



Korisnički priručnik

OMODA 9 SHS-P

Hvala vam što ste odabrali ovo vozilo.

Kako biste vozilom ispravno upravljali i pravilno ga održavali, odvojite vrijeme i pažljivo pročitajte ovaj priručnik.

Nakon čitanja ostavite priručnik u vozilu za buduću upotrebu. Molimo vas da ovaj priručnik ostavite u vozilu prilikom prodaje, jer će i novom vlasniku biti potrebne informacije koje sadrži.

Sve informacije i specifikacije u ovom priručniku aktualne su u vrijeme tiskanja.

Imajte na umu da ovlašteni servis najbolje poznaje vaše vozilo te raspolaže tvornički obučanim tehničarima i originalnim dijelovima, čime vam jamči sigurnost. Ne koristite dijelove ili dodatke koji nisu originalni (OEM) za preinake na vašem vozilu. Preinake će utjecati na funkcionalnost, sigurnost i trajnost vašeg vozila.

Ovisno o opremi i značajkama vašeg vozila, neki opisi i ilustracije mogu se razlikovati od onih na vašem vozilu.

Podaci, opisi i ilustracije navedeni u ovom priručniku ne mogu se koristiti kao osnova za odštetne zahtjeve.

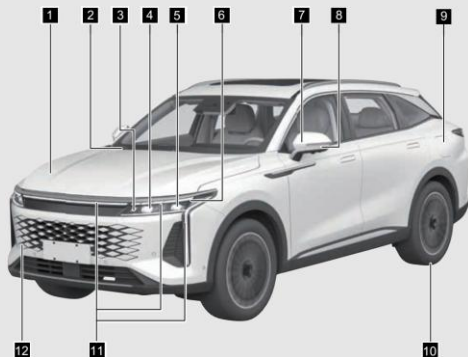
Zadržavamo pravo izmjene dizajna i specifikacija u bilo kojem trenutku bez prethodne najave.

Sva prava pridržana. Ovaj dokument ne smije se reproducirati ili kopirati, u cijelosti ili djelomično, bez pismenog dopuštenja.

[Sretna vožnja!](#)

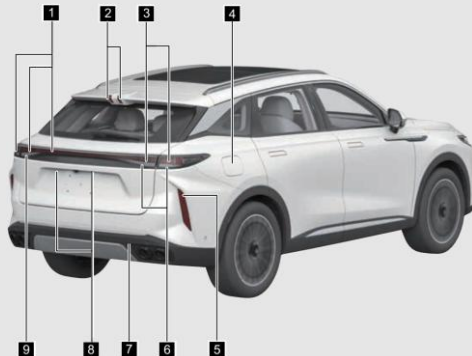
Verzija br.: M38TPHEVLHDOM25ENEU04

Izdano u lipnju 2025.



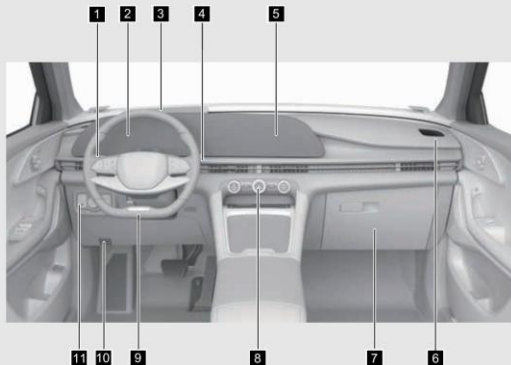
1	Poklopac prednjeg odjeljka	str. 193
2	Metlica brisača	str. 53
3	Svjetlo za zavoje (ako je u opremi)	str. 58
4	Duga svjetla	str. 55
5	Kratka svjetla	str. 55
6	Pokazivač smjera	str. 57
7	Vanjski retrovizor	str. 46
8	Bočni pokazivač smjera	str. 57
9	Poklopac ulaza za punjenje	str. 328
10	Gume	str. 395
11	Pozicijska svjetla	str. 55
12	Položaj ugradnje prednje ušice za vuču	str. 368

Napomena: Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.



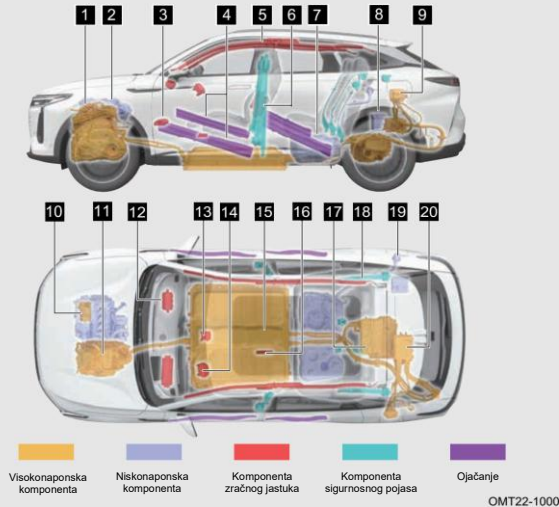
1	Pozicijska svjetla	str. 55
2	Visoko postavljeno svjetlo kočnice	str. 58
3	Svjetlo kočnice	str. 58
4	Vratašca otvora za gorivo	str. 198
5	Stražnje svjetlo za maglu	str. 57
6	Pokazivač smjera	str. 57
7	Položaj ugradnje stražnje ušice za vuču	str. 368
8	Svjetlo registarske pločice	str. 58
9	Svjetla za vožnju unatrag	str. 58

Napomena: Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.



1	Kombinirani prekidač.....	str. 50
2	Instrumentna ploča.....	str. 30
3	Sustav projekcije na vjetrobransko staklo (ako je u opremi)	str. 261
4	Promjena stupnjeva prijenosa na stupu upravljača	str. 207
5	Glavna jedinica.....	str. 126
6	Zračni jastuk za suvozača.....	str. 224
7	Pretinac za rukavice (ako je u opremi).....	str. 189
8	Upravljačka ploča klima uređaja	str. 144
9	Upravljač	str. 43
10	Ručica za otpuštanje poklopca prednjeg odjeljka	str. 193
11	Prekidač vratašca otvora za gorivo	str. 198
	Kombinirani prekidač prednjih svjetala.....	str. 55
	Prekidač za namještanje vanjskog retrovizora....	str. 46

Napomena: Unutrašnjost vozila može se razlikovati ovisno o zahtjevima tržišta. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.



1 Visokonaponski električni grijač

2 Sklop motora

3 Zračni jastuk za koljena vozača (ako je u opremi)

4 Obloga za zaštitu od sudara u vratima

5 Bočna zračna zavjesa

6 Prednji sigurnosni pojas

- | | | |
|---|--|-------------------------------------|
| 7 Spremnik za gorivo | 8 12-voltna baterija | 9 Ulaz za punjenje |
| 10 Sklop električnog kompresora | 11 Sklop hibridnog mjenjača | 12 Zračni jastuk za suvozača |
| 13 Modul zračnog jastuka | 14 Zračni jastuk za vozača | 15 Baterija za napajanje |
| 16 Središnji zračni jastuk prednjeg sjedala
(ako je u opremi) | 17 Stražnji pogonski motor
(ako je u opremi) | 18 Stražnji sigurnosni pojas |
| 19 Punjač goriva | 20 Ugrađeni sklop za punjenje | |

1. UVOD

1-1. Kako čitati ovaj priručnik	
Kako čitati ovaj priručnik	3
Sadržaj	3
Slikovno kazalo	3
Indeks	3
1-2. Simboli u priručniku	
Simboli u priručniku	4
1-3. Pregled novog vozila	
Potvrda o registraciji korisnika	6
Kartica isporuke	7
1-4. Kartica savjetodavne službe uživo	
Kartica savjetodavne službe uživo	9
1-5. Pregled novog vozila	
Pregled novog vozila	13
Potvrda o inspekciji prije isporuke	13
1-6. Uhodavanje novog vozila	
Uhodavanje novog vozila	15

1-7. Kako uštedjeti gorivo i produljiti vijek trajanja vozila	
Kako uštedjeti gorivo i produžiti vijek trajanja vozila	16
1-8. Mjere opreza prije vožnje vozila	
Sigurnosna provjera	17
Prije pokretanja motora	18
Nakon pokretanja motora	19
Tijekom vožnje	19
Postupci parkiranja	19
Parkiranje na padini	20
Pregled ispušnog sustava	22
1-9. Mjere opreza pri vožnji izvan ceste	
Vožnja izvan ceste	23
1-10. Mjere opreza tijekom vožnje po kišovitom vremenu	
Tijekom vožnje skliskim cestovnim površinama	23
Vožnja kroz vodu	24
1-11. Mjere opreza za vožnju zimi	
Savjeti za vožnju zimi	25
Vožnja cestom prekrivenom ledom i snijegom	26
Lanci za gume	27

1-12. Obavijest o kibernetičkoj sigurnosti

Obavijest o ažuriranju ili raskidu usluge podrške kibernetičke sigurnosti	28
Obavijest o kibernetičkoj sigurnosti za rastavljanje ili preprodaju.....	28

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

2-1. Instrumentna ploča

Prikaz instrumentne ploče	30
Informacije o vožnji	32

2-2. Indikator rada/kvara

Indikator rada/kvara	34
----------------------------	----

2-3. Upravljač

Sirena	42
Postavljanje upravljača	43

2-4. Retrovizor

Unutarnji retrovizor	45
Vanjski retrovizor	46

2-5. Sustav brisača i perača

Rad brisača i perača	50
----------------------------	----

2-6. Svjetla vozila

Vanjska rasvjeta	54
Unutarnja rasvjeta	60
Upute za zamagljivanje svjetla	62

2-7. Sjedalo

Prednje sjedalo	63
Stražnje sjedalo	70
Namještanje naslona za glavu	72
Naslon za glavu sa zvučnom funkcijom (ako je u opremi)	73

2-8. Sigurnosni pojas

Zatezač sigurnosnog pojasa (ako je u opremi)	79
--	----

2-9. Sigurnosni sustavi za djecu

Sigurnosni sustavi za djecu	82
Preporučeni sigurnosni sustavi za djecu	85
Gornji remen	86
Ugradnja sigurnosnih sustava za djecu	89
Omogućavanje i onemogućavanje zračnog jastuka za suvozača (ako je u opremi)	92
Prepoznavanje prisutnosti djeteta (ako je u opremi)	93

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

3-1. Pametni ključ	
Mehanički dio ključa	98
Zamjena baterije pametnog ključa	99
Ulazak bez ključa	101
Daljinsko pokretanje za pametni ključ	105
3-2. Sustav imobilizatora	
Aktivacija alarma vozila	107
3-3. Brave	
Prekidač za zaključavanje vrata	110
3-4. Prozori	
Električni podizači prozora	113
Funkcija daljinskog upravljanja prozorima	116
Funkcija zaštite od zaglavljivanja prozora	117
3-5. Panoramski krovni prozor	
3-6. OTA nadogradnja (ako je u opremi)	
OTA nadogradnja	121

3-7. Sustav glavne jedinice	
Prikaz glavne jedinice	126
Gumb za upravljanje glavnom jedinicom	128
Funkcija prepoznavanja glasa	129
Postavljanje vozila	129
Telefonska veza (ako je u opremi)	136
3-8. Automatska klimatizacija	
Automatska klimatizacija	144
Postavka klima uređaja (ako je u opremi)	152
Grijanje klima uređajem	152
Hlađenje klima uređajem	153
Kontrola protoka zraka kroz otvore za zrak	155
3-9. Sustav mirisa (ako je u opremi)	
Sustav mirisa	157
3-10. Bežično punjenje (ako je u opremi)	
3-11. Sustav daljinskog upravljanja (ako je u opremi)	
Sustav daljinskog upravljanja	162
Uvod u funkcije proizvoda	163
3-12. Utičnica za napajanje i USB	

3-13. Držači za čaše	
3-14. Štitnici za sunce i kozmetička ogledala	
3-15. Pomoćne ručke	
Pomoćne ručke za putnike	187
Stražnji središnji naslon za ruke	187
3-16. Prostor za pohranu	
Pretinci za pohranu u vratima	188
Pretinac za rukavice (ako je u opremi)	189
Pretinac za pohranu u pomoćnoj upravljačkoj ploči	189
Pretinac na stražnjoj strani sjedala	190
Prtljažni prostor	190
3-17. Poklopac prednjeg odjeljka	
3-18. Električna stražnja vrata	
3-19. Vratašca otvora za gorivo	

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

4-1. Pokretanje vozila	
Prije pokretanja vozila.....	202
Uključivanje vozila	202
Isključivanje vozila	205

Samoodržavanje motora	207
4-2. Automatski mjenjač	
Automatski mjenjač	207
4-3. Inteligentni sustav pravovremenog aktiviranja pogona na sve kotače (ako je u opremi)	
Inteligentni sustav pravovremenog aktiviranja pogona na sve kotače (ako je u opremi)	210
Način vožnje (ako je u opremi)	210
4-4. Sustav električnog servoupravljača (EPS)	
4-5. Kočioni sustav	
Sustav električne parkirne kočnice (EPB).....	217
Automatsko zadržavanje	220
Nožna kočnica.....	222
Opisi rada kočionog sustava	223
4-6. Zračni jastuk	
Zračni jastuk	224
Pravilna upotreba i mjere opreza za zračni jastuk	226

5. POMOĆ U VOŽNJI

5-1. Sustav pomoći pri ograničenju brzine (SLA) (ako je u opremi)	
---	--

5-2. Tempomat	
Sustav prilagodljivog tempomata (ACC).....	238
Aktivno ograničenje brzine	246
Situacije koje nisu prikladne za tempomat.....	246
Inteligentni sustav kontrole brzine (ako je u opremi)	247
5-3. Sustav kontrole nizbrdice (HDC)	
5-4. Sustav pomoći u prometnoj traci (ako je u opremi)	
Sustav upozorenja pri napuštanju vozne trake (LDW) .	250
Sustav za sprječavanje napuštanja vozne trake (LDP)	252
Sustav za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima (ELK).....	254
5-5. Sustav detekcije mrtvog kuta (ako je u opremi)	
Sustav za detekciju mrtvog kuta (BSD) / sustav pomoći pri promjeni vozne trake (LCA).....	257
Sustav protiv sudara u stražnjem prometu (RCTA).....	258
Sustav upozorenja na otvorena vrata (DOW).....	259
Sustav upozorenja na stražnji udar (RCW).....	260
5-6. Sustav projekcije na vjetrobransko staklo (HUD) (ako je u opremi)	
5-7. Sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) i sustav upozorenja na frontalni sudar (FCW) (ako je u opremi)	
	Sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) i sustav upozorenja na frontalni sudar (FCW) 263
5-8. Sustav inteligentnog tempomata	
Sustav pomoći u prometnim gužvama (TJA) i sustav integriranog pomoćnika za tempomat	267
Sustav inteligentnog izbjegavanja (IES) (ako je ugrađen)	269
5-9. Sustav inteligentne pomoći za duga svjetla (HMA) (ako je u opremi)	
5-10. Snimač vožnje (DVR) (ako je u opremi)	
5-11. Sustav informacija za odlazak	
Sustav podsjetnika na pokretanje vozila (DAI).....	277
5-12. Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS)	
Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS).....	278
5-13. Sustav za nadzor vozača (DMS) (ako je u opremi)	
Sustav za nadzor vozača (DMS) (ako je u opremi).....	281
5-14. Radarski sustav za parkiranje	
Radarski sustav za parkiranje	282
Funkcija automatskog parkiranja (ako je u opremi)	286

5-15. Sustav nadzora s panoramskim pogledom		Elektronička brava utičnice za AC punjenje	334
Raspored kamera	292	Ručno otpuštanje priključka za punjenje (samo za AC punjenje)	335
Upotreba nadzora s panoramskim pogledom	293	Mjere opreza pri punjenju	336
Prebacivanje prikaza sustava nadzora s panoramskim pogledom	295	Vanjsko pražnjenje	338
Postavljanje sustava nadzora s panoramskim pogledom	297	Zvuk upozorenja na pješake pri maloj brzini	341
5-16. Sustav kontrole sile kočenja		5-19. Zaštita podataka	
Integrirani sustav kontrole sile kočenja	298	Upozorenje za pospanost i pozornost vozača (DDAW)	341
Sustav elektroničke kontrole stabilnosti (ESP)	299	Napredni sustav pomoći u vožnji (ADAS)	342
Sustav protiv blokiranja kočnica (ABS)	301	Hitni poziv (eCall)	342
Mjere opreza za rad	303		
5-17. Inteligentno elektroničko upravljanje ovjesom (ako je u opremi)		6. U HITNOM SLUČAJU	
5-18. Sustav plug-in hibridnog električnog vozila (PHEV)		6-1. Funkcija hitnog poziva	
Baterija za napajanje	306	ECALL (ako je u opremi)	344
Postavke za New Energy	310	6-2. Rukovanje vozilom u hitnim slučajevima	
Intenzitet povrata energije	317	Svjetla za slučaj opasnosti	345
Način rada	318	Reflektirajući prsluk	346
Uređaj za punjenje	322	Trokut upozorenja	346
Postupak punjenja	327	Rezervni alat	347
		6-3. Ako vam se probuši guma tijekom vožnje	
		Popravak gume u hitnom slučaju	349

6-4. Ako se vaše vozilo pregrije	
6-5. Zamjena osigurača	
Osigurač.....	354
Raspored kutije s osiguračima i relejima	355
Provjera osigurača	356
Zamjena osigurača	357
6-6. Vuča vozila	
Vuča (ako je u opremi).....	358
Ograničenje težine	359
Kuka za vuču.....	361
Sigurnosni lanac	363
Svjetlo za vuču	363
Kočnica kamiona za vuču	363
Utjecaj na kilometražu.....	364
Savjet za vuču.....	364
Vuča vozila.....	366
Ugradnja ušice za vuču.....	368
6-7. Ako je baterija prazna	
Uklanjanje baterije	370

	Pokretanje vozila pomoću kabela (spajanje na drugu bateriju).....	371
6-8. Mehanički prekidač vrata		
	Mehanički prekidač.....	375
6-9. Otvaranje stražnjih vrata u nuždi		
7. ODRŽAVANJE		
7-1. Popravak i održavanje		
	Popravak i održavanje	380
	Ovlašteni vam servis stoji na usluzi.....	380
	Čitanje informacija o identifikacijskom kôdu vozila	381
	Sigurnosna provjera	381
7-2. Redovito održavanje		
	Normalno održavanje	383
	Baterija za napajanje	384
	Provjera razine ulja.....	388
	Provjera razine tekućine za mjenjač.....	390
	Provjera razine kočione tekućine	391
	Provjera razine rashladnog sredstva.....	392
	Provjera hladnjaka i kondenzatora	393
	Provjera tlaka napuhavanja u gumama	393

Provjera guma	395
Rotacija guma	396
Provjera baterije	397
Dodavanje tekućine za pranje vjetrobranskog stakla ...	398
Provjera metlice brisača	399
Provjera i zamjena filtra klimatizacije	400
7-3. Redovito održavanje	
Informacije o prvom održavanju	401
Raspored održavanja	403
Tehnički podaci	411
8. SPECIFIKACIJA	413
8-1. Lokacija oznaka	
8-2. Specifikacije vozila	
Dimenzije vozila	417
Tip vozila	418
Težina vozila	419

Performanse vozila	420
Performanse motora	420
Pogonski motor	421
Sustav goriva	422
Sustav ovjesa	423
Baterija za napajanje	423
Baterija	423
Poravnanje kotača	424
Kotači i gume	424
Specifikacija žarulje	425
Dijelovi vozila koji nisu uključeni u dimenzije vozila	426
Vaša prava	428
Obratite nam se	428

ABECEDNO KAZALO

1-1. Kako čitati ovaj priručnik		1-7. Kako uštedjeti gorivo i produljiti vijek trajanja vozila	
Kako čitati ovaj priručnik	3	Kako uštedjeti gorivo i produžiti vijek trajanja vozila	16
Sadržaj	3	1-8. Mjere opreza prije vožnje vozila	
Slikovno kazalo	3	Sigurnosna provjera	17
Indeks	3	Prije pokretanja motora	18
1-2. Simboli u priručniku		Nakon pokretanja motora	19
Simboli u priručniku	4	Tijekom vožnje	19
1-3. Pregled novog vozila		Postupci parkiranja	19
Potvrda o registraciji korisnika	6	Parkiranje na padini	20
Kartica isporuke	7	Pregled ispušnog sustava	22
1-4. Kartica savjetodavne službe uživo		1-9. Mjere opreza pri vožnji izvan ceste	
Kartica savjetodavne službe uživo	9	Vožnja izvan ceste	23
1-5. Pregled novog vozila		1-10. Mjere opreza tijekom vožnje po kišovitom vremenu	23
Pregled novog vozila	13	Tijekom vožnje skliskim cestovnim površinama	23
Potvrda o inspekciji prije isporuke	13	Vožnja kroz vodu	24
1-6. Uhodavanje novog vozila		1-11. Mjere opreza za vožnju zimi	
Uhodavanje novog vozila	15	Savjeti za vožnju zimi	25
		Vožnja cestom prekrivenom ledom i snijegom	26

UVOD

Lanci za gume	27	Obavijest o kibernetičkoj sigurnosti za rastavljanje ili preprodaju	28
1-12. Obavijest o kibernetičkoj sigurnosti			
Obavijest o ažuriranju ili raskidu usluge podrške kibernetičke sigurnosti	28		

1-1. Kako čitati ovaj priručnik

Kako čitati ovaj priručnik

Postoje tri načina na koje možete pronaći informacije koje su vam potrebne u ovom priručniku. Evo kratkog predstavljanja svakog od njih.

Sadržaj

Glavni sadržaj pokazuje u kojem se poglavlju korisničkog priručnika nalaze željene informacije i na kojoj ih stranici možete pronaći.

Slikovno kazalo

Slikovno kazalo koristan je alat za brzo pronalaženje potrebnih informacija, osobito ako niste upoznati s nazivom komponente.

Indeks

Ovo je najbrži način da pronađete informacije koje su vam potrebne. Kazalo sadrži potpuni popis svih važnih pojmova vezanih uz vozilo.

1. UVOD

1-2. Simboli u priručniku

Simboli u priručniku

Sljedeći simboli koriste se u ovom priručniku kako bi vam skrenuli pozornost na posebno važne informacije. Kako biste rizike sveli na najmanju moguću mjeru, prije vožnje pažljivo pročitajte upute na ovim simbolima i svakako ih se pridržavajte.

UPOZORENJE

Označava potencijalno opasnu situaciju koja, ako se ne izbjegne, može rezultirati oštećenjem vašeg vozila, osobnim ozljedama ili čak smrću.

OPREZ

Označava potencijalno opasnu situaciju koja, ako se ne izbjegne, može dovesti do oštećenja vozila i njegove opreme te smanjenja vijeka trajanja vozila.

ZAŠTITA OKOLIŠA

Označava da se otpad mora zbrinuti u skladu s lokalnim propisima o zaštiti okoliša kako bi se izbjeglo onečišćenje.

PROČITAJTE

Označava da je prije bilo kakvog postupanja potrebno pročitati odgovarajuće poglavlje u ovom priručniku.

UPOZORENJE i OPREZ koji se odnose na osobnu sigurnost i sigurnost vozila u ovom priručniku vrlo su važni. Pobrinite se da svi u vozilu pažljivo slijede ove upute kako biste uživali u vožnji i održali svoje vozilo u optimalnom stanju.

1-3. Pregled novog vozila

Prije kupnje ovlaštenu servis je pregledao vaše vozilo prema propisima. Servis će zabilježiti datum isporuke i ovjeriti Potvrdu o registraciji korisnika svojim službenim pečatom. Prije nego što potpišete Potvrdu o registraciji korisnika, ovlaštenu trgovac će vam dati upute u vezi s ukupnim performansama vašeg vozila i neka osnovna znanja o njegovim karakteristikama i redovnom radu prema Kartici isporuke vozila.

1. UVOD

Potvrda o registraciji korisnika

Kôd modela	
Identifikacijski broj vozila (VIN)	
Broj motora ili broj mjenjača	
Registarski broj vozila	
Pečat trgovca:	
Potpis trgovca:	
Datum isporuke	
Korisnik	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Isporučene su mi i objašnjene sljedeće stavke: • VOZILO • KORISNIČKI PRIRUČNIK • PREGLED PRIJE ISPORUKE	
Potpis korisnika:	
Potpis trgovca:	

Kartica isporuke

Kategorija	Br.	Stavke	Je li prošlo pregled i je li jasno objašnjeno	
Performanse vozila	1	Motor	DA ☐	NE ☐
	2	Motorno ulje, kočiona tekućina, tekućina za servoupravljač (ako je u opremi), rashladna tekućina, tekućina za pranje vjetrobranskog stakla	DA ☐	NE ☐
	3	VIN kôd, broj motora i natpisna pločica itd.	DA ☐	NE ☐
	4	Cijeli set ključeva vozila	DA ☐	NE ☐
	5	Sva svjetla vozila	DA ☐	NE ☐
	6	Vjetrobransko staklo i lakirane površine	DA ☐	NE ☐
	7	Brzinomjer, tahometar i LCD zaslon instrumentne ploče	DA ☐	NE ☐
	8	Gume, rezervne gume, rezervni alati i upute za upotrebu	DA ☐	NE ☐
	9	Sjedala, sigurnosni pojasevi, prekidači i otvori klimatizacijskog uređaja, pretinac za rukavice i sjenila za sunce	DA ☐	NE ☐
	10	Prozori, retrovizori, brisači vjetrobrana, prskalice za vjetrobransko staklo, akumulator, radarski sustav za pomoć pri vožnji unatrag, sirene, krovni otvor (ako je ugrađen), audio uređaj i antena	DA ☐	NE ☐

1. UVOD

Kategorija	Br.	Stavke	Je li prošlo pregled i je li jasno objašnjeno	
Osnovne informacije o upravljanju vozilom	1*	Bezolovni benzin s oktanskim brojem 95 ili višim	DA ☐	NE ☐
		E5/E10	DA ☐	NE ☐
	2	Uobičajeno rukovanje tijekom razdoblja uhodavanja	DA ☐	NE ☐
	3	Upravljanje svim svjetlima na vozilu	DA ☐	NE ☐
	4	Razumijevanje svjetala upozorenja i indikatorskih svjetala	DA ☐	NE ☐
	5	Točno vrijeme/kilometraža za raspored održavanja	DA ☐	NE ☐
	6	Održavanje vozila zimi/ljeti	DA ☐	NE ☐
	7	Temeljito poznavanje sustava hlađenja i normalne upotrebe rashladnog sredstva	DA ☐	NE ☐
	8	Ispravan rad klima uređaja	DA ☐	NE ☐
	9	Mjere opreza tijekom pokretanja vozila	DA ☐	NE ☐
	10	Pravilno rukovanje audio sustavom	DA ☐	NE ☐
11	Ispravno korištenje krovnog otvora (ako je ugrađen)	DA ☐	NE ☐	
Potpis prodajnog službenika:		Datum:		
Potpis korisnika:		Datum:		

*: Koristite gorivo koje preporučuju ovlašteni trgovci.

1-4. Kartica savjetodavne službe uživo

Kartica savjetodavne službe uživo

Ovlašteni servis će vam prilikom kupnje vozila dodijeliti osobnog savjetnika za servis. Ako imate bilo kakva pitanja u vezi s vašim vozilom, obratite se prodajnom mjestu.

Prvi list (za korisnika)

Ime korisnika:	Datum kupnje:
Odjel prodaje i servisiranja:	Model:
Identifikacijski broj vozila (VIN):	
Korisnik treba potvrditi sljedeće stavke:	
1. Isporuka i pregled vozila (označite „√“ za „Da“ i „x“ za ostala stanja):	
☐	Korisniku je predstavljeno osnovno upravljanje vozilom te je obavljen pregled prilikom isporuke.
☐	Korisniku su objašnjena jamstvena pravila.
☐	Korisniku su objašnjene mjere opreza pri vožnji.
☐	Korisniku je objašnjena važnost redovitog održavanja te preporučeni vremenski i kilometarski intervali za njegovo provođenje.
☐	Korisniku je objašnjena važnost redovitog održavanja i popravaka vozila u ovlaštenom servisu.
☐	Korisnicima je uručen korisnički priručnik i upućeni su da ga pročitaju.
☐	Korisniku je objašnjena funkcija servisne telefonske linije i način njezina korištenja.
2. Predstavljanje načina savjetovanja uživo (označite „√“ za „Da“ i „x“ za ostala stanja):	
☐	Ako imate pitanja ili nedoumica, obratite se servisnom savjetniku.
☐	Servisni savjetnik je jedina osoba ovlaštena od strane trgovca da odgovara na pitanja korisnika.

1. UVOD

☐	Svakom je korisniku dodijeljen osobni savjetnik za uslugu savjetovanja uživo.
☐	Ako korisnik nije u potpunosti zadovoljan dodijeljenim savjetnikom, može odabrati drugog savjetnika.
Korisnik treba potvrditi sljedeće stavke:	
3. Objašnjene glavne zadaće servisnog savjetnika (označite „√” za „Da” i „x” za ostala stanja):	
☐	Prijem vozila tijekom servisa i održavanja.
☐	Podsjetnici za redovito održavanje.
☐	Odgovaranje na upite vezane uz servis i održavanje.
☐	Rezervacija servisa i održavanja.
☐	Podsjetnici i zaprimanje vozila za godišnji tehnički pregled.
☐	Podsjetnici za redovite preglede i servis, kao i praznične čestitke.
☐	Ostala pitanja korisnika.
4. Uspostavljanje odnosa sa savjetodavnom službom uživo:	
Posjetnica servisnog savjetnika	
Potpis korisnika/datum:	
Potpis servisnog savjetnika/datum:	

Drugi list (za odjel prodaje i servisiranja)

Ime korisnika:	Datum kupnje:
Odjel prodaje i servisiranja:	Model:
Identifikacijski broj vozila (VIN):	
Korisnik treba potvrditi sljedeće stavke:	
1. Isporuka i pregled vozila (označite „√“ za „Da“ i „x“ za ostala stanja):	
☐	Korisniku je predstavljeno osnovno upravljanje vozilom te je obavljen pregled prilikom isporuke.
☐	Korisniku su objašnjena jamstvena pravila.
☐	Korisniku su objašnjene mjere opreza pri vožnji.
☐	Korisniku je objašnjena važnost redovitog održavanja te preporučeni vremenski i kilometarski intervali za njegovo provođenje.
☐	Korisniku je objašnjena važnost obavljanja redovitog održavanja i popravaka vozila u ovlaštenom servisu.
☐	Korisnicima je uručen korisnički priručnik i upućeni su da ga pročitaju.
☐	Korisniku je pružena informacija o funkciji servisne telefonske linije i načinu njezina korištenja.
2. Predstavljanje načina savjetovanja uživo (označite „√“ za „Da“ i „x“ za ostala stanja):	
☐	Ako imate pitanja ili nedoumica, obratite se svom servisnom savjetniku.
☐	Servisni savjetnik je jedina osoba ovlaštena od strane trgovca da odgovara na pitanja korisnika.
☐	Svakom je korisniku dodijeljen osobni savjetnik za uslugu savjetovanja uživo.
☐	Ako korisnik nije u potpunosti zadovoljan dodijeljenim savjetnikom, može zatražiti drugog savjetnika.
Korisnik treba potvrditi sljedeće stavke:	
3. Objašnjene glavne zadaće servisnog savjetnika (označite „√“ za „Da“ i „x“ za ostala stanja):	

1. UVOD

☐	Prijem vozila tijekom servisa i održavanja.
☐	Podsjetnici za redovito održavanje.
☐	Odgovaranje na upite vezane uz servis i održavanje.
☐	Termin za servis i održavanje.
☐	Podsjetnici za godišnji tehnički pregled.
☐	Podsjetnici za redovite preglede i servis, kao i praznične čestitke.
☐	Ostala pitanja korisnika.
4. Uspostavljanje odnosa sa savjetodavnom službom uživo:	
Posjetnica servisnog savjetnika	
Potpis korisnika/datum:	
Potpis servisnog savjetnika/datum:	

1-5. Pregled novog vozila

Pregled novog vozila

Prije isporuke vozila, Odjel prodaje i servisiranja vašeg prodajnog mjesta pregledao ga je u skladu s propisima. Odjel prodaje i servisiranja treba unijeti datum isporuke u potvrdu o pregledu i ovjeriti je službenim pečatom prodajnog mjesta.

Prodajno mjesto provjerit će vam vozilo u skladu s „Karticom isporuke vozila” i proslijediti informacije o upotrebi vozila, što će potpisati prodavač i korisnik.

Potvrda o inspekciji prije isporuke

Ovim se potvrđuje da je vozilo prošlo pregled prilikom isporuke u skladu s propisima te da njegova kvaliteta udovoljava tehničkim specifikacijama.

Model vozila	
Identifikacijski broj vozila (VIN)	
Broj motora ili broj mjenjača	
Registarski broj vozila	
Službeni pečat odjela prodaje i servisiranja:	
Potpis odjela prodaje i servisiranja:	
Datum isporuke	
Korisnik	
Adresa	
E-mail	

1. UVOD

Telefon	
Isporučene su mi i objašnjene sljedeće stavke:	
• VOZILO • KORISNIČKI PRIRUČNIK • PREGLED PRIJE ISPORUKE	
Potpis korisnika:	
Potpis odjela prodaje i servisiranja:	

1-6. Uhodavanje novog vozila

Uhodavanje novog vozila

Otpor uslijed trenja između pokretnih dijelova novog vozila znatno je izraženiji tijekom početne upotrebe nego kasnije. Zbog toga početna upotreba može imati veći utjecaj na vijek trajanja vozila, njegovu pouzdanost u radu i ekonomičnost. Savjetujemo da se s novim vozilom postupno u skladu sa sljedećim smjernicama te da se razdobljem uhodavanja smatra prosječno prvih 3000 km vožnje.

■ Pravila vožnje tijekom razdoblja uhodavanja novog vozila

Tijekom prvih 1000 km:

- Izbjegavajte vožnju maksimalnom brzinom.
- Brzina vožnje ne smije biti veća od 100 km/h.
- Izbjegavajte vožnju maksimalnom brzinom u svakom stupnju prijenosa.

Tijekom prvih 1000 – 1500 km:

- Brzinu vožnje moguće je postupno povećavati do najveće dopuštene.
- Broj okretaja motora može se postupno povećavati do maksimalno dopuštene vrijednosti.

■ Preporuke za vožnju nakon razdoblja uhodavanja

- Tijekom vožnje, maksimalni broj okretaja motora koji je dopušten na kratko vrijeme iznosi 6000 o/min. Kod ručnog mijenjanja stupnjeva prijenosa, prebacite u viši stupanj čim kazaljka na tahometru dosegne crveno područje.
- Broj okretaja motora tijekom vožnje ne smije biti prenizak pa će biti potrebno prebaciti u odgovarajući stupanj prijenosa. Ne pokrećite motor pri maksimalnom broju okretaja u praznom hodu ili u bilo kojem stupnju prijenosa dok je motor hladan.

■ Preporuke za uhodavanje guma i kotača:

Kod prve upotrebe novih guma prijanjanje nije na optimalnoj razini. Stoga i gume zahtijevaju razdoblje uhodavanja, pa vozilo treba voziti polako i s posebnim oprezom tijekom prvih 100 km.

1. UVOD

■ Preporuke za uhadavanje kočionog sustava:

Nove kočione obloge također trebaju razdoblje uhadavanja, jer kočnice tijekom prvih 200 km ne mogu pružiti idealno trenje. Ako je učinkovitost kočenja u ovoj fazi nešto slabija, povećajte pritisak na papučicu kočnice prema potrebi. Ovo se pravilo primjenjuje i nakon svake zamjene kočionih obloga.

ZAŠTITA OKOLIŠA

Izbjegavajte nepotrebno visoke okretaje motora. Pravodobno prebacivanje u viši stupanj prijenosa pomaže u uštedi goriva, smanjenju buke pri radu i smanjenju zagađenja okoliša.

1-7. Kako uštedjeti gorivo i produljiti vijek trajanja vozila

■ Kako uštedjeti gorivo i produžiti vijek trajanja vozila

Ušteda goriva uvelike ovisi o stanju vozila i navikama u vožnji. Prekomjerna upotreba vozila također može skratiti njegov vijek trajanja.

Slijede konkretni savjeti za uštedu goriva:

1. Održavajte pravilan tlak u gumama. Nedovoljan tlak uzrokuje brže trošenje guma i povećanu potrošnju goriva.
2. Ne opterećujte vozilo nepotrebnom težinom. Velika opterećenja povećavaju opterećenje motora, što rezultira velikom potrošnjom goriva.
3. Izbjegavajte dugo zagrijavanje motora u praznom hodu. Vozilo se može pokrenuti čim motor radi stabilno. Vrijeme zagrijavanja u hladnim uvjetima duže je nego u toplijim mjesecima.
4. Ubrzavajte polako i ravnomjerno. Izbjegavajte naglo kretanje.
5. Izbjegavajte dugotrajni rad motora u praznom hodu. Ako morate čekati dulje vrijeme u parkiranom vozilu, ugasite motor i ponovno ga pokrenite kad bude potrebno.
6. Izbjegavajte vožnju u neprikladnom stupnju prijenosa i prevelik broj okretaja. Prilagodite stupanj prijenosa uvjetima na cesti.
7. Izbjegavajte stalna ubrzavanja i usporavanja. Vožnja u stilu „kreni – stani” troši više goriva.

8. Izbjegavajte nepotrebno zaustavljanje i kočenje. Održavajte stabilnu brzinu. Pratite semafore i nastojte smanjiti broj zaustavljanja, odnosno maksimalno iskoristite ceste bez semafora. Održavajte sigurnosni razmak kako biste izbjegli nagla kočenja – to također smanjuje trošenje kočnica.
9. Izbjegavajte prometne gužve i područja s gustim prometom kad god je to moguće.
10. Nemojte dugo držati nogu na papučici spojke ili kočnice. To će uzrokovati prijevremeno trošenje, pregrijavanje i veliku potrošnju goriva.
11. Održavajte umjerenu brzinu vozila na autocesti. Što je veća brzina vozila, veća je potrošnja goriva. Smanjenje brzine vozila uštedjet će gorivo.
12. Održavajte pravilno poravnanje prednjih kotača. Izbjegavajte udarce u rubnjake i usporite na neravnim cestama. Neispravno poravnanje prednjih kotača ne samo da će ubrzati trošenje guma, već i povećati opterećenje motora.
13. Izbjegavajte kontakt donjeg dijela vozila s blatom i sličnim materijalima.
14. Održavajte vozilo u optimalnom stanju. Prilavi zračni filtar, neispravno podešeni ventili, istrošene svjećice, prljavo ulje i mast, loše podešene kočnice – sve to smanjuje učinkovitost motora i povećava potrošnju goriva. Redovito održavanje produžit će život vašeg vozila i smanjiti troškove vožnje. Vaše vozilo treba češće servisirati ako redovito vozite u teškim uvjetima.

OPREZ

Nikada ne gasite motor dok vozite nizbrdo. Sustav servoupravljača i kočioni sustav neće raditi normalno kada motor ne radi.

1-8. Mjere opreza prije vožnje vozila

Sigurnosna provjera

Prije vožnje preporučuje se obaviti sigurnosnu provjeru vozila. Nekoliko minuta provjere može osigurati sigurnu i ugodnu vožnju.

UPOZORENJE

Ako ovu provjeru provodite u zatvorenoj garaži, pobrinite se da postoji odgovarajuća ventilacija.

Prije pokretanja motora

■ Izvan vozila

1. Gume (uključujući rezervnu gumu): Provjerite tlak u gumama s mjerачem tlaka i pažljivo provjerite ima li guma posjekotina, oštećenja ili prekomjernog trošenja.
2. Vijci kotača: Provjerite jesu li svi vijci kotača na svom mjestu i čvrsto pričvršćeni.
3. Curenje tekućine: Nakon što je vozilo neko vrijeme bilo parkirano, provjerite ima li ispod tragova curenja goriva, ulja, rashladne tekućine ili drugih tekućina (kapljanje vode iz klima uređaja nakon upotrebe je normalna pojava).
4. Svjetla: Provjerite rade li prednja svjetla, dnevna svjetla, kočna svjetla, svjetla za maglu, pokazivači smjera i ostala svjetla.
5. Usisne rešetke: Uklonite snijeg, lišće i druge prepreke s usisnih rešetki ispred vjetrobranskog stakla.

■ Unutrašnjost vozila

1. Rezervni alat: Provjerite imate li rezervni alat, poput dizalice, ključa za vijke kotača i rezervne gume.
2. Sigurnosni pojasevi: Provjerite mogu li se kopče sigurno zakopčati. Provjerite jesu li pojasevi istrošeni ili oštećeni (npr. iskrzani rubovi).
3. Instrumentna ploča i kontrole: Posebno provjerite rade li ispravno svjetla indikatora kvara, indikatorska svjetla i kontrole.
4. Kočnice: Provjerite ima li papučica dovoljno prostora.

■ Motorni prostor i motor

1. Rezervni osigurači: Provjerite jesu li dostupni rezervni osigurači. Svi osigurači s amperažom naznačenom na poklopcu kutije s osiguračima moraju biti isporučeni.
2. Razina rashladne tekućine: Provjerite je li razina rashladne tekućine odgovarajuća.
3. Akumulator i kablovi: Provjerite ima li korozije ili labavih priključaka te je li kućište napuknuto. Provjerite jesu li kabeli u dobrom stanju i pravilno spojeni.
4. Ožičenje: Provjerite ima li oštećenih, labavih ili slomljenih žica.
5. Cijevi za gorivo: Provjerite ima li na cijevima tragova curenja ili labavih spojeva.

■ Poklopac motora

Prije vožnje provjerite je li poklopac motora potpuno zaključan. U protivnom, poklopac motora mogao bi se podići i zakloniti pogled tijekom vožnje, što može dovesti do nesreće.

■ Nakon pokretanja motora

1. Ispušni sustav: Osluškujte ima li zvukova koji upućuju na curenje. Ako dođe do curenja, odmah ga otklonite.
2. Razina motornog ulja: Zaustavite vozilo na ravnoj površini, isključite motor i pričekajte 5 minuta. Zatim izvucite mjerac razine ulja kako biste provjerili je li razina motornog ulja odgovarajuća.

■ Tijekom vožnje

1. Pokazivači i mjeraci: Provjerite rade li pokazivači i mjeraci ispravno.
2. Kočnice: Na sigurnom mjestu provjerite da vozilo ne vuče na jednu stranu prilikom kočenja.
3. Ostala izvanredna stanja: Provjerite ima li labavih dijelova i curenja. Osluškujte nenormalne zvukove.

■ Postupci parkiranja

Pravilno parkiranje važan je dio sigurne vožnje. Vozilo treba parkirati na mjestu sa širokom cestom, dobrim pregledom i bez utjecaja na promet. Koraci operacije parkiranja su sljedeći:

1. Pritisnite papučicu kočnice dok se vozilo potpuno ne zaustavi.
2. Potvrdite da je elektroničko parkiranje omogućeno.
3. Pomaknite ručicu mjenjača u položaj „P”.
4. Napajanje vozila je isključeno.

1. UVOD

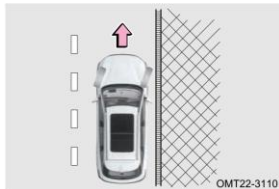
OPREZ

Kada napuštate vozilo, obavezno zaključajte vozilo i ponesite ključeve sa sobom.

Parkiranje na padini

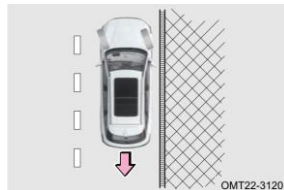
Parkiranje vozila na padini uglavnom je omogućeno snagom parkirne kočnice. Neprimjena parkirne kočnice ili bilo kakav kvar na kočnicama može uzrokovati klizanje vozila niz padinu, što može dovesti do ozljeda ili oštećenja vozila. Kada parkirate na padini, bolje je okrenuti gume prema jednoj strani vozila, kako biste spriječili slučajno pomicanje vozila.

■ Parkiranje na nizbrdici uz rubnik



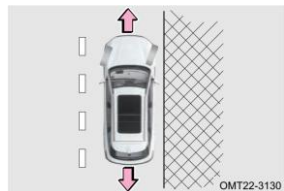
Ako se na rubu ceste nalazi rubnik, okrenite upravljač udesno kako biste bili sigurni da je prednji dio prednjeg desnog kotača blizu ili uz rubnik, kako biste spriječili klizanje vozila prema naprijed niz padinu, zatim povucite parkirnu kočnicu.

■ Parkiranje na uzbrdici uz rubnik



Ako se na rubu ceste nalazi rubnjak, okrenite upravljač ulijevo kako biste bili sigurni da je stražnji dio prednjeg desnog kotača blizu ili uz rubnik, kako biste spriječili klizanje vozila natrag niz padinu, a zatim povucite parkirnu kočnicu.

■ Parkiranje na uzbrdici ili nizbrdici (bez rubnika)



Ako na rubu ceste nema rubnika, okrenite volan snažno udesno kako biste spriječili da vozilo skrene u sredinu ceste ili sklizne niz padinu. Okrenite volan prema rubu ceste, tako da vozilo bude okrenuto od sredine ceste dok se kreće, a zatim aktivirajte parkirnu kočnicu.

■ Prijevoz putnika

Prije vožnje provjerite sjede li svi putnici na svojim sjedalima s pravilno vezanim pojasevima. Ne dopustite putnicima da sjede na mjestima gdje nema sjedala i sigurnosnih pojaseva, jer bi u slučaju sudara mogli pretrpjeti teže ozljede.

■ Zaključavanje vozila

- Kada ostavljate vozilo bez nadzora, nosite pametni ključ sa sobom i zaključajte sva vrata, čak i ako parkirate vozilo u garaži ili na cesti

1. UVOD

ispred svoje kuće.

- Parkirajte vozilo na što svjetliji i prostraniji mjestima, te nemojte ostavljati vrijedne predmete na vidljivom mjestu.

■ Ispušni plin

- Izbjegavajte udisanje ispušnih plinova motora. Oni sadrže ugljični monoksid (CO), koji je štetan, bezbojan i bezmirisan plin. Može uzrokovati nesvjesticu ili čak smrt nakon udisanja.
- Provjerite da ispušni sustav nema rupa ili labavih spojeva. Ispušni sustav treba redovito provjeravati. Ako primijetite promjenu u zvuku ispušnih plinova, odmah provjerite sustav.
- Nemojte paliti motor u garaži ili zatvorenom prostoru, osim ako ne pomičete vozilo unutra ili van. Ispušni plin ne može izaći, što može uzrokovati ozbiljne ozljede.
- Ne zadržavajte se dugo u parkiranom vozilu s upaljenim motorom. Ako je to neizbježno, vozilo treba parkirati na prostranom prostoru i prilagoditi sustav grijanja i hlađenja tako da prisilno uvodi vanjski zrak u vozilo.
- Držite stražnja vrata zatvorena tijekom vožnje. Otvorena ili nezatvorena stražnja vrata mogu uzrokovati ulazak ispušnih plinova u vozilo.
- Za pravilno funkcioniranje ventilacijskog sustava vozila, održavajte usisne rešetke čistima, bez snijega, lišća ili drugih prepreka.
- Ako osjetite miris ispušnih plinova u vozilu, otvorite prozore kako biste omogućili ulazak svježeg zraka i provjerite stanje vozila.

■ Pregled ispušnog sustava

Ispušni sustav treba provjeriti u sljedećim situacijama:

1. Kada osjetite miris ispušnih plinova.
2. Kada primijetite promjenu u zvuku koji dolazi iz ispušnog sustava.
3. Kada je ispušni sustav oštećen uslijed sudara vozila.
4. Kada se vozilo podigne radi pregleda i popravka.

1-9. Mjere opreza pri vožnji izvan ceste

Vožnja izvan ceste

Uvijek se pridržavajte sljedećih mjera opreza kako biste smanjili rizik od ozbiljnih osobnih ozljeda ili štete na vašem vozilu:

- Budite oprezni kada vozite van ceste. Nemojte voziti u opasnim područjima.
- Pri vožnji izvan ceste stavite obje ruke na vanjski prsten upravljača.
- Uvijek provjerite učinkovitost kočnica odmah nakon vožnje po cestama prekrivenim pijeskom, blatom, plitkom vodom ili snijegom.
- Vozač i svi putnici trebaju vezati svoje sigurnosne pojaseve kad god se vozilo kreće.

UPOZORENJE

- Nakon vožnje po cestama prekrivenim visokom travom, blatom, šljunkom, pijeskom, rijekama i sl., provjerite ima li trave, grmlja, papira, krpa, kamenja, pijeska i drugih materijala koji su se zalijepili ili zaglavili na podvozju. Uklonite sve gore navedene materijale s podvozja. Ako vozite vozilo s tim materijalima zaglavljenim ili zalijepljenim na podvozju, može doći do kvara ili požara.
- Pri vožnji izvan ceste ili po neravnom terenu zabranjena je velika brzina, skakanje, naglo skretanje i udaranje u predmete i sl. Ove aktivnosti mogu uzrokovati gubitak kontrole ili prevrtanje vozila, što može rezultirati smrću ili teškim osobnim ozljedama. Također riskirate skupu štetu na ovjesu i šasiji vašeg vozila.

1-10. Mjere opreza tijekom vožnje po kišovitom vremenu

Tijekom vožnje skliskim cestovnim površinama

Vozite oprezno kada pada kiša, jer će vidljivost biti smanjena, prozori se mogu zamagliti, a ceste će biti skliske.

- Nemojte voziti velikom brzinom na autocesti kada pada kiša, jer može doći do stvaranja sloja vode između guma i ceste, što može spriječiti pravilno funkcioniranje sustava upravljanja i kočnica.

OPREZ

- Naglo kočenje, ubrzavanje i skretanje na skliskim cestama mogu uzrokovati klizanje guma i smanjiti vašu sposobnost kontrole vozila, što može dovesti do nesreće.
- Nagle promjene u brzini motora, poput naglog kočenja, mogu uzrokovati proklizavanje vozila, što može rezultirati nesrećom.
- Nakon vožnje kroz lokvu, lagano pritisnite papučicu kočnice kako biste provjerili rade li kočnice ispravno. Mokra kočna obloga može spriječiti pravilan rad kočnica. Ako su kočione obloge s jedne strane mokre i ne funkcioniraju ispravno, to može utjecati na kontrolu upravljanja vozilom, što može dovesti do nesreće.

Vožnja kroz vodu



Vozilo može biti ozbiljno oštećeno ako se vozi po cesti koja je poplavljena nakon obilnih kiša. Ako je vožnja kroz vodu neizbježna, provjerite dubinu vode i vozite polako i oprezno.

1. Kada vozite kroz vodu, provjerite radi li motor ispravno i rade li sustav upravljanja i kočenja normalno. Pri vožnji kroz vodu, prebacite u niži stupanj prijenosa i izbjegavajte naglo pritiskanje papučice gasa kako biste spriječili da voda dospije u motor.
2. Pritisnite i držite papučicu gasa tijekom vožnje, provjerite ima li vozilo dovoljnu i stabilnu snagu. Trebate proći kroz vodu bez zaustavljanja na polovici puta, mijenjanja stupnjeva prijenosa ili oštrog skretanja.
3. Ako vozilo stane u vodi, nipošto ga nemojte odmah ponovno pokretati kako biste spriječili daljnje oštećenje motora. Vozilo treba odvući na sigurno mjesto gdje je voda plitka kako bi se otkrio uzrok.

 OPREZ

- Nikada ne vozite kroz vodu koja je dublja od naplatka kotača.
- Prodiranje vode u motor može uzrokovati njegovo zaustavljanje ili ozbiljno unutarnje oštećenje.
- Voda može isprati mast s ležajeva kotača, što uzrokuje hrđanje i prerano trošenje.
- Vožnja kroz vodu može oštetiti komponente pogonskog sklopa vašeg vozila. Nakon vožnje kroz vodu, provjerite tekućine u vozilu (npr. motorno ulje, ulje u mjenjaču, itd.) na moguće curenje. Nemojte nastaviti s vožnjom vozila ako dođe do curenja tekućina, jer to može uzrokovati dodatna oštećenja.
- Prianjanje vozila i performanse kočenja će se smanjiti prilikom vožnje kroz vodu. Put kočenja će se povećati. Pijesak i blato koji su se nakupili oko kočioničkih diskova mogu utjecati na učinkovitost kočenja i mogu oštetiti komponente kočionog sustava. Nakon vožnje kroz vodu nekoliko puta lagano pritisnite papučicu kočnice kako biste osušili kočnice.

1-11. Mjere opreza za vožnju zimi

Savjeti za vožnju zimi

- Rashladno sredstvo: Provjerite ima li rashladno sredstvo funkciju zaštite od smrzavanja. Koristite samo preporučeno rashladno sredstvo. Više detalja o odabiru vrste rashladnog sredstva može se pronaći u odjeljku ODRŽAVANJE ovog priručnika.
- Akumulator i kablovi: Niska temperatura će smanjiti snagu baterije. Akumulator treba imati dovoljno snage za pokretanje vozila zimi.
- Ulje: Zimi se preporučuje odabrati odgovarajuće motorno ulje prema lokalnim uvjetima temperature. Niža viskoznost na niskim temperaturama znači bolju tekućnost na niskim temperaturama, što znači da se ulje može koristiti na nižim vanjskim temperaturama. Više detalja o odabiru vrste ulja može se pronaći u odjeljku ODRŽAVANJE ovog priručnika.
- Brave: Izbjegavajte zamrzavanje brava na vratima. Sredstvo za odleđivanje ili glicerol treba poprskati u otvore brava na vratima.
- Tekućina za pranje vjetrobranskog stakla: Koristite tekućinu za pranje vjetrobranskog stakla koja sadrži antifriz. Ovaj proizvod je dostupan u ovlaštenim servisima i kod većine distributera dijelova vozila.

1. UVOD

- Blatobrani: Izbjegavajte nakupljanje leda i snijega ispod blatobrana. Ako to ne učinite, može doći do otežanog upravljanja. Kada vozite po hladnom vremenu, trebali biste često zaustavljati vozilo kako biste provjerili ima li leda i snijega ispod blatobrana. Preporučuje se da sa sobom ponesete potrebne predmete za slučaj nužde, ovisno o različitim odredištima vožnje. Stavke koje je potrebno staviti u vozilo: Lanci za gume, strugač za snijeg za prozore, vreća pijeska ili soli, signalna svjetla, lopata, kablovi za paljenje i sl.

OPREZ

- Nemojte koristiti vodu kao zamjenu za rashladno sredstvo.
- Nemojte koristiti tekućinu za hlađenje motora ili drugu alternativnu tekućinu za pranje, inače će se oštetiti boja vozila.

Vožnja cestom prekrivenom ledom i snijegom



Naglo ubrzavanje na skliskim površinama ceste, kao što su ceste prekrivene snijegom ili ledom, može uzrokovati klizanje stražnjih kotača udesno ili ulijevo. Stoga vozite malom brzinom i oprezno.

Pri vožnji po mokrim ili snježnim cestama može doći do stvaranja sloja vodenog filma između gume i površine ceste. To može spriječiti pravilan rad upravljanja i kočenja. Preporučuje se da u tom slučaju omogućite funkciju ESP.

Izvlačenje iz mulja, leda ili snijega

Ako su pogonski kotači zaglavljani u mulju ili ledu i snijegu, pokušajte lagano pomaknuti vozilo pri niskoj brzini, vozeći naprijed i nazad nekoliko puta. Prebacujte ručicu mjenjača između položaja za vožnju naprijed i unatrag nekoliko puta, pritiskajući papučicu gasa lagano. Izbjegavajte dugo prebacivanje ručice mjenjača između položaja za vožnju naprijed i unatrag, jer to može uzrokovati prekomjerno trošenje prijenosnog sustava.

Lanci za gume

Kupite set lanaca za gume koji odgovaraju veličini guma vozila. Obratite pažnju na sljedeće mjere opreza prilikom postavljanja i skidanja lanaca:

1. Slijedite lokalne propise kada koristite lance.
2. Postavite i uklonite lance za gume na sigurnom mjestu.
3. Postavite lance za gume slijedeći priložene upute.
4. Lanci se mogu postaviti samo na pogonske kotače.
5. Preporučuje se korištenje čeličnih lanaca ili gumenih lanaca debljine koja ne prelazi 12 mm, jer u suprotnom može doći do oštećenja guma, naplataka, pogonskog sustava, kočnog sustava i zaštitnih ploča kotača. Oštećenja vozila nastala nepravilnom uporabom lanaca nisu pokrivena jamstvom.
6. Za detalje o kotačima, veličini guma obratite se ovlaštenom servisu.

OPREZ

Pridržavajte se sljedećih mjera opreza kako biste smanjili rizik od nezgoda. Nepridržavanje može uzrokovati da vozilo ne bude sigurno za vožnju, što može dovesti do smrti ili teških ozljeda.

- Propisi koji se odnose na korištenje lanaca za snijeg razlikuju se ovisno o lokaciji i vrsti ceste. Uvijek provjerite lokalne propise prije postavljanja lanaca za snijeg.
- Obavezno koristite lance koji su prikladni za vaše vozilo. Postavljanje lanca će utjecati na upravljanje vozilom, vozite pažljivo. Korištenje neodgovarajućih lanaca ili nepravilno postavljanje lanaca može izazvati nesreću i dovesti do ozljeda.
- Slijedite upute proizvođača lanaca za postavljanje i uklanjanje lanaca, parkirajte vozilo na sigurno mjesto prije postavljanja i uklanjanja. Obavezno ugasite motor prije postavljanja lanaca (automatski mjenjač je u P položaju), po potrebi postavite prometne znakove upozorenja.
- Nemojte voziti vozilo brže od 30 km/h kada su lanci postavljeni na vozilo, ili se pridržavajte ograničenja brzine navedenog od proizvođača lanaca, ovisno o tome koji je broj niži. Trebate izbjegavati opasne uvjete na cesti poput neravnina, rupa, oštih zavoja i sl. Kada su lanci postavljeni, nemojte naglo okretati volan, hitno kočiti, ubrzavati ili usporavati iznenada i sl.

1-12. Obavijest o kibernetičkoj sigurnosti

Obavijest o ažuriranju ili raskidu usluge podrške kibernetičke sigurnosti

Tvrtka je osigurala usluge podrške kibernetičke sigurnosti za pripadajući softver i opremu usluge Internet vozila („Internet of Vehicles“) te ovu uslugu redovito ili povremeno ažurira ili ukida.

Otpisano vozilo prestat će pružati usluge mrežne sigurnosti. Usluge mrežne sigurnosti održavat će osnovne usluge 10 godina nakon što vozilo bude ukinuto.

Kupce možemo obavijestiti putem najava na web stranici, e-pošte, sustava u vozilu, tekstualnih poruka na mobilnom telefonu, glasovnih poziva itd. u skladu sa specifičnim sadržajem obavijesti.

E-pošta, SMS i glasovni pozivi bit će poslani na adresu e-pošte i mobilni telefon navedene u podacima o registraciji korisničkog računa.

Obavijest o kibernetičkoj sigurnosti za rastavljanje ili preprodaju

Prije nego što prodate ili ga predate na otpad, odnosno kada više ne budete vlasnik vozila, trebate sami izbrisati osobne podatke s terminala vozila.

Tvrtka ne preuzima nikakvu odgovornost ako osobni podaci terminala vozila procure trećoj strani zbog nepravilnog rada.

Naši ovlašteni distributeri upoznati su s relevantnim propisima i mogu vam pružiti usluge savjetovanja.

PRIPREMA ZA VOŽNJU

2-1. Instrumentna ploča		Upute za zamagljivanje svjetla	62
Prikaz instrumentne ploče.....	30	2-7. Sjedalo	
Informacije o vožnji	32	Prednje sjedalo	63
2-2. Indikator rada/kvara		Stražnje sjedalo	70
Indikator rada/kvara	34	Namještanje naslona za glavu	72
2-3. Upravljač		Naslon za glavu sa zvučnom funkcijom (ako je u opremi)	73
Sirena	42	2-8. Sigurnosni pojas	
Postavljanje upravljača	43	Zatezač sigurnosnog pojasa (ako je u opremi)	79
2-4. Retrovizor		2-9. Sigurnosni sustavi za djecu	
Unutarnji retrovizor	45	Sigurnosni sustavi za djecu	82
Vanjski retrovizor	46	Preporučeni sigurnosni sustavi za djecu	85
2-5. Sustav brisača i perača		Gornji remen	86
Rad brisača i perača	50	Ugradnja sigurnosnih sustava za djecu	89
2-6. Svjetla vozila		Omogućavanje i onemogućavanje zračnog jastuka za suvozača (ako je u opremi)	92
Vanjska rasvjeta	54	Prepoznavanje prisutnosti djeteta (ako je u opremi)	93
Unutarnja rasvjeta	60		

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

2-1. Instrumentna ploča

Za sve prikazane slike pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

Prikaz instrumentne ploče



- 1 Podaci o brzini
- 2 Informacije o položaju stupnja prijenosa
- 3 Podaci o kilometraži
- 4 Podaci o multimedijском sadržaju
- 5 Podaci o razini goriva
- 6 Podaci o snazi
- 7 Podaci o snazi električnog pogona u stvarnom vremenu

 PROČITAJTE

Zaslon instrumentne ploče ima načine rada za praćenje svjetla i navigaciju zvijezdama, a trenutačni zaslon je u načinu rada za praćenje svjetla.

Podaci o brzini

Trenutna brzina vožnje (jedinica: km/h).

 OPREZ

Na brzinomjer utječe veličina guma koje se koriste u vozilu. Mogu se upotrebljavati samo gume originalne veličine jer brzinomjer inače neće pokazivati točnu brzinu. Za pojedinosti o specifikacijama guma pogledajte „Specifikacije vozila”.

Informacije o položaju stupnja prijenosa

Označava informacije o trenutačno odabranom položaju stupnja prijenosa vozila.

Podaci o kilometraži

Prikazuje ukupnu kilometražu vozila.

 PROČITAJTE

Podaci o kilometraži mogu se postaviti za ukupnu udaljenost / HEV udaljenost / EV udaljenost u sustavu glavne jedinice.

Podaci o multimedijском sadržaju

Medijska glazba i informacije o radiju.

Podaci o razini goriva

Trenutačno preostalo gorivo u spremniku goriva i prijeđena kilometraža.

Kada se na instrumentnoj ploči prikaže niska razinu goriva ili se uključi lampica upozorenja za nisku razinu goriva, to znači da preostalo gorivo nije dovoljno. Dodajte gorivo što je prije moguće.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

PROČITAJTE

Kada vozilo ubrzava, naglo koči, naglo skreće ili vozi na uzbrdici, informacije o razini goriva mogu biti netočne.

Podaci o snazi

Trenutačna preostala razina napunjenosti baterije za napajanje.

PROČITAJTE

Prikaz razine baterije može se postaviti na Razina baterije / Standardna kilometraža / Dinamička kilometraža u sustavu glavne jedinice.

Podaci o snazi električnog pogona u stvarnom vremenu

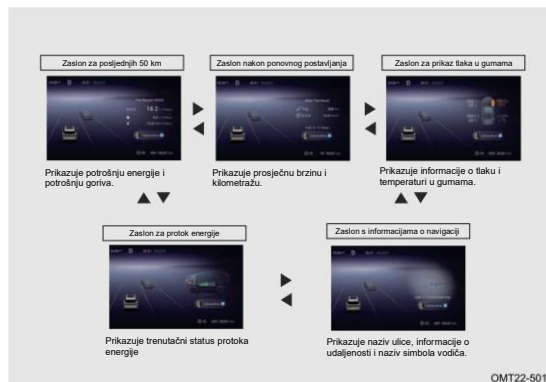
Trenutačna snaga električnog pogona u stvarnom vremenu (jedinica: kW).

PROČITAJTE

Pozitivna vrijednost snage električnog pogona u stvarnom vremenu označava vožnju, a negativna vrijednost označava punjenje.

Informacije o vožnji

Zaslon s informacijama o vožnji uključuje sljedeće zaslone, kratko pritisnite gumb „“ za pomicanje kroz sljedeće zaslone.



PROČITAJTE

Na zaslonu za ponovno postavljanje dugo pritisnite gumb „“ na upravljaču za ponovno postavljanje prosječne brzine i kilometraže vožnje.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

2-2. Indikator rada/kvara

Indikator rada/kvara

Indikator rada koristi se za upozorenje vozača na radno stanje određenog sustava vozila, a odgovarajući indikator rada ostat će uključen. Indikator kvara koristi se za upozorenje vozača da je određeni sustav vozila u kvaru, a odgovarajući indikator kvara će se upaliti ili treptati. Kada se napajanje vozila uključi u način rada ON, neki indikatori kvara će se upaliti na kratko, pokazujući da sustav provodi samoprovjeru. Ako jedan indikator kvara sustava ostane upaljen ili treperi nakon pokretanja motora, odmah se obratite ovlaštenom servisu za pregled i popravak.

Artikl	kvara	Opis
	Indikator dnevnih svjetala	Indikator dnevnih svjetala uključuje se kada se pokrene vozilo.
	Indikator pozicijskog svjetla	Kada su poziciona svjetla uključena, indikator se pali.
	Pokazivač smjera	Kada se uključe lijevi ili desni pokazivač smjera, odgovarajući indikator pokazivača smjera će treptati. Kada se uključi prekidač svjetla za slučaj opasnosti, indikatori za lijevi i desni pokazivač smjera treptat će istovremeno.
	Indikator dugih svjetala	Kada su duga svjetla uključena ili duga svjetla trepere, uključuje se indikator.
	Indikator rada inteligentnog sustava pomoći za duga svjetla	Ovaj bijeli indikator upotrebljava se za označavanje da je inteligentni sustav pomoći za duga svjetla trenutačno u radnom stanju.
	Indikator kvara inteligentnog sustava pomoći za duga svjetla	Ovaj indikator upotrebljava se za označavanje da je inteligentni sustav pomoći za duga svjetla vozila trenutačno неисправan. Što prije posjetite ovlaštenu servis radu pregleda i popravka.

	Indikator stražnjeg svjetla za maglu	Kada su stražnja svjetla za maglu uključena, uključuje se indikator stražnjeg svjetla za maglu.
	Indikator prednjeg sigurnosnog pojasa	Dok je vozilo uključeno, ako sigurnosni pojas za suvozača nije vezan ili nije čvrsto vezan, indikator ostaje uključen. Ako brzina vozila dosegne 22 km/h ili više, indikator će treperiti kako bi obavijestio suvozača da veže sigurnosni pojas. Za pojedinosti pogledajte „Sigurnosni pojas“.
	Indikator za zaleđenu cestu	Indikator se upotrebljava kako bi podsjetio vozača na to da se cesta lako može zalediti i da vozi oprezno
	Indikator podsjetnika za otvorena vrata	Ovaj indikator upotrebljava se za upozoravanje vozača na status otvaranja i zatvaranja vozačevih vrata. Kada je brzina vozila ≤ 3 km/h i vrata su otvorena, nema zvuka alarma, a odgovarajući indikator za otvorena vrata nastavlja svijetliti crvenom bojom. Kada je brzina vozila 3 km/h, odgovarajući indikator za otvorena vrata treperi te se istovremeno aktivira zvučni alarm za otvaranje vrata.
ECO	Indikator ECO načina rada	Kada je uključen ekonomičan način rada, indikator se uključuje.
NORMAL	Indikator normalnog načina rada	Kada je uključen normalan način rada, indikator se uključuje.
SPORT	Indikator sportskog načina rada	Kada je uključen sportski način rada, indikator se uključuje.
SNOW	Indikator načina rada za snijeg	Kada je uključen način rada za snijeg, indikator se uključuje.
MUD	Indikator načina rada za blato	Kada je uključen način rada za blato, indikator se uključuje.
SAND	Indikator načina rada za pijesak	Kada je uključen način rada za pijesak, indikator se uključuje.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

OFF-ROAD	Indikator načina rada za vožnju izvan ceste	Kada je način rada za vožnju izvan ceste uključen, indikator se uključuje.
	Indikator rada sustava automatskog kočenja u nuždi	Ovaj indikator upotrebljava se za označavanje da sustav automatskog kočenja u nuždi trenutačno radi.
	Indikator kvara sustava automatskog kočenja u nuždi	Ovaj indikator upotrebljava se za označavanje da sustav automatskog kočenja u nuždi ne radi pravilno. Otiđite u ovlaštenu servis na pregled i popravak što je prije moguće.
	Indikator električnog parkiranja	Ovaj indikator upotrebljava se za označavanje da je vozilo u radnom stanju električnog parkiranja. Za pojedinosti pogledajte „Kočioni sustav”.
	Indikator umora u vožnji	Ovaj indikator upotrebljava se za podsjećanje vozača na to da se odmori.
	Indikator informacija o kvaru	Ovaj indikator upotrebljava se za upozoravanje vozača na to da je vozilo u kvaru. Otiđite u ovlaštenu servis na pregled i popravak što je prije moguće.
	Indikator održavanja	Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da je vozilu potrebno održavanje. Otiđite u ovlaštenu servis na pregled i popravak što je prije moguće.
	Indikator ESP OFF	Kada je funkcija ESP isključena, indikator ESP OFF će se uključiti, pokazujući da je sustav elektroničkog programa stabilnosti (ESP) onemogućen.

	Indikator ESP	Ovaj indikator treperi kako bi označio da je sustav ESP-a vozila trenutno u operativnom stanju. Ovaj indikator ostaje uključen radi upozoravanja vozača da je ESP neispravan. Otiđite u ovlašteni servis na pregled i popravak što je prije moguće. Kada se uključi indikator kvara ESP-a, vozilo i dalje može provoditi standardnu funkciju kočenja (bez ESP-a), ali potrebno je voziti pažljivo i izbjegavati vožnju velikim brzinama. Otiđite u ovlašteni servis na pregled i popravak što je prije moguće.
	Indikator kvara EPS-a	Ovaj indikator ostaje uključen kako bi označio da EPS trenutno ne radi pravilno.
	Indikator nepotpune inicijalizacije kuta upravljanja	Ovaj indikator ostaje uključen kako bi pokazao da EPS trenutno nije inicijaliziran ili kalibriran.
	Indikator nizbrdice	Ovaj indikator upotrebljava se za označavanje da je trenutno u tijeku spuštanje vozila nizbrdo.
	Indikator kvara na nizbrdici	Ovaj indikator upotrebljava se za označavanje da je sustav spuštanja nizbrdo vozila trenutno neispravan. Otiđite u ovlašteni servis na pregled i popravak što je prije moguće.
	Indikator niske razine tekućine za pranje	Ovaj indikator upotrebljava se za upozoravanje vozača na to da je razina tekućine za pranje nedovoljna i da ju je potrebno doliti.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

	Indikator filtra čestica benzina (GPF)	Ovaj indikator uključuje se i prikazuje se poruka „Filtar čestica benzina (GPF) je pun, ubrzajte da biste ga očistili“. Isključuje se nakon treptanja. Kako bi čestice u GPF-u potpuno oksidirale i sagorjele, vozač treba provesti sljedeće radnje: Ako to uvjeti na cesti dopuštaju, vozite velikom brzinom (brzinom vozila 80 km/h ili većom) unutar sat vremena ili brzinom vozila većom od 50 km/h unutar dva sata. Nakon što se čestice očiste, indikator GPF-a automatski će se isključiti. Ako se indikator i dalje uključuje, obratite se ovlaštenom servisu za pregled i popravak.
	Indikator kvara filtra čestica benzina (GPF)	Ovaj indikator uključuje se i pokazuje da je filtir čestica benzina (GPF) pun (uslijed prevelike količine čestica). Kako bi čestice u GPF-u potpuno oksidirale i sagorjele, vozač treba provesti sljedeće radnje: Ako to uvjeti na cesti dopuštaju, vozite velikom brzinom (brzinom vozila 80 km/h ili većom) unutar sat vremena ili brzinom vozila većom od 50 km/h unutar dva sata. Nakon što se čestice očiste, indikator GPF-a automatski će se isključiti. Ako se indikator i dalje uključuje, obratite se ovlaštenom servisu za pregled i popravak.
	Indikator kvara ABS-a	Ovaj indikator upotrebljava se za upozoravanje vozača na to da je sustav ABS u kvaru. Otiđite u ovlašteni servis na pregled i popravak što je prije moguće. Kada se uključi indikator kvara ABS-a, vozilo i dalje može provoditi standardnu funkciju kočenja (bez ABS-a), ali potrebno je voziti pažljivo i izbjegavati vožnju velikim brzinama. Otiđite u ovlašteni servis na pregled i popravak što je prije moguće.
	Indikator sustava punjenja	Ovaj indikator upotrebljava se za prikaz radnog stanja sustava punjenja. Ako se ovaj indikator ne uključi kada je vozilo uključeno ili se uključi nakon što se vozilo pokrene, što prije otiđite u ovlašteni servis na pregled i popravak.
	Indikator upozorenja na visoku temperaturu rashladne tekućine	Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da je temperatura rashladnog sredstva motora visoka. Odvezite vozilo na sigurno područje i zaustavite se te isključite vozilo nakon nekoliko minuta praznog hoda. Odmah kontaktirajte ovlašteni servis za pregled i popravak.

	Indikator upozorenja za nisku razinu goriva	Ovaj indikator upotrebljava se za upozoravanje vozača na to da nema dovoljno goriva. Dodajte gorivo što je prije moguće.
	Indikator kvara zračnog jastuka	Ovaj indikator upotrebljava se za upozoravanje vozača na to da sustav zračnih jastuka ne radi ispravno. Što prije kontaktirajte ovlašteni servis za pregled i popravak.
	Indikator pogrešnog tlaka u gumama	Ovaj indikator upotrebljava se za upozoravanje vozača na to da je tlak u gumama pogrešan. Provjerite je li tlak u gumama prenizak/previsok. Ako tlak u gumama nije normalan, što prije otidite u ovlašteni servis na pregled i popravak.
	Indikator kvara kočionog sustava	Ovaj indikator upotrebljava se za upozoravanje vozača na to da je razina kočione tekućine preniska ili da kočioni sustav ne radi pravilno. Odmah kontaktirajte ovlašteni servis za pregled i popravak.
	Indikator rada automatskog zadržavanja	Ovaj indikator upotrebljava se za označavanje da je vozilo trenutačno u stanju automatskog zadržavanja.
	Sustav pomoći u prometnim gužvama i sustav integriranog pomoćnika za tempomat	Ovaj indikator upotrebljava se za označavanje da sustav pomoći u prometnim gužvama i sustav integriranog pomoćnika za tempomat trenutačno rade.
	Indikator kvara sustava detekcije mrtvog kuta	Ovaj indikator upotrebljava se za označavanje da je sustav detekcije mrtvog kuta u kvaru. Otidite u ovlašteni servis na pregled i popravak što je prije moguće.
	Indikator kvara sustava za upozorenje na napuštanje vozne trake	Ovaj indikator upotrebljava se za označavanje da sustav upozorenja na napuštanje vozne trake ima kvar. Otidite u ovlašteni servis na pregled i popravak što je prije moguće.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

	Indikator kvara sustava za sprječavanje napuštanja vozne trake ili sustava za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima	Ovaj indikator upotrebljava se za označavanje da sustav upozorenja na napuštanje vozne trake ili sustav za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima ima kvar. Otiđite u ovlašteni servis na pregled i popravak što je prije moguće.
	Indikator upozorenja niskog tlaka motornog ulja	Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da je tlak motornog ulja nizak. Odvezite vozilo na sigurno područje i zaustavite se. Odmah kontaktirajte ovlašteni servis za pregled i popravak.
	Indikator kvara sustava 4WD	Ovaj indikator upotrebljava se za upozoravanje vozača na to da je sustav 4WD u kvaru. Otiđite u ovlašteni servis na pregled i popravak što je prije moguće.
EPC	Indikator kvara EPC-a	Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da sustav motora ne radi ispravno. Odmah kontaktirajte ovlašteni servis za pregled i popravak.
	Indikator kvara motora	Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da motor ne radi ispravno. Odmah kontaktirajte ovlašteni servis za pregled i popravak.
	Indikator kvara mjenjača	Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da mjenjač ne radi ispravno. Odmah kontaktirajte ovlašteni servis za pregled i popravak.
		
	Indikator punjenja	Ovaj indikator upotrebljava se za upozoravanje vozača na to da je priključen uređaj za punjenje.
	Indikator pražnjenja	Ovaj indikator upotrebljava se za upozoravanje vozača na to da je priključen uređaj za pražnjenje.

	Indikator upozorenja o niskoj razini napunjenosti baterije za napajanje	Ovaj indikator upotrebljava se za upozoravanje vozača na to da je razina napunjenosti baterije za napajanje niska. Pravovremeno provedite punjenje.
	Indikator jako ispražnjene baterije za napajanje	Ovaj indikator upotrebljava se za upozoravanje vozača na to da je baterija za napajanje jako ispražnjena. Pravovremeno provedite punjenje.
	Indikator ograničenja snage	Ovaj indikator označava da su performanse snage i ubrzanja vozila ograničene. Što prije kontaktirajte ovlašteni servis za pregled i popravak.
	Indikator kvara sustava napajanja	Ovaj indikator upotrebljava se za upozoravanje vozača na to da sustav napajanja ne radi ispravno. Odmah kontaktirajte ovlašteni servis za pregled i popravak.
	Indikator isključenog podsjetnika za pješake	Ovaj indikator upotrebljava se za upozoravanje vozača na to da je funkcija upozorenja na pješake isključena.
	Indikator kvara visokonaponske izolacije	Ovaj indikator ostaje uključen kako bi upozorio vozača na smanjenje izolacijskog svojstva visokonaponskog sustava. Odmah kontaktirajte ovlašteni servis za pregled i popravak.
	Indikator ozbiljnog kvara visokonaponske izolacije	Ovaj indikator ostaje uključen kako bi upozorio vozača na ozbiljno smanjenje izolacijskog svojstva visokonaponskog sustava. Odmah kontaktirajte ovlašteni servis za pregled i popravak.
	Indikator kvara baterije za napajanje	Ovaj indikator ukazuje na kvar baterije za napajanje vozila. Što prije kontaktirajte ovlašteni servis za pregled i popravak.
READY	Indikator spremnosti za vožnju	Ovaj indikator upotrebljava se za upozoravanje vozača na to da je vozilo spremno za normalnu vožnju. Ako se indikator ne uključuje, time se označava da vozilo ima kvar ili da nisu ispunjeni drugi uvjeti, stoga odmah kontaktirajte ovlašteni servis za pregled i popravak.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

OPREZ

Kada se uključi indikator kvara na instrumentnoj ploči, zaustavite vozilo na prikladnom mjestu u skladu s okolnim uvjetima i odmah se obratite ovlaštenom servisu za pregled i popravak.

2-3. Upravljač

Sirena



Za aktiviranje sirene pritisnite područje označeno simbolom sirene na upravljaču.

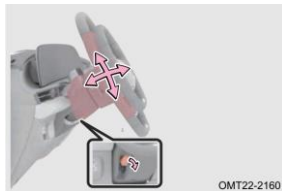
OPREZ

- Nemojte trubiti na mjestima kao što su škole, bolnice ili stambena područja.
- Strogo se pridržavajte lokalnih propisa u vezi s upotrebom sirena vozila.

Postavljanje upravljača

Ručno postavljanje upravljača (ako je u opremi)

Položaj upravljača može se postaviti za jamčenje sigurne i udobne vožnje.



Parkirajte vozilo na sigurnom mjestu te isključite napajanje vozila:

1. Gurnite ručicu za podešavanje prema dolje i otpustite je.
2. Držite upravljač objema rukama i namještajte ga prema gore i dolje / naprijed i natrag kako biste ga postavili u pravilan položaj.

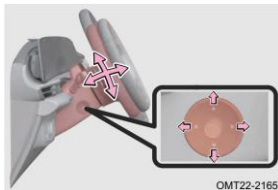
3. Držite upravljač mirno i gurnite ručicu za podešavanje u prvobitni položaj.
4. Provjerite trese li se upravljač. Ako se upravljač trese, ponovite radnje iz koraka 3.

⚠ UPOZORENJE

- Nemojte postavljati upravljač tijekom vožnje jer to može dovesti do nepravilnog upravljanja vozilom putem vozača i uzrokovati nesreću, što može rezultirati smrću ili teškim ozljedama.
- Zbog sigurnosnih razloga, nakon postavljanja upravljača, uvijek gurnite ručicu za postavljanje u prvobitni položaj i pokušajte pomicati upravljač prema gore i dolje / naprijed i natrag kako biste bili sigurni da je sigurno zaključan. U protivnom se upravljač može naglo pomaknuti tijekom vožnje, uzrokujući nepotrebne ozljede i gubitke.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Električno postavljanje upravljača (ako je u opremi)



Parkirajte vozilo na sigurnom mjestu. Kada je napajanje vozila uključeno, pritisnite prekidač za električno postavljanje upravljača, namjestite upravljač prema gore i dolje / naprijed i natrag kako biste ga postavili u pravilan položaj.

UPOZORENJE

- Nemojte postavljati upravljač tijekom vožnje jer to može dovesti do nepravilnog upravljanja vozilom putem vozača i uzrokovati nesreću, što može rezultirati smrću ili teškim ozljedama.
- Zbog sigurnosnih razloga, nakon postavljanja upravljača, pokušajte pomaknuti upravljač prema gore i dolje / naprijed i natrag kako biste bili sigurni da je sigurno zaključan. U protivnom se upravljač može naglo pomaknuti tijekom vožnje, uzrokujući nepotrebne ozljede i gubitke.

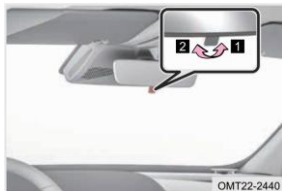
2-4. Retrovizor

Unutarnji retrovizor



Prije vožnje postavite unutarnji retrovizor u odgovarajući položaj kako biste imali optimalnu preglednost. Ručno namjestite unutarnji retrovizor u željeni položaj.

■ Ručni unutarnji retrovizor protiv zasljepljivanja (ako je u opremi)



1 Dnevni način rada

2 Noćni način rada

Kako bi se smanjilo zasljepljivanje uslijed prednjih svjetala vozila koja voze iza tijekom noćne vožnje, povucite ručicu za postavljanje zaštite od zasljepljivanja prema natrag kako biste namjestili kut retrovizora.

■ Automatska zaštita od zasljepljivanja (ako je u opremi)

Kako bi se smanjilo zasljepljivanje uslijed prednjih svjetala vozila koja voze iza tijekom noćne vožnje, svjetlina leće automatski će se otkriti i prilagoditi.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Vanjski retrovizor

Namještanje vanjskog retrovizora

Kada je vozilo uključeno, kut vanjskog retrovizora može se postaviti prekidačem za namještanje retrovizora.



- 1** Gumb za odabir lijevog vanjskog retrovizora: Pritisnite ovaj gumb (indikator se uključuje) za namještanje položaja leće lijevog vanjskog retrovizora unutar nekoliko desetaka sekundi. Ponovno pritisnite ovaj gumb (indikator se isključuje) za isključivanje funkcije namještanja leće lijevog vanjskog retrovizora.
- 2** Gumb za odabir desnog vanjskog retrovizora: Pritisnite ovaj gumb (indikator se uključuje) za namještanje položaja leće desnog vanjskog retrovizora unutar nekoliko desetaka sekundi. Ponovno pritisnite ovaj gumb (indikator se isključuje) za isključivanje funkcije namještanja leće desnog vanjskog retrovizora.

▲ : postavljanje leće vanjskog retrovizora prema gore.

▼ : postavljanje leće vanjskog retrovizora prema dolje.

◀ : postavljanje leće vanjskog retrovizora ulijevo.

▶ : postavljanje leće vanjskog retrovizora udesno.

Na zaslonu za postavljanje retrovizora na glavnoj jedinici namjestite kut leće lijevog/desnog vanjskog retrovizora s pomoću gumba na upravljaču. Izadite iz ovog zaslona, a gumbom na upravljaču neće se moći namjestiti kut leće vanjskog retrovizora.

⚠ UPOZORENJE

- Slika prikazana na vanjskom retrovizoru može se razlikovati od stvarne, stoga uvijek vozite pažljivo.
- Nemojte postavljati vanjski retrovizor tijekom vožnje jer u protivnom može doći do nesreće zbog nepravilnog rukovanja ili čak ozbiljnih ozljeda ili smrti.

■ Sklapanje/otvaranje vanjskog retrovizora



OMT22-2470

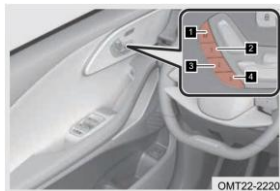
Automatsko sklapanje:

1. Upravljanje pomoću gumba: Pritisnite gumb za sklapanje vanjskih retrovizora kako biste ih automatski sklopili. Ponovnim pritiskom gumba retrovizori će se automatski otvoriti (nemojte ih sklapati ručno).
2. Upravljanje pomoću ključa: U načinu aktivacije alarma vanjski retrovizori automatski se sklapaju. Kada vozilo nije u načinu aktivacije alarma, vanjski retrovizori automatski se otvaraju.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Funkcija memorije vanjskog retrovizora (ako je u opremi)

■ Memorija položaja vanjskog retrovizora



- 1 Prekidač za postavljanje memorije
- 2 Prekidač za 1. položaj
- 3 Prekidač za 2. položaj
- 4 Prekidač za 3. položaj

Postavljanje memorije vanjskog retrovizora: Nakon postavljanja položaja vanjskog retrovizora, dugo držite prekidač za postavljanje memorije pritisnutim dok instrumentna ploča ne emitira zvučni signal, a zatim dugo pritisnite prekidač za 1. položaj / 2. položaj / 3. položaj. Ako se na instrumentnoj ploči prikaže da je memorijski položaj popunjen, odgovarajući se položaj pohranjuje na 1. položaju / 2. položaju / 3. položaju.

Postavljanje memorije vanjskog retrovizora: Nakon postavljanja položaja vanjskog retrovizora, kratko pritisnite gumb za spremanje kako biste spremili memorijski položaj.

Upotreba memorije položaja vanjskog retrovizora: Tijekom upotrebe memorijskog položaja vanjskog retrovizora, kratko pritisnite gumb za vraćanje u prvobitni položaj dok se vanjski retrovizor ne pomakne, a zatim će se vanjski retrovizor automatski pomaknuti u odgovarajući položaj.

■ Upotreba položaja vanjskog retrovizora

Kada trebate upotrebljavati memorijski položaj vanjskog retrovizora (trenutačni ID pametnog ključa), dugo pritisnite prekidač za 1. položaj / 2. položaj / 3. položaj dok se vanjski retrovizor ne pokrene kako biste mogli ukloniti prst, a vanjski retrovizor automatski će se pomaknuti u odgovarajući položaj. Također, možete kratko pritisnuti gumb za oporavak na zaslonu postavki glavne jedinice kako biste pomaknuli vanjski retrovizor u memorirani položaj.

PROČITAJTE

Metoda memorijskog povezivanja vanjskog retrovizora ista je kao i za sjedala. Za pojedinosti pogledajte „Funkcija memorije sjedala”.

Spuštanje vanjskog retrovizora pri vožnji unatrag (ako je u opremi)

Kada se mjenjač ubaci u stupanj prijenosa R, vanjski retrovizor automatski će se spustiti kako biste lakše vidjeli rubnik ispod njega. U ovom trenutku namjestite položaj leće s pomoću prekidača retrovizora. Tijekom promjene iz položaja R, položaj će se automatski spremi (položaj automatskog spuštanja vanjskog retrovizora).

Vanjski retrovizori koji se spuštaju vratit će se u prvobitni položaj u sljedećim uvjetima:

- Prebacivanje iz stupnja prijenosa R.
- Kada je brzina vozila veća od 10 km/h.
- Vozilo je isključeno.

PROČITAJTE

Spuštanje vanjskog retrovizora pri vožnji unatrag potrebno je postaviti u glavnoj jedinici. Za pojedinosti pogledajte „Sustav glavne jedinice“.

OPREZ

- Tijekom sklapanja i otvaranja vanjskog retrovizora nemojte dodirivati njegovu površinu kako biste spriječili oštećenje uslijed prevelikog pritiska.
- Kada je brzina vozila veća od 10 km/h, funkcija sklapanja vanjskih retrovizora je blokirana, a dostupna je funkcija otvaranja.
- U hladnim zimskim uvjetima preporučuje se isključiti funkciju automatskog sklapanja retrovizora i funkciju spuštanja vanjskog retrovizora pri vožnji unatrag u postavkama sustava glavne jedinice. To će spriječiti zaleđivanje vanjskog retrovizora u sklopljenom položaju zbog nakupljenog snijega ili kiše, što negativno utječe na normalnu vožnju vozila.
- U skladu sa zahtjevima vidnog polja, kutovi preklapanja lijevog i desnog zrcala su različiti. Stoga, kada se vanjski retrovizori automatski sklapaju, lijevi i desni retrovizor nisu sinkronizirani, što je normalno.

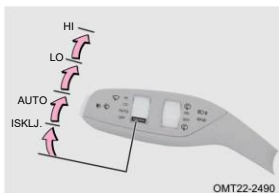
2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

UPOZORENJE

- Nemojte sklapati vanjske retrovizore tijekom vožnje.
- Pazite na to da vam se ruka ne zahvati vanjskim retrovizorom koji je u pokretu.
- Za vozila s električnim vanjskim retrovizorom nemojte ručno sklapati niti otvarati vanjske retrovizore kako biste spriječili da se sklopivi pogonski zupčanik ošteti zbog prekomjerne sile, što bi moglo uzrokovati kvar njegove funkcije sklapanja.

2-5. Sustav brisača i perača

Rad brisača i perača



Vozilo je uključeno, povucite lijevi gumb kombiniranog prekidača na upravljaču:

Način rada velike brzine „HI”: brisači rade brzo i kontinuirano.

Način rada niske brzine „LO”: brisači rade polako i neprekidno.

Automatski način rada „AUTO”: kontrolirajte brzinu brisača prema količini kiše.

Način zaustavljanja „OFF”: brisači se automatski isključuju.

PROČITAJTE

Ako trebate preciznije upravljati učestalošću rada brisača, možete postaviti osjetljivost brisača u sustavu glavne jedinice. Za pojedinosti pogledajte „Sustav glavne jedinice”.

⚠ OPREZ

- Tijekom hladnih vremenskih uvjeta obvezno provjerite je li metlica brisača zamrznuta na vjetrobranskom staklu prije upotrebe brisača. Ako je tako, odledite je prije upotrebe jer se u protivnom mogu motor brisača i traka metlice oštetiti.
- Ako na vjetrobranskom staklu postoje prepreke, nemojte uključivati brisače. Time biste mogli oštetiti motor brisača ili ogrebat vjetrobransko staklo.
- Ne uključujte brisače na suhom staklu. Time biste mogli ogrebat staklo i oštetiti metlicu brisača.

Upute za upotrebu prednje prskalice

Vozilo je uključeno, kratko pritisnite lijevi gumb, brisač će se zaustaviti nakon jednog brisanja. Pritisnite i držite gumb, prednja prskalice prska vodu, a prednji brisači rade istovremeno. Nakon otpuštanja, prednja prskalice prestaje raditi i brisač će se pomaknuti nekoliko puta.

📖 PROČITAJTE

Tijekom zamjene metlice prednjeg brisača postavite brisač u način rada za održavanje. Za pojedinosti pogledajte „Zamjena metlica brisača”.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

OPREZ

- Kada upotrebljavate brisač i perač, nemojte ih držati uključenima dulje od 10 sekundi odjednom.
- Nemojte upotrebljavati perač ako u spremniku nema tekućine za pranje stakala.
- Ako se mlaznica začepi, nemojte je pokušavati očistiti iglom ili drugim predmetima jer je možete oštetiti.

Upute za upotrebu stražnjeg brisača



Kada je vozilo uključeno, okrenite stražnji brisač u uključen položaj „ON” i stražnji će brisač raditi, a kada ga okrenete u isključen položaj „OFF”, stražnji brisač se zaustavlja.

Kada se stražnji brisač okrene u položaj „” i drži u tom položaju, stražnji perač prska vodu i stražnji brisač radi istovremeno.

PROČITAJTE

Kada radi prednji brisač, ubacite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa R, čime će se stražnji brisač automatski uključiti.

OPREZ

- Nemojte upotrebljavati perač dulje od 10 sekundi po ciklusu.
- Nemojte upotrebljavati perač ako u spremniku nema tekućine za pranje stakala.
- Ako se mlaznica začepi, nemojte je pokušavati očistiti iglom ili drugim predmetima jer je možete oštetiti.

Zamjena metlica brisača

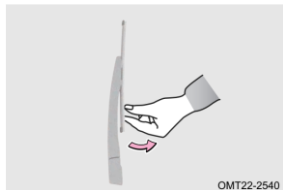
■ Zamjena metlice prednjeg brisača



Prije zamjene metlice prednjeg brisača uđite u način rada za održavanje i provedite sljedeće radnje:

1. Kratko pritisnite prekidač za isključivanje u sustavu glavne jedinice da biste isključili vozilo. Kratko pritisnite lijevi gumb na kombiniranom prekidaču na upravljaču, a brisači će se automatski zaustaviti.
2. Podignite prednji krak brisača.
3. Povlačite metlice brisača prema gore dok pritišćete gumb za zaključavanje kako biste ih uklonili.
4. Umetnite nove metlice brisača obrnutim redoslijedom i provjerite je li stezaljka za pridržavanje čvrsto zaključana.
5. Provjerite rade li prednji brisači pravilno.

■ Zamjena metlice stražnjeg brisača



1. Podignite polugu stražnjeg brisača i držite je.
2. Odvojite metlicu brisača rukom kao što je prikazano na slici.
3. Ugradite nove metlice brisača obrnutim redoslijedom i svakako ih postavite na mjesto.
4. Provjerite rade li stražnji brisači pravilno.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

PROČITAJTE

Preporučuje se da zamjenu metlica brisača provede ovlašteni servis kako bi se osigurala ispravna ugradnja.

2-6. Svjetla vozila

Vanjska rasvjeta

Kombinirani prekidač prednjih svjetala



Kada je vozilo uključeno, okrenite kombinirani prekidač prednjih svjetala:

1 Isključivanje „OFF”

Gašenje prednjeg svjetla.

2 Automatsko prednje svjetlo „AUTO”

Automatski detektira jačinu vanjskog svjetla te uključuje ili isključuje pozicijska svjetla i kratka svjetla.

3 Pozicijsko svjetlo „P”

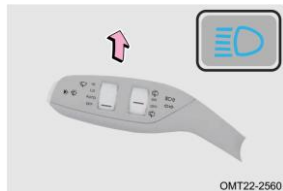
Uključuje prednja i stražnja pozicijska svjetla, svjetlo registarske pločice, ambijentalna svjetla i pozadinska svjetla.

4 Kratka svjetla „D”

Uključuje kratka svjetla i pozicijska svjetla.

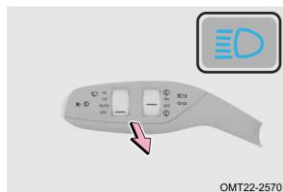
PROČITAJTE

Kada je vozilo uključeno, okrenite kombinirani prekidač prednjih svjetala u isključen položaj „OFF”. Isključite prednje svjetlo, a kombinirani prekidač prednjih svjetala automatski će se vratiti u automatski položaj „AUTO”.

Duga svjetla

Uključite kratka svjetla, a zatim pomaknite lijevi kombinirani prekidač na upravljaču od upravljača i otpustite ga, nakon čega će se uključiti duga svjetla prednjeg svjetla.

Pomaknite lijevi kombinirani prekidač na upravljaču prema upravljaču i otpustite ga, nakon čega će se isključiti duga svjetla prednjeg svjetla.



Pomaknite lijevi kombinirani prekidač na upravljaču prema upravljaču i otpustite ga, nakon čega će duga svjetla prednjeg svjetla zatreperiti jedanput. Istovremeno će indikator dugih svjetala na instrumentnoj ploči zatreperiti jedanput.

Funkcija treperenja dugih svjetala prednjeg svjetla moguća je kada su glavna svjetla uključena ili isključena.

OPREZ

Ako je vozilo parkirano dulje vrijeme, provjerite jesu li prednja svjetla isključena kako biste spriječili pražnjenje baterije. U protivnom se vozilo možda neće moći pokrenuti.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Funkcija „Prati me kući”

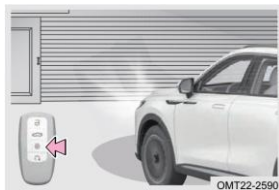


Okrenite kombinirani prekidač prednjih svjetala u automatski položaj „**AUTO**”. Kada se vozilo nalazi u tamnijem okruženju, pritisnite gumb za zaključavanje na pametnom ključu kako biste uspješno aktivirali alarm vozila. Kratka svjetla i pozicijska svjetla automatski se uključuju na 27 sekundi. Ponovno pritisnite gumb za zaključavanje na pametnom ključu da biste ih ponovno aktivirali. Nakon što se dosegne postavljeno vrijeme rada, funkcija „Prati me kući” automatski će se isključiti. Kratka svjetla i pozicijska svjetla smjesta će se isključiti.

PROČITAJTE

Prije upotrebe funkcije „Prati me kući” potrebno je uključiti odgodu prednjih svjetala u glavnoj jedinici. Za pojedinosti pogledajte „Sustav glavne jedinice”.

Funkcija pametnog lociranja vozila



Prije izlaska iz vozila okrenite kombinirani prekidač prednjih svjetala u automatski položaj „**AUTO**”. Kada se vozilo nalazi u tamnijem okruženju, pritisnite gumb za otključavanje na pametnom ključu, a kratka svjetla i pozicijska svjetla automatski će se uključiti na 27 sekundi.

Pokazivač smjera

OMT22-2600

Funkcija pomoći pri promjeni trake

Kada je vozilo uključeno, lagano pomaknite lijevi kombinirani prekidač na upravljaču prema gore ili dolje jedanput, ali ne preko točke upravljanja, i pokazivači smjera zatreperit će triput.

Stražnja svjetla za maglu

OMT22-2605

Povucite prema gore: uključuju se desni pokazivači smjera.

Povucite prema dolje: uključuju se lijevi pokazivači smjera.

Kada su pokazivači smjera uključeni, svjetlo za pokazivače smjera treperit će na instrumentnoj ploči. Kada se vozilo vraća u ravni položaj nakon skretanja, kombinirani prekidač automatski se vraća u središnji položaj.

Kada je vozilo uključeno, uključite kratko svjetlo i pritisnite prekidač stražnjeg svjetla za maglu „0#“, nakon čega će se uključiti stražnje svjetlo za maglu. Ponovno pritisnite prekidač, nakon čega će se isključiti stražnje svjetlo za maglu.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

PROČITAJTE

- Kada se isključe kratka svjetla, stražnja svjetla za maglu istovremeno se isključuju.
- Upotrebljavajte svjetla za maglu pravilno u skladu s lokalnim prometnim zakonima i propisima.

Projekcijsko svjetlo u vratima (ako je u opremi)

Kada pritisnete gumb za otključavanje na pametnom ključu ili otvorite vrata u mraku, projekcijsko svjetlo u vratima automatski će se uključiti. Kada je alarm vozila uspješno aktiviran, projekcijsko svjetlo u vratima odmah će se isključiti.

Svjetlo registarske pločice

Okrenite kombinirani prekidač prednjih svjetala u položaj „“ za uključivanje svjetala registarske pločice. Upotrebljavaju se za osvjetljavanje registarske pločice u mraku.

Svjetla za vožnju unatrag

Pokrenite vozilo, pomaknite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa R, nakon čega se uključuje svjetlo za vožnju unatrag.

Kočna svjetla

Pritisnite papučicu kočnice, nakon čega će se uključiti kočna svjetla i visoko postavljeno stop svjetlo.

Sustav rasvjete za pomoć u zavojima (ako je u opremi)

Kada je vozilo uključeno, uključite kratka svjetla i osigurajte da brzina vozila bude manja od 40 km/h. Kada je ispunjen bilo koji od sljedećih uvjeta, svjetlo za zavoje se uključuje:

1. Kut upravljača je 45° ili veći.
2. Uključeni su lijevi ili desni pokazivači smjera.
3. Pomaknite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa R, nakon čega se uključuje svjetlo za vožnju unatrag.

 PROČITAJTE

Kada je vozilo isključeno, isključite kratka svjetla. Kut upravljača manji je od 10° , pokazivači smjera su isključeni, ručica mjenjač izbačena je iz stupnja prijenosa R, a svjetlo za zavoje se isključuje.

Sustav prilagodljivih kratkih svjetala (AFS) (ako je u opremi)

Kada vozilo vozi po različitim uvjetima na cesti, u gradu i na autocesti te kada su uključena kratka svjetla, sustav automatski prilagođava svjetlosni efekt kratkih svjetala u skladu s različitim uvjetima na cesti i povećava područje pokrivenosti kratkih svjetala kako bi se prilagodilo različitim uvjetima na cesti, čime se poboljšava svjetlosni efekt i povećava sigurnost tijekom vožnje.

Ritam glazbe (ako je u opremi)

Kada je vozilo uključeno, prebacite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa P i isključite prednja svjetla. Kada se na glavnoj jedinici uključi ritam glazbe i glazba se reproducira, prednja i stražnja pozicijska svjetla te pokazivači smjera prikazivat će dinamične svjetlosne scene u skladu s glazbom.

 OPREZ

Kada vozilo nije pokrenuto, izbjegavajte dugotrajnu upotrebu ritma glazbe jer može dovesti do pražnjenja baterije.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Unutarnja rasvjeta

Prednje kupolasto svjetlo



Dodirnite prednje lijevo ili desno kupolasto svjetlo, čime će se uključiti prednje kupolasto svjetlo na odgovarajućoj strani. Ponovno dodirnite prednje lijevo ili desno kupolasto svjetlo, čime će se isključiti prednje kupolasto svjetlo na odgovarajućoj strani.

PROČITAJTE

- Kada se vozilo otključa nakon što je aktiviran alarm, prednje kupolasto svjetlo uključuje se na 15 sekundi i zatim se isključuje.
- Kada je vozilo isključeno, prednje kupolasto svjetlo uključuje se na 3 minute.
- Kada je vozilo uključeno, a bilo koja se vrata otvore i ostanu otvorena, prednje kupolasto svjetlo uključuje se na oko 3 minute. Sva se vrata zatvaraju unutar 3 minute, a prednje kupolasto svjetlo se isključuje.
- Kada se vozilo otključa nakon što je aktiviran alarm, prednje kupolasto svjetlo uključuje se na 15 sekundi i zatim se isključuje.
- Kada je vozilo isključeno, prednje kupolasto svjetlo uključuje se na 3 minute.
- Kada je vozilo uključeno, a bilo koja se vrata otvore i ostanu otvorena, prednje kupolasto svjetlo uključuje se na oko 3 minute. Sva se vrata zatvaraju unutar 3 minute, a prednje kupolasto svjetlo se isključuje.

Stražnje kupolasto svjetlo

Pritisnite prekidač stražnjeg kupolastog svjetla za uključivanje stražnjeg kupolastog svjetla, a ponovnim pritiskom isključite stražnje kupolasto svjetlo.

Svjetlo prtljažnika

Kada se otvore stražnja vrata, svjetlo prtljažnika automatski će se uključiti. Kada se stražnja vrata zatvore, svjetlo prtljažnika će se odmah ugasiti.

Svjetlo na pragu vrata

Kada se otvore bilo koja vrata, odgovarajuće svjetlo na pragu vrata uključuje se na 3 minute.

Ambijentalno svjetlo

Kada je ambijentalno svjetlo uključeno u glavnoj jedinici, kada je pozicijsko svjetlo uključeno ili se otvore bilo koja vrata, uključuje se ambijentalno svjetlo unutar vozila. Korisnik po želji može namjestiti boju i svjetlinu ambijentalnog svjetla u glavnoj jedinici.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Upute za zamagljivanje svjetla

Po hladnom ili vlažnom vremenu može doći do zamagljivanja unutarnje strane svjetala zbog razlike u temperaturi između unutarnjeg i vanjskog dijela. Nakon što se svjetla uključe na određeno vrijeme, magla unutar leće postupno će nestajati, a još može preostati malo magle na rubovima leće. Ovo je normalno. Ova magla nema utjecaja na radni vijek sustava rasvjete. Svjetla vozila mogu se zamaglit, no magla unutar leće prednjih svjetala postupno nestaje unutar 30 minuta nakon uključivanja kratkih i dugih svjetala. Nakon određenog vremena rada svjetala, vlaga se prirodno povlači. Ovo je normalno.

UPOZORENJE

- Strogo je zabranjeno ispiranje odjeljka motora peračem s visokotlačnom mlaznicom, a posebice ispiranje svjetala. Zbog visokog tlaka perača s visokotlačnom mlaznicom mogu se otpustiti ili otpasti dijelovi svjetala, a ventilacijski otvor i kabelski snop mogu se ovlažiti, što može uzrokovati prodor vode ili dugotrajno zadržavanje vlage, pa čak i jaku kondenzaciju.
- Tijekom vožnje kroz vodu pridržavajte se propisa za vožnju kroz vodu (dubina vode, brzina itd.) jer u protivnom voda može prodrijeti u svjetla.
- Sva su prednja svjetla izvedena kao LED svjetla i ne mogu se zasebno popravljati.

2-7. Sjedalo

Prednje sjedalo

Ispravno držanje pri sjedenju

Sjedala, nasloni za glavu, sigurnosni pojasevi i zračni jastuci pomažu u zaštiti vozača i putnika. Njihova potpuna upotreba pružit će vam veću zaštitu. Pridržavajte se sljedećih uputa:



Kada sjedite, sjedite blago nagnuti unatrag (idealno je 25° unatrag) i dobro naslonjeni na naslon sjedala.

Prednja sjedala ne smiju biti preblizu instrumentnoj ploči. Tijekom vožnje ruke trebaju biti lagano savijene dok držite upravljač. Stopala također trebaju biti blago savijena kako bi se papučice mogle u potpunosti pritisnuti.

Ispravno namjestite naslone za glavu tako da vrh naslona za glavu bude najbliži vrhu vaše glave.

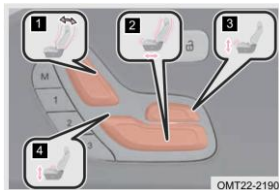


Rameni pojas morao bi prelaziti preko središta ramena i prianjati uz prsa, ali biti udaljen od vrata, dok trbušni dio pojasa treba ležati preko kukova, a ne preko trbuha.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Namještanje sjedala

■ Namještanje vozačeva sjedala



1 Namještanje naslona sjedala

Pomaknite gornji kraj gumba naprijed i nazad za podešavanje kuta naslona sjedala.

2 Postavljanje sjedala prema naprijed i natrag

Pomičite gumb naprijed i natrag kako biste pomaknuli sjedalo prema naprijed ili nazad.

3 Namještanje potpore za noge sjedala (ako je u opremi)

Pomičite gumb naprijed i natrag kako biste namjestili kut potpore za noge.

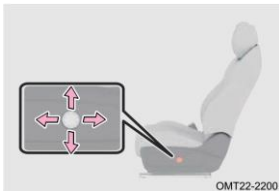
4 Namještanje visine sjedala

Pomaknite stražnji kraj gumba gore ili dolje za postavljanje visine sjedala.

PROČITAJTE

Položaj sjedala može se postaviti i na zaslonu za namještanje položaja vozačeva sjedala u glavnoj jedinici.

■ Namještanje struka vozačevog sjedala (ako je u opremi)



Kontinuiranim namještanjem pomoću gumba za lumbalnu potporu funkcija lumbalne potpore postavlja struk vozača u udoban položaj, čime se otklanja niz problema uzrokovanih savijanjem struka prema gore u sjedalu.

Dugo pritisnite „“ za povećanje potpore cijele prednje strane struka.

Dugo pritisnite „“ za smanjenje potpore cijele prednje strane struka.

Dugo pritisnite „“ za povećanje prednje potpore na gornjem kraju struka i smanjenje prednje potpore na donjem kraju struka.

Dugo pritisnite „“ za povećanje prednje potpore na donjem kraju struka i smanjenje prednje potpore na gornjem kraju struka.

OPREZ

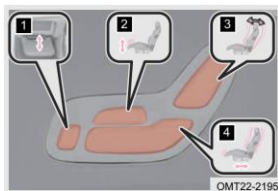
Tijekom namještanja položaja prema naprijed i natrag pomoću gumba za lumbalnu potporu postoji određeni granični položaj. Kada dostignete granični položaj, na vrijeme otpustite gumb.

UPOZORENJE

- Nemojte namještati sjedalo tijekom vožnje.
- Nakon što namjestite naslon sjedala, naslonite tijelo na njega kako biste bili sigurni da je sjedalo zaključano u položaju.
- Nemojte stavljati nikakve predmete ispod sjedala dok pomičete sjedalo jer se u protivnom sjedalo neće moći pomicati.
- Izbjegavajte nagnjanje naslona sjedala više nego što je potrebno, sigurnosni pojasevi pružaju maksimalnu zaštitu u frontalnom ili stražnjem sudaru kada vozač i suvozač sjede blago nagnuti unatrag i duboko unazad na svojim sjedalima.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

■ Namještanje suvozačeva sjedala (ako je u opremi)



1 Namještanje oslonca za stopala (ako je u opremi)

Pomaknite gumb gore ili dolje za namještanje oslonca za stopala.

2 Namještanje potpore za noge sjedala

Pomičite gumb naprijed i natrag kako biste namjestili kut potpore za noge.

3 Namještanje naslona sjedala

Pomaknite gornji kraj gumba naprijed i nazad za podešavanje kuta naslona sjedala.

4 Postavljanje sjedala prema naprijed i natrag

Pomičite gumb naprijed i natrag kako biste pomaknuli sjedalo prema naprijed ili nazad.



1 Postavljanje sjedala prema naprijed i natrag

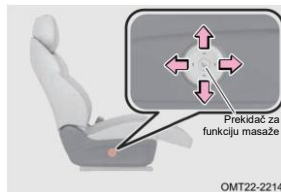
Pomičite gumb naprijed i natrag kako biste pomaknuli sjedalo prema naprijed ili nazad.

2 Namještanje naslona sjedala

Pomaknite gornji kraj gumba naprijed i nazad za podešavanje kuta naslona sjedala.

Funkcija masaže sjedala (ako je u opremi)

Prednje sjedalo ima funkciju masaže s 3 intenziteta masaže (redom: niska/srednja/visoka) i 5 načina rada masaže (redom: val/pista/unakrižno/lagano/skok), što može učinkovito ublažiti umor leđa tijekom vožnje na dugačke dionice. U skladu s vašim potrebama, kut potpore za noge može se namjestiti i raditi u kombinaciji s funkcijom masaže te tako učinkovito poboljšati udobnost tijekom vožnje.



Kada pritisnete prekidač za funkciju masaže, na glavnoj jedinici pojavit će se zaslon s postavkama masaže sjedala dok je funkcija masaže uključena.

Korisnik može namjestiti intenzitet masaže i način masaže putem prekidača za funkciju masaže ili zaslona za postavke masaže sjedala u glavnoj jedinici.

Funkcija masaže automatski će se isključiti nakon otprilike 15 minuta rada.

Kratko pritisnite gumb „” jedanput za namještanje jednog načina masaže naprijed.

Kratko pritisnite gumb „” jedanput za namještanje jednog načina masaže natrag.

Kratko pritisnite gumb „” jedanput za povećanje jednog intenziteta masaže.

Kratko pritisnite gumb „” jedanput za smanjenje jednog intenziteta masaže.

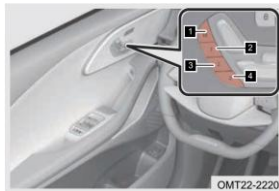
UPOZORENJE

Tijekom vožnje zabranjeno je ležati na sjedalu jer u protivnom sigurnosni pojas ni zračni jastuk ne mogu imati zaštitnu ulogu.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Funkcija memorije sjedala (ako je u opremi)

■ Memorija položaja sjedala



1 Prekidač za postavljanje memorije

2 Prekidač za 1. položaj

3 Prekidač za 2. položaj

4 Prekidač za 3. položaj

Postavka memorije sjedala: Nakon postavljanja položaja sjedala, dugo držite prekidač za postavljanje memorije pritisnutim dok instrumentna ploča ne emitira zvučni signal, a zatim dugo pritisnite prekidač za 1. položaj / 2. položaj / 3. položaj. Ako se na instrumentnoj ploči prikaže da je memorijski položaj popunjen, odgovarajući se položaj pohranjuje na 1. položaju / 2. položaju / 3. položaju.

Postavka memorije sjedala: Nakon postavljanja položaja sjedala, kratko pritisnite gumb za spremanje kako biste spremili memorijski položaj.

Upotreba memorije položaja sjedala: Tijekom upotrebe memorijskog položaja sjedala, kratko pritisnite gumb za vraćanje u prvobitni položaj dok se sjedalo ne pomakne, a zatim će se sjedalo automatski pomaknuti u odgovarajući položaj.

■ Upotreba položaja sjedala

Kada trebate upotrebljavati memorijski položaj sjedala (trenutačni ID pametnog ključa), dugo pritisnite prekidač za 1. položaj / 2. položaj / 3. položaj dok se sjedalo ne pokrene kako biste mogli ukloniti prst, a sjedalo će se automatski pomaknuti u odgovarajući položaj. Također, možete kratko pritisnuti gumb za ponovno postavljanje na zaslonu postavki glavne jedinice kako biste pomaknuli sjedalo u memorirani položaj.

 PROČITAJTE

- Isporučeni pametni ključ i NFC kartica (ako je u opremi) služe kao ID ključa za otključavanje i identifikaciju izvora ID-ja. Ako je memorija položaja i povezivanje ključa isključeno u glavnoj jedinici, funkcija memorije prekidača upotrebljava se normalno, ali se funkcija memorije glavne jedinice ne može upotrebljavati.
- Ovisno o konfiguraciji vozila, metoda povezivanja memorije sjedala dijeli se na povezivanje memorije sjedala i ključa, povezivanje memorije sjedala i povezivanje prepoznavanja lica. Prednost svakako dajte položaju vožnje u glavnoj jedinici.

 UPOZORENJE

Kada se uključi funkcija povezivanja memorije sjedala, pobrinite se za to da se njome ne zahvati nijedan dio tijela. Ako se to dogodi, pomaknite gumb za postavljanje sjedala kako biste zaustavili rad sjedala. Ne ostavljajte djecu samu u vozilu. Inače bi dijelovi njihova tijela mogli biti zahvaćeni uslijed funkcije memorije sjedala.

Funkcija jednostavnog pristupa/napuštanja sjedala (ako je u opremi)

- Kada otvorite vozačeva vrata, vozačevo sjedalo automatski se pomiče prema natrag za određenu udaljenost kako bi vozač mogao lakše izaći.
- Kada zatvorite vozačeva vrata, vozačevo sjedalo automatski se pomiče prema naprijed za određenu udaljenost kako bi vozač mogao udobno zauzeti položaj za vožnju.

 PROČITAJTE

Jednostavan pristup/napuštanje sjedala potrebno je postaviti u sustavu glavne jedinice. Za pojedinosti pogledajte „Sustav glavne jedinice“.

 UPOZORENJE

Kada se uključi funkcija jednostavnog sjedala, osigurajte da se nitko ne zahvati kretanjem sjedala. Ako postoji rizik od zahvaćanja sjedalom, poništite namještanje pomicanjem prekidača za namještanje sjedala. Ne ostavljajte djecu samu u vozilu bez ičijeg nadzora. Mogu otvoriti vozačeva vrata i zaglaviti se zbog slučajnog aktiviranja funkcije jednostavnog namještanja sjedala.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Funkcija grijanja i ventilacije prednjih sjedala (ako je u opremi)

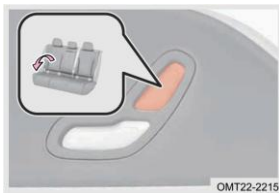


Pokrenite vozilo, pritisnite prekidač za grijanje vozačeva/suvozačeva sjedala i sjedalo će se grijati (UKLJUČENO – 3. razina – 2. razina – 1. razina – ISKLJUČENO).

Pokrenite vozilo, pritisnite prekidač za ventilaciju vozačeva/suvozačeva sjedala i sjedalo će se ventilirati (UKLJUČENO – 3. razina – 2. razina – 1. razina – ISKLJUČENO).

Stražnje sjedalo

Električno namještanje naslona sjedala (ako je u opremi)



Pomaknite gornji kraj gumba zaštitne ploče vrata naprijed i natrag za namještanje kuta naslona stražnjeg sjedala.

PROČITAJTE

Tijekom namještanja putem lijevog gumba stražnjeg sjedala, lijevi i srednji naslon sjedala namještaju se istovremeno.

Sklopiva stražnja sjedala



Rukom povucite gumb za otključavanje na gornjem dijelu naslona sjedala kako biste otpustili naslon sjedala dok istovremeno povlačite naslon sjedala prema naprijed kako biste ga prekllopili.

OPREZ

Kada preklapate stražnje sjedalo, pazite na to da vanjski sigurnosni pojas prolazi oko naslona sjedala kako biste izbjegli oštećenje pojasa.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Hod sjedala

Artikl \ Sjedalo	Prednje sjedalo	Stražnje sjedalo
Namještanje prema naprijed i natrag	Namjestite 180 mm prema naprijed i 60 mm prema natrag u predviđenom položaju.	/
Namještanje prema naprijed i natrag (suvozač s osloncem za stopala)	Namjestite 180 mm prema naprijed i 80 mm prema natrag u predviđenom položaju.	/
Kut naslona sjedala	Namjestite 30° prema naprijed i 50° prema natrag u predviđenom položaju.	Ručno: Ukupni kut: 5°; snaga: Ukupni kut: 7°.
Podešavanje visine	Namjestite 40 mm prema gore i 20 mm prema dolje u predviđenom položaju.	/
Namještanje naslona za noge vozača	Ukupni namjestivi hod: 50 mm.	/

Namještanje naslona za glavu



Tijekom namještanja naslona za glavu prema gore povucite ga izravno na odgovarajuću visinu.

Tijekom namještanja naslona za glavu prema dolje pritisnite gumb za otključavanje s desne strane naslona za glavu kako biste ga otključali i zadržali, a zatim ga spustite.

Za uklanjanje naslona za glavu istovremeno pritisnite lijevi i desni gumb za otključavanje i držite ih dok se poluga naslona za glavu potpuno ne otključa, a zatim je potpuno izvucite.

PROČITAJTE

- Obje strane naslona za glavu mogu se ručno namjestiti u sredinu za neke konfiguracije, pogledajte stvarnu opremu vozila.
- Naslon za glavu sa zvučnom funkcijom podržava samo namještanje visine i ne može se ukloniti, a u protivnom se može oštetiti naslon za glavu sa zvučnom funkcijom.

UPOZORENJE

- Uvijek namjestite naslon za glavu u pravilan položaj.
- Nakon što namjestite naslon za glavu, pritisnite ga prema dolje i provjerite je li zaključen u položaju.
- Nemojte voziti vozilo s uklonjenim naslonom za glavu.

Naslon za glavu sa zvučnom funkcijom (ako je u opremi)

Naslon za glavu vozača sa zvučnom funkcijom poboljšava zvuk i privatnost vozača, kao i iskustvo vožnje kada putnici miruju.



OMT22-2281

Kada je vozilo u stanju SPREMNO, namjestite zvučnik naslona za glavu putem mogućnosti Centar vozila – Zvuk.

Način dijeljenja: isključite zvučnu funkciju naslona za glavu.

Način privatnog dijeljenja: zvuk telefona/navigacije/TTS-a/multimedije/gumba reproducira se putem sustava zvuka u naslonu za glavu.

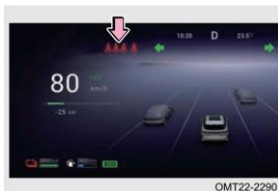
Način dijeljenja vožnje: navigacijski prijem/telefon reproducira se putem sustava zvuka u naslonu za glavu, a glazba se reproducira putem sustava zvuka vozila.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

OPREZ

Naslon za glavu sa zvučnom funkcijom podržava samo namještanje visine i ne može se ukloniti, a u protivnom se može oštetiti naslon za glavu sa zvučnom funkcijom.

2-8. Sigurnosni pojas



Podsjetnik na to da prednji sigurnosni pojas nije zakopčan ili nije pravilno pričvršćen:

Kada je brzina vozila manja od 22 km/h, crveni indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen. Kada je brzina vozila 22 km/h ili veća, crveni indikator „” na instrumentnoj ploči treperi uz zvučni alarm.

Podsjetnik na to da stražnji sigurnosni pojas nije zakopčan ili nije pravilno pričvršćen (ako je u opremi):

Kada je brzina vozila 22 km/h ili veća, crveni indikator „” na kombiniranom instrumentu ostaje uključen nakon što treperi 40 sekundi uz zvučni alarm (indikator ostaje uključen i svijetli crvenom bojom kada stražnji sigurnosni pojas nije vezan, ostaje uključen i svijetli zelenom bojom kada se zaveže te se isključuje kada se svi pojasevi vežu).

PROČITAJTE

Funkcija alarma za sigurnosni pojas suvozača nije dio standardne opreme. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

⚠ OPREZ

- Brzina vozila navedena u ovom odjeljku odnosi se na brzinu prikazanu na instrumentnoj ploči.
- Kada vozilo miruje i ako u njega udari drugo vozilo, to može uzrokovati aktiviranje zračnih jastuka i/ili sigurnosnih pojaseva.



Preporučujemo da vozač i putnici u svakom trenutku pravilno koriste sigurnosne pojaseve. Nepravilna upotreba sigurnosnih pojaseva može povećati vjerojatnost i težinu ozljeda u slučaju nesreće. Redovito provjeravajte sigurnosni pojas. Ako se utvrdi bilo kakav kvar u radu sigurnosnog pojasa, odmah kontaktirajte ovlaštenu servis za pregled, popravak ili zamjenu pojasa.

■ Pravilna upotreba sigurnosnog pojasa

- Namjestite položaj naslona sjedala, sjednite uspravno i naslonite se potpuno na naslon.
- Izvucite rameni pojas tako da u potpunosti prelazi preko ramena, ali da ne dodiruje vrat niti sklizne s ramena.
- Postavite trbušni pojas što niže preko bokova.
- Nemojte uvijati sigurnosni pojas.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

■ Održavanje sigurnosnog pojasa

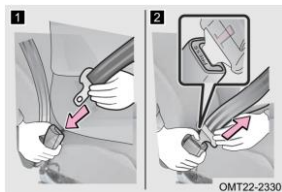


Sigurnosni pojas potrebno je redovito provjeravati na oštećenja ili istrošenost. Svaki rastegnuti sigurnosni pojas (npr. nakon prometne nesreće) odmah treba pregledati ovlašteni servis ili, po potrebi, zamijeniti odgovarajuće komponente.

⚠ OPREZ

- Nemojte dopustiti da voda prodre u mehanizam za uvlačenje pojasa.
- Nemojte upotrebljavati kemijski deterdžent, kipuću vodu, izbjeljivač ni boju za pranje sigurnosnog pojasa.
- Sigurnosni pojas treba oprati blagim sredstvom za čišćenje ili toplom vodom i osušiti prirodnim putem. Nikada ga ne čistite umjetnom toplotom.
- Nemojte pokušavati popraviti niti podmazivati mehanizam za uvlačenje ni kopču sigurnosnog pojasa niti na bilo koji način popravljati sigurnosni pojas. Nećemo snositi odgovornost ni za kakve probleme uzrokovane na ovaj način.

■ Pričvršćivanje i otpuštanje sigurnosnog pojasa

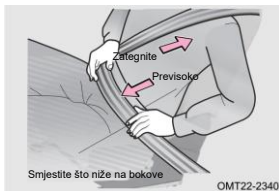


- 1 Za pričvršćivanje sigurnosnog pojasa gurajte jezičak u kopču dok se ne začuje zvuk klika.
- 2 Pritisnite gumb za otpuštanje kako biste uvukli sigurnosni pojas. Ako se pojas ne uvlači ravnomjerno, izvucite ga i provjerite ima li pregiba ili uvrtnja. Osigurajte da se sigurnosni pojas može neometano izvući.

⚠ OPREZ

- Provjerite je li kopča sigurnosnog pojasa u pravilnom položaju i sigurno zakopčana jer nepravilno pričvršćivanje može uzrokovati teške ozljede.
- Nemojte koristiti sigurnosni pojas s nepričvršćenom kopčom, jer u slučaju naglog kočenja ili sudara pojas neće pružiti potrebnu zaštitu putnicima.

■ Namještanje položaja sigurnosnog pojasa u tri točke



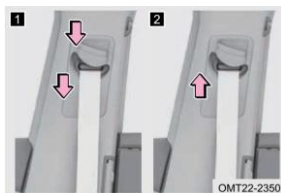
Sigurnosni pojas zaključat će se kada se brzo izvuče, ali neće se zaključati kada se polagano izvlači. Postavite donji dio sigurnosnog pojasa što niže preko kukova, ali ne preko struka, i zatim ga postavite tako da čvrsto naliježe tako što ćete povući rameni pojas prema gore.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

OPREZ

- Nemojte ga provlačiti ispod ruke.
- Osigurajte da svi putnici pravilno vežu sigurnosne pojaseve.
- Svaki sigurnosni pojas smije koristiti samo jedna osoba. Nemojte koristiti sigurnosni pojas za više od jedne osobe odjednom, uključujući djecu.
- Preporučujemo da djeca sjede na stražnjem sjedalu i da uvijek upotrebljavaju sigurnosni pojas ili odgovarajući sigurnosni sustav za djecu.
- Kada se sigurnosni pojas izvlači, može se blokirati ako se primijeni prekomjerna sila ili ako je vozilo na nagibu.
- Izbjegavajte nošenje široke odjeće tijekom vožnje. Jer može onemogućiti pravilno prijanjanje sigurnosnog pojasa i smanjiti njegovu učinkovitost.
- Nemojte naslon sjedala pomicati unatrag više nego što je potrebno za udobnu vožnju. Sigurnosni pojasevi najučinkovitiji su kada putnici sjede uspravno i potpuno naslonjeni na naslon sjedala.
- Provjerite je li dijagonalni dio pojasa pravilno postavljen preko ramena. Pojas treba biti udaljen od vrata, ali ne smije skliznuti s ramena. Ako to nije slučaj, time bi se mogla umanjiti zaštitna uloga sigurnosnog pojasa u slučaju nesreće.
- Visoko postavljeni donji dijelovi pojasa i labavo zakopčani pojasevi mogu u slučaju sudara dovesti do smrti ili teških ozljeda zato što se mogu provući ispod donjeg dijela pojasa. Držite trbušni pojas što niže na kukovima.

Namještanje visine prednjih sigurnosnih pojaseva



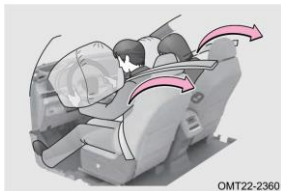
Namještanje prema dolje

- 1 Gurnite gumb za postavljanje sigurnosnog pojasa prema dolje dok pritišćete gumb za postavljanje.

Namještanje prema gore

- 2 Izravno pritisnite gumb za postavljanje sigurnosnog pojasa prema gore.

Zatezač sigurnosnog pojasa (ako je u opremi)



Zatezač sigurnosnog pojasa dizajniran je za pomoć prednjem zračnom jastuku u slučaju jakog sudara.

- Kada senzor otkrije neizbježan snažan udar, uvlačnik brzo zateže sigurnosni pojas kako bi čvrsto zadržao putnika.
- Zatezač sigurnosnog pojasa može se aktivirati čak i ako nema putnika na prednjem sjedalu.
- U slučaju manjeg sudara ili bočnog udara, zatezač se možda neće aktivirati.
- Zatezači sigurnosnih pojaseva i zračni jastuci rade istovremeno u sudarima.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

- Kada se zatezač sigurnosnog pojasa aktivira, može proizvesti zvuk rada i ispustiti malu količinu neotrovnog plina.
- Proizvedeni plin ne uzrokuje požar i općenito je bezopasan.
- Nakon što se zatezač sigurnosnog pojasa aktivira, uvlačnik sigurnosnog pojasa će se blokirati.

OPREZ

U nekim slučajevima to može spriječiti pravilan rad zatezača sigurnosnog pojasa:

- Popravak zatezača sigurnosnog pojasa ili bilo kojeg sklopa u njegovoj blizini.
- Izmjene u sustavu ovjesa.
- Izmijene prednjeg dijela karoserije.
- Ugradnja zaštite rešetke ili bilo kojeg drugog uređaja na prednji dio vozila.

UPOZORENJE

- Nemojte mijenjati, uklanjati, udarati niti otvarati sklop zatezača sigurnosnog pojasa, senzor zračnog jastuka ni sklopovsko ožičenje. Nepoštivanje ovoga može spriječiti pravilnu aktivaciju zatezača sigurnosnog pojasa te dovesti do slučajnog rada i onemogućivanja sustava, što može rezultirati teškim ozljedama ili smrću.
- Ako se zatezač aktivira, uključit će se indikator kvara zračnog jastuka na kombiniranom instrumentu. U tom se slučaju sigurnosni pojas ne može ponovno upotrebljavati i obvezno se mora zamijeniti.

Ako nastupi bilo što od sljedećeg, možda postoji kvar u zračnom jastuku ili zatezaču sigurnosnog pojasa. Što prije kontaktirajte ovlašteni servis za pregled i popravak.

- Kada je vozilo uključeno, indikator kvara zračnog jastuka na instrumentnoj ploči ne provodi samoprovjeru ili ostaje uključen.
- Indikator kvara zračnog jastuka uključuje se tijekom vožnje.
- Sigurnosni pojas ne može se uvući ili izvući zbog kvara ili aktiviranog zatezača sigurnosnog pojasa.
- Oštećenje sklopa zatezača sigurnosnog pojasa ili njegove okoline.

Metode i mjere opreza za upotrebu sigurnosnog pojasa putem djeteta

Sigurnosni pojasevi vašeg vozila prvenstveno su dizajnirani za odrasle osobe. Upotrebljavajte sigurnosni sustav za djecu (za pojedinosti pogledajte „Sigurnosni sustav za djecu” u ovom odjeljku) prikladan za dijete.



Nemojte dopustiti djeci da stoje niti kleče na prednjim ili stražnjim sjedalima. Dijete koje nije vezano može pretrpjeti teške ozljede tijekom naglog kočenja ili sudara. Također, nemojte dopustiti djetetu da sjedi u krilu odrasle osobe. Držanje djeteta u naručju ne može osigurati dovoljno sigurno pridržavanje.

Metode i mjere opreza za upotrebu sigurnosnog pojasa putem trudnice



Potražite liječnički savjet i pravilno zavežite sigurnosni pojas. Žene koje su trudne trebaju postaviti trbušni pojas što je moguće niže preko bokova na isti način kao i drugi putnici. Provucite rameni pojas u potpunosti preko ramena i preko prsa te izbjegavajte dodir pojasa sa zaobljenjem trbušnog područja. Ako sigurnosni pojas nije pravilno vezan, ne samo trudnica, već i fetus mogu pretrpjeti ozbiljne ozljede uslijed naglog kočenja ili sudara.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

UPOZORENJE

- Redovito provjeravajte sustav sigurnosnih pojaseva. Provjerite sigurnosni pojas na rezove, istrošenost i labav pojas.
- Nemojte upotrebljavati oštećeni sigurnosni pojas i zamijenite ga novim. Oštećeni sigurnosni pojas ne može zaštititi putnika od teških ozljeda.
- Ako je vaše vozilo sudjelovalo u ozbiljnoj nesreći te čak i ako sigurnosni pojas nije očito oštećen, obratite se ovlaštenom servisu radi pregleda i zamjene po potrebi.
- Ne pokušavajte ugraditi, ukloniti, modificirati, rastaviti ili odložiti sigurnosne pojaseve. Ako trebate učiniti bilo što od navedenog, osigurajte da sve potrebne radove provede ovlašten servis.
- Provjerite jesu li jezičak i kopča pojasa zaključani i osigurajte da tkanina sigurnosnog pojasa nije uvijena. Ako sigurnosni pojas ne radi pravilno, odmah se obratite ovlaštenom servisu za pregled i popravak.

2-9. Sigurnosni sustavi za djecu

Sigurnosni sustavi za djecu

Prema statistikama nesreća, dijete je sigurnije kada sjedi na stražnjem sjedalu i ispravno je vezano nego kada sjedi na prednjem sjedalu. Odaberite sigurnosni sustav za dijete koji odgovara vozilu, dobi i veličini djeteta. (Sigurnosni pojas vozila koji zadovoljava međunarodne standarde dizajniran je prema tjelesnoj veličini djeteta starijeg od 1,5 m. Ako dijete niže od 1,5 m koristi sigurnosni pojas, pojas mu može ozbiljno ozlijediti vrat u slučaju nesreće.)

Ova uputa sadrži samo upute za montažu sigurnosnih sustava za dijete (ISOFIX). Za detalje ugradnje, strogo slijedite upute proizvođača sigurnosnog sustava za dijete.

 UPOZORENJE

- Predlažemo upotrebu standardnog uređaja za pričvršćivanje sigurnosnog sustava za djecu na sjedalu u drugom redu.
- Sigurnosni sustav za dijete treba biti u skladu sa sigurnosnim standardima određenim lokalnim propisima i zakonima. Ne preuzimamo nikakvu odgovornost za nesreću uzrokovanu korištenjem sigurnosnog sustava za dijete.
- Za učinkovitu zaštitu u slučaju nesreća i naglog zaustavljanja, dijete mora biti ispravno vezano sigurnosnim pojasom ili odgovarajućim sigurnosnim sustavom za dijete postavljenim na sjedalo u drugom redu, ovisno o dobi i veličini djeteta. Držanje djeteta u rukama nije zamjena za sigurnosni sustav za dijete.

Grupiranje dječjih sigurnosnih sjedalica

Sigurnosni sustavi za dijete trebaju biti u skladu s lokalnim standardima za sigurnosne sustave za dijete i preventivne sustave za zaštitu djece (ECE R44/R129). Obično verificirani sigurnosni sustav za dijete ima lokalnu certifikacijsku oznaku i narančastu oznaku nakon što je testiran prema ECE R44/R129 standardu. Na toj oznaci nalaze se informacije poput težinske skupine, ISOFIX razine i licence za sigurnosni sustav za dijete.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Tablica sigurnosnih sustava za djecu

Položaj sjedala	Vozač	Prednji suvozač		2. red, lijevo	2. red, sredina	2. red, desno
		Suvozačev zračni jastuk UKLJUČEN	Suvozačev zračni jastuk ISKLJUČEN			
Sjedeće mjesto prikladno za univerzalnu kategoriju s pojasom (DA/NE)	N/D	NE	DA	DA	DA	DA
i-Size položaj sjedenja (DA/NE)	N/D	NE	NE	DA	NE	DA
Sjedeće mjesto prikladno za bočnu napravu (L1/L2)	N/D	NE	NE	NE	NE	NE
Najveće prikladno sjedište okrenuto prema natrag (R1/R2X/R2/R3)	N/D	NE	NE	R1/R2X/ R2/R3	NE	R1/R2X/ R2/R3
Najveće prikladno učvršćenje okrenuto prema naprijed (F2X/F2/F3)	N/D	NE	NE	F2X/F2/F3	NE	F2X/F2/F3
Najveće prikladno pomoćno sjedište (B2/B3)	N/D	NE	NE	B2/B3	NE	B2/B3

Napomena:

1. Kategorija dječjeg sjedala definirana je u skladu s ECE R16/R44/R129, kategoriju dječje sjedalice možete pronaći u njezinim specifikacijama. Sigurnosni sustav za djecu mora odgovarati dobi, težini i veličini djeteta.
2. Ako je prijeko potrebno postaviti dječju sjedalicu na suvozačevo sjedalo, svakako isključite suvozačev zračni jastuk. Namjestite suvozačevo sjedalo u najviši i krajnji stražnji položaj prije ugradnje univerzalnog sigurnosnog sustava za djecu.

3. Zabranjeno je postavljati dječju sjedalicu s potpornom bazom ili potpornom nogom na srednje sjedalo u 2. redu.
4. Na srednjem sjedalu drugog reda mogu se upotrebljavati samo univerzalni sigurnosni sustavi za djecu sa sigurnosnim pojasom.

Mjere opreza za sigurnosni sustav za dijete



Ova naljepnica pričvršćena je na suvozačev štitnik od sunca i koristi se kao podsjetnik da je vozilo opremljeno prednjim zračnim jastukom (SRS). Pridržavajte se sljedećih mjera opreza:

- Kada koristite sigurnosni sustav za dijete okrenut prema nazad na suvozačevom sjedalu, zračni jastuk za suvozača mora biti isključen. Pogledajte odjeljak „Omogućavanje i onemogućavanje zračnog jastuka za suvozača”.

- Nikada i ni pod kojim okolnostima ne mijenjajte dizajn uređaja za pričvršćivanje sigurnosnog sustava za dijete ili sigurnosnog pojasa na vozilu.

Odgovornost vozača je pridržavati se dostavljenih uputa i uputa proizvođača sigurnosnog sustava za dijete.

Preporučeni sigurnosni sustavi za djecu

- Koristite samo sigurnosne sustave za dijete odobrene prema ECE R44 ili ECE R129. Pogledajte referencu odobrenja priloženu sigurnosnom sustavu za dijete.
- Prilikom korištenja sigurnosnih sustava za dijete, pažljivo pročitajte upute proizvođača sigurnosnog sustava za dijete i strogo slijedite upute za postavljanje kako biste bili sigurni da je sigurnosni sustav za dijete pravilno postavljen.
- Preporučujemo sljedeće sigurnosne sustave za dijete.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Visina djeteta	Ime	Proizvođač	Tip pričvršćivanja
40 ~ 83 cm	Pearl 360 i FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX s potpornom nogom
76 ~ 505 cm	Pearl 360 i FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX s potpornom nogom
100 ~ 180 cm	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX i sigurnosni pojas vozila
137 ~ 185 cm	Booster Max R129	GRACO	Pojas vozila

Napomena:

Kada koristite Britax Römer KidFix i-Size:

- Ugradite SICT nastavak za bočni udar prema uputama u priručniku sigurnosnog sustava za djecu.
- Umetnite trbušni pojas vozila u Secure Guard. Nemojte postavljati dijagonalni sigurnosni pojas vozila u Secure Guard.

Gornji remen



Ovaj model je opremljen točkama za pričvršćivanje gornjeg remena na stražnjem dijelu stražnjih sjedala.

Prije korištenja gornjeg remena, uklonite naslon za glavu sa sjedala i poklopac prtljažnika. Dok je dječja sjedalica na sjedalu, pričvrstite gornji remen za vezivanje na sidrište i zategnite ga kako biste uklonili svu labavost. Pogledajte upute proizvođača sigurnosnog sustava za dijete.

 PROČITAJTE

- Pobrinite se da su svi uklonjeni nasloni za glavu sigurno spremljeni.
- Nakon pravilne ugradnje sigurnosnog sustava za dijete i gornjeg remena, poklopac prtljažnika se može ponovno postaviti.

 UPOZORENJE

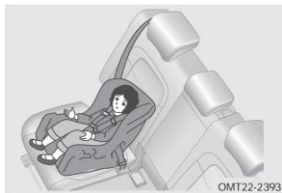
Provjerite je li točka za pričvršćivanje gornjeg remena ispravno pričvršćena. Neispravna instalacija može uzrokovati ozbiljne ozljede djeteta.

 Sigurnosni sustav za dijete okrenut prema natrag

Dječja sjedalica okrenuta prema natrag postavlja se tako da bude okrenuta prema stražnjem dijelu vozila. Sigurnosni sustav za dijete okrenut prema nazad smije se instalirati na suvozačko sjedalo samo ako je zračni jastuk isključen. Preporučuje se da djeca upotrebljavaju sigurnosni sustav za djecu okrenut prema natrag do 4. godine života.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

■ Sigurnosni sustav za dijete okrenut prema naprijed



Sigurnosni sustav za dijete okrenut prema naprijed postavlja se tako da bude okrenut prema prednjem dijelu vozila. Preporučuje se da djeca upotrebljavaju sigurnosni sustav za djecu okrenut prema naprijed nakon 4. godine života.

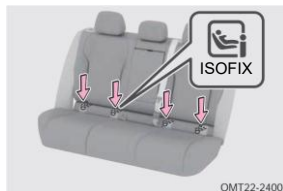
■ Sigurnosni sustav za dijete s podizačem



Za veću djecu koja ne mogu stati u sigurnosni sustav za dijete s visokim naslonom, može se koristiti jedno od vanjskih stražnjih sjedala s podizačem, pričvršćenim na donje točke za pričvršćivanje ili sigurnosnim pojasom, prema uputama proizvođača sigurnosnog sustava za dijete.

Ugradnja sigurnosnih sustava za djecu

Sigurnosni sustavi za djecu



Stražnja vanjska sjedala opremljena su sidrištima ISOFIX/i-Size. Mjesta sidrišta identificirana su oznakom (vidi sliku) koja se nalazi na naslonu sjedala, neposredno iznad povezanih sidrišta. Pritisnite položaj PUSH za pristup sidrištima.

Ugradnja sigurnosnih sustava za djecu



Korak 1: Pronađite sidrište ISOFIX. Postavite kut naslona sjedala u drugom redu prema prednjem stupnju prijenosa.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU



Korak 2: Pritisnite položaj PUSH za pristup sidrištima.

Korak 3: Postavite sigurnosni sustav za dijete na vanjsko stražnje sjedalo.

Korak 4: Pričvrstite ISOFIX priključak sigurnosnog sustava za dijete na točku za pričvršćivanje. Po potrebi produžite potporni oslonac sigurnosnog sustava za dijete.



Korak 5: Ako je potreban gornji remen za vezanje, pravilno ga provucite, pričvrstite i zategnite na sidrište za gornji remen.

Napomena: Ako je pokrov prtljažnog prostora postavljen, potrebno ga je ukloniti kako bi se omogućio pristup gornjem remenu točki učvršćenja.

Napomena: Pogledajte upute za dječju sjedalicu kako biste provjerili treba li je osigurati gornjim remenom za vezanje.

PROČITAJTE

- Ako ometa instalaciju, naslon za glavu se može ukloniti sa sjedala na kojem je postavljen sigurnosni sustav za dijete.
- Nakon pričvršćivanja gornjeg remena na sidrišnu točku, obavezno zategnite remen i osigurajte da je siguran. Za specifičan način pričvršćivanja i zatezanja gornjeg remena sigurnosnog sustava za dijete, strogo slijedite upute proizvođača sigurnosnog sustava za dijete.
- Prije ugradnje sigurnosnog sustava za dijete koji koristi gornji remen, prvo se mora ukloniti naslon za glavu. To će ograničiti ili spriječiti interakciju naslona za glavu s gornjim pojasom. Osim toga, potrebno je najprije ukloniti sve poklopce prtljažnika.

 UPOZORENJE

- Nakon postavljanja sigurnosnog sustava za dijete, nikada ne podešavajte sjedalo.
- Preporuča se postavljanje sigurnosnih sustava za dijete na vanjska stražnja sjedala.
- Nikada nemojte pričvrstiti više od jednog sigurnosnog sustava za dijete na jedan set sidrišnih točaka.
- Ako je uređaj za sidrenje oštećen ili preopterećen u slučaju nesreće, odmah otidite u ovlaštenu servis na pregled i popravak.
- Ako vozačevo sjedalo ometa ispravnu montažu sigurnosnog sustava za dijete na stražnjem sjedalu iza vozačevog sjedala, postavite sigurnosni sustav za dijete na stražnje sjedalo iza suvozača.
- Ne koristite prihvat sigurnosnog sustava za dijete za pričvršćivanje drugih predmeta osim sigurnosnog sustava za dijete. Ne preuzimamo odgovornost za nesreće uzrokovane na ovaj način.
- Ako sigurnosni sustav za dijete nije ispravno pričvršćen, dijete ili putnici mogu zadobiti teške ozljede ili smrt u slučaju sudara.
- Ako sigurnosni sustav za dijete na stražnjem sjedalu smeta prednjem sjedalu, nakon svih ispravnih podešavanja, nemojte postavljati sigurnosni sustav za dijete u taj položaj sjedala. Dijete i suvozač mogu zadobiti teške ozljede ili umrijeti u slučaju sudara.
- Bez obzira na to je li sigurnosni sustav za dijete u upotrebi ili ne, uvijek bi trebao biti siguran i ispravno pričvršćen za sjedalo. Ne postavljajte nesigurne sigurnosne sustave za dijete ni na jedno sjedalo putnika.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Omogućavanje i onemogućavanje zračnog jastuka za suvozača (ako je u opremi)



Prekidač za uključivanje/isključivanje zračnog jastuka nalazi se ispod pomoćne upravljačke ploče.

■ Isključivanje zračnog jastuka suvozača

Okrenite prekidač u položaj OFF dok ga istovremeno izvlačite prema van – prednji zračni jastuk suvozača bit će deaktiviran, a indikator deaktivacije će se upaliti.

■ Uključivanje zračnog jastuka suvozača

Okrenite prekidač iz položaja OFF u položaj ON – prednji zračni jastuk suvozača ponovno će se aktivirati, a indikator aktivacije će se upaliti. Sada je sigurno sjediti na suvozačevom sjedalu.

Indikator statusa zračnog jastuka



- 1 Onemogućavanje indikatora statusa
- 2 Omogućavanje indikatora statusa

⚠ UPOZORENJE

- Ne zaboravite naknadno uključiti suvozačev zračni jastuk kada odrasli putnik sjedi na suvozačevom sjedalu. Odgovornost je vozača da potvrdi da je status suvozačevog zračnog jastuka ispravan za putnika na suvozačevom sjedalu.
- U slučaju da je sigurnosni sustav za dijete okrenut prema natrag potrebno postaviti na suvozačevo sjedalo, suvozačev zračni jastuk mora biti onemogućen. U suprotnom, može uzrokovati ozbiljne ozljede ili čak smrt male djece u slučaju nesreće.

Prepoznavanje prisutnosti djeteta (ako je u opremi)

Kao pomoćna značajka za jamčenje sigurnosti djece, ovaj sustav temelji se na aktivnoj detekciji radara milimetarskih valova. Nakon što se vozilo isključi i zaključa, prepoznaje nalazi li se dijete u automobilu. Ako se dijete nalazi u automobilu, sustav izdaje alarm kako bi upozorio korisnike i pješake oko vozila te šalje SMS i obavijesti u aplikaciji vlasniku, čime se smanjuje vjerojatnost incidenata uzrokovanih kada korisnici zaborave djecu u vozilu.

Ovu značajku možete privremeno deaktivirati u „Centar vozila” > „Udobnost vozila” > „Prepoznavanje prisutnosti djeteta u vozilu”. Nakon što je omogućena privremena deaktivacija, sustav neće prepoznati ima li djece u automobilu nakon završetka vožnje i zaključavanja automobila.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Kao pomoćna sigurnosna funkcija, prepoznavanje prisutnosti djeteta (CPD) poglavito se upotrebljava za otkrivanje i podsjećanje na to da su djeca ostala na stražnjim sjedalima. Budući da postoji mogućnost da neće uspjeti detektirati ili da će pogrešno detektirati prisutnost djece, ne može se isključivo upotrebljavati za zaštitu djece. Ne preporučuje se ostavljati djecu samu u vozilu.

Nakon što primite obavijest putem SMS-a ili mobilne aplikacije, što prije se vratite do vozila kako biste se pobrinuli za djecu i osigurali njihovu sigurnost u vozilu.

UPOZORENJE
Nemojte ostavljati djecu bez nadzora u automobilu jer to može uzrokovati gušenje ili toplinski udar te je stoga vrlo opasno.

UNUTARNJA FUNKCIJA

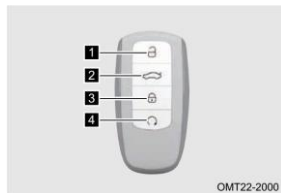
3-1. Pametni ključ		3-7. Sustav glavne jedinice	
Mehanički dio ključa	98	Prikaz glavne jedinice	126
Zamjena baterije pametnog ključa	99	Gumb za upravljanje glavnom jedinicom	128
Ulazak bez ključa	101	Funkcija prepoznavanja glasa	129
Daljinsko pokretanje za pametni ključ	105	Postavljanje vozila	129
3-2. Sustav imobilizatora		Telefonska veza (ako je u opremi)	136
Aktivacija alarma vozila	107	3-8. Automatska klimatizacija	
3-3. Brave		Automatska klimatizacija	144
Prekidač za zaključavanje vrata	110	Postavka klima uređaja (ako je u opremi)	152
3-4. Prozori		Grijanje klima uređajem	152
Električni podizači prozora	113	Hlađenje klima uređajem	153
Funkcija daljinskog upravljanja prozorima	116	Kontrola protoka zraka kroz otvore za zrak	155
Funkcija zaštite od zaglavljivanja prozora	117	3-9. Sustav mirisa (ako je u opremi)	
3-5. Panoramski krovni prozor		Sustav mirisa	157
3-6. OTA nadogradnja (ako je u opremi)		3-10. Bežično punjenje (ako je u opremi)	
OTA nadogradnja	121	3-11. Sustav daljinskog upravljanja (ako je u opremi)	
		Sustav daljinskog upravljanja	162
		Uvod u funkcije proizvoda	163

UNUTARNJA FUNKCIJA

3-12. Utičnica za napajanje i USB	
3-13. Držači za čaše	
3-14. Štitnici za sunce i kozmetička ogledala	
3-15. Pomoćne ručke	
Pomoćne ručke za putnike	187
Stražnji središnji naslon za ruke	187
3-16. Prostor za pohranu	
Pretinci za pohranu u vratima	188
Pretinac za rukavice (ako je u opremi)	189
	Pretinac za pohranu u pomoćnoj upravljačkoj ploči 189
	Pretinac na stražnjoj strani sjedala 190
	Prtljažni prostor 190
3-17. Poklopac prednjeg odjeljka	
3-18. Električna stražnja vrata	
3-19. Vratašca otvora za gorivo	

3-1. Pametni ključ

Pametni ključ upotrebljava se za otključavanje i zaključavanje vrata te otvaranje stražnjih vrata. Mehanički ključ ugrađen u pametni ključ može se upotrebljavati za otključavanje i zaključavanje vrata u nuždi.



- 1** Gumb za otključavanje
- 2** Gumb za otvaranje stražnjih vrata
- 3** Gumb za zaključavanje
- 4** Gumb za daljinsko pokretanje

Funkcija daljinskog upravljanja namijenjena je otključavanju i zaključavanju vrata na udaljenosti do približno 20 metara (uz neometan pogled na vozilo). Kada pametni ključ ne radi pravilno, na njega mogu utjecati sljedeći problemi:

- Udaljenost između vozila i pametnog ključa je preko 20 m.
- Tijekom približavanja televizijskom tornju, radijskoj stanici, elektrani, zračnoj luci, željezničkoj postaji ili drugim objektima koji generiraju jake radiovalove.
- Tijekom približavanja prijenosnom radijskom uređaju ili drugim bežičnim komunikacijskim uređajima sa sličnom frekvencijom kao i daljinski upravljač.
- Kada je pametni ključ u kontaktu s metalnim predmetom ili je njime prekriven.
- Kada se pametni ključ nalazi u blizini električnog uređaja (kao što je mobilni telefon ili osobno računalo).
- Kada se u blizini upotrebljava više pametnih ključeva od jednog.

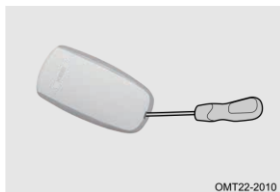
3. UNUTARNJA FUNKCIJA

OPREZ

- Nemojte mijenjati frekvenciju odašiljanja, povećavati snagu odašiljača (uključujući instalaciju bežičnog RF pojačala snage) ili postavljati vanjsku ili drugu antenu za odašiljanje bez dopuštenja.
- Tijekom upotrebe ovog proizvoda zabranjeno je izazivanje štetnih smetnji raznim legalnim oblicima bežične komunikacije. U slučaju smetnji, odmah obustavite upotrebu i poduzmite mjere za uklanjanje smetnji prije nastavka upotrebe.
- Ovaj proizvod niskofrekventni je radio uređaj i mogu ga ometati razne radijske usluge ili zračenje industrijske, znanstvene i medicinske opreme.

Mehanički dio ključa

Kada je baterija ključa slaba ili pametni ključ ne radi pravilno, izvadite mehanički ključ za otključavanje i zaključavanje vrata.



Odvojite poklopac pametnog ključa s pomoću ravnog odvijača s vrhom oblijepljenim trakom i izvadite mehanički ključ. Nakon upotrebe vratite ga u prvobitni položaj kako biste ga jednostavnije nosili sa sobom i spriječili gubitak.

Zamjena baterije pametnog ključa

■ Zamjena baterije pametnog ključa

Ako se dogodi sljedeće, baterija ključa možda je slaba ili ispražnjena:

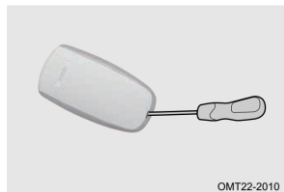
- Udaljenost daljinskog upravljača postupno se smanjuje.
- Funkcija daljinskog upravljanja ne radi iako nema smetnji.
- Kombinirani instrument prikazuje „Baterija ključa je slaba, zamijenite bateriju”.

Model baterije pametnog ključa: 3V-CR2032 litijska baterija.

OPREZ

- Postoje neke poteškoće tijekom zamjene baterije, zbog čega se baterija može oštetiti ako je sami zamjenjujete. Preporučuje se zamjena u ovlaštenom servisu.
- Koristite samo preporučenu vrstu baterije.
- Posebno pazite da djeca ne progutaju uklonjenu bateriju ili druge dijelove.

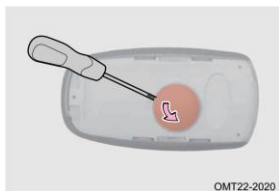
■ Zamjena baterije ključa u skladu s koracima u nastavku



OMT22-2010

1. Odvojite poklopac pametnog ključa s pomoću ravnog odvijača s vrhom oblijepljenim trakom i izvadite mehanički ključ.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA



2. Odvojite bateriju u pametnom ključu s pomoću odvijača s ravnom glavom s vrhom oblijepljenim trakom i postavite novu bateriju s pozitivnom (+) stranom prema gore.
3. Ugradite pametni ključ na predviđeno mjesto obrnutim redoslijedom uklanjanja.
4. Nakon zamjene baterije provjerite radi li pametni ključ ispravno.

PROČITAJTE

Ako pametni ključ i dalje ne radi pravilno, što prije kontaktirajte ovlaštenu servis za pregled i popravak.

ZAŠTITA OKOLIŠA

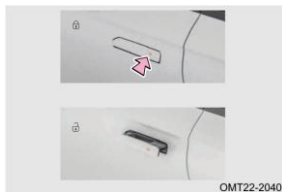
Iskorištena litijaska baterija ne smije se zbrinjavati kao uobičajeni kućni otpad. Zbrinite je u skladu s lokalnim propisima i odredbama o zaštiti okoliša.

OPREZ

- Provjerite jesu li pozitivni i negativni terminali baterije pravilno postavljeni.
- Nemojte savijati elektrodu i terminal prilikom postavljanja baterije.
- Tijekom zamjene baterije pazite na to da su vam ruke suhe i da se držite dalje od vode.
- Ne dodirujte novu bateriju nauljenom rukom. Ne budete li poštivali ovaj propis, može doći do korozije baterije.
- Nemojte dodirivati niti pomicati komponente unutar pametnog ključa jer njegove funkcije možda neće ispravno raditi.

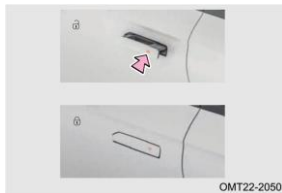
Ulazak bez ključa

Dodirivanje za otključavanje i zaključavanje vrata



OMT22-2040

Nosite pametni ključ sa sobom i dodirnite senzorsko područje skrivene ručke vrata. Nakon što sustav prepozna signal za otključavanje, skrivena ručka na vratima automatski se izvlači, zatim svjetlo pokazivača smjera treperi dvaput i vrata su otključana.



OMT22-2050

Nosite pametni ključ sa sobom i dodirnite senzorsko područje skrivene ručke vrata. Nakon što sustav prepozna signal za zaključavanje, skrivena ručka automatski se uvlači, zatim svjetlo pokazivača smjera treperi jedanput i vrata su zaključana.

PROČITAJTE

Kada je glavna jedinica postavljena na neovisno otključavanje vozačevih vrata, samo se skrivena ručka na vozačevoj strani automatski izvlači nakon što se vozilo otključa.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

OPREZ

- Ako se pametni ključ ostavi u vozilu, funkcija ulaska bez ključa neće raditi.
- Tijekom otključavanja vrata provjerite ima li dovoljno prostora s bočne strane vozila. Nedovoljan prostor za otvaranje može oštetiti skrivenu ručku vrata.
- Nemojte odlagati pametni ključ zajedno s elektroničkom opremom (računalo, bežični miš itd.) jer to može uzrokovati kvar u detekciji otključavanja i zaključavanja.

UPOZORENJE

Prije nego što se skrivena ručka na vratima automatski uvuče, provjerite je li područje slobodno i da nijedan dio tijela bilo koje osobe u blizini nije u položaju koji bi mogao biti priklješten.

Otključavanje i zaključavanje NFC karticom ključa (ako je u opremi)

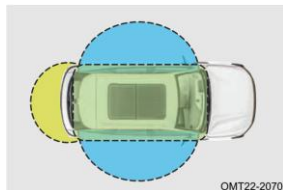


Približite NFC karticu ključa oznaci NFC na lijevom vanjskom retrovizoru. Nakon nekoliko sekundi vozilo se može otključati i zaključati. Skrivena ručka na vratima automatski će se izvući nakon uspješnog otključavanja ili se automatski uvući nakon uspješnog zaključavanja kako bi se vrata otključala ili zaključala.

⚠ OPREZ

- Nemojte savijati NFC karticu ključa pretjeranom silom.
- Nemojte postavljati NFC karticu ključa u okruženje s visokom temperaturom (poput instrumentne ploče).
- Nemojte postavljati NFC karticu ključa s drugim tvrdim predmetima kako biste spriječili trošenje.
- Nemojte postavljati NFC karticu ključa u područje prepoznavanja signala NFC-a telefonom na kojem je uključena NFC funkcija.
- Tijekom otključavanja i zaključavanja NFC karticom ključa držite karticu na oznaku NFC-a na vanjskom retrovizoru prislonjenom najmanje 1 ~ 2 sekunde kako biste aktivirali funkciju otključavanja ili zaključavanja.
- Nemojte upotrebljavati NFC karticu ključa s uređajima koji će prekinuti elektromagnetske valove (kao što su metalne brtve, maske za mobitele s metalnom poledinom itd.).
- NFC kartica ključa jest ključ opremljen za vozilo na temelju načina komunikacije NFC-a. Kako biste osigurali sigurnost svojeg vozila, pazite da je ne izgubite. Ako je izgubite, preporučuje se da odmah prijavite gubitak ovlaštenom servisu i zatražite novu karticu ključa.

Područje detekcije pametnog ključa



■ Otvaranje stražnjih vrata

Učinite korak unatrag i otvorite stražnja vrata kada je pametni ključ unutar učinkovita dosega (žuto područje) stražnjih vrata izvan niskofrekventne antene.

■ Pokretanje vozila ili promjena načina rada napajanja

Pokrenite vozilo ili promijenite način rada kada se pametni ključ nalazi unutar učinkovita dosega (zeleno područje) unutar prednje niskofrekventne antene.

■ Otključavanje/zaključavanje vrata

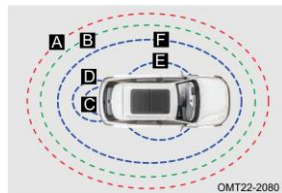
Otključajte i zaključajte vrata kada je pametni ključ unutar učinkovita dosega (plavo područje) visokoučinkovite niskofrekventne antene na vratima.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

Sustav možda neće ispravno raditi u sljedećim uvjetima:

- Kada je pametni ključ preblizu prozora ili krova dok su vrata zaključana.
- Pametni ključ je u prtljažniku.
- Provjerite je li pametni ključ postavljen zajedno s jakim izvorima elektromagnetskih smetnji.

Funkcija senzora pametnog ključa



A Područje isključivanja svjetala dobrodošlice (na udaljenosti od oko 3,5 metara)

Ako se približite području A dok nosite pametni ključ sa sobom, svjetla dobrodošlice automatski će se isključiti.

B Područje uključivanja svjetala dobrodošlice (na udaljenosti od oko 3 metra)

Ako se približite području B dok nosite pametni ključ sa sobom, svjetla dobrodošlice automatski će se uključiti.

C Područje otvaranja stražnjih vrata (na udaljenosti od oko 0,5 metara)

Kada se približavate području C dok nosite pametni ključ sa sobom, sustav automatski prepoznaje valjanost pametnog ključa. Nakon što se u području C zadržite otprilike 2 sekunde, pokazivač smjera treperi i time obavještava da je zabranjeno napuštanje područja D (na udaljenosti oko 1,2 metra). Električna stražnja vrata automatski će se otvoriti nakon što pokazivač smjera nekoliko puta zatreperi.

E Područje otključavanja (na udaljenosti od oko 1,5 metara)

Ako se približite području E dok nosite pametni ključ sa sobom, vrata će se automatski otključati.

F Područje zaključavanja (na udaljenosti od oko 2 metra)

Ako se približite području F dok nosite pametni ključ sa sobom, vrata će se automatski zaključati.

 PROČITAJTE

Otvaranje stražnjih vrata putem senzora ključa potrebno je postaviti u glavnoj jedinici. Za pojedinosti pogledajte „Sustav glavne jedinice”.

 OPREZ

- Funkcija senzora pametnog ključa isključit će se nakon što je vozilo zaključano 3 dana (stalno je zaključano). Ponovnim pokretanjem vozila vratit će se funkcija senzora.
- Ako napustite područje F dok nosite ključ sa sobom, pokazivači smjera ne trepere i ne čuje se zvuk sirene (obavijest o uspješnom aktiviranju alarma), provjerite je li vozilo zaključano kako biste izbjegli kvar uslijed zaključavanja uzrokovan nepravilnim radom ili nezadovoljavajućim stanjem.
- Funkcija zaključavanja putem senzora može se upotrebljavati samo kada je vozilo isključeno te kada su sva četiri vrata, poklopac motora i stražnja vrata zatvoreni, a pametni ključ ne nalazi se u vozilu.
- Nakon što se aktivira funkcija aktivnog zaključavanja putem pametnog ključa, ako je pametni ključ cijelo vrijeme u blizini vozila, vozilo će se automatski zaključati na dulje od 15 minuta. Ako je ključ još 15 minuta u blizini vozila, radi uštede energije, funkcija pametnog ključa bit će privremeno isključena. Funkcija se može aktivirati samo nakon otvaranja bilo kojih vrata ili stražnjih vrata te naknadnog zatvaranja svih vrata i stražnjih vrata.

■ Savjet za alarm

Za pojedinosti pogledajte „Aktivacija alarma vozila” u ovom odjeljku.

 Daljinsko pokretanje za pametni ključ

Dok je vozilo u normalnom načinu rada, dugo pritisćite gumb za daljinsko pokretanje ili gumb za zaključavanje na pametnom ključu dulje od 3 sekunde kako biste daljinski pokrenuli vozilo, a klima uređaj će se automatski uključiti u isto vrijeme. Vozilo će se automatski isključiti i izaći iz daljinskog načina rada nakon 10 minuta daljinskog pokretanja.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

PROČITAJTE

Tijekom daljinskog pokretanja vozila pomoću pametnog ključa moraju biti ispunjeni sljedeći uvjeti: Vozilo je isključeno, sva su vrata zatvorena, ručica mjenjača u položaju je stupnja prijenosa P, papučica kočnice nije pritisnuta, ključ nije ostavljen u vozilu, baterija vozila radi uobičajeno, količina goriva je normalna (indikator upozorenja za nisku razinu goriva ne uključuje se) i tlak ulja je normalan.

3-2. Sustav imobilizatora

■ Sustav imobilizatora motora

Pametni ključ ima ugrađen transponder čip. Ako pametni ključ nije unaprijed usklađen s modulom imobilizatora motora, ugrađeni čip spriječit će pokretanje motora.

Uvjeti koji mogu uzrokovati kvar sustava:

- Pametni ključ je u kontaktu s metalnim predmetom.
- Pametni ključ je preblizu ili je u kontaktu s pametnim ključem (ključ s ugrađenim transponderskim čipom) drugog vozila.

OPREZ

- Ne mijenjajte niti uklanjajte sustav blokade motora. Sustav u protivnom možda neće pravilno raditi.
- Nemojte sami uparivati ključ jer to može utjecati na normalan rad sustava.
- Ako se motor ne može pokrenuti, ali starter može normalno raditi, razlog može biti smetnja u sustavu imobilizatora. Za pojedinosti pogledajte „Ako se vaše vozilo ne pokreće normalno“.

■ Protuprovalni sustav vozila

Kada je vozilo u stanju aktivacije alarma i otkrije se neovlašten ulazak, sustav će aktivirati zvučno-svjetlosni alarm kako bi upozorio vlasnika da je vozilo u stanju neovlaštenog ulaska. Za pojedinosti pogledajte „Aktivacija alarma vozila“ u ovom odjeljku.

⚠ OPREZ

Kako biste spriječili neočekivano aktiviranje protuprovalnog sustava vozila i krađu vozila, prije napuštanja vozila provjerite da nema nikoga u vozilu, da su sva vrata i prozori dobro zatvoreni i da je alarm vozila uspješno aktiviran.

Aktivacija alarma vozila**Operacija aktivacije alarma**

- Provedite aktiviranje vozila sljedećim postupcima:
 1. Pritisnite gumb za zaključavanje na pametnom ključu.
 2. Prilazite vozilu dok nosite pametni ključ sa sobom i dodirnite područje senzora skrivene ručice vrata.
 3. Ako napuštate vozilo dok nosite pametni ključ sa sobom, vrata će se automatski zaključati.
 4. Zaključajte vozilo putem senzora za NFC karticu.

- Obavijest o uspješnoj aktivaciji alarma:

pokazivači smjera trepere jedanput i protuprovalna sirena oglašava se jedanput.

- Uvjet uspješne aktivacije alarma:

Napajanje vozila je isključeno, poklopac motora, četiri vrata i stražnja vrata su zatvoreni, a u vozilu nema pametnog ključa.

- Neuspješna aktivacija alarma:

Kada je vozilo u stanju SPREMNO, a poklopac motora, četiri vrata ili stražnja vrata nisu zatvoreni, vozilo ne može ući u stanje aktivacije alarma.

- Obavijest o neuspješnoj aktivaciji alarma: Pokazivači smjera zatrepere dvaput.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

PROČITAJTE

U sustavu glavne jedinice potrebno je postaviti naredbu za aktivaciju alarma (za pojedinosti pogledajte „Sustav glavne jedinice”).

OPREZ

- Kada je vozilo u stanju SPREMNO, aktivacija alarma vozila ne može se postaviti.
- Kada samo vozačeva vrata nisu zatvorena, alarm vozila ne može se aktivirati.
- Ako su stražnja vrata i poklopac motora zatvoreni, a nijedna vrata nisu zatvorena, vozilo se ne može zaključati i aktivacija alarma vozila ne može se uspješno provesti.
- Ako su četiri vrata zatvorena, ali poklopac motora ili stražnja vrata nisu zatvorena, provest će se samo zaključavanje vrata, ali alarm vozila neće se postaviti.

■ Sekundarni način aktivacije alarma

Nakon deaktiviranja alarma, ako se ne upotrebljavaju poklopac motora, četiri vrata ni stražnja vrata, vozilo će se automatski zaključati i ući u stanje aktivacije alarma nakon 30 sekundi.

Operacija deaktivacije alarma



- Deaktivacija alarma sljedećim operacijama:
 1. Pritisnite gumb za otključavanje na pametnom ključu.
 2. Prilazite vozilu dok nosite pametni ključ sa sobom i dodirnete područje senzora skrivene ručice vrata.
 3. Ako se približavate vozilu dok nosite pametni ključ sa sobom, vrata će se automatski otključati.
 4. Otključajte vozilo putem senzora za NFC karticu.

- Obavijest o uspješnoj deaktivaciji alarma: Pokazivači smjera trepere dvaput.

PROČITAJTE

- Kada je protuprovalni sustav vozila u stanju alarma, ako se pritisne gumb za otključavanje na pametnom ključu ili se vozilo uspješno pokrene, protuprovalni sustav vozila može se deaktivirati.
- Nakon deaktiviranja, ako se otvori poklopac motora, bilo koja vrata ili stražnja vrata, vozilo će izaći iz sekundarnog načina aktivacije alarma.

Način alarma

Kada je vozilo u stanju aktivacije i otkrije se neovlašten ulazak (na primjer: ako se bilo koja vrata ili stražnja vrata neovlašteno otvore, aktivirat će se alarm), vozilo će ući u stanje alarma.



- Način alarma:

Kada se otkrije neovlašten ulazak, vozilo ulazi u ciklički način alarma, protuprovalna sirena povremeno se oglašava i pokazivači smjera trepere.

- Deaktiviranje alarma:

Kada je vozilo u načinu alarma, pritisnite gumb za otključavanje na pametnom ključu kako biste deaktivirali alarm.

OPREZ

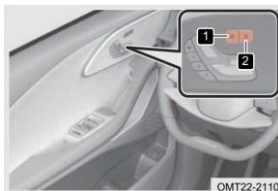
- Ako su vrata zaključana mehaničkim ključem, protuprovalna funkcija vozila ne može se aktivirati. Stoga se preporučuje zaključavanje vrata pametnim ključem.
- Nakon zaključavanja vrata pametnim ključem, protuprovalni sustav vozila aktivirat će se ako se prednja lijeva vrata otključaju i otvore mehaničkim ključem.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

3-3. Brave

Prekidač za zaključavanje vrata

Otključavanje/zaključavanje vrata



1 Gumb za zaključavanje

2 Gumb za otključavanje

U vozilu pritisnite gumb za otključavanje i zaključavanje kako biste otključali ili zaključali vrata.

Kada brzina vozila prijeđe 15 km/h, vrata će se automatski zaključati.

PROČITAJTE

Uključivanje i isključivanje automatskog zaključavanja potrebno je postaviti u glavnoj jedinici. Za pojedinosti pogledajte „Sustav glavne jedinice”.

Otvaranje vrata

Elektroničko otvaranje (ako je u opremi)



Ako se prekidač za otključavanje vrata pritisne dok su vrata u otključanom stanju, vrata se automatski otvaraju.

Ako se prekidač za otključavanje vrata pritisne za prvo otključavanje vrata dok su vrata u zaključanom stanju, ponovno pritisnite prekidač za otključavanje vrata i vrata će se automatski otvoriti.

PROČITAJTE

Kada je baterija vozila ispražnjena ili je elektroničko otvaranje u kvaru, vrata se mogu otvoriti mehanički.

Mehaničko otvaranje



Za vozila s elektroničkim otvaranjem povucite unutarnju ručicu za otvaranje vrata prema gore jedanput kako biste mehanički otvorili vrata kada su vrata u stanju otključavanja ili zaključavanja. Za vozila bez elektroničkog otvaranja povucite unutarnju ručicu za otvaranje vrata prema gore dvaput kako biste mehanički otvorili vrata (prvi je put za otključavanje vrata, a drugi je put za otvaranje vrata).

UPOZORENJE

Prije otvaranja vrata provjerite ima li vozila ili pješaka u blizini prednje ili stražnje strane kako biste spriječili ozljede.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

Funkcija zaključavanja za zaštitu djece

- Mehanička funkcija zaključavanja za zaštitu djece



Funkcija zaključavanja za zaštitu djece nalazi se na unutarnjoj strani stražnjih vrata.

Zaključavanje: Pomoću mehaničkog ključa ili prikladnog odvijača okrenite u smjeru strelice kako biste aktivirali funkciju zaključavanja za zaštitu djece. U tom se slučaju stražnja vrata ne mogu otvoriti iznutra, već samo izvana.

Otključavanje: Pomoću mehaničkog ključa ili prikladnog odvijača okrenite suprotno smjeru strelice kako biste otključali funkciju zaključavanja za zaštitu djece. U tom se slučaju stražnja vrata mogu otvoriti kako iznutra tako i izvana.

- Elektronička funkcija zaključavanja za zaštitu djece (ako je u opremi)



Pritisnite prekidač „“, nakon čega će se uključiti indikator prekidača za isključivanje prozora na suvozačevoj strani i elektronička je funkcija zaključavanja za zaštitu djece zaključana, kao i prekidač za prozor na suvozačevoj strani. Ponovno pritisnite prekidač „“ za otkazivanje ove funkcije, nakon čega će se isključiti indikator.

⚠ UPOZORENJE

- Prije vožnje provjerite jesu li sva vrata zatvorena.
- Kada dijete sjedi na stražnjem sjedalu, uvijek aktivirajte funkciju zaključavanja za zaštitu djece kako biste spriječili slučajno otvaranje stražnjih vrata tijekom vožnje.
- U slučaju sudara, ako je netko u vozilu i funkcija zaključavanja za zaštitu djece je zaključana, imajte na umu da se stražnja vrata mogu otvoriti samo izvana.
- Tijekom vrućeg vremena, ako se vozilo isključi te su sva vrata i prozori zatvoreni, nemojte ostavljati ljubimce ni djecu samu i bez nadzora u vozilu. U suprotnom, čak i ako je kratko vrijeme, može uzrokovati ozbiljne ozljede ili čak smrt zbog naglog porasta temperature.

3-4. Prozori

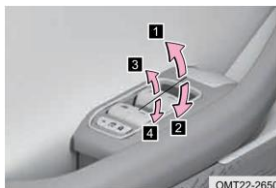
Električni podizači prozora



Postoje sljedeći električni podizači prozora u vozačevim vratima:

- 1** Električni podizač prednjeg lijevog prozora
- 2** Električni podizač prednjeg desnog prozora
- 3** Prekidač za isključivanje prozora na suvozačevoj strani
- 4** Električni podizač stražnjeg lijevog prozora
- 5** Električni podizač prednjeg desnog prozora

3. UNUTARNJA FUNKCIJA



Postoje sljedeći električni podizači prozora u vozačevim vratima:

- 1** Povucite prekidač do vrha kako bi se prozor automatski podigao. Pritisnite ga ponovno kako biste zaustavili kretanje prozora.
- 2** Gurnite prekidač do dna kako bi se prozor automatski spustio. Ponovno pritisnite prekidač kako biste zaustavili kretanje prozora.
- 3** Povucite prekidač prema gore za jednu razinu za podizanje prozora. Otpustite prekidač kako biste zaustavili kretanje prozora.
- 4** Gurnite prekidač prema dolje za jednu razinu za spuštanje prozora. Otpustite prekidač kako biste zaustavili kretanje prozora.

PROČITAJTE

- Samo vozila s funkcijom zaštite od zaglavljivanja imaju funkciju podizanja prozora jednim dodirom.
- Tijekom automatskog podizanja ili spuštanja prozora rad automatskog podizanja ili spuštanja prozora zaustavit će se pritiskom na električni podizač prozora (bez obzira na to podiže li se ili spušta).
- Kada vozite preko cesta s rupama ili neravnim površinama, gravitacija može neočekivano utjecati na sustav vrata. U tom slučaju, prozor se može okrenuti i spustiti dok se podiže pomoću funkcije za podizanje prozora jednim dodirom. Ovo je događaj male vjerojatnosti i normalan.

⚠ OPREZ

- Nakon što je vozilo duže vrijeme bilo izloženo niskim temperaturama, staklo prozora se tijekom upotrebe prekidača možda neće moći potpuno otvoriti ili zatvoriti. U tom slučaju otpustite prekidač, a zatim ga ponovno aktivirajte te ponovite postupak 3 – 5 puta kako bi se funkcija normalizirala.
- Budite posebno oprezni tijekom zatvaranja prozora jer, ako to ne učinite, može doći do zaglavljivanja i ozljeda. Kod modela s funkcijom zaštite od zaglavljivanja prozora, funkcija zaštite od zaglavljivanja može se aktivirati u području zaštite od zaglavljivanja kako bi se zaštitio putnik. Međutim, za tanke ili mekane predmete funkcija zaštite od zaglavljivanja možda neće biti aktivirana, što može dovesti do ozbiljnih ozljeda.

■ Prekidač za isključivanje prozora na suvozačevoj strani

Pritiskom na prekidač za isključivanje prozora na suvozačevoj strani,  uključuje se indikator na prekidaču, a upravljanje prozorom na suvozačevoj strani bit će onemogućeno. Ponovnim pritiskom na prekidač poništava se funkcija isključivanja prozora na suvozačevoj strani i indikator se isključuje.

📖 PROČITAJTE

- Prekidač za isključivanje prozora na suvozačevoj strani upotrebljava se za onemogućavanje funkcije prekidača za električne podizače prozora na suvozačevoj strani. Nakon što su onemogućeni, prozori na suvozačevoj strani mogu se upravljati samo prekidačima električnih prozora na vozačevoj strani. Upotreba ove funkcije preporučuje se kada je dijete u vozilu.
- U trenutku pokretanja motora, podizanje i spuštanje prozora privremeno se obustavlja kako bi se osigurala veća struja za pokretanje motora.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

UPOZORENJE

- Kako bi se izbjegle tjelesne ozljede, odgovornost je vozača uputiti sve putnike u rukovanje prekidačem za podizanje/spuštanje prozora i posebno spriječiti djecu da se nepravilno koriste njime. Tijekom napuštanja vozila provjerite je li vozilo isključeno ili jesu li nemehanički uređaji zatvoreni.
- Postupajte posebno oprezno prije upotrebe funkcije daljinskog upravljanja za podizanje ili spuštanje prozora. Funkcija podizanja/spuštanja prozora na daljinskom upravljaču može se upotrebljavati samo kada se vozilo jasno vidi, a pri tome pazite da prozor ne može zahvatiti putnike.

Funkcija daljinskog upravljanja prozorima

Funkcija spuštanja prozora daljinskim upravljačem

Dok je vozilo isključeno i sva su vrata zatvorena, pritisnite gumb za otključavanje na pametnom ključu najmanje 1,5 sekundi, a četiri prozorska stakla automatski će se spustiti. Ako se tijekom ovog postupka pritisne gumb, prozorsko staklo prestat će se spuštati.

Funkcija podizanja prozora daljinskim upravljačem

Dok je vozilo isključeno i sva su vrata zatvorena, pritisnite gumb za zaključavanje na pametnom ključu, nakon čega će vozilo ući u stanje aktivacije alarma, a četiri prozora i četiri prozorska stakla automatski će se podići. Otključajte/zaključajte vrata u postupku automatskog otvaranja prozora i prozori će se prestati kretati.

PROČITAJTE

Dok je vozilo isključeno i sva su vrata zatvorena, četiri prozorska stakla automatski će se podići kada vozilo uđe u stanje aktivacije alarma (zaključavanje ulaskom bez ključa, zaključavanje senzorom, daljinsko zaključavanje itd. okidaju operaciju aktivacije alarma).

⚠ OPREZ

- Tijekom spuštanja prozora daljinskim upravljačem, pritisnite i držite gumb za otključavanje pritisnutim na pametnom ključu. Ako se daljinski signal prekine zbog podrhtavanja (uključujući podrhtavanje ruke i elektromagnetske smetnje), postupak će se zaustaviti.
- Ako tijekom daljinskog podizanja prozora jednim dodiranjem dođe do nepravilnog zatvaranja, pokazivači smjera zatvorenja će jedanput, a sirena će se oglasiti 5 puta zaredom kako bi upozorila korisnika na to da prozor nije pravilno zatvoren.

Funkcija zaštite od zaglavljivanja prozora**Funkcija zaštite od zaglavljivanja**

Kada funkcija zaštite od zaglavljivanja radi normalno te tijekom automatskog podizanja prozora jednim dodiranjem ili podizanja prozora daljinskim upravljačem jednim dodiranjem naiđe na otpor prepreke u području zaštite od zaglavljivanja i otpor prijeđe određenu vrijednost, prozor će se prestati podizati i blago će se spustiti. Za zatvaranje prozora maknite prepreku i ponovno provodite postupak.

Funkcija ručnog učenja

Ako funkcija automatskog podizanja prozora i funkcija zaštite od zaglavljivanja ne rade uobičajeno, provedite sljedeće korake za vraćanje funkcije. Uvjerite se da nema prepreka unutar dometa prozora tijekom učenja.

1. Uključite vozilo.
2. Ručno pritisnite prekidač za potpuno zatvaranje prozora i držite prekidač 2 sekunde, a zatim otpustite prekidač.
3. Ručno pritisnite prekidač za potpuno otvaranje prozora i držite prekidač 2 sekunde, a zatim otpustite prekidač.
4. Pokušajte upotrebljavati funkciju automatskog podizanja prozora.
5. Ako se prozor ne može automatski zatvoriti, ponovite gornje korake za postavljanje.

Funkcija učenja zaštite od zaglavljivanja pametnog ključa

Ova se funkcija može postaviti pomoću funkcije podizanja prozora jednim dodiranjem na daljinskom upravljaču pametnog ključa. Prozor će se spustiti do dna, a zatim podići, nakon čega se prozor može normalno zatvoriti, a postavljanje je uspješno.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

PROČITAJTE

Ako se funkcija automatskog podizanja prozora ne može nastaviti nakon ponavljanja gornjih koraka, što prije otidite u ovlašteni servis na pregled i popravak.

OPREZ

- Uvijek držite područje zatvaranja prozora slobodnim od prepreka kada zatvarate prozor, čak i ako je prozor opremljen funkcijom zaštite od zaglavljivanja. U protivnom, ako postoji tanki predmet i sustav ga ne može prepoznati, zaštita od zaglavljivanja neće raditi. Ako se nekome priklješti ruka ili prst, mogu nastati iznimno teške ozljede.
- Funkcija zaštite od zaglavljivanja je vrsta funkcije sigurnosne zaštite prozora. Nikad je ne pokušavajte više puta aktivirati različitim predmetima, neprikladnim metodama ili čak dijelovima tijela. Ako to ne učinite, može doći do oštećenja mehanizma sustava za upravljanje prozorima ili slučajne tjelesne ozljede.
- Ako se kabel baterije odspoji i ponovno spoji, funkcija automatskog podizanja prozora i funkcija zaštite od zaglavljivanja neće raditi.

Funkcija zaštite od pregrijavanja

Kako bi se zaštitio motor, ako se podizanje i spuštanje prozora provode trajno, funkcija zaštite od pregrijavanja aktivno onemogućava upravljanje dotičnim prekidačem prozora. Nakon što se temperatura motora vrati na normalnu vrijednost, ta se funkcija oporavlja. Ova funkcija neće utjecati na upotrebu drugih normalnih funkcija podizanja i spuštanja prozora.

3-5. Panoramski krovni prozor

Postoje brojni načini za otvaranje i zatvaranje krovnog prozora, poput rukovanja prekidačem krovnog prozora, glasa i daljinskog upravljača.



Automatsko otvaranje i zatvaranje suncobrana

1. Gurnite prekidač za suncobran unatrag da biste pomaknuli suncobran u središnji položaj. Ponovno pritisnite prekidač za suncobran da biste pomaknuli suncobran u potpuno otvoren položaj.
2. Kada je suncobran u potpuno otvorenom stanju, gurnite prekidač za suncobran prema naprijed da biste pomaknuli suncobran u središnji položaj. Ponovno pritisnite prekidač za suncobran da biste pomaknuli suncobran u potpuno zatvoren položaj.

Automatsko podizanje i isključivanje krovnog prozora

1. Gurnite prekidač krovnog prozora unatrag kako biste podigli krovni prozor.
2. Kada je krovni prozor podignut, gurnite prekidač krovnog prozora naprijed da biste ga zatvorili ili izravno gurnite prekidač suncobrana prema naprijed da biste istovremeno zatvorili krovni prozor i suncobran.

Automatsko uključivanje i isključivanje krovnog otvora

1. Gurnite prekidač krovnog prozora unatrag i krovni prozor otvorit će se klizanjem. Ponovno gurnite prekidač unatrag kako bi se krovni prozor klizanjem otvorio u najveći položaj.
2. Kada je krovni prozor otvoren, gurnite prekidač krovnog prozora naprijed da biste ga zatvorili ili izravno gurnite prekidač suncobrana prema naprijed da biste istovremeno zatvorili krovni prozor i suncobran.

■ Funkcija daljinskog upravljanja krovnim prozorom

- Dok je vozilo isključeno i sva su vrata zatvorena, dugo pritisćite gumb za otključavanje na pametnom ključu, a panoramski krovni prozor automatski će se otvoriti.
- Kada je vozilo isključeno, sva su vrata zatvorena i panoramski krovni prozor nije zatvoren, pritisnite gumb za zaključavanje na pametnom ključu, a panoramski krovni prozor automatski će se zatvoriti.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

PROČITAJTE

- Za pojedinosti o daljinskom upravljanju krovnim prozorom pogledajte „Sustav daljinskog upravljanja”.
- Prekidač za krovni prozor i prekidač za suncobran izvedeni su u dvije razine. Prva razina: ručno upravljanje rasponom otvaranja. Druga razina: automatsko upravljanje rasponom otvaranja, odaberite odgovarajuću razinu u skladu s vašim potrebama.
- Dok je vozilo isključeno i sva su vrata zatvorena, panoramski krovni prozor automatski će se zatvoriti kada vozilo uđe u stanje aktivacije alarma (zaključavanje ulaskom bez ključa, zaključavanje senzorom, daljinsko zaključavanje itd. okidaju operaciju aktivacije alarma).

OPREZ

- Ako je krovni prozor zaleđen ili prekriven snijegom, prisilno otvaranje može oštetiti staklo krovnog prozora i motor.
- Ako nakon kiše na krovnom prozoru ima vode, uvijek obrišite svu vodu ili nagnite krovni prozor prema gore kako biste uklonili vodu prije nego što ga otvorite, čime ćete spriječiti istjecanje vode u kabinu.
- Redovito čistite prašinu i nečistoće iz vodilica i brtvi krovnog prozora vodom. Nakon pranja vozila ili kiše, prije upotrebe potpuno obrišite vodu sa stakla krovnog prozora.
- Ako je vozilo parkirano ispod stabla ili u teškim uvjetima, otvor za odvod vode na krovnom prozoru može se začepiti lišćem i prašinom. Redovito ga provjeravajte i čistite.

UPOZORENJE

Budite posebno oprezni prije zatvaranja krovnog prozora. Vozilo se mora jasno vidjeti i morate paziti da on ne može zahvatiti putnike.

3-6. OTA nadogradnja (ako je u opremi)

OTA nadogradnja

OTA nadogradnja koristi se za nadogradnju sustava vozila, tako da možete imati bolji doživljaj vožnje.

Priprema prije nadogradnje

■ Uvjeti nadogradnje:

1. Za preuzimanje paketa nadogradnje potrebna je mobilna mreža.
2. Cijeli proces nadogradnje zahtijeva parkiranje i provjeru je li vozilo na sigurnom području.
3. Preporučuje se ne koristiti sustav glavne jedinice u procesu nadogradnje, tako da je sustav glavne jedinice na zaslonu za OTA nadogradnju.
4. OTA nadogradnja traje neko vrijeme. Provjerite ima li dovoljno vremena prije nadogradnje. U suprotnom, nadogradnja možda neće uspjeti.

 PROČITAJTE

OTA nadogradnja traje dugo. Vrijeme nadogradnje jednog kontrolera je nekoliko desetaka minuta. Točno vrijeme nadogradnje ovisi o konfiguraciji konkretnog vozila. Provjerite ima li dovoljno vremena prije nadogradnje, inače nadogradnja možda neće uspjeti.

■ Način unosa nadogradnje vozila

Pokrenite vozilo, prebacite mjenjač u položaj P, a ako postoji nova verzija nadogradnje, sustav će automatski otvoriti okvir s upitom za nadogradnju. Pritisnite gumb „Prikaži” na zaslonu glavne jedinice za ulazak u zaslon za nadogradnju vozila.

Pritisnite gumb „Nadogradnja vozila” na zaslonu glavne jedinice za ulazak u zaslon za nadogradnju vozila.

Pogledajte sadržaj ove nadogradnje kroz detalje o nadogradnji.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

PROČITAJTE

- Vozač može odmah nadograditi ili dogovoriti termin prema vlastitim potrebama.
- Pritisnite gumb „Zanemari” na zaslonu glavne jedinice ili nemojte kliknuti gumb „Prikaži” ili „Zanemari” tijekom odbrojavanja za izlazak iz nadogradnje vozila, a ovaj će se prozor s upitom ponovno pojaviti kada se vozilo ponovno pokrene.

Uvod u način nadogradnje

Način nadogradnje uključuje način „Nadogradi sada” i način „Zakazana nadogradnja”. Nakon ulaska u glavni zaslon za nadogradnju vozila, prikazuju se dvije tipke za odabir radnje: „Nadogradi sada” i „Zakazana nadogradnja”.

■ Nadogradi sada

Pritisnite „Nadogradi sada” da biste otvorili zaslon s odricanjem od odgovornosti, koji obavještava vlasnika o uvjetima i izjavama nadogradnje, a zatim kliknite „Slažem se”.

1. Odaberite i kliknite gumb „Nadogradi sada” kako biste odmah nadogradili vozilo.
2. Pritisnite „Nadogradi sada” da biste otvorili zaslon s odricanjem od odgovornosti, koji obavještava vlasnika o uvjetima i izjavama nadogradnje, a zatim kliknite „Slažem se”.
3. Provjerite status vozila nakon prihvaćanja uvjeta i izjava o nadogradnji.

 PROČITAJTE

- Nakon što status vozila zadovolji uvjete nadogradnje, prikazuje se upit koji pokazuje da vozilo ulazi u način nadogradnje. Nakon što vozilo uđe u način nadogradnje, korisnik ne može voziti niti koristiti vozilo.
- Nakon što su ispunjeni uvjeti potrebni za nadogradnju, sustav automatski prelazi na sljedeći korak. Ako sustav otkrije da vozilo ne ispunjava preduvjete za nadogradnju, prikazuje se upit koji pokazuje da uvjeti nisu ispunjeni. Izvršite radnje kako bi vozilo ispunilo uvjete za nadogradnju.
- Nakon ulaska u zaslon za pripremu nadogradnje, vozilo će ući u način nadogradnje. Ako ne uspijete ući u način nadogradnje, na zaslonu će se pojaviti skočni prozor s porukom „Neuspješan ulazak u način nadogradnje”. Molimo postupite prema upitu.
- Tijekom nadogradnje s uključenim vozilom, vozilo će prvo ući u način OTA nadogradnje. Ako način OTA nadogradnje ne uspije, vozač će biti obaviješten da način nadogradnje nije uspio. Pritisnite gumb „OK” i skočni prozor nestaje. Ako se ne klikne tipka „OK”, poruka „Neuspješan ulazak u način nadogradnje” ponovno će se prikazati nakon uključivanja napajanja vozila.
- Kada su svi kontroleri uspješno nadograđeni, prikazuje se upit koji pokazuje da je nadogradnja uspješna i da se vozilo isključuje. Nakon kratke pauze, sustav se automatski isključuje. Ako isključivanje ne uspije, korisnik će ručno isključiti i ponovno pokrenuti vozilo.
- Nakon što se vozilo uspješno isključi, sustav izlazi iz načina nadogradnje. Ako izlazak iz načina nadogradnje ne uspije, slijedite upute i kontaktirajte ovlašteni servis da provjeri vaše vozilo.

 Zakazana nadogradnja

Pritisnite „Zakazana nadogradnja” da biste otvorili zaslon s odricanjem od odgovornosti, koji obavještava vlasnika o uvjetima i izjavama nadogradnje, a zatim kliknite „Slažem se”.

1. Nakon klika na „Slažem se”, uđite u prozor za zakazivanje termina nadogradnje i odaberite željeno vrijeme. Zakazana nadogradnja podržava postavljanje vremena termina unutar 24 sata.
2. Nakon što je vrijeme nadogradnje uspješno postavljeno, dobit ćete obavijest da je zakazivanje bilo uspješno. Kliknite „OK” za povratak na glavni zaslon i moći ćete vidjeti zakazano vrijeme nadogradnje. Nakon što je vrijeme nadogradnje postavljeno i zakazivanje je bilo uspješno, isključite vozilo, neka ljudi napuste vozilo i zaključajte vozilo, a vozilo će ući u stanje mirovanja.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

3. Kada dođe do zakazanog termina, vozilo se budi i provodi se otkrivanje preduvjeta nadogradnje.
4. Nakon što dođe do zakazanog termina i status vozila ispunjava uvjete nadogradnje, vozilo ulazi u način nadogradnje, a korisnik ne može voziti i koristiti vozilo.

PROČITAJTE

- Ako zakazano vrijeme nadogradnje nije uspješno postavljeno, prikazuje se upit koji pokazuje da zakazivanje nije uspjelo. Ponovno odaberite željeno vrijeme nadogradnje.
- Ako je vozilo isključeno, u stanju pripravnosti i nije u stanju punjenja/pražnjenja, sustav automatski ulazi u način nadogradnje. Ako preduvjeti za nadogradnju nisu ispunjeni, sustav izlazi iz procesa nadogradnje i od vas traži da ponovno nadogradite vozilo nakon sljedećeg pokretanja.

Obavijest o rezultatu nadogradnje

■ Nadogradnja uspjela

Kada su svi kontroleri uspješno nadograđeni, prikazuje se upit koji pokazuje da je nadogradnja uspješna i da se vozilo isključuje. Nakon kratke pauze, zaslon glavne jedinice automatski se isključuje. Ako isključivanje ne uspije, korisnik će ručno isključiti i ponovno pokrenuti vozilo.

Nakon što se vozilo uspješno isključi, sustav izlazi iz načina nadogradnje. Ako izlazak iz načina nadogradnje ne uspije, slijedite upute i kontaktirajte ovlašteni servis da provjeri vaše vozilo.

■ Nadogradnja nije dovršena

Kada nadogradnja upravljačke jedinice ne uspije, a povratak na prethodnu verziju bude uspješan, sustav će prikazati da nadogradnja nije dovršena. Obratite se ovlaštenom servisu radi provjere vašeg vozila.

■ Nadogradnja nije uspjela

Kada nadogradnja upravljačke jedinice ne uspije, a povratak na prethodnu verziju ne bude uspješan, sustav će prikazati da nadogradnja nije uspjela. Obratite se ovlaštenom servisu radi provjere vašeg vozila.

Rizici nadogradnje i protumjere

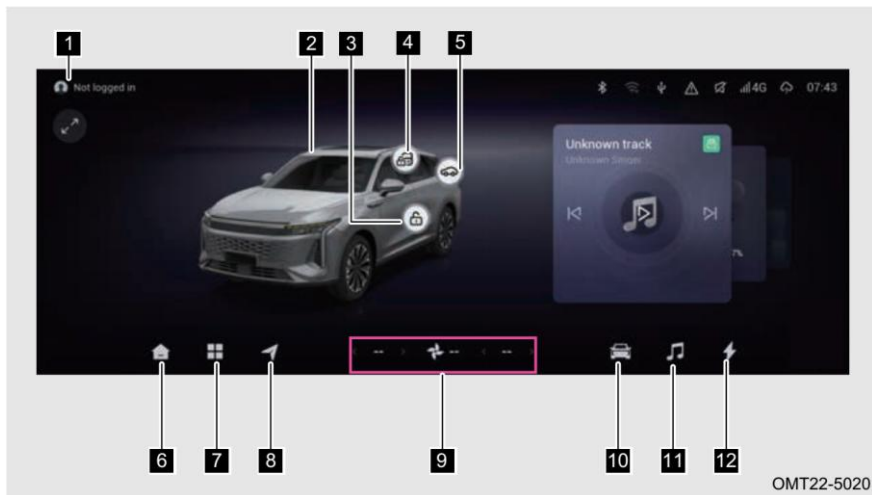
Ako se tijekom nadogradnje pojave bilo kakvi neuobičajeni problemi, izvršite sljedeće radnje:

1. Napajanje vozila je isključeno.
2. Sve osobe i ključ trebaju napustiti vozilo, a vozilo zatim zaključajte.
3. Pričekajte 15 minuta, ponovno pokrenite vozilo i ponovno izvedite OTA nadogradnju. Ako problem i dalje nije riješen ili OTA nadogradnja ne uspije, obratite se ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

3-7. Sustav glavne jedinice

Prikaz glavne jedinice



1 Moj centar

Kliknite za ulazak u postavke za Moj centar.

4 Gumb za isključivanje prozora na suvozačevoj strani / gumb za elektroničku funkciju zaključavanja za zaštitu djece (ako je u opremi)

Kliknite za onemogućavanje prozora na suvozačevoj strani i otključavanje elektroničke funkcije zaključavanja za zaštitu djece (ako je u opremi).

7 Gumb za Centar aplikacija

Kliknite za ulazak u zaslon Centra aplikacija.

10 Gumb za postavke vozila Kliknite za ulazak u zaslon postavki vozila za relevantne postavke funkcija.**2** Status vozila

Otvaranjem vrata, stražnjih vrata, poklopca motora i krovnog otvora dinamički se prikazuje trenutno stanje.

5 Gumb za električna stražnja vrata

Kliknite za otvaranje ili zatvaranje električnih stražnjih vrata.

8 Gumb NAVI

Kliknite za ulazak u navigacijski sustav.

11 Gumb za multimediju

Kliknite za ulazak u multimediju.

3 Gumb za zaključavanje vrata

Kliknite za otključavanje ili zaključavanje vrata.

6 Gumb za početnu stranicu

Kliknite za povratak na glavni zaslon sustava.

9 Gumb za namještanje temperature i količine protoka zraka klima uređaja

Kliknite za namještanje temperature i količine protoka zraka klima uređaja.

12 Gumb za postavke za New Energy

Kliknite za ulazak u postavke za New Energy.

 PROČITAJTE

- Za pojedinosti o sustavu glavne jedinice pogledajte elektronički „Korisnički priručnik“ priložen uz glavnu jedinicu.
- Neki modeli radija podržavaju DAB funkciju.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

Gumb za upravljanje glavnom jedinicom



 Gumb za promjenu funkcija: kratkim pritiskom ovog gumba možete prebacivati između prikaza posljednjih 50 km – od ponovnog postavljanja – prikaz tlaka u gumama – navigacija – ciklus protoka energije.

 Gumb za prepoznavanje glasa: kratkim pritiskom probudite funkciju prepoznavanja glasa. Dugo pritisnite da biste probudili glasovnog asistenta (potrebno je povezati se s telefonom).

+ Gumb za povećanje glasnoće „+”: kratko pritisnite za pojačavanje glasnoće.

- Gumb za smanjenje glasnoće „-”: kratko pritisnite za smanjivanje glasnoće.

 Lijevi gumb za prebacivanje: kratkim pritiskom prebacite na prethodnu pjesmu u glazbenom načinu rada. Kratkim pritiskom prebacite na prethodnu radijsku stanicu u načinu rada radija. Prekinite poziv tijekom telefoniranja.

 Desni gumb za prebacivanje: kratkim pritiskom prebacite na sljedeću pjesmu u glazbenom načinu rada. Kratkim pritiskom prebacite na sljedeću radijsku stanicu u načinu rada radija. Prihvatite poziv tijekom telefoniranja.

 Gumb za potvrđivanje: kratkim pritiskom pauzirajte reprodukciju glazbe/radija. Dugim pritiskom ponovno postavite prijedenu kilometražu u sučelju za ponovno postavljanje. Dugim pritiskom prebacite prikaz navigacijske karte na cijeli zaslon ili pola zaslona.



1 Gumb za povećanje glasnoće „+”

Kliknite za povećanje glasnoće.

2 Gumb za uključivanje/isključivanje

Kratko pritisnite za uključivanje ili isključivanje glavne jedinice. Dugo pritisnite za ponovno pokretanje sustava.

3 Gumb za smanjenje glasnoće „-”

Kliknite za smanjenje glasnoće.

Funkcija prepoznavanja glasa

Funkcija prepoznavanja glasa može upravljati funkcijama (kao što su navigacija, telefon, prozor, krovni prozor, klima uređaj, električna stražnja vrata) glasom, čime vam se osigurava bolje iskustvo tijekom vožnje.

Funkcija prepoznavanja glasa može se omogućiti sljedećim metodama kada je glavna jedinica uključena:

- Kratko pritisnite gumb za glasovne upute na upravljaču kako biste aktivirali funkciju prepoznavanja glasa.
- Izravno izgovorite riječi za buđenje izravno i provedite prepoznavanje glasa.

Postavljanje vozila

PROČITAJTE

Postavke se mogu razlikovati ovisno o konfiguraciji vozila. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

Brzi rad



Provedite postupak pomicanja prstom prema dolje na glavnoj jedinici za ulazak u sučelje za brzi rad. Zatim možete namještati glasnoću, svjetlinu zaslona, Bluetooth, osobnu pristupnu točku, uključivati i isključivati zvuk radarskih uputa, panoramski pogled, automatski prekidač za zadržavanje, isključiti napajanje vozila i puniti ga prema zadanom rasporedu te provoditi druge postavke, kao i provjeravati popis kvarova na instrumentnoj ploči.

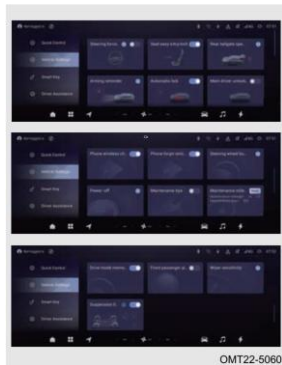
3. UNUTARNJA FUNKCIJA

Brza kontrola



- Prebacivanje između načina rada ECO (ekonomičan način rada) / NORMAL (normalan način rada) / SPORT (sportski način rada) / SNOW (način rada za snijeg) / MUD (način rada za blato) / SAND (način rada za pijesak) / OFFROAD (izvan asfaltiranih cesta).
- Način napajanja: HEV način / EV način / EV + način.
- Prozor: Onemogućuje uključivanje/isključivanje prozora na suvozačevoj strani / elektroničke funkcije zaključavanja za zaštitu djece (ako je u opremi).
- Brava: Otključavanje/zaključavanje vrata.
- Krovni prozor: Otvaranje/zatvaranje.
- Stražnja vrata: Otvaranje/zatvaranje.

Postavke vozila



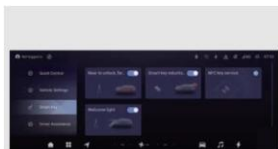
- Vožnja povezana sa servo upravljačem: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.
- Praktičan ulazak/izlazak iz sjedala: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.
- Namještanje visine otvaranja stražnjih vrata: 50 ~ 100 %.
- Obavijest o aktivaciji alarma: Svjetlo i sirena, svjetlo.
- Automatsko zaključavanje: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.
- Neovisno otključavanje vozačevih vrata: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.
- Postavke bežičnog punjenja telefona: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.
- Podsjetnik na zaboravljeni telefon: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

- Prilagođavanje gumba „☆“ na upravljaču: Postavke vozila, snimka snimača vožnje, namještanje retrovizora, namještanje sustava za projekciju na vjetrobransko staklo, promjena izvora zvuka, promjena načina rada zvučnika u naslonu za glavu.
- Isključivanje vozila: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.
- Podsjetnik za održavanje: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.
- Ponovno postavljanje kilometraže za održavanje: Ponovno postavljanje kilometraže do servisa.
- Memorija načina vožnje: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.
- Način vuče: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

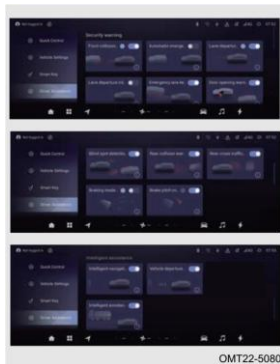
- Namještanje osjetljivosti brisača: Razine 1 – 4.
- Vožnja povezana s ovjesom: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Pametni ključ



- Otključavanje pri približavanju i zaključavanje pri odlasku: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.
- Otvaranje stražnjih vrata senzorom ključa: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.
- Usluga NFC ključa: Konfiguriraj moj ključ.
- Dobrodošlica pri približavanju: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Pomoć u vožnji



[Sigurnosno upozorenje]

- Sustav upozorenja na frontalni sudar: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.
- Sustav automatskog kočenja u nuždi: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.
- Upozorenje pri napuštanju vozne trake: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.
- Intervencija pri napuštanju vozne trake: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.
- Zadržavanje trake u nuždi: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.
- Upozorenje za otvaranje vrata: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.
- Detekcija mrtvog kuta: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.
- Upozorenje na prilazak straga: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.
- Upozorenje na poprečni promet straga: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.
- Podsjetnik za umornog vozača: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.
- Povezanost osjećaja kočnica: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.
- Kontrola nagiba kočnica: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

[Inteligentna pomoć]

- Podsjetnik na izlazak iz inteligentnog tempomata: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.
- Pomoć pri ograničenju brzine: UKLJUČENO/ISKLJUČENO. Postavite alarm za prekoračenje brzine nakon isključivanja pomoći pri ograničenju brzine.
- Inteligentni sustav kontrole brzine: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.
- Sustav prepoznavanja prometnih znakova: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.
- Inteligentna pomoć dugim svjetlima: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

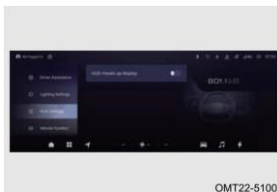
- Sustav inteligentnog izbjegavanja: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Postavke osvjetljenja



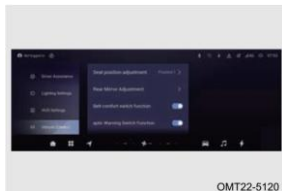
- Postavljanje visine prednjih svjetala: Povucite klizač za podešavanje visine prednjih svjetala.
- Inteligentno svjetlo dobrodošlice: UKLJUČENO/ISKLJUČENO. Album Galaktička zora / Međuzvezdani prostor / Meteor može se postaviti nakon uključivanja.
- Ritam glazbe: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.
- Inteligentni sustav dugih svjetala: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.
- Kašnjenje prednjih svjetala: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Postavka HUD-a



- Uključuje/isključuje sustav projekcije na vjetrobransko staklo (HUD) te postavlja svjetlinu, visinu i prikaz informacija sustava projekcije na vjetrobransko staklo nakon uključivanja.

Udobnost vozila



- Namještanje položaja sjedala: Namjestite položaj sjedala i postavite memoriju položaja sjedala.
- Postavljanje retrovizora: UKLJUČIVANJE/ISKLJUČIVANJE automatskog sklapanja vanjskih retrovizora tijekom zaključavanja vozila, automatsko namještanje retrovizora tijekom vožnje unatrag (isključeno/nisko/srednje/visoko), postavljanje memoriranog položaja vanjskih retrovizora.
- Funkcija prekidača udobnosti pojasa: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.
- Upozorenje vibracijom sigurnosnog pojasa vozača: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.
- Boja vozila: Nova kaki bijela, svemirsko siva, tehnološko siva, orhidejsko plava, astrotricha zelena, tinta crna poput borove čađe.

Ambijentalno svjetlo

UKLJUČUJE/ISKLJUČUJE ambijentalno svjetlo, opcije načina ambijentalnog svjetla: Monokromatski ambijent / nestupnjevano toniranje boja / ambijent s više boja / način vožnje / način brzine / glazbeni način rada.

Ukrasna ploča izlaznog otvora za zrak: ISKLJUČENO/statičko/disanje/otvor.

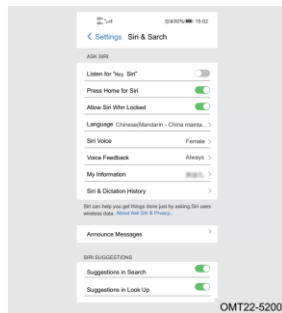
Kontrola zona: Poklopac/sprijeđa/straga.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

Telefonska veza (ako je u opremi)

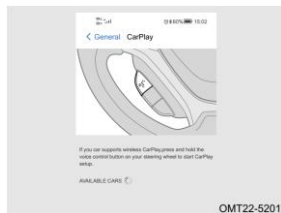
Apple CarPlay (iOS)

Način povezivanja



1. Uključite opcije „Slušaj 'Hej Siri'” i „Pritisni tipku Home za Siri” na zaslonu postavki telefona u odjeljku Siri i pretraživanje.

2. Uključite opciju CarPlay na zaslonu postavki telefona u odjeljku Općenito.



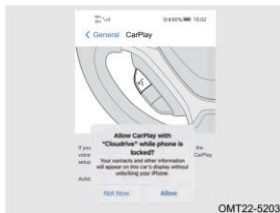
3. Spojite USB priključak i telefon pomoću originalnog podatkovnog kabela.



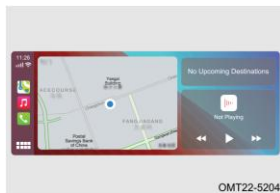
PROČITAJTE

Samo USB priključak „“ podržava Apple CarPlay funkciju emitiranja zaslona.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

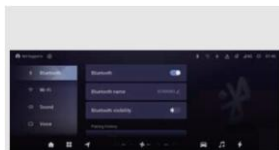


4. Odaberite „Dopusti” na zaslonu zahtjeva za dopuštenje za CarPlay.



5. Otvorite zaslon za emitiranje zaslona Apple CarPlay.

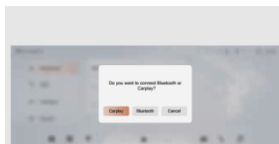
■ Bežična CarPlay veza (ako je u opremi)



OMT22-5034

Korak 1: Uključite hotspot na Apple telefonu, WiFi sučelje glavne zvučne jedinice povezano je s hotspotom telefona.

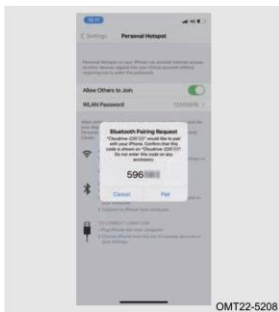
Korak 2: Spojite Apple telefon putem Bluetootha na glavnoj zvučnoj jedinici.



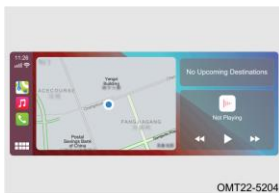
OMT22-5209

Korak 3: Odaberite CarPlay prema sučelju koje se pojavi na glavnoj zvučnoj jedinici ili telefonu.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA



Korak 4: Uspostavite vezu za uparivanje prema skočnom sučelju na telefonu. Nakon uspješnog povezivanja, glavna zvučna jedinica prikazuje CarPlay sučelje.



Korak 5: Otvorite zaslon za emitiranje zaslona Apple CarPlay.

Android Auto (Android)

■ Način povezivanja



1. Instalirajte Google Framework.
2. Izvršite instalaciju u Google Playu i pokrenite Android Auto, instalirajte sve prateće softvere prema upitu sustava i ažurirajte postojeći program, a zatim Android Auto može normalno raditi nakon dovršetka ažuriranja.

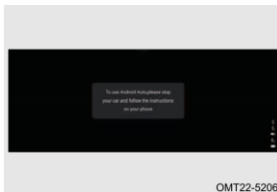
3. UNUTARNJA FUNKCIJA



3. Spojite USB priključak i telefon pomoću originalnog podatkovnog kabela.

PROČITAJTE

- Samo USB priključak „“ podržava Android Auto funkciju emitiranja zaslona.
- Prije telefonske veze uključite dopuštenja programera u postavkama telefona.



4. Ako se ovaj telefon prvi put povezuje s vozilom (na središnjoj jedinici pojavit će se skočna poruka – postupite prema uputama na mobilnom telefonu, zaustavite vozilo i aktivirajte parkirnu kočnicu), tada se može dovršiti početno namještanje povezivanja.



5. Kliknite „Android Auto” u aplikaciji glavne jedinice za ulazak u sučelje za mapiranje „Android Auto”.

■ Bežična Android Auto veza (ako je u opremi)

Korak 1: Uključite prekidač za bežičnu vezu Android Auto na telefonu.

Korak 2: Uključite Wi-Fi hotspot na glavnoj jedinici.

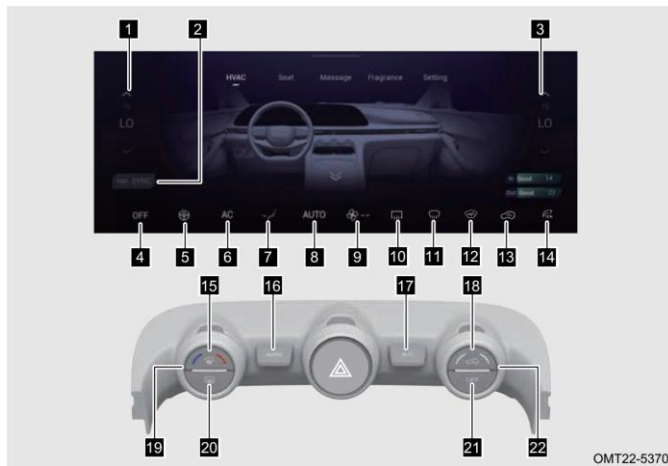
Korak 3: Provedite Bluetooth uparivanje između glavne jedinice i mobilnog telefona.

Korak 4: Nakon što se Bluetooth veza uspješno uspostavi, podsjetnik za pokretanje bežične Android Auto veze pojaviti će se na glavnoj jedinici. Kliknite „START” za dovršavanje bežične Android Auto veze.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

3-8. Automatska klimatizacija

Automatska klimatizacija



- 1** Područje postavljanja temperature za vozača **2** Gumb za jednozonski/dvozonski način rada **3** Područje postavljanja temperature za suvozača

- | | | |
|---|---|---|
| 4 Tipka prekidača klima uređaja | 5 Gumb za grijanje upravljača | 6 Gumb za postavljanje načina rada |
| 7 Gumb za uključivanje klima uređaja | 8 Gumb AUTO | 9 Gumb za postavljanje jačine protoka zraka |
| 10 Gumb za odleđivanje stražnjeg stakla | 11 Gumb za odmagljivanje i odleđivanje vjetrobranskog stakla | 12 Mekani gumb za grijanje vjetrobranskog stakla (ako je u opremi) |
| 13 Gumb za način rada s vanjskim/recirkuliranim zrakom | 14 Gumb za pročišćavanje zraka | 15 Gumb za odmagljivanje i odleđivanje vjetrobranskog stakla |
| 16 Gumb AUTO | 17 Gumb za klima uređaj | 18 Gumb za način rada s vanjskim/recirkuliranim zrakom |
| 19 Regulator za postavljanje temperature | 20 Gumb za odleđivanje stražnjeg stakla | 21 Tipka prekidača klima uređaja |
| 22 Regulator za postavljanje jačine protoka zraka | | |

PROČITAJTE

Povucite zaslon prema gore s donjeg ruba zaslona glavne jedinice ili pritisnite gumb na upravljačkoj ploči klima uređaja (osim gumba za postavljanje temperature, postavljanje količine protoka zraka i odleđivanje stražnjeg stakla) kako bi se prikazao zaslon za upravljanje sustavom klimatizacije.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

Stražnja upravljačka ploča (ako je u opremi)



- 1 Gumb za grijanje/ventilaciju stražnjeg lijevog sjedala
- 2 Gumb za promjenu jačine protoka zraka
- 3 Gumb za promjenu grijanja/ventilacije sjedala
- 4 Gumb za povećanje jačine protoka zraka
- 5 Gumb za grijanje/ventilaciju stražnjeg desnog sjedala

Tipka prekidača klima uređaja

Pritisnite tipku prekidača klima uređaja za uključivanje/isključivanje klima uređaja.

Postavljanje temperature

Temperatura se može namjestiti upotrebom područja za postavljanje temperature u sučelju klima uređaja glavne jedinice ili na upravljačkoj ploči klima uređaja.

Postavljanje jačine protoka zraka

Protok zraka se može namjestiti upotrebom područja za postavljanje protoka zraka u sučelju klima uređaja glavne jedinice ili na upravljačkoj ploči klima uređaja.

Gumb AUTO

Pritisnite gumb AUTO za uključivanje/isključivanje automatskog načina rada.

- U automatskom načinu rada (AUTO), kada se pritisne gumb za klima uređaj A/C, postavlja se način rada volumena zraka, odgovarajuća funkcija izlazi iz automatskog načina rada (AUTO).
- U automatskom načinu rada (AUTO), prebacivanjem između načina vanjskog i zatvorenog kruženja zraka, funkcija kruženja izlazi iz automatske kontrole, dok ostale funkcije i dalje ostaju u automatskom načinu rada.

- U automatskom načinu rada (AUTO), korištenjem tipke AUTO neće biti isključen automatski način rada.

Tipka za uključivanje klima uređaja

Pritisnite gumb za klima uređaj za hlađenje putem klima uređaja (kompresor klima uređaja počinje raditi).

PROČITAJTE

Uključuje se indikator gumba A/C, pokazujući da se želi uključiti kompresor klima uređaja. Kompresor klima uređaja uključuje se kada su ispunjeni njegovi radni uvjeti. Indikator se gasi, pokazujući da je kompresor klima uređaja isključen.

Gumb za pročišćavanje zraka

Pritisnite gumb za pročišćavanje zraka za uključivanje/isključivanje pročišćavanja zraka.

PROČITAJTE

- Vrijednosti PM2,5 iznutra/izvana prikazuju se na glavnoj jedinici.
- Za vozila bez anionske funkcije pritisnite gumb za pročišćavanje zraka i radit će samo funkcija pročišćavanja PM2,5. Ako vozilo ima anionsku funkciju, istovremeno će se pokrenuti anionska funkcija i funkcija pročišćavanja PM2,5.
- Učinak pročišćavanja zraka zimi nije očit zbog niske temperature okoline tijekom zime.
- Kada je funkcija pročišćavanja zraka uključena, način rada s vanjskim/recirkuliranim zrakom prebacuje se, a jačina i način rada zraka mogu se promijeniti.
- Uključite funkciju pročišćavanja zraka kako biste bili sigurni da se vozilo ne zamagljuje, metoda reakcije automatskog sustava klimatizacije tijekom ljeta, zime, proljeća i jeseni nije potpuno jednaka, ali se može postići učinak pročišćavanja.

Gumb za postavljanje načina rada

Pritisnite gumb za postavljanje načina rada kako biste proveli postavljanje načina rada.

„“ Način rada za usmjeravanje zraka prema prozoru: može prilagoditi jačinu zraka koji se ispuhuje iz otvora za odleđivanje.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

„“ Način rada za usmjeravanje zraka kroz ventilacijske otvore prednje konzole: može prilagoditi jačinu zraka koji se ispuhuje iz središnjeg otvora i otvora usmjerenog prema licu na objema stranama.

„“ Način rada za usmjeravanje zraka prema nogama: može prilagoditi jačinu zraka koji se ispuhuje iz otvora za noge.

„“ Način rada za usmjeravanje zraka prema licu i nogama: može prilagoditi jačinu zraka koji se ispuhuje iz središnjeg otvora i otvora usmjerenih prema licu i nogama na objema stranama.

„“ Način rada za usmjeravanje zraka prema licu i prozoru: može prilagoditi jačinu zraka koji se ispuhuje iz središnjeg otvora i otvora usmjerenog prema licu na objema stranama te otvora za odleđivanje.

„“ Način rada za usmjeravanje zraka prema licu i nogama: može prilagoditi jačinu zraka koji se ispuhuje iz otvora za odleđivanje i otvora usmjerenog prema nogama.

„“ Način rada za usmjeravanje zraka prema licu, nogama i prozoru: može prilagoditi jačinu zraka koji se ispuhuje iz središnjeg otvora i otvora usmjerenog prema licu na objema stranama, otvora usmjerenog prema nogama te otvora za odleđivanje.

PROČITAJTE

Ako se vjetrobransko staklo zamagli tijekom vožnje, preporučuje se način odleđivanja. Za pojediniosti pogledajte gumb za odmagljivanje i odleđivanje vjetrobranskog stakla.

Tipka za način rada s vanjskim/recirkuliranim zrakom

Pritisnite gumb za način rada s vanjskim/recirkuliranim zrakom za prebacivanje između načina rada s vanjskim/recirkuliranim zrakom.

Koristite način zatvorenog kruženja zraka u sljedećim situacijama:

- U prašnjavom okruženju.
- Za sprječavanje ulaska ispušnih plinova u vozilo.
- Za brzo hlađenje ili zagrijavanje zraka u vozilu.
- Za izolaciju drugih mirisa izvana.

Gumb za jednozonski/dvozonski način rada

Pritisnite gumb za jednozonski/dvozonski način rada „ SYNC“ za prebacivanje između jednozonskog/dvozonskog načina rada.

PROČITAJTE

- Jednozonski način rada: indikator „ SYNC“ svijetli, što označava da je klima uređaj u načinu jednozonske kontrole. Temperatura na strani vozača i suvozača ne može se podešavati odvojeno.
- Dvozonski način rada: indikator „ SYNC“ se isključuje, što znači da je klima uređaj u načinu dvozonске kontrole. Temperatura na vozačevoj i suvozačevoj strani može se podešavati odvojeno.

Gumb za odmagljivanje i odleđivanje vjetrobranskog stakla

Nakon što se vozilo pokrene, pritisnite gumb za odmagljivanje i odleđivanje vjetrobranskog stakla za uključivanje (postavite jačinu zraka tako da većina puše u vjetrobransko staklo, a manja količina u bočno staklo) ili isključivanje funkcije odmagljivanja i odleđivanja vjetrobranskog stakla.

Kada jačina protoka zraka nije postavljena na ISKLJUČENO (OFF), pritiskom gumba za odmagljivanje i odleđivanje vjetrobranskog stakla prisilno se aktiviraju način vanjskog zraka i kompresor klima uređaja.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

PROČITAJTE

- Prije vožnje uvjerite se da je unutarnja površina stakla čista i suha, a ako postoji očigledna prašina ili kapljice vode, potrebno ih je obrisati.
- Kod odmagljivanja u vlažnim vremenskim uvjetima (poput kiše i snijega): Ostavite prekidač klima uređaja uključenim. Ako je klima uređaj isključen, to će utjecati na učinak odmagljivanja. Ostavite način rada s vanjskim zrakom. Ako je odabran način rada s recirkulacijom zraka, to će utjecati na učinak odmagljivanja.
- Kod odmagljivanja zimi: Odaberite način rada s vanjskim zrakom, podesite usmjeravanje djelomične topline tako da otvori za zrak s obje strane instrumentne ploče budu usmjereni prema bočnim staklima. Kada je vanjska temperatura iznad 0 °C, potrebno je uključiti pomoćno odmagljivanje putem klima uređaja (A/C).
- Nakon brisanja mraza ili magle namjestite način rada i jačinu protoka zraka na drugi pravilan položaj radi poboljšanja udobnosti u vozilu.
- Ako klima uređaj ne hladi, to će utjecati na učinak odmagljivanja. Otiđite u ovlašteni servis na pregled i popravak što je prije moguće.

OPREZ

- Radi sigurnosti u vožnji, ispravno koristite funkciju odmagljivanja.
- Nemojte koristiti recirkulaciju zraka dulje vrijeme zimi, inače će se prednje vjetrobransko staklo brzo zamagliti.
- Loša vidljivost povećat će rizik od prometnih nesreća i osobnih ozljeda. Stoga je za sigurnost tijekom vožnje vrlo važno osigurati dobru vidljivost tijekom vožnje.

Gumb za odleđivanje stražnjeg stakla

Nakon pokretanja vozila pritisnite gumb za odleđivanje stražnjeg stakla, čime se označava da je funkcija odleđivanja stražnjeg stakla / funkcija odleđivanja grijača vanjskog retrovizora uključena ili isključena.

Funkcija odleđivanja stražnjeg stakla / grijača vanjskog retrovizora automatski će se isključiti nakon otprilike 20 minuta rada.

 OPREZ

- Provjerite je li funkcija odleđivanja stražnjeg stakla / vanjskog retrovizora isključena nakon odmagljivanja ili odleđivanja površine stražnjeg stakla / vanjskog retrovizora.
- Nemojte oštetiti niti za grijanje prilikom čišćenja stražnjeg vjetrobranskog stakla ili vanjskih retrovizora.
- Kada je razina napunjenosti baterije slaba, stražnji odleđivač neće se moći uključiti kako bi se osiguralo normalno pokretanje vozila.

 UPOZORENJE

Kako biste spriječili opekline, nemojte dodirivati stražnje staklo / vanjski retrovizor dok je uključena funkcija grijača odleđivanja stražnjeg stakla / vanjskog retrovizora ni neposredno nakon što se isključi.

Gumb za grijanje upravljača (ako je u opremi)

Pokrenite vozilo, pritisnite gumb za grijanje upravljača i upravljač će se početi grijati. Automatski će prestati grijati nakon određenog vremena rada.

Funkcija grijanja vjetrobranskog stakla (ako je u opremi)

Pritisnite dodirni gumb za uključivanje/isključivanje funkcije.

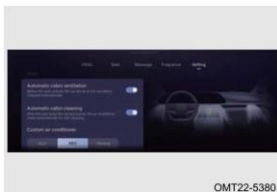
Izbjegavajte uključivanje funkcije grijanja vjetrobranskog stakla na dulje vrijeme.

Gumb za grijanje stražnjih sjedala (ako je u opremi)

Dok je vozilo uključeno, pritisnite gumb za grijanje stražnjih sjedala i stražnja sjedala će se grijati (UKLJUČENO – 3. razina – 2. razina – 1. razina – ISKLJUČENO).

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

Postavka klima uređaja (ako je u opremi)



Dok je vozilo uključeno, postavite povezane funkcije u sučelju za postavke klima uređaja.

[Automatska ventilacija unutrašnjosti]: Vozilo će se automatski prozračivati prije nego što korisnik otključa i uđe u vozilo. Ventilator može raditi do dva puta prije pokretanja vozila.

[Automatsko čišćenje unutrašnjosti]: Klima uređaj automatski će se uključiti i provesti samočišćenje nakon što korisnik zaključa i napusti vozilo. Upotrebljava se za sušenje opreme klima uređaja kako bi se sustav klima uređaja održao suhim te kako bi se spriječilo nakupljanje bakterija i plijesni.

[Prilagođeni klima uređaj]: Postavite klima uređaj na način rada za uštedu energije / udobnost / intenzivan rad (radi samo kada je klima uređaj u automatskom načinu rada AUTO i kada se volumen protoka zraka značajno mijenja).

[Automatski rad pročišćavanja klima uređaja]: Sustav za pročišćavanje klima uređaja automatski se uključuje kada se u vozilu otkrije visoka koncentracija PM2,5. Sustav kvalitete zraka (AQS) automatski će uključiti recirkulaciju zraka kada otkrije pad kvalitete vanjskog zraka. Kada se kvaliteta zraka vrati na odgovarajuću razinu, način rada s recirkuliranim zrakom automatski se isključuje. AQS nije dizajniran za detekciju mirisnih plinova. Kada je temperatura okoline 2 °C ili niža, pročišćavanje zraka automatski se isključuje nakon nekog vremena rada kako bi se spriječilo zamagljivanje vjetrobranskog stakla zbog dugačkog razdoblja pročišćavanja zraka.

[Automatsko odmagljivanje]: Klima uređaj automatski će se odmagljivati kada se u vozilu otkrije rizik od zamagljivanja.

[Funkcija dobrodošlice]: Sustav mirisa automatski se uključuje prije nego što korisnik otključa i uđe u vozilo.

[Funkcija osvježavanja]: Sustav mirisa automatski se uključuje na kratko vrijeme u slučaju dugotrajne vožnje.

Grijanje klima uređajem

Kada je vozilo u stanju SPREMNO:

1. Pritisnite gumb AUTO, klimatizacijski sustav automatski će kontrolirati izlaznu temperaturu, način rada otvora za zrak i volumen protoka zraka u skladu s temperaturom i trenutačnim uvjetima okoline kako bi ispunio zahtjeve korisnika za kontrolom temperature.

2. Odabir načina rada s recirkuliranim zrakom može ubrzati grijanje, što je korisno za uštedu goriva i udobnost vožnje.

PROČITAJTE

- Preporučuje se prilagoditi na način rada za usmjeravanje zraka prema nogama i isključiti klimatizacijski sustav.
- Kada kontrola klima uređaja radi automatski, prioritet se daje odmagljivanju i odleđivanju, tako da je automatski način rada ujedno način rada za prozore i noge, što rezultira prekomjernom bukom i nedovoljnom temperaturom u području nogu tijekom stvarne upotrebe. Preporučuje se ručno postaviti na način za usmjeravanje zraka prema nogama kada vjetrobransko staklo nije zamagljeno. Ako ima više ljudi u vozilu i vjetrobransko se staklo zamagli, način ispuštanja zraka može se ručno prebaciti na način rada za usmjeravanje zraka prema nogama i prema prozoru.

Hlađenje klima uređajem

■ Kada je vozilo u stanju SPREMNO:

1. Pritisnite gumb AUTO, klimatizacijski sustav automatski će kontrolirati brzinu kompresora, izlaznu temperaturu, način rada otvora za zrak i volumen protoka zraka u skladu s temperaturom i trenutnim uvjetima okoline kako bi ispunio zahtjeve korisnika za kontrolom temperature.
2. Odabir načina rada s recirkuliranim zrakom može ubrzati hlađenje, što je korisno za uštedu goriva i udobnost vožnje.

■ Za najbolji učinak hlađenja postupite na sljedeći način:

1. Održavajte površinu filtra klima uređaja čistom bez očitih začepjenja.
2. Pritisnite gumb AUTO, a zatim postavite temperaturu vozačeva/suvozačeva sjedala na LO. Volumen protoka zraka, način vanjskog/recirkuliranog zraka, način puhanja, kompresor klima uređaja automatski će se postaviti na željeni maksimalni status hlađenja.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

PROČITAJTE

- Također, prijavština i začepljenja na kondenzatoru klima uređaja mogu uzrokovati slabiji učinak hlađenja, stoga redovito održavajte kondenzator čistim.
- Nakon postupka hlađenja sustava klima uređaja nešto vode može kapati iz odvodne cijevi klima uređaja i stvoriti lokvu ispod vozila, što je normalno.
- Nakon hlađenja klima uređaja, ventilator klima uređaja radit će na maloj brzini 60 sekundi unutar 5 minuta nakon što se vozilo isključi i zaključa kako bi se osušila kondenzirana voda koja je ostala u isparivaču, čime se sprječava nastanak neugodnih mirisa ili plijesni uzrokovanih preostalom kondenziranom vodom.
- Ako je klima uređaj uključen, a vozilo se neprekidno uspinje dugačkim uzbrdicama ili se vozi iznimno sporo dulje vrijeme, motor se može pregrijati. Obratite pozornost na indikator upozorenja na visoku temperaturu rashladnog sredstva motora. Ako se motor pregrije, preporučuje se isključiti klima uređaj.
- Kada se zrak brzo ohladi u vrućim i vlažnim uvjetima, može se opaziti magla koja izlazi iz otvora, što je normalna fizikalna pojava.
- Preporučuje se uključiti sustav hlađenja klima uređaja najmanje jedanput mjesečno na 5 ili više minuta i pritom otvoriti prozor. To će pomoći u sprječavanju oštećenja sustava klima uređaja zbog nedostatka maziva te smanjiti mogućnost neugodnih mirisa iz isparivača uzrokovanih vlagom i bakterijama.
- Kada je temperatura niska, kao što je zimi, čak i ako se indikator upali nakon pritiska prekidača klima uređaja, kompresor se i dalje ne može pokrenuti.
- Količina rashladnog sredstva u sustavu klima uređaja s vremenom se smanjuje. Ako primijetite da učinak hlađenja putem klima uređaja slabi, obratite se ovlaštenom servisu radi pravovremenog pregleda i popravka.
- Tijekom naglog ubrzanja, pretjecanja ili vožnje uzbrdo, pogonskom sustavu potrebno je više snage. U ovom trenutku, ako klima uređaj radi, kompresor se može automatski isključiti, a ako se ne isključi automatski i primijetite manjak snage, preporučuje se isključiti klima uređaj.

⚠ OPREZ

- Posebno rashladno sredstvo i mazivo za kompresor kupujte isključivo u ovlaštenom servisu jer u protivnom eventualna oštećenja sustava klima uređaja neće biti pokrivena jamstvom.
- Tijekom vrućeg vremena, temperatura u zatvorenom vozilu može se zbog izravna sunčevog svjetla vrlo brzo povisiti, što može dovesti do ozljeda ili čak smrti osoba ili životinja, osobito dojenčadi i vrlo male djece.
- Zabranjeno je samostalno popravljjanje klima uređaja jer rashladno sredstvo pod visokim tlakom u sustavu klima uređaja može biti opasno po zdravlje. Potrebno je otići u ovlaštenu servis radi pregleda i popravka.

Kontrola protoka zraka kroz otvore za zrak**Središnji otvori za zrak**

Ručno pomaknite polugu za podešavanje središnjeg otvora prema gore i dolje te lijevo i desno kako biste podesili smjer strujanja zraka.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

Bočni otvori za zrak



Ručno pomaknite polugu za podešavanje lijevog/desnog bočnog otvora prema gore i dolje te lijevo i desno kako biste podesili smjer strujanja zraka.

Stražnji otvori za zrak



Ručno pomaknite polugu za podešavanje otvora na kutiji naslona za ruke prema gore i dolje te lijevo i desno kako biste podesili smjer strujanja zraka.

Ručno pomaknite polugu za namještanje otvora na B-stupu prema gore i dolje te lijevo i desno kako biste namjestili smjer strujanja zraka (ako je u opremi).

Utičnice na pomoćnoj upravljačkoj ploči

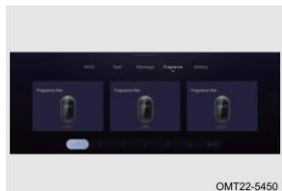


Okrenite suprotno smjeru kazaljke na satu za otvaranje utičnica ili okrenite u smjeru kazaljke na satu za zatvaranje utičnica.

3-9. Sustav mirisa (ako je u opremi)

Sustav mirisa

Sustav mirisa poboljšava miris u vozilu i uklanja mirise iz drugih predmeta ili objekata u vozilu. Može osvježiti zrak u unutrašnjosti i stvoriti vrhunski užitak za sve putnike. Miris također ublažava napetost ljudskog živčanog sustava te osigurava osjećaj opuštanja i uživanja. U međuvremenu, osvježavajući miris omogućava vozaču da ostane pri svijesti i smiren tijekom vožnje, što smanjuje nesreće u vožnji.



Vozilo je opremljeno trima vrstama mirisa: svjež i prirodan, ljekovit i opuštajući, sportski i strastven. Korisnik može odabrati miris prema svojim željama i zatim postaviti različite koncentracije mirisa prema svojim potrebama.

Kada je vozilo uključeno, pritisnite gumb za isključivanje da biste isključili sustav mirisa. Pritisnite gumb AUTO kako bi sustav automatski uključio sustav mirisa.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

Zamjena mirisa



1. Gurnite gumb udesno da biste otvorili kutiju s mirisima.
2. Uklonite poklopac kutije s mirisima i zamijenite miris.
3. Poravnajte utor s graničnom izbočinom, pritisnite poklopac kutije s mirisima nakon stezanja.

PROČITAJTE

- Korisnik može postaviti funkciju dobrodošlice mirisom i funkciju osvježavanja u glavnoj jedinici. Za pojedinosti pogledajte „Postavka klima uređaja”.
- Potrebno je postupati oprezno tijekom uklanjanja/postavljanja kutije mirisa kako bi se izbjegla oštećenja. Preporučuje se otići do ovlaštenog servisa, gdje će postupkom upravljati servisno osoblje. Miris se može kupiti u ovlaštenom servisu.

3-10. Bežično punjenje (ako je u opremi)

Bežično punjenje upotrebljava tehnologiju elektromagnetske indukcije, omogućavajući praktično i sigurno punjenje za ugodnije iskustvo tijekom vožnje.



Pokrenite vozilo i stavite mobilni telefon u područje senzora bežičnog punjenja, nakon čega će bežično punjenje početi raditi i glavna jedinica prikazivat će „“. Po završetku punjenja glavna jedinica prikazuje „“.

Bežično punjenje možda neće ispravno raditi u sljedećim uvjetima:

- Frekvencija bežičnog punjenja blizu je radnoj frekvenciji sustava za otključavanje bez ključa, uslijed čega lako može doći do ometanja. U nekim uvjetima, poput otvaranja/zatvaranja vrata ili pritiskanja papučice kočnice, vozilo će prepoznati je li ključ ostavljen u vozilu i sustav za otključavanje bez ključa početi raditi. U ovom trenutku potrebno je isključiti funkciju punjenja na 5 ~ 10 sekundi. Pričekajte 5 ~ 10 sekundi, nakon čega se nastavlja funkcija bežičnog punjenja.
- Mobilni telefon ne može se puniti ako je stražnja strana telefona udaljena više od 6 mm od senzorskog područja bežičnog punjenja.
- Mobilni telefon ne može se puniti ako stražnja strana telefona ima debeli metal ili NFC karticu ključa (kao što je novčić, metalnu masku mobilnog telefona), a glavna jedinica prikazuje „“.
- Ako je temperatura samog telefona ili područja (površine) za bežično punjenje previsoka, telefon možda neće moći ući u način rada punjenja. Preporučuje se pričekati da se temperatura snizi prije punjenja.
- Zbog različitih zahtjeva u vezi sa zaštitom podataka koje propisuju različiti proizvođači mobilnih telefona, pojedine marke telefona možda neće moći slati informacije o potpunom punjenju modulu za bežično punjenje, a čak i nakon što je uređaj potpuno napunjen, na zaslonu glavne jedinice i dalje će se prikazivati ikona statusa punjenja.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

- Ako telefon ne radi ispravno, to također može uzrokovati nemogućnost punjenja. Drugi kompatibilni mobilni telefoni mogu se upotrebljavati za bežično otkrivanje punjenja kako bi se potvrdila prisutnost kvara na telefonu.
- Tijekom postavljanja NFC kartice na gornju površinu za bežično punjenje postavite karticu okomito blizu središta kako biste proveli provjeru kartice u središnjem području ikone za NFC. Ako kartica nije detektirana nakon što se ukloni iz središta, vratite je u središnji položaj.

PROČITAJTE

- Funkcija bežičnog punjenja mobilnog telefona može se omogućiti u sučelju [Postavke vozila] sustava glavne jedinice.
- Funkcija bežičnog punjenja podržava samo telefone s funkcijom bežičnog punjenja. Ako vaš mobilni telefon ne podržava funkciju bežičnog punjenja, preporučuje se da ne koristite dodatne bežične adaptere za punjenje. Kvaliteta takvih adaptera dostupnih na tržištu varira, a njihova česta upotreba može dovesti do oštećenja (poput kvara funkcije, lošeg kontakta na priključku ili neuspješna prepoznavanja metalnih stranih tijela). Tvrtka ne može pružiti nikakva jamstva za probleme uzrokovane vanjskom zavojsnicom za bežično punjenje.

Funkcija podsjetnika na zaboravljeni telefon

Funkcija podsjetnika za zaboravljeni telefon može se omogućiti u sučelju [Postavke vozila] sustava glavne jedinice.

Dok je vozilo isključeno, a mobilni telefon s funkcijom bežičnog punjenja još se nalazi u senzorskom području punjenja, glavna jedinica emitirat će zvučni signal: „Mobilni je uređaj još u vozilu” kada se otvore vozačeva vrata.

 OPREZ

- Nemojte postavljati teške predmete u područje za punjenje niti udarati po površini bežičnog područja za punjenje kako biste izbjegli oštećenje područja za punjenje.
- Tijekom postupka nadogradnje programa nemojte postavljati nikakve predmete u područje za punjenje kako biste izbjegli nepravilno bežično punjenje nakon nadogradnje.
- Područje za bežično punjenje podržava punjenje samo jednog telefona istovremeno, a tvrtka ne može pružiti nikakva jamstva za probleme uzrokovane neodobrenim radnjama.
- Tijekom bežičnog punjenja nemojte postavljati ETC karticu / identifikacijsku karticu / NFC karticu ključa / kreditnu karticu itd. u područje punjenja jer se time mogu oštetiti podaci na kartici.
- Nemojte prskati tekućine (vodu, pića itd.) po području za punjenje kako biste spriječili prodor tekućina u modul za bežično punjenje kroz otvore u području za punjenje, što bi moglo uzrokovati kvar funkcije punjenja. Nemojte upotrebljavati masti, ulja ni alkohol za čišćenje područja punjenja. Ako slučajno prolijete tekućinu po području za punjenje, odmah ga prebrišite suhom krpom.
- Ako se mobilni telefon ne može normalno puniti kada se vozilo probudi, provjerite nema li stranih tvari u području bežičnog punjenja i pričekajte da se područje bežičnog punjenja ohladi prije daljnjih pokušaja. Ako se i dalje ne može napuniti, preporučujemo da se obratite servisu za pregled i popravak.
- Tijekom upotrebe funkcije provjere NFC kartice ključa u vozilu, karticu je potrebno postaviti što više u središte područja provjere. Ako se kartica pomakne iz središnjeg položaja, provjera kartice možda neće biti moguća i vozilo se stoga neće moći pokrenuti. U tom slučaju postavite karticu u središnji položaj i ponovno provedite provjeru kartice.
- Postavite telefon u donji središnji položaj utora za telefon tako da donji dio telefona bude što više pritisnut uz otvor za odvođenje topline kako biste osigurali optimalno punjenje telefona. Ako se telefon tresu zbog intenzivne vožnje (ubrzavanja, usporavanja ili naglog skretanja) ili loših uvjeta na cesti tijekom vožnje, to može utjecati na učinkovitost i stabilnost punjenja. Prekid punjenja normalna je pojava.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

UPOZORENJE

- Tijekom vožnje nemojte provjeravati status punjenja mobitela tijekom duljeg razdoblja kako biste izbjegli potencijalnu opasnost u pogledu sigurnosti u prometu.
- Putnici s ugrađenim srčanim elektrostimulatorima ili drugim medicinskim proizvodima trebaju isključiti funkciju bežičnog punjenja telefona prije vožnje.
- Nemojte odlagati kovanice, ključeve, kartice s čipom ni druge metalne predmete u područje punjenja. U protivnom može doći do zagrijavanja metalnog predmeta, što može dovesti do neuobičajena punjenja ili sigurnosnih rizika. Ako se između mobilnog telefona i punjača pronađe bilo kakav strani metalni predmet, odmah je potrebno isključiti funkciju bežičnog punjenja. Nemojte odmah ručno uklanjati strani predmet kako biste izbjegli opekline.
- Kako biste spriječili pražnjenje baterije, nemojte upotrebljavati funkciju bežičnog punjenja s velikom snagom dulje vrijeme kada vozilo nije pod visokim naponom. Kada u vozilu nema vozača, nemojte ostavljati telefon u vozilu radi punjenja kako biste izbjegli sigurnosne rizike.

3-11. Sustav daljinskog upravljanja (ako je u opremi)

Sustav daljinskog upravljanja

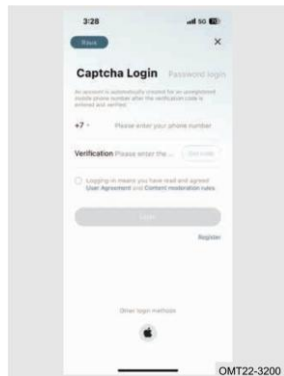
Korisnik može na daljinu pregledavati status vozila (uključujući status brava, status motora, status prozora, status krovnog prozora, status stražnjih vrata, temperaturu i tlak u gumama, preostalu razinu goriva itd.) putem aplikacije na svojem mobilnom telefonu te daljinski upravljati vozilom kako bi se poboljšali učinkovitost vožnje, nadzor i zaštita vozila.

PROČITAJTE

Za pojedinosti o aktivaciji i upotrebi funkcije upravljanja vozilom pogledajte elektronički priručnik u mobilnoj aplikaciji ili se obratite ovlaštenom servisu.

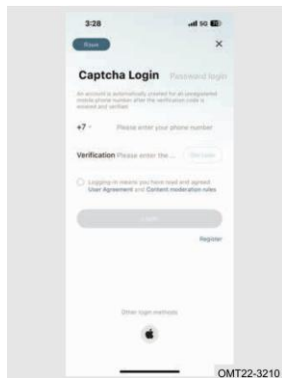
⚠ OPREZ

Zbog nadogradnje verzije proizvoda ili drugih razloga, tvrtka za pružanje informacija povremeno će ažurirati ili revidirati sadržaj ovog dokumenta bez prethodne najave. Prije upotrebe proizvoda provjerite jeste li pročitali najnoviju verziju.

Uvod u funkcije proizvoda**Registracija korisnika****■ Registracija brojem mobilnog telefona (MT)**

Otvorite aplikaciju za upravljanje vozilom i kliknite karticu „MOJE” na dnu stranice. Sljedeće sučelje prikazat će se kada se korisnik prvi put prijavi:

3. UNUTARNJA FUNKCIJA



Registrirajte aplikaciju za upravljanje vozilom MT brojem. Kliknite „REGISTRACIJA” za ulazak na stranicu za registraciju korisnika. Slijedeći upute, unesite MT broj i odgovarajući verifikacijski kôd, postavite početnu korisničku lozinku te provjerite Korisnički ugovor i Ugovor o privatnosti.

Nakon što ste pravilno unijeli sve podatke, kliknite „REGISTRACIJA” na stranici, čime će se korisnički račun uspješno izraditi.

3:28

Register

+7 Please enter your phone number

Verification Please enter this Get code

Password 8-36 letters, digits, and ...

☐ Logging-in means you have read and agreed User Agreement and Content moderation rules

Register

OMT22-3220

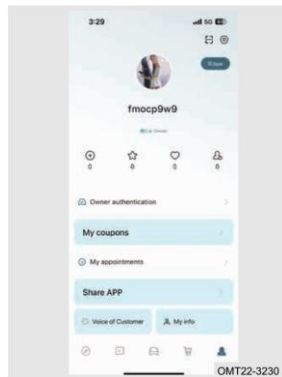
Također, možete izravno unijeti MT broj i verifikacijski kôd na stranici za prijavu s verifikacijskim kôdom, a sustav će automatski izraditi račun nakon što otkrije neregistrirani MT broj.

Stranica će se automatski prebaciti na sučelje aplikacije nakon izrade računa.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

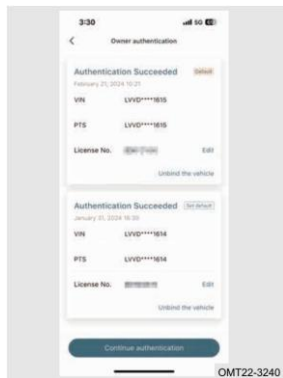
Povezivanje vozila i aktivacija upravljanja vozilom

■ Dodavanje vozila



Nakon što se prijavite, kliknite karticu „MOJE”, a zatim kliknite „AUTENTIFIKACIJA VLASNIKA”.

Kliknite i unesite podatke o vozilu u skočnom prozoru, kao što su VIN broj, broj motora, broj registarske pločice itd.

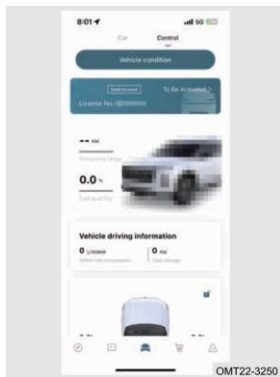


OMT22-3240

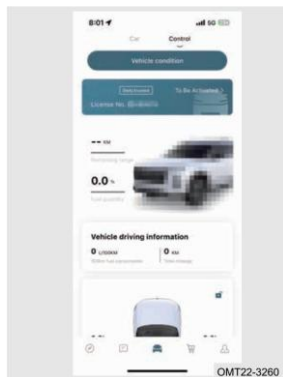
Kliknite „POŠALJI NA AUTENTIFIKACIJU” za dodavanje vozila. Ako su podaci o vozilu bili podvrgnuti održavanju u sustavu, nakon što se provjera podataka dovrši, prikazat će se poruka „USPJEŠNO POVEZIVANJE VOZILA”, a u protivnom će se prikazati „AUTENTIFIKACIJA NIJE USPJELA, VIN NE POSTOJI”. Pažljivo provjerite podudaraju li se VIN broj i broj motora.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

■ Aktivacija funkcije upravljanja vozilom



Korisnici koji su prvi put aktivirali funkciju upravljanja vozilom trebaju kliknuti stranicu „Automobil”, a zatim stranicu „Upravljanje vozilom” za ulazak u sučelje daljinskog upravljanja vozilom.



Kliknite „Za aktivaciju“ za aktiviranje funkcije upravljanja automobilom.

Ponovno unesite MT verifikacijski kôd za provjeru. Zatim unesite lozinku za upravljanje vozilom, nakon čega je aktivacija uspješno provedena. U tom je trenutku funkcija upravljanja vozilom aktivirana.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

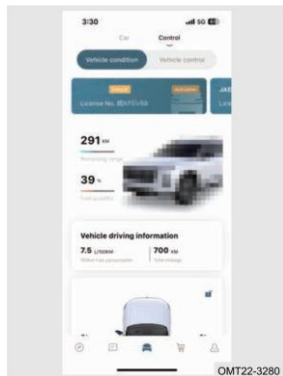
Pregled statusa vozila

■ Odabir vozila



Ako je istovremeno dostupno više vozila, kliknite karticu vozila i kliknite „ZADANO VOZILO“ za pregled statusa vozila.

Pregled statusa vozila

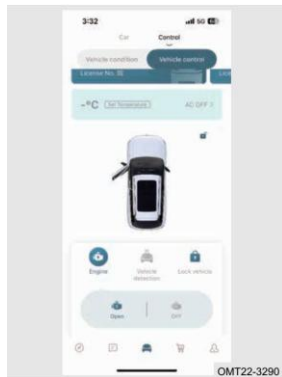


Na stranici s podacima o vozilu provjerite razne informacije o statusu vozila, kao što su stanje baterije, kilometraža, lokacija vozila itd.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

Daljinsko upravljanje vozilom

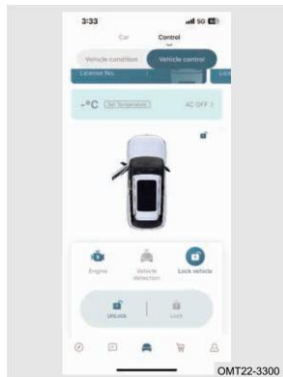
■ Daljinsko uključivanje/isključivanje motora



Kliknite stranicu za upravljanje vozilom, kliknite „DALJINSKO POKRETANJE” i odaberite vrijeme početka.

Nakon potvrde pokrenut će se motor vozila. Kliknite „ISKLUJUČI” i motor će prestati raditi.

■ Daljinsko otključavanje/zaključavanje

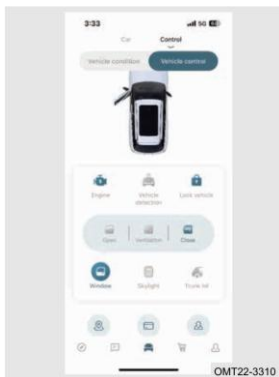


Kliknite stranicu za upravljanje vozilom, kliknite „ZAKLJUČAVANJE VRATA” i zatim kliknite „OTKLJUČAVANJE”.

Nakon potvrde otključat će se vrata. Ponovno kliknite „ZAKLJUČAVANJE” i vrata će se zaključati.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

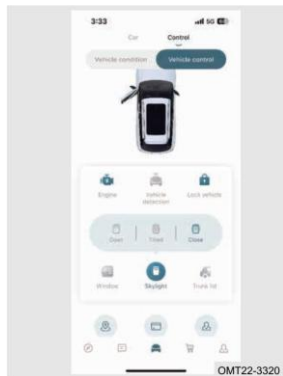
■ Daljinsko otvaranje/zatvaranje prozora



Kliknite stranicu za upravljanje vozilom, kliknite „PROZOR” i zatim kliknite „OTVARANJE” ili „VENTILACIJA”.

Nakon potvrde automatski će se otvoriti prozori u različitim rasponima u skladu s postavkama. Ponovno kliknite „ZATVARANJE” i prozori će se zatvoriti.

■ Daljinsko otvaranje krovnog prozora

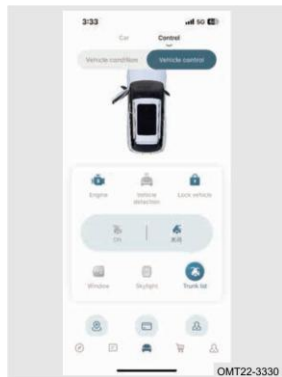


Kliknite stranicu za upravljanje vozilom, kliknite „KROVNI PROZOR” i zatim kliknite „OTVARANJE” ili „NAGINJANJE”.

Nakon potvrde automatski će se otvoriti ili nagnuti krovni prozor u skladu s postavkama. Ponovno kliknite „ZATVARANJE” i krovni prozor će se zatvoriti.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

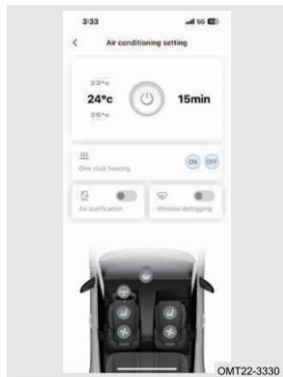
■ Daljinsko otvaranje prtljažnika / stražnjih vrata



Kliknite stranicu za upravljanje vozilom, kliknite „STRAŽNJA VRATA” i zatim kliknite „OTVARANJE”.

Nakon potvrde automatski će se otvoriti prtljažnik ili stražnja vrata. Ponovno kliknite „ZATVARANJE” i stražnja vrata će se zatvoriti (prtljažnik se može samo otvoriti, ali ne i zatvoriti).

■ Daljinsko uključivanje klima uređaja



Kliknite ikonu klima uređaja na stranici stanja vozila / upravljanja vozilom. U podsučelju klima uređaja možete namjestiti temperaturu klima uređaja i vrijeme izvršavanja klizanjem.

Nakon odabira temperature klima uređaja i trajanja uključjenja, kliknite „PROMIJENI” i klima uređaj će se uključiti. Kada ponovno kliknete, klima uređaj će se isključiti.

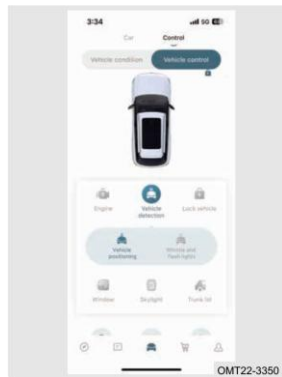
U podsučelju klima uređaja može se namjestiti funkcija grijanja ili ventilacije sjedala. Kada kliknete ikone na virtualnom vozilu, možete aktivirati podfunkcije grijanja upravljača, grijanja vjetrobranskog stakla, grijanja sjedala i ventilacije sjedala.

U podsučelju klima uređaja kliknite „PROČIŠĆAVANJE ZRAKA” / „ODMAGLJIVANJE PROZORA” za uključivanje odgovarajućih funkcija.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

Usluga karte

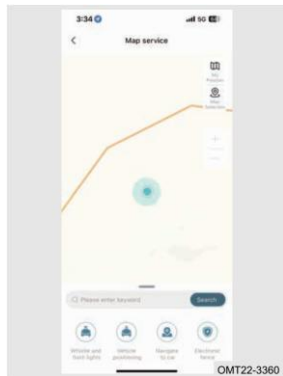
■ Trepereća svjetla i zviždanje



Možete kliknuti „TREPEREĆA SVJETLA I ZVIŽDANJE” u postavci funkcije daljinskog upravljanja vozilom „PRETRAŽIVANJE VOZILA” ili u postavci funkcije usluge karte.

Nakon potvrde, svjetla će treperiti i zviždati kako bi se korisniku pomoglo da brzo pronađe vozilo.

■ Pozicioniranje vozila



Možete kliknuti „POZICIONIRANJE VOZILA” u postavci funkcije daljinskog upravljanja vozilom „PRETRAŽIVANJE VOZILA” ili u postavci funkcije usluge karte.

Nakon što je ova funkcija aktivirana, korisnik može pronaći lokaciju vozila putem ikone vozila na karti.

■ Navigacija do vozila

Kliknite „USLUGA KARTE” za ulazak u postavku funkcije i kliknite „NAVIGACIJA DO VOZILA”.

U ovom trenutku, aplikacija će probuditi navigacijski sustav treće strane (Google karte / Here We Go).

Nakon ulaska u navigacijski sustav treće strane, trenutna lokacija korisnika i trenutna lokacija vozila uzet će se kao početna točka navigacije, a korisnik može upotrebljavati funkciju navigacije za planiranje najbolje rute u svrhu dolaska do lokacije vozila.

■ Elektronička ograda

Pogledajte informacije o postavljenoj elektroničkoj ogradi.

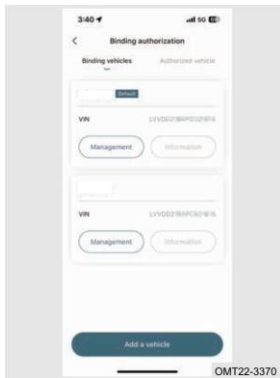
3. UNUTARNJA FUNKCIJA

Kliknite „USLUGA KARTE” za ulazak u postavku funkcije, a zatim kliknite gumb „ELEKTRONIČKA OGRADA”.

Korisnik može pregledavati izrađenu elektroničku ogradu i vidjeti njezin naziv, uvjete za obavijesti, oblik, veličinu itd.

Kliknite „PRIKAŽI LOKACIJU” za prikaz lokacije i pokrivenosti ograde na karti.

Dodavanje korisničke autorizacije



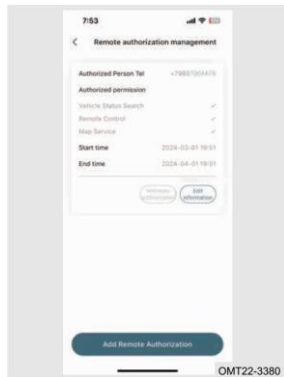
Kliknite „OBVEZUJUĆA AUTORIZACIJA” i vozilo koje se može vezati autorizacijom prikazat će se u skočnom sučelju.

Kliknite „DALJINSKO UPRAVLJANJE AUTORIZACIJOM” na odgovarajućem vozilu.

Kliknite „DODAJ DALJINSKU AUTORIZACIJU” i na skočnoj stranici unesite ime, MT broj, vrijeme valjanosti i nevažeće vrijeme autorizacije, lozinku za upravljanje vozilom (nije važna za upravljanje izvornim vozilom) i ograničenje ovlaštenja ovlaštene osobe.

Ovlaštenik može postaviti raspon prava ovlaštene osobe za upotrebu vozila, uključujući osnovne dozvole, daljinsko upravljanje i pozicioniranje vozila.

■ Uređivanje korisničke autorizacije



Na stranici za postavke ili upravljanje autorizacijama u aplikaciji za upravljanje vozilom korisnik može odabrati uređivanje korisničke autorizacije.

Korisnici mogu odabrati postojeće ovlaštene korisnike za uređivanje i izmjenu njihovih povezanih podataka ili raspona dopuštenja.

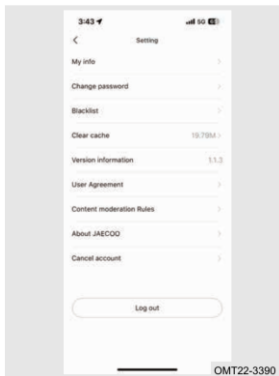
■ Poništavanje autorizacije

Na stranici za postavke ili upravljanje autorizacijama u aplikaciji za upravljanje vozilom korisnik može odabrati brisanje korisničke autorizacije.

Korisnici mogu odabrati brisanje postojećih ovlaštenih korisnika i potvrditi postupak brisanja.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

Postavke



Uđite na stranicu funkcije „MOJE”. Kliknite gumb za postavke u gornjem desnom kutu za ulazak na zaslon s postavkama.

Na zaslonu s postavkama možete postaviti osobne podatke, promijeniti lozinku, postaviti na crnu listu, izbrisati predmemoriju, vidjeti podatke o verziji i korisnički ugovor, moderirati sadržaj, otkazati račun i promijeniti jezik.

3-12. Utičnica za napajanje i USB

■ Prednja utičnica za napajanje



Utičnica za napajanje može se upotrebljavati samo kada je vozilo uključeno.

⚠ OPREZ

- Kako osigurač ne bi pregorio, nemojte upotrebljavati električnu opremu velike snage (120 W ili više).
- Kako biste spriječili pražnjenje akumulatora, nemojte koristiti utičnicu dulje nego što je potrebno kada motor nije u radu.
- Nemojte umetati ništa niti dopustiti da tekućina uđe u utičnicu osim odgovarajućeg priključka. Nepoštivanje ovoga može uzrokovati električni kvar ili kratki spoj.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

■ USB



Prednji USB priključak nalazi se na prednjem kraju pomoćne upravljačke ploče.

Priključak za tip A: može se upotrebljavati za čitanje U-diska, povezivanje telefona i punjenje električne opreme male snage, kao što je telefon itd.

Priključak za tip C: Može se upotrebljavati za punjenje električne opreme male snage, kao što je telefon itd.



Stražnji USB priključak nalazi se ispod stražnjeg otvora za zrak kutije središnjeg naslona za ruku.

Priključak za tip A: Može se upotrebljavati za punjenje električne opreme male snage, kao što je telefon itd.

Priključak za tip C (ako je u opremi): Može se upotrebljavati za punjenje električne opreme male snage, kao što je telefon itd.

3-13. Držači za čaše



Prednji držač za čaše nalazi se na pomoćnoj upravljačkoj ploči.

 PROČITAJTE

Prednji držač za čaše može se ukloniti, a nakon uklanjanja može se osigurati više prostora za pohranu.



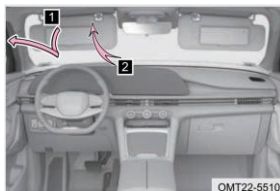
Stražnji držač za šalice nalazi se na stražnjem središnjem naslonu sjedala.

 OPREZ

- Čvrsto pokrijte šalicu ili limenku kako biste spriječili prskanje vode ili pića.
- Nemojte odlagati ništa osim čaša ili limenki s pićem u držače za čaše.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

3-14. Štitnici za sunce i kozmetička ogledala



Ako je potrebno upotrebljavati kozmetičko ogledalo, podignite pokrovnu ploču kozmetičkog ogledala. Za vozila opremljena svjetlom kozmetičkog ogledala, svjetlo kozmetičkog ogledala uključit će se tijekom otvaranja odgovarajućeg pokrova kozmetičkog ogledala.

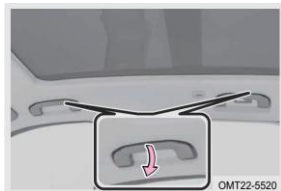
- 1** Preklopite štitnik za sunce prema dolje.
- 2** Odvojite kuku i okrenite je prema van kako biste zasjenili bočno područje.



Ako je vozilo opremljeno dvoslojnim štitnicima za sunce, mogu pružati zaštitu kako od svjetla sprijeda tako i od bočnog svjetla.

3-15. Pomoćne ručke

Pomoćne ručke za putnike



Pomoćne ručke za putnike ugrađene su iznad vrata suvozača i iznad stražnjih putničkih vrata. Tijekom vožnje neravnim cestama, putnici mogu održavati ravnotežu držeći se za ručke kako bi osigurali sigurnost.

Stražnji središnji naslon za ruke



Stražnje sjedalo opremljeno je sklopivim naslonom za ruke s držačima za čaše, koji se treba spustiti u svrhu upotrebe.

**OPREZ**

Vratite središnji naslon za ruke u prvobitni položaj kada ga ne upotrebljavate.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

UPOZORENJE

Nitko (kako odrasle osobe tako ni djeca) ne smije sjediti na stražnjem središnjem sjedalu nakon što se spusti središnji naslon za ruke jer putnik na tom sjedalu ne može održati pravilno držanje i vrlo se lako može ozlijediti.

3-16. Prostor za pohranu

Pretinci za pohranu u vratima



Pretinci na prednjim i stražnjim vratima mogu se koristiti za pohranu karti, čaša i drugih predmeta.

PROČITAJTE

Nemojte odlagati predmete prevelikih dimenzija u pretince.

Pretinac za rukavice (ako je u opremi)



Pretinac za rukavice može se otvoriti i upotrebljavati za pohranu karti, uputa i drugih predmeta.

PROČITAJTE

Nemojte odlagati predmete prevelikih dimenzija u pretinac za rukavice.

OPREZ

Držite pretinac za rukavice zatvorenim. U slučaju naglog kočenja ili naglog skretanja, može doći do nesreće uslijed udara putnika u otvoreni pretinac za rukavice ili predmete koji se u njemu nalaze.

Pretinac za pohranu u pomoćnoj upravljačkoj ploči



Pretinac u pomoćnoj upravljačkoj ploči koristi se za pohranu karti, uputa za uporabu i drugih predmeta.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

UPOZORENJE

- Odraslima i djeci nije dopušteno sjediti na pretincu za pohranu u pomoćnoj upravljačkoj ploči.
- Pretinac za pohranu u pomoćnoj upravljačkoj ploči mora biti zatvoren kada je vozilo u pokretu, a otvaranje pretinca za pohranu u pomoćnoj upravljačkoj ploči može ometati kretanje ruke vozača kako bi se spriječile ozljede.

Pretinac na stražnjoj strani sjedala



Nasloni prednjih sjedala sa stražnje strane opremljeni su pretincima za pohranu, koji se koriste za odlaganje dokumenata, uputa za uporabu i sličnih predmeta.

Prtljažni prostor



Kako bi se povećao prostor za odlaganje prtljage, stražnja sjedala mogu se preklopiti kada nema putnika na sjedalima. Sklopiva stražnja sjedala omogućuju lakše pohranjivanje tereta. Za pojedinosti pogledajte „Sjedala”.

Prilikom pohranjivanja prtljage u vozilu, pridržavajte se sljedećih preporuka:

- Pazite da vozilo ostane uravnoteženo.
- Radi manje potrošnje goriva, ne prevozite nepotrebne predmete.
- Pazite da pohranjeni predmeti nisu preveliki kako bi se stražnja vrata mogla pravilno zatvoriti.

⚠ UPOZORENJE

- Nemojte voziti vozilo s otvorenim ili nedovoljno zatvorenim stražnjim vratima kako biste spriječili ispadanje predmeta koji mogu izazvati ozljede.
- Nemojte slagati robu ili prtljagu više od naslona sjedala. Držite ih nisko, što bliže podu kako biste spriječili da skliznu prema naprijed u slučaju kočenja, uzrokujući ozljede.
- Ne dopustite nikome da sjedi u prtljažniku. Putnici trebaju sjediti na svojim sjedalima s pravilno vezanim sigurnosnim pojasom. U protivnom se mogu ozbiljno ozlijediti u slučaju naglog kočenja ili sudara.

■ Zavjesa za prtljagu



Povucite zavjesu za prtljagu u utore točke A i točke B kako biste je učvrstili i provjerite je li dobro pričvršćena.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

■ Nosač (ako je u opremi)



Krovni nosač upotrebljava se za utovar tereta težine do 30 kg. Prekomjerna težina može uzrokovati oštećenje nosača, krova vozila i drugih komponenti. Problemi uzrokovani prekomjernom težinom nisu pokriveni jamstvom.

⚠ OPREZ

- Nemojte preopteretiti krovni nosač.
- Nemojte prekoračiti ukupnu duljinu ili ukupnu širinu vozila kada se krovni nosač koristi za utovar tereta.
- Prije vožnje provjerite je li teret dobro pričvršćen na krovnom nosaču.
- Pazite da ne ogrebete površinu krova, po potrebi stavite pokrivač ili drugu zaštitu između tereta i krova.

⚠ UPOZORENJE

- Ravnomjerno rasporedite teret. Nepravilno raspoređen teret može uzrokovati pogoršanje kontrole upravljanja ili kočenja, što može uzrokovati ozbiljne ozljede ili čak smrt.
- Utovar tereta na krovni nosač povisiti će težište vozila. Izbjegavajte velike brzine, nagla pokretanja, oštra skretanja, nagla kočenja ili nagle manevre, inače može doći do gubitka kontrole ili prevrtanja vozila zbog neprimjerenog upravljanja vozilom.

3-17. Poklopac prednjeg odjeljka

Poluga za otpuštanje poklopca prednjeg odjeljka nalazi se u donjem lijevom dijelu instrumentne ploče na vozačevoj strani.



1. Povucite polugu za otpuštanje poklopca motora i poklopac motora lagano će iskočiti. Ponovno je povucite i poklopac motora ponovno će malo iskočiti.
2. Podignite poklopac motora te podignite i poduprite poklopac motora pod djelovanjem zračne opruge.
3. Spustite poklopac motora i zatvorite ga dok se zasun ne zaključa.
4. Nakon zatvaranja poklopca prednjeg odjeljka lagano podignite poklopac prednjeg odjeljka kako biste provjerili je li poklopac prednjeg odjeljka potpuno zatvoren.

 OPREZ

- Prije zatvaranja poklopca prednjeg odjeljka osigurajte da u prednjem odjeljku niste ostavili alat, krpe itd.
- Prije vožnje provjerite je li poklopac prednjeg odjeljka potpuno zatvoren. Ako poklopac prednjeg odjeljka nije potpuno zatvoren, odvezite vozilo na sigurno mjesto, zaustavite ga i pravilno ga zatvorite.
- Kada zatvarate poklopac prednjeg odjeljka, nemojte ga snažno udarati jer bi se inače mogao deformirati.

3-18. Električna stražnja vrata

Radi vaše udobnosti, električna stražnja vrata mogu se otvoriti/zatvoriti na različite načine (kao što je upotreba prekidača na prednjim lijevim vratima na vozačevoj strani, vanjskog prekidača stražnjih vrata, unutarnjeg prekidača stražnjih vrata, daljinskog upravljača pametnog ključa, otvaranja putem senzora pametnog ključa, glasa, daljinskog otvaranja/zatvaranja stražnjih vrata, a također se može osigurati funkcija postavljanja visine kako biste u cijelosti doživjeli sve prednosti električnih stražnjih vrata.

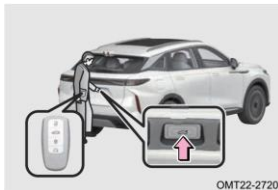
3. UNUTARNJA FUNKCIJA

■ Otvaranje i zatvaranje električnih stražnjih vrata



Prekidač za električna stražnja vrata nalazi se ispod prednjih lijevih vrata.

Kada je vozilo uključeno i u stanju deaktiviranog alarma, kada povučete prekidač za električna stražnja vrata prema van, uključit će se pokazivači smjera i električna stražnja vrata će se otvoriti/zatvoriti.



• Ručno otvaranje i zatvaranje:

1. Dok je centralna brava otključana, držite pritisnutim prekidač za stražnja vrata, nakon čega će se uključiti pokazivači smjera, a električna stražnja vrata će se otvoriti/zatvoriti.
2. Dok je centralna brava zaključana, pridite stražnjem dijelu vozila dok nosite pametni ključ sa sobom i pritisnite prekidač na stražnjim vratima, nakon čega će se pokazivači smjera uključiti i električna stražnja vrata će se otvoriti/zatvoriti.

- Otvaranje/zatvaranje jednim gumbom: Dugo pritisćite gumb za otvaranje stražnjih vrata na pametnom ključu, nakon čega će se uključiti pokazivači smjera, a električna stražnja vrata će se otvoriti/zatvoriti.
- Otvaranje senzorom: Kada je vozilo isključeno ili se vozilo pokreće putem daljinskog upravljača, a četvora su vrata zatvorena, pridite stražnjem dijelu vozila dok nosite pametni ključ sa sobom i sustav će automatski prepoznati pametni ključ, a nakon što se uključe pokazivači smjera, učinite korak unatrag i otvorit će se električna stražnja vrata.
- Ako pritisnete prekidač za stražnja vrata ili kratko pritisnete gumb za otvaranje stražnjih vrata na pametnom ključu tijekom otvaranja/zatvaranja stražnjih vrata, električna stražnja vrata prestat će raditi.

PROČITAJTE

- Za pojedinosti o funkciji prepoznavanja glasa pogledajte „Sustav glavne jedinice”.
- Za pojedinosti o daljinskom upravljanju stražnjim vratima pogledajte „Sustav daljinskog upravljanja”.
- Otvaranje stražnjih vrata putem senzora pametnog ključa potrebno je postaviti u glavnoj jedinici. Za pojedinosti pogledajte „Sustav glavne jedinice”.
- Za električna stražnja vrata dostupno je samo senzorsko otvaranje, dok senzorsko zatvaranje nije dostupno.
- Postupak otvaranja stražnjih vrata može se zaustaviti i pritiskom na gumb stražnjih vrata na pametnom ključu tijekom podsjetnika za otvaranje stražnjih vrata.
- Ako perete vozilo ili provodite druge radnje u blizini stražnjih vrata dok nosite pametni ključ sa sobom, to može uzrokovati automatsko aktiviranje funkcije osjetnika stražnjih vrata, stoga postupajte pažljivo kako biste izbjegli nesreće.

■ Upute za upotrebu gumba na stražnjim vratima



„” Ovaj se gumb nalazi na desnoj unutarnjoj strani stražnjih vrata.

- Funkcija stražnjih vrata može se isključiti/zaustaviti.
- Kada su sva četiri vrata zaključana i vozilo je u stanju aktiviranog alarma, otvorite stražnja vrata i zatim ih zatvorite, nakon čega će četiri vrata i dalje biti zaključana, a vozilo u stanju aktiviranog alarma.
- Moguće je namjestiti visinu otvaranja stražnjih vrata.

Način rada je sljedeći:

1. Dok je centralna brava otključana, držite pritisnutim gumb za stražnja vrata, nakon čega će se uključiti pokazivači smjera, a električna stražnja vrata će se otvoriti/zatvoriti.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

2. Dugo pritisćite gumb na stražnjim vratima „“ dok vozilo ne izda svjetlosni podsjetnik, čime se označava uspješno postavljanje visine otvaranja stražnjih vrata.

PROČITAJTE

- Visina otvaranja stražnjih vrata također se može postaviti u sustavu glavne jedinice. Za pojedinosti pogledajte „Sustav glavne jedinice“.
- Ako je visina otvaranja stražnjih vrata previsoka ili preniska, visina otvaranja neće se moći postaviti.

Funkcija zaštite od zaglavljivanja stražnjih vrata

Ako stražnja vrata naiđu na otpor (poput djece, prtljage itd.), vrata će se kretati u suprotnom smjeru dok se potpuno ne otvore/zatvore, što je učinkovito u sprječavanju ozljeda djece i oštećenja vozila.

 OPREZ

- Kada se stražnja vrata otvore, nemojte povlačiti električnu potpurnu šipku bočno jer to može oštetiti povezane dijelove.
- Ako se baterija odspoji i ponovno spoji tijekom otvaranja stražnjih vrata, električna stražnja vrata moraju se ručno zatvarati u zaključan položaj pri konstantnoj brzini, a zatim se mora pritisnuti prekidač stražnjih vrata za normalno otvaranje/zatvaranje električnih stražnjih vrata.
- Kada su stražnja vrata otvorena u najviši položaj, ne mogu se gurnuti niti poduprijeti rukom na više mjesto jer to može uzrokovati oštećenje povezanih dijelova.
- Prije otvaranja stražnjih vrata svakako imajte na umu da u području otvaranja ne smije biti ništa što bi moglo dovesti do grebanja stražnjih vrata.
- Prije vožnje provjerite jesu li stražnja vrata pravilno zatvorena jer u suprotnom može doći do nesreća i oštećenja povezanih dijelova.
- Kada ručno zatvarate stražnja vrata, rukujte njima nježno i nemojte primjenjivati grubu silu jer se time mogu oštetiti motor i modul.
- Tijekom vožnje uzbrdo ili nizbrdo, zbog promjene težišta, stražnja vrata možda se neće otvoriti ili zatvoriti. Ovo je normalno. Otvorite ih ili zatvorite ručno.
- Ako stražnja vrata ne rade pravilno, pravovremeno se odvezite do ovlaštenog servisa na pregled i popravak.
- Tijekom zatvaranja stražnjih vrata pazite na to da neće doći do zahvaćanja dijelova tijela. Ako se zatvaranje prekine, ponovno zatvorite.

 UPOZORENJE

- Prije vožnje stražnja vrata moraju biti zatvorena, u protivnom mogu uzrokovati nesreće i oštetiti povezane dijelove.
- Iako je vozilo opremljeno funkcijom zaštite od zaglavljivanja, nemojte namjerno aktivirati funkciju zaštite od zaglavljivanja kako biste izbjegli neželjene ozljede.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

■ Funkcija zaštite

Ako dođe do više aktivacija zaštite od zaglavljivanja prilikom otvaranja i zatvaranja stražnjih vrata, vrata možda neće raditi kako bi se zaštitio motor i sustav. U tom slučaju, stražnja vrata ćete morati zatvoriti ručno.

3-19. Vratašca otvora za gorivo



1. Kada je vozilo uključeno, dugo pritisnite gumb „” i na instrumentnoj ploči prikazuje se poruka „Spremno za dolijevanje goriva, dolijte gorivo”, a vratašca otvora za gorivo otključat će se nakon što se dovrši otpuštanje tlaka.



2. Nakon što se vratašca otvora za gorivo otključaju, pritisnite vratašca otvora za gorivo i ona će iskočiti.



OMT22-2700

3. Okrenite vratašca otvora za gorivo u smjeru suprotnom od kazaljke na satu da biste ih uklonili.
4. Nakon punjenja, okrenite vratašca otvora za gorivo u smjeru kazaljke na satu dok se ne čuje zvuk „klik”.
5. Zatvorite vratašca otvora za gorivo.

PROČITAJTE

Gorivo može onečistiti okoliš. Stoga proliveno gorivo treba prikupiti i zbrinuti stručnjak.

OPREZ

- Može se čuti blagi zvuk šuštanja kada se otvore vratašca otvora za gorivo, što je normalno.
- Nikada ne dolijevajte dizel u spremnik goriva.
- Ako se gorivo prelije tijekom punjenja, odmah ga obrišite kako biste izbjegli oštećenje površine boje vozila.
- Nakon što ste čvrsto zatvorili vratašca otvora za gorivo i uklonili ruku, čep će se malo okrenuti u suprotnom smjeru, što je normalno.
- Kako biste spriječili oštećenje čepa, upotrijebite silu samo u smjeru vrtnje. Nemojte povlačiti niti podizati čep.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

UPOZORENJE

- Prije dolijevanja goriva zatvorite sve prozore i isključite napajanje vozila te zatvorite sva vrata.
- Provjerite jesu li vratašca otvora za gorivo čvrsto zatvorena kako biste spriječili nesreću uzrokovanu proljevanjem goriva.
- Budući da je benzin izuzetno zapaljiv, zabranjeno je pušiti prilikom točenja goriva i ne smije biti drugih iskrenja ni otvorenog plamena.
- Nemojte udisati ispareno gorivo jer ono sadrži tvari štetne za zdravlje.
- Ne pokušavajte nastaviti dolijevati gorivo nakon što se priključak za točenje goriva automatski isključi! U suprotnom, spremnik goriva može biti prepun, uzrokujući prelijevanje goriva iz spremnika goriva, što može lako uzrokovati požar, eksploziju i ozbiljne ozljede.
- Nemojte brzo skidati vratašca otvora za gorivo kada ih otvarate. Za vrućeg vremena, ako se čep naglo skine, visokotlačni plinovi goriva mogu biti izbačeni iz otvora za točenje i izazvati ozljede.
- Nakon izlaska iz vozila i prije otvaranja vratašca otvora za gorivo dodirnite neobojenu metalnu površinu kako biste ispustili statički elektricitet. Važno je ispustiti statički elektricitet prije točenja goriva jer iskra koja nastane uslijed statičkog elektriciteta može uzrokovati zapaljivanje para goriva tijekom točenja.

4-1. Pokretanje vozila

Prije pokretanja vozila	202
Uključivanje vozila	202
Isključivanje vozila	205
Samoodržavanje motora	207

4-2. Automatski mjenjač

Automatski mjenjač	207
--------------------------	-----

4-3. Inteligentni sustav pravovremenog aktiviranja pogona na sve kotače (ako je u opremi)

Inteligentni sustav pravovremenog aktiviranja pogona na sve kotače (ako je u opremi)	210
--	-----

Način vožnje (ako je u opremi)	210
--------------------------------------	-----

4-4. Sustav električnog servoupravljača (EPS)

4-5. Kočioni sustav

Sustav električne parkirne kočnice (EPB)	217
Automatsko zadržavanje	220
Nožna kočnica	222
Opisi rada kočionog sustava	223

4-6. Zračni jastuk

Zračni jastuk	224
Pravilna upotreba i mjere opreza za zračni jastuk	226

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

4-1. Pokretanje vozila

Prije pokretanja vozila

1. Prije ulaska provjerite okolinu vozila.
2. Podesite položaj sjedala, nagib naslona, visinu naslona za glavu i kut upravljača.
3. Podesite kut unutarnjeg i vanjskih retrovizora.
4. Isključite sva nepotrebna svjetla i električne uređaje.
5. Vežite sigurnosne pojaseve.
6. Provjerite je li vozilo parkirano.
7. Provjerite je li mjenjač ubačen u stupanj prijenosa P.
8. Pritisnite papučicu kočnice i pokrenite vozilo, provjerite jesu li indikator kvara i drugi indikatori na instrumentnoj ploči normalni. Ako nisu normalni, smjestite se obratite ovlaštenom servisu za pregled i popravak.

Uključivanje vozila

Normalno uključivanje

Otključajte vozilo, otvorite vozačeva vrata i vozilo će se automatski uključiti.

PROČITAJTE

Vozilo je opremljeno uređajem za zaključavanje pokretanja pod utjecajem alkohola (alkolock), koji se mora ugraditi u ovlaštenom servisu.

⚠ OPREZ

Nakon što je vozilo uključeno, nemojte upotrebljavati električne uređaje u vozilu na dulje vrijeme. Kada se pojavi poruka o niskoj razini napunjenosti baterije, napunite je na vrijeme ili upotrebljavajte motor za punjenje pokretanjem vozila, inače se vozilo možda neće pokrenuti uslijed gubitka snage baterije. Kada se vozilo ne uspije pokrenuti zbog ozbiljnog gubitka snage baterije, može se ponovno pokrenuti priključivanjem priključka za punjenje radi punjenja. Ako se i dalje ne može pokrenuti, obratite se ovlaštenom servisu.

Normalno pokretanje

Uđite u vozilo dok sa sobom nosite pametni ključ ili postavite NFC karticu ključa (ako je u opremi) u područje prepoznavanja NFC-a (područje za bežično punjenje telefona) i pritisnite papučicu kočnice, nakon čega će se uključiti indikator „READY” na instrumentnoj ploči, a vozilo ući u stanje „spremno za vožnju”. Prebacite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa za vožnju vozila.

📖 PROČITAJTE

Kada je vozilo u stanju SPREMNO, a motor je tih, provjerite položaj ručice mjenjača prije napuštanja vozila.

Pokretanje vozila NFC karticom ključa (ako je u opremi)

Nakon otključavanja vozila NFC karticom ključa korisnik treba pritisnuti papučicu kočnice unutar 3 minute radi pokretanja vozila. Nakon 3 minute, postavite NFC karticu ključa u područje senzora za bežično punjenje unutar vozila i vozilo će se moći pokrenuti.

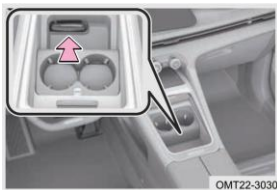
4. UPRAVLJANJE VOZILOM

OPREZ

- Uvijek držite karticu u području bežičnog punjenja kako biste osigurali najbolje iskustvo pri upotrebi NFC kartice ključa.
- Tijekom upotrebe funkcije bežičnog punjenja telefona provjerite je li u području detekcije NFC kartice ključ ili druga NFC kartica (ulazna kartica / prijevozna kartica / bankovna kartica itd.). Ako je tako, uklonite karticu kako biste izbjegli utjecaj na funkciju punjenja telefona.

Pokretanje u hitnom slučaju

Kada je razina napunjenosti baterije pametnog ključa niska ili signal ima ozbiljne smetnje, vozilo se ne može pokrenuti. Pokrenite u skladu sa sljedećim koracima:



1. Položite pametni ključ u pretinac za pohranu u pomoćnoj upravljačkoj ploči s prednjom stranom okrenutom prema gore (kao što je prikazano na slici). U ovom trenutku nemojte pritiskati papučicu kočnice.
2. Kada je vozilo uključeno, nosite pametni ključ sa sobom, uđete u vozilo i pritisnete papučicu kočnice kako biste pokrenuli vozilo, na instrumentnoj ploči prikazuje se „Spreмно za vožnju” i indikator „READY” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

OPREZ

- U što većoj mjeri izbjegavajte dugotrajan rad motora u praznom hodu.
- Kada se vozilo pokrene, ni u kojem slučaju ne pritišćite papučicu gasa.
- Nemojte pokretati hladan motor velikom brzinom ni pod velikim opterećenjem (normalno je da motor radi velikom brzinom kada je baterija vozila prazna i vozilo se pokrene u sportskom načinu rada).

 UPOZORENJE

- Preporučuje se da motor kratko vrijeme radi u praznom hodu ili da se određena udaljenost prijeđe malom brzinom nakon što je motor dulje vrijeme radio velikom brzinom ili pod velikim opterećenjem.
- Nemojte dodirivati komponente koje postižu visoke temperature (kao što su motor, ispušna cijev, hladnjak) neposredno nakon što je motor isključen jer u protivnom može doći do opekline.
- Zabranjeno je parkirati na suhom lišću, sijenu i drugim zapaljivim materijalima te ostavljati vozilo u praznom hodu dulje vrijeme. Kada motor radi ili je vozilo samo zaustavljeno, visoka temperatura ispušne cijevi može izazvati požar.
- Usporite što više prije prisilnog isključivanja napajanja jer će servo pomoć kočnice i upravljača oslabjeti, što će rezultirati većim naporom pri pritiskanju papučice kočnice i težim okretanjem upravljača, a usto može doći i do ozljeda.

 Isključivanje vozila**Normalno isključivanje**

Kada je vozilo u stanju SPREMNO i ručica mjenjača u stupnju prijenosa P, a vozačeva se vrata otvore te vozač ustane i napusti vozačevo sjedalo, indikator „READY” na instrumentnoj ploči se isključuje i vozilo izlazi iz stanja „Spretno za vožnju”.

Kada je vozilo uključeno ili u stanju SPREMNO, ako vozačevo sjedalo nije zauzeto, sva su četiri vrata zatvorena i ručica mjenjača ubačena je u stupanj prijenos P, sljedeće će radnje isključiti vozilo:

- Zaključavanje i isključivanje vozila pomoću NFC kartice (ako je u opremi).
- Zaključavanje i isključivanje vozila pametnim ključem.

Prekidač za isključivanje

Kada je vozilo dulje vrijeme u stanju mirovanja, isključite ga putem prekidača za isključivanje vozila na zaslonu glavne jedinice kako biste smanjili gubitak energije vozila.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM



Kada je vozilo u stanju mirovanja i mjenjač je u stupnju prijenosa P/N, pritisnite prekidač za isključivanje vozila i potvrdite isključivanje napajanja vozila u skladu s uputama na glavnoj jedinici, nakon čega će se vozilo isključiti.

Automatsko isključivanje

Dok je vozilo uključeno, a vozačevo sjedalo nije zauzeto, četiri su vrata zatvorena i mjenjač se nalazi u stupnju prijenosa P, vozilo će se automatski isključiti nakon što bude parkirano oko 90 minuta.

OPREZ

Nakon što se vozilo zaustavi, vozač uvijek treba postaviti mjenjač u stupanj prijenosa P s pomoću gumba P prije izlaska, a zatim otvoriti vrata i izaći nakon što utvrdi da je postupak parkiranja dovršen kako bi se spriječilo neželjeno klizanje vozila.

UPOZORENJE

- Nemojte dodirivati komponente koje postižu visoke temperature (kao što su motor, ispušna cijev, hladnjak) neposredno nakon što je motor isključen jer u protivnom može doći do opekline.
- Zabranjeno je parkirati na suhom lišću, sijenu i drugim zapaljivim materijalima te ostavljati vozilo u praznom hodu dulje vrijeme. Kada motor radi ili je vozilo samo zaustavljeno, visoka temperatura ispušne cijevi može izazvati požar.

Samoodržavanje motora

Kako bi motor ostao u dobrom stanju dulje vrijeme kada se ne upotrebljava, motor će automatski raditi nekoliko minuta u unaprijed postavljenim intervalima. Odgovarajući podsjetnik „Motor ulazi u način rada automatskog održavanja” prikazat će se na instrumentnoj ploči i automatski nestati nakon 5 sekundi.

PROČITAJTE

Osigurajte da se motor ne isključi tijekom automatskog održavanja motora. Automatsko održavanje neće biti moguće kada je razina goriva preniska.

4-2. Automatski mjenjač

Automatski mjenjač

Automatski mjenjač je elektronički upravljani automatski mjenjač.



Pokrenite vozilo, potpuno pritisnite papučicu kočnice, pomaknite promjenu stupnjeva prijenosa na stupu upravljača prema gore ili dolje kako biste promijenili stupanj prijenosa.

OPREZ

Kada indikator kvara mjenjača na instrumentnoj ploči ostane uključen, odvezite vozilo na sigurno mjesto, zaustavite ga i isključite te se odmah obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

Radnja promjene stupnjeva prijenosa

■ D (stupanj prijenosa za vožnju unaprijed)

Kada je vozilo u stanju mirovanja, pritisnite papučicu kočnice, pritisnite promjenu stupnjeva prijenosa na stupu upravljača do dna i otpustite je, a kada se na instrumentnoj ploči prikaže D, time se označava da je vozilo ubačeno u stupanj prijenosa D.



PROČITAJTE

Kada je vozilo u stupnju prijenosa P, pritisnite papučicu kočnice, pritisnite promjenu stupnjeva prijenosa na stupu upravljača jedanput ili je gurnite do dna i otpustite, a kada se na instrumentnoj ploči prikaže D, time se označava da je vozilo ubačeno u stupanj prijenosa D.

■ R (stupanj prijenosa za vožnju unatrag)

Kada je vozilo u stanju mirovanja, pritisnite papučicu kočnice, pritisnite promjenu stupnjeva prijenosa na stupu upravljača do vrha i otpustite je, a kada se na instrumentnoj ploči prikaže R, time se označava da je vozilo ubačeno u stupanj prijenosa R.

■ P (stupanj prijenosa za parkiranje)

Kada je vozilo u stanju mirovanja, pritisnite papučicu kočnice, a kada vozilo nije ubačeno u stupanj prijenosa P, pritisnite gumb s desne strane promjene stupnjeva prijenosa na stupu upravljača kako biste izravno ubacili u P i izbacili iz stupnja prijenosa R/N/D.

■ N (neutralni stupanj prijenosa)

Kada je vozilo u stanju mirovanja, pritisnite papučicu kočnice i prebacite ručicu u stupanj prijenosa N na jedan od sljedećih načina:

- U stupnju prijenosa D/P, pomaknite promjenu stupnjeva prijenosa na stupu upravljača prema gore jedanput na N.
- U stupnju prijenosa R, pomaknite promjenu stupnjeva prijenosa na stupu upravljača prema dolje jedanput na N.

 OPREZ

- Nikad nemojte upotrebljavati stupanj prijenosa P umjesto parkirne kočnice.
- Nemojte voziti u praznom hodu dok je vozilo u stupnju prijenosa N. U protivnom će se oštetiti mjenjač.
- Nikada ne prebacujte mjenjač u stupanj prijenosa P dok se vozilo ne zaustavi u potpunosti. To može dovesti do nenormalnog zvuka ili oštećenja mjenjača.
- Ne prebacujte ručicu iz stupnja prijenosa D dok se vozilo kreće unaprijed. U protivnom se mjenjač može oštetiti.
- Ne prebacujte ručicu iz stupnja prijenosa R dok se vozilo kreće unatrag. U protivnom se mjenjač može oštetiti.
- Ako zbog nedovoljno napunjene baterije dođe do kvara vozila, nije moguće ravnomjerno pritiskati papučicu kočnice niti ubaciti u drugi stupanj prijenosa iz stupnja prijenosa P. Što prije kontaktirajte ovlašteni servis za pregled i popravak.
- Kada brzina vozila dosegne određenu vrijednost, položaj mjenjača ne može se prebacivati između stupnjeva prijenosa D i R upravljanjem promjenama stupnjeva prijenosa na stupu upravljača. Svrha toga jest osigurati vašu sigurnost tijekom vožnje. Slobodno se koristite tom značajkom.

 UPOZORENJE

- Nemojte vući vozilo na velike udaljenosti ni velikom brzinom. Za detaljne informacije o vuči vozila pogledajte „Vuča vozila”.
- Kada je mjenjač u stupnju prijenosa N, obavezno aktivirajte parkirnu kočnicu ili držite papučicu kočnice pritisnutom jer u protivnom može doći do nesreće.

Sigurnosni (Fail-safe) način rada

Kada dođe do kvara u sustavu mjenjača, automatski će se aktivirati sigurnosni način rada. Mjenjač ne može raditi normalno, a vozilo će usporiti i voziti se malom brzinom.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

OPREZ

Vožnja na velike udaljenosti nije dopuštena u sigurnosnom načinu rada. U protivnom će se oštetiti mjenjač, odmah kontaktirajte ovlašteni servis za pregled i popravak.

4-3. Inteligentni sustav pravovremenog aktiviranja pogona na sve kotače (ako je u opremi)

Inteligentni sustav pravovremenog aktiviranja pogona na sve kotače (ako je u opremi)

Inteligentni sustav pravovremenog aktiviranja pogona na sve kotače raspodjeljuje snagu motora na sva četiri kotača u isto vrijeme.

Inteligentni sustav pravovremenog aktiviranja pogona na sve kotače prikladan je za snijeg, pijesak, blato i terensku vožnju. Različita količina snage motora automatski se raspoređuje na prednje i stražnje kotače, što donosi određene prednosti – primjerice, povećava trakciju pri proklizavanju i omogućuje stabilnije ubrzavanje.

OPREZ

- Ako se dogodi privremeni kvar, žuti pokazivač „“ na instrumentnoj ploči ostat će upaljen. Ako je kvar trajan, upalit će se crveni pokazivač „“ i na instrumentnoj ploči će se prikazati poruka: „4WD sustav nije ispravan, obratite se servisu“.
- U slučaju kvara sustava 4WD, oglasit će se zvučni signal sustava elektroničke kontrole stabilnosti; aktivan ostaje samo ABS.
- Kada žuti pokazivač „“ ostane upaljen na instrumentnoj ploči, vozilo prelazi u pogon na dva kotača (2WD) kako bi se omogućila sigurna vožnja.

Način vožnje (ako je u opremi)

Vozilo je opremljeno sa 7 načina vožnje: ECO (ekonomičan način rada) / NORMAL (normalan način rada) / SPORT (sportski način rada) / SNOW (način rada za snijeg) / MUD (način rada za blato) / SAND (način rada za pijesak) / OFF-ROAD (način rada za vožnju izvan ceste) i sustav 4WD inteligentno rade u svim načinima rada kako bi se automatski prebacivalo između pogona na dva (2WD) i četiri kotača (4WD). Način vožnje možete također ručno odabrati ovisno o procjeni stanja na cesti. Način rada izvan ceste pomaže vam u izlasku iz zahtjevnih uvjeta na cesti.



Kada postavite način rada putem glavne jedinice sustava, na instrumentnoj ploči pojavit će se odgovarajuća ikona načina rada, uz glasovnu obavijest koja potvrđuje da je način vožnje uspješno promijenjen.

- Normalni način rada: Standardni način rada upravlja načinom rada motora i potrošnjom goriva kako bi se osigurala stabilna snaga i dobra ekonomičnost potrošnje.
- Sportski način rada: Sportski način rada poboljšava upravljivost, kontrolu i performanse snage vozila, čime se naglašavaju sportske karakteristike vožnje.
- ECO način rada: Ekonomski način rada upravlja brzinom motora i koristi odgovarajući stupanj prijenosa kako bi se smanjila nepotrebna potrošnja goriva.
- Način rada za snijeg (SNOW): Način rada za snijeg pogodan je za tvrde, ali skliske površine kao što su snijeg, led, trava, makadam i sl.
- Način rada za blato (MUD): Način rada za blato pogodan je za blatne i neravne površine ceste s glatkim i plitkim slojem blata ili kolotragom.
- Način rada za pijesak (SAND): Način rada za pijesak je pogodan za vožnju po mekom i suhom pijesku, plaži ili pustinji.
- Način rada za vožnju izvan ceste (OFF-ROAD): Način rada za vožnju izvan ceste poboljšava performanse ubrzavanja te povećava prohodnost vozila. Pogodan za vožnju po planinskom terenu i za izvlačenje vozila iz teških uvjeta.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

PROČITAJTE

- U načinu rada SNOW (način rada za snijeg) / MUD (način rada za blato) / SAND (način rada za pijesak) / OFF-ROAD (način rada za vožnju izvan ceste) sustav automatskog zaustavljanja i pokretanja motora bit će isključen prema zadanim postavkama u praznom hodu.
- Kada su prozori i krovni prozor otvoreni, kiša može natopiti unutarnju opremu i oštetiti vozilo. Tijekom vožnje izvan ceste uvijek držite prozore i krovni prozor zatvorenima.
- Blago ubrzanje provodi se upotrebom sustava ACC u načinima rada ECO (ekonomičan način rada) / SNOW (način rada za snijeg) / MUD (način rada za blato). Snažno ubrzanje provodi se upotrebom sustava ACC u načinima rada SPORT (sportski način rada) / OFF-ROAD (način rada za vožnju izvan ceste).

OPREZ

- Kada je elektronički sustav kontrole stabilnosti isključen, čak i ako je odabran način rada SNOW (način rada za snijeg) / MUD (način rada za blato) / SAND (način rada za pijesak) / OFF-ROAD (način rada za vožnju izvan ceste), sposobnost ograničavanja proklizavanja vozila i izlaska iz problematičnih situacija je smanjena.
- Nemojte voziti vozilo po pijesku ili blatnjavim cestama dulje vrijeme, niti dopustiti da gume dulje ostanu u stanju proklizavanja – pri takvim uvjetima može se aktivirati funkcija zaštite od pregrijavanja 4WD sustava. U tom slučaju žuti pokazivač  na instrumentnoj ploči ostat će upaljen, vozilo će izaći iz načina 4WD i prebaciti se u način 2WD kako bi zaštitilo pogonski sklop. Zaustavite vozilo čim je to sigurno moguće kako bi se toplina raspršila i pričekajte nekoliko minuta dok se funkcija zaštite od pregrijavanja ne deaktivira (preporučuje se pričekati još nekoliko minuta i nakon što se alarm isključi, kako bi se temperatura 4WD sustava dodatno snizila i omogućio bolji povratak performansi), prije nego što ponovno uključite 4WD sustav. Ako se alarm ne isključi dulje vrijeme, obratite se ovlaštenom servisu.

Zaglavljeno vozilo

Ako se prilikom pokušaja izvlačenja vozila iz zaglavljelog položaja više puta uzastopno vozi naprijed – natrag uz neispravne manevre, vozilo se može dodatno ukopati. U tom slučaju potrebno je zatražiti vanjsku pomoć.

■ Kada se kotač ne okreće glatko

1. Prebacite ručicu mjenjača u položaj R.
2. Lagano pritisnite papučicu gasa i krenite unatrag po istoj stazi.
3. Pažljivo otkopajte sve kotače i provjerite je li neki drugi dio vozila zakopan u pijesku.
4. Ako se kotač i dalje ne okreće, ispod prednjeg dijela guma stavite granu, otirač ili vreću kako biste poboljšali prljanje i pogonsku silu.

■ Višestruko kretanje naprijed – natrag za izvlačenje vozila iz zaglavljenog položaja

1. Ispravite upravljač.
2. Vozite unatrag dok kotači ne počnu proklizavati.
3. Odmah prebacite u prvu brzinu i vozite naprijed dok kotači ponovno ne počnu proklizavati.
4. Ponavljajte ovaj postupak vožnje naprijed – natrag dok se kotači ne počnu dovoljno rotirati da se vozilo pokrene i izvuče iz zaglavljenog položaja.

 UPOZORENJE

- Ne dopustite da kotači dugo proklizavaju – vozilo se može dodatno ukopati.
- Nemojte se zadržavati ispred ili iza vozila, osobito tijekom pokušaja izvlačenja.
- Ako se zaglavljeno vozilo iznenada pomakne, može pregaziti osobu koja stoji ispred ili iza vozila.
- Kotač koji proklizava može naglo izbaciti kamenje, grane, komade drva ili druge predmete ispod kotača, što može izazvati teške ozljede.

Prije vožnje izvan ceste

Prije vožnje izvan ceste, potrebno je naučiti kako upravljati vozilom u različitim uvjetima i kako sigurno proći neravne terene. Vožnja izvan ceste zahtijeva drugačije vještine i ponašanje nego vožnja cestom. Sigurnost vozača i suvozača ovisi o znanju, vještini i oprezu vozača.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

UPOZORENJE

- Izbjegavajte vožnju kosinom nagiba.
- Prilagodite brzinu i stil vožnje trenutnim uvjetima na terenu.
- Prije ulaska u nepoznato područje izvan ceste, istražite put pješice.
- Nemojte voziti prebrzo (osobito kada skrećete) ili izvoditi ekstremne manevre.
- Brzinu i način vožnje uvijek uskladite s opterećenjem, vidljivošću, terenskim uvjetima i vremenskim uvjetima.
- Budite sigurni da vozite odgovarajućom brzinom u skladu sa stvarnim uvjetima terena, uvjetima na cesti, prometu i vremenu.
- U slučaju prevrtanja, osoba bez sigurnosnog pojasa izloženija je smrtnom ishodu.
- Prtljaga i drugi predmeti koji se prevoze na krovu dodatno će podići težište, povećavajući rizik od prevrtanja.
- Vozilo s visokim težištem ima veću opasnost od prevrtanja od „običnog” putničkog vozila koje nije prikladno za vožnju izvan ceste.
- Uvijek ispravite prednje kotače ako je vozilo podignuto. U protivnom, udar pri doskoku može uzrokovati prevrtanje.
- Sustav tempomata namijenjen je isključivo za vožnju cestom i ne smije se koristiti izvan ceste – štoviše, može biti opasan!
- Prilikom vožnje izvan ceste budite posebno pažljivi i predvidljivi – prevelika brzina ili loše manevriranje može dovesti do teških ozljeda i oštećenja vozila.
- Ne prelazite nasip, rampu ili nagib velikom brzinom – vozilo se može odvojiti od tla i izgubiti ćete kontrolu.
- Ne birajte nesigurne rute i ne izlažite vozača i putnike nepotrebnom riziku. Ako sumnjate u sigurnost puta, vratite se i odaberite drugi.
- I ako teren izgleda jednostavno, može biti zahtjevan i opasan te ugroziti sigurnost putnika. Najbolje je teren istražiti pješice.
- Područja izvan ceste koja izgledaju sigurno često skrivaju opasnosti – jame, udubine, jarci, udoline, prepreke, mekano blato i slično često su djelomično ili potpuno prekriveni vodom, travom ili granama. Ako je potrebno, istražite teren pješice.
- Ne izlazite iz vozila na strani nizbrdice ako je vozilo zaustavljeno bočno na nagibu. Težište vozila i tereta (putnici i prtljaga) može uzrokovati prevrtanje niz padinu. Uvijek izlazite kroz vrata na strani uzbrdice.

 UPOZORENJE

- Područja izvan ceste koja izgledaju sigurno često skrivaju opasnosti – jame, udubine, jarci, udoline, prepreke, mekano blato i slično često su djelomično ili potpuno prekriveni vodom, travom ili granama. Vožnja kroz takva područja može dovesti do nesreća, teških ozljeda i oštećenja vozila.

Nakon vožnje izvan ceste

1. Uklonite ušicu za vuču i lance za snijeg ako su korišteni.
2. Isključite OFF-ROAD (način rada za vožnju izvan ceste).
3. Uklonite nakupljenu prljavštinu s rešetke hladnjaka i ispod vozila.
4. Provjerite motorni prostor i je li prljavština utjecala na rad motora.
5. Očistite pokazivače smjera, svjetla, registarske pločice i sva stakla.
6. Provjerite gume, amortizere i osovine zbog oštećenja te uklonite krupnu prljavštinu, kamenje i strane predmete iz gaznog sloja.
7. Provjerite donji dio vozila i uklonite sve predmete zaglavljene u kočnicama, kotačima, podvozju, ispušnom sustavu i motoru – npr. grane, lišće ili komade drva. Ako uočite oštećenja ili curenje, odmah se obratite ovlaštenom servisu.

 UPOZORENJE

- Predmeti zaglavljani ispod krovne ploče vozila su opasni. Nakon svake vožnje izvan ceste potrebno je provjeriti je li nešto ostalo zaglavljeno ispod vozila.
- Nemojte voziti dok su ispod vozila, u kočnicama, kotačima, podvozju, ispušnom sustavu ili motoru zaglavljani predmeti.
- Zapaljivi materijali poput suhog lišća ili grana mogu se zapaliti kada dođu u dodir s vrućim dijelovima. Požar može uzrokovati ozbiljne ozljede.
- Zaglavljani predmeti mogu oštetiti cijevi za gorivo, kočnice, brtve i druge dijelove šasije. To može uzrokovati nezgode i gubitak kontrole nad vozilom.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

4-4. Sustav električnog servoupravljača (EPS)

Sustav električnog servoupravljača upotrebljava okretni moment koji motor stvara kao izvor energije upravljačkog sustava umjesto pomoćne metode koja se upotrebljava u općenitim vozilima, tj. hidrauličku pumpu pokreće motor.



- Nakon što se baterija vozila isključi, ponovno priključi i pokrene, zbog inicijalizacije kuta sustava električnog servoupravljača i žuti indikator „“ na instrumentnoj ploči ostane uključen, okrenite upravljač ulijevo i udesno do graničnog položaja za dovršavanje ponovno postavljanja kuta, nakon čega će se žuti indikator „“ isključiti.
- Kada postoji kvar u sustavu električnog servoupravljača, crveni indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

OPREZ

- Često rukovanje i okretanje upravljača tijekom dugačkih razdoblja može oštetiti mehanizam u sustavu EPS.
- Nikad ne okrećite upravljač često i brzo slijeva udesno u stanju praznog hoda tijekom parkiranja kako bi se spriječilo pregrijavanje sustava. Ako dođe do pregrijavanja, upravljanje će postati otežano — to je normalno. Prestanite zakretati upravljač i isključite napajanje vozila dok se sustav ne ohladi.

UPOZORENJE

Ako se sustav električnog servoupravljača (EPS) isključi, vozilo će i dalje imati osnovnu sposobnost upravljanja, ali ga je potrebno voziti s povećanim oprezom. U tom slučaju, što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.

Način upravljanja upravljačem



Sustav EPS ima dva načina rada (SPORT/COMFORT). Zadani način upravljanja sustavom EPS tijekom pokretanja vozila jest udobni način (Comfort).

U usporedbi s udobnim načinom rada (Comfort), snaga upravljanja u sportskom je načinu rada smanjena i ruka se doima smirenijom.

4-5. Kočioni sustav

Prednji/stražnji kotači vozila imaju ugrađen disk kočnice. Električna parkirna kočnica ugrađena je za stražnji kotač.

Sustav električne parkirne kočnice (EPB)

Sustav električne parkirne kočnice (EPB) tehnologija je koja omogućava privremeno kočenje tijekom vožnje i dugotrajno zadržavanje nakon zaustavljanja, a parkirnu kočnicu aktivira putem elektroničke kontrole. Ova tehnologija zamjenjuje klasičnu ručnu kočnicu.



Kada uključite vozilo, pritisnete papučicu kočnice i pritisnete prekidač ručne kočnice na kliznom zaslonu glavne jedinice sustava, crveni indikator „(P)” na instrumentnoj ploči se isključuje, što označava da je funkcija ručne kočnice otpuštena.

Kada se funkcija parkirne kočnice otpusti i pritisnete prekidač parkirne kočnice, crveni indikator „(P)” na instrumentnoj ploči ostaje uključen, što označava da je funkcija parkirne kočnice aktivirana.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM



Pritisnite papučicu kočnice i mirno parkirajte vozilo. Kada pritisnete gumb P za prebacivanje mjenjača u stupanj prijenosa P, crveni indikator „(P)” na instrumentnoj ploči ostaje uključen, čime se označava da je funkcija parkiranja aktivirana.

Automatsko otpuštanje parkirne kočnice

- Vežite vozačev sigurnosni pojas i zatvorite vozačeva vrata. Kada se vozilo prebaci iz položaja P u D ili R na ravnoj cesti, električna parkirna kočnica automatski se otpušta, a crveni indikator „(P)” na instrumentnoj ploči se gasi.
- Kada je vozilo zaustavljeno na nagibu, vozačev je sigurnosni pojas vezan i vozačeva su vrata zatvorena, kada se ručica mjenjača pomakne iz stupnja prijenosa P u D ili R, jako pritisnete papučicu gasa i parkirna kočnica se može automatski otpustiti samo kada je sila vožnje veća od sile klizanja.

 OPREZ

- Tijekom automatskog otpuštanja električne parkirne kočnice vežite vozačev sigurnosni pojas i zatvorite vozačeva vrata. Ako to ne učinite, uvjeti automatskog otpuštanja parkirne kočnice ne mogu biti zadovoljeni.
- Prilikom rada električne parkirne kočnice može se čuti zvuk „šištanja” iz stražnjeg dijela vozila. Ovo je radni zvuk koji emitira parkirna kočnica i normalan je.
- Dok pritisćete papučicu kočnice za otpuštanje ili aktiviranje parkirne kočnice, papučica kočnice može se lagano podići prema gore ili dolje, no samo snažno pritisnite kočnicu.
- Električna parkirna kočnica ne može se otpustiti kada je akumulator ispražnjen, a startni kablovi mogu se koristiti za pokretanje motora. Za pojedinosti pogledajte „Pokretanje vozila pomoću startnih kablova”.
- Ako se vozilo nakon zaustavljanja i dalje blago kreće, sustav će automatski pojačati silu parkirne kočnice radi sigurnosti. Kad se sila kočenja povećava, sustav proizvodi radni zvuk. Ovo je normalno.

 UPOZORENJE

Kako biste izbjegli slučajno pomicanje vozila, u stanju automatskog zadržavanja potvrdite položaj stupnja prijenosa prije nego što pritisnete papučicu gasa za kretanje.

 Funkcija kočenja u nuždi

Ako nožna kočnica otkáže, opetovano pritisćite gumb P na desnoj strani promjene stupnjeva prijenosa na stupu upravljača kako biste prisilno aktivirali kočenje. Tijekom naglog kočenja crveni indikator „(P)” treperit će na instrumentnoj ploči. Otpustite gumb P kako biste prekinuli kočenje u nuždi.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

UPOZORENJE

- Kada se aktivira funkcija kočenja u nuždi, on će brujati. Ovo je normalno.
- Tijekom kočenja u nuždi, električna parkirna kočnica aktivirat će kočnicu pri konstantnom usporavanju koje odstupa od vozačeva željenog usporjenja i put kočenja će biti drukčiji.
- Koristite ovu funkciju oprezno tijekom normalne vožnje. Tijekom vožnje putnici ne bi smjeli slučajno dodirivati gumb. U protivnom može doći do nesreće.
- Kada nožna kočnica otkáže ili je papučica kočnice blokirana, funkcija kočenja u nuždi može se upotrebljavati u slučaju nužde. Sustav ESP-a ni njegove komponente ne mogu prekoračiti fizičku granicu prijanjanja na cesti, a uključivanje funkcije kočenja u nuždi kada vozite zavojitom cestom, opasnom cestom, cestom s gustim prometom ili u teškim vremenskim uvjetima može dovesti do zanošenja, bočnog proklizavanja ili povlačenja, stoga pazite na to da ne izazovete nesreću.

Automatsko zadržavanje

Funkcija automatskog zadržavanja upotrebljava se za sprječavanje kotrljanja vozila kada je vozilo u stanju mirovanja i kreće.



Uvjeti za omogućavanje funkcije automatskog zadržavanja: Vozilo je pokrenuto, vozačeva vrata pravilno su zatvorena i vezan je sigurnosni pojas na vozačevoj strani.

Uključivanje funkcije automatskog zadržavanja: Kada su ispunjeni uvjeti automatskog zadržavanja, klizanjem prstom pomaknite zaslon glavne jedinice prema dolje i pritisnite prekidač za automatsko zadržavanje kako biste uključili ovu funkciju, nakon čega će se uključiti bijeli indikator „(A)” na instrumentnoj ploči i sustav će ući u način automatskog zadržavanja.

Aktiviranje funkcije automatskog zadržavanja:

- Kada je funkcija automatskog zadržavanja uključena i ispunjeni su uvjeti za rad automatskog zadržavanja te je ručica mjenjača ubačena u stupanj prijenosa D, pritisnite papučicu kočnice za usporavanje i zaustavljanje vozila, nakon čega će se aktivirati funkcija automatskog zadržavanja i uključiti zeleni indikator „(A)“.
- Pritisnite papučicu kočnice dok je vozilo u stanju mirovanja. Kada su ispunjeni uvjeti za automatsko zadržavanje i funkcija automatskog zadržavanja je uključena, funkcija automatskog zadržavanja automatski se aktivira i uključuje se zeleni indikator „(A)“.

Isključivanje funkcije automatskog zadržavanja:

- Kada je funkcija automatskog zadržavanja uključena, kliknite gumb automatskog zadržavanja na zaslonu brzog izbornika da biste isključili ovu funkciju, a sustav će izaći iz načina automatskog zadržavanja.
- Kada je automatsko zadržavanje aktivirano, kliknite gumb za automatsko zadržavanje na zaslonu brzog izbornika da biste isključili ovu funkciju. Zeleni indikator „(A)“ na instrumentnoj ploči isključuje se. Sustav izlazi iz načina rada automatskog zadržavanja i prebacuje se na električnu parkirnu kočnicu za parkiranje.

Funkcija otpuštanja automatskog zadržavanja:

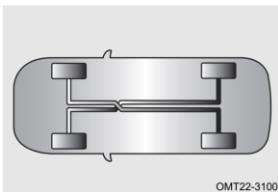
- Kada vozilo aktivira kočnicu za automatsko zadržavanje, vozač veže sigurnosni pojas, zatvara vrata i pritišće papučicu gasa. Sustav prepoznaje namjeru vozača da krene i automatsko zadržavanje će se automatski isključiti. Na padini je potrebna veća vučna snaga kako bi se izbjeglo proklizavanje.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

OPREZ

- Uključite prekidač automatskog zadržavanja nakon pokretanja vozila, ako vozačeva vrata nisu zatvorena ili sigurnosni pojas na vozačevoj strani nije vezan, nije moguće ući u sustav automatskog zadržavanja.
- Nakon što je funkcija automatskog zadržavanja uključena, sustav automatskog zadržavanja automatski će zaustaviti vozilo nakon što se vozilo potpuno zaustavi iz stanja kretanja nožnom kočnicom, ali je položaj mjenjača i dalje u stupnju prijenosa D. Preporučuje se prebacivanje u stupanj prijenosa N za kratko parkiranje i u stupanj prijenosa P za dugačko parkiranje.
- Kada je funkcija automatskog zadržavanja uključena, otvorite vozačeva vrata ili otkopčajte sigurnosni pojas na vozačevoj strani kako biste izašli iz funkcije automatskog zadržavanja te zatvorite vrata ili ponovno zavežite pojas kako biste ponovno uključili funkciju.
- Kada je funkcija automatskog zadržavanja aktivirana, otkopčajte sigurnosni pojas na vozačevoj strani ili otvorite vozačeva vrata kako biste prebacili automatsko zadržavanje na električno parkiranje.
- Isključite funkciju automatskog zadržavanja prije ulaska u autopraonicu.
- Uvijek parkirajte vozilo pravilno u skladu sa sigurnosnim propisima i pazite na to da ne ozlijedite sebe ni pješake.
- Ako se papučica gasa pritišće vrlo sporo, odgađa se automatsko otpuštanje automatskog zadržavanja. Ovo je normalno.

Nožna kočnica



Kočioni sustav upotrebljava dvostruki kočioni sustav tipa X. Ovaj je sustav hidraulički sustav koji ima dva neovisna podsustava. Ako jedan od podsustava ne funkcionira, drugi i dalje može postići funkciju kočenja. Međutim, papučicu kočnice potrebno je pritisnuti jače nego inače i put kočenja će se povećati. Osim toga, vozilo može izaći iz prometne trake. Dodatno se uključuje indikator kvara kočionog sustava.

 UPOZORENJE

Ne vozite vozilo u uvjetima u kojima radi samo jedan kočioni sustav. Odmah kontaktirajte ovlašteni servis za pregled i popravak.

■ Indikator kvara kočionog sustava

Kada postoji kvar u kočionom sustavu, indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen. Došlo je do kvara u kočionom sustavu, provjerite razinu kočione tekućine. Dodajte kočionu tekućinu ako je razina ispod oznake „MIN“. Ako ne možete pronaći uzrok, što prije se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.

■ Opisi rada kočionog sustava

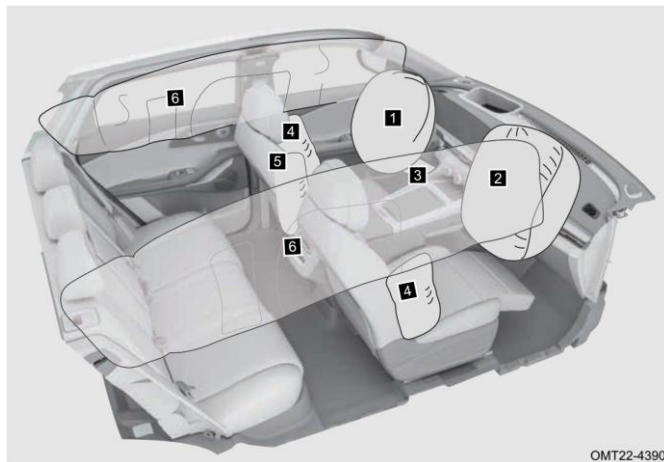
- Normalno je da kočioni sustav ponekad proizvodi zvuk tijekom rada. Međutim, ako se zvukovi metalnog trenja ili zviždanja čuju dulje vrijeme, možda su kočione obloge ozbiljno istrošene. Odmah se obratite ovlaštenom servisu za zamjenu.
- Ako se tijekom kočenja osjećaju stalno podrhtavanje ili vibracije upravljača, što prije kontaktirajte ovlašteni servis za pregled i popravak.
- Nove kočione obloge zahtijevaju razdoblje razrade kako bi se postigao optimalni učinak kočenja. Učinak kočenja u prvih 200 km nije optimalan. U tom slučaju, jače pritisnite papučicu kočnice kako biste kompenzirali učinak kočenja.
- Stanje istrošenosti kočionih obloga uvelike ovisi o uvjetima rada i stilu vožnje. Za vozila koja se uglavnom upotrebljavaju u gradskom prometu, često pokretanje i zaustavljanje pogoršat će uvjete rada kočione obloge. Stoga redovito kontrolirajte njihovu debljinu u ovlaštenom servisu, u skladu s predviđenim servisnim intervalima.
- Kada vozite nizbrdo, prebacite u niži stupanj prijenosa kako biste u potpunosti iskoristili učinak kočenja motorom i izbjegavali stalnu upotrebu kočnica. Ako to ne učinite, kočnice se mogu pregrijati i povećat će se put kočenja, a kočnice mogu čak i privremeno izgubiti svoju učinkovitost u ozbiljnim slučajevima.
- Mokre kočnice mogu uzrokovati neuobičajeno usporavanje vozila ili povlačenje u jednu stranu prilikom kočenja. Lagano pritisnite papučicu kočnice kako biste provjerili učinkovitost kočnica. Nakon vožnje kroz duboku vodu, održavajte sigurnu brzinu vozila i lagano pritisnite papučicu kočnice dok se normalna funkcija kočnica ne vrati.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

4-6. Zračni jastuk

Zračni jastuk

Zračni jastuci aktiviraju se u slučaju jakog frontalnog ili bočnog sudara te kada se ispune uvjeti za njihovu aktivaciju i, zajedno s pojasevima, štite putnike u vozilu. Zračni jastuci mogu napuhati spremnik zrakom između putnika i unutarnje obloge, tako da putnici pritišću jastuk kako bi izbjegli ili ublažili drugi udar, čime se smanjuje rizik ozljeda putnika i vozača.



OMT22-4390

1 Zračni jastuk za vozača

3 Zračni jastuk za koljena vozača (ako je u opremi)

5 Središnji zračni jastuk prednjeg sjedala (ako je u opremi)

2 Zračni jastuk za suvozača

4 Bočni zračni jastuk prednjeg sjedala

6 Zračni jastuk u obliku zračne zavjese

■ Zračni jastuk za vozača i zračni jastuk za suvozača

U slučaju jakog frontalnog sudara, kada su zadovoljeni uvjeti za aktivaciju zračnih jastuka, zračni jastuk za vozača i zračni jastuk za suvozača te sigurnosni pojasevi aktiviraju se istodobno kako bi se smanjili udarci u glavu i prsa uzrokovani sudaranjem s unutrašnjošću vozila.

■ Bočni zračni jastuk prednjeg sjedala

U slučaju jakog bočnog sudara, kada su zadovoljeni uvjeti za aktivaciju zračnih jastuka, bočni zračni jastuk prednjeg sjedala može pomoći u zaštiti trupa vozača i suvozača.

■ Zračni jastuk za koljena vozača (ako je u opremi)

U slučaju jakog frontalnog i bočnog sudara, kada su ispunjeni uvjeti za aktivaciju zračnih jastuka, zračni jastuk za koljena vozača štiti koljeno vozača i izolira ga od izravnog udara u ploču vozila.

■ Bočna zračna zavjesa

U slučaju jakog bočnog sudara, kada su zadovoljeni uvjeti za aktivaciju zračnih jastuka, bočna zračna zavjesa može pomoći u zaštiti glave osobe koja sjedi na vanjskom sjedalu.

■ Središnji zračni jastuk prednjeg sjedala (ako je u opremi)

U slučaju jakog bočnog sudara, kada su zadovoljeni uvjeti za aktivaciju zračnih jastuka, središnji zračni jastuk prednjeg sjedala može pomoći u zaštiti glave vozača i suvozača.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

Pravilna upotreba i mjere opreza za zračni jastuk

■ Indikatora kvara

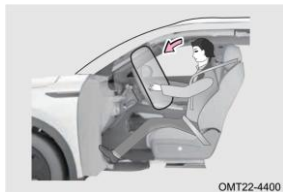
Ako se dogodi bilo što od sljedećeg, to ukazuje na kvar zračnog jastuka. Što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka:

- Kada je vozilo uključeno, indikator kvara zračnog jastuka na instrumentnoj ploči ne uključuje se, ostaje uključen ili treperi.
- Indikator kvara zračnog jastuka uključuje se ili treperi tijekom vožnje.

■ Aktiviranje zračnog jastuka

- Nakon što se zračni jastuk napuše, brzo će ispustiti plin, a neki dijelovi modula zračnog jastuka mogu stvarati toplinu. U ovom trenutku nemojte dodirivati nikakve povezane dijelove.
- Nakon što se zračni jastuk napuše, vozilo automatski otključava vrata, uključuje unutarnja svjetla i aktivira svjetla upozorenja na opasnost.
- Osim toga, kada zračni jastuk ispušta plin, ispuštat će se i određena količina dima i prašine. Za osobe s astmom ili drugim respiratornim problemima, dišni sustav može biti nadražen. Stoga sve osobe u vozilu trebaju što prije izaći iz vozila ili otvoriti prozore kako bi udahnule svjež zrak, te po potrebi potražiti liječničku pomoć.
- Ako su područja u kojima su pohranjeni zračni jastuci (kao što su upravljač i instrumentna ploča) oštećena ili napuknuta, što prije otidite u ovlašteni servis radi zamjene.

■ Pravilna upotreba zračnog jastuka



Zračni jastuk radi zajedno sa sigurnosnim pojasom kako bi zaštitio sigurnost vozača i svih putnika. Međutim, zračni jastuk nije zamjena za sigurnosni pojas. Osim toga, zračni jastuk aktivirat će se samo kada stupanj sudara vozila ispuni zadane uvjete. U nekim sudarima sigurnosni pojas jedini je zaštitni uređaj. Vezivanje sigurnosnog pojasa tijekom sudara može smanjiti rizik od udaranja u predmete unutar vozila ili izbacivanja iz vozila te učinkovito zaštititi putnike i vozače. Stoga bi sve osobe u vozilu trebale pravilno vezati sigurnosne pojaseve.

- Zračni jastuk generirat će znatnu silu u trenutku aktiviranja. Kako bi izbjegli ozljede uzrokovane otvaranjem zračnog jastuka, vozač i putnici moraju zauzeti pravilan položaj sjedenja, pravilno vezati sigurnosni pojas i prilagoditi položaj sjedala i nikada se ne približavati zračnom jastuku (poput sjedenja na rubu sjedala ili naginjanja tijela prema naprijed). U vozilima opremljenim bočnim zračnim jastukom prednjeg sjedala i bočnim zračnim jastucima u obliku zračnih zavjesa pazite na to da su gornji udovi putnika na dovoljnoj udaljenosti od bočne strane vozila kako biste izbjegli ozljede tijekom aktiviranja.
- Zračni jastuci i sigurnosni pojasevi mogu pružiti zaštitu odraslima i djeci ako ispunjavaju sigurnosne propise. Za zaštitu dojenčadi i male djece. Za pojedinosti pogledajte „Sigurnosni sustavi za djecu”.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

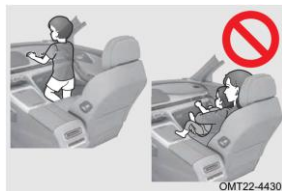
■ Mjere opreza pri upotrebi zračnog jastuka



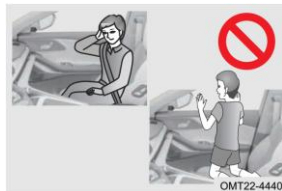
Put napuhavanja zračnog jastuka uvijek držite slobodnim. Zabranjeno je stavljati bilo što (mobilni telefon itd.) između putnika i zračnog jastuka. Zabranjeno je pričvršćivanje ili postavljanje bilo kakvih predmeta na pokrov zračnog jastuka ili u njegovoj blizini. Ako postoji predmet između putnika i zračnog jastuka, zračni jastuk možda se neće aktivirati u skladu s predviđenom putanjom ili zračni jastuk može gurnuti predmet u tijelo putnika, što može dovesti do teških ozljeda ili čak smrti.



Nemojte sjediti na rubu sjedala niti se naslanjati na instrumentnu ploču.



Nemojte dopustiti djetetu da stoji ispred jedinice suvozačevog zračnog jastuka ili da sjedi u krilu suvozača.



Ne naslanjajte se na vrata, A stup, B stup ili C stup.

Nemojte dopustiti nikome da kleči na suvozačevom sjedalu okrenut prema vratima ili da stavlja glavu ili ruke izvan vozila.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM



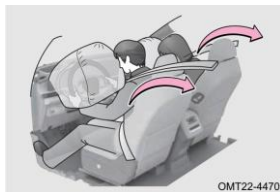
Nemojte pričvršćivati niti naslanjati bilo što na područja poput instrumentne ploče, upravljača i donjeg dijela instrumentne ploče itd. Ovi predmeti mogu postati projektili kada se aktiviraju zračni jastuk za vozača ili suvozača.



Nemojte pričvršćivati ništa na područja poput vrata, vjetrobranskog stakla, stakala bočnih vrata, A stupa, B stupa, C stupa, bočne krovne grede i ručki za pridržavanje.

Nemojte udarati u području komponenti zračnog jastuka niti primjenjivati prekomjernu na njih. To može uzrokovati kvar zračnih jastuka.

Uvjeti aktivacije zračnog jastuka



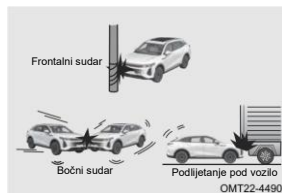
U slučaju jakog frontalnog sudara, zračni jastuk za vozača i zračni jastuk za suvozača te zračni jastuk za koljena vozača (ako je u opremi) aktiviraju se istodobno sa sigurnosnim pojasom kako bi se smanjile ozljede glave i prsa uzrokovani udarcem u unutrašnjost vozila. Zračni jastuk za suvozača može se aktivirati čak i ako nema putnika na suvozačevu sjedalu.

Uvjeti rada



Uvjeti rada: Općenito, u slučaju frontalnog sudara, zračni jastuk za vozača, zračni jastuk za suvozača i zračni jastuk za koljena vozača (ako je u opremi) aktivirat će se ako usporenje vozila premaši predviđenu razinu praga.

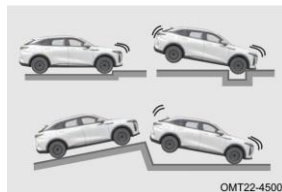
4. UPRAVLJANJE VOZILOM



Zračni jastuk za vozača, zračni jastuk za suvozača i zračni jastuk za koljena vozača (ako je ugrađen) aktivirat će se ako je jačina frontalnog sudara iznad predviđene granične vrijednosti, usporedive sa sudarom pri određenoj brzini kada vozilo udari izravno u fiksnu prepreku koja se ne pomiče niti deformira.

Zračni jastuk za vozača, zračni jastuk za suvozača i zračni jastuk za koljena vozača (ako je u opremi) možda se neće aktivirati ako se prednji dio vozila blago sudari s telegrafskim stupom, podleti ispod kamiona ili ako je vozilo uključeno u sudar pod kosim kutom, kao što je prikazano na ilustraciji.

■ Uvjeti u kojima se zračni jastuk može aktivirati osim sudara

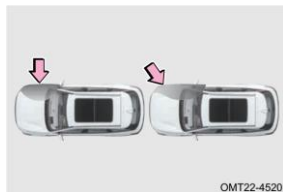


Zračni jastuk za vozača i zračni jastuk za suvozača mogu se aktivirati i u slučaju jakog udara u donju stranu vozila, kao što je prikazano na ilustraciji.

■ Drugi uvjeti u kojima se zračni jastuk možda neće aktivirati tijekom sudara

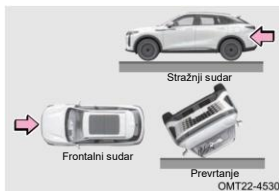


Zračni jastuk za vozača, zračni jastuk za suvozača i zračni jastuk za koljena vozača (ako je u opremi) možda se neće aktivirati ako je vozilo sudjelovalo u bočnom ili stražnjem sudaru, prevrtanju ili frontalnom sudaru pri maloj brzini.



Bočni zračni jastuk prednjeg sjedala i bočna zračna zavjesa možda se neće aktivirati ako je vozilo sudjelovalo u sudaru s druge strane osim putničkog prostora ili bočnom sudaru pod određenim kutovima u odnosu na tijelo, kao što je prikazano na ilustraciji.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM



Bočni zračni jastuk prednjeg sjedala i zračni jastuk u obliku zračne zavjese možda se neće aktivirati ako je vozilo izloženo frontalnom ili stražnjem sudaru, prevrtanju ili bočnom sudaru pri maloj brzini.

UPOZORENJE

- Nemojte upotrebljavati presvlaku sjedala koja blokira bočnu stranu sjedala jer, u slučaju nesreće, bočni zračni jastuk sjedala neće iskočiti nakon napuhivanja, što će smanjiti razinu zaštite putnika.
- Nemojte postavljati dodatnu opremu na središnji zračni jastuk prednjeg sjedala ni u njegovoj blizini. Ona može ometati normalan rad zračnog jastuka ili ozlijediti druge osobe kada se zračni jastuk aktivira.
- Tijekom čišćenja sjedala nemojte u njih ulijevati tekućinu jer će se bočni zračni jastuk prednjeg sjedala navlažiti, što može uzrokovati kvar bočnog zračnog jastuka prednjeg sjedala.

Izmjena i odlaganje komponenti sustava zračnog jastuka

Ne odlažite svoje vozilo niti provodite bilo koju od sljedećih izmjena prije nego što se obratite ovlaštenom servisu. U protivnom zračni jastuk može raditi nepravilno ili se slučajno aktivirati (napuhati), što može uzrokovati smrt ili teške ozljede.

Nikad ne rukujte sljedećim komponentama bez dopuštenja ovlaštenog servisa:

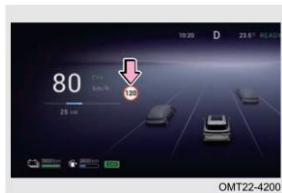
- Ugradnja, uklanjanje, rastavljanje i popravak zračnih jastuka.
- Popravak, preinaka, uklanjanje ili zamjena upravljača, instrumentne ploče, upravljačkog panela i sjedala.
- Preinaka ovjesnog sustava vozila.
- Preinaka prednjeg branika vozila, itd.

- 5-1. Sustav pomoći pri ograničenju brzine (SLA)
(ako je u opremi)
- 5-2. Tempomat
 - Sustav prilagodljivog tempomata (ACC) 238
 - Aktivno ograničenje brzine 246
 - Situacije koje nisu prikladne za tempomat 246
 - Inteligentni sustav kontrole brzine (ako je u opremi) 247
- 5-3. Sustav kontrole nizbrdice (HDC)
- 5-4. Sustav pomoći u prometnoj traci (ako je u opremi)
 - Sustav upozorenja pri napuštanju vozne trake (LDW) . 250
 - Sustav za sprječavanje napuštanja vozne trake (LDP) 252
 - Sustav za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima (ELK) 254
- 5-5. Sustav detekcije mrtvog kuta (ako je u opremi)
 - Sustav za detekciju mrtvog kuta (BSD) / sustav pomoći pri promjeni vozne trake (LCA) 257
 - Sustav protiv sudara u stražnjem prometu (RCTA) 258
 - Sustav upozorenja na otvorena vrata (DOW) 259
 - Sustav upozorenja na stražnji udar (RCW) 260
- 5-6. Sustav projekcije na vjetrobransko staklo (HUD)
(ako je u opremi)
- 5-7. Sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) i sustav upozorenja na frontalni sudar (FCW) (ako je u opremi)
 - Sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) i sustav upozorenja na frontalni sudar (FCW) 263
- 5-8. Sustav inteligentnog tempomata
 - Sustav pomoći u prometnim gužvama (TJA) i sustav integriranog pomoćnika za tempomat 267
 - Sustav inteligentnog izbjegavanja (IES)
(ako je ugrađen) 269
- 5-9. Sustav inteligentne pomoći za duga svjetla (HMA)
(ako je u opremi)
- 5-10. Snimač vožnje (DVR) (ako je u opremi)
- 5-11. Sustav informacija za odlazak
 - Sustav podsjetnika na pokretanje vozila (DAI) 277
- 5-12. Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS)
 - Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS) 278
- 5-13. Sustav za nadzor vozača (DMS) (ako je u opremi)

Sustav za nadzor vozača (DMS) (ako je u opremi).....	281	5-18. Sustav plug-in hibridnog električnog vozila (PHEV)	
5-14. Radarski sustav za parkiranje		Baterija za napajanje.....	306
Radarski sustav za parkiranje	282	Postavke za New Energy	310
Funkcija automatskog parkiranja (ako je u opremi).....	286	Intenzitet povrata energije.....	317
5-15. Sustav nadzora s panoramskim pogledom		Način rada.....	318
Raspored kamera	292	Uređaj za punjenje	322
Upotreba nadzora s panoramskim pogledom.....	293	Postupak punjenja.....	327
Prebacivanje prikaza sustava nadzora s panoramskim pogledom	295	Elektronička brava utičnice za AC punjenje	334
Postavljanje sustava nadzora s panoramskim pogledom	297	Ručno otpuštanje priključka za punjenje (samo za AC punjenje).....	335
5-16. Sustav kontrole sile kočenja		Mjere opreza pri punjenju.....	336
Integrirani sustav kontrole sile kočenja.....	298	Vanjsko pražnjenje.....	338
Sustav elektroničke kontrole stabilnosti (ESP).....	299	Zvuk upozorenja na pješake pri maloj brzini.....	341
Sustav protiv blokiranja kočnica (ABS).....	301	5-19. Zaštita podataka	
Mjere opreza za rad.....	303	Upozorenje za pospanost i pozornost vozača (DDAW).....	341
5-17. Inteligentno elektroničko upravljanje ovjesom (ako je u opremi)		Napredni sustav pomoći u vožnji (ADAS)	342
		Hitni poziv (eCall).....	342

5-1. Sustav pomoći pri ograničenju brzine (SLA) (ako je u opremi)

Sustav pomoći pri ograničenju brzine upotrebljava se za podsjećanje na različite važeće propise o ograničenju brzine na cestama, održavanje zakonske brzine i poštivanje lokalnih prometnih zakona. Nakon pokretanja navigacije na glavnoj jedinici, informacije o ograničenju brzine navigacije bit će integrirane kako bi se prikazalo ograničenje brzine.



Nakon što sustav pomoći pri ograničenju brzine prepozna znak ograničenja brzine, indikator "120" treperit će ako brzina premaši trenutno ograničenje brzine za 5 km/h, a zvučni signal izdavat će se 4 sekunde.

■ Sustav pomoći pri ograničenju brzine možda neće moći prepoznati brzinu u sljedećim uvjetima:

- Izblijedjeli znakovi.
- Znakovi unutar zavoja.
- Zakrenuti ili oštećeni znakovi.
- Visoki znakovi na autocesti.
- Znakovi koji su potpuno/djelomično prekriveni ili su na skrivenom mjestu.
- Znakovi pokriveni mrazom, snijegom, prašinom u potpunosti ili djelomično.

PROČITAJTE

SLA se može postaviti u sustavu glavne jedinice. Za pojedinosti pogledajte „Sustav glavne jedinice”.

5. POMOĆ U VOŽNJI

UPOZORENJE

- Na sustav pomoći pri ograničenju brzine koji se temelji na funkciji kamere utječu vremenski uvjeti i svjetlo, tako da funkcija nije prikladna za sve uvjete.
- Sustav pomoći pri ograničenju brzine samo je funkcija pomoći u vožnji i ne može u potpunosti zamijeniti vozačevu vizualnu kontrolu. Na normalan rad ove funkcije mogu utjecati blokiranje kamere ili radara, netočne ili nedostajuće informacije o ograničenju brzine na karti, složeni uvjeti na cesti te loši vremenski uvjeti. U svakom slučaju, vozači trebaju samoinicijativno paziti na vlastitu brzinu vozila i ograničenje brzine na cesti te kontrolirati brzinu vožnje.

5-2. Tempomat

Sustav prilagodljivog tempomata (ACC)

Sustav prilagodljivog tempomata može održavati brzinu koju je postavio vozač i također može pratiti vozilo na postavljenoj sigurnoj udaljenosti.

Gumbi sustava prilagodljivog tempomata



„“: Gumb za povećanje udaljenosti praćenja

Prilagođavanje povećanja udaljenosti praćenja.

„“: Gumb za smanjenje udaljenosti praćenja

Prilagođavanje smanjenja udaljenosti praćenja.

„“: Gumb sustava prilagodljivog tempomata

Kratko pritisnite za uključivanje/isključivanje ACC-a. Dugo pritisćite za prebacivanje između načina rada ACC i TJA/ICA.

„“: Gumb za aktivno ograničenje brzine LIM

Uključivanje/isključivanje aktivnog ograničenja brzine.

„RES+“: Gumb „RES+“

Ponovno uključite sustav ACC, prilagodite vrijednost brzine i upotrijebite posljednju postavljenu brzinu krstarenja.

„SET-“: Gumb „SET-“

Uđite u sustav ACC i postavite vrijednost brzine.

PROČITAJTE

- „SET-“ i „RES+“ zajednički su gumbi za sustave ACC i ASL.
- Kada se u istoj traci nalazi vozilo ispred vašeg, a brzina vožnje nije veća od namještene brzine vozila, sustav ACC kontrolirat će vozilo tako da prati vozilo ispred.
- Kada se u istoj traci ne nalazi vozilo ispred vašeg ili se u istoj traci nalazi vozilo ispred vašeg, a brzina vožnje je veća od zadane brzine, vaše vozilo vozit će zadanom brzinom.

■ Ulazak u sustav ACC



1. Pokrenite vozilo. Kada brzina vozila prijeđe 15 km/h ili postoji vozilo koje je potrebno pratiti, vozilo će automatski ući u stanje prije aktivacije tempomata, a na instrumentnoj ploči uključit će se indikator „“.
2. Tijekom razdoblja prije aktivacije tempomata, kada je brzina vozila veća od 15 km/h ili postoji vozilo koje je potrebno pratiti, pritisnite gumb „“ za aktiviranje ACC-a, nakon čega će uključiti indikator „“ na kombiniranom instrumentu.
3. Kada je brzina vozila veća od 15 km/h ili postoji vozilo koje je potrebno pratiti, pritisnite gumb „SET-“ za postavljanje trenutne brzine vozila kao brzine krstarenja.

5. POMOĆ U VOŽNJI

PROČITAJTE

Kada aktivirate parkirnu kočnicu i prijeđe se u stanje prije aktivacije tempomata, pritisnite gumb „^{SET-}“, na instrumentnoj ploči izdat će se obavijest „Pritisnite papučicu gasa da biste aktivirali sustav prilagodljivog tempomata“, vozač lagano pritišće papučicu gasa da aktivira ACC u skladu s obavijesti.

■ Uvjeti za aktivaciju sustava prilagodljivog tempomata

Sljedeći uvjeti moraju biti istovremeno ispunjeni za aktiviranje sustava prilagodljivog tempomata:

- Brzina vozila veća je od 15 km/h ili se prepoznaje predmet ispred vozila.
- Papučica kočnice nije pritisnuta (tijekom vožnje).
- Vozačeva vrata su zatvorena.
- Sigurnosni pojas vozača je vezan.
- Mjenjač je u stupnju prijenosa D.
- Parkirna kočnica nije aktivirana.
- Funkcija spuštanja nizbrdo nije uključena.
- Uključen je sustav elektroničke kontrole stabilnosti.
- Nije aktiviran sustav elektroničkog programa stabilnosti.
- Nije aktiviran sustav protiv blokiranja kočnica.

■ Izlazak iz sustava ACC

Kada tijekom vožnje s aktivnim tempomatom dođe do jedne ili više sljedećih situacija, sustav ACC će se isključiti:

- Vozilo se kreće unatrag.
- Pritiskanje papučice kočnice tijekom vožnje vozila.
- Upotreba električnog parkiranja tijekom vožnje vozila.

- Položaj mjenjača nije u stupnju prijenosa D.
- Otvaranje poklopca motora ili vrata.
- Vozačev sigurnosni pojas nije vezan.
- Funkcija spuštanja nizbrdo je uključena.
- Sustav elektroničkog programa stabilnosti radi.
- Sustav protiv blokiranja kočnica radi.
- Sustav automatskog kočenja u nuždi radi.
- Sustav elektroničkog programa stabilnosti nije uključen.
- Kvar ACC-a.
- Vozač pritišće papučicu gasa dulje od 15 minuta.

Nakon nastavka gornjih uvjeta koji mogu uzrokovati izlazak iz funkcije, pritisnite gumb „RES+“, uđite u stanje tempomata i nastavite u postavljenom stanju prije izlaska.

■ Postavljanje brzine

Kratko pritisnite gumb „RES+“ tijekom vožnje s aktivnim tempomatom i postavljena brzina vozila povećavat će se u koracima od 1 km/h. Dugo pritišćite gumb „RES+“ i postavljena brzina vozila povećavat će se u koracima od 5 km/h. Kada je brzina vozila veća od 80 km/h, postavljena brzina povećavat će se u koracima od 10 km/h.

Kratko pritisnite gumb „SET-“ tijekom vožnje s aktivnim tempomatom i postavljena brzina vozila smanjivat će se u koracima od 1 km/h. Dugo pritišćite gumb „SET-“ i postavljena brzina vozila smanjivat će se u koracima od 5 km/h. Kada je brzina vozila veća od 80 km/h, postavljena brzina vozila smanjivat će se u koracima od 10 km/h.

PROČITAJTE

- Za sustav ACC najmanja je postavka brzine 15 km/h, a najveća je postavka brzine 160 km/h.
- Brzina će biti nešto manja od zadane brzine pri vožnji uzbrdo, a brzina će biti nešto veća od zadane brzine pri vožnji nizbrdo.

5. POMOĆ U VOŽNJI

■ Automatsko praćenje

Ako je brzina vozila ispred veća od postavljene brzine vožnje vozila, sustav ACC nastavit će održavati postavljenu brzinu vozila. Ako je brzina vozila ispred manja ili jednaka postavljenoj brzini vožnje vozila, sustav ACC aktivno prilagođava brzinu kako bi održao razmak iza vozila i osigurao automatsko praćenje. Nakon što je aktivirano automatsko praćenje, ako

vozilo ispred ubrzava, a sustav ACC također će aktivno ubrzavati dok se ne vrati zadana brzina tempomata.

■ Funkcija zaustavljanja i ponovnog pokretanja

Tijekom praćenja vozila ispred u načinu rada ACC, ako se otkrije da vozilo ispred smanjuje brzinu kako bi se zaustavilo, vaše će vozilo također smanjiti brzinu kako bi se zaustavilo. Postoji stabilna funkcija prepoznavanja statičkih prepreka. Kada sustav otkrije statičnu prepreku ispred sebe, aktivno će kočiti vozilo.

- Prestanak praćenja: Sustav ACC vozi u skladu s postavljenim intervalom praćenja tijekom postupka praćenja. Tijekom kočenja i zaustavljanja vozila ispred, brzina vozila postupno se smanjuje, udaljenost praćenja vozila postupno se smanjuje, a udaljenost između vozila ostaje unutar postavljene udaljenosti.
- Kočenje i zaustavljanje u slučaju nepomičnih prepreka: ACC ima stabilnu sposobnost prepoznavanja nepomičnih prepreka. Kada otkrije da se ispred nalazi nepomična prepreka, sustav će kočiti i zaustaviti se ovisno o vlastitoj brzini i udaljenosti od prepreke.
- Praćenje za pokretanje: Ako se vozilo ispred počne udaljavati unutar 5 sekundi, vozilo će automatski ubrzati kako bi pratilo vozilo ispred. Ako se vozilo ispred počne udaljavati unutar 5 sekundi do 10 minuta, ACC će prijeći u stanje čekanja na aktivaciju. Vozač treba lagano pritisnuti papučicu gasa, pritisnuti gumb „RES+” (vraćanje postavljene brzine krstarenja prije praćenja) ili gumb „SET-” (postavljanje trenutne brzine kao brzine vožnje) kako bi ponovno aktivirao ACC. Ako se vozilo zaustavi na dulje od 10 minuta, ACC će se isključiti, a EPB će se automatski aktivirati za parkiranje.
- Sustav podsjetnika na pokretanje vozila: Kada sustav otkrije da je vozilo ispred krenulo, ako se vozilo još nije pokrenulo, instrumentna ploča izdat će poruku i zvučni podsjetnik. Korisnik može uključiti/isključiti sustav podsjetnika na pokretanje vozila u glavnoj jedinici.

 UPOZORENJE

- Sustav ACC može postići samo ograničeno kočenje i ne može provesti kočenje u nuždi.
- Tijekom praćenja vozila ispred uvijek obratite pozornost na to prikazuje li instrumentna ploča ciljno vozilo ispred. Ako instrumentna ploča ne prikazuje cilj ispred, to znači da je cilj ispred sustava ACC izgubljen, a vozilo će početi ubrzavati prema postavljenoj brzini.

 Udaljenost praćenja

Pritisnite gumb „“ / „“ tijekom vožnje s aktivnim tempomatom i prilagodite udaljenost praćenja, koja je podijeljena na 5 razina: bliže, blizu, srednje, daleko, dalje.

 PROČITAJTE

- Udaljenost praćenja mijenja se ovisno o brzini i povećava s povećanjem brzine.
- U načinu rada s minimalnim razmakom, udaljenost između vašeg vozila i vozila ispred bit će vrlo mala prilikom praćenja pri niskim brzinama. Radi sigurnosti odaberite način rada s maksimalnim razmakom kako biste pratili vozilo ispred na skliskoj cesti.
- Tijekom praćenja vozila ispred i usporavanja, sustav elektroničkog programa stabilnosti neprekidno primjenjuje kočenje, a motor može proizvoditi radni zvuk tijekom okretanja, što je normalno i slobodno možete nastaviti s vožnjom.

 UPOZORENJE

- Imajte na umu da svaka radnja u vožnji mora biti u skladu sa svim prometnim propisima.
- Vozač mora kontrolirati vozilo i djelovati, po potrebi, u cijelom postupku vožnje.

 Pretjecanje

Pritišćite papučicu gasa kako bi se prekoračila zadana brzina u postupku aktiviranog prilagodljivog tempomata. Nakon što se papučica gasa otpusti, sustav će se vratiti u prethodno stanje upravljanja. Tijekom pretjecanja, ako se vozilo previše približi vozilu ispred, na instrumentnoj ploči prikazat će poruka obavijesti i izdati zvučni podsjetnik kako bi se vozača upozorilo da izbjegne opasnu situaciju.

5. POMOĆ U VOŽNJI

■ Prikaz vrste i udaljenosti prednjeg cilja

U postupku vožnje s aktivnim prilagodljivim tempomatom, kada sustav pronade cilj ispred sebe, poslat će klasifikaciju cilja na instrumentnu ploču za prikaz (kategorija cilja uključuje putnička vozila, kamione, motocikle i pješake).

UPOZORENJE

- Vozač mora imati potpunu kontrolu nad vozilom i tijekom cijelog prolaska kroz zavoj voziti što je moguće sporije.
- Tijekom ulaska u zavoj, zbog ograničenja u detekciji ciljeva radarskim senzorom, vozilo ispred na istoj prometnoj traci možda neće biti pravovremeno detektirano, što zahtijeva da vozač u svakom trenutku bude spreman preuzeti upravljanje vozilom.

Uvijek pročitajte sljedeće mjere opreza tijekom upotrebe sustava ACC:

- Sustav ACC ne može kršiti zakone fizike i ima određena ograničenja. Vozač mora uvijek imati kontrolu nad vozilom i biti u potpunosti odgovoran za vozilo.
- Ako je vozilo iznimno blizu vozila u susjednim voznim trakama, sustav ACC može odabrati vozilo kao cilj za praćenje.
- Prilagodljivi tempomat ne može reagirati na nepomične objekte ni vozila, poprečno parkirana vozila, vozila koja dolaze u suprotnom smjeru, pješake, bicikle ni životinje.
- Prilikom kratkotrajnog zaustavljanja vozila u načinu rada ACC, vozač mora potvrditi da nema prepreka ili drugih sudionika u prometu poput pješaka, bicikala i životinja ispred vozila.
- Kada sustav ACC ne radi, uključuje se žuti indikator „” na instrumentnoj ploči. U ovom trenutku, ako funkcija sustava ACC zakaže, odmah kontaktirajte ovlaštenu servis za pregled i popravak.
- Tijekom rada sustava ACC nikada nemojte nenamjerno pritiskati papučicu gasa jer u tomu slučaju sustav ACC neće primijeniti kočenje. Vozač uvijek mora biti spreman samostalno zakočiti kako bi jamčio sigurnost vozila.
- Sustav ACC ima ograničeno vrijeme reakcije pri kočenju. Ako vozilo ispred iznenada zakoči, ako se drugo vozilo ubaci ispred vašeg ili ako vaše vozilo pređe iza prethodnog vozila, sustav ACC možda neće reagirati na vrijeme ili uopće neće reagirati. U takvim situacijama vozač mora pravovremeno preuzeti kontrolu nad vozilom.

- Vozač je dužan prilagoditi pravilnu udaljenost od vozila ispred prema gustoći prometa i vremenskim uvjetima te snositi odgovornost za to da vozilo u svakom trenutku može sigurno stati. Po lošem vremenu (kiša, snijeg, magla itd.) sustav ACC možda neće prepoznati vozilo ispred. U tomu je slučaju potrebno isključiti sustav ACC.
- Sustav ACC prikladan je za upotrebu na autocestama i cestama u dobrom stanju. Ne preporučuje se upotreba na uskim cestama, planinskim cestama, brdima, u tunelima itd. Ako upotrebljavate sustav ACC u zavojima, ciljno vozilo ispred može se izgubiti ili odabir cilja kasniti u načinu rada ACC-a zbog ograničenja raspona detekcije senzora. U tomu će slučaju sustav ACC kontrolirati vozilo da ubrza do postavljene brzine.
- Tijekom praćenja vozila ispred do zaustavljanja, sustav ACC možda neće moći prepoznati stražnji kraj vozila, već samo njegov donji ili gornji dio (npr. stražnju osovinu kamiona s povišenim okvirom šasije ili gornji dio niske poluprikolice). U takvim slučajevima sustav ne može jamčiti pravilnu zaustavnu udaljenost, pa čak može dovesti do sudara. Zbog toga vozač mora stalno pratiti situaciju i biti spreman preuzeti kontrolu nad vozilom u bilo kojem trenutku.
- Na prednjem dijelu vozila i iza vjetrobranskog stakla ugrađena su dva senzora – radar i kamera. Pazite da pogled senzora ne bude prekriven nečistoćama, i da prednji ili okolni dijelovi vozila ne budu prepravljani ili ukrašeni (npr. okvirima registracijskih pločica). Ako je senzor potpuno prekriven snijegom, sustav ACC će se isključiti. Također, na senzore mogu utjecati vibracije ili sudari, a performanse sustava mogu se smanjiti ili potpuno otkazati. U takvom slučaju, odmah se obratite ovlaštenom servisu radi rekalkibracije senzora.
- Gore navedene mjere opreza ne pokrivaju sve okolnosti koje mogu utjecati na normalan rad sustava. Funkcija sustava možda neće imati očekivani učinak zbog drugih razloga. Vozač mora uvijek preuzeti punu odgovornost za kontrolu vozila.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Aktivno ograničenje brzine

Unos aktivnog ograničenja brzine



Kratko pritisnite gumb „“ za ulazak u stanje prije ograničenja brzine. Kada je brzina vozila veća od 30 km/h, uđite u stanje ograničenja brzine.

Izlaz iz aktivnog ograničenja brzine

- Kada je brzina vozila manja od 30 km/h, vozilo izlazi iz stanja ograničenja brzine i ulazi u stanje prije ograničenja brzine. Kada je brzina vozila 30 km/h ili veća, vozilo ulazi u stanje ograničenja brzine.
- Kratko pritisnite gumb „“ za izlazak iz stanja ograničenja brzine.

PROČITAJTE

Vozilo je isključeno. Ako je potrebno odspojiti pozitivni i negativni priključak baterije, uvijek pričekajte 15 minuta jer se inače kvar može pogrešno prijaviti.

Situacije koje nisu prikladne za tempomat

Nemojte upotrebljavati tempomat ni u jednoj od sljedećih situacija. U protivnom može doći do gubitka kontrole nad vozilom i nesreće koja može rezultirati smrću ili ozbiljnom ozljedom.

- U gustom prometu.
- Na cestama s oštrim zavojima.

- Na zavojitim cestama.
- Na skliskim cestama, poput cesta prekrivenih ledom ili snijegom.
- Brzina vozila može premašiti zadanu brzinu pri vožnji niz strmu nizbrdicu ili uz strmu uzbrdicu.
- Tijekom vuče u hitnim slučajevima.

Inteligentni sustav kontrole brzine (ako je u opremi)

Kada je vozilo u stanju tempomata (ACC ili TJA/ICA), može poboljšati sigurnost, smanjiti rizik vožnje prevelikom brzinom / kaznenih bodova i smanjiti opterećenje vozača primanjem informacija o ograničenju brzine na cesti ispred koje otkriva sustav SLA i kombiniranjem informacija s informacijama o ograničenju brzine navigacijskog sustava. Kada vozač pritisne gumb „^{SET-} / ^{RES+}” tijekom skočnog prozora s informacijom o ograničenju brzine, kao ciljna brzina tempomata upotrebljava se vrijednost ograničenja brzine sustava SLA radi upravljanja vozilom.

PROČITAJTE

- Inteligentni sustav kontrole brzine može se postaviti u sustavu glavne jedinice. Za pojedinosti pogledajte „Sustav glavne jedinice”.
- Ako vozač ne potvrdi tijekom prvog skočnog prozora, drugi skočni prozor pojaviti će se nakon 1 minute. Nakon toga se više neće prikazivati skočni prozor dok se ne pojavi novi znak ograničenja brzine (novi znak ograničenja brzine nije isti kao prethodni).

OPREZ

Sustav indikatora ograničenja brzine samo je funkcija pomoći u vožnji i ne može u potpunosti zamijeniti vozačevu vizualnu kontrolu. Na normalan rad ove funkcije mogu utjecati blokirana kamera ili radar, netočne ili nedostajuće informacije o ograničenju brzine, složeni uvjeti na cesti i loši vremenski uvjeti. U svakom slučaju, vozač treba aktivno paziti na brzinu vlastitog vozila i ograničenje brzine na cesti te kontrolirati brzinu vožnje. Njihovo poštivanje i pridržavanje u konačnici ostaju u odgovornosti vozača.

5. POMOĆ U VOŽNJI

■ Uvjeti aktivacije inteligentnog sustava kontrole brzine

Sljedeći uvjeti moraju biti ispunjeni u isto vrijeme kako bi se aktivirao inteligentni sustav kontrole brzine:

1. SLA je uključen.
2. $15 \text{ km/h} \leq \text{vrijednost ograničenja brzine sustava SLA} \leq 120 \text{ km/h}$.
3. Vrijednost ograničenja brzine SLA 20 km/h je veća ili manja od postavljene brzine tempomata vozila.
4. ACC sustav je aktiviran.
5. Postavljena brzina ACC-a > vrijednost ograničenja brzine sustava SLA.

5-3. Sustav kontrole nizbrdice (HDC)

Sustav HDC može sigurno i u kontroliranim uvjetima pomoći tijekom vožnje vozila strmim cestama.

Nakon što se sustav HDC uključi, kada se vozilo vozi niz strmu nizbrdicu, raspon kontrole brzine za vozila s automatskim mjenjačem seže od 10 do 35 km/h.

Kada je početna brzina manja od minimalne brzine, vozilo će se prema zadanim postavkama upravljati minimalnom brzinom. Trenutačna brzina kontrole vozila može se povećati ili smanjiti u zadanom rasponu brzine pritiskom papučice gasa ili kočnice.



Uključivanje sustava HDC:

Kada je vozilo uključeno, pritisne se prekidač sustava HDC i brzina vozila nije veća od 60 km/h, sustav HDC uključuje se i pali se zeleni indikator „“ na instrumentnoj ploči.

Isključivanje sustava HDC:

- Kada je sustav HDC uključen, pritisnite prekidač za sustav HDC, nakon čega se sustav HDC isključuje, a zeleni indikator „” na instrumentnoj ploči se isključuje.
- Kada je brzina vožnje veća od 60 km/h, sustav HDC se isključuje.

OPREZ

- Raspon brzine pri kojoj je sustav HDC uključen manji je od 60 km/h.
- Kada sustav HDC radi, sustav ABS automatski će se pokrenuti ako postoji blokada gume.
- Prije ulaska na strmu cestu, postavite sustav HDC tako da vozač može upravljati upravljačem bez ometanja.
- Kada sustav HDC radi, ako bilo koji kotač izgubi kontakt s tlom, sila kočenja preusmjerit će se na kotač s većim koeficijentom prijanjanja.
- Sustav HDC aktivno primjenjuje silu kočenja putem rada sustava elektroničkog programa stabilnosti. Kada sustav radi, čut će se zvuk hidrauličkog rada, što je normalna pojava. Kada sustav elektroničkog programa stabilnosti zakaže, sustav HDC ne može se uključiti. Što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
- Kada sustav HDC radi, vozač mora biti spreman preuzeti kontrolu nad vozilom u bilo kojem trenutku radi sigurnosti jer se sustav može pregrijati ili sustav elektroničkog programa stabilnosti može zakazati uz to što se može isključiti gumbom tijekom rada. U tomu će trenutku sustav automatski izaći iz kontrole, a vozač mora zamijeniti sustav HDC kako bi na vrijeme kontrolirao brzinu vozila.

5-4. Sustav pomoći u prometnoj traci (ako je u opremi)

Sustav pomoći u prometnoj traci uključuje sustav upozorenja pri napuštanju vozne trake, sustav pomoći za prevenciju na cesti i sustav za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima, koji vozaču mogu pomoći da smanji prometne nesreće uslijed napuštanja vozne trake, čime se poboljšava sigurnost vožnje.

5. POMOĆ U VOŽNJI

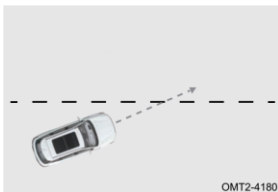
Sustav upozorenja pri napuštanju vozne trake (LDW)

Sustav upozorenja pri napuštanju vozne trake sustav je koji pomaže vozaču smanjiti prometne nesreće uzrokovane napuštanjem vozne trake, čime se poboljšava sigurnost vožnje.



Uključite/isključite sustav upozorenja pri napuštanju vozne trake u glavnoj jedinici.

Nakon uključivanja sustava upozorenja pri napuštanju vozne trake u postavkama glavne jedinice, moguće je postaviti osjetljivost upozorenja na napuštanje trake i metodu upozorenja na traku.



Kada je brzina vozila veća od 65 km/h, aktivira se sustav LDW. Kada vozilo napusti svoju voznu traku, oglasit će se zvučni alarm ili alarm vibracije upravljača. Kada je brzina manja od 60 km/h, sustav LDW isključuje se nakon 3 sekunde.

■ Indikator sustava upozorenja na napuštanje vozne trake

- Kada je funkcija uključena/ograničena, sivi indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.
- Kada je u stanju pripravnosti, zeleni indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.
- Kada je aktiviran, zeleni indikator „“ na instrumentnoj ploči treperi.
- Kada postoji kvar, žuti indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

■ Funkcija će biti isključena ili neće biti aktivirana, čak i ako je sustav LDW omogućen, u sljedećim uvjetima:

- Prilikom mijenjanja traka.
- Pri skretanju velikom brzinom.
- Prilikom pretjeranog pritiskanja papučice gasa.
- Prilikom pretjeranog pritiskanja papučice kočnice.
- Tijekom uključivanja svjetala za slučaj opasnosti.
- Prilikom uključivanja pokazivača smjera na strani polaska.
- Prilikom vožnje na cestama s uskim zavojima.
- Kada je aktiviran sustav ABS ili ESP, funkcija alarma se potiskuje.
- Kada je oznaka trake pretanka, prekinuta, izbljedjela ili na strani izlaska iz trake uopće nema oznake.

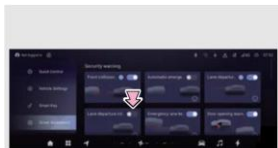
 OPREZ

- Funkcija alarma može se aktivirati kada se otkrije odgovarajuća linija vozne trake, a funkcija alarma potiskuje se kada se izgube linije s obje strane vozne trake.
- Ako cesta ima samo jednu voznu traku, kada dođe do napuštanja vozne trake, sustav upozorenja pri napuštanju vozne trake upozorit će samo na strani vozne trake.

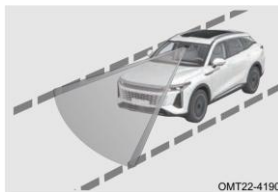
5. POMOĆ U VOŽNJI

Sustav za sprječavanje napuštanja vozne trake (LDP)

Sustav LDP prati relativni položaj između vozila i linije vozne trake u stvarnom vremenu. Kada se vozilo sprema skrenuti s vozne trake, sustav upravlja bočnim kretanjem i pomaže vozaču da zadrži vozilo u izvornoj voznoj traci.



OMT22-4185



OMT22-4190

Uključite/isključite sustav za sprječavanje napuštanja vozne trake u glavnoj jedinici.

Kada brzina vozila nije manja od 65 km/h, aktivira se sustav pomoći za održavanje prometne trake. Kada je brzina vozila manja od 60 km/h, izlazi se iz sustava pomoći za održavanje prometne trake.

■ Indikator sustava pomoći za prevenciju na cesti

- Kada je funkcija uključena/ograničena, sivi indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.
- Kada je u stanju pripravnosti, zeleni indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

- Kada je aktiviran, zeleni indikator „“ na instrumentnoj ploči treperi.
- Kada postoji kvar, žuti indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Funkcija će biti isključena ili neće biti aktivirana, čak i ako je sustav pomoći za prevenciju na cesti omogućen, u sljedećim uvjetima:

- Brzina vozila manja je od 60 km/h ili je veća od 160 km/h.
- Vozač uključuje svjetla upozorenja na opasnost / pokazivač smjera.
- Vozač snažno pritišće papučicu gasa ili papučicu kočnice.
- Bočno je zakretanje vozila prebrzo.
- Vozilo mijenja voznu traku.
- Vožnja u zavoju s malim polumjerom okretanja.
- Vozilo je upravo ušlo na cestu s linijama vozne trake.
- Linija vozne trake pretanka je, isprekidana ili mutna.
- Cesta je preuska ili preširoka.
- Sustav prepoznaje da vozač neko vrijeme ne rukuje upravljačem.
- Upravljačem upravlja vozač kada sustav primjenjuje korektivnu intervenciju upravljanja.
- Trenutačna je kamera blokirana ili kamera ne može detektirati cilj linije vozne trake ispred zbog vremenskih i okolišnih čimbenika.

OPREZ

- Vozač mora aktivno upravljati vozilom pri ulasku u oštar zavoj.
- Vozač mora aktivno upravljati vozilom u situacijama kao što su proširenje vozne trake, spajanje više vozničkih traka itd.
- Vozač mora aktivno upravljati vozilom u složenim prometnim okruženjima (npr. raskrižjima ili cestama s gustim prometom itd.).

5. POMOĆ U VOŽNJI

UPOZORENJE

- Sustav za pomoć pri zadržavanju u prometnoj traci samo nudi pomoć vozaču. Možda neće ispravno raditi u svim uvjetima vožnje, vremenskim uvjetima, prometnim uvjetima ili uvjetima na cesti.
- Vozač mora imati potpunu kontrolu nad vozilom, nadzirati rad sustava za pomoć pri zadržavanju u traci i po potrebi samostalno upravljati vozilom tijekom cijele vožnje.
- Tijekom vožnje strogo je zabranjeno puštanje upravljača.

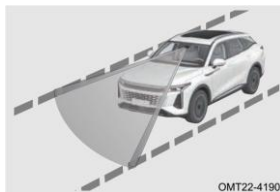
Sustav za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima (ELK)

Kada sustav ELK upotrebljava prednju višenamjensku kameru i stražnji kutni radar kako bi u stvarnom vremenu otkrio vozi li se vozilo, približava ili prolazi pokraj pune oznake vozne trake, ruba ceste, nadolazećih ili pretječućih vozila u susjednim voznim trakama. Ako je to slučaj, vozilo nastavlja bočno kretanje ili sustav kontrolira bočno pomicanje ako je potrebno, čime se vozilo može zadržati u izvornoj voznoj traci i pomoći vozaču da smanji prometne nesreće uslijed napuštanja vozne trake, čime se poboljšava sigurnost vožnje.

Uključite/isključite sustav za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima u glavnoj jedinici.



OMT22-4187



Kada brzina vozila nije manja od 45 km/h i nadzire se ciljno vozilo, sustav ELK ulazi u stanje pripravnosti.

Kada brzina vozila nije manja od 48 km/h i približi se nadziranom ciljnom vozilu, sustav ELK se aktivira.

Kada se brzina vozila smanji sa 48 km/h na 45 km/h, sustav ELK ulazi u stanje ograničenja.

PROČITAJTE

Sustav ELK prema zadanim je postavkama uključen nakon pokretanja vozila.

■ Indikator sustava za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima

- Kada je funkcija uključena/ograničena, sivi indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.
- Kada je u stanju pripravnosti, zeleni indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.
- Kada je aktiviran, crveni indikator „” na instrumentnoj ploči treperi.
- Kada postoji kvar, žuti indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

■ Funkcija će biti isključena ili neće biti aktivirana, čak i ako je sustav ELK omogućen, u sljedećim uvjetima:

- Brzina vozila veća je od 130 km/h.
- Vozilo mijenja voznu traku. Kada je vozna traka preuska, preširoka i linija vozne trake se gubi.
- Kada je sila kočenja prevelika.
- Pri skretanju velikom brzinom.
- Kada su svjetla za slučaj opasnosti uključena.

5. POMOĆ U VOŽNJI

- Kad se otkriju vozne trake s dvostrukom punom crtom i uključi se pokazivač smjera.
- Kada sustav EPS nije spreman (npr. zbog kvara).
- Kada je sustav ABS ili sustav ESP aktiviran.
- Kada je sustav TJA/ICA aktiviran.
- Upravljačem upravlja vozač kada sustav ELK primjenjuje korektivnu intervenciju upravljanja.

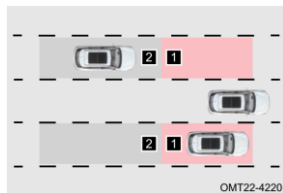
■ U sljedećim situacijama nemojte upotrebljavati sustav ELK. U protivnom može doći do nesreće koja može rezultirati smrću ili ozbiljnom ozljedom:

- Tijekom vožnje nekvalitetnom dionicom.
- Tijekom vožnje cestom s građevinskim radovima.
- Tijekom vožnje cestama s više zavoja.
- Noću i kada je okolno svjetlo tamno.
- Tijekom vožnje vozila sportskim stilom.
- Tijekom loših vremenskih uvjeta (kao što su kiša, snijeg i magla).

5-5. Sustav detekcije mrtvog kuta (ako je u opremi)

Sustav za detekciju mrtvog kuta ima funkcije kao što su BSD, LCA i sustav protiv sudara u stražnjem prometu. Sustav za detekciju mrtvog kuta upotrebljava se za nadzor prisutnosti vozila u pokretu u lijevom i desnom stražnjem području vašeg vozila te informira vozača odgovarajućim upozorenjima kako bi se povećala sigurnost u vožnji i pri promjeni prometne trake.

Sustav za detekciju mrtvog kuta (BSD) / sustav pomoći pri promjeni vozne trake (LCA)



Brzina vozila je 15 km/h ili veća, aktivirana je funkcija detekcije mrtvog kuta / pomoći pri promjeni vozne trake. Kada je brzina vozila manja od 10 km/h, funkcija detekcije mrtvog kuta / pomoći pri promjeni vozne trake automatski će se prebaciti u stanje pripravnosti.

1 Područje detekcije sustava za detekciju mrtvog kuta.

Sustav BSD upotrebljava se za detekciju drugih vozila u „mrtvom kutu” vanjskog retrovizora.

2 Alarm za približavanje vozila, područje približavanja/pretjecanja vozila.

Sustav upozorenja na približavanje vozila upotrebljava se za otkrivanje vozila koja pretječu ili vozila koja se brzo približavaju s lijeve i/ili desne trake iza vašeg vozila.

■ kvara

Tijekom uključivanja funkcije detekcije mrtvog kuta / pomoći pri promjeni vozne trake na instrumentnoj ploči uključuje se zeleni indikator „”.

Kada postoji kvar u funkciji detekcije mrtvog kuta / pomoći pri promjeni vozne trake, na instrumentnoj ploči uključuje se žuti indikator „” popraćen tekstualnim uputama.

■ Prikaz alarma

Kada se ciljno vozilo nalazi u stražnjem lijevom/desnom mrtvom kutu i kada su ispunjeni uvjeti za alarm, indikator lijevog/desnog vanjskog retrovizora „” ostaje uključen. U ovom slučaju, ako vozač uključi pokazivač smjera na strani za koju se izdaje alarm, aktivira se sekundarni alarm. U tom trenutku indikator vanjskog retrovizora „” treperi, oglašava se alarm i na instrumentnoj ploči prikazuje se zaslon alarma.

PROČITAJTE

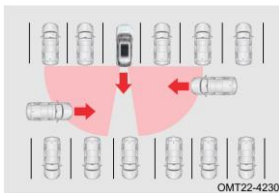
BSD se može postaviti u sustavu glavne jedinice. Za pojedinosti pogledajte „Sustav glavne jedinice”.

5. POMOĆ U VOŽNJI

⚠ OPREZ

- Čak i ako je vozilo opremljeno BSD-om, nemojte postupati neoprezno i budite oprezni tijekom vožnje.
- Vozač mora imati potpunu kontrolu nad vozilom, nadzirati sustav i upravljati njime te, po potrebi, samostalno upravljati vozilom tijekom cijele vožnje.
- Sustav za detekciju mrtvog kuta izdat će svjetlosni alarm kada prepozna objekte koji su nepomični na cesti ili uz cestu (kao što su zaštitne ograde, tuneli, bočni zidovi i parkirana vozila).
- Tijekom vuče ili pričvršćivanja dodatne opreme na stražnji dio vozila (poput nosača za bicikle) isključite sustav detekcije mrtvog kuta. Jer radarske radio valove može ometati dodatna oprema, što može dovesti do nepravilnog rada sustava.
- Ako se na stražnjem braniku i oko radarskog senzora nakupi veća količina snijega ili leda ili ako dulje vrijeme vozite po cesti prekrivenoj snijegom, sustav možda neće raditi.

Sustav protiv sudara u stražnjem prometu (RCTA)



Pomaknite mjenjač u stupanj prijenosa R i kada je brzina vozila manja od 10 km/h, aktiviran je sustav protiv sudara u stražnjem prometu. U drugim je stupnjevima prijenosa sustav u stanju mirovanja.

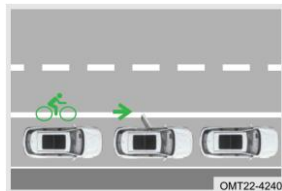
Kada se ciljno vozilo približava sa stražnje lijeve/desne strane i ispunjeni su uvjeti za alarm, indikator „“ lijevog/desnog vanjskog retrovizora treperi kako bi obavijestio vozača da se ciljno vozilo približava i da postoji rizik sudara.

📖 PROČITAJTE

Sustav protiv sudara u stražnjem prometu može se postaviti u sustavu glavne jedinice. Za pojedinosti pogledajte „Sustav glavne jedinice“.

Sustav upozorenja na otvorena vrata (DOW)

Sustav upozorenja na otvorena vrata koristi senzore za detekciju vozila i bicikala koji se približavaju straga u susjednim prometnim trakama. Ako postoji opasnost pri otvaranju vrata, sustav će poslati upozorenje kako bi upozorio vozača i putnike da u tom trenutku ne otvaraju vrata.



Uvjeti aktivacije za funkciju upozorenja na otvorena vrata: Mjenjač u bilo kojoj poziciji, vozilo miruje.

Upozorenje za prednja vrata

Kada vozilo uđe u područje detekcije i ispunji uvjete za alarm, ako prednja vrata na odgovarajućoj strani nisu otvorena, indikator „“ na vanjskom retrovizoru te strane ostat će uključen. Ako se prednja vrata otvore, indikator „“ na vanjskom retrovizoru te strane počeo će treptati, uz zvučno upozorenje.

Upozorenje za stražnja vrata

Kada vozilo uđe u područje detekcije i ispunji uvjete za alarm, ako stražnja vrata na odgovarajućoj strani nisu otvorena, indikator vrata „“ na toj strani ostat će uključen. Ako se stražnja vrata otvore, indikator vrata „“ na odgovarajućoj strani počeo će treperiti uz zvučno upozorenje.

PROČITAJTE

Sustav upozorenja na otvorena vrata može se postaviti u glavnoj jedinici. Za pojedinosti pogledajte „Sustav glavne jedinice“.

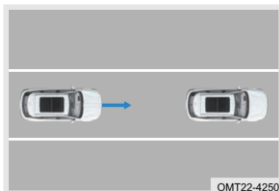
5. POMOĆ U VOŽNJI

OPREZ

- Sustav upozorenja na otvorena vrata ostat će u stanju pripravnosti (osim u slučaju aktivacije) do 5 minuta nakon što se vozilo isključi. Nakon otključavanja vozila izvana, sustav upozorenja na otvorena vrata će također prijeći u aktivno stanje nakon što se bilo koja vrata otvore i zatvore.
- Nemojte otvarati vrata dok indikator na vanjskom retrovizoru ili indikator na vratima trepće. Vrata otvarajte tek nakon što se uvjerite da iza vozila nema drugih vozila i da je sigurno.
- Ako je udaljenost između vozila iza i vašeg vozila mala, oglasit će se upozorenje čak i ako je brzina vozila iza niska, pod uvjetom da je vrijeme moguće kolizije ispod dopuštene granice.
- Ako je udaljenost između vozila iza i vašeg vozila velika, upozorenje se neće oglasiti čak i ako se vozilo iza brzo približava, pod uvjetom da je vrijeme moguće kolizije iznad dopuštene granice.

Sustav upozorenja na stražnji udar (RCW)

Nakon što se uključi sustav upozorenja na sudar straga, vozilo će poslati alarm kako bi podsjetilo vozača kada se iza njega brzo približava vozilo i postoji opasnost od sudara s vozilom.



Uvjeti aktivacije: Položaj mjenjača vozila nije u R, a brzina vozila je 15 km/h ili više.

PROČITAJTE

Sustav upozorenja na sudar straga može se postaviti u sustavu glavne jedinice. Za pojedinosti pogledajte „Sustav glavne jedinice”.

5-6. Sustav projekcije na vjetrobransko staklo (HUD) (ako je u opremi)

Sustav projekcije na vjetrobransko staklo (HUD) može projicirati informacije o vožnji (kao što su brzina vozila, prijedena udaljenost), podatke navigacije, informacije sustava za pomoć u vožnji i druge podatke na prednje vjetrobransko staklo, unutar učinkovitog vizualnog područja u vozačevom vidnom polju. Na taj način vozač može pratiti informacije o vozilu tijekom normalne vožnje bez potrebe da spušta pogled.

Vozilo je opremljeno sustavom projekcije na vjetrobransko staklo (AR HUD) s proširenom stvarnošću, koji može razumno i živo integrirati informacije projicirane putem sustava projekcije na vjetrobransko staklo sa stvarnim prometnim uvjetima i prikazati ih u vozačevu efektivnom vidnom polju za prikaz, što može proširiti i poboljšati vozačevu percepciju prometnog okruženja.



Pokrenite vozilo. Kada je uključena projekcija na vjetrobransko staklo, ispred vozačeva vidnog polja projicira se virtualna slika koja prikazuje odgovarajuću brzinu vozila, prijedenu kilometražu i druge informacije.

Nakon što je sustav projekcije na vjetrobransko staklo postavljen tako da se uključi u glavnoj jedinici, mogu se provesti sljedeće postavke: uključivanje/isključivanje postavljanja upravljača za HUD, postavljanje svjetline, postavljanje visine, uključivanje/isključivanje načina rada za snijeg, prikaz informacija na zaslonu HUD-a (informacije o inteligentnoj vožnji / Bluetooth vezi s telefonom / navigaciji) i vraćanje zadanih postavki.

5. POMOĆ U VOŽNJI

PROČITAJTE

- Postavke sustava projekcije na vjetrobransko staklo mogu se razlikovati ovisno o konfiguraciji vozila. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.
- Preporučuje se da vozač upotrebljava način rada za snijeg u snježnim uvjetima ili kada vidljivost nije idealna.
- Ne preporučuje se postavljanje folije na vjetrobransko staklo jer će to utjecati na učinkovitost projekcije HUD-a. Ako projekcija postane mutna nakon postavljanja folije, preporučuje se uklanjanje folije.

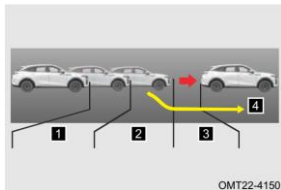
OPREZ

- Folija na vjetrobranskom staklu može utjecati na svjetlinu informacija projekcije na vjetrobransko staklo.
- Kada je položaj projekcije na vjetrobransko staklo blokiran, sustav projekcije na vjetrobransko staklo ne može se upotrebljavati.
- Ako vozač nosi polarizirane sunčane naočale, postoji rizik da neće moći vidjeti informacije na projekciji na vjetrobransko staklo.
- U nekim posebnim vremenskim uvjetima (kao što su kiša, snijeg, jaka sunčeva svjetlost), informacije na projekciji na vjetrobransko staklo mogu biti nejasne ili izobličene.

5-7. Sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) i sustav upozorenja na frontalni sudar (FCW) (ako je u opremi)

Sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) i sustav upozorenja na frontalni sudar (FCW)

Kada predstoji sudar vozila s vozilom ili pješakom ispred, AEB i FCW rade zajedno te izdaju alarm kako bi podsjetili vozača, a ako vozač ne može reagirati dovoljno brzo, vozilo će automatski zakočiti, ublažavajući jačinu sudara.



- 1 Izdavanje prethodnog upozorenja prije sudara.
- 2 Provedba djelomičnog kočenja prije sudara.
- 3 Potpuno kočenje prije udara.
- 4 Ako vozač pravilno reagira (na primjer, izbjegne sudar upravljanjem), sljedeći se postupak kočenja u nuždi poništava.

PROČITAJTE

- FCW i upozorenje na sigurnu udaljenost mogu se postaviti u sustavu glavne jedinice. Za pojedinosti pogledajte „Sustav glavne jedinice”.
- Neke konfiguracije rade samo na ciljnim vozilima, a ne na pješacima ili biciklistima.

5. POMOĆ U VOŽNJI

OPREZ

- Kada je brzina vozila < 8 km/h, sustav upozorenja na frontalni sudar ne izdaje alarm. Kada je brzina vozila > 150 km/h, sustav upozorenja na frontalni sudar ne izdaje alarm za statični cilj ispred vozila.
- Vozač mora osigurati da su sigurnosni pojasevi vezani i da su vrata zatvorena. U protivnom sustav AEB neće raditi.
- Radni raspon brzine za AEB iznosi 8 – 150 km/h za ciljeve statičnih vozila, 8 – 150 km/h za ciljeve vozila koja se kreću u uzdužnom smjeru te 8 – 85 km/h za pješake i bicikliste.
- Uključuje se žuti indikator „“ na instrumentnoj ploči, stoga otiđite što prije do ovlaštenog servisa na pregled i popravak.
- Vozač treba preuzeti upravljanje vozilom jer vozilo ne ostaje u stanju mirovanja kada se automatskim kočenjem zaustavi.
- Kada je sustav automatskog kočenja u nuždi aktivan, vozač brzo okrene upravljač ili snažno pritisne papučicu gasa, sustav automatskog kočenja u nuždi će se isključiti.
- Uključite elektronički sustav kontrole stabilnosti, sustav upozorenja na frontalni sudar i automatski sustav kočenja u nuždi. U protivnom sustav upozorenja na frontalni sudar ni sustav automatskog kočenja u nuždi neće raditi.

UPOZORENJE

- Ciljna vozila koja se mogu detektirati sustavom automatskog kočenja u nuždi uključuju osobna vozila, autobuse i kamione. Za neka vozila, poput kamiona s cisternom za cement i specijalnih vozila s višom ili nižom šasijom, sustav ima određena ograničenja u detekciji.
- Sustav automatskog kočenja u nuždi može odigrati najbolju ulogu samo kada otkrije neke karakteristike u skladu s normalnim ljudskim hodom (kao što je mahanje glavom, rukama i nogama). Sustav automatskog kočenja u nuždi smatra pješake koji prelaze voznu traku vozila ciljem, ali sustav automatskog kočenja u nuždi ne uzima u obzir pješake koji hodaju uzdužno u voznoj traci, hodaju u zavoju ili su blokirani drugim objektima.

UPOZORENJE

- Sustav automatskog kočenja u nuždi može najbolje funkcionirati samo kada prepozna obris tijela i bicikla, kao i normalne pokrete tijekom vožnje bicikla. Sustav automatskog kočenja u nuždi ne smatra biciklista koji dolazi iz suprotnog smjera ciljem.
- Vozač mora kontrolirati vozilo i djelovati, po potrebi, u cijelom postupku vožnje.
- Sustav automatskog kočenja u nuždi nije uvijek u mogućnosti prepoznati vozila, bicikliste ili pješake, a sustav automatskog kočenja u nuždi može zbog različitih razloga automatski primijeniti nepotrebno kočenje ili uopće ne reagirati. Sustav automatskog kočenja u nuždi isključivo je sustav za pomoć u vožnji koji smanjuje ozbiljnost sudara, ali ne može uvijek u potpunosti spriječiti sudar unutar predviđenog raspona brzine. Vozač stoga mora kontrolirati vozilo i djelovati, po potrebi, u cijelom postupku vožnje.

■ Za upotrebu sustava automatskog kočenja u nuždi pažljivo pročitajte sljedeće mjere opreza:

- Sustav automatskog kočenja u nuždi ne može kršiti zakone fizike i ima određena ograničenja. Vozač mora uvijek imati kontrolu nad vozilom i biti u potpunosti odgovoran za vozilo.
- Vozač kontrolira brzinu i udaljenost od vozila ispred u skladu s vremenskim uvjetima, uvjetima površine ceste, prometnim uvjetima itd.
- Sustav automatskog kočenja u nuždi ne reagira na životinje, vozila koja dolaze iz poprečnog smjera, bicikliste ni pješake. Kada vozač nema namjeru okretati upravljač, neće reagirati na vozila koja dolaze iz suprotnog smjera.
- Performanse sustava bit će znatno ograničene za ciljeve koji naglo ulaze u voznu traku, ciljeve koji se detektiraju nakon što vozilo promijeni voznu traku te ciljeve u zavojima.
- Pričvrstite sve sigurnosne pojaseve i pričvrstite sav teret kako biste izbjegli opasnost kada se sustav automatskog kočenja u nuždi aktivira.
- Kada je sustav automatskog kočenja u nuždi neispravan i na instrumentnoj ploči svijetli žuti indikator „“, što prije se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.
- Tijekom pregleda vozila na valjcima za ispitivanje, sustav upozorenja na frontalni sudar i sustav automatskog kočenja u nuždi potrebno je isključiti.

5. POMOĆ U VOŽNJI

- Tijekom ugradnje rezervnog kotača koji nije pune veličine preporučuje se da korisnik isključi sustav upozorenja na frontalni sudar i sustav automatskog kočenja u nuždi te što prije zamijeni kotač originalnim kotačem pune veličine.
- U određenim posebnim situacijama sustav automatskog kočenja u nuždi može nepotrebno aktivirati upozorenje i kočenje, na primjer, pri prelasku preko kolničke oznake, ulasku u podzemnu garažu u zavoju itd. Određeni uvjeti mogu utjecati na rad senzora i oslabiti detekciju, što također utječe na povezane funkcije sustava, kao što su tuneli, svjetla nadolazećih vozila, odsjaj mokrog ili skliskog kolnika.
- Na prednjem dijelu vozila i iza vjetrobranskog stakla ugrađena su dva senzora – radar i kamera. Pazite da pogled senzora ne bude prekriven nečistoćama, i da prednji ili okolni dijelovi vozila ne budu prepravljani ili ukrašeni (npr. okvirima registracijskih pločica). Ako je senzor potpuno prekriven snijegom, funkcija sustava bit će isključena. Učinkovitost AEB-a može se smanjiti ili sustav može otkazati zbog vibracija senzora ili sudara. U takvom slučaju odmah se obratite ovlaštenom servisu radi rekalkibracije senzora.
- Navedene mjere opreza ne pokrivaju sve okolnosti koje mogu utjecati na normalan rad sustava automatskog kočenja u nuždi. Funkcija sustava automatskog kočenja u nuždi (AEB) možda neće imati očekivani učinak zbog drugih razloga. Vozač u svakom trenutku mora preuzeti punu odgovornost za upravljanje vozilom.

5-8. Sustav inteligentnog tempomata

Sustav pomoći u prometnim gužvama (TJA) i sustav integriranog pomoćnika za tempomat

Sustav pomoći u prometnim gužvama i sustav integriranog pomoćnika za tempomat mogu smanjiti radno opterećenje vozača u monotonom okruženju vožnje ili prometnoj gužvi kako bi pružili pomoć pri vožnji. Ova funkcija uglavnom upotrebljava višenamjensku kameru na vjetrobranskom staklu za otkrivanje crte na voznoj traci te provodi postupke uzdužne i vodoravne kontrole vozila.

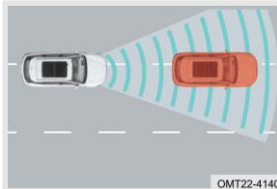


OMT22-4110

„“: Gumb TJA/ICA

Kada je sustav TJA/ICA u stanju prije aktivacije ili tijekom aktivacije tempomata, kratko pritisnite glavni gumb za aktiviranje/izlazak iz sustava TJA/ICA. Dugo pritisćite ovaj gumb za prebacivanje između načina rada sustava ACC i TJA/ICA.

Ako uvjeti za aktivaciju sustava TJA/ICA nisu ispunjeni, sivi indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen. Ako su uvjeti za aktivaciju sustava TJA/ICA ispunjeni, plavi indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.



OMT22-4140

Kada je brzina vozila manja od 60 km/h, funkcija pomoći u prometnim gužvama radi i vozilo se drži blizu sredine trake. Ako se ne otkrije linija vozne trake, vozilo će se voziti prateći ciljno vozilo ispred sebe. Ako se ne otkriju ni linija vozne trake ni ciljano vozilo, funkcija će se isključiti.

Kada je brzina vozila između 60 i 160 km/h i aktivna je funkcija ICA, vozilo će se držati blizu sredine trake. Ako se ne otkrije linija vozne trake, funkcija će se isključiti bez obzira na to postoji li ciljno vozilo ispred vlastitog.

5. POMOĆ U VOŽNJI

PROČITAJTE

Kada je podsjetnik za izlazak iz inteligentnog tempomata uključen u glavnoj jedinici, na instrumentnoj ploči pojavit će se podsjetnik kada se izađe iz sustava TJA i sustava ICA. Kada je podsjetnik za izlazak inteligentnog tempomata isključen, na instrumentnoj ploči neće se pojaviti podsjetnik pri izlasku iz sustava.

■ Izlazak iz funkcije

Ako se jedna ili više od sljedećih situacija dogodi tijekom normalnog rada sustava pomoći u prometnim gužvama i sustava integriranog pomoćnika za tempomat, izaći će se iz funkcije sustava.

- Postoji bilo koji uvjet za isključenje ACC-a.
- Prometne trake su preuske ili preširoke.
- Polumjer zavoja prometne trake je premalen.
- Oznake prometne trake nisu detektirane.
- Vozač aktivno zakreće upravljač.
- Vozač pušta upravljač.
- Pokazivači smjera su uključeni.
- Brzina vozila manja je od 1 km/h.

 OPREZ

- Uzdužno upravljanje sustavom integriranog pomoćnika za tempomat provodi sustav ACC, bočno upravljanje provodi sustav upozorenja pri napuštanju vozne trake, a sve mjere opreza za sustav ACC i upozorenje pri napuštanju vozne trake također se primjenjuju na sustav.
- Na performanse TJA i ICA utječu vremenski uvjeti, osvjetljenje i jasnoća vozne trake. U uvjetima pozadinskog osvjetljenja, zalaska sunca, noći, snijega i leda na površini ceste te nejasnih crta na voznoj traci zbog istrošenosti ceste, performanse će biti značajno smanjene ili čak izgubljene.
- Kada sustav ima kvar, uključuje se žuti indikator „“ na instrumentnoj ploči, u ovom trenutku funkcija sustava TJA i ICA ne radi, otiđite do ovlaštenog servisa na pregled i popravak.
- Gore navedene mjere opreza ne pokrivaju sve okolnosti koje mogu utjecati na normalan rad sustava. Funkcija sustava možda neće imati očekivani učinak zbog drugih razloga. Vozač mora preuzeti odgovornost za kontrolu vozila.

 UPOZORENJE

- Sustav pomoći u prometnim gužvama ni sustav integriranog pomoćnika za tempomat ne pružaju funkciju automatske vožnje i ne dopuštaju vožnju bez rukovanja. U uvjetima kao što su skretanje, prolazak kroz raskrižje, spajanje i upadanje vozila ispred, vozač bi trebao kontrolirati vozilo u svakom trenutku kako bi osigurao sigurnost.
- Sustav pomoći u prometnim gužvama i sustav integriranog pomoćnika za tempomat sustavi su pomoći u vožnji koji ne mogu kršiti zakone fizike i imaju određena ograničenja. Vozač mora uvijek imati kontrolu nad vozilom i biti u potpunosti odgovoran za vozilo.

Sustav inteligentnog izbjegavanja (IES) (ako je ugrađen)

Kada je aktivan sustav TJA/ICA (tijekom vožnje voznom trakom) te kada je brzina vozila u rasponu između 60 i 160 km/h i vozilo se sprema pretjecati veća vozila (kao što su kamioni i autobusi) u susjednoj voznoj traci, sustav kontrolira bočno kretanje vozila na odgovarajući način kako bi ga držao podalje od velikih vozila dok ne završi pretjecanje.

5. POMOĆ U VOŽNJI

PROČITAJTE

Sustav inteligentnog izbjegavanja može se postaviti u glavnoj jedinici. Za pojedinosti pogledajte „Sustav glavne jedinice”.

5-9. Sustav inteligentne pomoći za duga svjetla (HMA) (ako je u opremi)

Sustav inteligentne pomoći za duga svjetla može automatski uključiti i isključiti duga svjetla. Kada vozite noću, duga svjetla automatski će se uključiti ako se ne otkriju vozila ispred u suprotnom ili istom smjeru, a povezano vanjsko okruženje i prometni uvjeti ispunjavaju uvjete. Ako se detektiraju vozila ispred koja voze u suprotnom ili istom smjeru ili gradske ceste, duga svjetla automatski će se isključiti, povećavajući praktičnost za vozača i istovremeno sprječavajući pogrešnu upotrebu dugih svjetala. U međuvremenu, vozač može ručno uključiti/isključiti duga svjetla.

■ Uključivanje/isključivanje inteligentnih dugih svjetala

- Pokrenite vozilo i okrenite kombinirani prekidač prednjih svjetala u automatski položaj „AUTO”. Kada se kratka svjetla automatski uključe, gurnite lijevi kombinirani prekidač na upravljaču dalje od upravljača i otpustite ga, nakon čega će se aktivirati sustav inteligentne pomoći za duga svjetla (IHC) i uključiti će se bijeli indikator „” na instrumentnoj ploči. Kada brzina vozila ne iznosi manje od 40 km/h, sustav inteligentne pomoći za duga svjetla automatski uključuje/isključuje duga svjetla prema uvjetima na cesti, kao što su susretanje, praćenje i pretjecanje.
- Kada je aktiviran sustav inteligentne pomoći za duga svjetla, duga svjetla uključuju se ili trepere, a bijeli indikator „” na instrumentnoj ploči se isključuje. Povucite lijevi kombinirani prekidač na upravljaču dalje od upravljača i otpustite ga, čime će se sustav inteligentne pomoći za duga svjetla ponovno aktivirati.

PROČITAJTE

- Duga svjetla automatski će se isključiti kada je rad brisača prebrz.
- Po maglovitom vremenu, kada se aktiviraju svjetla za maglu, duga svjetla automatski će se isključiti.
- Kada kamera detektira 3 ili više uličnih svjetala, duga svjetla automatski će se isključiti.
- Kada je brzina vozila manja od 30 km/h, sustav inteligentne pomoći za duga svjetla automatski isključuje duga svjetla.
- Kada je jačina ambijentalnog svjetla prejaka, sustav inteligentne pomoći za duga svjetla automatski isključuje duga svjetla.
- Sustav inteligentne pomoći za duga svjetla može se postavljati u sustavu glavne jedinice. Za pojedinosti pogledajte „Sustav glavne jedinice”.
- Kada je ESP/ABS aktiviran ili je upravljanje vozilom prebrzo, sustav inteligentne pomoći za duga svjetla ne može automatski uključiti/isključiti duga svjetla.

5-10. Snimač vožnje (DVR) (ako je u opremi)

Snimač vožnje instrument je koji snima sliku, zvuk i druge relevantne informacije tijekom vožnje. Može snimati video sliku i zvuk cijelog postupka vožnje, što može poslužiti kao dokaz za prometne nesreće. Osobe koje vole automatsku vožnju također ga mogu upotrebljavati za snimanje postupka vožnje.



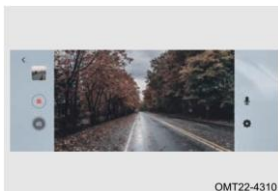
Umetnite TF karticu razreda 10 ili više prije uključivanja, a format particije kartice treba biti FAT 32 ili exFAT.

5. POMOĆ U VOŽNJI

PROČITAJTE

- TF kartica za vozila bez sustava vizualnog nadzora postavlja se iza unutarnjeg retrovizora.
- Može se odabrati TF za snimač vožnje brendova SanDisk, Kingston, SAMSUNG, TOSHIBA i drugih srodnih brendova.

■ Priključivanje i prikaz snimača vožnje



Snimač vožnje povezan je s glavnom jedinicom putem Wi-Fi mreže te se prikazuje i njime se upravlja na glavnoj jedinici. Pritisnite aplikaciju za snimanje vožnje kako biste otvorili njezin zaslon u stvarnom vremenu. Kliknite gornji lijevi kut za povratak na glavni zaslon glavne jedinice i izlazak iz zaslona snimanja vožnje.

PROČITAJTE

- Postoji određeno kašnjenje u Wi-Fi prijenosu, zbog čega zaslon u stvarnom vremenu koji je prikazan na glavnoj jedinici ima određeno kašnjenje u usporedbi sa stvarnim zaslonom ispred vozila koji vide ljudske oči.
- Wi-Fi veza između glavne jedinice i snimača vožnje može se prekinuti nakon napuštanja snimača vožnje. Kada ponovno kliknete aplikaciju za snimanje vožnje, potrebno je ponovno povezati Wi-Fi. Ovaj će postupak trajati određeno vrijeme. Pričekajte određeno vrijeme.

■ Normalna snimka

- Pokrenite vozilo, snimač vožnje počinje snimati, crvena točka u sredini zaslona u stvarnom vremenu na glavnoj jedinici treperi i prikazuje se REC. Vrijeme u sredini zaslona povećava se u sekundama.

- Videozapis snimljen normalnim snimanjem pohranjuje se u vremenskim segmentima. Zadano je vrijeme 3 minute, a može se ručno promijeniti na 1 minutu ili 5 minuta.
- Normalna snimka snima se i pohranjuje u mapu za normalne videozapise po odjeljcima. Kada je mapa za normalne videozapise puna, najraniji snimljeni videozapis automatski će se prebrisati.

PROČITAJTE

Pritisnite „“ na zaslonu u stvarnom vremenu glavne jedinice za uključivanje/isključivanje snimanja zvuka, koje je prema zadanim postavkama isključeno. Neki konfiguracijski modeli nemaju funkciju snimanja. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

OPREZ

Nemojte vaditi karticu TF izravno tijekom snimanja videozapisa. Ako je potrebno izvaditi karticu TF, pauzirajte snimanje ili isključite DVR prije nego što je izvadite.

Snimka u hitnom slučaju

- Kada je DVR u normalnom radnom stanju, ako je vozilo uključeno u sudar, DVR nije oštećen i ova funkcija je aktivirana, DVR će automatski snimati videozapise 10 s zasebno za razdoblje prije i poslije sudara.
- Snimka u hitnom slučaju snima se i pohranjuje u mapu videozapisa u hitnom slučaju. Kada je mapa za videozapise u hitnom slučaju puna, najraniji snimljeni videozapis automatski će se prebrisati, dok će se na glavnoj jedinici prikazati tekst: „Mapa za videozapise u hitnom slučaju u vožnji puna je i u ciklusu je za pokrivenost, provjerite je na vrijeme.“

PROČITAJTE

U slučaju slučajnog sudara, videodatoteke u hitnom slučaju nisu zajamčene za svaki sudar uslijed nedovoljnog intenziteta sudara ili drugih čimbenika. Ako se ne generira videozapis u hitnom slučaju, segment videozapisa kada se nesreća dogodila možete pronaći u mapi s normalnim videozapisima.

5. POMOĆ U VOŽNJI

■ Nadzor tijekom parkiranja

- Kada je motor isključen, a vozilo je uključeno u sudar, DVR nije oštećen i ova je funkcija aktivirana, DVR će se uključiti i automatski snimati 20 s, a zatim se isključiti.
- Nadzor tijekom parkiranja snima se i pohranjuje u mapu videozapisa u hitnom slučaju. Kada je mapa za videozapise u hitnom slučaju puna, najraniji snimljeni videozapis automatski će se prebrisati, dok će se na glavnoj jedinici prikazati tekst: Mapa videozapisa u hitnom slučaju snimača vožnje je puna.



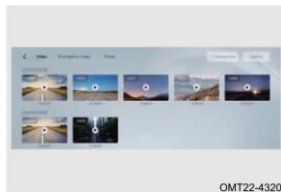
PROČITAJTE

- Funkcija nadzora tijekom parkiranja uključena je prema zadanim postavkama i korisnik može isključiti/uključiti funkciju nadzora tijekom parkiranja u glavnoj jedinici.
- Kada je razina napunjenosti baterije niža od određene vrijednosti napona i uključena je funkcija nadzora parkiranja, snimač vožnje ne može se omogućiti vibracijom.
- U slučaju slučajnog sudara, intenzitet sudara može biti nedovoljan ili mogu postojati drugi čimbenici, zbog čega se ne jamči da snimač vožnje može svaki put omogućiti snimanje videozapisa.

■ Snimanje fotografija i isječaka

- Pritisnite „” za snimanje fotografija, jednu po jednu fotografiju.
- Kada je prilagođeni gumb na upravljaču „” postavljen na snimanje putem DVR-a, gumb „” može se pritisnuti za snimanje.

Reprodukcija fotografija/videozapisa



Pritisnite album na zaslonu u stvarnom vremenu glavne jedinice kako biste vidjeli Videozapis, Hitan slučaj i Fotografija na memorijskoj kartici.

PROČITAJTE

- U običnom videozapisu ili videozapisu u hitnom slučaju prijedite prstom prema gore ili dolje, odaberite i kliknite videozapis da biste ušli u zaslon za reprodukciju i reproducirali videozapis. Možete pauzirati reprodukciju, nastaviti je, prebaciti se na prethodni/sljedeći videozapis i izbrisati videozapis.
- U sučelju s popisom videodatoteka, dugo pritisnite videozapis, mali krug pojavit će se u gornjem desnom kutu minijature video zapisa sa znakom „√“, koji označava da je videozapis odabran, dopušten je višestruki ili jedan izbor, kliknite Izbriši za brisanje odabranog videozapisa. Izbrisani videozapis nije moguće vratiti.
- Tijekom snimanja videozapisa, kada je preklapanje s informacijama o vožnji uključeno, možete vidjeti datum, vrijeme i status vožnje tijekom snimanja ovog videozapisa na informacijskoj traci zaslona za reprodukciju videozapisa.

OPREZ

Tijekom postupka brisanja videozapisa ili fotografija nemojte vaditi karticu TF niti isključivati napajanje kako biste izbjegli oštećenje kartice TF.

5. POMOĆ U VOŽNJI

■ Postavke



Možete ući u zaslon izbornika postavki snimača vožnje tako što ćete kliknuti mekani gumb za postavke. Stavke postavki snimača vožnje uključuju sljedeći sadržaj:

Prekrivanje informacija o vožnji: UKLJUČENO (zadano) / ISKLJUČENO.

Rezolucija snimke: 1080p (zadano), 720p.

Vrijeme snimanja: 1 minuta, 3 minute (zadano), 5 minuta.

Osjetljivost na vibracije: Visoka, srednja (zadano), niska.

Široka dinamika: UKLJUČENO (zadano) / ISKLJUČENO.

Nadzor tijekom parkiranja: UKLJUČENO (zadano) / ISKLJUČENO.

Isječak: Snimanje fotografije, snimanje kratkog videozapisa, snimanje fotografije + snimanje kratkog videozapisa (zadano).

Memorijska kartica snimača: Prikaz kapaciteta TF-a, a memorijska kartica TF može se formatirati.

O snimaču: Pregledajte broj verzije hardvera i broj verzije softvera snimača, a softver snimača vožnje može se ažurirati.

Vraćanje tvorničkih postavki: Vratite na tvorničke zadane postavke snimača.

PROČITAJTE

Tijekom postupka formatiranja memorijske kartice i nadogradnje softvera nemojte vaditi karticu niti isključivati napajanje kako biste izbjegli oštećenje memorijske kartice ili snimača.

5-11. Sustav informacija za odlazak

Sustav podsjetnika na pokretanje vozila (DAI)

Uvod

Sustav podsjetnika na pokretanje vozila omogućuje vozaču da se opusti i usmjeri pažnju na druge stvari osim vožnje kada se vozilo nalazi u koloni na semaforu ili u zagušenom prometu, te pomaže vozaču da na vrijeme nastavi s vožnjom kada se prometna situacija promijeni.

■ Ako se vozilo nalazi u koloni na semaforu ili u zagušenom prometu, sustav će oglasiti zvučno upozorenje i na instrument ploči prikazati poruku da se vozilo ispred pokrenulo, čime podsjeća vozača da nastavi s vožnjom, kada su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Otkriveno je kretanje vozila ispred.
- Vozilo stoji.
- ACC nije aktiviran.

PROČITAJTE

- Sustav informacija za odlazak može se postaviti u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav”.
- Kada se vozilo nalazi u koloni i drugo vozilo se ubaci između vašeg vozila i vozila ispred, sustav podsjetnika na pokretanje vozila napušta izvorni ciljni objekt i odabire novo vozilo kao novi cilj.

5-12. Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS)

Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS)

TPMS je aktivna sigurnosna značajka. Može nadzirati tlak i temperaturu u gumama u stvarnom vremenu. Kada je tlak napuhivanja u gumi prenizak ili je temperatura previsoka, sustav za nadzor tlaka u gumama izdat će upozorenje.



Kada je vozilo uključeno, pritisnite „” na upravljaču za prelazak na zaslon za prikaz tlaka u gumama.

Kada je brzina vožnje vozila veća od 30 km/h i kontinuirano vrijeme vožnje traje dulje od 45 s, na instrumentnoj ploči mogu se prikazati vrijednosti tlaka i temperature u gumama u stvarnom vremenu.

Alarm kvara sustava za nadzor tlaka u gumama

Kada je brzina vozila veća od 30 km/h, a sustav TPMS ne primi radiofrekvencijski signal s jednog ili više senzora tijekom 10 uzastopnih minuta, TPMS će izdati upozorenje o kvaru sustava, na instrumentnoj ploči prikazat će se riječi „Kvar sustava za nadzor tlaka u gumama” i žuti indikator „” na instrumentnoj ploči treperit će 75 sekundi, a zatim ostati uključen.

Mogući uzroci kvara sustava za nadzor tlaka u gumama:

- Na rad senzora može utjecati elektromagnetsko ometanje uzrokovano postavljanjem lanaca za snijeg, što može utjecati na ispravno funkcioniranje sustava za nadzor tlaka u gumama.
- Nije izvršeno učenje konfiguracije sustava za nadzor tlaka u gumama nakon zamjene kotača (uključujući rezervni kotač).
- Ako su komponente sustava za nadzor tlaka u gumama oštećene, obratite se ovlaštenom servisu za pregled i popravak po potrebi.
- Sustav za nadzor tlaka u gumama možda neće raditi ispravno zbog ometanja od strane elektroničke opreme (iznad standardne opreme) ugrađene u vozilo, što može dovesti do lažnih upozorenja.

- Sustav za nadzor tlaka u gumama možda neće raditi zbog radiofrekvencijskih smetnji. Sustav za nadzor tlaka u gumama privremeno mogu ometati snažni elektromagnetski radiofrekvencijski signali iste frekvencije (433 MHz).

Upozorenje o niskom tlaku



Kada je tlak u gumama niži od 175 kPa, a vozilo nastavi voziti brzinom većom od 30 km/h, sustav će izdati upozorenje o niskom tlaku unutar 5 minuta.

Kada je vozilo uključeno i ako je tlak u gumama prikazan na instrumentnoj ploči niži od 175 kPa, sustav će izdati alarm zbog niskog tlaka.

Kada se pojavi upozorenje na nizak tlak, odgovarajuća ikona kotača mijenja boju u crvenu, prikazuje se trenutna vrijednost tlaka, a svjetlo upozorenja na tlak u gumama ostaje uključeno.

Kada se pojavi upozorenje o niskom tlaku, što prije napuštite gumu na 230 kPa. Nakon što se vozilo određeno vrijeme vozi brzinom većom od 30 km/h, upozorenje o niskom tlaku automatski će se poništiti.

UPOZORENJE

Kada je tlak u gumama prenizak, što prije vratite tlak u gumama na normalnu vrijednost. Nizak tlak u gumama povećat će potrošnju goriva i pojačati trošenje guma. Ozbiljno trošenje guma može uzrokovati opasnost od pucanja gume.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Upozorenje na visoke temperature



Kada je temperatura u gumama viša od 85 °C, a vozilo nastavi voziti brzinom većom od 30 km/h, sustav će izdati upozorenje o visokom tlaku unutar 5 minuta.

Kada je vozilo uključeno i ako je temperatura guma prikazana na instrumentnoj ploči viša od 85 °C, sustav će izdati upozorenje o visokoj temperaturi.

Kada se pojavi upozorenje na visok tlak, odgovarajuća ikona kotača mijenja boju u crvenu, prikazuje se trenutna vrijednost temperature, a svjetlo upozorenja na tlak u gumama ostaje uključeno.

Kada se izda upozorenje o temperaturi, nakon što temperatura u gumama bude niža od 80 °C i vozilo se neko vrijeme vozi brzinom većom od 30 km/h, upozorenje o visokoj temperaturi automatski će se poništiti.

UPOZORENJE

Kada se izda upozorenje na visok tlak, odmah prekinite vožnju kako bi se gume prirodno ohladile. U protivnom može doći do nezgoda. Kada je temperatura gume previsoka, ne može se ohladiti polivanjem hladnom vodom jer to može oštetiti gumu i uzrokovati nesreću.

Funkcija automatskog pozicioniranja

- Neusvojeni sustav tlaka u gumama i novi, zamijenjeni senzor tlaka u gumama mogu upotrebljavati funkciju automatskog pozicioniranja za automatsko usvajanje ID-ja senzora.
- Ako je vozilo zaustavljeno više od 20 minuta nakon što je proveden ciklus rotacije guma ili je senzor tlaka u gumama zamijenjen novim, kada je brzina vozila veća od 30 km/h tijekom 10 minuta ili dulje, sustav može automatski usvojiti tlak u gumama i uskladiti ga s odgovarajućim položajem.

OPREZ

Ako automatsko usvajanje ne uspije, obratite se ovlaštenom servisu za usvajanje ili pregled i popravak.

5-13. Sustav za nadzor vozača (DMS) (ako je u opremi)

Sustav za nadzor vozača (DMS) (ako je u opremi)

DMS (sustav za nadzor vozača) koristi infracrvenu kameru postavljenu u unutrašnjosti vozila za praćenje stanja vozača u stvarnom vremenu. Sustav prikuplja sliku lica vozača (primjerice zijevanje, zatvorene oči, kimanje glavom i sl.) te informacije o području pogleda, i na temelju toga u stvarnom vremenu procjenjuje stanje vozača. Kamera snima isključivo lice vozača i ne snima ostale dijelove unutrašnjosti vozila. Snimljene informacije o licu ne koriste se za osobnu identifikaciju i ne pohranjuju se. Sustav je uključen prema zadanim postavkama.

Glavna funkcija

1. Utvrđivanje je li vozač umoran praćenjem izraza lica, zatvaranja očiju, učestalosti treptanja i sl. Kada sustav otkrije da je vozač u stanju umora, na instrumentnoj ploči prikazuje se skočna poruka i oglašava se zvučno upozorenje.
2. Utvrđivanje gdje vozač gleda i je li ometen, praćenjem smjera pogleda. Kada se otkrije da je vozač ometen, na instrumentnoj ploči prikazuje se skočna poruka i oglašava se zvučno upozorenje.
3. Sustav je po zadanim postavkama uključen pri svakom pokretanju vozila i može se ručno isključiti putem zaslona glavne jedinice. Nakon svakog uključivanja napajanja, sustav automatski provodi samoprovjeru. Ako je kamera prekrivena ili je došlo do kvara sustava, odgovarajuća poruka prikazat će se na instrumentnoj ploči.

 OPREZ

- DMS se može postaviti u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav“.
- Kada je sustav za nadzor vozača aktivan, na instrumentnoj ploči svijetli indikator „“. Kada sustav ne radi ispravno, također se uključuje indikator „“. Otiđite u ovlaštenu servis na pregled i popravak što je prije moguće.
- Kada brzina vozila prelazi 10 km/h, sustav za nadzor vozača oglašava upozorenje ako otkrije da je vozač u stanju umora.
- Kada brzina vozila prelazi 20 km/h, sustav oglašava upozorenje ako otkrije da je vozač ometen ili ne reagira na prethodno upozorenje.

5. POMOĆ U VOŽNJI

UPOZORENJE

Sustav za praćenje umora vozača samo je pomoćni alat. U svakom slučaju, vozač je odgovoran za sigurnost vozila. Vožnja u stanju umora i vožnja s odvrćenom pažnjom strogo su zabranjene. Vozač mora uvijek biti usredotočen i voziti pažljivo.

5-14. Radarski sustav za parkiranje

Radarski sustav za parkiranje

Radarski sustav za parkiranje upotrebljava digitalne senzore za detekciju udaljenosti na temelju ultrazvučne tehnologije. Vozaču može prikazati udaljenost između prednjeg/stražnjeg dijela vozila i objekata te izdavati glasovne upute i prikaz slike kako bi se smanjile ozljede osoba i oštećenja vozila uzrokovana vožnjom prema naprijed i natrag.

Radarski sustav za parkiranje sastoji se od radarskog senzora (4 senzora ili 8 senzora u skladu s različitim konfiguracijama), glavne jedinice i alarmnog uređaja itd.

Prekidač parkirnih senzora (ako je u opremi)



Kada pokrenete vozilo, pritisnite gumb „” i uključit će se radarski sustav za parkiranje. Kada ručica mjenjača nije u stupnju prijenosa, ponovno pritisnite gumb „” za izlazak.

 PROČITAJTE

Ako se vozilo kreće naprijed i radarski sustav za parkiranje je aktiviran, kada je brzina vozila veća od 15 km/h, prednji i stražnji senzori radarskog sustava prestat će raditi. Kada je brzina vozila manja od 15 km/h, radarski sustav za parkiranje neće nastaviti s radom. Radarski sustav za parkiranje u ovom se trenutku može uključiti/isključiti klikom prekidača za parkirni radar.

Zaslon s informacijama o sustavu

- Za modele s 4 senzora: Pokrenite vozilo i prebacite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa R kako biste aktivirali radarski sustav za parkiranje. Kada radarski senzor otkrije prepreku, glavna jedinica prikazuje udaljenost od prepreke (crvena, žuta i zelena područja) uz zvuk alarma.
- Za modele s 8 senzora: Pokrenite vozilo i kliknite prekidač za parkirni radar ili prebacite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa R kako biste aktivirali radarski sustav za parkiranje. Kada radarski senzor otkrije prepreku, glavna jedinica prikazuje udaljenost od prepreke (crvena, žuta i zelena područja) uz zvuk alarma.

 PROČITAJTE

- Ako radarski senzor ne radi pravilno, sustav parkirnih senzora izdavat će zvuk 2 sekunde nakon što se uključi. Kada se aktivira parkirna kočnica ili se ručica mjenjača prebaci u stupanj prijenosa P, zvuk upozorenja za kvar radarskog senzora bit će zaštićen.
- Kada je ručna kočnica aktivirana, na glavnoj jedinici prikazuju se samo informacije o radijanima, a zvučni signal se ne oglašava. Kada se ručica mjenjača pomakne u stupanj prijenosa P, parkirni radar neće detektirati u stanju pripravnosti.

 OPREZ

Kada je udaljenost između radara za vožnju unatrag i prepreke 20 cm ili manja, objekt možda neće biti detektiran. Vozač treba obraćati pozornost na okolinu i voziti sigurno.

5. POMOĆ U VOŽNJI

UPOZORENJE

- Radarski sustav za parkiranje pruža vam samo pomoć i ne radi pravilno u svim uvjetima vožnje, vremenskim uvjetima, prometnim uvjetima ili uvjetima na cesti.
- Vozač mora imati potpunu kontrolu nad vozilom, nadzirati radarski sustav za parkiranje i upravljati njime te, po potrebi, samostalno upravljati vozilom tijekom cijele vožnje.

Ograničenje funkcije

Sustav parkirnih senzora možda neće raditi ispravno u sljedećim uvjetima:

- Radarski senzori ne mogu detektirati tanke predmete poput žica, ograda, užadi itd.
- Radarski senzori ne mogu detektirati niske objekte poput kamenja itd.
- Radarski senzori možda neće detektirati objekte koji su viši od branika.
- Radarski senzori ne mogu detektirati objekte koji lako apsorbiraju ultrazvučne valove, poput mekog snijega, vate, spužve itd.
- Ako su površine radarskih senzora zaleđene, senzori neće detektirati prepreke.
- Ako su senzori prekriveni prljavštinom, snijegom ili blatom, možda neće detektirati prepreke.
- Ako više senzora istodobno detektira prepreke, udaljenosti između senzora i prepreka prikazat će se istovremeno, a sustav će izdati zvučni alarm prema najbližoj prepreci.
- Kada se vozilo nalazi na strmoj uzbrdici ili nizbrdici.
- Kada je vozilo opremljeno radiouređajem visoke frekvencije ili je antena u uporabi.
- Kada se u blizini vozila nalaze izvori velike buke, poput automobilske sirene, motora motocikala, zračnih kočnica vozila velikih dimenzija ili drugih jakih zvukova koji stvaraju ultrazvučne valove.
- Tijekom vožnje po snijegu ili kiši.

⚠ OPREZ

- Za prepreke izvan dometa detekcije radarski senzori neće izdavati alarm.
- Tijekom kretanja, vodite računa o tome da senzori parkirnih rada na suprotnoj strani ne dođu preblizu drugim preprekama.

Čišćenje senzora parkirnih radara

Tijekom pranja vozila upotrebljavajte mekanu krpu ili vodu (niskog tlaka) kako biste uklonili nečistoće poput snijega, blata i prašine s površine senzora parkirnih radara.



Snažan mlaz vode, poput visokotlačnih perača, ili jaki vanjski udarci mogu oštetiti radarske senzore. Nemojte stiskati niti udarati radarski senzor jer to može uzrokovati neispravan rad.

Ako se zvučni signal ne oglasi tijekom vožnje unatrag, provjerite sljedeće:

- Je li površina radarskog senzora prekrivena nečistoćom.
- Radarski senzori ne mogu detektirati žice i ograde. Provjerite je li površina radarskog senzora zamrznuta.
- Ako je vozilo bilo parkirano duže vrijeme po toplom ili hladnom vremenu.
- Ako ne možete pronaći uzrok, što prije otidite u ovlaštenu servis radi pregleda i popravka.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Funkcija automatskog parkiranja (ako je u opremi)

Funkcija automatskog parkiranja pomaže vozaču da uđe u parkirno mjesto koje prepozna sustav ili izađe iz njega. Sustav može pomoći korisniku u pretraživanju i potvrđivanju ciljanog parkirnog mjesta. Također, korisnik može odabrati parkirno mjesto na zaslonu glavne jedinice. Nakon potvrde ciljanog parkirnog mjesta, sustav će automatski parkirati vozilo pod nadzorom korisnika. Vrste parkirnih mjesta koje sustav podržava uključuju okomita parkirna mjesta, dijagonalna parkirna mjesta i vodoravna parkirna mjesta, dok su vrste parkirnih mjesta za koje sustav podržava izlazak vodoravna parkirna mjesta.

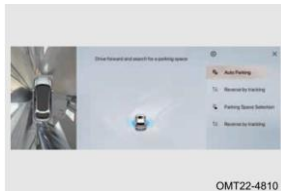
OPREZ

- Funkcija automatskog parkiranja ne podržava mehaničko malo parkirno mjesto.
- Ako funkcija automatskog parkiranja otkrije postojanje područja koja su u mrtvom kutu, možda neće oglasiti alarm, oglasit će se lažni alarm ili će se oglasiti alarm sa zakašnjenjem kada postoji rizik. Nemojte se pretjerano oslanjati na informacije o alarmu sustava.
- Funkcija automatskog parkiranja ne može utvrditi je li parkirno mjesto legalno, sigurno ni pouzdano, kao što su parkirna mjesta za osobe s invaliditetom i parkirna mjesta s obveznim ulaganjem prednjim dijelom vozila, već to morate sami odrediti.

⚠ UPOZORENJE

- Funkcija automatskog parkiranja funkcija je pomoći u vožnji koja ne može u potpunosti zamijeniti intervenciju vozača u vožnji. Tijekom parkiranja vozač uvijek mora paziti na okolinu, kontrolirati vozilo kako bi se na vrijeme zaustavilo u opasnim situacijama i osigurati sigurnost vožnje kako bi se izbjegle nesreće, poput slučajnih ozljeda.
- Ako funkcija automatskog parkiranja otkrije postojanje područja koja su u mrtvom kutu, možda neće oglasiti alarm, oglasit će se lažni alarm ili će se oglasiti alarm sa zakašnjenjem kada postoji rizik. Nemojte se pretjerano oslanjati na informacije o alarmu sustava. U slučaju opasnosti, korisnik mora upravljati vozilom kako bi se na vrijeme zaustavilo i tako izbjegla nesreća.
- Tijekom upotrebe funkcije automatskog parkiranja korisnik uvijek mora obraćati pozornost na svoju okolinu, posebno na vozila, bicikle, pješake (posebno djecu), male životinje ili druge tanke, oštre, viseće ili niske prepreke koje se iznenada približavaju vozilu. Kada procijenite da postoji rizik ogrebotina ili sudara, lagano pritisnite papučicu kočnice kako biste na vrijeme preuzeli kontrolu nad vozilom i izbjegli sigurnosne nesreće.
- Na nekim uskim parkiralištima (kao što su parkirna mjesta u kutu ili pod kutom), performanse senzora ograničene su i može postojati određeni rizik sudara.

Automatski ulazak u parkirno mjesto



Odaberite „Automatsko parkiranje”. Na zaslonu za automatsko parkiranje odaberite „Automatski ulazak u parkirno mjesto” za ulazak na zaslon za automatsko parkiranje. Glavna jedinica izdaje vam uputu da se krećete prema naprijed i potražite parkirno mjesto.

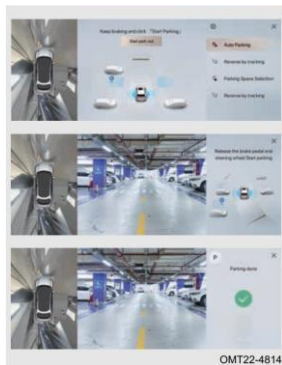
5. POMOĆ U VOŽNJI



Kada sustav otkrije dostupno parkirno mjesto, glavna jedinica obavještava da je funkcija automatskog parkiranja dostupna, stoga zaustavite vozilo.

PROČITAJTE

- Radi jamčenja sigurnosti, prije aktiviranja funkcije pomoći pri parkiranju, korisnik mora potpuno vezati sigurnosni pojas te provjeriti jesu li vrata, poklopac motora i stražnja vrata zatvoreni.
- Kada je brzina vozila veća od 30 km/h, funkcija pomoći pri parkiranju ne može se upotrebljavati. Nakon što je korisnik unio funkciju pomoći pri parkiranju, ako brzina prijeđe 30 km/h, sustav će se izravno isključiti.
- Sustav preporučuje da se vozilo parkira na parkirnom mjestu označenom slovom „P”, a korisnik također može samostalno odabrati parkirno mjesto na koje želi parkirati.
- Tijekom traženja parkirnih mjesta, brzina vozila ne smije biti veća od 25 km/h, a bočna udaljenost između vozne staze i alternativnog parkirnog mjesta mora se održavati između 0,5 i 1,8 m.
- Kada korisnik traži parkirno mjesto tijekom vožnje, potrebno je osigurati da kut između vozila i linije parkirnog mjesta ne bude veći od 15°. Ako je kut prevelik, parkirno mjesto ne može se prepoznati.



OMT22-4814

Automatski izlazak iz parkirnog mjesta



OMT22-4816

Kada sustav otkrije dostupna parkirna mjesta, zaslon glavne jedinice prikazat će informacije o parkirnom mjestu, stoga se u tom trenutku zaustavite. Ako se pojavi više dostupnih parkirnih mjesta, korisnici mogu odabrati ciljno parkirno mjesto za parkiranje na zaslonu glavne jedinice.

Nakon što potvrdi ciljno parkirno mjesto i sustav preuzme upravljanje parkiranjem, glavna jedinica izdaje upute korisniku da obje ruke ukloni s upravljača i otpusti papučicu kočnice, nakon čega sustav pokreće postupak automatskog parkiranja.

Kada korisnik uključi funkciju pomoći pri parkiranju, odaberite „Automatsko parkiranje”. Na zaslonu za automatsko parkiranje odaberite „Automatski izlazak iz parkirnog mjesta” za ulazak na zaslon za automatski izlazak iz parkirnog mjesta. Slijedite upute za rad na glavnoj jedinici.

5. POMOĆ U VOŽNJI



Tijekom odabira izlaska iz parkirnog mjesta, korisnik bira hoće li izaći iz parkirnog mjesta prema lijevo ili prema desno. Nakon što sustav preuzme upravljanje parkiranjem, glavna jedinica izdaje upute korisniku da obje ruke ukloni s upravljača i otpusti papučicu kočnice, nakon čega sustav pokreće postupak automatskog izlaska iz parkirnog mjesta.

OPREZ

Nakon što korisnik odabere izlazak iz parkirnog mjesta, sustav će utvrditi postoje li prepreke na prednjem parkirnom putu. Ako je prednji put slobodan, sustav će korisniku dati do znanja da je put slobodan, stoga sami izađite iz parkirnog mjesta.

UPOZORENJE

Automatski izlazak iz parkirnog mjesta podržava samo vodoravni izlazak iz parkirnog mjesta. Kako biste izbjegli nesreće, nemojte ga upotrebljavati u drugim situacijama.

Automatski odabir parkirnog mjesta



Korisnik uključuje funkciju pomoći pri parkiranju, ulazi na zaslon za parkiranje i odabire „Automatsko parkiranje”. Na zaslonu za automatsko parkiranje odaberite „Automatski odabir parkirnog mjesta” za ulazak na zaslon za automatski odabir parkirnog mjesta.

Nakon što potvrdi ciljno parkirno mjesto i sustav preuzme upravljanje parkiranjem, glavna jedinica izdaje upute korisniku da obje ruke ukloni s upravljača i otpusti papučicu kočnice, nakon čega sustav pokreće postupak automatskog parkiranja.

PROČITAJTE

- Tijekom upotrebe funkcije automatskog odabira parkirnog mjesta provjerite je li vozilo zaustavljeno jer funkcija inače neće raditi.
- Korisnici mogu dvaput kliknuti „P” za promjenu smjera parkiranja, povući „P” za odabir položaja parkiranja te kontrolirati „P” za preciznu prilagodbu kuta. Korisnici moraju osigurati dostupnost odabrane lokacije.

Ograničenje i izlazak

Sljedeće situacije mogu uzrokovati da funkcija automatskog parkiranja ne radi ili se isključi:

- Prije upotrebe funkcije automatskog parkiranja korisnik mora provjeriti jesu li sve panoramske kamere i ultrazvučni radar čisti. Ako su kamera i radar prljavi, to može, kao i uvjeti okoline (poput nejasnih linija parkirnog mjesta uzrokovanih kišnim vremenom i habanjem te prisutnosti stajanje vode na parkirnom mjestu) utjecati na performanse automatskog parkiranja.
- Vrata, poklopac prednjeg odjeljka i stražnja vrata nisu zatvorena, sigurnosni pojas nije vezan i nijedan retrovizor nije aktiviran.
- Vozilo se nalazi na zavoju, strmoj padini, cesti s rupama (kao što su jarci, kanalizacija, rubovi litica, povišene platforme, podignuti rubnici, nogostupi i skiske površine).
- Na parkirnom mjestu ili oko njega postoje predmeti koje senzori teško detektiraju, posebno predmeti malog presjeka (poput tanke grane, visećeg predmeta, stanice za punjenje i kutije aparata za gašenje požara).

5. POMOĆ U VOŽNJI

- Funkcija pomoći pri parkiranju ne radi ili dolazi do sudara.
- Navedena ograničenja ne opisuju sve okolnosti koje mogu utjecati na pravilan rad automatske funkcije. Kao funkcija pomoći u vožnji, automatsko parkiranje ne može u potpunosti zamijeniti intervenciju vozača u vožnji. Tijekom parkiranja vozač mora uvijek biti oprezan, obraćati posebnu pozornost na razne opasne situacije u blizini i osigurati sigurnu vožnju jer u protivnom može doći do nesreće te čak i ozbiljne materijalne štete i tjelesnih ozljeda, pa čak i smrti.

5-15. Sustav nadzora s panoramskim pogledom

Nadzor s panoramskim pogledom prikuplja slike s prednje, stražnje, lijeve i desne strane vozila te ih spaja u prikaz okoline vozila iz ptičje perspektive s pomoću algoritma za obradu slike, a zatim ih prikazuje na glavnoj jedinici sustava kako bi vozaču intuitivnije pomogao da potvrdi relativni odnos između vozila i parkirnog mjesta, kao i okolnih prepreka.

Raspored kamera



Položaj ugradnje prednje kamere: usisna rešetka prednjeg branika.

Položaj ugradnje lijeve/desne kamere: donji dio lijevog/desnog vanjskog retrovizora.



Položaj ugradnje stražnje kamere: gornji srednji dio stražnje registarske pločice.

Upotreba nadzora s panoramskim pogledom

■ Ulazak u sustav panoramskog prikaza okoline (AVM)



Brzina vozila manja je od 15 km/h (D): Nakon što se primi signal udaljenosti od prepreke prednjeg parkirnog radara, ulazi se u nadzor s panoramskim pogledom (ako je u opremi).

Pokrenite vozilo, a brzina vozila ne smije biti veća od 30 km/h:

- Pomaknite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa R za ulazak u nadzor s panoramskim pogledom.
- Pritisnite prekidač za nadzor s panoramskim pogledom kako biste ušli u nadzor s panoramskim pogledom.

- Ulazi u nadzor s panoramskim pogledom tijekom upravljanja pod velikim kutom (potrebno je uključiti kut upravljača u postavkama sustava nadzora s panoramskim pogledom u glavnoj jedinici kako bi se aktivirao panoramski pogled).
- Ulazi u nadzor s panoramskim pogledom tijekom uključivanja lijevog/desnog pokazivača smjera (potrebno je uključiti pokazivač smjera u postavkama sustava nadzora s panoramskim pogledom u glavnoj jedinici kako bi se aktivirao panoramski pogled).

5. POMOĆ U VOŽNJI

PROČITAJTE

Kada je mjenjač u stupnju prijenosa D i ispred se nalazi prepreka, aktivira se funkcija panoramskog pogleda.

■ Izlazak iz sustava panoramskog prikaza okoline (AVM)

- Iz nadzora s panoramskim pogledom izlazi se kada je vozilo isključeno.
- Ako je brzina vozila veća od 30 km/h, napušta se sustav nadzora s panoramskim pogledom.
- Kada se nadzor s panoramskim pogledom aktivira putem stupnja prijenosa R, pomaknite ručicu mjenjača iz položaja R za napuštanje nadzora s panoramskim pogledom nakon odgode od 15 sekundi.
- Ako se funkcija nadzora s panoramskim pogledom aktivira uslijed prepreke, nadzor s panoramskim pogledom isključuje se 15 sekundi nakon što prepreka nestane.
- Pokrenite vozilo, nadzor s panoramskim pogledom uključuje se aktiviranjem lijevog/desnog pokazivača smjera i isključuje deaktiviranjem lijevog/desnog pokazivača smjera.
- Pokrenite vozilo. Ako je nadzor s panoramskim pogledom uključen prekidačem za nadzor s panoramskim pogledom, ponovno pritisnite prekidač za napuštanje nadzora s panoramskim pogledom.
- Pokrenite vozilo. Nadzor s panoramskim pogledom uključuje se kada je kut zakretanja upravljača veći od 190°, a nadzor s panoramskim pogledom isključuje se kada je kut zakretanja upravljača manji od 180°.

OPREZ

Sustav nadzora s panoramskim pogledom pruža praktičnost pomoći u vožnji, ali objekt na slici ne odražava stvarnu veličinu ni udaljenost prepreke. U usporedbi sa stvarnom situacijom, slika ima određeno kašnjenje i slijepe kutove. Stoga funkcija panoramskog prikaza nije zamjena za vozačevo upravljanje i procjenu. Vozač mora obratiti pažnju na okolinu i voziti sigurno tijekom uključivanja, isključivanja i upotrebe ove funkcije.

Prebacivanje prikaza sustava nadzora s panoramskim pogledom

**1** Gumb za povratak

Kada ručica mjenjača nije u stupnju prijenosa R, moguće je izaći iz sustava nadzora s panoramskim pogledom s pomoću gumba za povratak.

2 Gumb za 2D prikaz

Prikazuje pogled sprijeda/straga/lijevo/desno + spojeni pogled.

3 Gumb za 3D prikaz

Kliknite određeni gumb kuta prikaza oko prikaza vozila iz ptičje perspektive kako biste prebacili na odgovarajući 3D prikaz. 3D prikaz se može mijenjati klizanjem na željeni kut gledanja.

4 Gumb za širokokutni prikaz

Provedite ispravak izobličenja na prikazima i spojite ih u širokokutni prikaz.

5 Gumb za bočni prikaz kotača

Bočni prikaz kotača + prikaz spoja i bočni prikaz kotača mogu se mijenjati.

6 Gumb za postavljanje

Kliknite za otvaranje izbornika s postavkama.

 PROČITAJTE

Sustav nadzora s panoramskim pogledom vrlo je koristan za sigurno parkiranje i vožnju. Preporučuje se da se upoznate s ovom funkcijom na otvorenom i prikladnom prostoru.

5. POMOĆ U VOŽNJI

OPREZ

- Prilikom čišćenja prljavštine ili snijega s površine kamere pazite da ne izgrebete leću.
- Prije upotrebe sustava s panoramskim pogledom provjerite jesu li vanjski retrovizori otklopljeni i jesu li stražnja vrata čvrsto zatvorena.
- Udaljenost objekta koja se vidi putem sustava s panoramskim pogledom razlikuje se od stvarne udaljenosti.
- Kamera je ugrađena na prednju rešetku hladnjaka, vanjski retrovizor i iznad stražnje registarske pločice. Ne stavljajte nikakve predmete na kameru.
- Ne preporučuje se upotreba sustava nadzora s panoramskim pogledom kada je vanjski retrovizor u sklopljenom položaju. Provjerite jesu li stražnja vrata čvrsto zatvorena kada upotrebljavate sustav nadzora s panoramskim pogledom za upravljanje vozilom.
- Sustav nadzora s panoramskim pogledom profesionalno je kalibriran prije napuštanja tvornice. Bilo kakvo uklanjanje/ugradnja te promjene položaja i kuta ugradnje kamere bez dopuštenja mogu utjecati na funkciju i učinkovitost sustava nadzora s panoramskim pogledom.
- Sustav nadzora s panoramskim pogledom pruža praktičnost pomoći u vožnji, ali objekt na slici ne odražava stvarnu veličinu ni udaljenost prepreke. U usporedbi sa stvarnom situacijom, slika ima određeno kašnjenje i slijepe kutove. Stoga funkcija panoramskog prikaza nije zamjena za vozačevo upravljanje i procjenu. Vozač mora obratiti pažnju na okolinu i voziti sigurno tijekom uključivanja, isključivanja i upotrebe ove funkcije.

Postavljanje sustava nadzora s panoramskim pogledom



OMT22-4380

- [Početni zaslon panoramskog pogleda] Kliknite za pokretanje početnog zaslona: Kada korisnik prvi put uđe u sustav nadzora s panoramskim pogledom s pomoću gumba za panoramski pogled, prikazat će se početni zaslon panoramskog pogleda.
- [Aktiviranje panoramskog pogleda s pomoću pokazivača smjera] Kliknite pokazivač smjera za aktiviranje nadzora s panoramskim pogledom: Kada se uključi lijevi ili desni pokazivač smjera, prikazuje se 3D prikaz stražnje lijeve ili stražnje desne strane vozila.
- [Aktiviranje panoramskog pogleda s pomoću kuta upravljača] Kliknite kut upravljača za aktiviranje nadzora s panoramskim pogledom: Kada kut zakreta volana premaši 190°, prikazuje se 3D prikaz stražnje lijeve ili stražnje desne strane vozila.
- [Automatsko zumiranje prikaza] Kliknite za uključivanje automatskog zumiranja prikaza: Automatski uđite u uvećani prikaz na temelju udaljenosti od prepreke.
- [Uputa za otvaranje vrata] Kliknite za uključivanje prikaza otvorenih vrata: Prikazuje stanje poklopca motora, krovnog prozora, svih četiriju vrata i prekidača prtljažnika.
- [Prikaz smjernica za vozne trake] Kliknite za uključivanje prikaza smjernica za vozne trake: Učitava smjernicu za vozne trake tijekom ulaska u nadzor s panoramskim pogledom.
- [Prikaz broja registarske pločice] Kliknite za postavljanje i prikaz odgovarajućih informacija o broju registarske pločice na modelu vozila.
- [Prikaz parkirnog radara] Kliknite za uključivanje prikaza parkirnog radara.
- [Prozirna karoserija] Kliknite za postavljanje prozirnosti modela vozila.
- [Vraćanje na zadane postavke] Kliknite za vraćanje na zadane postavke.

5. POMOĆ U VOŽNJI

5-16. Sustav kontrole sile kočenja

Integrirani sustav kontrole sile kočenja

Integrirani sustav kontrole sile kočenja napredni je elektrohidraulički kočni sustav za odvajanje koji vozilu može pružiti snagu „u skladu s potrebama“ u skladu sa zahtjevima vozača za kočenjem. Integrira funkcije vakuumskog pojačivača, elektroničke vakuumske pumpe, ESP-a, ABS-a itd. kako bi se poboljšale stabilnost i udobnost vozila.



Integrirani sustav kontrole sile kočenja opremljen je dvjema vrstama osjećaja kočenja (komfortni/sportski), koji se upotrebljava za postavljanje osjećaja papučice kočnice. Krivulja odnosa između dubine papučice kočnice i usporavanja vozila različita je u različitim načinima rada, a vozač može odabrati željeni stil osjećaja papučice kočnice.

Kontrola nagiba kočnica



Kada vozilo usporava i zaustavlja se u situacijama koje nisu hitne, kontrola nagiba kočnica smanjuje nagib ovjesa i udar u trenutku zaustavljanja kako bi vozaču pružila osjećaj besprijekornog zaustavljanja.

Namjestite osjetljivost upravljanja nagibom kočnice na visokoj/niskoj razini u glavnoj jedinici.

Sustav elektroničke kontrole stabilnosti (ESP)

Sustav elektroničkog programa stabilnosti aktivan je sigurnosni sustav. Senzor sustava nadzire stanje vožnje vozila. Ako je vozilo sklono nestabilnim uvjetima, poput izbjegavanja prepreka u nuždi, skretanja itd., te u slučaju prekomjernog upravljanja ili podupravljanja, intervencija sustava snage i intervencija kočionog sustava upotrebljavaju se kako bi se vozilu pomoglo u prevladavanju sklonosti skretanju s idealnog puta i osigurala bolja sigurnost vožnje. Ako kočenje samo jednog kotača nije dovoljno za stabilizaciju vozila, sustav elektroničkog programa stabilnosti kočiti će ostale kotače kako bi zadovoljio zahtjev smanjenjem okretnog momenta motora.

Sustav elektroničkog programa stabilnosti vozila integrira sustave ABS i EBD kako bi se osigurala bočna stabilnost vozila.

■ Prekidač ESP OFF



Kada se pritisne prekidač ESP OFF, isključuje se sustav elektroničke kontrole stabilnosti karoserije. Kada se ponovno pritisne prekidač ESP OFF, uključuje se sustav elektroničke kontrole stabilnosti karoserije.

5. POMOĆ U VOŽNJI

■ Indikator sustava elektroničkog programa stabilnosti



- Kada je sustav elektroničkog programa stabilnosti isključen, žuti indikator „OFF” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.
- Kada je sustav elektroničkog programa stabilnosti aktivan, žuti indikator „ON” na instrumentnoj ploči treperi.
- Kada postoji kvar u sustavu elektroničkog programa stabilnosti, žuti indikator „OFF” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

■ Sustav elektroničkog programa stabilnosti potrebno je isključiti u sljedećim uvjetima

Tijekom vožnje po cestama s dubokim snijegom ili sipkim šljunkom. Tijekom vožnje s lancima za snijeg. Tijekom pokretanja vozila na ispitivaču snage.

PROČITAJTE

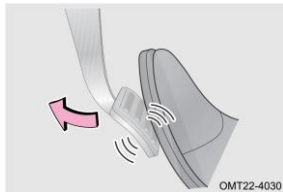
- Tijekom prve vožnje vozila sustav elektroničkog programa stabilnosti uključen je prema zadanim postavkama.
- Sustav elektroničkog programa stabilnosti ne može se isključiti tijekom rada.
- Za poboljšanje prianjanja vozila pri vožnji po pijesku ili šljunku preporučuje se isključivanje sustava elektroničkog programa stabilnosti.
- Kada sustav elektroničkog programa stabilnosti ne radi ispravno, odmah se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.

⚠ UPOZORENJE

- Čak i kada sustav elektroničkog programa stabilnosti radi, vožnja velikim brzinama, oštri zavoji ili loši uvjeti na cesti mogu uzrokovati nesreće.
- Sustav elektroničkog programa stabilnosti ne osigurava potpuno da ćete moći preuzeti kontrolu nad vozilom ako ono izgubi kontrolu zbog različitih ekstremnih situacija. Čak i ako je vozilo opremljeno funkcijom sustava elektroničkog programa stabilnosti, uvijek se pridržavajte zakona i propisa kako biste izbjegli nesreće.
- Funkcija pomoći vozaču oslanja se na ESP za sigurnost. Funkcija pomoći vozaču ovisi o sustavu ESP za sigurnost. Ako je ESP isključen, mnoge funkcije pomoći vozaču neće biti dostupne, a na instrumentnoj ploči može se pojaviti privremeno svjetlo kvara koje označava da funkcija nije dostupna (ne označava kvar sustava pomoći vozaču). Kako biste nastavili koristiti funkcije pomoći vozaču, ponovno uključite prekidač ESP-a, a funkcija će se ponovno aktivirati.

Sustav protiv blokiranja kočnica (ABS)

Sustav protiv blokiranja kočnica aktivan je sigurnosni sustav koji je osmišljen kako bi spriječio blokiranje kotača i održao performanse upravljanja čak i pri naglom kočenju, čime vam se omogućava izbjegavanje prepreka. Međutim, kada se prekorači fizičko ograničenje ili se vozilo vozi velikom brzinom na skliskoj cesti, ova funkcija ne može u potpunosti spriječiti proklizavanje vozila.



- Sustav protiv blokiranja kočnica ne radi tijekom normalnog kočenja i radi samo kada su kotači na rubu blokiranja tijekom naglog kočenja kako bi se spriječilo blokiranje kotača.
- Ako papučica kočnice pulsira uz zvuk tijekom kočenja, to ukazuje na to da sustav protiv blokiranja kočnica radi. Ovo je normalno. U tom slučaju nikada ne otpuštajte papučicu kočnice.

5. POMOĆ U VOŽNJI

■ Indikator sustava protiv blokiranja kočnica

Kada postoji kvar u sustavu protiv blokiranja kočnica, žuti indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

OPREZ

Kada ABS zakaže, vozač može normalno kočiti, ali treba voziti manjom brzinom kako bi se izbjegli naglo kočenje i blokiranje kotača. Vozite pažljivo i što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka kako bi se spriječile nesreće.

UPOZORENJE

Kada indikator kvara sustava protiv blokiranja kočnica i indikator kvara kočionog sustava ostanu uključeni istovremeno, odmah parkirajte vozilo na sigurnom mjestu i uključite svjetla za slučaj opasnosti. Odmah otidite u ovlašteni servis radi pregleda i popravka.

■ Kočenje uz sustav protiv blokiranja kočnica



Sustav protiv blokiranja kočnica odmah se aktivira pri naglom kočenju kako bi održao performanse kočenja i upravljanja vozilom. Ako postoji dovoljno prostora, možete uspješno izbjeći prepreke.

 UPOZORENJE

- Uvijek vozite pažljivo i pazite da usporite tijekom skretanja.
- Iako sustav protiv blokiranja kočnica može osigurati najbolji učinak kočenja, put kočenja uvelike će varirati ovisno o uvjetima na cesti.
- Također, sustav protiv blokiranja kočnica ne može eliminirati rizike koji nastaju zbog vožnje s malim razmakom, vožnje kroz vodu, oštih zavoja ili vožnje po lošim cestama te ne može spriječiti nesreće uzrokovane nepažljivom ili neprikladnom vožnjom.
- Sustav protiv blokiranja kočnica ne može jamčiti kraći put kočenja u svim uvjetima na cesti, primjerice, tijekom vožnje s lancima za snijeg, kao ni na cestama prekrivenim pijeskom ili snijegom. U usporedbi s vozilima bez sustava protiv blokiranja kočnica, vašem vozilu možda će biti potreban dulji put kočenja.

Mjere opreza za rad

■ Sustav protiv blokiranja kočnica pravilno će raditi u sljedećim uvjetima:

- Zvuk odbijanja papučice kočnice.
- Zvuk udarca između ovjesa i karoserije vozila uslijed nužnog kočenja.
- Zvuk rada motora, solenoidnog ventila i povratne pumpe u hidrauličnoj jedinici.
- Zvuk rada solenoidnog ventila kada se sustav elektroničke raspodjele sile kočenja uključi u kočenje.
- Zujanje će se čuti kratko vrijeme nakon uključivanja vozila ili pokretanja motora, što pokazuje da je izvršeno samotestiranje sustava.

■ Uvijek održavajte sigurnu udaljenost od vozila ispred u sljedećim situacijama:

- Prilikom vožnje po neravnim cestama.
- Kada vozite cestama s rupama ili neravnim površinama.
- Prilikom vožnje s lancima za snijeg.
- Prilikom vožnje po zemljanim, šljunčanim ili snijegom prekrivenim cestama.

5. POMOĆ U VOŽNJI

OPREZ

Veličina gume, specifikacije i istrošenost gaznog sloja ozbiljno će utjecati na rad sustava ABS. Zamijenjene gume trebaju imati istu veličinu, nosivost i strukturu kao originalne. Kada guma ima neuobičajene naznake, preporučuje se zamijeniti je originalnim tipom gume u ovlaštenom servisu.

UPOZORENJE

- Iako sustav ABS može pomoći u kontroli vozila, svakako vozite oprezno, održavajte umjerenu brzinu i držite razmak od vozila ispred. Čak i kada sustav ABS radi, postoje određena ograničenja u stabilnosti vozila i utjecaju na upravljač.
- Kada vozite po kišnim danima, ispravno kontrolirajte brzinu vozila, jer ako kotači počnu kliziti ili se okretati, sustav ABS izgubit će kontrolu nad vozilom.

Sustav električne raspodjele sile kočenja (EBD)

Sustav EBD automatski prilagođava omjer raspodjele kočne sile između prednje i stražnje osovine, ovisno o razlici u prijenosu opterećenja na osovina uzrokovanoj kočenjem, čime se poboljšava učinkovitost kočenja. Osim toga, sustav EBD radi zajedno sa sustavom ABS kako bi poboljšao stabilnost kočenja. Također, tijekom kočenja u zavoju, sila kočenja unutarnjeg i vanjskog kotača može se prilagoditi kako bi se poboljšala stabilnost kočenja.

Sustav za kontrolu proklizavanja (TCS)

Sustav za kontrolu proklizavanja proširena je funkcija sustava ESP. Tijekom kretanja ili naglog ubrzavanja, pogonski kotači mogu proklizavati. U slučaju vožnje na skliskoj cesti, kao što je snježna ili zaleđena cesta, smjer kretanja vozila bi mogla izmaknuti kontroli i uzrokovati opasnu situaciju. Kada TCS detektira da je brzina pogonskog kotača manja od brzine voznog kotača (simptom proklizavanja kotača) pomoću senzora, šalje signal za prilagodbu vremena paljenja, smanjenje otvora papučiće gasa, prijenos u nižu brzinu ili kočenje kotača, čime se sprječava daljnje proklizavanje kotača.

■ Sustav pomoći pri vožnji uzbrdo (HAC)

Sustav HHC može spriječiti kretanje vozila unatrag tijekom kretanja na uzbrdici. Nakon što vozilo miruje, sustav HHC usvaja senzor uzdužnog ubrzanja kako bi utvrdio nalazi li se vozilo na nagibu. Kada vozilo krene iz stacionarnog stanja na nagibu za vožnju ili vožnjom unatrag prema gore, sustav HHC automatski radi. Tijekom kretanja, nakon što vozač otpusti papučicu kočnice, sustav održava prethodni kočioni tlak 1 – 2 sekunde kako bi zadržao vozilo. Kako se pogonski moment povećava, kočioni tlak postupno se smanjuje, čime se izbjegavaju nesreće uzrokovane kretanjem unatrag tijekom kretanja na nagibu.

■ Sustav hidrauličke pomoći pri kočenju (HBA)

Sustav HBA proširena je funkcija sustava ESP i upotrebljava se za skraćivanje puta kočenja pri kočenju u nuždi. U nuždi vozač obično koči na vrijeme, ali općenito ne primjenjuje maksimalnu silu kočenja, čime se put kočenja produljuje. U ovom slučaju, sustav HBA radiće: Kada vozač u slučaju nužde brzo pritisne papučicu kočnice s nedovoljnom snagom, sustav HBA brzo povećava pritisak kočnice na maksimalnu razinu, čime sustav protiv blokiranja kočnica na kratkom putu kočenja čini bržim i učinkovitijim.

■ Sustav kontrole stabilnosti pri prevrtanju (RSC)

Sustav RSC upotrebljava se za smanjenje rizika prevrtanja vozila na cesti tijekom dinamičkih (npr. promjena vozne trake) i statičkih (npr. vožnja u krug) manevara.

■ Sustav za poništavanje kočenja (BOS)

Kada se papučice gasa i kočnice pritisnu u isto vrijeme, snaga motora može biti ograničena.

5-17. Inteligentno elektroničko upravljanje ovjesom (ako je u opremi)

Za tradicionalni ovjes mora postojati izbor između udobnosti i upravljivosti. Težnja za udobnošću dovodi do loše mogućnosti upravljanja, a težnja za upravljivošću dovodi do loše udobnosti. Inteligentno elektroničko upravljanje ovjesom može automatski prilagoditi silu prigušivanja u skladu s radnim uvjetima vozila, što lakše zadovoljava zahtjeve vozila za upravljivošću i besprijekornim radom istovremeno.

5. POMOĆ U VOŽNJI

■ Način rada ovjesa



Inteligentno elektroničko upravljanje ovjesom opremljeno je trima načinima rada ovjesa (sportski/standardni/udobni), koji mogu ostvariti brzu reakciju u skladu s različitim površinama ceste te automatski prilagoditi mekoću i krutost ovjesa kako bi uravnotežili udobnost i sportski karakter.

5-18. Sustav plug-in hibridnog električnog vozila (PHEV)

PHEV se može pokretati energijom goriva i električnom energijom, što kombinira prednosti električnog vozila i vozila na gorivo te nema potrebe brinuti se o kilometraži vožnje električnog vozila ni velikoj potrošnji goriva vozila na gorivo. Time se ispunjavaju uvjeti ekonomičnosti, uštede energije i ekološke prihvatljivosti.

■ Baterija za napajanje

Osnovna funkcija baterije za napajanje

Glavni je način punjenja baterije za napajanje uključivanje vanjskog priključka za napajanje, a baterija se također može puniti motorom tijekom kočenja, klizanja ili pokretanja motora.

Vozilo ima inteligentnu funkciju ponovnog punjenja. Kada se funkcija aktivira, 12-voltna baterija punit će se baterijom za napajanje. Stoga, kada se vozilo ponovno pokrene nakon što je bilo u mirovanju određeno vrijeme, stanje napunjenosti ili čista električna kilometraža prikazana na instrumentnoj ploči će se smanjiti, što je normalna pojava.

■ Budući da će učinak baterije za napajanje biti manji u okruženju niske temperature, sljedeći načini postupanja pomoći će vam bolje se koristiti vozilom:

1. Ako je temperatura okoline niža od -10 °C, preporučuje se parkiranje vozila u toploj kući ili garaži sa sobnom temperaturom.
2. Ako nema tople kuće ni garaže sa sobnom temperaturom, vozilo ima funkcije punjenja i grijanja priključka za punjenje. Ako je priključak za punjenje priključen, preporučuje se odabrati funkciju rezervacije putovanja pola sata prije polaska, čime se može povećati temperatura baterije na najbolje stanje i unaprijed uključiti klimatizacija kako biste imali bolje iskustvo vožnje.

■ Sljedeće metode pomoći će osigurati da baterija bude u najboljem stanju:

1. Preporučuje se u cijelosti napuniti bateriju s pomoću uređaja za punjenje najmanje jedanput mjesečno.
2. Kada je stanje napunjenosti manje od 20 % tijekom vožnje, izbjegavajte nagla ubrzanja i brzu vožnju te što prije provedite punjenje.
3. Kada se vozilo ne upotrebljava dulje vrijeme, parkirajte ga na mjestu gdje je temperatura okoline niža od 45 °C i bez nakupljanja vode te izbjegavajte izravnu sunčevu svjetlost.
4. Kada se vozilo ne upotrebljava dulje vrijeme, prikazano stanje napunjenosti na instrumentnoj ploči može biti netočno. Ne procjenjujte preostalu snagu baterije na temelju stanja napunjenosti i u cijelosti napunite bateriju prije vožnje.
5. Kada se vozilo ne upotrebljava dulje vrijeme, bateriju je potrebno napuniti i održavati stanje napunjenosti na 50 % – 70 %. Ako to ne učinite, može doći do prekomjernog pražnjenja baterije i smanjenja učinkovitosti baterije, a kvar vozila ni šteta uzrokovana time neće biti pokriveni jamstvom.
6. Za novo vozilo, kada je baterija za napajanje u normalnom stanju, kilometraža vozila može se razlikovati zbog navika vožnje (kao što su često ubrzavanje i usporavanje), uvjeta na cesti (kao što je vožnja velikim i dugačkim nagibom), temperature (kao što je niska temperatura) i je li električna oprema (kao što je klimatizacija) uključena, što je normalna pojava.
7. Baterija za napajanje poseban je kemijski proizvod, koji se mora pravilno upotrebljavati i održavati, stoga su pravilna svakodnevna upotreba i održavanje vrlo važni za očuvanje performansi. Istovremeno, snaga baterije prirodno će se smanjivati zbog kemijskih karakteristika. Stoga, za vozila koja se upotrebljavaju već određeno vrijeme, kada se prijeđena kilometraža smanji nakon što se baterija potpuno napuni, preporučuje se odlazak u ovlaštenu servis na pregled. Ako ovlaštenu servis utvrdi da je ukupni kapacitet baterije u normalnom rasponu, smanjenje kilometraže može biti uzrokovano vanjskim razlozima, kao što su navike vožnje, temperatura itd.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Oporavak baterije za napajanje

■ Raspon oporavka i zbrinjavanja

Baterija za napajanje čiji preostali kapacitet i performanse punjenja i pražnjenja nakon upotrebe ne mogu jamčiti normalnu vožnju vozila ili se više ne upotrebljava nakon uklanjanja iz drugih razloga.

■ Postupak uporabe i zbrinjavanja

Baterija za napajanje ugrađena je na šasiju vozila i sastoji se od ćelija litijske baterije. Nesmotreno zbrinjavanje može uzrokovati onečišćenje i ekološku štetu. Prema važećim propisima, vlasnik vozila je dužan predati istrošenu bateriju za napajanje sabirnim mjestima za recikliranje. Strogo je zabranjeno predavati istrošenu bateriju za napajanje drugim ustanovama ili osobama. Vlasnik vozila odgovoran je za onečišćenje okoliša ili sigurnosne nesreće uzrokovane neovlaštenim uklanjanjem ili rastavljanjem baterije za napajanje.

Obvezno je odložite u skladu sa sljedećim informacijama ili zahtjevima. Za pojedinosti o recikliranju i zbrinjavanju baterije obratite se ovlaštenom servisu.

1. Privremena servisna stanica za reciklažu istrošenih baterija za napajanje lokalno je ovlaštena servisna stanica.
2. Rastavljanje baterije mora provesti profesionalni servisni djelatnik s potvrdom o kvalifikaciji dobavljača baterije.
3. Baterija za napajanje spada u 9. kategoriju opasnih tvari i mora se prevoziti vozilima s 9. kategorijom osposobljenosti za prijevoz opasnih tvari.
4. Izvađenu bateriju za napajanje treba čuvati na normalnoj temperaturi, u suhom okruženju, dalje od zapaljivih tvari, izvora topline, vode i drugih opasnosti.

UPOZORENJE

- Nemojte samostalno zbrinjavati bateriju za napajanje.
- Nemojte prodavati, prenositi niti izmjenjivati bateriju za napajanje.
- Kada je bateriju za napajanje potrebno popraviti, ukloniti, zamijeniti i zbrinuti, uvijek idite u ovlašteni servis.

Mjere opreza pri upotrebi baterije za napajanje

Baterija za napajanje ubraja se u visokonaponske uređaje za pohranu energije i opasne tvari. Potrebno je otići u ovlašteni servis kako bi stručni servisni djelatnik ugradio i održavao bateriju za napajanje i strogo se pridržavao povezanih sigurnosnih propisa. Neprofesionalni servisni djelatnik te nepravilno rukovanje i upotreba mogu uzrokovati ozbiljne posljedice, kao što su strujni udar, zapaljenje, eksplozija itd. Neprofesionalnim servisnim djelatnicima zabranjeno je ugrađivati bateriju za napajanje, popravljati je te zloupotrebljavati izvan navedenog opisa. Oštećenje baterije za napajanje i drugi gubitci uzrokovani upotrebom bez poštivanja zahtjeva ili izvan navedenog raspona neće biti pokriveni jamstvom. Obratite pozornost na sljedeće:

1. Zaštita protiv udara i sudara

Baterijske ćelije baterije za napajanje serijski su spojene te opremljene sustavom upravljanja i raznim senzorskim uređajima, stoga budite oprezní kada vozite po neravnim cestama kako biste spriječili udare na bateriju za napajanje.

2. Toplinska izolacija u svakom okruženju

Održavanje baterije za napajanje u najboljem rasponu radne temperature može uvelike produljiti vijek trajanja baterije i poboljšati sigurnosne performanse, stoga pokušajte parkirati vozilo na toplinski izoliranim i prozračenim mjestima.

3. Otpornost na vlagu i vodu

Baterija za napajanje visokonaponski je uređaj za pohranu energije s brojnim visokonaponskim kontrolnim krugovima i baterijskim ćelijama. Tekućina koja proдре u bateriju za napajanje može uzrokovati kratki spoj, curenje struje i koroziju baterijskih ćelija, električnih krugova i priključaka. Pazite na to da se baterija ne natopi raznim tekućinama i da vlažan zrak ne može ući u bateriju.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Postavke za New Energy



Kliknite Ne Energy na zaslonu aplikacije za ulazak u zaslon s postavkama za New Energy.

Zaslon s postavkama za New Energy uključuje protok energije, upravljanje napajanjem, upravljanje punjenjem/pražnjenjem i druge postavke.

Protok energije

Zaslon za protok energije prikazuje trenutno stanje protoka energije.

■ Potpuno električni pogon



Vozilo pokreće samo motor, elektromotor ne radi.

■ Način rada proširenog dosega (punjenje)



Motor puni bateriju za napajanje, motor pokreće vozilo i baterija za napajanje se puni.

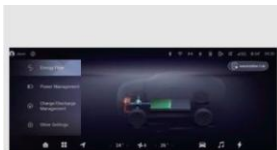
■ Način rada proširenog dosega (pražnjenje)



Motor puni bateriju za napajanje, motor pokreće vozilo i baterija za napajanje se prazni.

5. POMOĆ U VOŽNJI

■ Paralelni pogon



OMT22-1070

Elektromotor i motor istovremeno pogone vozilo.

■ Izravni pogon elektromotora



OMT22-1080

Elektromotor izravno pokreće vozilo.

■ Punjenje tijekom vožnje



OMT22-1090

Elektromotor puni bateriju za napajanje kada elektromotor pokreće vozilo.

■ Povratna informacija o kočenju



OMT22-1100

Motor oporavlja energiju kočenja i puni bateriju za napajanje.

5. POMOĆ U VOŽNJI

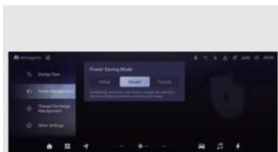
■ Punjenje tijekom parkiranja



OMT22-1110

Elektromotor puni bateriju za napajanje tijekom parkiranja.

Upravljanje napajanjem



OMT22-1120

Zaslon za upravljanje napajanjem može se odabrati između početnog načina rada, pametnog načina rada i prisilnog načina rada, ovisno o vašim potrebama. Preporučuje se odabir pametnog načina rada, koji može postići bolju ravnotežu između snage vožnje i ekonomičnosti.

Upravljanje punjenjem/pražnjenjem



OMT22-1130

Odaberite trenutno punjenje, rezervaciju punjenja, vanjsko pražnjenje na zaslonu za upravljanje punjenjem/pražnjenjem, ovisno o vašim potrebama. Pročitajte izjavu o odricanju od odgovornosti.

Trenutno punjenje: Priključite priključak za punjenje za trenutno punjenje.

Rezervacija punjenja: Priključite priključak za punjenje prije napuštanja vozila, postavite vrijeme početka i vrijeme punjenja, a zatim punjenje može započeti kada se dosegne određeno vrijeme.

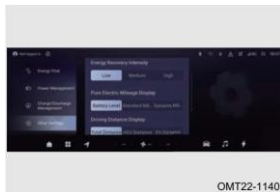
Vanjsko pražnjenje: Priključite priključak za pražnjenje i postavite vrijeme pražnjenja.

Sporo otključavanje punjača: Kliknite za otključavanje AC priključka za punjenje i zaustavljanje punjenja.

PROČITAJTE

Rezervacija punjenja prikladna je samo za punjenje izmjeničnom (AC) strujom i privatne sustave za punjenje te ju je potrebno provoditi s priključenim priključkom za punjenje. Sustavi punjenja koji se temelje na provlačenju kartice ili skeniranju kôda nisu dostupni.

Ostale postavke



OMT22-1140

Zaštitni zvuk za pješake, zakazana vožnja, intenzitet povrata energije, prikaz čisto električne kilometraže, prikaz prijedene udaljenosti i ECO način rada također se mogu postaviti na druge postavke, ovisno o vašim potrebama.

Zaštitni zvuk za pješake: Kada se vozilo kreće unaprijed ili unatrag, uređaj za upozorenje pješaka izdat će alarm u svrhu upozoravanja pješaka i drugih vozila.

Zakazana vožnja: Ako je priključak za punjenje priključen ili je razina napunjenosti baterije za napajanje visoka (ako priključak za punjenje nije priključen), vozilo će unaprijed zagrijati bateriju za napajanje i uključiti klima uređaj.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Intenzitet povrata energije: Postavite na nizak/srednji/visok intenzitet.

Prikaz čisto električne kilometraže: Postavite razinu napunjenosti baterije / standardnu kilometražu / dinamičku kilometražu.

Prikaz prijeđene udaljenosti: Postavite ukupnu udaljenost / HEV udaljenost / EV udaljenost.

ECO način rada: Nakon uključivanja, ambijentalno svjetlo automatski će se isključiti, a svjetlina i glasnoća zaslona smanjit će se kako bi se smanjila potrošnja energije.



PROČITAJTE

Zakazana vožnja prikladna je samo za punjenje izmjeničnom (AC) strujom i privatne sustave za punjenje te se preporučuje provoditi je s priključenim priključkom za punjenje. Sustavi punjenja koji se temelje na provlačenju kartice ili skeniranju kôda nisu dostupni.

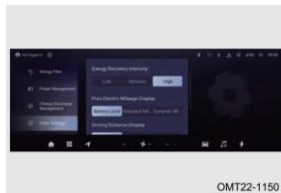


UPOZORENJE

Zvuk za zaštitu pješaka može se isključiti samo kada nema drugih sudionika u prometu unutar kratke udaljenosti i okolno okruženje očito ne zahtijeva izdavanje zvuka. Dokle god postoji vjerojatnost da će se pješaci pojaviti oko vozila, zvuk za zaštitu pješaka mora biti uključen.

Intenzitet povrata energije

Kada je vozilo u praznom hodu, sustav će pretvoriti mehaničku energiju u električnu energiju kako bi oporavio energiju i napunio bateriju za napajanje, čime se smanjuje potrošnja energije.



OMT22-1150

Postavite intenzitet povrata energije na glavnoj jedinici sustava: Nizak/srednji/visok.

Sljedeće informacije pomoći će vam da razumijete razinu povrata energije i da ga odaberete u skladu sa svojim potrebama.

Intenzitet povrata	Funkcija
Niska razina povrata energije	Vozilo vozi na velikim udaljenostima i udobnost vožnje je bolja.
Srednja razina povrata energije	Prikladno za većinu vozačkih navika jer kombinira udobnost vožnje i učinkovitost povrata energije.
Visoka razina povrata energije	Usporenje vozila najveće je i može oporaviti više energije.

PROČITAJTE

Intenzitet povrata energije postavljen je na nizak ili srednji radi bolje ravnoteže udobnosti vožnje i ekonomičnosti. Intenzitet povrata energije postavljen je na visok, što može izazvati osjećaj vučenja, stoga se preporučuje za brzu vožnju.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Način rada

Način napajanja



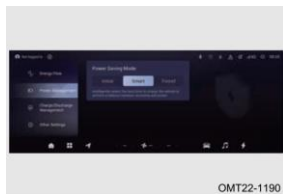
Nakon pokretanja vozila, odaberite gumb EV/HEV/EV+ na glavnoj jedinici sustava za promjenu načina napajanja. Odgovarajući indikator EV/HEV/EV+ na instrumentnoj ploči uključuje se kako bi vas obavijestio o tome da je način napajanja uspješno promijenjen.

Način napajanja	Opis	
EV način rada	EV	Vozilo pokreće čista struja i motor se ne pokreće.
	EV+	Povećajte dubinu pražnjenja kako biste osigurali veću kilometražu uz čisto električnu vožnju od EV načina.
HEV način rada	HEV	Vozilo pokreće hibridni pogon, a motor se može pokrenuti ili zaustaviti u bilo kojem trenutku kako bi sudjelovao u vožnji ili proizvodnji energije prema zahtjevima radnih uvjeta.

PROČITAJTE

- Kada je razina napunjenosti baterije za napajanje viša, vozilo će se automatski prebaciti na električni način rada (EV način rada) kada je uključeno. Preporučuje se dati prednost upotrebi električnog načina rada (EV način rada).
- Kada je vozilo u stanju SPREMNO, stupnju prijenosa P i načinu rada HEV, kada je razina napunjenosti baterije ispod određene vrijednosti, pritiskanje papučice gasa može pokrenuti funkciju proizvodnje energije za prisilno parkiranje.
- Kada vozilo neprekidno radi u električnom načinu rada, kilometraža čiste električne vožnje smanjuje se sa smanjenjem razine napunjenosti baterije. Kada je razina napunjenosti baterije preniska, automatski će se prebaciti u način rada HEV.
- U nekim uvjetima (kao što je niska razina napunjenosti baterije), možda će biti nemoguće prebaciti se s načina rada HEV na električni način rada, a na instrumentnoj ploči prikazat će se poruka „Trenutačni uvjeti nisu zadovoljeni, nije moguće promijeniti način rada”.
- Ako se vozilo dulje vrijeme upotrebljava u električnom načinu rada, stanje podmazivanja motora može se pogoršati zbog neučestale upotrebe, zbog čega će se motor automatski pokretati radi samostalnog održavanja u redovitim intervalima. Nakon što se održavanje dovrši, motor će se automatski isključiti.

Upravljanje napajanjem



Način rada zaštite baterije može se odabrati na zaslonu za upravljanje napajanjem u skladu s vašim potrebama.

Preporučuje se odabir pametnog načina rada zaštite baterije, kojim se može postići bolja ravnoteža ekonomičnosti i snage.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Način rada zaštite baterije	Funkcija	Uobičajeni scenariji upotrebe
Početni način rada	Maksimalna snaga baterije može se isprazniti kako bi se postigla najveća kilometraža potpuno električne vožnje.	Prikladno za svakodnevnu vožnju i ima uvjete punjenja.
Pametni način rada zaštite baterije	Daje prioritet ekonomičnosti potrošnje goriva, inteligentno odabire najbolje vrijeme punjenja tijekom vožnje i rezervira energiju za potpuno električnu vožnju ili vožnju velikom snagom.	Prikladno za svakodnevnu vožnju.
Prisilni način rada zaštite baterije	Daje prioritet održavanju razine baterije kako bi se što više približilo ciljanoj razini baterije i tako sačuvala energija za potpuno električnu vožnju ili vožnju velikom snagom. Potrošnja goriva bit će veća u ovom načinu rada.	Prikladno za putne rute na kojima se očekuju planinske ceste ili prometne gužve.

PROČITAJTE

- U neprisilnom načinu rada zaštite baterije, kada se vozilo isključi i zatim ponovno uključi, ući će u način rada razine baterije koji je memoriran prije isključivanja.
- U prisilnom načinu rada zaštite baterije, različite ciljne razine baterije mogu se postaviti na temelju specifičnih potreba, a u isto vrijeme možete odabrati hoćete li memorirati postavke prisilne zaštite baterije. Ako je odabrano „Memorirano“, i dalje će se provoditi prisilna zaštita baterije sljedeći put kada se napajanje uključi. Ako je odabrano „Nije memorirano“, prebacit će se na pametni način rada zaštite baterije sljedeći put kada se napajanje uključi.

Povezanost načina rada

Način napajanja		Način vožnje	Način rada zaštite baterije		
			Početni način rada	Pametni način rada zaštite baterije	Prisilni način rada zaštite baterije
EV način rada	EV	Normalni način rada	√	√	√
		Eco način rada	√	√	√
	EV+	Eco način rada	√	√	√
HEV način rada	HEV	Normalni način rada	√	√	√
		Eco način rada	√	√	√
		Sportski način rada	√	√	√

Električni način rada podržava sve načine rada zaštite baterije, električni način rada (EV način rada) ne podržava sportski način rada, a električni način rada (način rada EV+) ne podržava normalni način rada. Ako je odabran sportski način rada u električnom načinu rada, način rada snage automatski će se prebaciti na način rada HEV čak i ako nema rada u načinu rada snage.

Način rada HEV podržava sve načine vožnje i način rada zaštite baterije, a prebacuje se u električni način rada prebacivanjem rada. Ako uvjeti za prebacivanje nisu ispunjeni, ostat će u HEV načinu rada, a na instrumentnoj ploči prikazat će se poruka „Trenutačni uvjeti nisu zadovoljeni, nije moguće promijeniti način rada“.

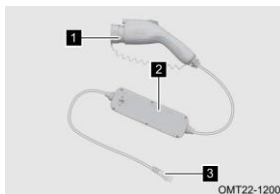
5. POMOĆ U VOŽNJI

PROČITAJTE

Na potpuno električnu vožnju mogu utjecati sljedeći čimbenici:

- Vozačke navike: česta ubrzavanja i usporavanja ili intenzivna vožnja rezultirat će manjom kilometražom u usporedbi s vožnjom konstantnom brzinom.
- Upotreba opreme kao što je klimatizacija: uključivanje klimatizacije za hlađenje ili grijanje rezultirat će manjom kilometražom nego kada je isključena.
- Uvjeti na cesti: neravne ceste ili dugačke uzbrdice rezultirat će manjom kilometražom u usporedbi s ravnim i suhim cestama.
- Temperatura: raspoloživa snaga ili prijeđena kilometraža smanjivat će se kako temperatura pada, a okruženja s niskom temperaturom rezultirat će manjom kilometražom u usporedbi s okruženjima sa sobnom temperaturom.
- Tijekom stvarne upotrebe, prijeđena kilometraža također će pokazivati različite varijacije zbog vremena, cesta, prometnih gužvi i drugih čimbenika.

Uređaj za punjenje



- 1** Priključak za punjenje
- 2** Kontrolna kutija
- 3** Utikač za punjenje

 PROČITAJTE

- Tijekom umetanja priključka za punjenje u svrhu punjenja, priključak za punjenje automatski će se zaključati.
- Nakon što se punjenje dovrši, ako je vozilo u stanju deaktiviranog alarma, priključak za punjenje automatski će se otključati. Ako je vozilo u stanju aktiviranog alarma, priključak za punjenje ostat će zaključan i moći će se otključati tek nakon što vozilo bude u stanju deaktiviranog alarma.

 PROČITAJTE

Poštovani korisnici! Kako biste razumno upotrebljavali ugrađeni priključak za sporo punjenje izmjeničnom (AC) strujom i zajamčili sigurno punjenje, pružamo vam sljedeće savjete. Pažljivo ih pročitajte i poštujte ako je to potrebno.

- Upotrebljavajte nacionalnu standardnu jednofaznu utičnicu za napajanje sa specifikacijom AC250V16A i bakreni vodič s promjerom žice koji nije manji od 2,5 mm² kao ožičenje utičnice, a ona usto mora biti dobro uzemljena.
- Prednji kraj utičnice za napajanje mora biti opremljen prekidačem za zaštitu od curenja zraka. Specifikacije sklopke za zaštitu od curenja zraka nazivna su jednofazna struja od 20 A i prag zaštite od curenja od 30 mA.
- Strogo je zabranjena upotreba nestandardne opreme za napajanje, kao što su stare utičnice, univerzalne utičnice, adapteri, adapterski kabeili, preinačene utičnice i uređaji za uzemljenje.
- Ako je površina priključka za sporo punjenje izmjeničnom (AC) strujom ili utičnice za napajanje oštećena, zahrđala, pocrnjela, rastaljena, izobličena ili ima druge nepravilnosti, nemojte provoditi punjenje.
- Strogo je zabranjeno namakati cijeli utikač za napajanje ili priključak za sporo punjenje izmjeničnom (AC) strujom u vodu. Strogo je zabranjeno punjenje na otvorenom po kišnom i snježnom vremenu ili u zapaljivim, eksplozivnim i drugim opasnim okruženjima. Nemojte čistiti vozilo tijekom punjenja.
- Tijekom priključivanja i odspajanja utikača za punjenje držite ga za utikač ili ručku. Nemojte povlačiti žicu i provjerite jesu li utikač i utičnica pravilno umetnuti.
- Strogo je zabranjeno isključivanje utikača iz vozila ili utikača za napajanje tijekom punjenja. U slučaju nužde, ručno isključite prekidač za zaštitu od curenja zraka kako biste prekinuli napajanje.

5. POMOĆ U VOŽNJI

PROČITAJTE

- Ako se punjenje zaustavi kada se ne završi automatski, nakon što se utičnica za napajanje ručno isključi ili prekidač za zaštitu od curenja zraka na utičnici automatski isključi napajanje, ručno uklonite priključak za punjenje.
- Tijekom preuzimanja priključka za sporo punjenje izmjeničnom (AC) strujom strogo je zabranjeno bacati ga jer će time doći do oštećenja proizvoda. Nakon upotrebe, pokrov za zaštitu od prašine mora se postaviti na predviđeno mjesto.
- Ako tijekom punjenja temperatura ulaza za napajanje neuobičajeno poraste, provjerite je li utičnica za napajanje istrošena i pravovremeno je zamijenite.

OPREZ

- Zbog sigurnosnih propisa o električnoj energiji, upotreba ovog uređaja za punjenje ne preporučuje se tijekom kišnih dana.
- Može se upotrebljavati samo kada je napajanje opremljeno prekidačem (RCD).
- Na mjestima na kojima vlada gužva korisnici bi trebali postaviti kabele što vodoravnije tijekom punjenja.
- Ako su kabele predugački, nemojte ih silom povlačiti.
- Položite kabele na ravnu cestovnu površinu bez oštrog šljunka ili krhotina stakla.
- Pazite na to da se njime ne koristite na mjestima s korozivnim tekućinama, zapaljivom prašinom ni jakim korozivnim tvarima.
- U zajedničkim prolazima ili na otvorenim dionicama cesta potrebno je izgraditi mostove ili upotrebljavati podzemne prijelaze, posebno kako bi se spriječilo opetovano gnječenje putem teških vozila.

 OPREZ

- Sâm je kabel težak, stoga izbjegavajte vertikalno vješanje, lako je podložan vjetru, a dugotrajna trešnja i vibracije skratit će vijek trajanja kabela.
- Nikad nemojte upotrebljavati neučvršćene kabele dulje od 7,5 m za punjenje.
- Kada je temperatura okoline niža od 0 °C, vrijeme punjenja dulje je nego inače.
- Umećite i odspajajte priključak za punjenje što pažljivije okomito kako biste spriječili oštećenje vozila ili punjača.
- Kućno punjenje izmjeničnom (AC) strujom upotrebljava ugrađeni punjač za punjenje, stoga se preporučuje upotreba posebnog AC kruga od 220 V, 50 Hz i 8 A s uzemljenom utičnicom. Poseban AC strujni krug može spriječiti aktivaciju zaštite od kratkog spoja ili prekida vodova zbog velike snage tijekom punjenja baterije za napajanje. Ako se ne upotrebljava poseban strujni krug, to može utjecati na normalan rad drugih uređaja u sustavu.

5. POMOĆ U VOŽNJI

■ Opis stanja indikatora kontrolne kutije

Uvjet rada/neispravnosti	Indikator napajanja (crveni)	Punjenje Indikator (zeleni)	Kvar Indikator (žuti)
Početno stanje	Ostaje uključen	Treperi jedanput	Treperi jedanput
Čeka način punjenja	Ostaje uključen	Isključen	Isključen
Normalan način punjenja	Ostaje uključen	Treperi ①	Isključen
Punjenje završeno	Ostaje uključen	Ostaje uključen	Isključen
Kvar uzemljenja	Treperi	/②	Treperi
Kvar curenja	Ostaje uključen	Ostaje uključen	Treperi
Kvar prekomjerne struje	Ostaje uključen	Ostaje uključen	Ostaje uključen
Kvar uslijed prekomjerne temperature	Ostaje uključen	Isključen	Treperi
Prenapon/podnapon	Treperi	Isključen	Ostaje uključen

① Indikator treperi svake 2 sekunde, tj. uključuje se na 1 sekundu i isključuje na 1 sekundu.

② „/” označava da indikator zadržava stanje prije nego što se pojavi kvar.

 OPREZ
Nemojte pokušavati ukloniti niti popraviti kontrolnu kutiju. Ako se pojave navedeni kvarovi, kontaktirajte ovlašteni servis za pregled i popravak.

■ Otklanjanje uobičajenih kvarova

1. Punjenje nije moguće:

- Promatrajte status indikatora i analizirajte ga prema statusu kvara.

- Provjerite je li uzemljenje dobro.
 - Provjerite je li napon napajanja normalan.
 - Provjerite je li veza vozila normalna.
2. Isprekidano punjenje:
- Promatrajte status indikatora i analizirajte ga prema statusu kvara.
 - Provjerite je li 220-V AC stabilan.
 - Provjerite je li temperatura previsoka.
3. Uključivanje tijekom punjenja:
- Provjerite je li uzemljenje dobro.
 - Provjerite postoji li kratki spoj u uređaju.
 - Provjerite je li ukupna snaga cjelokupne električne opreme prevelika.
4. Kvar se javlja svaki put kada se napajanje uključi tijekom punjenja.
- Odspojite utikač s tri zatika i priključak za punjenje, a zatim ih ponovno priključite i odspojite. Ako se kvar i dalje javlja, odmah kontaktirajte ovlašteni servis za pregled i popravak.

Postupak punjenja

Provjera prije punjenja

■ Ako nastupi bilo koji od sljedećih uvjeta, punjenje je zabranjeno jer u protivnom može prouzročiti kratki spoj ili strujni udar, što može dovesti do tjelesnih ozljeda.

1. Ako je priključak uređaja za pražnjenje labav, nemojte provoditi punjenje.
2. Uvjerite se da u ulazu za punjenje nema vode ni stranih tvari te da metalni terminali nisu zahrđali niti korodirali.
3. Uvjerite se da na uređaju za punjenje nema lomova na kućištu, istrošenih kabela, zahrđalih utikača ni drugih nenormalnih uvjeta.

5. POMOĆ U VOŽNJI

AC punjenje (sporo punjenje)

UPOZORENJE

Tijekom upotrebe kućanske električne energije za punjenje, specifikacije struje odabrane utičnice i adaptera ne smiju biti niže od nazivne struje navedene na natpisnoj pločici ugrađenog punjača. Provjerite je li utičnica s tri zatika kućanskog napajanja pouzdano uzemljena jer u protivnom može doći do strujnog udara.

OPREZ

Priključak za punjenje na AC struju mora biti opremljen uređajima za zaštitu od curenja i nadzor temperature s ograničenjem struje od 230 V / 10 A / 50 Hz.



1. Parkirajte vozilo u području za punjenje, pomaknite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa P i povucite parkirnu kočnicu.
2. Odaberite Trenutno punjenje na zaslonu s postavkama za New Energy na glavnoj jedinici i vozilo će se isključiti.
3. Gurnite središnji stražnji dio poklopca ulaza za punjenje kako biste ga otvorili.



4. Izvadite ugrađeni punjač, umetnite priključak za punjenje u utičnicu.
5. Otvorite zaštitne poklopce ulaza za punjenje i priključka za punjenje te umećite priključak za punjenje u AC ulaz za punjenje dok ne čujete lagani zvuk (ili izvadite priključak za punjenje iz AC stanice za punjenje, spojite ga na AC ulaz za punjenje i čvrsto ga zaključajte).

6. Nakon što je punjenje završeno, pritisnite gornji gumb na priključku za punjenje i držite ga pritisnutim za odspajanje priključka za punjenje iz AC ulaza za punjenje.
7. Zatvorite zaštitne poklopce ulaza za AC punjenje i priključka za punjenje te zatim zatvorite pokrov ulaza za punjenje.
8. Pohranite ugrađeni punjač (ili vratite priključak za punjenje na stanici za punjenje u prvobitni položaj).

Kada je punjenje završeno ili ručno prekinete postupak punjenja tijekom punjenja, otpustite blokadu AC priključka za punjenje sljedećim postupcima:

- Otključajte vozilo.
- Na glavnoj jedinici pritisnite gumb za otključavanje na priključku za usporavanje punjenja.

5. POMOĆ U VOŽNJI

■ Indikator punjenja i pražnjenja



Indikator punjenja i pražnjenja nalazi se u pokrovu ulaza za punjenje. Označava status punjenja i pražnjenja žutom, zelenom, plavom i crvenom bojom.

Ostaje uključeno u žutoj boji: čekanje na punjenje.

Treperi u zelenoj boji: punjenje je u tijeku.

Ostaje uključeno u zelenoj boji: punjenje je dovršeno.

Ostaje uključeno u crvenoj boji: pogreška pri punjenju/pražnjenju.

Treperi plavom bojom: pražnjenje.

Ostaje uključeno u plavoj boji: čeka se pražnjenje.

PROČITAJTE

- Nakon što se dovrši punjenje putem ugrađenog punjača, najprije odspojite kraj priključka za punjenje, a zatim odspojite konektor na kraju napajanja.
- Tijekom rezervacije punjenja odaberite rezervaciju punjenja u glavnoj jedinici i spojeni punjač pokrenut će punjenje kada se dosegne vrijeme termina.
- Rezervacija punjenja prikladna je samo za punjenje izmjeničnom (AC) strujom i privatne sustave za punjenje te ju je potrebno provoditi s priključenim priključkom za punjenje. Sustavi punjenja koji se temelje na provlačenju kartice ili skeniranju kôda nisu dostupni.
- Dok je vozilo isključeno, ako poklopac motora nije potpuno zatvoren nakon otvaranja, funkcije Trenutno punjenje, Rezervacija punjenja ni Zakazana vožnja neće pravilno raditi.

 OPREZ

- Nemojte pohranjivati niti upotrebljavati punjač na temperaturama višim od 50 °C jer bi se u protivnom mogao oštetiti.
- Kada se vanjska električna mreža isključi, a zatim ponovno uključi, punjač će automatski ponovno pokrenuti punjenje bez ponovnog priključivanja punjača.
- Prije zatvaranja pokrova ulaza za punjenje provjerite je li zaštitni pokrov sučelja za punjenje zatvoren. Ako je pokrov ulaza za punjenje zatvoren, a zaštitni pokrov sučelja za punjenje otvoren, voda ili prašina mogu prodrijeti u unutrašnjost ulaza za punjenje i uzrokovati kvar.
- Tijekom punjenja vozila, baterija za napajanje ispod podnice i ugrađeni punjač u prednjem odjeljku u radnom su stanju. U ovom se trenutku nekoliko puta čuje zvuk „klik“ pri uključivanju releja, što je normalno.
- Nakon što se punjenje dovrši, isključite priključak za punjenje punjača, a zatim odspojite priključak za napajanje.
- Ako se vozilo ne upotrebljava dulje vrijeme, preporučuje se punjenje i pražnjenje baterije za napajanje jedanput mjesečno kako bi se produljio njezin vijek trajanja.
- Prije pokretanja vozila provjerite je li punjač isključen te jesu li pokrov ulaza za punjenje i zaštitni pokrov sučelja za punjenje zatvoreni jer u protivnom voda ili strane tvari mogu prodrijeti u terminale priključka za punjenje i utjecati na normalnu upotrebu.
- Kada je ulaz za punjenje zaleđen, odvedite ga sušilom za kosu ili sličnim uređajem. Ako se priključak za punjenje prisilno priključuje dok je u zaleđenom stanju, to će uzrokovati kvar.
- Ako se na priključku za punjenje ili u ulazu za punjenje nalaze strani predmeti, zabranjeno je prisilno priključivanje kada priključivanje nije moguće. Obratite se ovlaštenom servisu. Ako se provede prisilno priključivanje, može doći do oštećenja punjača i vozila.
- Nemojte upotrebljavati električne uređaje dulje vrijeme kada je vozilo uključeno. Kada se prikaže poruka da je razina napunjenosti baterije za napajanje niska, umetnite priključak za punjenje kako biste je napunili na vrijeme ili upotrebljavajte motor za punjenje kada je vozilo u načinu rada SPREMNO jer u protivnom može doći do gubitka napajanja baterije za napajanje i nemogućnosti pokretanja vozila. U tom slučaju umetnite priključak za punjenje kako biste je napunili prije ponovnog pokretanja. Ako se vozilo i dalje ne može pokrenuti, obratite se ovlaštenom servisu.

5. POMOĆ U VOŽNJI

OPREZ

- Kada indikator mjerača snage na instrumentnoj ploči prijeđe u crvenu traku upozorenja, to znači da je razina napunjenosti baterije za napajanje slaba. Preporučuje se punjenje kada snaga padne na crvenu traku upozorenja ili se način rada prebaci iz električnog načina rada za električna vozila u hibridni način rada za hibridna električna vozila. Ne preporučuje se punjenje nakon što je baterija za napajanje potpuno ispražnjena jer će to utjecati na njezin vijek trajanja. Kako bi se osigurao normalan rad hibridnog mjenjača, vozilo će se automatski prebaciti iz električnog načina rada za EV-ove u hibridni način rada za HEV-ove kada je baterija za napajanje vozila niska.

DC punjenje (brzo punjenje)



1. Parkirajte vozilo u području za punjenje, pomaknite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa P i povucite parkirnu kočnicu.
2. Odaberite Trenutno punjenje na zaslonu s postavkama za New Energy na glavnoj jedinici i vozilo će se isključiti.
3. Gurnite središnji stražnji dio poklopca ulaza za punjenje kako biste ga otvorili.
4. Uklonite poseban priključak za punjenje istosmjernom (DC) strujom iz sustava za punjenje, odspojite zaštitni pokrov DC ulaza za punjenje te umetnite priključak za punjenje u DC ulaz za punjenje dok se ne začuje blagi zvuk.
5. Nakon što je punjenje završeno, pritisnite gornji gumb na priključku za punjenje i držite ga pritisnutim za odspajanje priključka za punjenje iz DC ulaza za punjenje.
6. Zatvorite zaštitne poklopce ulaza za DC punjenje i priključka za punjenje te zatim zatvorite pokrov ulaza za punjenje.

⚠ UPOZORENJE

- Strogo je zabranjena upotreba adaptera AC/DC za punjenje jer će oni uzrokovati oštećenje vozila i tjelesne ozljede.
- Nikad ne odspajajte priključak za punjenje na silu tijekom punjenja vozila jer to može uzrokovati oštećenja ili opasnost.
- Držite punjač izvan dohvata djece i uzmite u obzir da je osobama kojima je potrebna njega, poput djece, zabranjeno punjenje.
- Dolijevanje goriva i punjenje ne mogu se provoditi istovremeno. Kada je priključak za punjenje umetnut, nemojte dolijevati gorivo i održavajte dovoljnu sigurnu udaljenost od zapaljivih tvari jer u protivnom može doći do oštećenja uređaja i ozljeda ako kabel za punjenje nije umetnut ili odspojen u skladu s propisima.

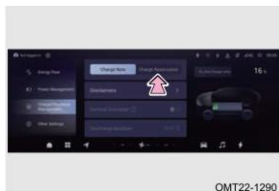
Rezervacija punjenja

Korak 1: Parkirajte vozilo u području za punjenje, pomaknite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa P i povucite parkirnu kočnicu.

Korak 2: Odaberite Rezervacija punjenja na zaslonu New Energy te postavite vrijeme početka i vrijeme punjenja, a zatim prebacite vozilo u isključeno stanje.

Korak 3: Gurnite središnji stražnji dio poklopca ulaza za punjenje kako biste ga otvorili.

5. POMOĆ U VOŽNJI



Korak 4: Odspojite poklopce za zaštitu od prašine ulaza za AC punjenje i priključka za punjenje te umetnite priključak za punjenje u ulaz za punjenje dok se ne začuje blagi zvuk. Nakon što se dosegne zadano vrijeme, pokrenut će se punjenje.

Korak 5: Nakon što je punjenje završeno, pritisnite gornji gumb na priključku za punjenje i držite ga pritisnutim za odspajanje priključka za punjenje iz ulaza za punjenje.

Korak 6: Zatvorite poklopce za zaštitu od prašine ulaza za punjenje i priključka za punjenje te zatvorite poklopac ulaza za punjenje.

Elektronička brava utičnice za AC punjenje

Utičnica za AC punjenje u vozilu opremljena je funkcijom elektroničke brave, koja sprječava priključivanje i izvlačenje priključka za punjenje s električnom energijom i sprječava sigurnosne probleme tijekom punjenja.

■ Zaključavanje elektroničke brave

Upotrebljavajte 32-A sustav za AC punjenje koji zadovoljava nacionalne standarde za punjenje. Nakon što je priključak za punjenje umetnut na predviđeno mjesto i nakon što se elektronička brava automatski zaključa, vozilo će se početi puniti.

UPOZORENJE

Nakon što je elektronička brava zaključana, ako trebate ukloniti priključak za punjenje, otključajte elektroničku bravu prije izvlačenja priključka. Ne povlačite priključak uz primjenu sile kako ne biste oštetili elektroničku bravu, priključak za punjenje ni drugu opremu za punjenje.

■ Otključavanje elektroničke brave

Normalno otključavanje elektroničke brave podijeljeno je na sljedeća dva načina:

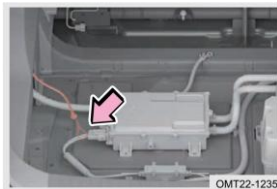
1. Najprije pritisnite gumb za zaključavanje na pametnom ključu, a zatim pritisnite tipku za otključavanje na njemu da biste otključali elektroničku bravu i lagano pritisnite gumb za mehaničko zaključavanje na priključku za punjenje kako biste izvukli priključak za punjenje.

2. Bez upotrebe pametnog ključa držite priključak za punjenje rukom i palcem pritisnite gumb na priključku za punjenje. Kada začujete zvuk otključavanja elektroničke brave, najprije podignite palac, a zatim ponovno brzo pritisnite gumb za mehaničko zaključavanje na priključku za punjenje kako biste izvukli priključak za punjenje.

PROČITAJTE

- Ako se priključak za punjenje ne izvuče nakon što se elektronička brava otključa, elektronička brava automatski će se ponovno zaključati nakon nekoliko sekundi.
- Ako je vozilo u otključanom stanju, a elektronička brava u zaključanom stanju, potrebno je zatvoriti vrata i zaključati vozilo prije provedbe prethodno opisanog postupka otključavanja elektroničke brave.

Ručno otpuštanje priključka za punjenje (samo za AC punjenje)



Ako se priključak za punjenje ne može odspojiti iz AC ulaza za punjenje pritiskom i držanjem gornjeg gumba priključka za punjenje, može se ručno otpustiti s pomoću kabela.

1. Osigurajte da se vozilo trenutačno ne puni na temelju informacija o punjenju prikazanim na instrumentnoj ploči.
2. Otvorite stražnja vrata i podignite tepih prtljažnika.
3. Povucite kabel za otpuštanje priključka za punjenje kako biste ručno oslobodili priključak za punjenje.

OPREZ

Kabel za otpuštanje može se upotrebljavati samo kada se priključak za punjenje ne može otpustiti iz ulaza za punjenje konvencionalnim metodama. Neprekidna upotreba može oštetiti kabel za otpuštanje ili punjač.

5. POMOĆ U VOŽNJI

UPOZORENJE

- Nemojte pokušavati isključiti priključak za punjenje dok povlačite kabel za otpuštanje. Obvezno povucite kabel za otpuštanje prije nego što pokušate odspojiti priključak za punjenje iz ulaza za punjenje. Ako to ne učinite, može doći do strujnog udara i teških ozljeda.
- Ne provodite ovu radnju kada je vozilo za punjenje ili bilo koji narančasti visokonaponski kabel izložen. Ako to ne učinite, može doći do strujnog udara i teških ozljeda ili oštećenja vozila. Ako niste sigurni kako sigurno provesti taj postupak, odmah se obratite ovlaštenom servisu.

Mjere opreza pri punjenju

Mjere opreza pri punjenju tijekom kišnih dana

1. Kada punite po kiši, pobrinite se za zaštitu uređaja za punjenje od prodora vode.
2. Strogo je zabranjeno punjenje na otvorenom u ekstremnim vremenskim uvjetima, kao što su jaka kiša, tajfuni, tuča itd., koji premašuju nacionalne standarde jer to može rezultirati nemogućnošću provedbe punjenja te čak i oštetiti vozilo ili uređaj za punjenje.
3. Ako je potrebno punjenje nakon kiše, najprije provjerite ulazi li voda u ulaz za punjenje. Nemojte puniti ako postoje očite mrlje od vode u ulazu za punjenje jer to može rezultirati neuspješnim punjenjem, a u teškim slučajevima i oštećenjem vozila ili uređaja za punjenje.

Mjere opreza za kraj punjenja

Ručno zaustavljanje punjenja

1. Najprije zaustavite punjenje i provjerite je li elektronička brava otključana.
2. Držite priključak za punjenje te pritisnite gumb na priključku za punjenje i držite ga pritisnutim kako biste ga odspojili.
3. Za AC punjenje nemojte odspajati priključak za punjenje uz primjenu sile kada je elektronička brava zaključana jer se time može oštetiti ulaz za punjenje.
4. Za DC punjenje nikada nemojte odspajati priključak za punjenje uz primjenu sile prije nego što zaustavite punjenje jer se time može oštetiti ulaz za punjenje i dovesti do opasnosti od strujnog udara.

5. Nakon što se punjenje dovrši, potrebno je osigurati da je priključak za punjenje potpuno isključen prije pokretanja vozila jer se u suprotnom uređaj za punjenje i vozilo mogu oštetiti.
6. Nakon odspajanja priključka za punjenje, provjerite jesu li zaštitni poklopac ulaza za punjenje i poklopac ulaza za punjenje zatvoreni kako biste spriječili da voda ili strani predmeti prodru u ulaz za punjenje i tako utječu na normalnu upotrebu.

■ Automatsko zaustavljanje punjenja

1. Nakon što se punjenje dovrši, najprije otključajte, a zatim odspojite utikač za punjenje.
2. Nakon što se punjenje dovrši, potrebno je osigurati da je priključak za punjenje potpuno isključen prije pokretanja vozila jer se u suprotnom uređaj za punjenje i vozilo mogu oštetiti.
3. Nakon odspajanja priključka za punjenje, provjerite jesu li zaštitni poklopac ulaza za punjenje i poklopac ulaza za punjenje zatvoreni kako biste spriječili da voda ili strani predmeti prodru u ulaz za punjenje i tako utječu na normalnu upotrebu.

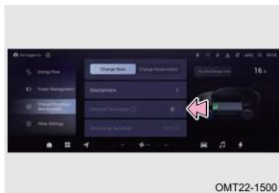
Na učinkovitost punjenja vozila utječe preniska ili previsoka temperatura baterije

1. Ako je poklopac ulaza za punjenje ili priključak za punjenje zaleđen zbog vremenskih uvjeta ili drugih razloga, nemojte otvarati poklopac ulaza za punjenje niti odspajati priključak za punjenje uz primjenu sile.
2. Tijekom punjenja na niskoj temperaturi radit će sustav upravljanja topline baterije, ali će se vrijeme punjenja produljiti i potrošnja energije za grijanje povećat će se, što je normalno.
3. U sjevernim podnebljima s niskim temperaturama preporučuje se da korisnici provode punjenje u grijanoj prostoriji.
4. U sjevernim podnebljima s niskim temperaturama preporučuje se punjenje odmah nakon upotrebe vozila jer će temperatura baterije u to vrijeme biti relativno visoka, što će rezultirati boljim performansama punjenja.
5. U južnim podnebljima s visokim temperaturama preporučuje se da korisnici pune na hladnom i prozračenom mjestu, a ne na izravnoj sunčevoj svjetlosti ni na otvorenom.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Vanjsko pražnjenje

Funkcija vanjskog pražnjenja upotrebljava vozilo New Energy kao izvor napajanja. Putem vanjskog uređaja za pražnjenje (220 V / 16 A) koji je u opremi vozila može crpiti struju i provoditi vanjsko pražnjenje, ispunjavajući zahtjeve napona za standardne kućanske aparate (220 V). Može se upotrebljavati za kampiranje na otvorenom, roštiljanje, kuhanje i druge scenarije, čime zadovoljava vaše potrebe za energijom na otvorenom.



Dok je vozilo uključeno, uključite/isključite funkciju vanjskog pražnjenja na zaslonu za upravljanje punjenjem/pražnjenjem sustava glavne jedinice. Prije odspajanja priključka za pražnjenje potrebno je isključiti vanjsko pražnjenje.

Mjere opreza pri upotrebi

- Izbjegavajte prignječenje vozilom, pad s visine i stupanje na proizvod tijekom upotrebe.
- Čuvajte proizvod na hladnom i suhom mjestu kada ga ne upotrebljavate.
- Prije upotrebe provjerite odgovara li standardni utikač specifikaciji razdjelnika proizvoda.
- Nikada nemojte dodirivati metalne dijelove razvodnika za pražnjenje ni ulaza za punjenje vozila tijekom pražnjenja.
- Ako se tijekom pražnjenja pojavi bilo kakvo neuobičajeno stanje, poput mirisa ili dima, odmah obustavite upotrebu.
- Tijekom pražnjenja nikad ne stavljajte uređaj u prtljažnik, ispod prednjeg dijela vozila ni blizu gume.
- Tijekom upotrebe nikada ne povlačite žicu uz primjenu sile kako biste izbjegli napetost ili stiskanje.
- Nikad ne bacajte uređaj niti ga povlačite izravno za kabel da biste ga pomaknuli. Pažljivo rukujte njime kada ga pomičete.

- Kada su glava priključka i utičnica odvojeni i privremeno se ne upotrebljavaju, trebaju biti prekriveni zaštitnim poklopcima ili pravilno zaštićeni.
- Nemojte upotrebljavati razdjelnik ako je njegova površina oštećena, zahrđala, slomljena ili je spoj labav.
- Prije upotrebe osigurajte da nema neuobičajenih pojava, poput oštećenja na površini priključka za pražnjenje, kabela i razvodnika za pražnjenje u uređaju za pražnjenje.
- Ako je glava priključka prljava ili vlažna, najprije isključite napajanje, a zatim suhom i čistom krpom obrišite glavu priključka i provjerite je li glava priključka za pražnjenje čista.

Postupak pražnjenja

■ Provjera prije pražnjenja

Ako nastupi bilo koji od sljedećih uvjeta, postupak vanjskog pražnjenja zabranjen je jer u protivnom može prouzročiti kratki spoj ili strujni udar, što može dovesti do tjelesnih ozljeda.

1. Postupak vanjskog pražnjenja zabranjen je ako je priključak uređaja za vanjsko pražnjenje labav.
2. Uvjerite se da u ulazu za AC punjenje nema vode ni stranih tvari te da metalni terminali nisu zahrđali niti korodirali.
3. Uvjerite se da na uređaju za vanjsko pražnjenje nema lomova na kućištu, istrošenih kabela, zahrđalih utikača ni drugih nenormalnih uvjeta.

■ Postupak vanjskog pražnjenja

1. Vozilo je u stanju mirovanja, mjenjač je u stupnju prijenosa P, a razina napunjenosti baterije i goriva je dovoljna.
2. Uključite funkciju vanjskog pražnjenja putem glavne jedinice, otvorite pokrov ulaza za punjenje i zaštitni pokrov AC ulaza za punjenje.
3. Umetnite priključak za pražnjenje u AC ulaz za punjenje i sigurno ga zaključajte.
4. Pritisnite gumb prekidača na utičnici za pražnjenje, nakon čega će crveno indikatorsko svjetlo na produžnoj utičnici ostati upaljeno, što označava da se utičnica može upotrebljavati.
5. Nakon što se uređaj za pražnjenje odspoji, vozilo započinje s pražnjenjem, indikator pražnjenja treperi, a vozilo prikazuje informacije o pražnjenju.

5. POMOĆ U VOŽNJI

6. Nakon što se pražnjenje dovrši, odspojite opterećenje (vanjske električne uređaje).
7. Isključite funkciju vanjskog pražnjenja putem glavne jedinice, a zatim pritisnite i držite gornji gumb na priključku za pražnjenje kako biste ga odspojili iz AC ulaza za punjenje.
8. Zatvorite zaštitni pokrov AC ulaza za punjenje i pokrov ulaza za punjenje. Nakon što se pražnjenje dovrši, pohranite uređaj za pražnjenje u kutiju za odlaganje u prtljažniku.

PROČITAJTE

- Tijekom umetanja DC priključka za punjenje, funkcija vanjskog pražnjenja nije dostupna.
- Prije vanjskog pražnjenja provjerite postoji li dovoljna razina napunjenosti baterije i goriva jer u protivnom funkcija vanjskog pražnjenja možda neće pravilno raditi.
- Tijekom vanjskog pražnjenja, kumulativna snaga vanjskih električnih uređaja ne smije prijeći 3,3 kW jer će inače funkcija vanjskog pražnjenja prestati raditi.
- Kada je vozilo uključeno, ako je baterija za napajanje prazna tijekom vanjskog pražnjenja, motor će automatski početi puniti bateriju, što je normalna pojava.
- Kada je vozilo isključeno i priključeno na vanjske električne uređaje bez izlazne snage dulje vrijeme, statička potrošnja energije vozila će se povećati. Preporučuje se da isključite priključak za pražnjenje kada ne upotrebljavate vanjske električne uređaje.

Sigurnosno upozorenje za pražnjenje

- Nikada nemojte upotrebljavati neprikladne proizvode.
- Upotrebljavajte poseban uređaj za punjenje električnih vozila koji zadovoljava relevantne nacionalne standarde.
- Prije vožnje provjerite je li uređaj za pražnjenje isključen i je li poklopac ulaza za punjenje zatvoren.
- Nemojte izmjenjivati, uklanjati niti popravljati uređaj za punjenje ni povezane priključke kako biste spriječili kvar tijekom punjenja i izazivanje požara.
- Nakon vanjskog pražnjenja vozila, ventilator hladnjaka i kompresor klimatizacije mogu se automatski uključiti i raditi u svrhu hlađenja baterije, što je normalno.

- Praznite u relativno sigurnom okruženju (npr. izbjegavajte opasne kemijske tvari, izvore paljenja, izvore topline, munje te zapaljiva i eksplozivna okruženja).
- Kako biste izbjegli oštećenje vozila, nemojte tresti priključak za pražnjenje tijekom pražnjenja jer se time može oštetiti ulaz za punjenje vozila. Tijekom pražnjenja nemojte provoditi popravke na vozilu.
- Maloljetnicima je zabranjeno provoditi radnje pražnjenja te dodirivati i upotrebljavati uređaj za pražnjenje. Priključak za pražnjenje visokonaponski je električni uređaj. Nemojte dopustiti da mu se maloljetnici približavaju tijekom pražnjenja.
- Ako se tijekom pražnjenja vozilo ili uređaj za pražnjenje ne ponašaju uobičajeno (npr. nastanak mirisa, dima itd.), odmah prekinite pražnjenje i obratite se ovlaštenom servisu.

Zvuk upozorenja na pješake pri maloj brzini

Budući da je buka električnih vozila pri vožnji malom brzinom relativno niska, pješaci u blizini teško mogu primijetiti vozilo. Kako bi se poboljšala sigurnost tijekom vožnje, ova funkcija može izdati zvuk alarma kada je brzina vozila manja od 30 km/h i tako skrenuti pozornost pješaka u blizini na vozilo.

- Kada vozilo vozi brzinom manjom od 30 km/h, zvuk upozorenja pojačavat će se istovremeno s povećanjem brzine vozila.
- Kada vozilo nije u stupnju prijenosa Parkiranje (P) i miruje, sustav također može izdati zvuk upozorenja.

5-19. Zaštita podataka

Chery Automobile Co., Ltd. (u daljnjem tekstu „mi” ili „nas”) je proizvođač odgovoran za privatnost dizajniranu u skladu s načelima integrirane zaštite privatnosti (PbD) vašeg vozila.

Upozorenje za pospanost i pozornost vozača (DDAW)

Sustav upozorenja na pospanost vozača (DDAW) našeg vozila radi na otkrivanju znakova umora vozača. To postiže praćenjem niza parametara unutar nedavnog vremenskog okvira, uključujući omjer vremena kada su vaši očni kapci otvoreni, brzinu treptanja, smjer pogleda, duljinu pogleda, zijevanje, kao i parametre vozila poput brzine, položaja mjenjača, statusa vrata vozila, kuta volana i smjera skretanja. Sustav koristi ove informacije za donošenje sveobuhvatne prosudbe o umoru vozača i izdavanje upozorenja prema potrebi.

5. POMOĆ U VOŽNJI

OPREZ

Molimo imajte na umu da su podaci prikupljeni sustavom DDAW zahtijevani zakonodavstvom, prikupljeni za neposredno procesiranje i nisu pohranjeni. Prema propisima, DDAW će biti omogućen prema zadanim postavkama. Prikupljeni podaci koriste se za algoritamsko prepoznavanje i odbacuju se odmah nakon upotrebe. Svi podaci se obrađuju unutar vozila i ne napuštaju vozilo.

Napredni sustav pomoći u vožnji (ADAS)

Kako bi implementirao funkciju pomoći pri vožnji, vozilo koristi prednje, bočne i stražnje kamere za prikupljanje slikovnih podataka o cesti tijekom vožnje ili nakon parkiranja, kao i slikovnih podataka oko vozila kako bi izvršio funkcije pomoći pri vožnji. Snimke s kamera upotrebljavaju vanjske kamere vozila za učenje prepoznavanja objekata, poput linija vozne trake, prometnih znakova i znakova za parkiranje te semafora.

OPREZ

Imajte na umu da su obrađeni podaci unutar našeg sustava dizajnirani za trenutnu upotrebu i analizu. Ne pohranjujemo podatke koji se obrađuju. Ovi su podaci nužni za legitimne interese te za ispunjavanje zakonskih i drugih službenih zahtjeva.

Hitni poziv (eCall)

U slučaju kada dođe do prometne nesreće ili kada pritisnete SOS gumb za pomoć na cesti, sustav eCall na terminalu vozila pružit će vašu lokaciju vozila, kontakt informacije i dodatne potrebne podatke javnoj sigurnosnoj službi (PSAP), koju postavlja vladina vlast. Prikupljanje i dijeljenje ovih podataka u skladu je sa zahtjevima zakona i propisa, što uključuje samo GPS, brzinu, upute vašeg vozila, vrijeme kada ste pokrenuli eCall, status eCall-a, identifikacijski broj vozila (VIN), model vozila, vrstu pogona i snimljene glasovne podatke.

OPREZ

Ove podatke prikupljamo kako bismo ispunili svoje zakonske obveze navedene u propisima o sigurnosti vozila.

U HITNOM SLUČAJU

6-1. Funkcija hitnog poziva	
ECALL (ako je u opremi)	344
6-2. Rukovanje vozilom u hitnim slučajevima	
Svjetla za slučaj opasnosti	345
Reflektirajući prsluk	346
Trokut upozorenja	346
Rezervni alat	347
6-3. Ako vam se probuši guma tijekom vožnje	
Popravak gume u hitnom slučaju	349
6-4. Ako se vaše vozilo pregrije	
6-5. Zamjena osigurača	
Osigurač	354
Raspored kutije s osiguračima i relejima	355
Provjera osigurača	356
Zamjena osigurača	357

6-6. Vuča vozila	
Vuča (ako je u opremi)	358
Ograničenje težine	359
Kuka za vuču	361
Sigurnosni lanac	363
Svjetlo za vuču	363
Kočnica kamiona za vuču	363
Utjecaj na kilometražu	364
Savjet za vuču	364
Vuča vozila	366
Ugradnja ušice za vuču	368
6-7. Ako je baterija prazna	
Uklanjanje baterije	370
Pokretanje vozila pomoću kabela (spajanje na drugu bateriju)	371
6-8. Mehanički prekidač vrata	
Mehanički prekidač	375
6-9. Otvaranje stražnjih vrata u nuždi	

6. U HITNOM SLUČAJU

6-1. Funkcija hitnog poziva

ECALL (ako je u opremi)



ECALL je vrsta funkcije hitnog poziva. Kada je vozilo uključeno u određenu razinu sudara (napuhan je zračni jastuk) ili kada su vozač ili suvozač u hitnom slučaju i moraju se spasiti, informacije za hitne slučajeve mogu se poslati u servisni centar ručnim pritiskom gumba, nakon čega će centar pratiti lokaciju vozila i smjesta ponuditi spašavanje u skladu s primljenim informacijama.

PROČITAJTE

- Informacije koje se šalju PSAP-u uključuju: tip vozila, broj putnika koji su detektirani u vozilu, GPS koordinate i VIN.
- Usluge hitnih poziva nisu dostupne u svim zemljama ili regijama.
- Hitni poziv radi samo preko mobilne mreže s odgovarajućim signalom.

6-2. Rukovanje vozilom u hitnim slučajevima

Tijekom vožnje većina opasnosti nastupa iznenada, a samo se donošenjem trenutne pravilne procjene te pravilnim upravljanjem i kontrolom vozila u takvu slučaju mogu spriječiti nesreće ili smanjiti šteta i tjelesne ozljede uslijed nesreće.

Svjetla za slučaj opasnosti

Ako se vozilo zaustavi na mjestu gdje se mogu dogoditi prometne nesreće, uvijek uključite svjetla za slučaj opasnosti kako biste upozorili druge vozače. Zaustavite vozilo na mjestu što dalje od ceste.



Pritisnite prekidač za svjetla za slučaj opasnosti da biste ih uključili i ponovno ga pritisnite da biste ih isključili.

PROČITAJTE

- Kada je vozilo isključeno, svjetla za slučaj opasnosti mogu i dalje raditi.
- Kada se zračni jastuci aktiviraju, funkcija svjetala za slučaj opasnosti automatski se aktivira.

OPREZ

Kako biste spriječili pražnjenje baterije, nemojte uključivati svjetla za slučaj opasnosti više nego što je potrebno kada motor nije uključen.

6. U HITNOM SLUČAJU

Reflektirajući prsluk



Vozilo je opremljeno reflektirajućim prslukom. Preporučuje se da reflektirajući prsluk držite u pretincu za rukavice (ako je u opremi).

Kada vozač naiđe na iznenadni neuspjeh u zaustavljanju radi upravljanja vozilom ili kada se dogodi nesreća, nosite reflektirajući prsluk s reflektirajućom trakom okrenutom prema van. Ona može upozoriti druga vozila kako bi se izbjegle sekundarne nesreće.

Trokut upozorenja



Trokut upozorenja nalazi se ispod tepiha prtljažnika.

Kada vozač naiđe na iznenadni kvar i zaustavi vozilo radi popravka ili kada se dogodi nesreća, reflektirajuće svojstvo trokuta upozorenja može upozoriti druga vozila kako bi se izbjegle sekundarne nesreće.

OPREZ

- Na normalnoj cesti, trokut upozorenja treba biti postavljen više od 50 m od vozila u odnosu na suprotni smjer.
- Na autocesti, trokut upozorenja treba biti postavljen na udaljenosti većoj od 150 m.
- Po kiši ili u zavoju potrebno ga je postaviti na udaljenosti većoj od 150 m kako bi vozila iza vašeg što ranije uočila trokut.

Rezervni alat



- 1** Tekućina za popravak guma
- 2** Ušica za vuču
- 3** Alat za uklanjanje pokrova vijaka kotača (ako je u opremi)

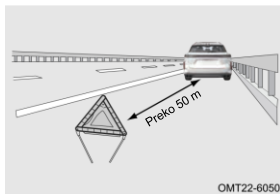
 PROČITAJTE

Ako je vijak kotača opremljen pokrovom vijka, upotrijebite alat za uklanjanje pokrova vijaka kotača kako biste ga uklonili.

6. U HITNOM SLUČAJU

6-3. Ako vam se probuši guma tijekom vožnje

Ako vam se tijekom vožnje probuši guma, postupno usporite, uhvatite upravljač objema rukama i nastavite voziti ravno. Zaustavite vozilo na sigurnom mjestu dalje od prometnice. Parkirajte ga na što čvršćoj i ravnijoj podlozi. Izbjegavajte zaustavljanje na sredini ili razdjelnim dijelovima autoceste.



1. Zategnite ručnu kočnicu i prebacite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa P.
2. Isključite motor i upalite svjetla za slučaj opasnosti.
3. Osigurajte da svi putnici izađu iz vozila i drže se podalje od prometa.
4. Obucite reflektirajući prsluk, izvadite trokut upozorenja iz prtljažnika i postavite ga 50 – 150 m iza vozila (ovisno o stvarnim uvjetima).



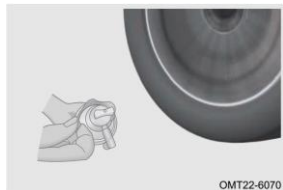
Ne nastavljajte vožnju s probušenom gumom. Vožnja čak i na kratkoj udaljenosti može nepopravljivo oštetiti gumu.

Popravak gume u hitnom slučaju

Upute za popravak gume u hitnom slučaju za vozila opremljena tekućinom za automatsko napuhavanje guma u slučaju curenja zraka iz gume:

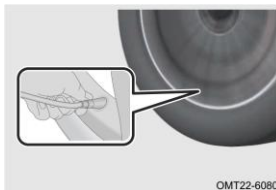


1. Otvorite stražnja vrata, podignite tepih u prtljažniku i izvadite tekućinu za popravak guma za automatsko napuhavanje.

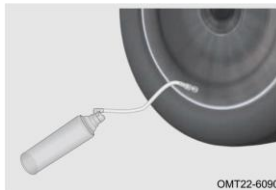


2. Prije upotrebe dobro protresite tekućinu za automatsko napuhavanje guma, a zatim otkinite sigurnosnu traku spojnog ventila.

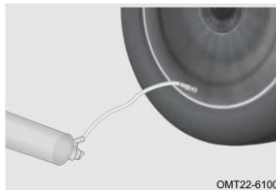
6. U HITNOM SLUČAJU



3. Zategnite spojni ventil tekućine za popravak gume za automatsko napuhavanje na ventil gume.



4. Okrenite crveni ventil u smjeru kazaljke na satu i postavite bocu naopačke kako biste počeli napuhavati gumu.



5. Nakon što se napuni tekućina za popravak guma za automatsko napuhavanje, zatvorite ventil suprotno smjeru kazaljke na satu i odvrnite spojni ventil. Zatim odmah vozite 10 km ili više kako biste dovršili popravak. Odvezite se što prije u ovlaštenu servis ili profesionalnu radionicu za popravak guma radi popravka i zamjene.

Napomena: Prije upotrebe tekućine za popravak guma za automatsko napuhavanje provjerite rok valjanosti naveden na spremniku tekućine za popravak guma za automatsko napuhavanje kako biste bili sigurni da se iskoristi unutar roka valjanosti.

 OPREZ

- Tekućina za automatsko napuhavanje guma jednokratni je potrošni materijal (samo za jedan kotač) i možete je kupiti u ovlaštenom servisu.
- Nakon upotrebe tekućine za popravak guma za automatsko napuhavanje, ona podržava vozilo u neprekidnoj vožnji na 500 km ili više. Prvih 10 km vozite brzinom < 80 km/h. Nakon 10 km vozite vozilo normalnom brzinom. Preporučuje se da se što prije odvezete u ovlašteni servis ili profesionalnu radionicu za popravak guma radi popravka i zamjene.

6. U HITNOM SLUČAJU

UPOZORENJE

- Izbjegavajte dodir tekućine za popravak za automatsko napuhavanje guma s kožom ili očima i držite je izvan dohvata djece.
- Ako nastavite voziti vozilo u slučaju probušene gume i ispuštanja zraka, lako može doći do eksplozije gume i ugroze za osobnu sigurnost.
- Tekućina za popravak za automatsko napuhavanje guma upotrebljava se za popravak probušenih guma, a oštećenja ostalih dijelova, kao što su rame, bočna stijenka i ventilska mlaznica, nisu u opsegu popravka.
- Kada je potrebno izvući predmet koji je uzrokovao bušenje prije popravka, svakako lagano pomaknite vozilo tako da probušena rupa bude okrenuta prema dolje na položaju od 6 sati prije nego što napunite gumu tekućinom za popravak guma za automatsko napuhavanje.
- Ako tekućina za popravak guma za automatsko napuhavanje poprskala gumu ili naplatak tijekom upotrebe, operite ga čistom vodom ili obrišite krpom. Ako vam tekućina slučajno dospije u oči, isperite ih čistom vodom i odmah potražite liječničku pomoć.
- Kada se proizvod upotrebljava na temperaturi okoline od $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ do $0\text{ }^{\circ}\text{C}$, zagrijte proizvod na $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ ili više na grijaču u vozilu kako biste povećali učinkovitost punjenja tekućine za popravak guma za automatsko napuhavanje.
- Smisleno je popraviti promjer uboda $\leq 6\text{ mm}$, unutar kojeg se ubodeni predmet može izvući radi popravka; kada je promjer uboda $> 6\text{ mm}$, odmah se obratite ovlaštenom servisu.
- Nakon što upotrijebite tekućinu za popravak guma za automatsko napuhavanje, odmah vozite vozilo 10 km ili više. Pri tome nemojte stati niti ostaviti vozilo u mirovanju. Odvezite se što prije u ovlaštenu servis ili profesionalnu radionicu za popravak guma radi popravka i zamjene.
- Temperatura skladištenja tekućine za popravak guma za automatsko napuhavanje je $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ – $70\text{ }^{\circ}\text{C}$. Zabranjeno ju je čuvati u vozilu pod izravnim sunčevim svjetlom. Također, zabranjen je dodir s otvorenim plamenom. Svakako je pohranite u kutiju s alatom na siguran način u skladu sa zahtjevima, nemojte je držati u kabini.

6-4. Ako se vaše vozilo pregrije

Ako se na mjeraču temperature rashladnog sredstva motora pojavi alarm, to ukazuje na visoku temperaturu rashladnog sredstva motora, stoga odmah poduzmite sljedeće mjere.

1. Odmah sigurno napustite cestu, zaustavite vozilo na sigurnom mjestu, zategnite ručnu kočnicu i prebacite ručicu u stupanj prijenosa P, a zatim uključite svjetla za slučaj opasnosti. Isključite klima uređaj ako se upotrebljava.
2. Ako rashladno sredstvo ili para prskaju iz spremnika rashladnog sredstva, odmah zaustavite motor. Otvorite poklopac motora nakon što para nestane. Ako ne izlazi rashladno sredstvo ni para, ostavite motor da radi u praznom hodu i provjerite radi li ventilator hladnjaka.

Ako ventilator hladnjaka ne radi, odmah zaustavite motor i obratite se ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.



Ako izlazi para ili prska rashladno sredstvo, to ukazuje na to da je tlak u sustavu hlađenja vrlo visok. Kako biste izbjegli tjelesne ozljede, držite poklopac motora zatvorenim sve dok para ne prestane izlaziti.

Nikad ne pokušavajte otvoriti čep spremnika rashladnog sredstva kada su motor i hladnjak vrući. Teške opekline mogu se uzrokovati vrućom rashladnim sredstvom i parom koja izlazi pod tlakom.

3. Otvorite poklopac motora te provjerite da hladnjak, crijeva ni donja strana vozila nemaju vidljivih curenja rashladnog sredstva. Međutim, kapanje vode iz klima uređaja nakon upotrebe je normalno.

⚠ UPOZORENJE

Kada motor radi, držite ruke i odjeću dalje od ventilatora u pokretu i pogonskog remena motora. Čak i kada je motor isključen, ventilator može i dalje raditi.

6. U HITNOM SLUČAJU

4. Ako utvrdite curenje rashladnog sredstva, odmah zaustavite motor i obratite se ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.
5. Ako nema očitih curenja, provjerite je li razina rashladnog sredstva unutar dopuštenog raspona. Ako je na oznaci „MIN” ili ispod nje, dolijte rashladno sredstvo do razine između oznaka „MIN” i „MAX”. Upotrebljavajte samo preporučenu vrstu rashladnog sredstva.

OPREZ

- U hitnim slučajevima, ako rashladno sredstvo nije dostupno, može se upotrebljavati voda. Za zamjenu rashladnog sredstva obratite se ovlaštenom servisu.
- Ako se motor često pregrijava, obratite se ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka sustava hlađenja.

6-5. Zamjena osigurača

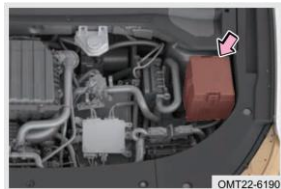
Osigurač

Osigurači se upotrebljavaju za zaštitu električnih krugova i uređaja od preopterećenja. Ako bilo koji električni uređaj ne radi, uzrok tome može biti pregorjeli osigurač. Ako se to dogodi, provjerite i po potrebi zamijenite osigurače.

Raspored kutije s osiguračima i relejima

Kutija s osiguračima i relejima u prednjem odjeljku

Kutija s osiguračima i relejima u prostoru motora nalazi se na desnoj strani prostora motora (označeno strelicom).



1. Isključite sve električne uređaje i isključite vozilo.
2. Odspojite negativni kabel baterije.
3. Uklonite poklopac kutije s osiguračima i relejima u prostoru motora kako biste pregledali ili zamijenili osigurač.

Kutija s osiguračima i relejima u instrumentnoj ploči

Kutija s osiguračima i relejima u instrumentnoj ploči nalazi se iza sklopa donjeg lijevog zaštitnog dijela instrumentne ploče.



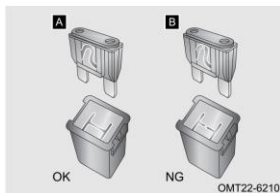
1. Isključite sve električne uređaje i isključite vozilo.
2. Odspojite negativni kabel baterije.
3. Uklonite sklop donjeg lijevog zaštitnog dijela instrumentne ploče kako biste pregledali ili zamijenili osigurač.

6. U HITNOM SLUČAJU

PROČITAJTE

- Provjerite osigurače na koje se sumnja prema rasporedu osigurača i releja.
- Kako biste spriječili oštećenje vozila, budite oprezni prilikom uklanjanja/postavljanja kutije za pohranu instrumentne ploče. Po potrebi se obratite ovlaštenom servisu.
- Kutija s osiguračima mora biti čista i suha – pri otvaranju zaštitite je od vlage i prljavštine, jer one mogu oštetiti električni sustav vozila.

Provjera osigurača



Ako električni uređaji ne rade, provjerite odgovarajuće osigurače.

Provjerite je li osigurač pravilan u skladu s ilustracijom.

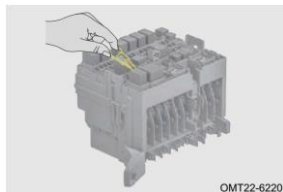
A Funkcionalan osigurač.

B Pregorjeli osigurač.

PROČITAJTE

Ako su osigurači pregorjeli, moraju se zamijeniti.

Zamjena osigurača



1. Isključite sve električne uređaje i isključite vozilo.
2. Provjerite sumnjive osigurače prema rasporedu osigurača i releja na kutiji osigurača.
3. Izvucite sumnjivi osigurač s pomoću pincete za osigurače.
4. Provjerite je li osigurač pregorio. Ako niste sigurni je li osigurač pregorio, zamijenite osigurač na koji sumnjate rezervnim osiguračem iste jačine struje.

5. Smije se ugraditi samo osigurač koji ima istu amperažu kao prethodni. Možete vidjeti nazivnu jakost struje na shematskom dijagramu unutar poklopca kutije s osiguračima.

Ako nemate rezervni osigurač, u nuždi možete privremeno koristiti osigurač iste specifikacije iz manje važnog električnog uređaja (kao što je multimedijski uređaj).

Bolje je kupiti komplet rezervnih osigurača i staviti ih u vozilo za hitnu upotrebu.

 OPREZ

- Nikad nemojte upotrebljavati osigurač s većom amperažom jer bi se tada električni uređaji mogli preopteretiti. Ako osigurač s navedenom nazivnom amperažom svejedno pregori, to ukazuje na kvar u strujnom krugu. Odmah kontaktirajte ovlašteni servis za pregled i popravak.
- Nikada nemojte zamijeniti osigurač žicom, čak ni kao privremenu zamjenu. To može uzrokovati ozbiljna oštećenja na električnim uređajima ili čak požar.
- Nemojte modificirati osigurače ni kutiju s osiguračima.

6. U HITNOM SLUČAJU

UPOZORENJE

Ugradite samo originalni osigurač koji je iste amperaže i modela kao prethodni.

6-6. Vuča vozila

Vuča (ako je u opremi)

Slijedite upute za vuču vozila. Sigurnost vozača i putnika ovisi o pravilnoj opremi i navikama sigurne vožnje. Vuča će utjecati na upravljanje, kočenje, dugovječnost, performanse i ekonomičnost.

Nemojte preopterećivati vozilo ni kamion za vuču. Za pojedinosti se obratite stručnjaku za održavanje.

PROČITAJTE

- Za bolji doživljaj snage tijekom vuče, preporučuje se punjenje vozila unaprijed prije vuče tako da stanje napunjenosti (SOC) bude 50 % ili više.
- Radi vaše sigurnosti u vožnji, ne preporučuje se vuča kada je temperatura okoline 40 °C ili više.

PROČITAJTE

Kada vučete kamionom za vuču, nemojte upotrebljavati sljedeće sigurnosne sustave (mogu se automatski isključiti ako se upotrebljava originalna kuka za vuču):

- Sustav za nadzor mrtvog kuta (BSM)
- Sustav upozorenja na poprečni promet straga (RCTA)
- Sustav pomoći pri parkiranju (stražnji)

⚠ OPREZ

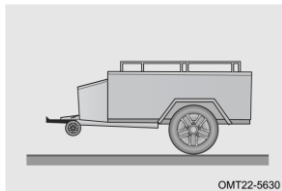
- Nemojte vući kamion za vuču prvih 1000 km (600 milja) vašeg vozila. Ako to ne učinite, oštetit će se motor, mjenjač, diferencijal, ležaj kotača i druge komponente sustava napajanja.
- Oštećenja uzrokovana vučom kamionom za vuču nisu pokrivena jamstvom.

Ograničenje težine

Ukupna težina kamiona za vuču, ukupna težina vozila i težina glave kamiona za vuču moraju biti unutar granica navedenih u tablici opterećenja za vuču kamiona za vuču.

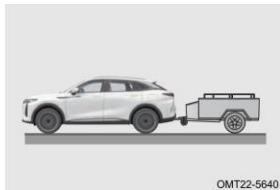
■ Ukupna težina kamiona za vuču:

Zbroj težine kamiona za vuču i težine njegova tereta.



6. U HITNOM SLUČAJU

■ Ukupna težina vozila:

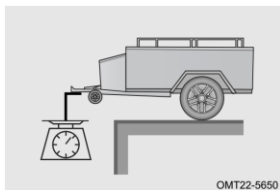


Ukupna težina kamiona za vuču i vozila za vuču uključuje kuku kamiona za vuču, putnika u vozilu i opterećenje vozila.

PROČITAJTE

Granica veličine prikolice = koeficijent otpora prikolice × granica područja uz vjetar (referenca: $0,37 \times 4,28 = 1,583$)

■ Težina glave kamiona za vuču:



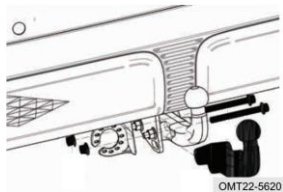
Težina primijenjena na jezičak kamiona za vuču. Promijenite težinu promjenom raspodjele težine tijekom utovara na kamion za vuču.

⚠ OPREZ

Uvažite razliku u težini u teretu vuče kada vuču provodite na velikim visinama. Na visinama iznad 1000 m važno je smanjiti opterećenje vuče za 10 % u odnosu na ukupnu težinu u tablici maksimalnog opterećenja kamiona za vuču za svakih 1000 m povećanja visine. Ako se prekorači navedena najveća ukupna težina za vuču, motor i druge komponente sustava napajanja mogu se oštetiti.

Kuka za vuču

Upotrebljavajte odgovarajuću kuku za vuču kada vučete kamion za vuču. Preporučuje se upotreba originalne kuke za vuču. Kako bi se osigurala besprijekorna vuča, upotrebljava se originalan otvor koji je izbušio proizvođač vozila. Za više informacija obratite se stručnjaku za održavanje.

Točka pričvršćivanja kuke za kamion za vuču

1. Okomito opterećenje: maksimalno 75 kg
2. Najveći dopušteni stražnji prevjes: 1112,24 mm
3. Horizontalna vučna sila: 1600 kg

⚠ OPREZ

Tijekom vuče obvezno pričvrstite sigurnosne lance. Lanac prolazi ispod vučnog okvira kamiona za vuču i pričvršćen je na otvor kamiona za vuču kako bi se osigurao siguran utovar kamiona za vuču.

6. U HITNOM SLUČAJU

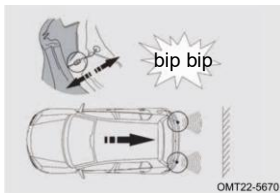
UPOZORENJE

Tijekom vuče obvezno pričvrstite sigurnosne lance. Lanac prolazi ispod vučnog okvira kamiona za vuču i pričvršćen je na otvor kamiona za vuču kako bi se osigurao siguran utovar kamiona za vuču.

Montaža kuke kamiona za vuču



1. Uklonite stražnji branik i šipku za zaštitu od sudara.



2. Uklonite ožičenja.



3. Najprije ugradite lijevu i desnu komponentu nosača, a zatim ugradite sklop kuke za vuču.

Sigurnosni lanac

Ako se vučno vozilo neočekivano pokrene, kao mjeru opreza morate upotrebljavati sigurnosni lanac. Trebao bi prolaziti ispod jezička kamiona za vuču i biti pričvršćen za kuku. Pazite na to da bude dovoljno labav kako bi se vozilo moglo u cijelosti okrenuti.

UPOZORENJE

Prije vožnje provjerite je li sigurnosni lanac dobro pričvršćen za kamion za vuču i vozilo. Vuča je opasna ako sigurnosni lanac nije dobro pričvršćen za kamion za vuču i vozilo. Ako je spojnica ili glava kuke oštećena, kamion za vuču može prijeći u drugu voznu traku i uzrokovati sudar.

Svjetlo za vuču

Nemojte automatski spajati sustav rasvjete kamiona za vuču izravno na sustav rasvjete vozila. To može oštetiti električni sustav i sustav rasvjete. Za spajanje sustava rasvjete obratite se stručnjaku za održavanje.

Kočnica kamiona za vuču

Provjerite ograničenje najveće težine navedeno u tablici opterećenja za vuču. Ako težina kamiona za vuču premašuje ukupnu težinu kamiona za vuču (kamion za vuču bez kočnice), potrebna je kočnica kamiona za vuču. Ako je kamion za vuču opremljeno kočnicom, provjerite zadovoljava li specifikacije.

6. U HITNOM SLUČAJU

UPOZORENJE

Ne spajajte hidraulički kočni sustav kamiona za vuču na kočni sustav vozila. Spajanje hidrauličkog kočnog sustava kamiona za vuču izravno na kočni sustav vozila opasno je i može rezultirati nedovoljnim kočenjem ili čak tjelesnim ozljedama.

Utjecaj na kilometražu

Kamion za vuču dodat će težinu i otpor vučnom vozilu. Kao rezultat toga, kilometraža će se drastično smanjiti. Iako funkcija planiranja putovanja prilagođava procjene na temelju načina vuče, stvarna potrošnja energije svejedno će varirati. Stoga je potrebno prikladno planirati udaljenost i odredište za punjenje.

Savjet za vuču

Prije vožnje

- Provjerite je li vaše vozilo u gotovo normalnom stanju kada priključujete natovareno ili prazno vučno vozilo. Nemojte voziti vozilo ako je prednji položaj vozila nenormalno nagnut prema gore ili dolje. Provjerite je li prednja težina vozila točna, jesu li dijelovi ovjesa istrošeni i je li vučno vozilo preopterećeno. Obratite se stručnom osoblju za održavanje radi provjere vozila.
- Osigurajte da je teret kamiona za vuču osiguran kako bi se spriječilo pomicanje.
- Osigurajte da su retrovizori u skladu sa svim nacionalnim propisima. Provjerite to.
- Prije vožnje provjerite operacije vuče vozila i kamiona za vuču te spoj između vozila i kamiona za vuču. Nakon kraće vožnje zaustavite vozilo te provjerite sva svjetla i spojeve.

Vožnja

- Upravljanje vozilom razlikuje se ovisno o vrsti kamiona za vuču koji provodi vuču, stoga vježbajte skretanje, vožnju unatrag i zaustavljanje u područjima s neometanim prometom.
- Odvojite malo vremena da se naviknete na dodatnu težinu i duljinu.
- Ne prekoračujte brzinu od 100 km/h kada vučete kamion za vuču. Ako je maksimalna brzina kamiona za vuču manja od 100 km/h prema lokalnom zakonodavstvu, nemojte prekoračiti navedenu brzinu.

 OPREZ

Ako brzina vozila koje vuče kamion za vuču prelazi 100 km/h, vozilo se može oštetiti.

- Prijeđite u niži stupanj prijenosa kada se krećete uzbrdo kako biste smanjili mogućnost preopterećenja i pregrijavanja motora.
- Tijekom spuštanja nizbrdo uvijek pripazite na brzinu i, ako je potrebno, kočite. Dugotrajno pritiskanje papučice kočnice može uzrokovati pregrijavanje kočnice i gubitak snage.

Parkiranje

Izbjegavajte parkiranje vozila s kamionom za vuču na padini. U protivnom slijedite upute u nastavku.

 Parkiranje na padini

1. Povucite parkirnu kočnicu i aktivirajte kočnicu.
2. Provjerite blokira li nešto kotače vozila i kamiona za vuču tijekom kočenja.
3. Nakon blokiranja kotača polako otpustite parkirnu kočnicu i kočite tako da drveni blok podnese opterećenje.
4. Snažno povucite parkirnu kočnicu.
5. Pomaknite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa P.

 Kretanje na padini

1. Pokrenite vozilo.
2. Otpustite parkirnu kočnicu i polako na kratku udaljenost pomaknite vozilo od bloka kotača.
3. Parkirajte vozilo na najbližoj razini, povucite parkirnu kočnicu i uklonite blokiranje kotača.

6. U HITNOM SLUČAJU

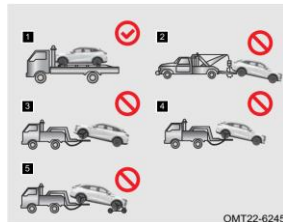
Vuča vozila

Ako je potrebno provoditi vuču vozila, preporučuje se obratiti se ovlaštenom servisu ili stručnoj vučnoj službi ili potražiti pomoć organizacije koja pruža usluge pomoći na cesti čiji ste član.

UPOZORENJE

- Oštećenja uzrokovana prijevozom nisu pokrivena jamstvom.
- Za prijevoz vozila strogo se pridržavajte uputa u nastavku.
- Nikad nemojte dopustiti drugom vozilu da vuče vaše vozilo samo pomoću užeta ili lanca.

Upotreba prikolice s platformom



Za utovar vozila upotrebljavajte **1** vozilo za spašavanje s platformom.

Mjere opreza za vuču vozila su sljedeće:

- Vuča se provodi s četiri kotača podignuta od tla. Nemojte upotrebljavati metodu spašavanja **2 3 4 5** prikazanu na slici.
- Prije vuče, prebacite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa N, uključite svjetla za slučaj opasnosti i zatvorite vrata.
- Tijekom vuče nitko ne smije sjediti u vozilu koje je sudjelovalo u nesreći.

 OPREZ

Nemojte pomicati vozilo viličarom kada je vozilo neispravno.

 UPOZORENJE

- Nijedna osoba ni objekt ne smiju se nalaziti iza prikolice kada je vozilo povučeno na vozilo za spašavanje s platformom jer u protivnom može doći do ozljeda ili čak smrti.
- Vozilo se može odvući s gradilišta samo ako ne postoji sigurnosni rizik. Ako je sustav baterije za napajanje vozila deformiran, curi, dimi se itd., najprije je potrebno otkloniti sigurnosni rizik.

6. U HITNOM SLUČAJU

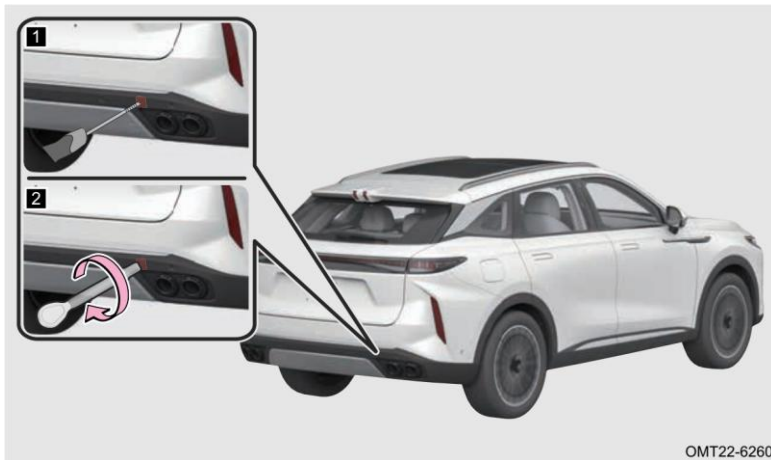
Ugradnja ušice za vuču

■ Položaj ugradnje prednje ušice za vuču



- 1 Upotrijebite odvijač s vrhom oblijepljenim trakom za uklanjanje poklopca otvora za ušicu za vuču.
- 2 Umetnite ušicu za vuču u otvor i zavrnite je u smjeru kazaljke na satu. Zatim je čvrsto zategnite pomoću ključa za vijke kotača.

■ Položaj ugradnje stražnje ušice za vuču



Položaj ugradnje stražnje ušice za vuču nalazi se na donjoj strani stražnje desne strane vozila.

- 1** Upotrijebite odvijač s vrhom oblijepljenim trakom za uklanjanje poklopca otvora za ušicu za vuču.
- 2** Umetnite ušicu za vuču u otvor i zavrnite je u smjeru kazaljke na satu. Zatim je čvrsto zategnite pomoću ključa za vijke kotača.

6. U HITNOM SLUČAJU

OPREZ

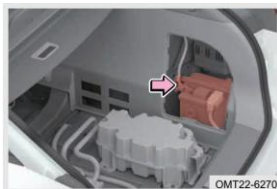
- Koristite samo propisanu ušicu za vuču. U suprotnom može doći do oštećenja vozila.
- Uže za vuču ili poluga za vuču mogu se ugraditi samo ako je ušica za vuču postavljena na mjesto.
- Oba vozača moraju biti upoznata s postupkom vuče; u suprotnom, vuča se ne smije provoditi.
- Prilikom vuče vozite vozilo polako i glatko. Udarac zbog prekomjerne napetosti može oštetiti vozilo.

UPOZORENJE

Provjerite je li ušica za vuču sigurno postavljena. U protivnom se ušica za vuču može otpustiti tijekom vuče, što može dovesti do nesreće s mogućim smrtnim ishodom ili teškim ozljedama.

6-7. Ako je baterija prazna

Uklanjanje baterije



Tijekom uklanjanja i ugradnje baterije potrebno je slijediti sljedeće korake:

1. Isključite sve električne uređaje i isključite vozilo.
2. Otvorite prtljažnik, uklonite desni zaštitnik.
3. Odspojite negativni (–) priključak akumulatora.
4. Odspojite pozitivni (+) priključak akumulatora.
5. Uklonite nosač akumulatora i sam akumulator.
6. Ugradite novu bateriju jednakih specifikacija kao i prethodna. Pravilno postavite novu bateriju obrnutim redoslijedom postupka uklanjanja.

 ZAŠTITA OKOLIŠA

Rabljena baterija sadržava sumpornu kiselinu i olovo te se ne smije odlagati na bilo koji način. Postupajte u skladu s lokalnim zakonima i propisima ili je odložite na lokalnom ovlaštenom odlagalištu otpada.

 OPREZ

Pazite na to da metalni alat ne dodiruje obje elektrode baterije istovremeno niti da istovremeno dodiruje pozitivnu elektrodu i karoseriju vozila.

 UPOZORENJE

- Ne ostavljajte akumulator na dohvata djece.
- Nemojte pušiti, upotrebljavati šibice, upaljače za cigarete niti dozvoliti otvoreni plamen u blizini baterije.
- Uvijek nosite zaštitne rukavice i naočale tijekom rada jer je baterijska kiselina iznimno nagrizajuća. Ne naslanjajte se na akumulator.
- Ako se kiselina prolije po koži ili odjeći, tekućinu je potrebno neutralizirati alkalnom vodom (sapunicom), a zatim isprati čistom vodom. Po potrebi odmah potražite hitnu medicinsku pomoć.

Pokretanje vozila pomoću kabela (spajanje na drugu bateriju)

Kako biste izbjegli oštećenje vozila ili tjelesne ozljede uslijed nepravilna rukovanja, ako niste sigurni kako pravilno provesti postupak, preporučujemo da potražite pomoć stručne osobe ili se obratite ovlaštenom servisu.

 OPREZ

Napon baterije koji se upotrebljava za pokretanje vozila pomoću kabela trebao bi iznositi 12 – 13 V. Nemojte provoditi pokretanje vozila pomoću kabela ako niste sigurni da je napon baterije ispravan.

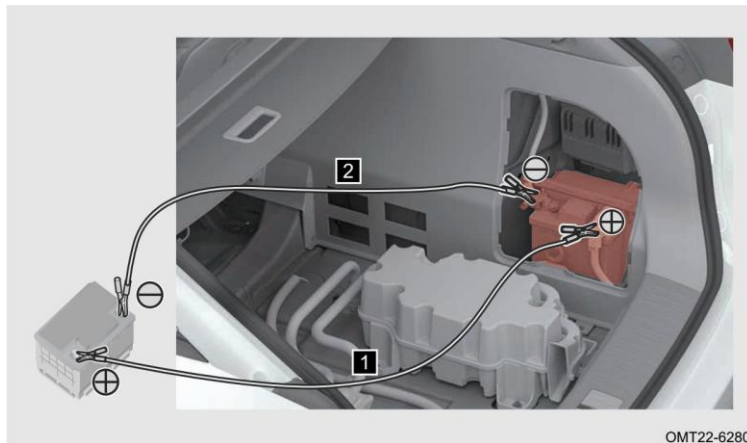
6. U HITNOM SLUČAJU

UPOZORENJE

- Koristite isključivo propisane startne kablove.
- Nemojte upotrebljavati upaljače za cigarete niti dozvoliti otvoreni plamen blizu baterije.

■ Postupci pokretanja vozila pomoću kabela

1. Isključite sve nepotrebne električne uređaje. Ako je pomoćna baterija ugrađena u drugo vozilo, osigurajte da nema kontakta između vozila.
2. Priključite kabele redoslijedom prikazanim na ilustraciji u nastavku.



- 1 Spojite pozitivni (+) terminal ispražnjene baterije s pozitivnim (+) terminalom akumulatora pomoćnog vozila putem pozitivnog kabela.

6. U HITNOM SLUČAJU

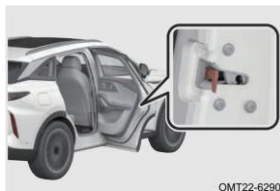
2. Spojite jedan kraj negativnog kabela na negativni (–) terminal baterije vozila, a zatim spojite drugi kraj kabela na neobojeni metalni dio ispražnjenog motora kako biste osigurali kabel za potpomognuto pokretanje.
3. Pokrenite motor na uobičajen način. Nakon pokretanja, ostavite ga da radi nekoliko minuta i lagano pritisćite papučicu gasa.
4. Odspojite kabele obrnutim redoslijedom spajanja (najprije negativni kabel, a zatim pozitivni kabel).

OPREZ

- Tijekom spajanja nemojte ubacivati u stupanj prijenosa D kako biste osigurali da je vozilo u parkiranoj stanju.
- Nemojte se naslanjati na bateriju prilikom spajanja.
- Nikad nemojte dopustiti da se stezaljke kabela za potpomognuto pokretanje međusobno dodiruju ni da dodiruju druge metalne dijelove vozila.
- Nemojte spajati kabel ni na koji dio koji se pomiče kada se motor pokreće ni blizu takva dijela.
- Ako prvi pokušaj pokretanja ne bude uspješan, provjerite jesu li stezaljke na kabelima za potpomognuto pokretanje dobro pričvršćene i ponovno pokrenite motor na uobičajen način. Ako se i dalje ne može pokrenuti, obratite se što prije ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.

6-8. Mehanički prekidač vrata

Mehanički prekidač

Ručno zaključavanje prednjih desnih i stražnjih vrata (koja su opremljena funkcijom električnog otvaranja)

Vozilo se ne može električno zaključati kada je baterija prazna ni u sličnim uvjetima, u ovom se slučaju vrata mogu zaključati funkcijom zaključavanja u nuždi.

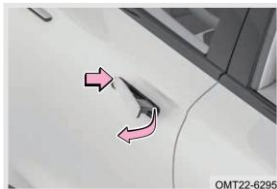
Otvorite vrata, umetnite mehanički ključ u otvor mehaničkog prekidača, okrenite ključ suprotno smjeru kazaljke na satu da biste zaključali stražnja lijeva vrata i okrenite ključ u smjeru kazaljke na satu da biste zaključali prednja desna/stražnja vrata. Povucite kvaku kako biste bili sigurni da su vrata zaključana.

Ručno zaključavanje vrata (koja nisu opremljena funkcijom električnog otvaranja)

Otvorite vrata, pomaknite gumb prema dolje za zaključavanje vrata. Povucite ručku kako biste bili sigurni da su vrata zaključana.

6. U HITNOM SLUČAJU

Zaključavanje i otključavanje vozačevih vrata mehaničkim ključem

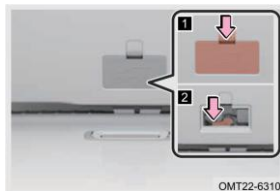


1. Pritisnite i držite prednji dio vanjske ručke vozačevih vrata kako biste otvorili skrivenu ručku.
2. Povucite ručku vrata i umetnite mehanički ključ u otvor za ključ na vanjskoj ručki vrata te ga okrenite u smjeru kazaljke na satu za zaključavanje vozačevih vrata ili suprotno smjeru kazaljke na satu za otvaranje vozačevih vrata.

OPREZ

- Ako se pojavi navedeni problem, odvezite se što prije do ovlaštenog servisa na pregled i popravak.
- Kada je vozilo zaključano u slučaju nužde zbog isključenja struje, provjerite jedna po jedna vrata da biste osigurali da su uspješno zaključana nakon zaključavanja vozila. Ako nisu, obratite se što prije ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.

6-9. Otvaranje stražnjih vrata u nuždi



OMT22-6310

- 1** Prekidač uređaja za rukovanje stražnjim vratima za hitne slučajeve nalazi se na unutarnjoj ukrasnoj ploči stražnjih vrata.
- 2** Kada je vozilo isključeno, a stražnja vrata ne mogu se otvoriti prekidačem stražnjih vrata ni pametnim ključem, kao i u drugim neočekivanim situacijama, osobe u vozilu mogu upotrijebiti prekidač uređaja za rukovanje stražnjim vratima za hitne slučajeve u svrhu otvaranja stražnjih vrata.

Način rada:

1. Zaustavite vozilo što je moguće sigurnije.
2. Preklopite naslon stražnjeg sjedala.
3. Uđite u stražnji dio vozila i otvorite poklopac mehanizma za hitne slučajeve.
4. Rukom pritisnite prekidač uređaja za hitne slučajeve, otpustite ga i zatim gurnite stražnja vrata kako biste ih otvorili.

7-1. Popravak i održavanje

Popravak i održavanje	380
Ovlašteni vam servis stoji na usluzi	380
Čitanje informacija o identifikacijskom kôdu vozila	381
Sigurnosna provjera	381

7-2. Redovito održavanje

Normalno održavanje	383
Baterija za napajanje	384
Provjera razine ulja	388
Provjera razine tekućine za mjenjač	390
Provjera razine kočione tekućine	391
Provjera razine rashladnog sredstva	392

Provjera hladnjaka i kondenzatora	393
Provjera tlaka napuhavanja u gumama	393
Provjera guma	395
Rotacija guma	396
Provjera baterije	397
Dodavanje tekućine za pranje vjetrobranskog stakla ...	398
Provjera metlice brisača	399
Provjera i zamjena filtra klimatizacije	400

7-3. Redovito održavanje

Informacije o prvom održavanju	401
Raspored održavanja	403
Tehnički podaci	411

7. ODRŽAVANJE

7-1. Popravak i održavanje

Popravak i održavanje

Postoje dvije vrste popravka i održavanja: jedno je redovito održavanje, koje mogu obavljati korisnici; drugo je planirano održavanje, pregled i popravak, koje treba obaviti ovlašteni servis.

Za pojedinosti o redovitom održavanju, pregledu i metodama popravka, pogledajte „Redovito održavanje” u ovom odjeljku. Redovito održavanje može vam pomoći da na vrijeme pronađete i otklonite potencijalne opasnosti kako biste spriječili kvarove. Planirano održavanje vašeg vozila je od ključne važnosti. Strogo se pridržavajte rasporeda održavanja navedenog u „Korisničkom priručniku” kako biste osigurali najbolje performanse i ispravno stanje vozila, čime se učinkovito produljuje vijek trajanja vozila.

Koristite isključivo preporučene tekućine – u suprotnom može doći do oštećenja vozila.

Ovlašteni vam servis stoji na usluzi

Ovlašteni servis

Samo originalni dijelovi i materijali proizvođača mogu produžiti vijek trajanja vašeg vozila. Proizvođač isporučuje originalne dijelove isključivo ovlaštenim servisima diljem svijeta. Stoga, koristite isključivo originalne dijelove iz ovlaštenih servisa.

Ovlašteni servis nudi profesionalnu uslugu. Zapamtite da ovlašteni servis najbolje poznaje vaše vozilo te raspolaže stručnim tehničarima i originalnim dijelovima kako bi posao bio obavljen prema najvišim standardima.

ZAŠTITA OKOLIŠA

Iskorišteno motorno ulje, kočionu tekućinu, rashladno sredstvo, tekućinu za upravljač (ako je u opremi), baterije i gume smiju se odlagati samo putem ovlaštenih službi za zbrinjavanje otpada ili nakon konzultacija s proizvođačima te se ne smiju odlagati zajedno s kućnim otpadom niti odlagati u komunalni odvodni sustav.

Organizacija servisa

Kada idete u ovlašteni servis na servis vozila, obavezno ponesite sve potrebne dokumente. Nisu svi radovi koje treba obaviti pokriveni jamstvom. Za detaljne troškove obratite se svom servisnom savjetniku. Vodite evidenciju o održavanju vozila. Obično ovaj zapis može pružiti vrijedne referentne informacije.

Pripremite list s popisom kvarova vozila i specifičnih servisnih stavki. Ako ste imali prometnu nezgodu ili je na vozilu obavljen zahvat koji nije evidentiran u servisnoj evidenciji, svakako to spomenite svom savjetniku.

Ako imate više servisnih zahtjeva, a vozilo vam je potrebno istog dana, dogovorite s osobljem servisa prioritete radove.

Čitanje informacija o identifikacijskom kôdu vozila

Podaci iz identifikacijskog koda vozila mogu se očitati pomoću dijagnostičkog uređaja, koji se koristi za potrebe pregleda i održavanja.

Ne priključujte nikakve elektroničke uređaje osim dijagnostičkog na taj priključak. U suprotnom može doći do problema u radu elektroničkih sustava ili oštećenja akumulatora.

Sigurnosna provjera

Preporučuje se provesti sigurnosnu provjeru vozila prije svake vožnje, što doprinosi sigurnosti i udobnosti u vožnji.

UPOZORENJE

Tijekom vizualnog pregleda vozila nemojte pokretati motor.

7. ODRŽAVANJE

Dnevna provjera
Provjerite ima li ogrebotina na boji, oštećenja svjetlosnih tijela, naginjanja karoserije, nedostaje li ili je olabavljen koji vijak kotača, postoji li curenje vode/ulja s podvozja, te ima li oštećenja na vratima, poklopcu motora, stražnjim vratima ili staklima.
Provjerite jesu li razina motornog ulja, razina kočione tekućine, razina rashladnog sredstva, razina tekućine za upravljač (ako je u opremi) i razina tekućine za pranje vjetrobranskog stakla normalne.
Provjerite tlak u hladnim gumama i stanje guma (trošenje, ispućenja, pukotine zbog starosti, mehanička oštećenja itd.). Uključujući rezervni kotač.
Provjerite jesu li kopče sigurnosnih pojaseva čvrsto pričvršćene. Provjerite jesu li pojasevi istrošeni ili oštećeni (npr. iskrzani rubovi).
Provjerite jesu li svjetla upaljena normalno.
Provjerite jesu li indikatori mjerača normalni.

Mjesečna provjera
Očistite površinu vozila, unutrašnjost ispod poklopca motora (prašina s površine hladnjaka i kondenzatora te ostaci ulja na kućištu motora), unutrašnjost vozila i prtljažni prostor.
Provjerite spojeve, cijevi, crijeva i spremnike na moguće curenje. Provjerite je li akumulator, uključujući priključke i kabele, korodiran ili olabavljen. Provjerite je li električna instalacija oštećena, olabavljena ili prekinuta. Provjerite da nema curenja vode ili ulja.
Provjerite ispravnost rada klimatizacijskog sustava.
Provjerite ispravnost ručne kočnice.
Provjerite imate li rezervne osigurače i osnovni alat (npr. dizalicu, ključ za vijke kotača i sl.).

 PROČITAJTE
Korišteno motorno ulje, kočiona tekućina, rashladna tekućina, akumulatori i gume smiju se zbrinjavati isključivo putem ovlaštenih tvrtki za zbrinjavanje otpada ili u dogovoru s proizvođačem. Zabranjeno ih je odlagati s kućnim otpadom ili ispuštati u javni sustav odvodnje.

7-2. Redovito održavanje

Normalno održavanje

Ako sami obavljate redovito održavanje vozila, svakako slijedite ispravne postupke navedene u ovom poglavlju.

Ovdje su opisane samo jednostavne radnje koje može obaviti korisnik. No postoje brojni zahvati koje mora izvršiti kvalificirani tehničar uz korištenje posebnog alata.

 OPREZ

- Prije zatvaranja poklopca motora provjerite jesu li svi alati ili krpe uklonjeni.
- Ne vozite vozilo bez zračnog filtra jer to može uzrokovati pojačano trošenje motora.
- Tekućine dolijevajte do ispravne razine. Ako se neka tekućina prolije po vozilu, odmah je obrišite vlažnom krpom kako biste izbjegli oštećenje laka.

 UPOZORENJE

- Ako je motor jako vruć, nemojte otvarati čep spremnika rashladne tekućine kako biste spriječili opekline.
- Kada motor radi, držite ruke, odjeću i alat dalje od pogonskih remena i ventilatora hlađenja.
- Ne pušite u blizini spremnika za gorivo ili akumulatora – može doći do iskrenja ili otvorenog plamena, što može izazvati požar.
- Elektronički sustav paljenja koristi visoki napon. Ne dirajte njegove komponente dok motor radi ili je kontakt uključen.
- Neposredno nakon vožnje motor, hladnjak, ispušni razvodnik i glava cilindra bit će vrlo vrući – ne dodirujte ih. Pripazite da se labava odjeća ne uhvati za ventilator koji se može automatski uključiti u bilo kojem trenutku i izazvati ozljede.

Baterija za napajanje

Osnovna funkcija baterije za napajanje

Baterija za napajanje izvor je energije za vozilo te se može opetovano puniti i prazniti. Baterija za napajanje puni se vanjskim izvorom napajanja, a može se puniti i putem povrata energije tijekom kočenja ili vožnje u praznom hodu.

Vozilo ima inteligentnu funkciju ponovnog punjenja. Kada se funkcija aktivira, 12-voltna baterija punit će se baterijom za napajanje. Ako se vozilo nalazi u okruženju s visokom temperaturom, također je moguće pokrenuti zahtjev za hlađenje baterije tijekom postupka inteligentnog ponovnog punjenja, kojim će se aktivirati klima uređaj za hlađenje baterije kako bi se izbjeglo oštećenje baterije za napajanje. Stoga, kada se vozilo ponovno pokrene nakon što je bilo u mirovanju određeno vrijeme, stanje napunjenosti ili čista električna kilometraža prikazana na instrumentnoj ploči će se smanjiti, što je normalna pojava.

Baterija za napajanje poseban je kemijski proizvod, koji se mora pravilno upotrebljavati i održavati, stoga su pravilna svakodnevna upotreba i održavanje vrlo važni za očuvanje performansi. Istovremeno, snaga baterije prirodno će se smanjivati zbog kemijskih karakteristika. Stoga se, za vozila koja se upotrebljavaju već određeno vrijeme, kada se prijeđena kilometraža smanji nakon što se baterija potpuno napuni, preporučuje odlazak u ovlaštenu servis na pregled.

Optimalna temperatura okoline i raspon temperature punjenja baterije za napajanje iznosi 25 ± 5 °C. Kada je temperatura previsoka ili preniska, baterija će ograničiti izlaznu snagu, a kilometraža uz čisto električnu vožnju će se skratiti. Preporučuje se upotreba vozila u okruženju s temperaturom višom od -20 °C. U posebnim okolnostima preporučuje se prebacivanje vozila u način rada HEV i upotreba motora kao pomoćnog pogona za vozilo.

Kada je razina napunjenosti baterije za napajanje niska, preporučuje se odmah je napuniti ili prebaciti način rada s električnog na hibridno električno vozilo, a ne preporučuje se punjenje nakon što se baterija za napajanje isprazni jer će se to negativno odraziti na njezin vijek trajanja. Kako bi se osigurao normalan rad hibridnog mjenjača, kada je razina napunjenosti baterije za napajanje niska, način rada automatski će se prebaciti s električnog na hibridni električni način rada.

Nemojte upotrebljavati električne uređaje dulje vrijeme kada vozilo nije uključeno. Kada se prikaže poruka da je razina napunjenosti baterije za napajanje niska, umetnite priključak za punjenje kako biste je napunili na vrijeme ili upotrebljavajte motor za punjenje kada je vozilo u načinu rada SPREMNO jer u protivnom može doći do gubitka napajanja baterije za napajanje i nemogućnosti pokretanja vozila. U tom slučaju umetnite priključak za punjenje kako biste je napunili prije ponovnog pokretanja. Ako se vozilo i dalje ne može pokrenuti, obratite se ovlaštenom servisu.

Baterija za napajanje nalazi se ispod podnice karoserije, stoga vozite pažljivo i spriječite udarce kada vozilo prelazi preko neravnih cesta ili se vozi po neravnim cestama. Ako vozite po neravnoj ili poplavljenoj cesti (dubine vode veće od 15 cm), svakako usporite.

■ Zbog utjecaja kemijskih svojstava same baterije za napajanje i radi bolje zaštite baterije za napajanje, sljedeći su uvjeti normalni:

1. Performanse vozila bit će oslabljene kada je baterija za napajanje slabo napunjena.
2. Tijekom vožnje pri visokim ili niskim temperaturama može doći do povećanja potrošnje energije i smanjenja dometa vožnje.
3. Performanse punjenja i pražnjenja baterije za napajanje pri visokim ili niskim temperaturama bit će oslabljene, a vrijeme punjenja će se produljiti, što je normalna pojava.
4. Kada je baterija za napajanje gotovo potpuno napunjena, automatski će se prebaciti na način održavanja punjenja, što može produljiti konačno vrijeme punjenja. Moguća su odstupanja u procijenjenom vremenu punjenja prikazanom na velikom zaslonu i instrumentnoj ploči vozila.

■ Budući da će učinak baterije za napajanje biti manji u okruženju niske temperature, sljedeći načini postupanja pomoći će vam bolje se koristiti vozilom:

1. Ako je temperatura okoline niža od -10 °C, preporučuje se parkiranje vozila u toploj kući ili garaži sa sobnom temperaturom.
2. Ako nema tople kuće ni garaže sa sobnom temperaturom, vozilo ima funkcije punjenja i grijanja priključka za punjenje. Ako je priključak za punjenje priključen, preporučuje se odabrati funkciju rezervacije putovanja pola sata prije polaska (funkcija rezervacije vožnje može se postaviti u sustavu glavne jedinice i aplikaciji), čime se može povećati temperatura baterije za napajanje na najbolje stanje i unaprijed uključiti klimatizacija kako biste imali bolje iskustvo vožnje.

■ Kako bi se spriječilo oštećenje baterije za napajanje, njezine performanse bit će smanjene u okruženjima s visokim/niskim temperaturama. Ako je temperatura okoline previsoka ili preniska, to će utjecati na snagu punjenja i pražnjenja.

■ Kada se vozilo ne upotrebljava dulje vrijeme, sljedeće metode pomoći će osigurati da baterija za napajanje bude u najboljem stanju:

1. Kada se vozilo ne upotrebljava dulje vrijeme i razina napunjenosti manja je od 20 % tijekom vožnje, što prije provedite punjenje.
2. Kada se vozilo ne upotrebljava dulje vrijeme, parkirajte ga na mjestu gdje je temperatura okoline niža od 45 °C i bez nakupljanja vode te izbjegavajte izravnu sunčevu svjetlost.

7. ODRŽAVANJE

3. Kada se vozilo ne upotrebljava dulje vrijeme, prikazano stanje napunjenosti na instrumentnoj ploči može biti netočno. Ne procjenjujte preostalu snagu baterije na temelju stanja napunjenosti i u cijelosti napunite bateriju prije vožnje.
4. Kada se vozilo ne upotrebljava dulje vrijeme, puniti 12-voltnu bateriju 15 – 30 minuta jedanput mjesečno (kada je vozilo u stanju SPREMNO, nastavite puniti 15 – 30 minuta).
5. Kada se vozilo ne upotrebljava dulje vrijeme, sustav baterije za napajanje potrebno je potpuno napuniti jedanput mjesečno i zatim isprazniti kako bi se razina napunjenosti održala na oko 50 %. Ako se to ne učini, može doći do prekomjernog pražnjenja baterije za napajanje.

UPOZORENJE

- Nakon što se vozilo uključi, visokonaponski strujni krug bit će u vodljivom stanju. Nestručnom osoblju strogo je zabranjena provedba bilo kakvog električnog održavanja ili popravaka na vozilu dok je napajanje uključeno.
- Nestručnom osoblju strogo je zabranjeno otvaranje baterije za napajanje. Jedinice ili pojedinci trebaju biti odgovorni za onečišćenje okoliša ili sigurnosne nesreće uzrokovane uklanjanjem ili rastavljanjem baterije bez dopuštenja.
- Ako baterija za napajanje ne radi, baterija je prazna. Vozilo se ne može pokrenuti putem kabela čak ni s vanjskim napajanjem od 12 V. Na vrijeme se obratite ovlaštenom servisu i nikad ga nemojte neovlašteno popravljati.

Oporavak baterije za napajanje

Raspon oporavka i zbrinjavanja

Baterija za napajanje čiji preostali kapacitet i performanse punjenja i pražnjenja nakon upotrebe ne mogu jamčiti normalnu vožnju vozila ili se više ne upotrebljava nakon uklanjanja iz drugih razloga.

Postupak oporabe i zbrinjavanja

Baterija za napajanje ugrađena je na šasiju vozila i sastoji se od ćelija litijske baterije. Nesmotreno zbrinjavanje može uzrokovati onečišćenje i ekološku štetu. Prema važećim propisima, vlasnik vozila je dužan predati istrošenu bateriju za napajanje sabirnim mjestima za recikliranje. Strogo je zabranjeno predavati istrošenu bateriju za napajanje drugim ustanovama ili osobama. Vlasnik vozila odgovoran je za onečišćenje okoliša ili sigurnosne nesreće uzrokovane neovlaštenim uklanjanjem ili rastavljanjem baterije za napajanje.

Obvezno je odložite u skladu sa sljedećim informacijama ili zahtjevima. Za pojedinosti o recikliranju i zbrinjavanju baterije obratite se ovlaštenom servisu.

1. Privremena servisna stanica za reciklažu istrošenih baterija za napajanje vozila lokalno je ovlaštena servisna stanica.
2. Rastavljanje baterije mora provesti profesionalni servisni djelatnik s potvrdom o kvalifikaciji dobavljača baterije.
3. Baterija za napajanje spada u 9. kategoriju opasnih tvari i mora se prevoziti vozilima s 9. kategorijom osposobljenosti za prijevoz opasnih tvari.
4. Izvađenu bateriju za napajanje treba čuvati na normalnoj temperaturi, u suhom okruženju, dalje od zapaljivih tvari, izvora topline, vode i drugih opasnosti.

UPOZORENJE

- Nemojte samostalno zbrinjavati bateriju za napajanje.
- Nemojte prodavati, prenositi niti izmjenjivati bateriju za napajanje.
- Kada je bateriju za napajanje potrebno popraviti, ukloniti, zamijeniti i zbrinuti, uvijek se obratite ovlaštenom servisu.

Mjere opreza pri upotrebi baterije za napajanje

Baterija za napajanje ubraja se u visokonaponske uređaje za pohranu energije i opasne tvari. Potrebno je otići u ovlašteni servis kako bi stručni servisni djelatnik ugradio i održavao bateriju za napajanje i strogo se pridržavao povezanih sigurnosnih propisa. Nestručni servisni djelatnik te nepravilno rukovanje i upotreba mogu uzrokovati ozbiljne posljedice, kao što su strujni udar, zapaljenje, eksplozija itd. Neprofesionalnim servisnim djelatnicima zabranjeno je ugrađivati bateriju za napajanje, popravljati je te zloupotrebjavati izvan navedenog opisa. Oštećenje baterije za napajanje i drugi gubitci uzrokovani upotrebom bez poštivanja zahtjeva ili izvan navedenog raspona neće biti pokriveni jamstvom. Obratite pozornost na sljedeće:

1. Zaštita protiv udara i sudara

Baterijske ćelije baterije za napajanje serijski su spojene te opremljene sustavom upravljanja i raznim senzorskim uređajima, stoga budite oprezni kada vozite po neravnim cestama kako biste spriječili udare na bateriju za napajanje.

7. ODRŽAVANJE

2. Toplinska izolacija u svakom okruženju

Održavanje baterije za napajanje u najboljem rasponu radne temperature može uvelike produljiti vijek trajanja baterije i poboljšati sigurnosne performanse, stoga pokušajte parkirati vozilo na toplinski izoliranim i prozračenim mjestima.

3. Otpornost na vlagu i vodu

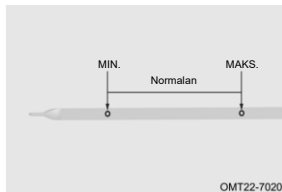
Baterija za napajanje visokonaponski je uređaj za pohranu energije s brojnim visokonaponskim kontrolnim krugovima i baterijskim ćelijama. Tekućina koja prodre u bateriju za napajanje može uzrokovati kratki spoj, curenje struje i koroziju baterijskih ćelija, električnih krugova i priključaka. Pazite na to da se baterija ne natopi raznim tekućinama i da vlažan zrak ne može ući u bateriju.

Provjera razine ulja

Provjeru razine ulja obavite kada je motor ugašen i ohlađen.



1. Zagrijte motor i zaustavite vozilo na ravnoj podlozi. Pričekajte oko 5 minuta nakon isključivanja motora.
2. Otvorite poklopac motora, izvucite mjernu šipku i obrišite je čistom krpom koja ne ispušta dlačice.
3. Umetnite mjernu šipku ravnomjerno i polako do kraja.
4. Pričekajte oko 3 sekunde, ponovno izvucite šipku i provjerite je li razina ulja u točnom rasponu.
5. Ponovite gornje korake triput kako biste poboljšali točnost provjere.



■ Dolijevanje motornog ulja



1. Okrenite čep spremnika za ulje suprotno od kazaljke na satu da biste ga otvorili.
2. Pomoću lijevka dolijte pravilnu količinu motornog ulja i provjerite razinu pomoću mjerne šipke.
3. Kada razina dosegne ispravan raspon, zatvorite čep okrećući ga u smjeru kazaljke na satu.

🌱 ZAŠTITA OKOLIŠA

Korišteno motorno ulje i filter ne smiju se odlagati u kućni otpad, ispuštati u odvod ili proljevati po tlu – To može ozbiljno ugroziti okoliš. Zbrinite ih u skladu s lokalnim propisima o zaštiti okoliša.

7. ODRŽAVANJE

OPREZ

- Ne dolijevajte ulje iznad preporučene razine – to može oštetiti motor.
- Ako se zamjenjuje motorno ulje, potrebno je zamijeniti i filter ulja.
- Upotrebljavajte samo preporučeno motorno ulje. Za detaljne informacije o kapacitetu i vrsti motornog ulja pogledajte „Specifikacije vozila”.
- Čep spremnika motornog ulja nakon uklanjanja ne smije se okretati naopako kako bi se spriječilo pogrešno tumačenje zbog povrata ulja i povratno istjecanje ulja kroz brtveni prsten nakon ponovnog postavljanja, što može stvoriti privid curenja ulja iz čepa spremnika motornog ulja.
- Ako se ulje slučajno prolije po površini motora tijekom dolijevanja, očistite proliveno ulje platnom i drugim alatom prije zatezanja čepa otvora za punjenje motornog ulja.

Provjera razine tekućine za mjenjač

Provjeru, dolijevanje i zamjenu ulja u mjenjaču mora izvršiti stručna osoba. Obratite se ovlaštenom servisu.

Provjera razine kočione tekućine



Razina kočione tekućine treba biti između oznaka „MIN” i „MAX”. Ako je razina na ili ispod oznake „MIN”, dodajte kočionu tekućinu i odmah se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.

 PROČITAJTE

Oblici spremnika kočione tekućine razlikuju se ovisno o konfiguraciji. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

 OPREZ

- Ako se kočiona tekućina prolije po lakiranoj površini vozila, odmah je obrišite vlažnom spužvom ili isperite vodom kako biste spriječili koroziju i oštećenje laka.
- Kočiona tekućina je izrazito higroskopna – ne ostavljajte spremnik otvoren dulje vrijeme.
- Koristite isključivo preporučenu kočionu tekućinu. Za sve izravne ili neizravne troškove uzrokovane upotrebom neprikladnog ulja u protivnom odgovornost snosi korisnik.

 UPOZORENJE

Kočiona tekućina ne smije doći u kontakt s kožom ili očima. Ako kočiona tekućina dođe u dodir s vašim očima ili kožom, odmah isperite zahvaćeno područje obilnom količinom vode. Po potrebi odmah potražite hitnu medicinsku pomoć.

7. ODRŽAVANJE

Provjera razine rashladnog sredstva



- 1** Rashladno sredstvo za visoke temperature (rashladno sredstvo motora)
- 2** Rashladno sredstvo za niske temperature (rashladno sredstvo baterije za napajanje)

Kada je vozilo hladno, razina rashladnog sredstva treba biti između oznaka „MAX” i „MIN”. Ako je razina na ili ispod oznake „MIN”, dolijte rashladno sredstvo i odmah se obratite ovlaštenom servisu za pregled i popravak.

OPREZ

- Ako se razina rashladnog sredstva brzo smanjuje, provjerite hladnjak, crijevo za vodu i pumpu za vodu na moguće curenje.
- Nemojte upotrebljavati rashladno sredstvo loše kvalitete jer motor tijekom rada postiže visoke temperature, a loše rashladno sredstvo ne osigurava dovoljnu zaštitu od pregrijavanja ni korozije.
- Koristite isključivo preporučenu rashladnu tekućinu. Za sve izravne ili neizravne troškove uzrokovane upotrebom neprikladnog ulja u protivnom odgovornost snosi korisnik.

UPOZORENJE

- Rashladno sredstvo je otrovno, stoga budite iznimno oprezni da ne dospije u dodir s kožom, očima, dijelovima vozila ni tlom tijekom dodavanja rashladnog sredstva. Ako se rashladno sredstvo prolije po koži ili dospije u oči, odmah isperite velikom količinom vode i smjesta potražite liječničku pomoć.
- Kada je motor vruć, sustav hlađenja bit će pod visokim tlakom. U tom slučaju ne otvarajte čep spremnika rashladne tekućine jer para koja izlazi može izazvati opekline.

Provjera hladnjaka i kondenzatora

Nakon dulje vožnje, prednja površina kondenzatora i hladnjaka može biti prekrivena kukcima, lišćem i drugim nečistoćama, što može smanjiti učinkovitost klimatizacijskog i rashladnog sustava, te dovesti do slabog rada klime i pregrijavanja motora. Tada je potrebno očistiti hladnjak i kondenzator.

Hladnjak: Preporučuje se čišćenje površine hladnjaka jednom godišnje. Kada je motor ugašen i ohlađen, očistite površinu hladnjaka zrakom ili vodom pod tlakom. Pomoću mlaza uklonite kukce, lišće i druge nečistoće. Tlak zraka ili vode ne smije prelaziti 150 kPa kako ne bi došlo do oštećenja rebra hladnjaka.

Kondenzator: Očistite kondenzator upuhivanjem zraka od straga prema naprijed kroz hladnjak kada je motor isključen i ohlađen.

OPREZ

- Rebra hladnjaka izrađena su od materijala visoke toplinske vodljivosti i služe za hlađenje rashladnog sredstva. Nemojte četkati rebra jer ih možete oštetiti i time smanjiti učinkovitost hlađenja.
- Ne prskajte vodu po vrućem hladnjaku dok je motor vruć – para visoke temperature može izazvati ozljede. Čistite hladnjak samo kada je motor isključen i ohlađen.

Provjera tlaka napuhavanja u gumama

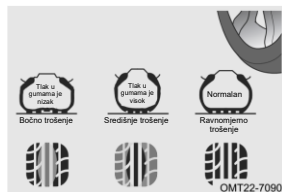
Tlak u gumama trebali biste provjeravati najmanje jedanput mjesečno i po potrebi ga ispraviti.

Podaci o preporučenom tlaku napuhavanja guma nalaze se na naljepnici s podacima o tlaku na B stupu s vozačeve strane (ovisno o stvarnom vozilu).

Nepravilan tlak u gumama povećava potrošnju goriva, skraćuje vijek trajanja guma i smanjuje stabilnost vozila. Stoga je nužno voziti vozilo s točnim tlakom u gumama.

Obavezno održavajte pravilan tlak u gumama. U protivnom može doći do sljedećih stanja, što može dovesti do nesreća čiji su ishod smrt ili teške ozljede:

7. ODRŽAVANJE



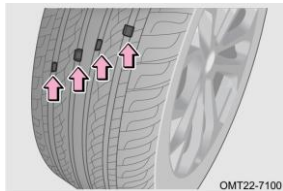
- Prekomjerno trošenje.
- Neravnomjerno trošenje.
- Loša upravljivost.
- Opasnost od eksplozije gume uslijed pregrijavanja.
- Loše brtvljenje gume uz naplatak.
- Deformacija kotača ili odvajanje gume.
- Veća mogućnost oštećenja guma zbog loših uvjeta na cesti.

OPREZ

- Koristite mjerač tlaka u gumama za provjeru tlaka u hladnim gumama. Vizualna procjena nije pouzdana.
- Normalno je da se tlak u gumama poveća nakon duže vožnje.
- Pazite da pravilno postavite kapice ventila gume. Inače bi prljavština mogla ući u jezgru ventila i uzrokovati blokadu. Ako se kapice izgube, odmah postavite nove.
- Ako je gumu potrebno često napuhavati, što prije se obratite ovlaštenom servisu za pregled i popravak.

Provjera guma

Redovito provjeravajte ima li posjekotina, stranih predmeta i neravnomjernog trošenja na gaznoj površini gume.



Provjerite gazni sloj gume za trag istrošenosti. Kada gazni sloj dosegne granicu istrošenosti, bit će u istoj ravnini kao indikator. Ako dođe do takva stanja, time se označava da su ozbiljno narušene performanse i sigurnost gume te da je nužna zamjena.

Ako guma često ispušta zrak ili je nije moguće ispravno popraviti zbog oštećenja, zamijenite je.

ZAŠTITA OKOLIŠA

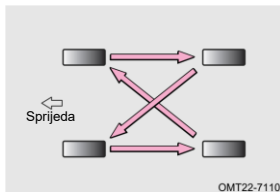
Istrošene gume treba odlagati pažljivo, u skladu s važećim propisima o zaštiti okoliša.

OPREZ

Ako tijekom vožnje dođe do curenja zraka, nemojte nastaviti s vožnjom. Vožnja čak i na kratkoj udaljenosti može nepopravljivo oštetiti gumu.

7. ODRŽAVANJE

Rotacija guma



Kako bi se ujednačila istrošenost guma i produljio njihov vijek trajanja, preporučuje se redovita rotacija guma. Rotacija guma preporučuje se svakih 10.000 km. Ciklus rotacije guma može varirati ovisno o vozačkim navikama i uvjetima na cesti.

PROČITAJTE

Preporučuje se provjeriti i prilagoditi poravnanje svih četiriju kotača tijekom prvog održavanja. Provedite inspekcijski pregled i prilagodbu svakih 20.000 km (ovo je normalna stavka održavanja koja nije pokrivena jamstvom).

 UPOZORENJE

Pridržavajte se sljedećih mjera opreza. Ako to ne učinite, to može utjecati na upravljivost vozila i može doći do nesreće koja može rezultirati smrću ili teškim ozljedama:

- Na brzinomjer utječe veličina guma. Ako je promjer gume različit od originalnog, prikazana brzina neće biti točna, što može dovesti do nesreće. Takvi slučajevi nisu pokriveni jamstvom.
- Ne kombinirajte gume različitih proizvođača, modela ili uzoraka gaznog sloja.
- Nemojte kombinirati gume s vidljivo različitom istrošenošću gaznog sloja.
- Ne kombinirajte gume različite konstrukcije (radijalne, dijagonalne s pojasom ili dijagonalne).
- Nemojte upotrebljavati gume koje su se upotrebljavale na drugom vozilu.
- Nemojte koristiti gume ako ne znate kako su se prije koristile.

Provjera baterije

Provjerite da terminali na bateriji nisu korodirali te da nema labavih spojeva, vanjskih pukotina ni labavih priključnih stezaljki.

Vaše vozilo opremljeno je baterijom koja ne zahtijeva održavanje. Nova baterija treba imati iste specifikacije kao i originalna. Preporučuje se da zamjenu izvrši ovlaštenu servis.

7. ODRŽAVANJE

Dodavanje tekućine za pranje vjetrobranskog stakla

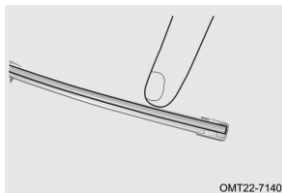


Ako se tekućina za pranje ne može raspršiti iz mlaznica za pranje, prestanite upotrebljavati perače i provjerite je li potrebno doliti tekućinu za pranje stakla. Ako ne može ispravno raditi nakon dodavanja tekućine za pranje vjetrobranskog stakla, otidite u ovlaštenu servis na pregled i popravak.

OPREZ

- Nikada nemojte u spremnik tekućine za pranje vjetrobranskog stakla dodavati sredstvo protiv zaleđivanja jer može oštetiti lakirane površine vozila.
- Nemojte koristiti vodu kao tekućinu za pranje vjetrobranskog stakla kada je temperatura ispod nule. U suprotnom, voda će se smrznuti, uzrokujući oštećenje mlaznica.
- Provjera metlice brisača

Provjera metlice brisača



Provjerite hrapavost metlice brisača klizanjem prstom po rubu. Ako je pregruba, metlica brisača neće raditi učinkovito.

OPREZ

- Zimi provjerite da metlice brisača nisu zaleđene za staklo prije nego što ih koristite kako biste izbjegli oštećenje metlica brisača.
- Ne koristite brisače za uklanjanje mraza ili leda s vjetrobranskog stakla.
- Masnoće, silikon i gorivo mogu utjecati na rad metlica, zbog čega se preporučuje čišćenje tekućinom za pranje stakla.
- Kada se brisači podižu u svrhu održavanja, središnji spojni položaj brisača potrebno je pravilno podignuti.
- Ako na vjetrobranu ima oštećenja od kamenčića, brzo ih popravite.

Održavanje metlica brisača

- Nemojte upotrebljavati mlaz vode pod visokim tlakom za izravno pranje metlica brisača tijekom pranja vozila jer se metlice brisača mogu deformirati.
- Preporučuje se tjedno čišćenje metlica sredstvom za stakla kako bi se spriječilo nakupljanje prljavštine koja bi zaklanjala pogled.
- Nakon pranja vozila u automatskoj praonici isperite stakla i metlice čistom vodom kako biste uklonili sloj voska.
- Zbog sigurnosti preporučuje se zamjenjivati metlice brisača 1 – 2 puta godišnje, a metlice brisača možete kupiti u ovlaštenom servisu.

7. ODRŽAVANJE

- Ne uključujte metlice brisača na suhom vjetrobranskom staklu. To može izgrebati staklo i dovesti do trajnog oštećenja metlica brisača.
- Ne čistite vjetrobransko staklo gorivom, odstranjivačem laka za nokte, razrjeđivačem ili sličnom tekućinom, koja može oštetiti metlice brisača.
- Ako su na vjetrobranskom staklu mraz ili led, suha prljavština, kukci, naljepnice ili drugi čvrsti ostaci, na vrijeme ih uklonite vlažnom krpom. Nemojte upotrebljavati suhu krpu niti ih uklanjati izravno s metlicama brisača, inače ćete oštetiti vjetrobransko staklo i metlice brisača.

■ Upotreba brisača

- Nemojte ručno zakretati polugu brisača, inače možete oštetiti brisač.
- Snijeg, lišće, grane i druge predmete uklonite prije pokretanja brisača.
- Tekućinu za pranje vjetrobranskog stakla dolijevajte po potrebi – koristite isključivo onu preporučenu u priručniku. Ne koristite vodu iz slavine.
- U hladnim uvjetima provjerite jesu li metlice zaleđene za staklo. Ako jesu, najprije ih odmrznite. U protivnom se mogu oštetiti motor brisača i metlice brisača. Metoda odleđivanja: – Koristite grijanje i ventilaciju. Nemojte sipati vruću vodu izravno na metlice, inače bi se vjetrobransko staklo moglo slomiti ili bi se metlice brisača mogle deformirati.

■ Provjera i zamjena filtra klimatizacije

Filtar sprječava ulazak vanjske prašine kroz otvore klima uređaja tijekom dulje vožnje, ali se s vremenom može začepiti. Ako se učinkovitost klima uređaja značajno smanji, provjerite filtat te ga, ako je potrebno, zamijenite.

PROČITAJTE

- Nemojte upotrebljavati vodu za pranje filtra klimatizacije.
- Zamjenu filtra klimatizacije treba provesti stručno osoblje, stoga se obratite ovlaštenom servisu.
- Korištenje klima uređaja s uklonjenim filtrom može rezultirati degradacijom otpornosti na prašinu, što utječe na učinkovitost klima uređaja.

7-3. Redovito održavanje

Informacije o prvom održavanju

Informacije o održavanju za prvih 15.000 km (ukupna kilometraža) (unutar 12 mjeseci nakon kupnje vozila)				
Datum: _____ Kilometraža: _____				
Vrsta zahvata	1	Provjerite curenje u sustavu podmazivanja, sustavu hlađenja i sustavu goriva.	D ☐	N ☐
	2	Zamijenite motorno ulje i filter ulja.	D ☐	N ☐
	3	Provjerite razinu i boju ulja u mjenjaču. Po potrebi dolijte.	D ☐	N ☐
	4	Provjerite razinu rashladne tekućine. Po potrebi dolijte ili prilagodite koncentraciju.	D ☐	N ☐
	5	Provjerite curi li ulje iz mjenjača.	D ☐	N ☐
	6	Provjerite je li manžeta upravljačke letve oštećena.	D ☐	N ☐
	7	Provjerite je li manžeta kardanskog zgloba s konstantnom brzinom oštećena.	D ☐	N ☐
	8	Provjerite curi li kočiona tekućina i ima li oštećenja na kočionim cijevima.	D ☐	N ☐
	9	Provjerite rade li pomoćni cilindri kočnice ispravno.	D ☐	N ☐
	10	Provjerite je li tlak u gumama prema specifikaciji.	D ☐	N ☐
	11	Provjerite zategnutost remena alternatora i kompresora klima uređaja. Po potrebi prilagodite napetost.	D ☐	N ☐
	12	Provjerite šarku i jezičak poklopca motora.	D ☐	N ☐

7. ODRŽAVANJE

	13	Provjerite curi li sustav klimatizacije.	D ☐	N ☐
	14	Provjerite stanje ugradnje manžete kardanskog zgloba upravljača.	D ☐	N ☐
	15	Provjerite prebacuju li se stupnjevi prijenosa u mjenjaču glatko.	D ☐	N ☐
	16	Provjerite jesu li vijci između šasije i karoserije labavi.	D ☐	N ☐
	17	Provjerite ispravnost sigurnosnih pojaseva.	D ☐	N ☐
	18	Provjerite radno stanje motora, parametre elektroničkog ubrizgavanja i emisije u praznom hodu.	D ☐	N ☐
	19	Provjerite rade li svi mehanizmi ispravno tijekom probne vožnje.	D ☐	N ☐
	20	Provjerite postoje li očigledna hrđa ili deformacije na površini baterije.	D ☐	N ☐
	21	Provjerite je li pričvrсни vijak baterije bez pukotina, hrđe i otpadanja.	D ☐	N ☐
	22	Provjerite je li vodootporni odzračni ventil baterije labav i deformiran te je li odzračni otvor začepljen.	D ☐	N ☐
	23	Provjerite ima li na priključku baterije prašine, vode, oštećenja i deformacija, po potrebi zamijenite.	D ☐	N ☐
	24	Provjerite je li izgled bez oštećenja te postoje li posjekotine i druga oštećenja za priključak niskonaponskog kablenskog snopa. Spoj je normalan ako nema labavosti, otpadanja, vode itd.	D ☐	N ☐
	25	Provjerite je li visokonaponski priključak pravilno spojen bez labavosti, hrđe, pukotina itd. Kabelski snop zategnut je bez vibracija.	D ☐	N ☐

Raspored održavanja

Raspored održavanja navodi stavke održavanja vozila koje je potrebno izvršiti. Održavanje obavljajte u ovlaštenom servisu prema prijedenoj kilometraži, kako je navedeno u rasporedu održavanja.

I: Pregledati, po potrebi podesiti, očistiti ili zamijeniti. R: Zamijeniti.

Stavka održavanja	Mjeseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1.000 (– ukupna kilometraža)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Sustav prikaza mjerača na instrumentnoj ploči		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Video i multimedijalni sustav		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dijagnostička provjera testerom		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Metlice prednjih brisača		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Metlice stražnjih brisača		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sustav brisača		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Učinkovitost hlađenja		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sustav klimatizacije		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtar klimatizacije		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Razina rashladne tekućine		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Točka smrzavanja rashladne tekućine		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rashladno sredstvo		Preporučuje se zamjena svake 2 godine ili svakih 40.000 km (što prije nastupi).									

7. ODRŽAVANJE

Stavka održavanja	Mjeseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1.000 (– ukupna kilometraža)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Kočiona tekućina	Preporučuje se zamjena svake 2 godine ili svakih 40.000 km (što prije nastupi).										
Razina kočione tekućine	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sadržaj vode u kočionoj tekućini	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorno ulje i filter	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Razina motornog ulja	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tekućina mjenjača i sklop vanjskog filtra	Preporučuje se zamijeniti svake 4 godine ili 40 000 km (ovisno o tome što prije nastupi).										
Razina ulja u mjenjaču	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filter goriva	Vanjski filter goriva: zamijenite svakih 30 000 km. Unutarnji filter goriva: integrirana pumpa za gorivo ne zahtijeva održavanje (otклоните uzrok kvara).										
Napon akumulatora	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Amortizeri	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Osovina i manžete	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zatezanje vijaka na šasiji	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Upravljački mehanizam	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stup upravljača	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Poluga upravljača, kugle i manžete	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Izgled guma	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Stavka održavanja	Mjeseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1.000 (– ukupna kilometraža)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Uzorak gaznog sloja		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tlak u gumama		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tlak u rezervnom kotaču		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zatezanje vijaka kotača		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotacija guma	Preporučuje se svakih 10.000 km (idealno svakih 5.000 – 7.000 km).										
Svjeće	Zamijenite svakih 30.000 km.										
Kočione pločice		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kočioni diskovi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtar za zrak		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Pogonski remen		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Karter motora i ispušni čepovi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kućište mjenjača		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Povezani cjevovod (upravljač, kočnice, gorivo itd.) i kabelski snop		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Nema očigledne hrđe ni deformacija na površini baterije		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

7. ODRŽAVANJE

Stavka održavanja	Mjeseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1.000 (– ukupna kilometraža)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Vijak za pričvršćivanje baterije za napajanje je bez pukotina, hrđe i otpadanja											
Vodootporni odzračni ventil baterije nije labav ni deformiran i odzračni otvor nije začepljen											
Priključak baterije za napajanje je bez prašine, vode, naznaka starenja i deformacija											
Izgled je bez oštećenja te ne postoje posjekotine ni druga oštećenja za priključak niskonaponskog kablenskog snopa. Spoj je normalan ako nema labavosti, otpadanja, vode itd.											
Visokonaponski priključak pravilno je spojen bez labavosti, hrđe, pukotina itd. Kablenski snop zategnut je bez vibracija											
Filtar isparivača (ako je u opremi)	Zamijenite svake 3 godine ili 60.000 km (što prije nastupi).										
Stražnji pogonski motor (ako je u opremi)	Ne zahtijeva održavanje (osim u slučaju kvara).										

Stavka održavanja	Mjeseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1.000 (– ukupna kilometraža)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Baterija		Ne zahtijeva održavanje (osim u slučaju kvara).									
Prigušni ventil		Preporučeno čišćenje svakih 15.000 km									
Geometrija kotača		Provjera svakih 20.000 km, po potrebi podešavanje.									
Cijevi za isparavanje goriva		Preporučuje se zamijeniti svakih 10 godina ili 500.000 km (što prije nastupi).									
Cijev za ulijevanje goriva		Preporučuje se zamjena svakih 5 godina ili 200.000 km za proizvode od obične gume (kao što su NBR+PVC/CSM, itd.) (što prije nastupi). Preporučuje se zamjena svakih 10 godina ili 500.000 km za proizvode od fluorogume (što prije nastupi). Preporučuje se pravovremena zamjena gore navedenih crijeva koja pokazuju znakove starenja ili pucanja.									

PROČITAJTE

- Učestalost planiranih pregleda i servisa održavanja u tablici je minimalna vrijednost. Međutim, može biti potrebno da se provode i češće, ovisno o uvjetima na cesti, vremenu, atmosferskim uvjetima i upotrebi vozila. Ovi se uvjeti mogu razlikovati ovisno o državi. Stoga u vašoj državi mogu postojati posebni zahtjevi. Preporučujemo da se za točan raspored održavanja primjenjiv na vaše vozilo obratite ovlaštenom servisu.
- Za posebna područja mogu postojati posebne specifikacije održavanja. Preporučujemo da od svojeg ovlaštenog servisa zatražite stvarne specifikacije održavanja za svoje vozilo.

7. ODRŽAVANJE

OPREZ

- Motorno ulje i filter ulja treba mijenjati češće ako se vozilo vozi u teškim uvjetima navedenim u sljedećim primjerima*.
- Trebalo bi ga provjeriti svakih 5000 km ili 6 mjeseci (što prije nastupi) ako se vozilo vozi u teškim uvjetima navedenim u sljedećim primjerima*.
- Mazivo treba zamijeniti svakih 5000 km ili 6 mjeseci (što prije nastupi) ako se vozilo vozi u sljedećim područjima.
 - Područja visoke vlažnosti.
 - Planinska područja.
 - Područja s ekstremno niskim ili visokim temperaturama.
 - Dugotrajna vožnja po lošim cestama (neravne ceste, šljunčane ceste, snijeg itd.).
 - Dugotrajna vožnja po planinskim cestama, uzbrdo/nizbrdo.
 - Česta kratka vožnja na kratkim relacijama.
 - Učestala vožnja u visokim temperaturama (iznad 32 °C) i u gustom gradskom prometu.
 - Korištenje vozila kao policijsko vozilo, taksi, gospodarsko vozilo, vučno vozilo itd.

OPREZ

- Filtar zraka i filter klima uređaja treba mijenjati češće ako se vozilo vozi u teškim uvjetima navedenim u sljedećim primjerima*.
- *Primjeri teških uvjeta vožnje:
- Vožnja u ekstremno hladnim i vrućim vremenskim uvjetima (vrijedi samo za motorno ulje, razinu motornog ulja, upravljački i ovjesni sustav).
- Česta kratka vožnja na malim udaljenostima (vrijedi samo za motorno ulje, razinu motornog ulja, prednje i stražnje disk pločice i diskove, manžete osovina i spojeve, obloge i bubnjeve kočnica).
- Vožnja po prašnjavim cestama (vrijedi samo za element zračnog filtra, prednje i stražnje disk pločice i diskove, manžete osovina i spojeve, obloge i bubnjeve kočnica, te filter klimatizacijskog sustava).
- Vožnja po neravnim i/ili blatnim cestama (vrijedi samo za prednje i stražnje disk pločice i diskove, manžete osovina i spojeve, obloge i bubnjeve kočnica, te filter klimatizacijskog sustava).
- Vožnja u područjima gdje se koristi sol za posipanje cesta ili drugi korozivni materijali (vrijedi za sustav goriva, cijevi i spojeve, prednje i stražnje disk pločice i diskove, manžete osovina i spojeve, obloge i bubnjeve kočnica, pregled kočnih vodova i provjera rada parkirne i radne kočnice, upravljački i ovjesni sustav).
- Vožnja u priobalnim područjima (vrijedi za sustav goriva, cijevi i spojeve, prednje i stražnje disk pločice i diskove, manžete osovina i spojeve, obloge i bubnjeve kočnica, pregled kočnih vodova i provjera rada parkirne i radne kočnice, upravljački i ovjesni sustav).
- Ako je vozilo uključeno u prometnu nesreću, natopljeno vodom, udareno ili je izdalo alarm, pravovremeno otidite u ovlaštenu servis na pregled i popravak.
- Nikada nemojte neovlašteno prekomjerno puniti/prazniti niti mijenjati parametre postavki sustava napajanja.
- Postavka temperature klimatizacije u vozilu treba biti odgovarajuća, a vrijeme rada klimatizacije ne smije biti predugačko.
- Spriječite da u baterijski sustav prođe voda tijekom pranja vozila.
- Vozilo ne bi smjelo voziti predubokom vodom. Ako vozilo vozi vodom, mora se voziti polako kako bi se spriječilo prskanje vode u kutiju baterije za napajanje.

7. ODRŽAVANJE

OPREZ

- Vozilo se ne može pokrenuti ako je razina napunjenosti baterije za napajanje preniska.
- Prije vožnje provjerite preostalu napunjenost (vrijednost stanja napunjenosti) baterije. Napunite i zatim vozite vozilo ako je potrebno u skladu s prijašnjom kilometražom kako biste spriječili nestanak struje i zaustavljanje vozila usred vožnje. Tijekom vožnje, ako je stanje napunjenosti niže od 30 %, potrebno je izbjegavati nagla ubrzanja i brzu vožnju, a vozilo je potrebno što prije odvesti do najbližeg sustava za punjenje radi punjenja.
- Kada se ljeti upotrebljava na visokim temperaturama, preporučuje se da se vozilo ostavi da miruje 30 minuta prije punjenja (ako se treba napuniti), a zatim ostavite vozilo da miruje 30 minuta nakon punjenja kako biste spriječili alarm visoke temperature uzrokovan kontinuiranom upotrebom baterijskog sustava i akumulacijom topline, što će utjecati na vijek trajanja baterijskog sustava.
- Tijekom upotrebe pri niskim temperaturama zimi preporučuje se punjenje vozila odmah nakon upotrebe kako bi se spriječilo da temperatura sustava baterije za napajanje padne ispod 0 °C, što će utjecati na vijek trajanja baterije i sigurnost upotrebe tijekom punjenja.

Tehnički podaci

Naziv tekućine	Specifikacija	Održavanje nakon prodaje
Ulje (SQRH4J15)	C5 0W-20	4,5 ± 0,2 l (istodobno zamijenite ulje i filter ulja)
Ulje za mjenjač (351HHB)	TITAN EG DHT 5105	4,7 ± 0,2 l
Stražnji pogonski motor (ako je u opremi)	Castrol BOT 805 C EV	1,4 ± 0,05 l
Rashladno sredstvo za visoke temperature (rashladno sredstvo motora)	Tehnologija organskih kiselina (OAT)	8,5 ± 0,5 l
Rashladno sredstvo za niske temperature (rashladno sredstvo baterije za napajanje)	Tehnologija organskih kiselina (OAT)	7,0 ± 0,5 l (kratki domet) 8,0 ± 0,5 l (dugi domet)
Kočiona tekućina	DOT4	Razina kočione tekućine u spremniku nalazi se između oznaka „MIN” i „MAX”.
Rashladno sredstvo	R1234yf	700 ± 15 g
Ulje za kompresor	PVE	180 ± 10 g

 PROČITAJTE

Sadrži fluorirane stakleničke plinove, s ekvivalentom CO₂ od 0,00035 t.

7. ODRŽAVANJE

OPREZ

- Količina koja se puni jednaka je količini koja se ispušta ako nema curenja ulja iz automatskog mjenjača. Za više informacija obratite se ovlaštenom servisu.
- Smiju se koristiti isključivo originalni dijelovi i tekućine, u suprotnom se može izgubiti pravo na ostvarivanje jamstva.
- Za motorno ulje i ulje u mjenjaču koristite isključivo marke i specifikacije koje preporučuje ovlašteni servis.
- Navedene količine tekućina služe isključivo kao orijentacija. Točna količina ovisi o stvarnim izmjerenim vrijednostima na vozilu.

SPECIFIKACIJA

8-1. Lokacija oznaka		
8-2. Specifikacije vozila		
Dimenzije vozila	417	
Tip vozila	418	
Težina vozila	419	
Performanse vozila	420	
Performanse motora	420	
Pogonski motor	421	
Sustav goriva	422	
		Sustav ovjesa
		423
		Baterija za napajanje
		423
		Baterija
		423
		Poravnanje kotača
		424
		Kotači i gume
		424
		Specifikacija žarulje
		425
		Dijelovi vozila koji nisu uključeni u dimenzije vozila
		426
		Vaša prava
		428
		Obratite nam se
		428

8. SPECIFIKACIJA

8-1. Lokacija oznaka

■ Identifikacijski broj vozila (VIN)



1 VIN u gornjem lijevom kutu instrumentne ploče na vozačevoj strani i može se vidjeti izvana kroz vjetrobransko staklo.

2 VIN je utisnut na unutarnjoj oblozi poklopca motora.



VIN se nalazi ispod suvozačevog sjedala.

PROČITAJTE

- Zabranjeno je prekrivanje, bojenje, zavarivanje, rezanje, bušenje ili uklanjanje identifikacijskog broja vozila i područja oko njega.
- Ako je potrebno očitati VIN, preporučuje se da to obavi stručno osoblje u ovlaštenom servisu.
- Druge lokacije VIN broja na vozilu: na sklopu unutarnje obloge prednjih lijevih vrata, sklopu unutarnje obloge desnog B-stupa, prednjoj krovnoj gredi, stražnjoj podnici kao i u području lima ispod stražnjeg sjedala te na kanalu za kapanje na gornjem dijelu prtljažnika ili na unutarnjoj ploči prtljažnika (ovisno o stvarnoj verziji vozila).

■ Natpisna pločica vozila



OMT22-8020

Natpisna pločica vozila pričvršćena je na vanjskoj strani desnog stražnjeg blatobrana.

8. SPECIFIKACIJA

■ Broj motora



Broj motora nalazi se na bloku motora, kao što je prikazano na slici.

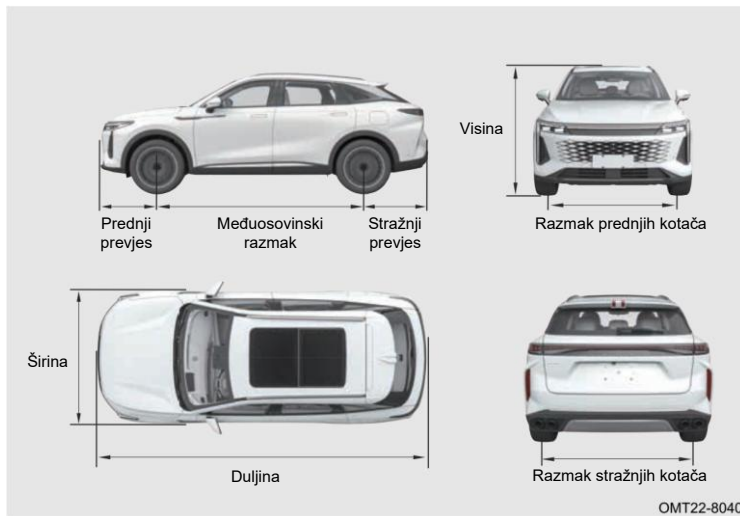
■ Broj stražnjeg pogonskog motora



Broj stražnjeg pogonskog motora nalazi se kao što je prikazano na slici.

8-2. Specifikacije vozila

Dimenzije vozila



8. SPECIFIKACIJA

Ukupna veličina	Duljina (mm)	4775
	Širina (mm)	1920
	Visina (mm)	1671
Međuosovinski razmak (mm)		2800
Razmak kotača	Prednji (mm)	940
	Stražnji (mm)	1035
Prevjes	Prednji (mm)	1641
	Stražnji (mm)	1642

Tip vozila

Tip vozila	4 × 2 / 4 × 4 pogon na prednje kotače, upravljanje na prednjim kotačima, poprečni prednji motor, 2 odjeljka, 5 vrata, 5 sjedala, integralna karoserija, upravljač na lijevoj strani
Model motora	SQRH4J15
Vrsta motora	Vertikalni, 4-cilindrični redni, vođeno hlađeni, 4-taktni motor, dvostruka bregasta osovina iznad glave, turbo punjenje, međuhladnjak
Vrsta dovoda goriva	Izravno ubrizgavanje
Model mjenjača	351HHB

Težina vozila

Model vozila		POGON NA 2 KOTAČA	POGON NA SVE KOTAČE
Masa praznog vozila (kg)		1964	2195
Masa praznog vozila po osovinama	Prednja osovina (kg)	1121	1167
	Stražnja osovina (kg)	843	1028
Najveća dopuštena masa vozila prema proizvođaču (kg)		2365	2609
Najveće dopušteno opterećenje osovine	Prednja osovina (kg)	1250	1302
	Stražnja osovina (kg)	1115	1307
Kapacitet sjedećih mjesta (uključujući vozača) (osoba)		5	

 UPOZORENJE

Pridržavajte se dopuštenog opterećenja vozila navedenog u uputama za uporabu i nemojte ga prekoračiti. U suprotnom se mogu promijeniti kočne i upravljačke karakteristike vozila, što može dovesti do nesreće i ozljeda.

8. SPECIFIKACIJA

Performanse vozila

Prolazne sposobnosti vozila	Minimalni razmak od tla (mm)		152
	Minimalni promjer okretanja (m)	Lijevo skretanje (m)	11,5
		Desno skretanje (m)	11,5
	Ulazni kut (°)		19,5/19,3
	Izlazni kut (°)		21,1/21,2
Performanse snage	Najveća brzina vozila (km/h)		180
	Maksimalna sposobnost svladavanja nagiba (%)		35

Performanse motora

Model motora	SQRH4J15
Promjer cilindra (mm)	72
Hod klipa (mm)	92
Obujam (ml)	1499
Omjer kompresije	14,5 : 1
Najveća neto snaga (kW)	95
Brzina pri kojoj se postiže najveća neto snaga (o/min)	5200
Najveći neto okretni moment (Nm)	215
Brzinski raspon pri kojem se postiže najveći okretni moment (o/min)	2500 – 0000

Pogonski motor

Model	TZ190XYCY1	KPTZ270YMXA0	KPTZ180YMXA0
Vrsta	Sinkroni motor s permanentnim magnetom	Sinkroni motor s permanentnim magnetom	Sinkroni motor s permanentnim magnetom
Metoda hlađenja	Hlađenje ulja	Hlađenje ulja	Hlađenje ulja
Nazivni napon (V)	350	345	345
Nazivna snaga (kW)	69	45	50
Vršna snaga (kW)	175	75	90
Nazivni okretni moment (Nm)	118	120	110
Najveći zakretni moment (Nm)	310	170	220
Nazivna brzina (o/min)	5500	3581	4341
Najveća brzina (o/min)	17200	6300	13000

8. SPECIFIKACIJA

Sustav goriva

Vrsta goriva*1	Bezolovni benzin s oktanskim brojem 95 ili višim (bezolovni super benzin)
	E5/E10
Vrsta spremnika za gorivo	Plastični spremnik goriva
Ukupni kapacitet spremnika goriva	70 l
Pumpa za gorivo	Električna pumpa za gorivo

*1: Koristite gorivo koje preporučuju ovlašteni trgovci.

PROČITAJTE

- Gorivo E10 općenito je kompatibilno s gorivom E5 i obično neće oštetiti automobilske proizvode.
- Vozilo s katalizatorom može koristiti samo bezolovni benzin. Kako bi se spriječilo slučajno točenje pogrešnog goriva, cijev za punjenje goriva ima poseban oblik grla koji prihvaća samo standardni pištolj za točenje bezolovnog benzina.

OPREZ

- Upotrebljavajte samo onu vrstu goriva koju preporučujemo.
- Korištenje goriva koje ne udovoljava specifikacijama može uzrokovati oštećenje motora, a takva oštećenja nisu pokrivena jamstvom.
- Korištenje olovnog benzina dovodi do gubitka učinkovitosti trostrukog katalizatora i nepravilnog rada sustava kontrole ispušnih plinova.
- Ako ste slučajno natočili olovni benzin i pokrenuli motor (čak i u maloj količini), katalizator će se trajno oštetiti. U tom slučaju odmah kontaktirajte ovlašteni servis radi pregleda i popravka.

Sustav ovjesa

Prednji ovjes	Macpherson neovisni ovjes, nepodesiva visina, sa stabilizatorom protiv kotrljanja, konusna opruga, dvostruki podesivi amortizer
Stražnji ovjes	Neovisni ovjes s višestrukim sponama, nepodesiva visina, sa stabilizatorom protiv kotrljanja, konusna opruga, dvostruki podesivi amortizer

Baterija za napajanje

Stavke	Parametar	
Model	113ADB	113ADS
Nazivni napon (V)	353,28	322,08
Nazivni kapacitet (Ah)	55	107
Maksimalna snaga punjenja (kW)	148,3	
Maksimalna snaga pražnjenja (kW)	218,9	
Čelijski napon (V)	3,66	
Raspon radne temperature punjenja baterijskog sustava (°C)	-20 ~ 55	
Raspon radne temperature pražnjenja baterijskog sustava (°C)	-30 ~ 55	
Način vožnje	POGON NA 2 KOTAČA	POGON NA SVE KOTAČE

Baterija

Model akumulatora	AGM H3
-------------------	--------

8. SPECIFIKACIJA

Poravnanje kotača

Prednji kotač	Nagib prednjih kotača	$-30' \pm 45'$
	Kut zatura osovine	$6^{\circ}21' \pm 45'$
	Kut nagiba osovine	$12^{\circ}52' \pm 45'$
	Konvergencija prednjih kotača	$5' \pm 5'$ (jedna strana)
Stražnji kotač	Nagib stražnjih kotača	$-70' \pm 45'$
	Konvergencija stražnjih kotača	$6' \pm 5'$ (jedna strana)

Kotači i gume

Model gume		245/50 R20
Model naplatka		20 x 7 1/2J
Tlak napuhivanja hladnih guma (kPa) (prazno)	Prednji kotač	230
	Stražnji kotač	230
Moment pritezanja vijaka kotača		M14: 180 ± 18 Nm
Zahtjevi za dinamičku ravnotežu kotača za vozila s najvećom predviđenom brzinom većom od 100 km/h		Dopuštena preostala uravnotežena masa: Ravnoteža stezaljki na strani bloka ≤ 8 g, ravnoteža naljepnica na strani bloka ≤ 10 g

PROČITAJTE

Tlak u gumama naveden u tablici odnosi se na hladne gume. Tlak se lagano povećava kada se guma zagrije, ali je nepotrebno snižavati tlak.

 OPREZ

- Tlak u gumama provjeravajte barem jednom mjesečno, a osobito prije vožnje velikim brzinama.
- Kako biste lakše pronašli zadanu vrijednost tlaka u gumama, na pragu vozačevih vrata nalazi se samoljepljiva naljepnica na kojoj je navedena vrijednost za tlak u hladnim gumama.

Specifikacija žarulje

Naziv žarulje	Nazivni izvor svjetlosti (tip/model)	Uputa za zamjenu
Prednja svjetla	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Prednja svjetla za maglu	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Stražnja svjetla za maglu	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Dnevna svjetla	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Prednja pozicijska svjetla	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Stražnja pozicijska svjetla	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Kočna svjetla	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Visoko postavljeno stop svjetlo	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Svjetla za vožnju unatrag	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Prednji pokazivači smjera	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Bočni pokazivači smjera	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Stražnji pokazivači smjera	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Svjetlo registarske pločice	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis

Napomena: Specifikacije žarulje služe samo za referencu. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

8. SPECIFIKACIJA

Dijelovi vozila koji nisu uključeni u dimenzije vozila

Dijelovi koji nisu uključeni u duljinu vozila

Sljedeći uređaji nemaju funkciju nošenja tereta i njihova dimenzija ne prelazi 50 mm izvan prednjeg ili stražnjeg kraja vozila, a polumjer zaobljenja rubova i kutova nije manji od 5 mm:

- Brisači i uređaji za pranje vjetrobranskog stakla
- Vanjske oznake, uključujući registrirani zaštitni znak, naziv proizvođača, zemlju porijekla, naziv i tip modela, emisiju motora, tip mjenjača, vrstu pogona i druge razlikovne oznake vozila
- Svjetla i svjetlosno-signalni uređaji
- Gumeni odbojnici i ekvivalenti
- Vanjsko sjenilo za zaštitu od sunca
- Carinske plombne naprave i njihova zaštita
- Uređaj za pričvršćivanje cerade i pripadajuća zaštita
- Uređaji za zaključavanje, šarke, ručke, upravljačke jedinice, prekidači
- Pristupna stepenica (ili ljestve), stepenica na braniku i rukohvat za čišćenje prozora
- Stražnja pločica s logotipom
- Uklonjiva vučna ili priključna naprava
- Ispušna cijev

Dijelovi koji nisu uključeni u širinu vozila

- Uređaji za neizravni pogled
- Ploča „STOP” za školski autobus kada je u neaktivnom stanju

Sljedeći uređaji nemaju funkciju nošenja tereta, i s jedne strane ne prelaze širinu vozila za više od 50 mm, uz polumjer zaobljenja rubova i kutova od najmanje 5 mm:

- Vanjske oznake, uključujući registrirani zaštitni znak, naziv proizvođača, zemlju porijekla, naziv i tip modela, emisiju motora, tip mjenjača, vrstu pogona i druge razlikovne oznake vozila
- Svjetla i svjetlosno-signalni uređaji
- Gumeni odbojnici i ekvivalenti
- Carinske plombne naprave i njihova zaštita
- Uređaj za pričvršćivanje cerade i pripadajuća zaštita
- Lokalni odvodni kanali: Odnosi se na odvodne kanale koji odvođe kišu iznad vrata (ili prozora) vozača i suvozača te s obje strane prednjeg vjetrobrana
- Fleksibilni dijelovi sustava zaštite od prskanja
- Uvučena pristupna stepenica, rampa za ulazak/izlazak u autobusu, podizna platforma i ekvivalenti koji su u uvučenom stanju
- Uređaji za zaključavanje, šarke, ručke, upravljačke jedinice, prekidači
- Uređaj za signalizaciju kvara gume
- Indikator tlaka u gumama
- Deformirani dio stijenke gume neposredno iznad kontaktne točke između gume i tla
- Uređaj za pomoć pri vožnji unatrag
- Ispušna cijev

Dijelovi koji nisu uključeni u visinu vozila

Mekani dio antene

Uređaji bez funkcije nošenja tereta:

- Usisni kanal

8. SPECIFIKACIJA

- Uređaji za neizravni pogled
- Sustav za prikupljanje struje kod električnih vozila (uključujući držač)
- Stražnji aerodinamični nastavak vozila koji se može ukloniti ili preklopiti, s duljinom u rasklopljenom stanju ne većom od 2000 mm, odnosno 200 mm u sklopljenom stanju.
- Stražnja platforma, rampa za ulazak/izlazak i ekvivalenti s vodoravnom duljinom manjom od 300 mm u sklopljenom stanju.
- Stražnje ljestve

Vaša prava

U skladu s lokalnim zakonodavstvom, možete imati sljedeća prava u vezi sa svojim osobnim podacima: pravo na prigovor ili povlačenje privole, pravo na pristup, ažuriranje i ispravak netočnih podataka, pravo na ograničavanje ili brisanje osobnih podataka, pravo na prenosivost podataka i njihov prijenos drugom voditelju obrade ako je tehnički izvedivo te pravo na obaviještenost i podnošenje pritužbe lokalnom tijelu za zaštitu podataka.

Obratite nam se

Da biste postavili upit, izrazili zabrinutost ili ostvarili svoja prava ispitanika, slobodno nas kontaktirajte na privacy@omodaeu.com. Ovo se odnosi na osobe unutar Europskog gospodarskog prostora i Ujedinjenog Kraljevstva.

Ozbiljno shvaćamo vašu privatnost i nastojimo vam odgovoriti u roku od mjesec dana ili u roku određenom relevantnim lokalnim zakonom o zaštiti privatnosti, nakon potvrde vašeg identiteta.

Ako smatrate da nismo adekvatno riješili vaš prigovor ili nedoumicu, imate pravo podnijeti pritužbu nadležnom tijelu za zaštitu osobnih podataka.

A

Aktivacija alarma vozila	107
Aktivno ograničenje brzine	246
Automatska klimatizacija	144
Automatski mjenjač	207
Automatsko zadržavanje	220

B

Baterija za napajanje	306, 423
Baterija	423

D

Daljinsko pokretanje za pametni ključ	105
Dijelovi vozila koji nisu uključeni u dimenzije vozila	426
Dimenzije vozila.....	417

E

ECALL (ako je u opremi)	344
Električna stražnja vrata	193
Električni podizači prozora.....	113

F

Funkcija automatskog parkiranja (ako je u opremi).....	286
--	-----

Funkcija zaštite od zaglavljivanja prozora	117
--	-----

G

Gornji remen	86
--------------------	----

I

Indeks	3
Indikator rada/kvara	34
Informacije o prvom održavanju	401
Integrirani sustav kontrole sile kočenja (ako je u opremi)	298
Inteligentni sustav pravovremenog aktiviranja pogona na sve kotače (ako je u opremi).....	210

K

Kako čitati ovaj priručnik	3
Kako uštedjeti gorivo i produžiti vijek trajanja vozila	16
Kartica isporuke	7
Kartica savjetodavne službe uživo („Face to face“)	9
Kočnica kamiona za vuču	363
Kombinirani prekidač brisača	50
Kontrola protoka zraka kroz otvore za zrak	155
Kotači i gume	424
Kuka za vuču	361

ABECEDNO KAZALO

L

Lanci za gume	27
---------------------	----

M

Mehanički ključ	98
Mehanički prekidač	375

N

Način vožnje (ako je u opremi)	210
Nakon pokretanja motora	19
Namještanje naslona za glavu	72
Naslon za glavu audio uređaja (ako je ugrađen)	72
Normalno održavanje	383
Nožna kočnica	222

O

Obavijest o ažuriranju ili raskidu usluge podrške kibernetičke sigurnosti	28
Obavijest o kibernetičkoj sigurnosti za rastavljanje ili preprodaju	28
Obratite nam se	428
Ograničenje težine	359
Opisi rada kočionog sustava	223
Osigurač	354
OTA nadogradnja	121

Ovlašteni vam servis stoji na usluzi	380
--	-----

P

Parkiranje na padini	20
Performanse motora	420
Performanse vozila	420
Pogonski motor	421
Pokretanje vozila pomoću kabela (spajanje na drugu bateriju)	371
Pomoćne ručke za putnike	187
Popravak gume u hitnom slučaju	349
Popravak i održavanje	380
Poravnanje kotača	424
Postavljanje upravljača	43
Postupci parkiranja	19
Potvrda o pregledu prije isporuke	13
Potvrda o registraciji korisnika	6
Prednje sjedalo	63
Pregled ispušnog sustava	22
Pregled novog vozila	13
Prekidač za zaključavanje vrata	110
Preporučeni sigurnosni sustavi za djecu	85
Prije pokretanja motora	18, 202
Prikaz glavne jedinice	126
Prikaz instrumentne ploče	30
Provjera osigurača	356

R

Radarski sustav za parkiranje	282
Raspored kamera	292
Raspored kutije s osiguračima i relejima	355
Raspored održavanja	403
Reflektirajući prsluk	346
Rezervni alat	347

S

Sadržaj	3
Savjet za vuču	364
Savjeti za vožnju zimi	25
Sigurnosna provjera	17, 381
Sigurnosni lanac	363
Sigurnosni sustavi za djecu	82
Simboli u priručniku	4
Sirena	42
Slikovno kazalo	3
Specifikacija žarulje	425
Stražnje sjedalo	70
Sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) i sustav upozorenja na frontalni sudar (FCW)	263
Sustav električne parkirne kočnice (EPB)	217
Sustav elektroničke kontrole stabilnosti (ESP)	299
Sustav goriva	422
Sustav inteligentnog izbjegavanja (IES) (ako je u opremi)	269
Sustav mirisa	157

Sustav ovjesa	423
Sustav plug-in hibridnog električnog vozila (PHEV)	306
Sustav podsjetnika na pokretanje vozila (DAI)	277
Sustav pomoći u prometnim gužvama (TJA) i sustav integriranog pomoćnika za tempomat (ako su u opremi) ..	267
Sustav prilagodljivog tempomata (ACC)	238
Sustav protiv blokiranja kočnica (ABS)	301
Sustav protiv sudara u stražnjem prometu	258
Sustav upozorenja na napuštanje trake (LDW)	250
Sustav upozorenja na otvorena vrata	259
Sustav upozorenja na sudar straga	260
Sustav za detekciju mrtvog kuta (BSD) / sustav pomoći pri promjeni vozne trake (LCA)	257
Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS)	278
Sustav za nadzor vozača (DMS)	281
Sustav za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima (ELK)	254
Sustav za sprječavanje napuštanja vozne trake (LDP)	252
Svjetla za slučaj opasnosti	345
Svjetlo za vuču	363

T

Tehnički podaci	411
Telefonska veza (ako je u opremi)	136
Težina vozila	419
Tijekom vožnje	19
Tijekom vožnje skliskim cestovnim površinama	23
Tip vozila	418

U

Ugradnja sigurnosnih sustava za djecu	89
Ugradnja ušice za vuču	368
Uhodavanje novog vozila	15
Uklanjanje baterije	370
Uključivanje i isključivanje motora u slučaju nužde	204
Uključivanje vozila	202
Ulazak bez ključa	101
Unutarnja rasvjeta	60
Unutarnji retrovizor	45
Utjecaj na kilometražu	364

V

Vanjska rasvjeta	54
Vanjski retrovizor	46
Vaša prava	428
Vožnja cestom prekrivenom ledom i snijegom	26
Vožnja izvan ceste	23
Vožnja kroz vodu	24
Vuča	358

Z

Zatezač sigurnosnog pojasa (ako je u opremi)	79
Zračni jastuk	224

Vodič za hitnu pomoć

INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

1-1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

Kartica s informacijama za spašavanje.....	2
Osnovne informacije o vozilu	4
Informacije o sigurnosnim znakovima	5
Odspajanje 12-voltne baterije	7
Metoda otpuštanja visokog napona	8
Odspajanje priključka za punjenje	8

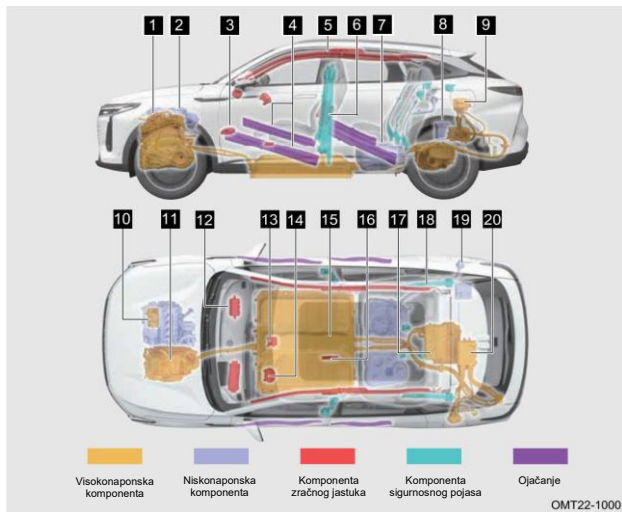
1-2. INFORMACIJE O RUKOVANJU VOZILOM U HITNIM SLUČAJEVIMA

Postupci parkiranja	9
Isključivanje vozila	9
Otvaranje stražnjih vrata u nuždi	10
Zaštitni uređaj obavezan za spasioce	11
Spašavanje u hitnom slučaju	12
Vučna vozila	16

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

1-1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

Kartica s informacijama za spašavanje



- | | | |
|--|--------------------------------------|--|
| 1 Visokonaponski električni grijač | 2 Sklop motora | 3 Zračni jastuk za koljena vozača (ako je u opremi) |
| 4 Obloga za zaštitu od sudara u vratima | 5 Bočna zračna zavjesa | 6 Prednji sigurnosni pojas |
| 7 Spremnik za gorivo | 8 12-voltna baterija | 9 Ulaz za punjenje |
| 10 Sklop električnog kompresora | 11 Sklop hibridnog mjenjača | 12 Zračni jastuk za suvozača |
| 13 Modul zračnog jastuka | 14 Zračni jastuk za vozača | 15 Baterija za napajanje |
| 16 Središnji zračni jastuk prednjeg sjedala (ako je u opremi) | 17 Stražnji pogonski motor | 18 Stražnji sigurnosni pojas |
| 19 Punjač goriva | 20 Ugrađeni sklop za punjenje | |

UPOZORENJE

- U slučaju prometne nesreće ne dodirujte nijednu komponentu ni visokonaponski kabelski snop na slici kako biste izbjegli teške ili čak smrtonosne ozljede.
- Tijekom rezanja vozila u svrhu spašavanja, izbjegavajte komponente na slici, a spasilac mora nositi osnovnu zaštitnu opremu za spašavanje. Odaberite visokonaponski zaštitni uređaj za spašavanje ili zaštitni uređaj za spašavanje od požara, ovisno o situaciji na mjestu. Nepoštivanje uputa može uzrokovati ozljede te čak i smrt.

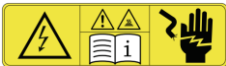
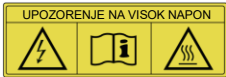
1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

Osnovne informacije o vozilu

Ukupna veličina	Duljina (mm)	4775	
	Širina (mm)	1920	
	Visina (mm)	1671	
Međuosovinski razmak (mm)		2800	
Najveća dopuštena masa vozila prema proizvođaču (kg)		2365	2609
Kapacitet sjedećih mjesta (uključujući vozača) (osoba)		5	

Baterijske ćelije	Vrsta	Litij-ionska baterija
	Nazivni napon monomera (V)	3,66
Sklop baterije za napajanje	Nazivni kapacitet baterijskog sustava (Ah)	55 (2WD / pogon na dva kotača) 107 (AWD / pogon na sve kotače)
	Nazivni napon baterijskog sustava (V)	322,08 (AWD / pogon na sve kotače) 353,28 (2WD / pogon na dva kotača)
	Broj baterijskih sustava (komada)	1
Kapacitet spremnika goriva (l)		70

Informacije o sigurnosnim znakovima

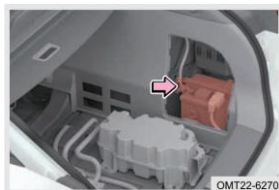
Naziv znaka upozorenja	Uzorak znaka upozorenja	Opis znaka upozorenja
Znak upozorenja na visok napon 1		Nikada ne dodirujte komponente visokonaponskog sustava. Nemojte pritiskati papučicu! Opasnost!
Znak upozorenja na visok napon 2		Komponente visokonaponskog sustava. Budite oprezni, opasnost! Nikad ne dodirujte komponente visokonaponskog sustava bez nošenja zaštitnog uređaja, zaštitite se od strujnog udara!
Znak upozorenja na visok napon 3		Komponente visokonaponskog sustava. Budite oprezni, opasnost! Nikad ne dodirujte komponente visokonaponskog sustava bez nošenja zaštitnog uređaja, zaštitite se od strujnog udara i opekline uslijed visokih temperatura!
Znak upozorenja na visok napon 4		Komponente visokonaponskog sustava. Budite oprezni, opasnost! Nikad ne dodirujte komponente visokonaponskog sustava bez nošenja zaštitnog uređaja, zaštitite se od strujnog udara i opekline uslijed visokih temperatura!

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

Znak upozorenja na visok napon 5	 Upozorenje na strujni udar Upozorenje na vruću površinu UPOZORENJE - Isključite napajanje i pričekajte 15 minuta prije provedbe održavanja - Nemojte rastavljati niti popravljati ako niste stručnjak	Komponente visokonaponskog sustava. Budite oprezni, opasnost! Nikad ne dodirujte komponente visokonaponskog sustava bez nošenja zaštitnog uređaja, zaštitite se od strujnog udara i opekline uslijed visokih temperatura!
Znak upozorenja na visok napon 6	 UPOZORENJE - Visok napon u unutrašnjosti, nemojte dodirivati! - Nemojte rastavljati niti popravljati bez ovlaštenja!	Komponente visokonaponskog sustava. Budite oprezni, opasnost! Nikad ne dodirujte komponente visokonaponskog sustava bez nošenja zaštitnog uređaja, zaštitite se od strujnog udara i opekline uslijed visokih temperatura!
Znak visokonaponskog kablskog snopa		Komponente visokonaponskog sustava vozila povezane su narančastim visokonaponskim kablskim snopom. Nikad ne dodirujte komponente visokonaponskog sustava bez nošenja zaštitnog uređaja!
Znak upozorenja za paket baterije za napajanje	 OPASNOST od požara, eksplozije i opekline. Ne pokušavajte otkloniti niti popravljati bateriju. Nemojte kratko spojiti pozitivne i negativne terminale baterije ili ih spojiti drugim metalnim predmetima. Nemojte izlagati bateriju izravnoj toplini ili plamenu i nemojte je izgarati ili paliti. Nemojte rastavljati niti popravljati ako niste stručnjak. Nemojte izlagati bateriju visokim temperaturama, a u slučaju požara ne pokušavajte ga ugasiti vodom ili drugim tekućinama. Optimalna temperatura za skladištenje: -10 °C do 35 °C VIŠK NAPONA ⚠ ⚡ 🔥 🔪 🔧 🔍	Mjere opreza pri upotrebi paketa baterije za napajanje!

⚠ UPOZORENJE

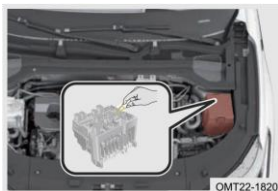
- Nakon što se vozilo pokrene, sustav napajanja bit će vruć. Budite oprezni s visokim naponom i visokom temperaturom te uvijek slijedite upute na sigurnosnim znakovima upozorenja na vozilu.
- Nikad nemojte dodirivati, uklanjati niti izmjenjivati dijelove s oznakama upozorenja na visok napon, narančaste kabele ni priključke na vozilu kako biste spriječili strujni udar visokog napona.
- Nije označena svaka visokonaponska komponenta. Spasilac mora nositi osnovnu zaštitnu opremu za spašavanje tijekom rezanja vozila. Odaberite visokonaponski zaštitni uređaj za spašavanje ili protupožarni uređaj ovisno o situaciji na lokaciji. Nepoštivanje uputa može uzrokovati ozljede te čak i smrt.

Odspajanje 12-voltne baterije

1. Isključite vozilo.
2. Otvorite stražnja vrata i uklonite desni zaštitnik.
3. Odspojite negativni kabel baterije.

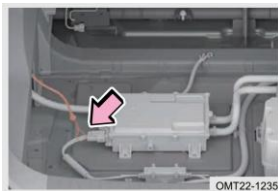
1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

Metoda otpuštanja visokog napona



1. Isključite vozilo.
2. Odspojite negativni kabel baterije.
3. Uklonite poklopac kutije s osiguračima u prednjem odjeljku, pogledajte dijagram položaja osigurala na poklopcu kutije s osiguračima, izvadite osigurač modula BMS alatom za uklanjanje osigurača i odspojite napajanje modula BMS.

Odspajanje priključka za punjenje



Ako se priključak za punjenje ne može odspojiti iz AC ulaza za punjenje pritiskom i držanjem gornjeg gumba priključka za punjenje, može se ručno otpustiti s pomoću kabela.

1. Osigurajte da se vozilo trenutno ne puni na temelju informacija o punjenju prikazanim na instrumentnoj ploči.
2. Otvorite stražnja vrata i podignite tepih prtljažnika.
3. Povucite kabel za otpuštanje priključka za punjenje kako biste ručno oslobodili priključak za punjenje.

1-2. INFORMACIJE O RUKOVANJU VOZILOM U HITNIM SLUČAJEVIMA

Postupci parkiranja



Pritisnite papučicu kočnice i mirno parkirajte vozilo. Kada pritisnete gumb P za prebacivanje mjenjača u stupanj prijenosa P, crveni indikator „(P)” na instrumentnoj ploči ostaje uključen, čime se označava da je funkcija parkiranja aktivirana.

Isključivanje vozila

Normalno isključivanje

Kada je vozilo u stanju SPREMNO i ručica mjenjača u stupnju prijenosa P, a vozačeva se vrata otvore te vozač ustane i napusti vozačevo sjedalo, indikator „READY” na instrumentnoj ploči se isključuje i vozilo izlazi iz stanja „spremno za vožnju”.

Kada je vozilo uključeno ili u stanju SPREMNO, ako vozačevo sjedalo nije zauzeto, sva su četiri vrata zatvorena i ručica mjenjača ubačena je u stupanj prijenos P, sljedeće će radnje isključiti vozilo:

- Zaključavanje i isključivanje vozila pomoću NFC kartice (ako je u opremi).
- Zaključavanje i isključivanje vozila pametnim ključem.

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

Prekidač za isključivanje

Kada je vozilo dulje vrijeme u stanju mirovanja, isključite ga putem prekidača za isključivanje na zaslonu glavne jedinice kako biste smanjili gubitak energije vozila.

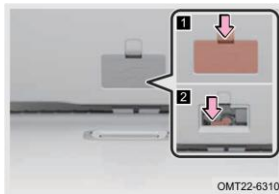


Kada je vozilo u stanju mirovanja i mjenjač je u stupnju prijenosa P/N, pritisnite prekidač za isključivanje i potvrdite isključivanje napajanja vozila u skladu s uputama na glavnoj jedinici, nakon čega će se vozilo isključiti.

Automatsko isključivanje

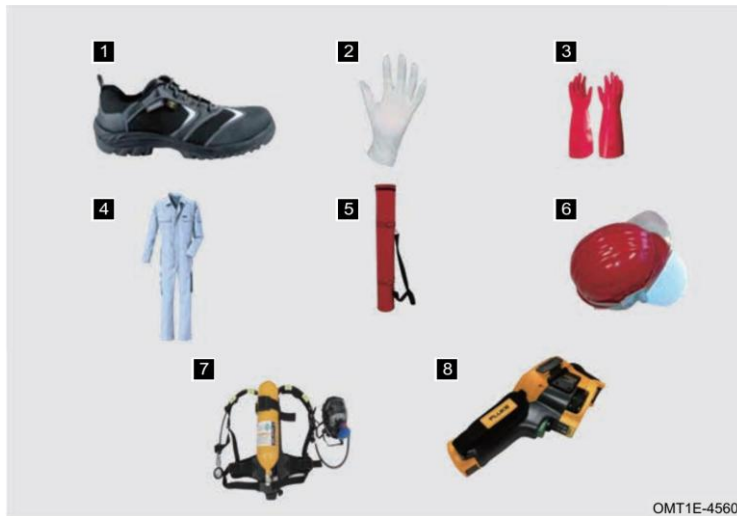
Dok je vozilo uključeno, a vozačevo sjedalo nije zauzeto, četiri su vrata zatvorena i mjenjač se nalazi u stupnju prijenosa P, vozilo će se automatski isključiti nakon što bude parkirano oko 90 minuta.

Otvaranje stražnjih vrata u nuždi



- 1 Uđite u stražnji dio vozila i otvorite poklopac mehanizma za hitne slučajeve.
- 2 Rukom pritisnite prekidač uređaja za hitne slučajeve, otpustite ga i zatim gurnite stražnja vrata kako biste ih otvorili.

Zaštitni uređaj obavezan za spasioce



Osnovni zaštitni uređaj za spašavanje:

1 Iznimno otporne zaštitne radne cipele

2 Pamučne rukavice

3 Zaštitne rukavice

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

Visokonaponski zaštitni uređaj za spašavanje:

4 Posebna odjeća za zaštitu od visokonaponskog napajanja

5 Gumena podloga

6 Zaštitna kaciga sa zaštitnim naočalama

Uređaj za zaštitu od požara:

7 Masku za disanje s komprimiranim zrakom

8 Termovizijska kamera

UPOZORENJE

Spasilac mora nositi osnovnu zaštitnu opremu za spašavanje. Odaberite visokonaponski zaštitni uređaj za spašavanje ili zaštitni uređaj za spašavanje od požara, ovisno o situaciji na mjestu. Nepoštivanje uputa može uzrokovati ozljede te čak i smrt.

Spašavanje u hitnom slučaju

UPOZORENJE

Kada je vozilu potrebno spašavanje u hitnom slučaju, obavezno obavijestite spasioca da je vozilo opremljeno baterijom za napajanje i proslijedite priručnik s informacijama za spašavanje spasiocu.

Kako spriječiti prodor vode u visokonaponske komponente

1. Kada je vozilo poplavljeno, najprije ga izvucite iz vode, a zatim isključite visokonaponsko napajanje kako biste izbjegli veću opasnost od strujnog udara uslijed potapanja vozila.
2. Tijekom pranja vozila izbjegavajte pranje područja prekidača poklopca ulaza za punjenje visokotlačnim vodenim priključkom, inače bi moglo doći do otvaranja poklopca ulaza za punjenje i prouzročiti prodor vode u kraj ulaza za punjenje.
3. Nemojte puniti ako postoje očite mrlje od vode u ulazu za punjenje kako biste spriječili oštećenje vozila ili uređaja za punjenje. Kada puniti vozilo, nemojte prati područje ulaza za punjenje kako biste spriječili oštećenje vozila ili uređaja za punjenje.

4. Nemojte brisati zaštitnu oblogu na vratima vlažnom maramicom, vlažnom krpom, deterdžentom itd. Obratite pozornost na zaštitu tijekom upotrebe vozila (kao što su kišni dani, pranje vozila) i pokušajte izbjeći prodor vode u zaštitnu oblogu vrata jer u protivnom može doći do kvara unutarnje električne komponente itd.
5. Pokušajte odabrati zaštićeno mjesto za punjenje tijekom nepovoljnih vremenskih uvjeta. Ako je vozilo natopljeno vodom ili površina vode seže do iznad praga vrata, to može uzrokovati prodor vode u visokotlačne komponente. Potrebno je na vrijeme kontaktirati ovlašteni servis radi odgovarajućeg pregleda i popravka. Nikada ne vozite cestom kada visina vode prelazi polovicu guma.
6. Pokušajte ne voziti cestom s nepoznatom dubinom vode kako biste izbjegli nesreće s curenjem ili oštećenje visokonaponskih električnih komponenti. Ako je potrebno voziti kroz vodu, analizirajte stanje ceste i provjerite dubinu vode prije vožnje, a dubina vode ne smije biti viša od dna karoserije. Preporučuje se da se tijekom vožnje vodom ne zadržavate dugo u dubokoj vodi jer se u protivnom mogu oštetiti visokonaponske komponente vozila.

Vožnja s kotačima u vodi

■ Kada vozilo vozi s kotačima u vodi:

1. Ako ne možete odvesti vozilo dalje od područja preplavljenog vodom, odmah prekinite napajanje strujom.
2. Tijekom vožnje s kotačima u vodi nemojte zaustavljati vozilo i nastavite voziti malom brzinom (brzina vozila ne smije biti veća od 10 km/h).
3. Udaljite vozilo od područja poplavljenog vodom i parkirajte ga na sigurnom području. Provjerite ima li vode u vozilu i uklonite je ako je ima.

■ Nakon vožnje vozila s kotačima u vodi:

1. Ako je vozilo jako poplavljeno, sve osobe u vozilu moraju se odmah evakuirati na sigurno područje.
2. Nakon vožnje vozila s kotačima u vodi lagano pritisnite papučicu kočnice nekoliko puta kako biste uklonili svu zaostalu vodu s kočionog diska i osigurali da kočioni sustav radi ispravno.
3. Što prije otidite u ovlašteni servis na rutinski pregled jer voda može prodrijeti u komponente pogonskog sustava i razrijediti mast, uzrokujući kvar sustava kada vozilo vozi s kotačima u vodi.

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

Sprječavanje požara

■ Kako biste učinkovito spriječili požar u vozilu, pripazite na sljedeće mjere opreza tijekom upotrebe:

1. Ne ostavljajte zapaljive ni eksplozivne materijale u vozilu.

Tijekom vrućih ljeta, unutarnja temperatura vozila parkiranog na suncu može dosegnuti više od 70 °C. Ako upaljači, sredstva za čišćenje, parfemi te drugi zapaljivi i eksplozivni materijali ostanu u vozilu, vrlo lako mogu izazvati požar ili čak eksploziju.

2. Nakon pušenja provjerite je li opušak potpuno ugašen.

Pušenje nije samo štetno za zdravlje, već može uzrokovati i požar. Ako se opušak ne ugasi do kraja, može doći do požara.

3. Preporučuje se redovito odlaziti na pregled u ovlaštenu servis.

Redovito provjeravajte curenje ulja u prostoru motora i na vrijeme uklonite eventualne mrlje ili ostatke ulja s motora.

Redovito provjeravajte jesu li strujni krugovi vozila, električni uređaji i priključci kabelskog snopa, izolacija i položaj učvršćenja normalni. Ako se pronađe bilo kakav problem, riješite ga na vrijeme.

4. Nemojte izmjenjivati strujne krugove vozila niti dodavati električne komponente.

- a. Strogo je zabranjeno upotrebljavati osigurače ili druge metalne žice koje premašuju nazivne specifikacije električnih uređaja za zamjenu osigurača.
- b. Ugradnja drugih električnih uređaja (kao što su zvučni i svjetlosni sustavi velike snage) može uzrokovati prekomjerno opterećenje strujnih krugova, a kabelski snop sklon je zagrijavanju, čime može doći do nastanka požara. Neodgovarajuće preinake električnih uređaja i strujnih krugova mogu stvoriti kontaktni otpor i nenormalno zagrijavanje, čime može doći do nastanka požara.

5. Mjere opreza za vožnju.

Kada je vozilo parkirano, a posebice ljeti, važno je provjeriti nalaze li se ispod njega zapaljive tvari, poput sijena, suhih grana i lišća ili pšenične slame. Ako se ispod vozila nalaze zapaljive tvari, vrlo je vjerojatno da će izazvati požar. Tijekom vožnje, vozilom je također potrebno izbjegavati ceste prekrivene zapaljivim materijalima, kao što su suho lišće, pšenična slama, korov itd. u što većoj mjeri ili zaustaviti vozilo na vrijeme kako biste provjerili ima li ispod njega zapaljivih materijala nakon prolaska takvim cestama. Pri traženju mjesta za parkiranje, pokušajte u što većoj mjeri izbjegavati područja izložena sunčevoj svjetlosti.

6. Prijenosne aparate za gašenje požara uvijek držite u vozilu i ovladajte metodama njihove upotrebe.

Kako bi se osigurala sigurnost vozila, aparati za gašenje požara trebaju biti u opremi vozila te ih je potrebno redovito pregledavati i mijenjati. Također, važno je upoznati se s upotrebom aparata za gašenje požara i spriječiti situacije bespomoćnosti u slučaju nesreća.

7. Tijekom popravka ili održavanja vozila potrebno je isključiti napajanje 12-V baterije nakon isključivanja napajanja visokonaponskog sustava vozila.

Gašenje požara

■ Ako vozilo gori, brzo i staloženo poduzmite učinkovite mjere kako biste smanjili gubitke:

1. Nakon što se nesreća dogodi, pravovremeno se obratite osiguravajućem društvu za naknadne popravke.
2. Nakon što vatrogasci ugase požar, zatražite policijsku potvrdu i izjavu o uzroku požara.
3. Općenito, požar ima rane znakove upozorenja (kao što je neuobičajena buka ili miris iz karoserije). Nakon što se otkriju neuobičajeni uvjeti, na vrijeme zaustavite i isključite vozilo te provedite aktivno spašavanje u skladu sa stvarnom situacijom.
4. Ako iz prednjeg odjeljka izlazi dim, nemojte odmah otvarati poklopac prednjeg odjeljka (Jer će se time pojačati izgaranje i širenje vatre zbog velike količine zraka. Budući da je materijal za izgaranje u prednjem odjeljku ograničen, zatvaranje poklopca prednjeg odjeljka može dovesti do sporog rasplamsavanja vatre, što je pogodno za njezino gašenje).
5. Ako dođe do požara, odmah napustite opasno područje i pozovite vatrogasce. Obvezno obavijestite spasioce da je kod vašeg vozila riječ o hibridnom vozilu te im dostavite upute s informacijama za spašavanje.

UPOZORENJE

Kada dođe do požara, nikada ne dodirujte izravno nijedan dio vozila. Držite se dalje od vozila i pričekajte profesionalne spasioce koji nose odgovarajuću zaštitnu opremu da provedu njegovo gašenje.

Curenje baterije za napajanje

Ako baterija počne curiti, smjesta napustite opasno područje i pozovite vatrogasce. Obvezno obavijestite spasioce da je kod vašeg vozila riječ o hibridnom vozilu te im dostavite upute s informacijama za spašavanje.

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

UPOZORENJE

Curenje tekućine iz visokonaponske baterije uzrokovano sudarom mogu otkloniti samo profesionalni spasioci koji nose zaštitnu masku i rukavice za izolaciju od otapala. Ne dodirujte izravno tekućinu.

Područje rezanja vozila

Stup vozila upotrebljava leguru lijevanog aluminija za jamčenje sigurnosti osoba. Ako je potrebno provoditi rezanje tijekom spašavanja, potrebno je upotrebljavati odgovarajuće alate. Zabranjeno je rezati područja vozila koja imaju visoke temperature ili su pod visokim naponom.

UPOZORENJE

Tijekom rezanja vozila, profesionalni spasioci moraju upotrebljavati odgovarajuće alate, kao što je hidraulički rezač itd., i nositi odgovarajuću osobnu zaštitnu opremu kako bi izbjegli teške tjelesne ozljede.

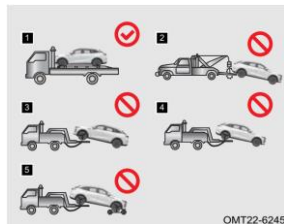
Vuča vozila

Ako je potrebno provoditi vuču vozila, preporučuje se obratiti se ovlaštenom servisu ili stručnoj vučnoj službi ili potražiti pomoć organizacije koja pruža usluge pomoći na cesti čiji ste član.

UPOZORENJE

- Oštećenja uzrokovana prijevozom nisu pokrivena jamstvom.
- Za prijevoz vozila strogo se pridržavajte uputa u nastavku.
- Nikad nemojte dopustiti drugom vozilu da vuče vaše vozilo samo pomoću užeta ili lanca.

Upotreba prikolice s platformom



Za utovar vozila upotrebljavajte **1** vozilo za spašavanje s platformom.

Mjere opreza za vuču vozila su sljedeće:

- Vuča se provodi s četiri kotača podignuta od tla. Nemojte upotrebljavati metodu spašavanja **2 3 4 5** prikazanu na slici.
- Prije vuče, prebacite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa N, uključite svjetla za slučaj opasnosti i zatvorite vrata.
- Tijekom vuče nitko ne smije sjediti u vozilu koje je sudjelovalo u nesreći.

OPREZ

Nemojte pomicati vozilo viličarom kada je vozilo neispravno.

UPOZORENJE

- Nijedna osoba ni objekt ne smiju se nalaziti iza prikolice kada je vozilo povučeno na vozilo za spašavanje s platformom jer u protivnom može doći do ozljeda ili čak smrti.
- Vozilo se može odvući s gradilišta samo ako ne postoji sigurnosni rizik. Ako je sustav baterije za napajanje vozila deformiran, curi, dimi se itd., najprije je potrebno otkloniti sigurnosni rizik.



OMODA Adria d.o.o.
Ljubljanska avenija 4
10000 Zagreb, Croatia