motora, kao što je prikazano na slici.
- 3 Naljepnica s identifikacijskim brojem vozila (VIN) nalazi se u gornjem lijevom kutu instrumentne ploče na vozačevoj strani i može se vidjeti izvana kroz prednje vjetrobransko staklo.

Naljepnica s identifikacijskim brojem vozila (VIN) nalazi se na stražnjim vratima, kao što je prikazano na ilustraciji.

PROČITAJTE

- Zbog regionalnih razlika, položaj VIN oznake može se razlikovati – provjerite na konkretnom vozilu.
- Ako je potrebno očitati VIN, preporučuje se da to obavi stručno osoblje u ovlaštenom servisu.

⚠ OPREZ

Zabranjeno je prekrivanje, bojanje, zavarivanje, rezanje, bušenje ili uklanjanje VIN broja i područja oko njega.

Oznaka proizvoda vozila

Oznaka proizvoda vozila nalazi se na vanjskoj strani desnog stražnjeg blatobrana, kako je prikazano na ilustraciji.

Broj motora

Broj motora nalazi se na bloku motora, kao što je prikazano na slici.

8. SPECIFIKACIJA

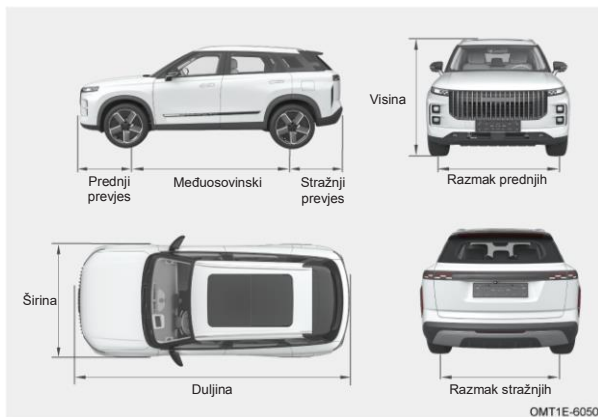
Mikrovalni prozor



Mikrovalni prozor nalazi se s desne strane, na unutarnoj strani vjetrobranskog stakla, iza unutarnjeg retrovizora. Namijenjen je za prijenos bežičnog RF signala i ugradnju automobilske elektroničke identifikacije.

8-2. Specifikacije vozila

Dimenzije vozila



8. SPECIFIKACIJA

Ukupna veličina	Duljina (mm)	4.500
	Širina (mm)	1.865
	Visina (mm)	1.670
Međuosovinski razmak (mm)		2.672
Razmak kotača	Prednji (mm)	1.582
	Stražnji (mm)	1.604
Prevjes	Prednji (mm)	906
	Stražnji (mm)	922

Tip vozila

Tip vozila	4 × 2 pogon na prednje kotače, upravljanje na prednjim kotačima, poprečno postavljen motor sprijeda, 2 odjeljka, 5 vrata, 5 sjedala, integralna karoserija, upravljač na lijevoj strani
Model motora	SQRH4J15
Vrsta motora	Vertikalni, 4-cilindrični redni, vođeno hlađeni, 4-taktni motor, dvostruka bregasta osovina iznad glave, turbo punjenje, međuhladnjak
Vrsta dovoda goriva	Izravno ubrizgavanje
Model mjenjača	130HHB

Težina vozila

Masa praznog vozila (kg)		1.795
Masa praznog vozila po osovina	Prednja osovina (kg)	1.043
	Stražnja osovina (kg)	752
Najveća dopuštena masa vozila prema proizvođaču (kg)		2.210
Najveće dopušteno opterećenje osovine	Prednja osovina (kg)	1.182
	Stražnja osovina (kg)	1.028
Kapacitet sjedećih mjesta (uključujući vozača) (osoba)		5

 UPOZORENJE

Pridržavajte se dopuštenog opterećenja vozila navedenog u uputama za uporabu i nemojte ga prekoračiti. U suprotnom se mogu promijeniti kočne i upravljačke karakteristike vozila, što može dovesti do nesreće i ozljeda.

8. SPECIFIKACIJA

Performanse vozila

Prolazne sposobnosti vozila	Minimalni razmak od tla (mm)		147 (puna ocjena) / 174 (prazno)
	Minimalni promjer okretanja (m)	Lijevo skretanje (m)	≤11,0
		Desno skretanje (m)	≤11,0
	Ulazni kut (°)		20°
	Izlazni kut (°)		28°
Performanse snage	Najveća brzina vozila za PHEV (km/h)		180
	Najveća brzina vozila za potpuno električno vozilo (km/h)		120
	Najveća sposobnost uspona za PHEV (%)		≥3

Pogonski motor

Stavke	Parametar
Vrsta motora	Sinkroni motor s permanentnim magnetom
Nazivni napon (V)	350
Nazivna snaga (kW)	70
Vršna snaga (kW)	150
Najveći zakretni moment (Nm)	310
Najveća brzina (o/min)	16.000

Performanse motora

Model motora	SQRH4J15
Promjer cilindra (mm)	72
Hod klipa (mm)	92
Obujam (mL)	1.499
Omjer kompresije	14,5: 1
Najveća neto snaga (kW)	105
Brzina pri kojoj se postiže najveća neto snaga (o/min)	5.200
Najveći neto okretni moment (N·m)	215
Brzinski raspon pri kojem se postiže najveći okretni moment (o/min)	2.500

Sustav goriva

Vrsta goriva*1	Bezolovni benzin s oktanskim brojem 85 ili višim
	Bezolovni benzin s oktanskim brojem 91 ili višim
	Bezolovni benzin s oktanskim brojem 92 ili višim
	Bezolovni benzin s oktanskim brojem 95 ili višim (bezolovni super benzin)
	E22-E100
Vrsta spremnika za gorivo	Metalni spremnik za gorivo
Ukupni kapacitet spremnika goriva	60 l
Pumpa za gorivo	Električna pumpa za gorivo

*1: Koristite gorivo koje preporučuju ovlašteni trgovci.

8. SPECIFIKACIJA

PROČITAJTE

Vozilo s katalizatorom može koristiti samo bezolovni benzin. Kako bi se spriječilo slučajno točenje pogrešnog goriva, cijev za punjenje goriva ima poseban oblik grla koji prihvaća samo standardni pištolj za točenje bezolovnog benzina.

OPREZ

- Upotrebljavajte samo onu vrstu goriva koju preporučujemo.
- Korištenje goriva koje ne udovoljava specifikacijama može uzrokovati oštećenje motora, a takva oštećenja nisu pokrivena jamstvom.
- Korištenje olovnog benzina dovodi do gubitka učinkovitosti trostrukog katalizatora i nepravilnog rada sustava kontrole ispušnih plinova.
- Ako ste slučajno natočili olovni benzin i pokrenuli motor (čak i u maloj količini), katalizator će se trajno oštetiti. U tom slučaju odmah kontaktirajte ovlašteni servis radi pregleda i popravka.

Sustav ovjesa

Prednji ovjes	Macpherson neovisni ovjes, nepodesiva visina, sa stabilizatorom protiv kotrljanja, konusna opruga, dvostruki podesivi amortizer
Stražnji ovjes	Neovisni ovjes s višestrukim sponama, nepodesiva visina, sa stabilizatorom protiv kotrljanja, konusna opruga, dvostruki podesivi amortizer

Baterija za napajanje

Stavke	Parametar
Čelijski kapacitet (ah)	54
Kapacitet sustava (ah)	54
Ukupna energija (kWh)	18,316
Čelijski napon (V)	3,2
Nazivni napon (V)	339,2
Način vožnje	Pogon na 2 kotača
Metoda hlađenja	Hlađenje tekućinom

Baterija

Model akumulatora	40AH AGM olovno-kiselinska baterija
-------------------	-------------------------------------

Poravnanje kotača

Prednji kotač	Nagib prednjih kotača	25' ± 45'
	Kut zatura osovine	4°28' ± 60'
	Kut nagiba osovine	13°43' ± 60'
	Konvergencija prednjih kotača	5' ± 5' (jedna strana)
Stražnji kotač	Nagib stražnjih kotača	42' ± 30'
	Konvergencija stražnjih kotača	5' ± 10' (jedna strana)

8. SPECIFIKACIJA

Kotači i gume

Model gume		235/50 R19; T125/80 R17; T125/80 D17
Model naplatka		19 × 7 1/2J; 17 × 4T
Tlak napuhivanja hladnih guma (kPa) (prazno)	Prednji kotač	230
	Stražnji kotač	230
	Rezervna guma (nije pune veličine)	420
Moment pritezanja vijaka kotača		M12: 150 ± 12 Nm M14: 180 ± 18 Nm
Zahtjevi za dinamičku ravnotežu kotača za vozila s najvećom predviđenom brzinom većom od 100 km/h		Dopuštena preostala uravnotežena masa: Ravnoteža stezaljki na strani bloka ≤8 g, ravnoteža naljepnica na strani bloka ≤10 g

PROČITAJTE

Tlak u gumama naveden u tablici odnosi se na hladne gume. Tlak se lagano povećava kada se guma zagrije, ali je nepotrebno snižavati tlak.

OPREZ

- Tlak u gumama provjeravajte barem jednom mjesečno, a osobito prije vožnje velikim brzinama.
- Kako biste lakše pronašli zadanu vrijednost tlaka u gumama, na pragu vozačevih vrata nalazi se samoljepljiva naljepnica na kojoj je navedena vrijednost za tlak u hladnim gumama.

Specifikacija žarulje

Naziv žarulje	Nazivni izvor svjetlosti (tip/model)	Uputa za zamjenu
Prednja svjetla	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Prednja svjetla za maglu	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Stražnja svjetla za maglu	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Dnevna svjetla	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Prednja pozicijska svjetla	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Stražnja pozicijska svjetla	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Svjetlo kočnice	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Visoko postavljeno stop svjetlo	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Svjetla za vožnju unatrag	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Prednji pokazivači smjera	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Bočni pokazivači smjera	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Stražnji pokazivači smjera	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Svjetla registarske pločice	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis

Napomena: Specifikacije žarulje služe samo za referencu. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

8. SPECIFIKACIJA

Dijelovi vozila koji nisu uključeni u dimenzije vozila

Dijelovi koji nisu uključeni u duljinu vozila

Sljedeći uređaji nemaju funkciju nošenja tereta i njihova dimenzija ne prelazi 50 mm izvan prednjeg ili stražnjeg kraja vozila, a polumjer zaobljenja rubova i kutova nije manji od 5 mm:

- Brisači i uređaji za pranje vjetrobrana
- Vanjske oznake, uključujući registrirani zaštitni znak, naziv proizvođača, zemlju porijekla, naziv i tip modela, emisiju motora, tip prijenosa, vrstu pogona i druge razlikovne oznake vozila
- Svjetla i svjetlosno-signalni uređaji
- Gumeni odbojnici i ekvivalenti
- Vanjsko sjenilo za zaštitu od sunca
- Carinske plombne naprave i njihova zaštita
- Uređaj za pričvršćivanje cerade i pripadajuća zaštita
- Uređaji za zaključavanje, šarke, ručke, upravljačke jedinice, prekidači
- Pristupna stepenica (ili ljestve), stepenica na braniku i rukohvat za čišćenje prozora
- Stražnja pločica s logotipom
- Uklonjiva vučna ili priključna naprava
- Ispušna cijev

Dijelovi koji nisu uključeni u širinu vozila

- Uređaji za neizravni pogled
- Ploča „STOP“ za školski autobus kada je u neaktivnom stanju

Sljedeći uređaji nemaju funkciju nošenja tereta, i s jedne strane ne prelaze širinu vozila za više od 50 mm, uz polumjer zaobljenja rubova i kutova od najmanje 5 mm:

- Vanjske oznake, uključujući registrirani zaštitni znak, naziv proizvođača, zemlju porijekla, naziv i tip modela, emisiju motora, tip prijenosa, vrstu pogona i druge razlikovne oznake vozila
 - Svjetla i svjetlosno-signalni uređaji
 - Gumeni odbojnici i ekvivalenti
 - Carinske plombne naprave i njihova zaštita
 - Uređaj za pričvršćivanje cerade i pripadajuća zaštita
 - Lokalni odvodni kanali: Odnosi se na odvodne kanale koji odводе kišu iznad vrata (ili prozora) vozača i suvozača te s obje strane prednjeg vjetrobrana
 - Fleksibilni dijelovi sustava zaštite od prskanja
 - Uvučena pristupna stepenica, rampa za ulazak/izlazak u autobusu, podizna platforma i ekvivalenti koji su u uvučenom stanju
 - Uređaji za zaključavanje, šarke, ručke, upravljačke jedinice, prekidači
 - Uređaj za signalizaciju kvara gume
 - Indikator tlaka u gumama
 - Deformirani dio stijenke gume neposredno iznad kontaktne točke između gume i tla
 - Uređaj za pomoć pri vožnji unatrag
 - Ispušna cijev
- Dijelovi koji nisu uključeni u visinu vozila
- Mekani dio antene
- Uređaji bez funkcije nošenja tereta:
- Usisni kanal
 - Uređaji za neizravni pogled

8. SPECIFIKACIJA

- Sustav za prikupljanje struje kod električnih vozila (uključujući držač)
- Stražnji aerodinamični nastavak vozila koji se može ukloniti ili preklopiti, s duljinom u rasklopljenom stanju ne većom od 2000 mm, odnosno 200 mm u sklopljenom stanju
- Stražnja platforma, rampa za ulazak/izlazak i ekvivalenti s vodoravnom duljinom manjom od 300 mm u sklopljenom stanju
- Stražnje ljestve

Vaša prava

U skladu s lokalnim zakonodavstvom, možete imati sljedeća prava u vezi sa svojim osobnim podacima: pravo na prigovor ili povlačenje privole, pravo na pristup, ažuriranje i ispravak netočnih podataka, pravo na ograničavanje ili brisanje osobnih podataka, pravo na prenosivost podataka i njihov prijenos drugom voditelju obrade ako je tehnički izvedivo te pravo na obavještenost i podnošenje pritužbe lokalnom tijelu za zaštitu podataka.

Obratite nam se

Da biste postavili upit, izrazili zabrinutost ili ostvarili svoja prava ispitanika, slobodno nas kontaktirajte na privacy@mychery.com. Ovo se odnosi na osobe unutar Europskog gospodarskog prostora i Ujedinjenog Kraljevstva.

Ozbiljno shvaćamo vašu privatnost i nastojimo vam odgovoriti u roku od mjesec dana ili u roku određenom relevantnim lokalnim zakonom o zaštiti privatnosti, nakon potvrde vašeg identiteta.

Ako smatrate da nismo adekvatno riješili vaš prigovor ili nedoumicu, imate pravo podnijeti pritužbu nadležnom tijelu za zaštitu osobnih podataka.

A

Ako je baterija prazna.....	325
Ako je temperatura rashladnog sredstva motora visoka	325
Ako se vaše vozilo ne može normalno pokrenuti.....	329
Ako vam je probušena guma (tekućina za popravak guma) .	314
Ako vam se tijekom vožnje probuši guma (zamjena gume) (ako je u opremi).....	318
Aktivno ograničenje brzine (ako je u opremi).....	223
Automatska klimatizacija	143
Automatska ventilacija kabine i Automatsko čišćenje kabine (ako je u opremi).....	151
Automatski mjenjač	186
Automatski unutarnji retrovizor	47
Automatsko zadržavanje	192

B

Baterija za napajanje	275, 379
Baterija.....	379
Bežično punjenje (ako je u opremi).....	157
Broj motora	371

C

Centar vozila	129
---------------------	-----

Č

Čep spremnika goriva.....	177
---------------------------	-----

D

Daljinsko pokretanje za pametni ključ	114
Dijelovi vozila koji nisu uključeni u dimenzije vozila	382
Dimenzije vozila	373

E

ECALL (ako je u opremi)	310
Efektivni domet.....	107
Električna stražnja vrata	171
Električni krovni prozor	124
Električni podizači prozora.....	120

F

Funkcija „Prati me kući”	63
Funkcija daljinskog upravljanja krovnim prozorom (ako je u opremi).....	127
Funkcija daljinskog upravljanja prozorom.....	122
Funkcija grijanja mlaznice brisača (ako je u opremi)	54
Funkcija grijanja sjedala	74
Funkcija hlađenja pomoćne prednje kutije za naslon za ruke	156
Funkcija memorije sjedala (ako je u opremi).....	77

ABECEDNO KAZALO

Funkcija pametnog lociranja vozila	64
Funkcija praktičnog ulaska/izlaska na sjedalu (ako je u opremi)	78
Funkcija prepoznavanja glasa (ako je u opremi)	138
Funkcija ventilacije sjedala (ako je u opremi)	76
Funkcija zaštite od zaglavljivanja krovnog prozora (ako je u opremi)	127
Funkcija zaštite od zaglavljivanja prozora (ako je u opremi) ..	123

G

Gornji remen	90
Grijani upravljač (ako je u opremi)	44
Grijanje klima uređajem	155
Gumbi audio sustava	137

H

Hlađenje klima uređajem	153
-------------------------------	-----

I

Identifikacijski broj vozila (VIN)	370
Indeks	3
Indikator rada/kvara	35
Informacije o ključu	103
Informacije o prvom održavanju	356
Inteligentna funkcija prednjih svjetala (IHC) (ako je u opremi) ..	64

Inteligentni sustav kontrole brzine (SCF) (ako je u opremi) ...	224
Inteligentni sustav kontrole brzine	225

K

Kako čitati ovaj priručnik	3
Kako uštedjeti gorivo i produžiti vijek trajanja vozila	16
Kartica isporuke	7
Kartica za servisne konzultacije „uživo“	9
Kočioni sustav protiv više sudara (MCB) (ako je u opremi) ...	262
Kočnice	195
Kontrola protoka zraka kroz otvore za zrak	151
Kotači i gume	379
Kuke za kapute	160
Kuke	160
Kutija s osiguračima	335

L

Lanci za gume	27
Lociranje vozila pametnim ključem	114

M

Mehanički prekidač vrata	117
Mikrovalni prozor	372

N

Nakon pokretanja motora	19
Normalno održavanje	345

O

Obavijest o ažuriranju ili raskidu usluge podrške kibernetičke sigurnosti	29
Obavijest o kibernetičkoj sigurnosti za rastavljanje ili preprodaju	29
Otvaranje stražnjih vrata u nuždi	176
Otvaranje/zatvaranje poklopca motora	170
Ovlašteni vam servis stoji na usluzi	342
Oznaka proizvoda vozila	371

P

Parkiranje na padini	20
Performanse motora	377
Performanse vozila	376
Pogonski motor	376
Pomoćne ručke	159
Popravlak i održavanje	342
Poravnanje kotača	379
Postavke klima uređaja	150
Postavljanje načina rada	149
Postavljanje upravljača	45

Postavljanje visine prednjih svjetala	63
Postupci parkiranja	19
Potvrda o pregledu prije isporuke	14
Potvrda o registraciji korisnika	6
Prednja sjedala	68
Pregled audio sustava	128
Pregled novog vozila	13
Preporučeni sigurnosni sustavi za djecu	89
Prije pokretanja motora	18
Prikaz instrumentne ploče	33
Prostor za pohranu	162
Proširena funkcija	274
Provjera baterije	354
Provjera filtra klimatizacije	354
Provjera guma	350
Provjera hladnjaka i kondenzatora	349
Provjera ispušnog sustava	22
Provjera metlica brisača	355
Provjera osigurača	337
Provjera pogonskog remena	350
Provjera razine kočione tekućine	347
Provjera razine rashladnog sredstva	348
Provjera razine tekućine za mjenjač	347
Provjera razine ulja	345
Provjera tekućine za pranje vjetrobranskog stakla	354

R

Rad prednjeg brisača	51
----------------------------	----

Radarski sustav za parkiranje	259
Raspored održavanja	358
Reflektirajuća traka	311
Rezervni alat (ako je u opremi)	313
Rotacija gume	353
Ručni unutarnji retrovizor	46

S

Sadržaj	3
Savjeti za vožnju zimi	25
Sigurnosna provjera	17, 343
Sigurnosni pojasevi	78
Sigurnosni sustavi za djecu	87
Sigurnosni sustavi za glavu	67
Sigurnost vozila	111
Simboli u priručniku	4
Sirena	44
Slikovno kazalo	3
Snimač vožnje (DVR) (ako je u opremi)	264
Specifikacija žarulje	381
Stražnje sjedalo	73
Sustav adaptivnog tempomata (ACC) (ako je u opremi)	215
Sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) / sustav upozorenja na frontalni sudar (FCW) (ako je u opremi)	240
Sustav detekcije mrtvog kuta (BSD) (ako je u opremi)	235
Sustav električne parkirne kočnice (EPB)	190
Sustav električnog servoupravljača (EPS)	189
Sustav elektroničke kontrole stabilnosti (ESP)	269

Sustav goriva	377
Sustav imobilizatora	112
Sustav informacija za odlazak (ako je u opremi)	247
Sustav inteligentnog izbjegavanja (ako je u opremi)	246
Sustav kočenja pri detekciji bočnog prometa straga (RCTB) (ako je u opremi)	237
Sustav kontrole kvalitete zraka (ako je u opremi)	153
Sustav kontrole nizbrdice (HDC) (ako je u opremi)	226
Sustav mirisa (ako je u opremi)	156
Sustav nadzora s panoramskim pogledom (ako je u opremi)	252
Sustav ovjesa	378
Sustav plug-in hibridnog električnog vozila (PHEV)	275
Sustav pomoći pri ograničenju brzine (SLA) (ako je u opremi)	212
Sustav pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustav integriranog pomoćnika za tempomat (ICA) (ako je u opremi)	243
Sustav projekcije na vjetrobransko staklo (HUD) (ako je u opremi)	262
Sustav protiv blokiranja kotača (ABS)	271
Sustav tempomata (ako je u opremi)	213
Sustav upozorenja na napuštanje vozne trake (LDW) (ako je u opremi)	227
Sustav upozorenja na otvorena vrata (DOW)	238
Sustav upozorenja na poprečni promet straga (RCTA) (ako je u opremi)	237
Sustav upozorenja na sudar straga (RCW) (ako je u opremi)	239
Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS) (ako je u opremi)	247
Sustav za nadzor vozača (DMS) (ako je u opremi)	251

Sustav za nadzor vozača.....	251
Sustav za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima (ELK) (ako je u opremi).....	233
Sustav za sprječavanje napuštanja vozne trake (LDP) (ako je u opremi).....	230
Svjetla za slučaj opasnosti.....	310

Š

Štitnici za sunce, kozmetička ogledala i držači za kartice	169
--	-----

T

Tehnički podaci	366
Telefonska veza	138
Težina vozila	374
Tijekom vožnje skliskim cestovnim površinama.....	24
Tijekom vožnje	19
Tip vozila.....	374
Trokut upozorenja	312

U

Ugradnja sigurnosnih sustava za djecu.....	93
Ugradnja ušice za vuču	332

Uhodavanje novog vozila.....	15
Ulazak bez ključa	109
Unutarnje svjetlo	60
Upute za zamagljivanje svjetla.....	65
Uređaj za punjenje	288
USB priključak.....	168
Utičnica za napajanje	167

V

Vanjska rasvjeta.....	56
Vanjski retrovizor.....	48
Vožnja cestom prekrivenom ledom i snijegom	26
Vožnja izvan ceste	23
Vožnja kroz vodu.....	24
Vuča u hitnim slučajevima	333
Vuča vozila.....	330

Z

Zamjena baterije ključa.....	105
Zamjena metlice brisača.....	54
Zamjena osigurača.....	337
Zatezač sigurnosnog pojasa (ako je u opremi).....	85
Zračni jastuci SRS.....	196

Vodič za hitnu pomoć

INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

1-1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

Informacije o sustavu plug-in hibridnog električnog vozila	2
Odspajanje 12-V baterije	7
Metoda otpuštanja visokog napona	7
Otključavanje/otpuštanje priključka za punjenje	8

1-2. Informacije o programu spašavanja

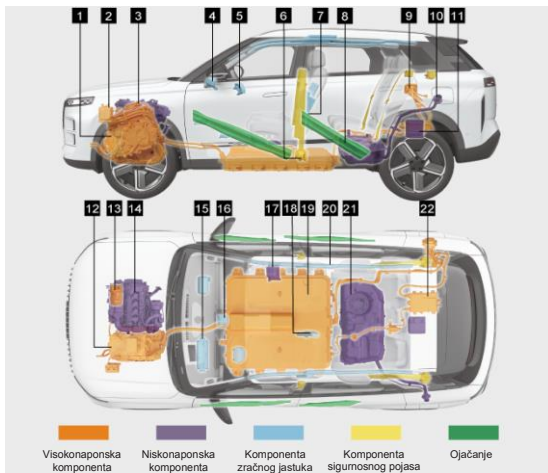
Zaštitni uređaj obavezan za spasioce	10
Postupci parkiranja	11
Vozilo za podizanje	12
Plinski amortizer / prednapeta opruga	13
Otvaranje stražnjih vrata u nuždi	13
Spašavanje u hitnom slučaju	13
Vučna vozila	17

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

1-1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

Informacije o sustavu plug-in hibridnog električnog vozila

Komponente sustava ključa za PHEV



- | | | |
|--|--|---|
| 1 Hibridni mjenjač | 2 Visokotlačni grijač | 3 Visokonaponska jedinica za distribuciju energije |
| 4 Zračni jastuk za suvozača | 5 Zračni jastuk za vozača | 6 Zatezač sigurnosnog pojasa (ako je u opremi) |
| 7 Bočni zračni jastuk (ako je u opremi) | 8 Zaštitna ploča | 9 Ulaz za punjenje AC/DC strujom |
| 10 Punjač goriva | 11 Baterija (12 V) | 12 Regulator prednjeg motora |
| 13 Električni kompresor | 14 Motor | 15 Zračni jastuk za koljena vozača (ako je u opremi) |
| 16 Modul zračnog jastuka | 17 Kontrolna jedinica vozila | 18 Središnji zračni jastuk (ako je u opremi) |
| 19 Baterija za napajanje | 20 Zračni jastuk u obliku bočne zavjese (ako je u opremi) | 21 Visokotlačni spremnik goriva |
| 22 Sklop ugrađenog punjača | | |

ZAŠTITA OKOLIŠA

Sve dijelove visokonaponskih komponenti na slici potrebno je odložiti ili reciklirati u skladu s lokalnim propisima i odredbama o zaštiti okoliša.

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

OPREZ

- Nikada nemojte vući vozilo velikom brzinom kada su pogonski kotači na tlu.
- Zabranjeno je rukovati regulatorom motora na klupi za velike brzine bez struje i vode. Nikada nemojte vući motor kada je odabrana vožnja unatrag pri velikoj brzini s dinamometrom za velike brzine niti provoditi sličan eksperiment, kao što je vuča pri velikoj brzini.
- Komponente visokonaponskog sustava u hibridnom sustavu napajanja uglavnom uključuju visokonaponski kabelski snop, bateriju za napajanje, ugrađeni sklop punjača, visokonaponski grijač, ulaz za punjenje, električni kompresor, upravljač prednjeg motora i sklop upravljača stražnjeg motora (ako je u opremi). Komponente visokonaponskog sustava vrlo su opasne. Ne dodirujte komponente visokonaponskog sustava, kabele ni priključke.

UPOZORENJE

- Osoblje bez tehničkih kvalifikacija za visokonaponsku opremu ne smije raditi, popravljati niti izmjenjivati visokonaponske komponente ni visokonaponski kabelski snop na slici.
- U slučaju prometne nesreće, ne dodirujte nijednu komponentu ni visokonaponski kabelski snop na slici kako biste izbjegli drugu osobnu ozljedu.
- Za vuču plug-in hibridnog električnog vozila, svakako preporučujemo da potražite pomoć od profesionalnog spasioca ili ovlaštenog servisa.
- Tijekom rezanja vozila u svrhu spašavanja, izbjegavajte komponente na slici, a spasilac mora nositi osnovnu zaštitnu opremu za spašavanje. Odaberite visokonaponski zaštitni uređaj za spašavanje ili zaštitni uređaj za spašavanje od požara ovisno o situaciji na mjestu. Nepoštivanje uputa može uzrokovati ozljede te čak i smrt.

Osnovne informacije o vozilu

Ukupna veličina	Duljina (mm)	4.500
	Širina (mm)	1.865
	Visina (mm)	1.670
Međuosovinski razmak (mm)		2.672
Najveća dopuštena masa vozila prema proizvođaču (kg)		2.210
Kapacitet sjedećih mjesta (uključujući vozača) (osoba)		5

Osnovne informacije o sustavu plug-in hibridnog električnog vozila

Baterijske ćelije	Vrsta	Litij-ionska baterija
	Nazivni kapacitet monomera (Ah)	54
	Nazivni napon monomera (V)	3,2
Sklop baterije za napajanje	Nazivni kapacitet baterijskog sustava (Ah)	54
	Nazivni napon baterijskog sustava (V)	339,2
	Broj baterijskih sustava (komada)	1
Kapacitet spremnika goriva (l)	60	

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

Znakovi upozorenja za sustav plug-in hibridnog električnog vozila

Znak upozorenja na visok napon 1		Opasnost! Nikada ne dodirujte komponente visokonaponskog sustava.
Znak upozorenja na visok napon 2		Visok napon. Opasnost! Nemojte pritiskati papučicu!
Znak upozorenja na visok napon 3		Komponente visokonaponskog sustava. Opasnost! Nikada ne dodirujte visokonaponske komponente bez nošenja zaštitnog uređaja, zaštitite se od strujnog udara!
Znak upozorenja na visok napon 4		Komponente visokonaponskog sustava. Opasnost! Nikada ne dodirujte visokonaponske komponente bez nošenja zaštitnog uređaja, zaštitite se od strujnog udara i opekline uslijed visoke temperature!
Znak upozorenja na visok napon 5		Opasnost! Zapaljiv i eksplozivn artikl. Ne otvarajte niti popravljajte bateriju bez ovlaštenja. Nemojte kratko spajati pozitivne i negativne terminale baterije žicom ni drugim metalnim predmetima. Držite je podalje od izvora vatre i nemojte je upotrebljavati na visokim temperaturama. Nikada je ne uranjajte u vodu ni druge tekućine. Optimalna temperatura skladištenja: -10 °C – 35 °C!

Znak visokonaponskog kablenskog snopa		Komponente visokonaponskog sustava vozila povezane su narančastim visokonaponskim kablskim snopom. Nikada ne dodirujte visokonaponske komponente bez nošenja zaštitnog uređaja!
---------------------------------------	---	---

UPOZORENJE

- Nakon što se vozilo pokrene, sustav napajanja bit će vruć. Budite oprezni s visokim naponom i visokom temperaturom te uvijek slijedite upute na sigurnosnim znakovima upozorenja na vozilu.
- Nikada nemojte dodirivati, uklanjati niti izmjenjivati komponente, narančasti kabel ni priključke sa znakovima upozorenja sustava napajanja kako biste spriječili strujni udar visokog napona.

Odspajanje 12-V baterije



Korak 1: Isključite kontakt vozila (način rada OFF) i spojite kablove:

Spojite jedan kraj pozitivnog kabela na pozitivni pol (+) baterije na ispražnjenom vozilu, a drugi kraj na pozitivni pol (+) baterije na vozilu za potpomognuto pokretanje.

Spojite jedan kraj negativnog kabela na negativni pol (-) baterije na vozilu za potpomognuto pokretanje, a drugi kraj na nebojeni metalni dio ispražnjenog vozila.

Metoda otpuštanja visokog napona

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE



Korak 1: Isključite napajanje vozila.

Korak 2: Odspojite kabel negativnog (-) kabelskog terminala baterije.

Korak 3: Uklonite poklopac kutije s osiguračima u prednjem odjeljku, pogledajte dijagram položaja kutije s osiguračima na gornjem poklopcu kutije s osiguračima, odspojite napajanje BMS modula.

Otključavanje/otpuštanje priključka za punjenje

1. metoda



Priključak za punjenje ima funkciju protiv krađe. Nakon umetanja priključka za punjenje i punjenja uz punu snagu ili kada su vrata zaključana, priključak za punjenje automatski će se zaključati.

Kada su vrata otključana, priključak za punjenje automatski će se otključati. Ako se priključak za punjenje ne isključi unutar 2 minute nakon otključavanja vrata, priključak za punjenje ponovno će se zaključati. U to vrijeme, priključak za punjenje može se ponovno otključati ako se vrata zaključaju, a zatim ponovno otključaju.

2. metoda



Korak 3: Povucite kabel elektroničke brave kako biste ručno otključali priključak za punjenje i priključak za pražnjenje.

Kada dođe do neuobičajenog kvara u elektroničkoj bravi priključka za punjenje ili priključka za pražnjenje, priključak za punjenje i priključak za pražnjenje mogu se ručno otključati kabelom elektroničke brave.

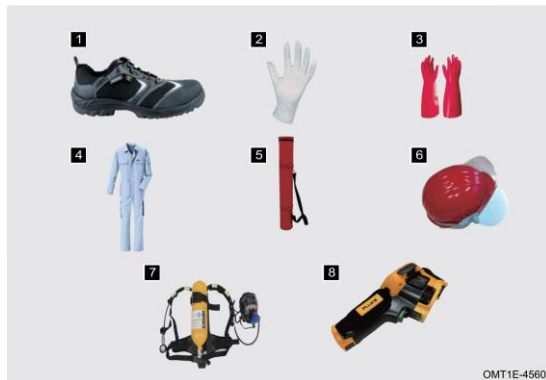
Korak 1: Osigurajte da se vozilo trenutno ne puni/prazni na temelju informacija o punjenju prikazanim na instrumentnoj ploči.

Korak 2: Otvorite stražnja vrata, podignite tepih u prtljažniku i izvadite kutiju za pohranu.

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

1-2. Informacije o programu spašavanja

Zaštitni uređaj obvezan za spasioce



Osnovni zaštitni uređaj za spašavanje:

1 Iznimno otporne zaštitne radne cipele **2** Pamučne rukavice

Visokonaponski zaštitni uređaj za spašavanje:

4 Posebna odjeća za zaštitu od visokonaponskog napajanja **5** Gumena podloga

3 Zaštitne rukavice

6 Zaštitna kaciga sa zaštitnim naočalama

Uređaj za zaštitu od požara:

7 Maska za disanje s komprimiranim zrakom

8 Termovizijska kamera

UPOZORENJE

Spasilac mora nositi osnovnu zaštitnu opremu za spašavanje. Odaberite visokonaponski zaštitni uređaj za spašavanje ili zaštitni uređaj za spašavanje od požara ovisno o situaciji na mjestu. Nepoštivanje uputa može uzrokovati ozljede te čak i smrt.

Postupci parkiranja



Korak 1: Pritisnite papučicu kočnice i mirno parkirajte vozilo. Kada vozilo miruje, pritisnite gumb P za prebacivanje u stupanj prijenosa P za aktiviranje funkcije parkirne kočnice.

Korak 2: Sljedeće radnje isključit će vozilo:

- Nakon što se vozilo otključa, vozilo je parkirano te se zatvore sva vrata, poklopac prednjeg odjeljka i prtljažnik, vozilo se aktivno isključuje nakon 30 minuta bez ikakvih provedenih radnji.
- Ako vozačevo sjedalo nije zauzeto i sva su vrata (uključujući poklopac prednjeg odjeljka i prtljažnik) zatvorena, zaključajte vozilo pametnim ključem.

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

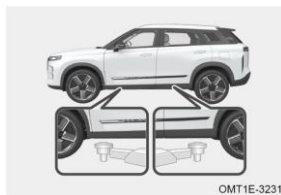


- Kada je vozačevo sjedalo zauzeto ili su vrata otvorena, dugo pritisnite prekidač napajanja 5 sekundi za izravno isključivanje.

Otpuštanje električne parkirne kočnice u slučaju nužde (kada je vozilo zaustavljeno)

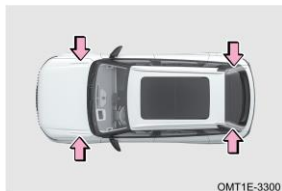
Kada električna parkirna kočnica (EPB) radi, pritisnite tipku električne parkirne kočnice i pritisnite papučicu kočnice, čime se isključuje napajanje vozila i električna parkirna kočnica otpušta se u slučaju nužde. Preporučuje se upotrebljavati je samo u prikolicama za spašavanje ili u rijetkim situacijama.

Vozilo za podizanje



Provjerite je li vozilo na pravilnoj točki za podizanje kako biste izbjegli oštećenje visokonaponskih/niskonaponskih kabela ili baterije za napajanje kada se vozilo podigne.

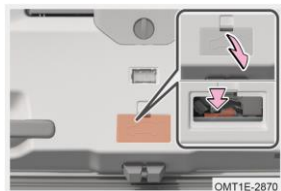
Plinski amortizer / prednapeta opruga



OMT1E-3300

Rizik od efekta projektila poklopca motora.

Otvaranje stražnjih vrata u nuždi



OMT1E-2870

Stražnja vrata se ne mogu otvoriti kada je akumulator prazan ili pod sličnim uvjetima. U tom slučaju, stražnja vrata mogu se otvoriti prekidačem za hitne slučajeve.

Korak 1: Zaustavite vozilo što je moguće sigurnije;

Korak 2: Preklopite naslon stražnjeg sjedala;

Korak 3: Uđite u stražnji dio vozila i otvorite poklopac mehanizma za hitne slučajeve;

Korak 4: Pritisnite prekidač za hitne slučajeve, a zatim gurnite stražnja vrata da ih otvorite.

Spašavanje u hitnom slučaju

Kako spriječiti prodor vode u visokonaponske komponente

1. Kada je vozilo poplavljeno, najprije ga izvučite iz vode, a zatim isključite visokonaponsko napajanje kako biste izbjegli veću opasnost od strujnog udara uslijed potapanja vozila.

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

2. Tijekom pranja vozila izbjegavajte pranje područja prekidača poklopca ulaza za punjenje visokotlačnim vodenim priključkom, inače bi moglo doći do otvaranja poklopca ulaza za punjenje i prouzročiti prodor vode u kraj ulaza za punjenje.
3. Nemojte puniti ako postoje očite mrlje od vode u ulazu za punjenje kako biste spriječili oštećenje vozila ili uređaja za punjenje. Kada puniti vozilo, nemojte prati područje ulaza za punjenje kako biste spriječili oštećenje vozila ili uređaja za punjenje.
4. Nemojte brisati zaštitnu oblogu na vratima vlažnom maramicom, vlažnom krpom, deterdžentom itd. Obratite pozornost na zaštitu tijekom upotrebe vozila (kao što su kišni dani, pranje vozila) i pokušajte izbjeći prodor vode u zaštitnu oblogu vrata jer u protivnom može doći do kvara unutarnje električne komponente itd.
5. Pokušajte odabrati zaštićeno mjesto za punjenje tijekom nepovoljnih vremenskih uvjeta. Ako je vozilo natopljeno vodom ili površina vode seže do iznad praga vrata, to može uzrokovati prodor vode u visokotlačne komponente. Potrebno je na vrijeme kontaktirati ovlaštenu servis radi odgovarajućeg pregleda i popravka. Nikada ne vozite cestom kada visina vode prelazi polovicu guma.
6. Pokušajte ne voziti cestom s nepoznatom dubinom vode kako biste izbjegli nesreće s curenjem ili oštećenje visokonaponskih električnih komponenti. Ako je potrebno voziti kroz vodu, analizirajte stanje ceste i provjerite dubinu vode prije vožnje, a dubina vode ne smije biti viša od dna karoserije. Preporučuje se da se tijekom vožnje vodom ne zadržavate dugo u dubokoj vodi jer se u protivnom mogu oštetiti visokonaponske komponente vozila.

Vožnja s kotačima u vodi

■ Kada vozilo vozi s kotačima u vodi:

1. Ako ne možete odvesti vozilo dalje od područja preplavljenog vodom, odmah prekinite napajanje strujom.
2. Tijekom vožnje s kotačima u vodi nemojte zaustavljati vozilo i nastavite voziti malom brzinom (brzina vozila ne smije biti veća od 10 km/h).
3. Udaljite vozilo od područja poplavljenog vodom i parkirajte ga na sigurnom području. Provjerite ima li vode u vozilu i uklonite je ako je ima.

■ Nakon vožnje vozila s kotačima u vodi:

1. Ako je vozilo jako poplavljeno, sve osobe u vozilu moraju se odmah evakuirati na sigurno područje.

2. Nakon vožnje vozila s kotačima u vodi lagano pritisnite papučicu kočnice nekoliko puta kako biste uklonili svu zaostalu vodu s kočionog diska i osigurali da kočioni sustav radi ispravno.
3. Što prije otidite u ovlaštenu servis na rutinski pregled jer voda može prodrijeti u komponente pogonskog sustava i razrijediti mast, uzrokujući kvar sustava kada vozilo vozi s kotačima u vodi.

Sprječavanje požara

 Kako biste učinkovito spriječili požar u vozilu, pripazite na sljedeće mjere opreza tijekom upotrebe:

1. Ne ostavljajte zapaljive ni eksplozivne materijale u vozilu.

Tijekom vrućih ljeta, unutarnja temperatura vozila parkiranog na suncu može doseći više od 70 °C. Ako upaljači, sredstva za čišćenje, parfemi te drugi zapaljivi i eksplozivni materijali ostanu u vozilu, vrlo lako mogu izazvati požar ili čak eksploziju.

2. Nakon pušenja provjerite je li opušak potpuno ugašen.

Pušenje nije samo štetno za zdravlje, već može uzrokovati i požar. Ako se opušak ne ugasi do kraja, može doći do požara.

3. Preporučuje se redovito odlaziti na pregled u ovlaštenu servis.

Redovito provjeravajte curenje ulja u prostoru motora i na vrijeme uklonite eventualne mrlje ili ostatke ulja s motora.

Redovito provjeravajte jesu li strujni krugovi vozila, električni uređaji i priključci kabelskog snopa, izolacija i položaj učvršćenja normalni. Ako se pronađe bilo kakav problem, riješite ga na vrijeme.

4. Nemojte izmjenjivati strujne krugove vozila niti dodavati električne komponente.

a. Strogo je zabranjeno upotrebljavate osigurače ili druge metalne žice koje premašuju nazivne specifikacije električnih uređaja za zamjenu osigurača.

b. Ugradnja drugih električnih uređaja (kao što su zvučni i svjetlosni sustavi velike snage) može uzrokovati prekomjerno opterećenje strujnih krugova, a kabelski snop sklon je zagrijavanju, čime može doći do nastanka požara. Neodgovarajuće preinake električnih uređaja i strujnih krugova mogu stvoriti kontaktni otpor i nenormalno zagrijavanje, čime može doći do nastanka požara.

5. Mjere opreza za vožnju.

Kada je vozilo parkirano, a posebice ljeti, važno je provjeriti nalaze li se ispod njega zapaljive tvari, poput sijena, suhih grana i lišća

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

ili pšenične slame. Ako se ispod vozila nalaze zapaljive tvari, vrlo je vjerojatno da će izazvati požar. Tijekom vožnje, vozilom je također potrebno izbjegavati ceste prekrivene zapaljivim materijalima, kao što su suho lišće, pšenična slama, korov itd. u što većoj mjeri ili zaustaviti vozilo na vrijeme kako biste provjerili ima li ispod njega zapaljivih materijala nakon prolaska takvim cestama. Pri traženju mjesta za parkiranje, pokušajte u što većoj mjeri izbjegavati područja izložena sunčevoj svjetlosti.

6. Prijenosne aparate za gašenje požara uvijek držite u vozilu i ovladajte metodama njihove upotrebe.

Kako bi se osigurala sigurnost vozila, aparati za gašenje požara trebaju biti u opremi vozila te ih je potrebno redovito pregledavati i mijenjati. Također, važno je upoznati se s upotrebom aparata za gašenje požara i spriječiti situacije bespomoćnosti u slučaju nesreća.

7. Tijekom popravka ili održavanja vozila potrebno je isključiti napajanje baterije (12 V).

Gašenje požara

■ Ako vozilo gori, brzo i staloženo poduzmite učinkovite mjere kako biste smanjili gubitke:

1. Nakon što se nesreća dogodi, pravovremeno se obratite osiguravajućem društvu za naknadne popravke.
2. Nakon što vatrogasci ugase požar, zatražite policijsku potvrdu i izjavu o uzroku požara.
3. Nazovite broj 112 radi pravovremene prijave policiji, ujedno nazovite pozivnu liniju nadležnog osiguravajućeg društva te zatražite od njega izvid na licu mjesta.
4. Općenito, požar ima rane znakove upozorenja (kao što je neuobičajena buka ili miris iz karoserije). Nakon što se otkriju neuobičajeni uvjeti, na vrijeme isključite vozilo i provedite aktivno spašavanje u skladu sa stvarnom situacijom.
5. Ako iz prednjeg odjeljka izlazi dim, nemojte odmah otvarati poklopac prednjeg odjeljka (jer će se time pojačati izgaranje i širenje vatre zbog velike količine zraka). Budući da je materijal za izgaranje u prednjem odjeljku ograničen, zatvaranje poklopca prednjeg odjeljka može dovesti do sporog rasplamsavanja vatre, što je pogodno za njezino gašenje).
6. Ako dođe do požara, odmah napustite opasno područje i pozovite vatrogasce. Obavezno obavijestite spasiocima da je kod vašeg vozila riječ o hibridnom vozilu te im dostavite karticu s informacijama za spašavanje.

UPOZORENJE

Kada dođe do požara, nikada ne dodirujte izravno nijedan dio vozila. Držite se dalje od vozila i pričekajte profesionalne spasiocima koji nose odgovarajuću zaštitnu opremu da provedu njegovo gašenje.

Curenje baterije za napajanje

Ako baterija počne curiti, smjesta napustite opasno područje i pozovite vatrogasce. Obvezno obavijestite spasioca da je kod vašeg vozila riječ o hibridnom vozilu te im dostavite karticu s informacijama za spašavanje.

UPOZORENJE

Curenje tekućine iz visokonaponske baterije uzrokovano sudarom mogu otkloniti samo profesionalni spasioci koji nose zaštitnu masku i rukavice za izolaciju od otapala. Ne dodirujte izravno tekućinu.

Područje rezanja vozila

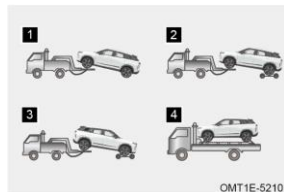
Stup vozila upotrebljava leguru lijevanog aluminija za jamčenje sigurnosti osoba. Ako je potrebno provoditi rezanje tijekom spašavanja, potrebno je upotrebljavati odgovarajuće alate. Zabranjeno je rezati područja vozila koja imaju visoke temperature ili su pod visokim naponom.

UPOZORENJE

Tijekom rezanja vozila, profesionalni spasioci moraju upotrebljavati odgovarajuće alate, kao što je hidraulički rezač itd., i nositi odgovarajuću osobnu zaštitnu opremu kako bi izbjegli teške tjelesne ozljede.

Vučna vozila

Ispravne metode vuče



OMT1E-5210

- 1** Za vozila s prednjim pogonom: Provodite vuču kamionom s hidrauličnom platformom od sprijeda i sigurno učvrstite vozilo.
- 2** Za vozila s prednjim pogonom i pogonom na 4 kotača: Kada provodite vuču kamionom s hidrauličnom platformom od sprijeda, upotrebljavajte podvozje za vuču ispod stražnjih kotača i sigurno učvrstite vozilo.
- 3** Za vozila s prednjim pogonom i pogonom na 4 kotača: Kada provodite vuču kamionom s hidrauličnom platformom od straga, upotrebljavajte podvozje za vuču ispod prednjih kotača i sigurno učvrstite vozilo.

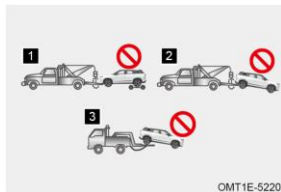
1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

4 Za vozila s prednjim pogonom i pogonom na 4 kotača: Prilikom vuče kamionom s ravnom platformom sigurno osigurajte vozilo.

OPREZ

- Za vozila s pogonom na sve kotače (4WD) preporučuje se upotreba kamiona s ravnom platformom.
- Upotrebljavajte kamion s ravnom platformom ako su kotači ili osovine vozila oštećeni.
- Provjerite postoji li dovoljan razmak između kotača koji nisu podignuti i tla. Inače će se tijekom vuče oštetiti branik i šasija vučenog vozila.

Nepravilne metode vuče



- 1** Vuča kamionom s remenom za vuču s prednje strane vozila.
- 2** Vuča kamionom s remenom za vuču sa stražnje strane vozila dok su prednji kotači na tlu.
- 3** Vuča kamionom s hidrauličnom platformom sa stražnje strane vozila dok su prednji kotači na tlu.

OPREZ

Nemojte vući vozilo pomoću kamiona s remenom za vuču kako biste izbjegli oštećenje karoserije.

OMODA | JAECOO

OMODA Adria d.o.o.
Ljubljanska avenija 4,
10000, Zagreb, Hrvatska