

OMODA | JAECOO

Korisnički priručnik

JAECOO 5 EV

Hvala vam što ste odabrali ovo vozilo.

Kako biste vozilom ispravno upravljali i pravilno ga održavali, odvojite vrijeme i pažljivo pročitajte ovaj priručnik.

Nakon čitanja ostavite priručnik u vozilu za buduću upotrebu. Molimo vas da ovaj priručnik ostavite u vozilu prilikom prodaje, jer će i novom vlasniku biti potrebne informacije koje sadrži.

Sve informacije i specifikacije u ovom priručniku aktualne su u vrijeme tiskanja.

Imajte na umu da ovlašteni servis najbolje poznaje vaše vozilo te raspolaže tvornički obučanim tehničarima i originalnim dijelovima, čime vam jamči sigurnost. Ne koristite dijelove ili dodatke koji nisu originalni (OEM) za preinake na vašem vozilu. Preinake će utjecati na funkcionalnost, sigurnost i trajnost vašeg vozila.

Ovisno o opremi i značajkama vašeg vozila, neki opisi i ilustracije mogu se razlikovati od onih na vašem vozilu.

Podaci, opisi i ilustracije navedeni u ovom priručniku ne mogu se koristiti kao osnova za odštetne zahtjeve.

Zadržavamo pravo izmjene dizajna i specifikacija u bilo kojem trenutku bez prethodne najave.

Sva prava pridržana. Ovaj dokument ne smije se reproducirati ili kopirati, u cijelosti ili djelomično, bez pismenog dopuštenja.

Sretna vožnja!

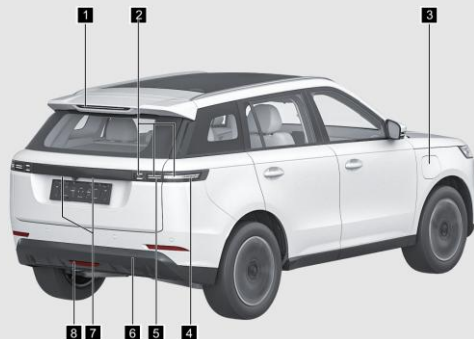
Br. verzije: T13JBEVLHDOM25ENEU02

Izdano u lipnju 2025.



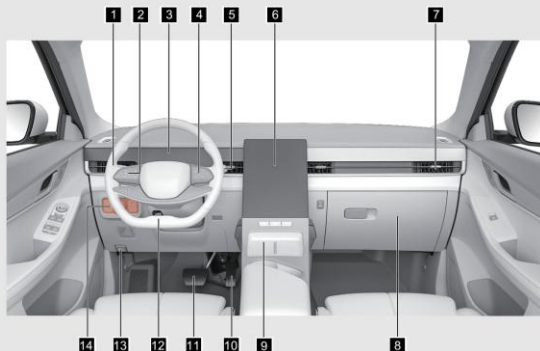
1	Poklopac prednjeg odjeljka	str. 174
2	Pokazivač smjera	str. 77
3	Prednji brisač	str. 74
4	Retrovizor	str. 67
5	Bočni pokazivač smjera	str. 76
6	Pozicijsko svjetlo	str. 76
	Dnevna svjetla	str. 79
7	Duga svjetla	str. 76
	Kratka svjetla	str. 76
8	Prednja ušica za vuču	str. 288

Napomena: Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.



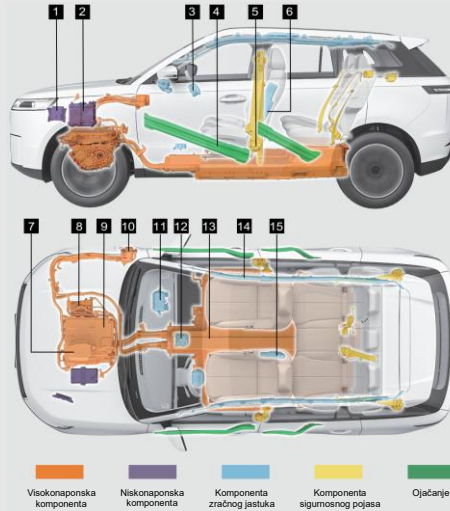
1	Visoko postavljeno kočiono svjetlo.....	str. 79
2	Pozicijsko svjetlo	str. 76
	Kočiono svjetlo	str. 79
3	Ulaz za punjenje.....	str. 42
4	Pokazivač smjera	str. 77
5	Svjetla za vožnju unatrag	str. 79
6	Stražnja ušica za vuču	str. 286
7	Svjetlo registarske pločice	str. 76
8	Stražnje svjetlo za maglu	str. 79

Napomena: Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.



1	Kombinirani prekidač.....	str. 74
2	Tipka tempomata	str. 215
3	Instrumentna ploča.....	str. 57
4	Gumb za zvuk	str. 144
5	Prekidač za promjenu stupnjeva prijenosa na stupu upravljača	str. 187
6	Audio sustav	str. 136
7	Otvor.....	str. 159
8	Pretinac za rukavice	str. 166
9	Područje za bežično punjenje	str. 161
10	Papučica za gas	
11	Papučica kočnice	
12	Upravljač	str. 65
13	Ručica za otpuštanje poklopca prednjeg odjeljka	str. 174
14	Kombinirani prekidač prednjih svjetala.....	str. 76

Napomena: Interijer vozila razlikovat će se ovisno o zahtjevima za dotično tržište. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.



- | | | |
|--|-------------------------------------|--|
| 1 Kontrolna jedinica vozila | 2 Baterija | 3 Zračni jastuk za vozača |
| 4 Obloga za zaštitu od sudara | 5 Zatezač sigurnosnog pojasa | 6 Bočni zračni jastuk |
| 7 Visokonaponski grijač | 8 Električni kompresor | 9 Pogonski motor |
| 10 Ulaz za punjenje
izmjeničnom/istosmjernom strujom | 11 Zračni jastuk za suvozača | 12 Modul zračnog jastuka |
| 13 Baterija za napajanje | 14 Bočna zračna zavjesa | 15 Prednji središnji zračni jastuk
(ako je u opremi) |

1. VLASNIČKI SERVIS

1-1. Kako čitati ovaj priručnik	
Kako čitati ovaj priručnik	2
Sadržaj	2
Slikovno kazalo	2
Indeks	2
1-2. Simboli u priručniku	
Simboli u priručniku	3
1-3. Vlasnički servis	
Posebna izjava	4
Pregled novog vozila	5
Kartica isporuke vozila New Energy	5
Kartica savjetodavne službe uživo („Face to face“) (trgovac)	7
Uhodavanje novog vozila	11
1-4. Uvod u korisnički priručnik	
Napomene za korisnika	11
1-5. Mjere opreza prije vožnje vozila	
Sigurnosna provjera	13

Prije pokretanja vozila	13
Tijekom vožnje	14
Postupci parkiranja	15
Parkiranje na padini	15
1-6. Mjere opreza tijekom vožnje po kiši	
Tijekom vožnje skliskim cestovnim površinama	17
Vožnja kroz vodu	18
1-7. Mjere opreza za vožnju zimi	
Savjeti za vožnju zimi	19
Vožnja cestom prekrivenom ledom i snijegom	20
Lanci za gume	21
1-8. Obavijest o kibernetičkoj sigurnosti	
Obavijest o ažuriranju ili raskidu usluge podrške kibernetičke sigurnosti	22
Obavijest o kibernetičkoj sigurnosti za rastavljanje ili preprodaju	22

2. BATERIJSKI ELEKTRIČNI SUSTAV

2-1. Baterijski električni sustav	
Baterijski električni sustav	24
Ključne komponente	25

Intenzitet povrata energije	27
Mjere opreza pri upotrebi baterije za napajanje	28
Mjere opreza pri upotrebi električnog vozila	29
Zahtjevi za uporabu baterije za napajanje i informacije o postupku	35
2-2. Upute za punjenje	
Mjere opreza pri punjenju	36
Uređaj za punjenje	38
2-3. Način punjenja	
Upravljanje punjenjem	41
Provjera prije punjenja	41
Sporo AC punjenje	42
Otključavanje elektroničke brave u slučaju nužde	44
Brzo punjenje DC	45
Zakazivanje punjenja	46
Indikator punjenja i pražnjenja	47
Mjere opreza pri punjenju	48
2-4. Upute za vanjsko pražnjenje	
Vanjski uređaj za pražnjenje	49
Metoda vanjskog pražnjenja	51

Mjere opreza pri pražnjenju	53
Sigurnosno upozorenje za pražnjenje	54

3. PRIPREMA ZA VOŽNJU

3-1. Instrumentna ploča	
Pregled instrumentne ploče	57
3-2. Indikator rada/kvara	
Indikator rada/kvara	58
3-3. Upravljač	
Sirena	66
Grijanje upravljača (ako je u opremi)	66
Postavljanje upravljača	67
3-4. Retrovizor	
Unutarnji retrovizor	68
Vanjski retrovizor	69
3-5. Sustav brisača	
Rad brisača	71
Zamjena metlice brisača	74
3-6. Sustav rasvjete	
Vanjska rasvjeta	76

Unutarnja rasvjeta	80
Podešavanje visine prednjih svjetala	81
Funkcija „Prati me kući”	82
Funkcija pametnog lociranja vozila	82
Upute za zamagljivanje svjetla.....	83
3-7. Sjedalo	
Namještanje naslona za glavu	84
Prednje sjedalo	85
Stražnje sjedalo.....	87
Funkcija grijanja sjedala.....	88
Funkcija ventilacije sjedala (ako je u opremi)	89
3-8. Sigurnosni pojas	
Sigurnosni pojas	90
Zatezač sigurnosnog pojasa (ako je u opremi).....	97
3-9. Sigurnosni sustavi za djecu	
Sigurnosni sustav za djecu	98
Preporučeni sigurnosni sustavi za djecu.....	101
Gornji remen	102
Ugradnja sigurnosnih sustava za djecu	104

Omogućavanje i onemogućavanje zračnog jastuka za suvozača (ako je u opremi)	108
Podsjetnik za dijete na stražnjem sjedalu (ako je u opremi).....	109

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

4-1. Informacije o ključu	
Informacije o ključu.....	113
Zamjena baterije ključa	115
Efektivni domet	117
Ulazak bez ključa	119
Aktivacija alarma vozila	122
Sustav imobilizatora	123
Lociranje vozila pametnim ključem.....	124
Daljinsko pokretanje za pametni ključ	124
4-2. Vrata	
Otključavanje/zaključavanje vrata	125
Ručno otključavanje vrata	127
Mehanički prekidač vrata.....	127
4-3. Prozori	
Električni podizači prozora	129

Funkcija daljinskog upravljanja prozorima	131	4-7. Bežično punjenje	
Funkcija zaštite od zaglavlivanja prozora (ako je u opremi)	132	Bežično punjenje (ako je u opremi).....	161
4-4. Električni suncobran		4-8. Pomoćne ručke i kuka za kapute	
Električni suncobran	134	Pomoćne ručke	163
Funkcija zaštite od zaglavlivanja (ako je u opremi)	135	Kuka za kapute (ako je u opremi)	164
4-5. Audio sustav		Kapute.....	165
Pregled audio sustava	136	4-9. Prostor za pohranu	
Informacijski centar.....	137	Prostor za pohranu.....	166
Gumb za zvuk.....	145	4-10. Rezervno napajanje i USB priključak	
Funkcija prepoznavanja glasa (ako je u opremi)	145	Rezervno napajanje	171
Povezivanje telefona.....	146	USB priključak.....	172
4-6. Sustav klima uređaja		4-11. Štitnici za sunce i kozmetička ogledala	
Automatski klima uređaj.....	150	Štitnici za sunce i kozmetička ogledala.....	173
Inteligentni način rada (ako je u opremi)	155	4-12. Poklopac prednjeg odjeljka	
Postavljanje načina rada.....	156	Otvaranje/zatvaranje poklopca prednjeg odjeljka	175
Grijanje klima uređajem	156	4-13. Stražnja vrata	
Hlađenje klima uređajem	156	Ručna stražnja vrata	176
Postavka klima uređaja.....	159	Električna stražnja vrata (ako su u opremi).....	177
Kontrola protoka zraka kroz otvore za zrak	160	Otvaranje stražnjih vrata u nuždi	182

5. UPRAVLJANJE VOZILOM

5-1. Prije vožnje vozila	
Pregled i priprema prije vožnje	184
Uključivanje vozila.....	184
Pokretanje i isključivanje u slučaju nužde.....	186
Isključivanje vozila	186
5-2. Promjena stupnjeva prijenosa na stupu upravljača	
Prekidač za promjenu stupnjeva prijenosa na stupu upravljača	188
5-3. Upravljački sustav	
Sustav električnog servoupravljača (EPS).....	191
5-4. Kočioni sustav	
Sustav električne parkirne kočnice (EPB).....	193
Sustav automatskog zadržavanja (AUTO HOLD)	196
Nožna kočnica.....	198
5-5. Zračni jastuk SRS	
Zračni jastuk SRS	199

6. POMOĆ U VOŽNJI

6-1. Sustav pomoći pri ograničenju brzine (SLA)	
Sustav pomoći pri ograničenju brzine (SLA)	213
6-2. Tempomat	
Sustav prilagodljivog tempomata (ACC)	215
Aktivno ograničenje brzine (ASL)	222
Funkcija kontrole brzine (SCF).....	224
6-3. Sustav inteligentnog tempomata	
Sustav pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustav integriranog pomoćnika za tempomat (ICA).....	225
Sustav podsjetnika na pokretanje vozila (DAI).....	228
6-4. Sekundarni sustav za ublažavanje sudara (MCB)	
Sekundarni sustav za ublažavanje sudara (MCB)	229
6-5. Upozorenje pri napuštanju vozne trake	
Sustav upozorenja pri napuštanju vozne trake (LDW) .	229
Sustav za sprječavanje napuštanja vozne trake (LDP)	232
Sustav za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima (ELK)	235

6-6. Sustav pomoći pri zadržavanju vozne trake (LKA)	
Sustav pomoći pri zadržavanju vozne trake (LKA).....	238
6-7. Sustav inteligentne pomoći za duga svjetla (HMA)	
6-8. Sustav detekcije mrtvog kuta	
Sustav detekcije mrtvog kuta (BSD).....	241
Sustav upozorenja na otvorena vrata (DOW).....	242
Sustav upozorenja na stražnji udar (RCW).....	243
Sustav upozorenja na poprečni promet straga (RCTA).....	244
Sustav kočenja pri detekciji bočnog prometa straga (RCTB).....	244
6-9. Sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) / sustav upozorenja na frontalni sudar (FCW)	
Sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) / sustav upozorenja na frontalni sudar (FCW).....	245
6-10. Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS)	
Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS) (ako je u opremi).....	249
6-11. Sustav za nadzor vozača	
Sustav za nadzor vozača (DMS).....	251

6-12. Sustav pomoći pri parkiranju	
Sustav za nadzor parkiranja.....	252
Sustav nadzora s panoramskim pogledom (AVM).....	253
Radarski sustav za parkiranje.....	260
6-13. Sustav kontrole sile kočenja	
Integrirani sustav kontrole sile kočenja.....	263
Sustav kontrole nizbrdice (HDC).....	265
Sustav protiv blokiranja kočnica (ABS).....	267
Proširena funkcija.....	269
6-14. Zaštita podataka	
Upozorenje za pospanost i pozornost vozača (DDAW).....	271
Napredni sustav pomoći u vožnji (ADAS).....	271
Hitni poziv (eCall).....	272

7. U HITNOM SLUČAJU

7-1. Hitni poziv	
Spašavanje vozila u hitnom slučaju.....	274
7-2. Osnovno znanje za pomoć u vozilu u nuždi	
Svjetla za slučaj opasnosti.....	275

Reflektirajući prsluk	276
Trokut upozorenja	276
Rezervni alat	277
7-3. Rukovanje vozilom u hitnim slučajevima	
Popravak guma	278
Slaba baterija	283
7-4. Vuča	
Vuča vozila	286
Ugradnja ušice za vuču	288
7-5. Osigurač	
Kutija s osiguračima	289
Provjera osigurača	291
Zamjena osigurača	291
8. ODRŽAVANJE	
8-1. Njega i održavanje	
Ovlašteni servis pruža vam usluge	294
Očitavanje podataka VIN broja	295
Sigurnosna provjera	295

8-2. Normalno održavanje	
Normalno održavanje	297
Čišćenje vozila	298
Skladištenje vozila	300
Servis i održavanje baterije za napajanje	300
Njega i održavanje baterije	301
Rutinsko održavanje	302
Provjera ulja mjenjača pogonskog motora	302
Koćiona tekućina	302
Rashladno sredstvo	303
Provjera guma	305
Rotacija guma	307
Provjera filtra klimatizacije	308
Provjera tekućine za pranje vjetrobranskog stakla	308
Provjera metlice brisača	308
8-3. Redovito održavanje	
Redovito održavanje	312
Raspored provjere	313
Automobilске tekućine	318

9. SPECIFIKACIJA

9-1. Lokacija oznaka

Identifikacijski broj vozila (VIN)	320
Oznaka proizvoda vozila	321
Broj prednjeg pogonskog motora	322
Mikrovalni prozor	322

9-2. Specifikacije vozila

Specifikacije vozila	323
Model vozila	325
Težina vozila	326
Performanse vozila	327
Pogonski motor	328

Baterija za napajanje	329
Ćelije baterije za napajanje	330
Sustav ovjesa	330
Poravnanje kotača	330
Kotač i guma	331
Baterija	331
Specifikacija žarulje	332
Dijelovi vozila koji nisu uključeni u dimenzije vozila	333
Vaša prava	335
Obratite nam se	335

ABECEDNO KAZALO

1-1. Kako čitati ovaj priručnik		1-5. Mjere opreza prije vožnje vozila	
Kako čitati ovaj priručnik	2	Sigurnosna provjera	13
Sadržaj	2	Prije pokretanja vozila	13
Slikovno kazalo	2	Tijekom vožnje.....	14
Indeks.....	2	Postupci parkiranja	15
1-2. Simboli u priručniku		Parkiranje na padini.....	15
Simboli u priručniku.....	3	1-6. Mjere opreza tijekom vožnje po kiši	
1-3. Vlasnički servis		Tijekom vožnje skliskim cestovnim površinama	17
Posebna izjava.....	4	Vožnja kroz vodu	18
Pregled novog vozila	5	1-7. Mjere opreza za vožnju zimi	
Kartica isporuke vozila New Energy	5	Savjeti za vožnju zimi	19
Kartica savjetodavne službe uživo („Face to face“)		Vožnja cestom prekrivenom ledom i snijegom	20
(trgovac).....	7	Lanci za gume	21
Uhodavanje novog vozila	11	1-8. Obavijest o kibernetičkoj sigurnosti	
1-4. Uvod u korisnički priručnik		Obavijest o ažuriranju ili raskidu usluge podrške	
Napomene za korisnika	11	kibernetičke sigurnosti.....	22
		Obavijest o kibernetičkoj sigurnosti za rastavljanje ili	
		preprodaju	22

1. VLASNIČKI SERVIS

1-1. Kako čitati ovaj priručnik

Kako čitati ovaj priručnik

Postoje tri načina na koje možete pronaći informacije koje su vam potrebne u ovom priručniku. Evo kratkog predstavljanja svakog od njih.

Sadržaj

Glavni sadržaj pokazuje u kojem se poglavlju korisničkog priručnika nalaze željene informacije i na kojoj ih stranici možete pronaći.

Slikovno kazalo

Slikovno kazalo koristan je alat za brzo pronalaženje potrebnih informacija, osobito ako niste upoznati s nazivom komponente.

Indeks

Ovo je najbrži način da pronađete informacije koje su vam potrebne. Kazalo sadrži potpuni popis svih važnih pojmova vezanih uz vozilo.

1-2. Simboli u priručniku

Simboli u priručniku

Slijedeći simboli koriste se u ovom priručniku kako bi vam skrenuli pozornost na posebno važne informacije. Kako biste rizike sveli na najmanju moguću mjeru, prije vožnje pažljivo pročitajte upute na ovim simbolima i svakako ih se pridržavajte.

 UPOZORENJE

Označava potencijalno opasnu situaciju koja, ako se ne izbjegne, može rezultirati oštećenjem vašeg vozila, osobnim ozljedama ili čak smrću.

 OPREZ

Označava potencijalno opasnu situaciju koja, ako se ne izbjegne, može dovesti do oštećenja vozila i njegove opreme te smanjenja vijeka trajanja vozila.

 ZAŠTITA OKOLIŠA

Označava da se otpad mora zbrinuti u skladu s lokalnim propisima o zaštiti okoliša jer bi u protivnom nastalo onečišćenje.

 PROČITAJTE

Označava da je prije bilo kakvog postupanja potrebno pročitati odgovarajuće poglavlje u ovom priručniku.

UPOZORENJE i OPREZ koji se odnose na osobnu sigurnost i sigurnost vozila u ovom priručniku vrlo su važni. Pobrinite se da svi u vozilu pažljivo slijede ove upute kako biste uživali u vožnji i održali svoje vozilo u optimalnom stanju.

1. VLASNIČKI SERVIS

1-3. Vlasnički servis

Posebna izjava

- Zahvaljujemo na kupnji baterijskog električnog vozila New Energy. Kako biste pravilno upotrebljavali vozilo i zaštitili svoja prava, odvojite vrijeme i pažljivo pročitajte ovaj priručnik.
- Ovaj priručnik pruža važne upute i savjete o svakodnevnoj vožnji i normalnom održavanju kako biste se upoznali s rukovanjem vozilom. Što više znate o svojem vozilu, to više možete osigurati sigurnost, ekonomičnost i užitak u vožnji.
- Svako nepravilno rukovanje i upotreba mogu oštetiti vozilo, a također mogu rezultirati gubitkom prava na održavanje ili jamstvenih prava.
- Ekstremna okruženja (kao što su ona s temperaturama ispod -20°C ili iznad 40°C) mogu oštetiti kritične dijelove vozila (kao što je baterija za napajanje) ili ga čak onesposobiti za vožnju.
- Kada baterija za napajanje vozila dotakne tlo, vozilo se sudari ili natopi vodom, signali alarma ozbiljnog kvara (kao što su prenapon baterije za napajanje, temperatura, loša izolacija i temperatura utičnice za punjenje itd.) prikazuju se na instrumentnoj ploči, a kućište i priključak baterije za napajanje izobličeni su ili ozbiljno napuknuti, obratite se ovlaštenom servisu za vozila New Energy radi trenutnog inspekcijskog servisa i popravka.
- Redovito održavanje pomaže u održavanju performansi i vrijednosti vozila. Ovlašteni servisi diljem države imaju brojne stručnjake za održavanje koji u svakom trenutku mogu pružati usluge. Stručno osposobljeni servisni tehničar u svakom ovlaštenom servisu za vozila New Energy može pravilno popraviti vaše vozilo i opremu u vozilu. Rezervni dijelovi koje isporučuju ovlaštene servisne stanice također su originalni rezervni dijelovi.
- Ovaj priručnik opisuje najveći raspon opreme koja se može ugraditi u ovo vozilo ovisno o vremenu njegova ispisa, a to su sve standardne i dodatne konfiguracije ovog vozila. Određena oprema moći će se isporučiti tek u budućnosti ili je dostupna samo za određene lokacije. Stoga neke stavke u priručniku možda neće biti dostupne u vašem vozilu.

Pregled novog vozila

- Servis vozila New Energy pregledao je vaše vozilo u skladu s propisima prije nego što vam je vozilo predano.
- Ovlašteni servis za vozila New Energy treba unijeti datum isporuke u potvrdu o pregledu i ovjeriti je službenim pečatom prodajnog mjesta.
- Servis će za vas provjeriti performanse cijelog vozila u skladu s „Karticom isporuke vozila New Energy“, koju će potpisati prodavač i korisnik. Također, servisni savjetnik upoznat će vas s osnovnim radom vozila.

Kartica isporuke vozila New Energy

Vrsta	Br.	Stavke	Je li prošlo pregled i je li jasno objašnjeno	
Performanse vozila	1	VIN kôd, broj pogonskog motora i natpisna pločica itd.	DA ☐	NE ☐
	2	Cijeli set brava i ključeva	DA ☐	NE ☐
	3	Pregled svih svjetala	DA ☐	NE ☐
	4	Sva stakla vozila	DA ☐	NE ☐
	5	Brzinomjer, mjerac snage, mjerac napunjenosti baterije za napajanje, mjerac kilometraže	DA ☐	NE ☐
	6	Guma, rezervni alat i korisnički priručnik, reflektirajući prsluk	DA ☐	NE ☐
	7	Sigurnosni pojas, sjedalo, prekidač i otvor klima uređaja, kutija za odlaganje i sjenilo za sunce, bežični punjač za telefon	DA ☐	NE ☐
	8	Regulator stakla, retrovizor, brisač, perač, sirena, audio sustav i antena, panoramski krovni prozor, parkirni senzor	DA ☐	NE ☐

1. VLASNIČKI SERVIS

Vrsta	Br.	Stavke	Je li prošlo pregled i je li jasno objašnjeno	
	9	Sjedalo, sigurnosni pojas, prekidač i otvor klima uređaja, pretinac za rukavice i sjenilo za sunce	DA ☐	NE ☐
	10	Prozor, retrovizor, brisač i perač vjetrobranskog stakla, baterija, senzorski sustav za parkiranje, sirena, krovni prozor, audio sustav i antena	DA ☐	NE ☐
Osnovno poznavanje rada	1	Postupak punjenja baterije za napajanje i mjere opreza	DA ☐	NE ☐
	2	Normalan rad tijekom razdoblja uhodavanja	DA ☐	NE ☐
	3	Rad svakog svjetla	DA ☐	NE ☐
	4	Poznavanje svjetla upozorenja i indikatora	DA ☐	NE ☐
	5	Pravilno razdoblje održavanja/kilometraža	DA ☐	NE ☐
	6	Održavanje vozila zimi/ljeti	DA ☐	NE ☐
	7	Temeljito razumijevanje sustava hlađenja i pravilne upotrebe rashladnog sredstva	DA ☐	NE ☐
	8	Ispravan rad klima uređaja	DA ☐	NE ☐
	9	Mjere opreza za pokretanje vozila	DA ☐	NE ☐
	10	Pravilno rukovanje audio sustavom	DA ☐	NE ☐
	11	Pravilna upotreba krovnog prozora	DA ☐	NE ☐
	12	Mjere opreza za pokretanje vozila, vožnja	DA ☐	NE ☐
Potpis prodajnog osoblja: Datum: Potpis korisnika: Datum:				

Kartica savjetodavne službe uživo („Face to face“) (trgovac)

1

VLASNIČKI SERVIS

Tablica 1 (Zadržavanje servisne stanice)

Ime korisnika: Model vozila: Datum kupnje:	
Odjel prodaje i servisiranja: Identifikacijski broj vozila (VIN):	
Korisnik treba potvrditi sljedeće stavke:	
I. Potvrda artikala za isporuku vozila (označite „√“ za „Da“ i „x“ za „Ne“)	
☐	Predstavljeno je osnovno upravljanje vozilom te je obavljen pregled tijekom isporuke
☐	Objašnjena su jamstvena pravila
☐	Objašnjene su mjere opreza pri vožnji
☐	Objašnjeni su važnost redovitog održavanja te intervali održavanja prema vremenu i prijeđenim kilometrima
☐	Objašnjena je važnost održavanja/popravka vozila u ovlaštenom servisu za vozila New Energy
☐	Korisnicima je uručen korisnički priručnik i upućeni su da ga pročitaju
☐	Provedeno je izvješćivanje o funkciji i načinu upotrebe službe servisne telefonske službe proizvođača vozila New Energy
II. Predstavljanje načina savjetovanja uživo (označite „√“ za „Da“ i „x“ za „Ne“):	
☐	Ako imate pitanja i zahtjeva, obratite se svojem servisnom savjetniku
☐	Servisni savjetnik jedina je osoba koju je za komunikaciju ovlastila servisna stanica
☐	Vaš servisni savjetnik posvećen je tome da vam pruži pomoć: Uživo
☐	Ako korisnik nije zadovoljan trenutačnim servisnim savjetnikom, može odabrati novog

1. VLASNIČKI SERVIS

III. Objašnjene glavne zadaće servisnog savjetnika (označite „√“ za „Da“ i „x“ za „Ne“):	
☐	Prijem vozila tijekom servisa i održavanja
☐	Podsjetnici za redovito održavanje i ponovni posjet
☐	Redovito pozdravljanje tijekom ponovnog posjeta
☐	Podsjetnik za servisnu aktivnost i ponovni posjet
☐	Važni praznični pozdravi
☐	Prihvatanje reklamacija
☐	Odgovaranje na upite vezane uz servis i održavanje
☐	Rezervacija servisa i održavanja
☐	Podsjetnici za godišnji tehnički pregled
☐	Ostali poslovi prema zahtjevima kupaca
IV. Uspostavljanje odnosa sa savjetodavnom službom uživo	
Posjetnica servisnog savjetnika	
Potpis korisnika/datum:	
Potpis servisnog savjetnika/datum:	

Tablica 2 (zadržavanje korisnika)

Ime korisnika: Model vozila: Datum kupnje:	
Odjel prodaje i servisiranja: Identifikacijski broj vozila (VIN):	
Korisnik treba potvrditi sljedeće stavke:	
I. Potvrda artikala za isporuku vozila (označite „√” za „Da” i „x” za „Ne”)	
☐	Predstavljeno je osnovno upravljanje vozilom te je obavljen pregled tijekom isporuke
☐	Objašnjena su jamstvena pravila
☐	Objašnjene su mjere opreza pri vožnji
☐	Objašnjeni su važnost redovitog održavanja te intervali održavanja prema vremenu i prijeđenim kilometrima
☐	Objašnjena je važnost održavanja/popravka vozila u ovlaštenom servisu za vozila New Energy
☐	Korisnicima je uručen korisnički priručnik i upućeni su da ga pročitaju
☐	Provedeno je izvješćivanje o funkciji i načinu upotrebe službe servisne telefonske službe proizvođača vozila New Energy
II. Predstavljanje načina savjetovanja uživo (označite „√” za „Da” i „x” za „Ne”):	
☐	Ako imate pitanja i zahtjeva, obratite se svojem servisnom savjetniku
☐	Servisni savjetnik jedina je osoba koju je za komunikaciju ovlastila servisna stanica
☐	Vaš servisni savjetnik posvećen je tome da vam pruži pomoć: Uživo
☐	Ako korisnik nije zadovoljan trenutnim servisnim savjetnikom, može odabrati novog
III. Objašnjene glavne zadaće servisnog savjetnika (označite „√” za „Da” i „x” za „Ne”):	
☐	Prijem vozila tijekom servisa i održavanja
☐	Podsjetnici za redovito održavanje i ponovni posjet
☐	Redovito pozdravljanje tijekom ponovnog posjeta

1. VLASNIČKI SERVIS

☐	Podsjetnik za servisnu aktivnost i ponovni posjet
☐	Važni praznični pozdravi
☐	Prihvaćanje reklamacija
☐	Odgovaranje na upite vezane uz servis i održavanje
☐	Rezervacija servisa i održavanja
☐	Podsjetnici za godišnji tehnički pregled
☐	Ostali poslovi prema zahtjevima kupaca
IV. Uspostavljanje odnosa sa savjetodavnom službom uživo	
Posjetnica servisnog savjetnika	
Potpis korisnika/datum:	
Potpis servisnog savjetnika/datum:	

Uhodavanje novog vozila

Zbog pogrešaka u strojnoj obradi i montaži, u okviru ili tijekom upotrebe vašeg novog vozila u početnim fazama, otpor trenja između pokretnih dijelova novog vozila znatno je veći od uobičajenog. Učinak uhodavanja tijekom prve upotrebe imat će velik utjecaj na vijek trajanja vozila, pouzdanost rada i ekonomičnost, tako da upotreba novog vozila mora strogo poštivati propise uhodavanja (razdoblje uhodavanja općenito iznosi 3000 km).

Propisi za uhodavanje tijekom prvih 1000 km:

Brzina vožnje ne bi smjela biti veća od 100 km/h.

Propisi za uhodavanje u rasponu između 1000 km i 1500 km:

Postupno povećavajte do najveće brzine vozila za vožnju.

Mjere opreza nakon uhodavanja:

Kod prve upotrebe novih guma prijanjanje nije na optimalnoj razini. Stoga je i novim gumama potrebno uhodavanje, zbog čega je vozilo potrebno voziti polako i posebno oprezno prvih 100 km.

Također, potrebno je uhodati nove kočione obloge jer kočnica tijekom prvih 200 km vožnje ne može pružiti idealno kočno trenje. Ako je učinak kočenja nešto slabiji u ovoj fazi, jače pritisnite papučicu. Ovo se pravilo primjenjuje i nakon svake zamjene kočionih obloga.

Nakon što novo vozilo prijeđe 800 km, ponovno zategnite matice kotača na navedeni moment. Također, ako je kotač zamijenjen ili su matice kotača olabavljene, ponovno zategnite matice kotača na navedeni moment nakon što vozilo prijeđe 800 km.

1-4. Uvod u korisnički priručnik

Napomene za korisnika

1. Vozilo je baterijsko električno vozilo, a načelo rada te svojstva brojnih dijelova i sustava uvelike se razlikuju od onih kod vozila koja se pogone na tradicionalna goriva. Stoga je važno pažljivo pročitati upute u ovom priručniku za vašu osobnu sigurnost i sigurnu upotrebu vozila. Zanemarivanje ovih uputa može uzrokovati ozbiljne posljedice za sigurnost vozača i putnika te učinkovitost vozila. Također, može dovesti do gubitka vaših prava na održavanje ili jamstvenih prava.

1. VLASNIČKI SERVIS

2. Vozilo je opremljeno dvjema vrstama baterija, jedna je baterija za napajanje, koja se upotrebljava za napajanje motora za pogon vozila. Druga je baterija od 12 V (koja se naziva niskonaponska baterija), koja je smještena u prednjem odjeljku, a njezina je funkcija ista kao i baterija vozila s pogonom na tradicionalno gorivo, koja se upotrebljava za napajanje prednjih svjetala, sustava zvuka, sirene i drugih niskonaponskih električnih sustava. Napajanje niskonaponske baterije provodi se putem baterije za napajanje.
3. Vozilo pokreće električna baterija i ne mora se napajati motorom, što je glavna razlika u odnosu na vozila s pogonom na tradicionalno gorivo. Ovo vozilo upotrebljava bateriju za pohranu električne energije, a bateriju za napajanje potrebno je što prije u cijelosti napuniti prije pokretanja. Baterija za napajanje nalazi se u stanju postupnog praznjenja tijekom vožnje. Kada je baterija za napajanje prazna, mora se napuniti. U protivnom vozilo neće moći voziti.
4. Ne dodirujte visokonaponske komponente golim rukama kada visok napon nije isključen. Visokonaponske komponente uključuju: upravljač pogonskog motora, uređaj za kabelski snop za napajanje, ugrađeni punjač, visokonaponski glavni kabel, utikač za brzo punjenje, utičnicu za brzo punjenje, bateriju za napajanje, pogonski motor, utičnicu za sporo punjenje i utikač za sporo punjenje. Visokonaponski kabeli u vozilu omotani su narančastim mijehom, obratite pozornost na identifikaciju.
5. Vozilo je opremljeno sustavom protiv blokiranja kotača, stoga izravno pritisnite papučicu kočnice do kraja tijekom kočenja u nuždi i nemojte lagano pritiskati papučicu kočnice.
6. Vozilo može upotrebljavati vanjsko napajanje za punjenje baterije za napajanje. Osim toga, kada vozilo koči, pogonski motor pretvara kinetičku energiju vozila u električnu energiju i pohranjuje ju u bateriji za napajanje, čime se produljuje kilometraža vozila, što se naziva „povrat energije”.
7. Vozilo je opremljeno funkcijom puzanja, odnosno kada je vozilo u stanju vožnje (svjetli indikator „SPREMNO”) i mjenjač je u stupnju prijenosa D/R, otpustite papučicu kočnice, pri čemu se elektronička parkirna kočnica automatski otpušta i vozilo se polako pomiče prema naprijed ili natrag.
8. Često provjeravajte istrošenost guma i tlak u gumama kako je preporučeno u ovom priručniku.
9. Upotrebljavajte ulje koje je preporučeno u ovom priručniku i održavajte ga u skladu sa zahtjevima priručnika, čime će se učinkovito produljiti vijek trajanja vozila.
10. Vozilo je opremljeno zračnim jastukom. Kako biste osigurali sigurnost djece, nikada ne postavljajte sigurnosni sustav za dijete okrenut prema natrag u sjedalo zaštićeno prednjim zračnim jastukom (aktivno stanje).

11. Kako biste osigurali sigurnost u vožnji, nikada ne uklanjajte dijelove vozila, osobito dijelove šasije. Budući da su neki pričvršćivači vozila obloženi sredstvom protiv labavljenja, ne mogu se ponovno upotrebljavati nakon uklanjanja.
12. Nikada nemojte preinačavati niti ugrađivati opremu na proizvode poduzeća. Naše poduzeće ne može preuzeti nikakvu odgovornost za izravne ni neizravne gubitke koji proizlaze iz toga.
13. Nemojte ispirati priključak šasije vodenim pištoljem kada čistite vozilo.
14. U okruženju vozila ne smiju se nalaziti korozivne, eksplozivne tvari, plinovi koji uništavaju izolaciju ni vodljiva prašina, a temperatura ne smije biti previsoka ni preniska.
15. Nikada i ni u kojem trenutku ne dodirujte istovremeno pozitivni i negativni pol baterije za napajanje objema rukama.
16. Nikada nemojte lomiti, bušiti niti spaljivati bateriju za napajanje u svrhu njezina uništavanja.
17. Nikada nemojte sami prerađivati niti skladištiti istrošene baterije za napajanje, već će njih obraditi ovlaštteni servis za vozila New Energy.

1-5. Mjere opreza prije vožnje vozila

Sigurnosna provjera

Prije vožnje preporučuje se obaviti sigurnosnu provjeru vozila. Nekoliko minuta provjere može osigurati sigurnu i ugodnu vožnju.

Prije pokretanja vozila

Izvan vozila

1. Gume (uključujući rezervnu gumu): Provjerite tlak u gumama s mjerачem tlaka i pažljivo provjerite imaju li posjekotine, oštećenja ili tragove prekomjernog trošenja.
2. Vijci kotača: Provjerite jesu li svi vijci kotača na svom mjestu i čvrsto pričvršćeni.
3. Curenje tekućine: Nakon što je vozilo neko vrijeme bilo parkirano, provjerite ima li ispod tragova curenja rashladnog sredstva ili drugih tekućina (kapanje vode iz klima uređaja nakon upotrebe normalna je pojava).
4. Svjetla: Provjerite rade li prednja svjetla, dnevna svjetla, kočiona svjetla, svjetla za maglu, pokazivači smjera i ostala svjetla.

1. VLASNIČKI SERVIS

■ Unutrašnjost vozila

1. Rezervni alat: Provjerite imate li rezervni alat, poput dizalice, ključa za vijke kotača i rezervne gume.
2. Sigurnosni pojasevi: Provjerite mogu li se kopče sigurno zakopčati. Provjerite jesu li pojasevi istrošeni ili oštećeni (npr. iskrzani rubovi).
3. Instrumentna ploča i kontrole: Posebno provjerite rade li ispravno svjetla indikatora kvara, indikatorska svjetla i kontrole.
4. Kočnice: Provjerite ima li papučica dovoljno prostora.

■ Prednji pretinac

1. Rezervni osigurači: Provjerite jesu li dostupni rezervni osigurači. Svi osigurači s amperažom naznačenom na poklopcu kutije s osiguračima moraju biti isporučeni.
2. Razina rashladne tekućine: Provjerite je li razina rashladne tekućine odgovarajuća.
3. Akumulator i kablovi: Provjerite ima li korozije ili labavih priključaka te je li kućište napuknuto. Provjerite jesu li kabeli u dobrom stanju i pravilno spojeni.
4. Ožičenje: Provjerite ima li oštećenih, labavih ili slomljenih žica.

■ Poklopac motora

Prije vožnje provjerite je li poklopac motora potpuno zaključan. U protivnom, poklopac motora mogao bi se podići i zakloniti pogled tijekom vožnje, što može dovesti do nesreće.

■ Tijekom vožnje

1. Pokazivači i mjerači: Provjerite rade li pokazivači i mjerači ispravno.
2. Kočnice: Na sigurnom mjestu provjerite da vozilo ne vuče na jednu stranu prilikom kočenja.
3. Ostala izvanredna stanja: Provjerite ima li labavih dijelova i curenja. Osluškujte neobične zvukove.

Postupci parkiranja

Pravilno parkiranje važan je dio sigurne vožnje. Vozilo treba parkirati na mjestu sa širokom cestom, dobrim pregledom i bez utjecaja na promet. Koraci operacije parkiranja su sljedeći:

1. Pritisnite papučicu kočnice dok se vozilo potpuno ne zaustavi.
2. Potvrdite da je elektroničko parkiranje omogućeno.
3. Pomaknite ručicu mjenjača u položaj „P”.
4. Isključite vozilo.

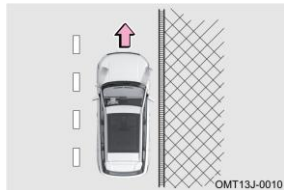
**OPREZ**

Kada napuštate vozilo, obavezno zaključajte vozilo i ponesite ključeve sa sobom.

Parkiranje na padini

Parkiranje vozila na padini uglavnom je omogućeno snagom parkirne kočnice. Neprimjena parkirne kočnice ili bilo kakav kvar na kočnicama može uzrokovati klizanje vozila niz padinu, što može dovesti do ozljeda ili oštećenja vozila. Kada parkirate na padini, bolje je okrenuti gume prema jednoj strani vozila, kako biste spriječili slučajno pomicanje vozila.

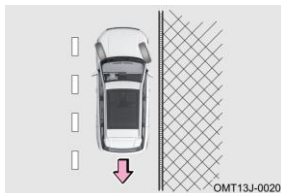
■ Parkiranje na nizbrdici uz rubnik



Ako se na rubu ceste nalazi rubnik, okrenite upravljač udesno pod određenim kutom kako biste bili sigurni da je prednji dio prednjeg desnog kotača blizu ili uz rubnik, kako biste spriječili klizanje vozila prema naprijed niz padinu, zatim povucite parkirnu kočnicu.

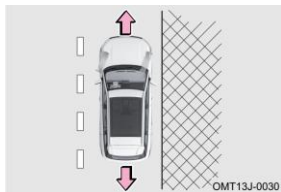
1. VLASNIČKI SERVIS

■ Parkiranje na uzbrdici uz rubnik



Ako se na rubu ceste nalazi rubnik, okrenite upravljač ulijevo pod određenim kutom kako biste bili sigurni da je stražnji dio prednjeg desnog kotača blizu ili uz rubnik, kako biste spriječili klizanje vozila prema natrag niz padinu, zatim povucite parkirnu kočnicu.

■ Parkiranje na uzbrdici ili nizbrdici (bez rubnika)



Ako se na rubu ceste ne nalazi rubnik, okrenite upravljač udesno pod velikim kutom kako biste spriječili vožnju vozila na sredinu ceste nakon klizanja prema naprijed ili natrag niz padinu. Okrenite upravljač prema rubu ceste, tako da vozilo bude okrenuto daleko od sredine ceste dok se kreće, a zatim aktivirajte parkirnu kočnicu.

■ Prijevoz putnika

Prije vožnje provjerite sjede li svi putnici na svojim sjedalima s pravilno vezanim pojasevima. Ne dopustite putnicima da sjede na mjestima gdje nema sjedala i sigurnosnih pojaseva, jer bi u slučaju sudara mogli pretrpjeti teške ozljede.

■ Zaključavanje vozila

- Kada ostavljate vozilo bez nadzora, nosite pametni ključ sa sobom i zaključajte sva vrata, čak i ako parkirate vozilo u garaži ili na cesti ispred svoje kuće.
- Vozilo je potrebno parkirati na što svjetlijim i prostranijim mjestima i nemojte ostavljati vrijedne predmete na vidljivoj mjestu.

1-6. Mjere opreza tijekom vožnje po kiši

Tijekom vožnje skliskim cestovnim površinama

Vozite oprezno kada pada kiša, jer će vidljivost biti smanjena, prozori se mogu zamagliti, a ceste će biti skliske.

- Nemojte voziti velikom brzinom na autocesti kada pada kiša, jer može doći do stvaranja sloja vode između guma i ceste, što može spriječiti pravilno funkcioniranje sustava upravljanja i kočnica.

OPREZ

- Naglo kočenje, ubrzavanje i skretanje na skliskim cestama mogu uzrokovati klizanje guma i smanjiti vašu sposobnost kontrole vozila, što može dovesti do nesreće.
- Nakon vožnje kroz lokvu, lagano pritisnite papučicu kočnice kako biste provjerili rade li kočnice ispravno. Mokra kočiona obloga može spriječiti pravilan rad kočnica. Ako su kočione obloge s jedne strane mokre i ne funkcioniraju ispravno, to može utjecati na kontrolu upravljanja vozilom, što može dovesti do nesreće.

1. VLASNIČKI SERVIS

Vožnja kroz vodu



Vozilo može biti ozbiljno oštećeno ako se vozi po cesti koja je poplavljena nakon obilnih kiša. Ako je vožnja kroz vodu neizbježna, provjerite dubinu vode i vozite polako i oprezno.

OPREZ

- Nikada ne vozite kroz vodu koja je dublja od naplatka kotača.
- Voda može isprati mast s ležajeva kotača, što uzrokuje hrđanje i prerano trošenje.
- Vožnja kroz vodu može oštetiti komponente pogonskog sklopa vašeg vozila. Nakon vožnje kroz vodu, provjerite tekućine u vozilu na moguće curenje. Nemojte nastaviti s vožnjom vozila ako dođe do curenja tekućina, jer to može uzrokovati dodatna oštećenja.
- Prianjanje vozila i performanse kočenja će se smanjiti prilikom vožnje kroz vodu. Put kočenja će se povećati. Pijesak i blato koji su se nakupili oko kočionih diskova mogu utjecati na učinkovitost kočenja i mogu oštetiti komponente kočionog sustava. Nakon vožnje kroz vodu nekoliko puta lagano pritisnite papučicu kočnice kako biste osušili kočnice.

1-7. Mjere opreza za vožnju zimi

Savjeti za vožnju zimi

- Rashladno sredstvo: Provjerite ima li rashladno sredstvo funkciju zaštite od smrzavanja. Upotrebljavajte isključivo preporučenu vrstu rashladnog sredstva.
- Akumulator i kablovi: Niska temperatura će smanjiti snagu baterije. Akumulator treba imati dovoljno snage za pokretanje vozila zimi.
- Brave: Izbjegavajte zamrzavanje brava na vratima. Sredstvo za odleđivanje ili glicerina treba poprskati u otvore brava na vratima.
- Tekućina za pranje vjetrobranskog stakla: Koristite tekućinu za pranje vjetrobranskog stakla koja sadrži antifriz. Ovaj proizvod je dostupan u ovlaštenim servisima i kod većine distributera dijelova vozila.
- Blatobrani: Izbjegavajte nakupljanje leda i snijega ispod blatobrana. Ako to ne učinite, može doći do otežanog upravljanja. Kada vozite po hladnom vremenu, trebali biste često zaustavljati vozilo kako biste provjerili ima li leda i snijega ispod blatobrana. Preporučuje se da sa sobom ponesete potrebne predmete za slučaj nužde u skladu s različitim odredištima vožnje. Stavke koje je potrebno staviti u vozilo: Lanci za gume, strugač za snijeg za prozore, vreća pijeska ili soli, signalna svjetla, lopata, kablovi za paljenje i sl.

OPREZ

- Nemojte koristiti vodu kao zamjenu za rashladno sredstvo.
- Nemojte upotrebljavati rashladno sredstvo ni drugu alternativnu tekućinu za pranje, inače će se oštetiti boja vozila.

1. VLASNIČKI SERVIS

Vožnja cestom prekrivenom ledom i snijegom



Naglo ubrzavanje na skliskim površinama ceste, kao što su ceste prekrivene snijegom ili ledom, može uzrokovati klizanje stražnjih kotača udesno ili ulijevo. Stoga vozite malom brzinom i oprezno.

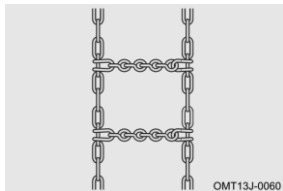
Pri vožnji po mokrim ili snježnim cestama može doći do stvaranja sloja vodenog filma između gume i površine ceste. To može spriječiti pravilan rad upravljanja i kočenja. Preporučuje se da u tom slučaju omogućite funkciju ESP.

■ Izvlačenje iz mulja, leda ili snijega

Ako su pogonski kotači zaglavljivi u mulju ili ledu i snijegu, pokušajte lagano pomaknuti vozilo pri niskoj brzini, vozeći naprijed i nazad nekoliko puta. Prebacujte ručicu mjenjača između položaja za vožnju naprijed i unatrag nekoliko puta, pritiskajući papučicu gasa lagano.

Lanci za gume

Kupite set lanaca za gume koji odgovaraju veličini guma vozila. Obratite pažnju na sljedeće mjere opreza prilikom postavljanja i skidanja lanaca:



1. Slijedite lokalne propise kada koristite lance.
2. Postavite i uklonite lance za gume na sigurnom mjestu.
3. Postavite lance za gume slijedeći priložene upute.
4. Slijedite lokalne propise kada koristite lance.

5. Preporučuje se korištenje čeličnih lanaca ili gumenih lanaca debljine koja ne prelazi 12 mm, jer u suprotnom može doći do oštećenja guma, naplataka, pogonskog sustava, kočionog sustava i zaštitnih ploča kotača. Oštećenja vozila nastala nepravilnom uporabom lanaca nisu pokrivena jamstvom.
6. Za detalje o kotačima, veličini guma obratite se ovlaštenom servisu.

OPREZ

Model gume za lance za snijeg je 215/60 R17.

Pridrđavajte se sljedećih mjera opreza kako biste smanjili rizik od nezgoda. Nepridrđavanje može uzrokovati da vozilo ne bude sigurno za vožnju, što može dovesti do smrti ili teških ozljeda.

- Propisi koji se odnose na upotrebu lanaca za snijeg razlikuju se ovisno o lokaciji i vrsti ceste. Uvijek provjerite lokalne propise prije postavljanja lanaca za snijeg.
- Obavezno koristite lance koji su prikladni za vaše vozilo. Postavljanje lanca će utjecati na upravljanje vozilom, vozite pažljivo. Korištenje neodgovarajućih lanaca ili nepravilno postavljanje lanaca može izazvati nesreću i dovesti do ozljeda.

1. VLASNIČKI SERVIS

OPREZ

- Slijedite upute proizvođača lanaca za postavljanje i uklanjanje lanaca, a vozilo bi moralo biti parkirano na sigurno mjesto prije postavljanja i uklanjanja. Obvezno isključite vozilo prije postavljanja lanaca (automatski mjenjač je u stupnju prijenosa P), po potrebi postavite prometne znakove upozorenja.
- Nemojte voziti vozilo brže od 30 km/h kada su lanci postavljeni na vozilo, ili se pridržavajte ograničenja brzine navedenog od proizvođača lanaca, ovisno o tome koji je broj niži. Trebate izbjegavati opasne uvjete na cesti poput neravnina, rupa, oštih zavoja i sl. Kada su lanci postavljeni, nemojte naglo okretati volan, hitno kočiti, ubrzavati ili usporavati iznenada i sl.

1-8. Obavijest o kibernetičkoj sigurnosti

Obavijest o ažuriranju ili raskidu usluge podrške kibernetičke sigurnosti

Tvrtka je osigurala usluge podrške kibernetičke sigurnosti za pripadajući softver i opremu usluge Internet vozila („Internet of Vehicles”) te ovu uslugu redovito ili povremeno ažurira ili ukida.

Otpisano vozilo prestat će pružati usluge mrežne sigurnosti. Usluge mrežne sigurnosti održavat će osnovne usluge 10 godina nakon što vozilo bude ukinuto.

Kupce možemo obavijestiti putem najava na web stranici, e-pošte, sustava u vozilu, tekstualnih poruka na mobilnom telefonu, glasovnih poziva itd. u skladu sa specifičnim sadržajem obavijesti.

E-pošta, SMS i glasovni pozivi bit će poslani na adresu e-pošte i mobilni telefon navedene u podacima o registraciji korisničkog računa.

Obavijest o kibernetičkoj sigurnosti za rastavljanje ili preprodaju

Prije nego što prodate ili ga predate na otpad, odnosno kada više ne budete vlasnik vozila, trebate sami izbrisati osobne podatke s terminala vozila.

Tvrtka ne preuzima nikakvu odgovornost ako osobni podaci terminala vozila procure trećoj strani zbog nepravilnog rada.

BATERIJSKI ELEKTRIČNI SUSTAV

2-1. Baterijski električni sustav

Baterijski električni sustav	24
Ključne komponente	25
Intenzitet povrata energije.....	27
Mjere opreza pri upotrebi baterije za napajanje.....	28
Mjere opreza pri upotrebi električnog vozila	29
Zahtjevi za uporabu baterije za napajanje i informacije o postupku.....	35

2-2. Upute za punjenje

Mjere opreza pri punjenju	36
Uređaj za punjenje	38

2-3. Način punjenja

Upravljanje punjenjem	41
-----------------------------	----

Provjera prije punjenja.....	41
Sporo AC punjenje	42
Otključavanje elektroničke brave u slučaju nužde	44
Brzo punjenje DC	45
Zakazivanje punjenja.....	46
Indikator punjenja i pražnjenja.....	47
Mjere opreza pri punjenju	48

2-4. Upute za vanjsko pražnjenje

Vanjski uređaj za pražnjenje	49
Metoda vanjskog pražnjenja.....	51
Mjere opreza pri pražnjenju	53
Sigurnosno upozorenje za pražnjenje	54

2. BATERIJSKI ELEKTRIČNI SUSTAV

2-1. Baterijski električni sustav

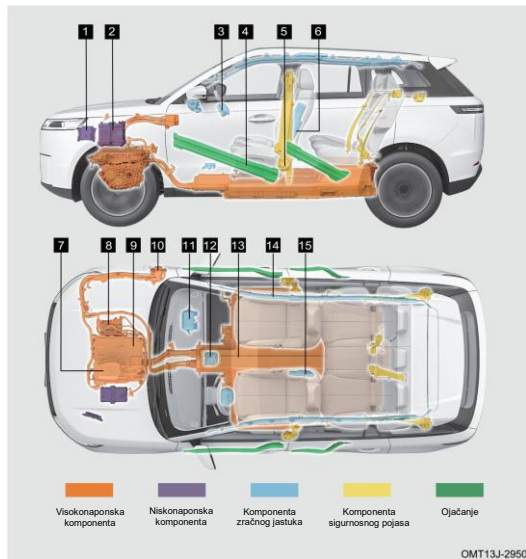
Baterijski električni sustav

Uvod u potpuno električno vozilo

Ovo je vozilo potpuno električno vozilo, a načelo rada te svojstva brojnih dijelova i sustava uvelike se razlikuju od onih kod vozila koja se pogone na tradicionalna goriva. Stoga je važno pažljivo pročitati upute u ovom priručniku za vašu osobnu sigurnost i sigurnu upotrebu vozila. Zanemarivanje ovih uputa može uzrokovati ozbiljne posljedice za sigurnost vozača i putnika te učinkovitost vozila, a također može rezultirati gubitkom prava na održavanje ili jamstvenih prava.

Vozilo u cijelosti pokreće električna energija i ne mora se napajati motorom, što je glavna razlika u odnosu na vozila s pogonom na tradicionalno gorivo. Ovo vozilo upotrebljava bateriju za pohranu električne energije, a baterija za napajanje mora se u cijelosti napuniti prije pokretanja. Tijekom postupka vožnje vozila, baterija za napajanje nalazi se u stanju postupnog pražnjenja. Kada je baterija za napajanje prazna, mora se napuniti jer vozilo u protivnom ne može voziti. Vozilo upotrebljava dva načina punjenja: Sporo AC punjenje i Brzo DC punjenje. Sporo punjenje izmjeničnom (AC) strujom uključuje posebnu punionicu i ugrađeni priključak za sporo punjenje.

Ključne komponente



2. BATERIJSKI ELEKTRIČNI SUSTAV

- | | | |
|--|-------------------------------------|---|
| 1 Kontrolna jedinica vozila | 2 Baterija | 3 Zračni jastuk za vozača |
| 4 Obloga za zaštitu od sudara | 5 Zatezač sigurnosnog pojasa | 6 Bočni zračni jastuk |
| 7 Visokonaponski grijač | 8 Električni kompresor | 9 Pogonski motor |
| 10 Ulaz za punjenje
izmjeničnom/istosmjernom strujom | 11 Zračni jastuk za suvozača | 12 Modul zračnog jastuka |
| 13 Baterija za napajanje | 14 Bočna zračna zavjesa | 15 Središnji zračni jastuk prednjeg sjedala
(ako je u opremi) |

ZAŠTITA OKOLIŠA

Visokonaponske komponente na slici potrebno je odložiti ili reciklirati u skladu s lokalnim propisima i odredbama o zaštiti okoliša.

OPREZ

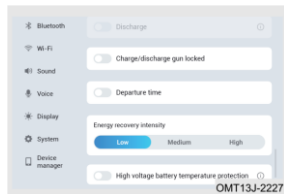
- Nikada nemojte vući vozilo velikom brzinom kada su pogonski kotači na tlu.
- Zabranjeno je rukovati regulatorom motora na klupi za velike brzine bez struje i vode. Nikada nemojte vući motor kada je odabrana vožnja unatrag pri velikoj brzini s dinamometrom za velike brzine niti provoditi sličan eksperiment, kao što je vuča pri velikoj brzini.

⚠ UPOZORENJE

- Osoblje bez tehničkih kvalifikacija za visokonaponsku opremu ne smije raditi, popravljati niti izmjenjivati visokonaponske komponente ni visokonaponski kabelski snop na slici.
- U slučaju prometne nesreće, ne dodirujte nijednu komponentu ni visokonaponski kabelski snop na slici kako biste izbjegli drugu osobnu ozljedu.
- Za vuču plug-in hibridnog električnog vozila, naše poduzeće svakako preporučuje da potražite pomoć od profesionalnog spasioca ili ovlaštenog servisa.
- Tijekom rezanja vozila u svrhu spašavanja, izbjegavajte komponente na slici, a spasilac mora nositi osnovnu zaštitnu opremu za spašavanje. Odaberite visokonaponski zaštitni uređaj za spašavanje ili zaštitni uređaj za spašavanje od požara, ovisno o situaciji na mjestu. Nepoštivanje uputa može uzrokovati ozljede te čak i smrt.

Intenzitet povrata energije

Kada je vozilo u praznom hodu, sustav će pretvoriti mehaničku energiju motora u električnu energiju kako bi oporavio energiju i napunio bateriju za napajanje, čime se smanjuje potrošnja energije.



Postavite intenzitet povrata energije (nizak/srednji/visok) na zaslonu New Energy.

Intenzitet povrata energije (nizak): Vozilo vozi na velikim udaljenostima i udobnost vožnje je bolja.

Intenzitet povrata energije (srednji): Prikladno za većinu vozačkih navika jer kombinira udobnost vožnje i učinkovitost povrata energije.

Intenzitet povrata energije (visok): Usporenje vozila najveće je i može oporaviti više energije.

2. BATERIJSKI ELEKTRIČNI SUSTAV

PROČITAJTE

- U uvjetima višeg stanja napunjenosti ili niske temperature okoline, može doći do razlike u doživljaju vožnje uz povrat energije.
- Intenzitet povrata energije postavljen je na nizak ili srednji radi bolje ravnoteže udobnosti vožnje i ekonomičnosti. Intenzitet povrata energije postavljen je na visok, što može izazvati osjećaj vučenja, stoga se preporučuje za brzu vožnju.

Mjere opreza pri upotrebi baterije za napajanje

U skladu s povećanjem vijeka trajanja i vremena punjenja, kapacitet baterije smanjivat će se, baš kao i domet vozila, što je normalna pojava. Na domet vožnje i kapacitet baterije utječu navike vožnje, uvjeti parkiranja, način punjenja, temperatura baterije za napajanje itd. Potrebno je pridržavati se sljedećih savjeta:

1. Kada vozilo izda obavijest da ga je potrebno napuniti, punjenje je potrebno provesti što prije kako bi se zaštitio vijek trajanja baterije za napajanje.
2. Vijek trajanja baterije za napajanje ovisi o dubini pražnjenja. Kako bi se izbjeglo dubinsko pražnjenje, vozilo je potrebno puniti na vrijeme kada se vozilo ne upotrebljava, što doprinosi ciklusu upotrebe baterije za napajanje i produljuje njezin vijek trajanja. Izbjegavajte slučaj da se baterija za napajanje ne puni dulje vrijeme nakon što se izda obavijest za punjenje jer će se baterija za napajanje u protivnom vjerojatno oštetiti.
3. Polako vozite vozilo. Brzo ubrzavanje i usporavanje ne preporučuje se za upotrebu baterije za napajanje tijekom vožnje. Preporučuju se sporo ubrzavanje i izbjegavanje brzih usporavanja u što većoj mjeri, čime se znatno mogu poboljšati domet vožnje i vijek trajanja baterije za napajanje.
4. Nemojte vozilo dulje vrijeme parkirati u okruženju s visokom temperaturom. Kada parkirate vozilo ljeti, parkirajte vozilo na hladnom mjestu kako biste izbjegli izravnu sunčevu svjetlost i držite ga dalje od izvora topline.
5. Nemojte vozilo dulje vrijeme parkirati u okruženju s niskom temperaturom. Ako je vanjska temperatura vrlo niska, unutarnja baterija za napajanje može se zaleđiti, što može rezultirati neuspjehom punjenja i nemogućnošću opskrbe električnom energijom vozila. Što prije osigurajte parkiranje vozila u toplom okruženju.
6. Vrijeme punjenja dugačko je kada se upotrebljava AC punjenje (sporo punjenje), ali je korisno za zaštitu baterije i produljenje vijeka trajanja baterije. Vrijeme punjenja kratko je kada se upotrebljava DC punjenje (brzo punjenje), ali to će utjecati na vijek trajanja baterije za napajanje.

 PROČITAJTE

Česta uporaba brzog punjenja utjecat će na vijek trajanja baterije za napajanje. Preporučuje se sporo punjenje.

7. Tijekom punjenja brzim DC punjenjem preporučuje se isključiti priključak za punjenje kada napunjenost dosegne 90 % i ne puniti do kraja, što je korisno za zaštitu baterije i produljenje vijeka trajanja baterije za napajanje.
8. Kada je ljeti temperatura visoka, broj postupaka brzog punjenja potrebno je smanjiti ili ga uopće ne provoditi, što je korisno za zaštitu baterije za napajanje i produljenje vijeka trajanja baterije.
9. Ako je vozilo parkirano dulje vrijeme, održavajte napunjenost baterije za napajanje na 50 % i odspojite negativni terminal s niskonaponske baterije. Preporučuje se punjenje jedanput mjesečno. Priključite negativni terminal na niskonaponsku bateriju prije punjenja.
10. Provodite sporo AC punjenje i potpuno punjenje najmanje jedanput mjesečno, čime ćete doprinijeti ispravljanju baterije za napajanje.
11. Nikada nemojte upotrebljavati bateriju za napajanje u vozilu u druge svrhe.

Mjere opreza pri upotrebi električnog vozila

Ovo vozilo upotrebljava visok napon do nekoliko stotina volta. Uvažite upozorenja navedena na naljepnici s upozorenjima na vozilu. Kako biste osigurali svoju sigurnost, svakako obratite pozornost na sljedeće točke tijekom upotrebe:

1. Obratite pozornost na naljepnicu s upozorenjima na dijelovima vozila.
2. Prije vožnje provjerite jeste li izvukli kabele za punjenje, je li ulaz za punjenje dobro zatvoren te jesu li svjetlo upozorenja i indikator na instrumentnoj ploči normalni.
3. Tijekom čišćenja vozila ili kišnih dana zatvorite vrata, poklopac prednjeg odjeljka i stražnja vrata kako biste izbjegli da voda izravno namoči visokonaponski sustav i bateriju za napajanje. Ako to ne učinite, može doći do kratkog spoja visokonaponskog sustava.
4. Kada napuštate vozilo, uvijek prebacite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa P kako biste izbjegli slučajno pomicanje vozila.
5. Kada je vozilo u stanju SPREMNO i mjenjač je u stupnju prijenosa D/R te papučica gasa nije pritisnuta, vozilo će puzati.

2. BATERIJSKI ELEKTRIČNI SUSTAV

PROČITAJTE

- Kada se vozilo puni pri niskim temperaturama, vrijeme punjenja produljit će se.
- Kada vozilo vozi u okruženju s niskim temperaturama, zato što će tada kapacitet pražnjenja baterije za napajanje biti smanjen, performanse snage i domet vožnje smanjit će se, a oporaviti se mogu nakon porasta temperatura.
- Vozilo se pogoni putem baterije za napajanje za pokretanje vozila. Često ubrzavanje tijekom vožnje istrošit će bateriju brže nego vožnja ravnomjernom brzinom.
- Tijekom sporog punjenja mogu raditi ventilator prednjeg odjeljka i pumpa za vodu, što je normalna pojava.

Savjeti za upotrebu pri visokim i niskim temperaturama

■ Savjeti za upotrebu pri visokim temperaturama

1. Pokušajte parkirati vozilo na hladnom mjestu ili u podzemnoj garaži u svrhu punjenja. Prevruće okruženje ne pogoduje statusu punjenja te utječe na radni vijek baterije za napajanje i ugrađenog punjača.
2. Tijekom upotrebe potrebno je točno odrediti vrijeme i učestalost punjenja u skladu sa stvarnom situacijom. Izbjegavajte utjecaj na vijek trajanja baterije uslijed dubinskog pražnjenja.

■ Savjeti za upotrebu pri niskim temperaturama

1. Pokušajte parkirati vozilo u zaklonu, na sunčanom mjestu ili garaži za punjenje, a idealno ga je puniti u izoliranoj garaži.
2. Napunite vozilo odmah nakon što se više ne upotrebljava. Temperatura uvelike utječe na punjenje baterije za napajanje. Nakon što vozilo prijeđe određenu udaljenost, povećat će se temperatura baterije za napajanje. U tomu će se trenutku brzina punjenja povećati, što može uštedjeti vrijeme zagrijavanja baterije za napajanje pri niskoj temperaturi.
3. Kada je baterija potpuno napunjena, svijetlit će zeleni indikator punjenja, a zatim isključite priključak za punjenje kada se vozilo upotrebljava.
4. Kada je temperatura okruženja u kojem se vozilo nalazi niža od -10°C , pokušajte izbjeći upotrebu brzog punjenja. Preporučuje se odabrati sporo punjenje kako bi baterija za napajanje ostala u optimalnom stanju.

 OPREZ

- Nemojte upotrebljavati brzo punjenje kada je temperatura okruženja preniska ili previsoka.
- Vrijeme punjenja produljit će se u okruženju s niskom temperaturom. Tijekom punjenja u okolni s niskom temperaturom bateriju za napajanje potrebno je zagrijati, a potrošnja energije punjenja povećat će se, što je normalno.

Mjere opreza tijekom upotrebe vozila u ekstremno vrućem/hladnom okruženju

Optimalna temperatura okruženja vozila iznosi oko 25 °C. Upotreba i parkiranje vozila u ekstremno vrućem i ekstremno hladnom okruženju imat će određen utjecaj na funkciju i performanse vozila. Ako se vozilo mora upotrebljavati i parkirati u takvu okruženju, pažljivo pročitajte i slijedite sljedeće zahtjeve.

 Ekstremno vruće okruženje

1. Nemojte vozilo dulje vrijeme parkirati u okruženju s visokom temperaturom (> 40 °C). Kada parkirate vozilo, parkirajte ga u hladnom okruženju i izbjegavajte punjenje na izravnoj sunčevoj svjetlosti.
2. Kada je temperatura okruženja viša od 40 °C, snaga vozila može biti ograničena ili se vrijeme punjenja može produljiti, što je normalno.

 Ekstremno hladno okruženje

1. Kada je vozilo parkirano u ekstremno hladnom okruženju, odmah upotrebljavajte sporo punjenje. Ako se vozilo ne može napuniti na vrijeme, stanje napunjenosti baterije za napajanje ne bi smjelo biti manje od 60 %.
2. Ne parkirajte vozilo dulje vrijeme pri niskim temperaturama (nižom od -20 °C) i na vrijeme parkirajte vozilo na toplim mjestima. Kada je temperatura okruženja niža od -25 °C, vozilo možda neće moći voziti. U ovom trenutku potrebno je provesti zagrijavanje prije vožnje.

 OPREZ

Stavak nepravilno rukovanje može oštetiti vozilo, a također može rezultirati gubitkom prava na održavanje ili jamstvenih prava. Posebice u ekstremnim okruženjima (kao što su temperature niže od -20 °C ili više od 40 °C) može doći do oštećenja kritičnih komponenti vašeg vozila (kao što je baterija za napajanje) ili čak onesposobljavanja vozila za vožnju.

2. BATERIJSKI ELEKTRIČNI SUSTAV

■ Savjeti za sigurnu vožnju cestom prekrivenom ledom i snijegom

1. Prije vožnje provjerite funkcionira li kočioni sustav normalno.
2. Usporite na cesti prekrivenoj ledom i snijegom kako biste izbjegli nagla ubrzanja.
3. Održavajte sigurnu udaljenost i vozite duž traga vozila ispred.
4. Izbjegavajte naglo kočenje i uglavnom lagano pritisćite papučicu kočnice za kočenje.
5. Usporite unaprijed pri skretanju i sporije vozite velikim zavojem.
6. Podignite brisač tijekom parkiranja kako biste spriječili njegovo zaleđivanje.



OPREZ

Zbog korozivnih svojstava soli za otapanje snijega može doći do nagrizanja boje vozila, šasije, strujnog kruga i cjevovoda. Stoga je nakon vožnje cestom posipanom solju za otapanje snijega vozilo potrebno pravovremeno očistiti kako bi se spriječila korozija.

Rukovanje kvarom

Ako nastupi bilo koji od sljedećih uvjeta, to će se smatrati kvarom. Kontaktirajte ovlašteni servis za pregled i popravak:

1. Nakon što je baterija za napajanje potpuno napunjena, baterija za napajanje ne može se povezati tijekom pokretanja, a svijetle indikator priključka kabela za punjenje i indikator isključenja baterije. Provjerite je li vanjski kabel za punjenje odspojen. Vozilo ne može voziti kada je priključen vanjski kabel za punjenje.
2. Vozilo nema kvarova, ali ne može krenuti (indikator SPREMNO ne uključuje se): Provjerite nalazi li se mjenjač u stupnju prijenosa N. Ako nije u stupnju prijenosa N, dovedite ga u stupanj prijenosa N prije ponovnog pokušaja pokretanja vozila.
3. Nakon što se vozilo pokrene, treperi zaslon za stupanj prijenosa na instrumentnoj ploči, a vozilo ne može voziti. Promjena stupnja prijenosa nije pravilna, pridržavajte se propisa i lagano pritisćite papučicu kočnice za promjenu stupnja prijenosa.
4. Uključuje se indikator ograničenja snage (ovaj indikator također će se uključiti kada je temperatura baterije previsoka), što znači da je snaga smanjena i maksimalna brzina vozila ograničena. Uključuju se indikator kvara sustava vozila, indikator kvara baterije za napajanje, indikator kvara motora i regulatora, čime se signalizira da vozilo ne može voziti. Pravovremeno kontaktirajte ovlašteni servis za provjeru i popravak.
5. Ako nastupe drugi kvarovi, za pregled i popravak kontaktirajte stručno osoblje ovlaštenog servisa.

⚠ OPREZ

- Ako se uključi indikator upozorenja o niskoj razini napunjenosti baterije za napajanje, što prije napunite vozilo.
- Kada se vozilo ne upotrebljava dulje vrijeme, preporučuje se odspojiti negativni kabel s baterije u prednjem odjeljku radi sprječavanja pražnjenja baterije.
- Potrebno je izbjegavati dugotrajno skladištenje vozila. Kako biste produljili vijek trajanja, parkirajte vozilo u hladno okruženje i skladištite ga na oko 50 % baterijskog kapaciteta.
- Za pregled stanja baterije za napajanje i uravnoteženo održavanje posjetite ovlaštenu servis.

Sustav za isključivanje u nuždi

■ Funkcija automatskog isključivanja nakon kvara visokonaponskog sustava

Vozilo je opremljeno funkcijom automatske zaštite od kvara visokonaponskog sustava. Kada visokonaponske komponente na vozilu ne rade pravilno, vozilo će automatski isključiti napajanje visokonaponskog sustava kako bi se zaštitile osobe u vozilu. Kada zasvijetle sljedeći indikatori na instrumentnoj ploči, vozilo će automatski prekinuti visokonaponsko napajanje:

1. Indikator kvara izolacije i indikator isključenja napajanja baterije za napajanje uključuju se istovremeno, što ukazuje na to da je došlo do kvara izolacije visokonaponskih komponenti u vozilu. U tomu će trenutku vozilo automatski prekinuti napajanje visokonaponskog sustava.
2. Indikator kvara baterije za napajanje i indikator isključivanja napajanja baterije za napajanje uključuju se istovremeno, što ukazuje na to da je došlo do kvara baterije za napajanje. U tomu će trenutku vozilo automatski prekinuti napajanje visokonaponskog sustava.
3. Indikator kvara sustava vozila i indikator isključivanja napajanja baterije za napajanje uključuju se istovremeno, što ukazuje na to da je došlo do kvara sustava vozila. U tomu će trenutku vozilo automatski prekinuti napajanje visokonaponskog sustava.
4. Indikator kvara motora i upravljača te indikator isključivanja napajanja baterije za napajanje uključuju se istovremeno, što ukazuje na to da je došlo do kvara sustava električnog pogona. U tomu će trenutku vozilo automatski prekinuti napajanje visokonaponskog sustava.
5. Indikator za nepravilnu temperaturu baterije za napajanje i indikator isključivanja napajanja baterije za napajanje uključuju se istovremeno, što ukazuje na to da je temperatura baterije za napajanje previsoka. U tomu će trenutku vozilo automatski prekinuti napajanje visokonaponskog sustava, a vozilo će se moći uobičajeno pokrenuti nakon snižavanja temperature baterije za napajanje.

2. BATERIJSKI ELEKTRIČNI SUSTAV

6. Indikator za nepravilnu temperaturu baterije za napajanje treperi i istovremeno se uključuje indikator isključivanja napajanja baterije za napajanje, što ukazuje na to da je temperatura baterije za napajanje preniska. U tom trenutku vozilo će automatski prekinuti visoki napon i vozilo se može normalno pokrenuti nakon što se temperatura akumulatora snizi.

OPREZ

- U slučaju nastupanja kvara s isključivanjem napajanja, odmah kontaktirajte ovlašteni servis za pregled i popravak. Kada nastupi kvar isključivanja struje tijekom vožnje, vozilo će biti u stanju praznog hoda. U tomu je trenutku potrebno uključiti svjetlo upozorenja i pomaknuti vozilo na zaustavnu traku ili sigurno mjesto, a zatim smjesta kontaktirati ovlašteni servis za inspekcijski servis i popravak.
- Vozilo se tijekom ili nakon punjenja ne može pokrenuti bez izvlačenja priključka za punjenje. U tomu trenutku izvucite priključak za punjenje kako biste ponovno pokrenuli vozilo.

Funkcija automatskog isključivanja nakon sudara

Kada vozilo sudjeluje u sudaru i relativna brzina dosegne postavljeni prag, vozilo će automatski prekinuti visokonaponski sustav, a istovremeno će se uključiti indikator kvara sustava vozila, indikator isključivanja napajanja baterije za napajanje i indikator pokazivača smjera na instrumentnoj ploči.

■ Sigurnosna zaštita

1. Osoblju koje nije ovlašteno osoblje za vozila New Energy strogo je zabranjeno uklanjati i ugrađivati bateriju za napajanje.
2. Nemojte upotrebljavati organska otapala za čišćenje kućišta baterije jer se njima može oštetiti površinski izolacijski premaz i izazvati problemi s izolacijom.
3. Ne postavljajte metalne predmete unutar sklopa baterije za napajanje i ne parkirajte vozilo na području gdje postoji opasnost od iskrenja ili poplave.

Visokotemperaturni način rada baterije za napajanje

Ako se vozilo upotrebljava u sljedećoj situaciji, može ući u visokotemperaturni način rada:

1. Temperatura okruženja je visoka, a vozilo se vozi nakon što je bilo izloženo sunčevoj svjetlosti.
2. Temperatura okruženja je visoka, a vozilo se vozi nakon brzog punjenja.
3. Nakon što se vozilo vozi velikom brzinom, provedite brzo punjenje i zatim vozite. Tijekom ulaska u visokotemperaturni način rada, na instrumentnoj ploči prikazat će se tekstualna napomena i uključit će se indikator smanjenja snage i indikator temperature visokonaponske baterije za napajanje. U to će vrijeme snaga vozila biti oslabljena, a najveća brzina vozila ograničena, što je normalna pojava koja služi očuvanju vijeka trajanja baterije. Temperatura baterije za napajanje može se vratiti u normalu vožnjom manjom brzinom ili zaustavljanjem vozila i njegovim mirovanjem.

Zahtjevi za oporabu baterije za napajanje i informacije o postupku

Baterija za napajanje ugrađena je na šasiju vozila. Nesmotreno zbrinjavanje može uzrokovati onečišćenje i ekološku štetu.

Prema važećim propisima, vlasnik vozila je dužan predati istrošenu bateriju za napajanje sabirnim mjestima za recikliranje. Strogo je zabranjeno predavati istrošenu bateriju za napajanje drugim ustanovama ili osobama. Vlasnik vozila odgovoran je za onečišćenje okoliša ili sigurnosne nesreće uzrokovane neovlaštenim uklanjanjem ili rastavljanjem baterije za napajanje.

Svakako se upoznajte sa sljedećim informacijama ili zahtjevima. Za pojedinosti o recikliranju i odlaganju baterije obratite se ovlaštenom servisu za vozilo.

1. Zahtjevi za osoblje: Rastavljanje baterije moraju provesti educirani stručnjaci s potvrdom o kvalifikaciji dobavljača baterije.
2. Prijevoz: Baterija za napajanje spada u opasne tvari i mora se prevoziti vozilima s kvalifikacijom za prijevoz opasnih tvari u vezi s baterijom za napajanje.
3. Skladištenje: Izvađenu bateriju za napajanje treba čuvati u suhom okruženju i pri sobnoj temperaturi, dalje od zapaljivih tvari, izvora topline, vode i drugih opasnosti.
4. Privremena servisna stanica za reciklažu istrošenih baterija za napajanje vozila New Energy lokalno je ovlaštena servisna stanica.

2. BATERIJSKI ELEKTRIČNI SUSTAV

2-2. Upute za punjenje

Načini punjenja ovog vozila uključuju punjenje putem AC punionice (sporo AC punjenje), punjenje putem DC sustava za punjenje (brzo DC punjenje) i punjenje putem ugrađenog priključka za punjenje (sporo AC punjenje).

Mjere opreza pri punjenju

1. Obvezno provjerite i upotrebljavajte poseban uređaj za punjenje ili upotrebljavajte utičnicu (npr. AC utičnicu) s nosivom strujom većom ili jednakom 16 A (4 mm²), pri čemu maksimalna dopuštena struja utičnice i kabela ne smije biti manja od 16 A (4 mm²), kako biste izbjegli oštećenje kabela za napajanje uslijed prekomjerne struje tijekom punjenja.
2. Provjerite je li uređaj za punjenje pouzdano uzemljen i ima li funkciju zaštite od curenja struje.
3. Odaberite odgovarajuće mjesto za punjenje ili provedite potrebne zaštitne mjere kako biste izbjegli sigurnosne probleme tijekom punjenja.
4. Prije svakog punjenja provjerite jesu li ulaz za punjenje i kabel vozila oštećeni. Ako nastupi navedena situacija, pravovremeno kontaktirajte ovlašteni servis.
5. Nemojte mijenjati niti uklanjati dijelove bez ovlaštenja u neuobičajenim situacijama. Pravovremeno se obratite ovlaštenom servisu.
6. Prije punjenja, obvezno prebacite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa P i vozilo se neće moći pomaknuti.
7. Ne pokušavajte upravljati vozilom i nemojte provoditi druge mjere koje mogu utjecati na sigurnost punjenja tijekom postupka punjenja.
8. Tijekom punjenja, ako je potrebno unaprijed završiti punjenje, izvucite priključak za punjenje i pri tome osigurajte sigurnost tijekom dovršavanja postupka punjenja.
9. Uz utjecaj vanjskih čimbenika, kao što su vijek trajanja vozila, temperatura okruženja ili različiti lokalni naponi punjenja, vrijeme punjenja vozila povećat će se u usporedbi s normalnim vremenom punjenja.
10. Kada se puni u okruženju s niskom temperaturom, sustav upravljanja baterijom automatski uključuje i isključuje sustav grijanja baterije u skladu s temperaturom ćelije tijekom punjenja, zbog čega će se vrijeme punjenja produljiti.
11. Nakon što je punjenje završeno, na vrijeme izvucite priključak za punjenje. Imajte na umu da je temperatura terminala utikača za punjenje viša, stoga ne dodirujte utikač za punjenje kako biste izbjegli opekline.

12. Pod pretpostavkom da snaga uređaja za punjenje zadovoljava potrebe vozila pri sobnoj temperaturi, vrijeme punjenja istosmjernom (DC) strujom općenito je brzo. Imajte na umu da će se u okruženju s visokom i niskom temperaturom, kako bi se učinkovito produljio vijek trajanja baterije za napajanje, smanjiti DC struja punjenja. Također, pri niskim je temperaturama bateriju za napajanje potrebno zagrijati prije punjenja, zbog čega će se vrijeme punjenja istosmjernom (DC) strujom produljiti.
13. Prije punjenja/pražnjenja pažljivo provjerite priključak za punjenje/pražnjenje kako biste osigurali da uređaj za napajanje, priključak za punjenje/pražnjenje, ulaz za punjenje i utikači za punjenje/pražnjenje itd. nemaju naznake istrošenosti kabela, hrđe, loma kućišta ili stranih tijela u priključku, kao ni drugih neuobičajenih uvjeta.
14. Maloljetnicima je zabranjeno provoditi radnje punjenja ili pražnjenja te dodirivati i upotrebljavati uređaj za punjenje ili pražnjenje. Priključak za punjenje ili pražnjenje visokonaponski je električni uređaj. Nemojte dopustiti da mu se maloljetnici približavaju tijekom punjenja ili pražnjenja.
15. Punjenje i pražnjenje mogu utjecati na medicinske ili implantabilne elektroničke uređaje. Prije punjenja i pražnjenja obratite se proizvođaču elektroničkih uređaja kako biste izbjegli utjecaj na normalan rad dotičnih elektroničkih uređaja.
16. Odaberite sigurno i pouzdano okruženje za punjenje i izbjegavajte punjenje u vlažnom okruženju, okruženju s plamenom i okruženju s visokim temperaturama.
17. Upotrebljavajte posebne uređaje za punjenje/pražnjenje za električna vozila koji zadovoljavaju relevantne nacionalne standarde. Nekvalificirani proizvodi, uklanjanje ili preinačavanje izvornog uređaja za punjenje/pražnjenje strogo su zabranjeni kako bi se izbjegle sigurnosne nesreće tijekom punjenja.
18. Ako se tijekom punjenja i pražnjenja vozilo ili uređaj za punjenje/pražnjenje ne ponašaju uobičajeno, odmah prekinite punjenje i pražnjenje te se pravovremeno obratite ovlaštenom servisu.
19. Kako biste spriječili da vanjski čimbenici oštete uređaj za punjenje ili pražnjenje ili vozilo tijekom punjenja i pražnjenja, nemojte provoditi postupke punjenja ni pražnjenja vozila u nepovoljnim vremenskim uvjetima, kao što su grmljavinska oluja, kiša i snijeg.
20. Nakon završetka punjenja ili pražnjenja provjerite je li uređaj za punjenje ili pražnjenje potpuno odspojen od ulaza za punjenje i je li pokrov ulaza za punjenje potpuno zatvoren.

2. BATERIJSKI ELEKTRIČNI SUSTAV

OPREZ

Ako se nepravilno isključi tijekom punjenja ili se priključak za punjenje ne izvuče dugo vremena nakon što je vozilo potpuno napunjeno, baterija se može isprazniti i vozilo se neće moći pokrenuti. Ova pojava ne predstavlja problem u pogledu kvalitete proizvoda. Strogo se pridržavajte navedenih mjera opreza tijekom punjenja. Za sva pitanja pravovremeno kontaktirajte ovlašteni servis. Ako je problem u vezi sa sigurnošću punjenja uzrokovan nepravilnom upotrebom putem korisnika, naša tvrtka ne preuzima nikakvu pravnu odgovornost.

Uređaj za punjenje

Ugrađeni priključak za punjenje

Ugrađeni priključak za punjenje uređaj je za punjenje ugrađen u vozilu. Priključite vozilo na utičnicu (220 V / 20 A, poseban AC strujni krug i utičnica s tri otvora) koja zadovoljava lokalne nacionalne standarde za punjenje vozila. Upotreba posebnog AC strujnog kruga može spriječiti aktivaciju zaštite od kratkog spoja ili prekida vodova zbog velike snage tijekom punjenja baterije. Ako se ne upotrebljava poseban AC strujni krug, to može utjecati na normalan rad drugih uređaja u sustavu.



- 1 Priključak za punjenje
- 2 Kontrolna kutija
- 3 Utikač za punjenje (vrsta utikača za punjenje ovisi o određenom vozilu zbog razlika na tržištima)

UPOZORENJE

- Osigurajte njegovu stabilnost i pouzdanost tijekom upotrebe.
- Nemojte gaziti, gnječiti, povlačiti niti savijati kabel.

 UPOZORENJE

- Kada se punjenje zaustavi, isključite priključak za punjenje, a zatim isključite utikač za punjenje.
- Nemojte upotrebljavati adapterski kabel ni adapter i nemojte ga uključivati niti isključivati dok je prekidač za napajanje uključen.
- Nemojte provoditi uklanjanje niti održavanje bez dopuštenja jer ćete u protivnom posljedice snositi sami.
- Umetnite poklopac za prašinu utikača vozila kada ga ne upotrebljavate.
- Nikada ne izlažite proizvod zapaljivu plinu kako biste izbjegli opasnost.
- Provjerite je li ulaz za punjenje suh i bez stranih tvari kako biste izbjegli kratki spoj, koji može uzrokovati požar.
- Nikada nemojte uništavati proizvod nasilno, ispuštati ga s visine niti postavljati teške predmete na površinu proizvoda.
- Ovaj proizvod upotrebljava se samo kada je napajanje opremljeno RCD zaštitom od kratkog spoja.
- Kada upotrebljavate ovaj proizvod, provjerite je li utikač čvrsto umetnut i je li indikator u normalnom stanju.
- Ovaj je proizvod prikladan samo za odgovarajući model i ne smije se upotrebljavati u drugim vozilima kako bi se izbjeglo oštećenje vozila.
- Tijekom pokretanja vozila potrebno je provjeriti je li priključak za punjenje potpuno isključen jer se u suprotnom uređaj za punjenje i vozilo mogu oštetiti.
- Nikada ne stavljajte ovaj proizvod u vodu, tekućinu, snijeg ni na kišu. Izbjegavajte umetanje ili odspajanje utikača mokrim rukama kako biste izbjegli ozljede.
- Raspon radne temperature iznosi između -30°C i $+50^{\circ}\text{C}$. Nikada ne odlažite proizvod blizu objekata s visokom temperaturom niti ga izlažite sunčevoj svjetlosti.
- Obvezno upotrebljavajte originalni kabel za punjenje. Ako se upotrebljavaju drugi kabeli za punjenje, baterija se možda neće normalno puniti i uzrokovat će kvar.
- Ako se ovaj proizvod ne može normalno puniti, otiđite do ovlaštenog servisa na pregled i popravak.

2. BATERIJSKI ELEKTRIČNI SUSTAV

Uobičajeno rukovanje kvarom

■ Punjenje nije moguće

1. Promatrajte status indikatora i analizirajte ga prema statusu kvara.
2. Provjerite je li uzemljenje dobro.
3. Provjerite je li napon napajanja normalan.
4. Provjerite je li veza vozila normalna.

■ Isprekidano punjenje

1. Promatrajte status indikatora i analizirajte ga prema statusu kvara.
2. Provjerite je li 220-V AC stabilan.
3. Provjerite je li temperatura previsoka.

■ Uključivanje tijekom punjenja

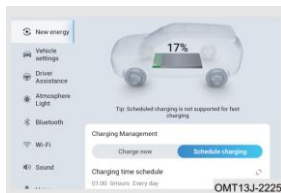
1. Provjerite je li uzemljenje dobro.
2. Provjerite postoji li kratki spoj u uređaju.
3. Provjerite je li ukupna snaga cjelokupne električne opreme prevelika.

■ Kvar nastupa pri svakom uključivanju tijekom punjenja

Odspojite utikač s tri zatika i komponente za punjenje, a zatim ih ponovno priključite i odspojite. Ako se kvar i dalje javlja, odmah otidite u ovlašteni servis radi pregleda i popravka.

2-3. Način punjenja

Upravljanje punjenjem



Kada je vozilo u stanju **READY**, upravljanje punjenjem (Trenutno punjenje / Rezervacija punjenja) i sporo otključavanje priključka za punjenje mogu se postaviti na zaslonu New Energy u skladu s vašim potrebama.

Trenutno punjenje: Priključite priključak za punjenje za trenutno punjenje.

Zakazivanje punjenja: Priključite priključak za punjenje prije napuštanja vozila, postavite vrijeme početka i vrijeme punjenja, a zatim punjenje može započeti kada se dosegne određeno vrijeme.

 PROČITAJTE

Zakazivanje punjenja prikladno je samo za punjenje izmjeničnom (AC) strujom, uključujući ugrađeni priključak za punjenje i privatne sustave za punjenje, te ga je potrebno provoditi s priključenim priključkom za punjenje. Sustavi punjenja koji se temelje na provlačenju kartice ili skeniranju kôda nisu dostupni.

Provjera prije punjenja

- Ako nastupi bilo koji od sljedećih uvjeta, punjenje je zabranjeno jer u protivnom može prouzročiti kratki spoj ili strujni udar, što može dovesti do tjelesnih ozljeda.
1. Ako je priključak uređaja za pražnjenje labav, nemojte provoditi punjenje.
 2. Uvjerite se da u ulazu za punjenje nema vode ni stranih tvari te da metalni terminali nisu zahrđali niti korodirali.
 3. Uvjerite se da na uređaju za punjenje nema lomova na kućištu, istrošenih kabela, zahrđalih utikača ni drugih nenormalnih uvjeta.

2. BATERIJSKI ELEKTRIČNI SUSTAV

OPREZ

- Vozilo se ne može puniti dok se softver nadograđuje.
- Vozilo prije punjenja mora biti parkirano.
- Nemojte otvarati poklopac ulaza za punjenje uz primjenu sile ako nije otključan.
- Pažljivo pročitajte i slijedite upute za upotrebu i mjere opreza koje se odnose na uređaj za punjenje.
- Ako se vozilo puni u okolini s visokom ili niskom temperaturom, snaga punjenja će se smanjiti, a vrijeme punjenja će se produljiti.
- Kako AC tako i DC punjenje mogu se provoditi u bilo kojem načinu napajanja. Ipak, u svrhu sigurnosti, preporučuje se isključiti vozilo prije punjenja.
- Kada je temperatura baterije za napajanje niska, možda se neće puniti punom snagom tijekom početnih faza punjenja. Kako se temperatura baterije za napajanje povisuje tijekom punjenja, povećavat će se i snaga punjenja.

Sporo AC punjenje



1. Parkirajte vozilo u području za punjenje, pomaknite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa P i povucite parkirnu kočnicu.
2. Odaberite Trenutno punjenje na zaslonu New Energy za prebacivanje vozila u isključeno stanje.
3. Gurnite stražnji dio pokrova ulaza za punjenje kako biste ga otvorili.

PROČITAJTE

Za ugradnju kućne stanice za punjenje obratite se ovlaštenom servisu.

⚠ OPREZ

- Nakon otvaranja i zatvaranja pokrova ulaza za punjenje nemojte ga snažno gurati niti pritiskati kako biste izbjegli oštećenja.
- Ako postoje prepreke tijekom zatvaranja pokrova ulaza za punjenje, pokrov ulaza za punjenje prestat će se zatvarati. Iako je pokrov ulaza za punjenje opremljen funkcijom zaštite od zaglavljivanja, nikad je ne pokušavajte više puta aktivirati različitim predmetima, neprikladnim metodama ili čak dijelovima tijela. Ako to učinite, može doći do oštećenja pokrova ulaza za punjenje ili slučajne tjelesne ozljede.



4. Otvorite stražnja vrata i izvadite uređaj za punjenje, a zatim umetnite utikač u standardnu utičnicu (za ovaj korak primjenjiva je samo upotreba priključka za punjenje). Ako se za punjenje upotrebljava sustav AC punjača, prijedite izravno na 5. korak.
5. Odspojite poklopce za zaštitu od prašine ulaza za punjenje i priključka za punjenje te umetnite priključak za punjenje u ulaz za punjenje dok se ne začuje blagi zvuk.

6. Nakon što je punjenje završeno, na vrijeme izvucite priključak za punjenje iz ulaza za punjenje.
7. Zatvorite poklopce za zaštitu od prašine ulaza za punjenje i priključka za punjenje te zatvorite poklopac ulaza za punjenje.

2. BATERIJSKI ELEKTRIČNI SUSTAV

Otključavanje elektroničke brave u slučaju nužde



Kada dođe do neuobičajenog kvara u elektroničkoj bravi AC priključak za punjenje ili priključak za pražnjenje, AC priključak za punjenje i priključak za pražnjenje mogu se ručno otključati kabelom elektroničke brave.

1. Osigurajte da se vozilo trenutačno ne puni/prazni na temelju informacija o punjenju prikazanim na instrumentnoj ploči.
2. Otvorite poklopac prednjeg odjeljka.
3. Povucite kabel elektroničke brave kako biste ručno otključali AC priključak za punjenje i priključak za pražnjenje.

UPOZORENJE

- Kabel elektroničke brave može se upotrebljavati samo kada se AC priključak za punjenje ili priključak za pražnjenje ne može odspojiti iz ulaza za punjenje uobičajenim metodama. Nепrekidna upotreba može uzrokovati oštećenje kabela elektroničke brave ili uređaja za punjenje.
- Ne pokušavajte otključati AC priključak za punjenje dok povlačite kabel elektroničke brave. Obavezno povucite kabel elektroničke brave prije nego što pokušate odspojiti AC priključak za punjenje iz ulaza za punjenje. Ako to učinite, može doći do strujnog udara i teških ozljeda.
- Ne provodite ovu radnju kada je vozilo za punjenje ili bilo koji narančasti visokonaponski kabel izložen. Ako to ne učinite, može doći do strujnog udara i teških ozljeda ili oštećenja vozila. Ako niste sigurni kako sigurno provesti taj postupak, odmah se obratite ovlaštenom servisu.

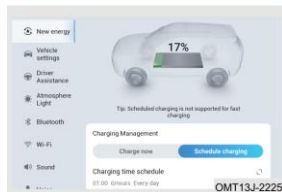
Brzo punjenje DC



1. Parkirajte vozilo u području za punjenje, pomaknite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa P i povucite parkirnu kočnicu.
2. Odaberite Trenutno punjenje na zaslonu New Energy za prebacivanje vozila u isključeno stanje.
3. Gurnite stražnji dio pokrova ulaza za punjenje kako biste ga otvorili.
4. Uklonite poseban priključak za punjenje iz DC sustava za punjenje, odspojite poklopac za zaštitu od prašine ulaza za punjenje te umetnite priključak za punjenje u ulaz za punjenje dok se ne začuje blagi zvuk.
5. Nakon što je punjenje završeno, na vrijeme izvucite priključak za punjenje iz ulaza za punjenje.
6. Zatvorite poklopce za zaštitu od prašine ulaza za punjenje i priključka za punjenje te zatvorite poklopac ulaza za punjenje.

2. BATERIJSKI ELEKTRIČNI SUSTAV

Zakazivanje punjenja



1. Parkirajte vozilo u području za punjenje, pomaknite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa P i povucite parkirnu kočnicu.
2. Odaberite Zakazivanje punjenja na zaslonu New Energy te postavite vrijeme početka i vrijeme punjenja, a zatim prebacite vozilo u isključeno stanje.
3. Gurnite stražnji dio pokrova ulaza za punjenje kako biste ga otvorili.
4. Odspojite poklopce za zaštitu od prašine ulaza za AC punjenje i priključka za punjenje te umetnite priključak za punjenje u ulaz za punjenje dok se ne začuje blagi zvuk. Nakon što se dosegne zadano vrijeme, pokrenut će se punjenje.
5. Nakon što je punjenje završeno, na vrijeme izvucite priključak za punjenje iz ulaza za punjenje.
6. Zatvorite poklopce za zaštitu od prašine ulaza za punjenje i priključka za punjenje te zatvorite poklopac ulaza za punjenje.

Indikator punjenja i pražnjenja



Svjetlosna traka indikatora nalazi se unutar poklopca ulaza za punjenje.

Punjenje: Zeleni indikator treperi.

Dovršavanje punjenja: Priključak za punjenje nije odspojen, a zeleni indikator ostaje uključen.

Kvar punjenja: Crveni indikator ostaje uključen.

Čekanje pražnjenja: Plavi indikator treperi.

Početak pražnjenja: Plavi indikator ostaje uključen.

 OPREZ

- Nakon što je DC brzo punjenje završeno, na vrijeme odspojite priključak za punjenje.
- Nakon što se dovrši punjenje putem ugrađenog priključka za punjenje, najprije odspojite kraj priključka za punjenje, a zatim odspojite utikač na kraju napajanja.
- Dok je vozilo isključeno, ako poklopac prostora motora nije potpuno zatvoren nakon otvaranja, funkcije Trenutno punjenje, Rezervacija punjenja ni Zakazana vožnja neće pravilno raditi.
- Tijekom punjenja provjerite je li vozilo pravilno spojeno na napajanje i ne odspajajte priključak za punjenje.
- Tijekom punjenja priključak za punjenje automatski će se zaključati. Ako punjenje nije dovršeno/zaustavljeno: Ako je vozilo u stanju deaktiviranog alarma, zaustavite punjenje ili kliknite otključavanje na priključku za sporo punjenje na zaslonu New Energy kako biste otključali priključak za punjenje. Nakon što je punjenje dovršeno: Ako je vozilo u stanju deaktiviranog alarma, priključak za punjenje ostat će zaključan i moći će se otključati tek nakon što vozilo bude u stanju deaktiviranog alarma. Priključak za punjenje može se odspojiti tek nakon što se otključa. Nikad ne rukujte njime uz primjenu sile.

2. BATERIJSKI ELEKTRIČNI SUSTAV

UPOZORENJE

Strogo je zabranjena upotreba adaptera AC/DC za punjenje jer će oni uzrokovati oštećenje vozila i tjelesne ozljede.

Mjere opreza pri punjenju

Mjere opreza pri punjenju tijekom kišnih dana

1. Kada punite po kiši, pobrinite se za zaštitu uređaja za punjenje od prodora vode.
2. Strogo je zabranjeno punjenje na otvorenom u ekstremnim vremenskim uvjetima, kao što su jaka kiša, tajfuni, tuča itd., koji premašuju nacionalne standarde jer to može rezultirati nemogućnošću provedbe punjenja te čak i oštetiti vozilo ili uređaj za punjenje.
3. Ako je potrebno punjenje nakon kiše, najprije provjerite ulazi li voda u ulaz za punjenje. Nemojte puniti ako postoje očite mrlje od vode u ulazu za punjenje jer to može rezultirati neuspješnim punjenjem, a u teškim slučajevima i oštećenjem vozila ili uređaja za punjenje.

Mjere opreza za kraj punjenja

Ručno zaustavljanje punjenja

1. Najprije zaustavite punjenje i provjerite je li elektronička brava otključana.
2. Držite priključak za punjenje te pritisnite gumb na priključku za punjenje i držite ga pritisnutim kako biste ga odspojili.
3. Za AC punjenje nemojte odspajati priključak za punjenje uz primjenu sile kada je elektronička brava zaključana jer se time može oštetiti ulaz za punjenje.
4. Za DC punjenje nikada nemojte odspajati priključak za punjenje uz primjenu sile prije nego što zaustavite punjenje jer se time može oštetiti ulaz za punjenje i dovesti do opasnosti od strujnog udara.
5. Nakon što se punjenje dovrši, potrebno je osigurati da je priključak za punjenje potpuno isključen prije pokretanja vozila jer se u suprotnom uređaj za punjenje i vozilo mogu oštetiti.
6. Nakon odspajanja priključka za punjenje, provjerite jesu li zaštitni poklopac ulaza za punjenje i poklopac ulaza za punjenje zatvoreni kako biste spriječili da voda ili strani predmeti prodru u ulaz za punjenje i tako utječu na normalnu upotrebu.

■ Automatsko zaustavljanje punjenja

1. Nakon što se punjenje dovrši, najprije otključajte, a zatim odspojite utikač za punjenje.
2. Nakon što se punjenje dovrši, potrebno je osigurati da je priključak za punjenje potpuno isključen prije pokretanja vozila jer se u suprotnom uređaj za punjenje i vozilo mogu oštetiti. Nakon odspajanja priključka za punjenje, provjerite jesu li zaštitni poklopac ulaza za punjenje i poklopac ulaza za punjenje zatvoreni kako biste spriječili da voda ili strani predmeti prodru u ulaz za punjenje i tako utječu na normalnu upotrebu.

Na učinkovitost punjenja vozila utječe preniska ili previsoka temperatura baterije

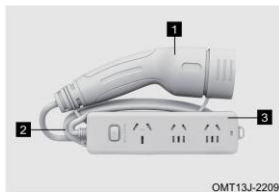
1. Ako je poklopac ulaza za punjenje ili priključak za punjenje zaleđen zbog vremenskih uvjeta ili drugih razloga, nemojte otvarati poklopac ulaza za punjenje niti odspajati priključak za punjenje uz primjenu sile.
2. Tijekom punjenja na niskoj temperaturi radit će sustav upravljanja topline baterije, ali će se vrijeme punjenja produljiti i potrošnja energije za grijanje povećat će se, što je normalno.
3. U podnebljima s niskim temperaturama preporučuje se da korisnici provode punjenje u grijanoj prostoriji.
4. U podnebljima s niskim temperaturama preporučuje se punjenje odmah nakon upotrebe vozila jer će temperatura baterije u to vrijeme biti relativno visoka, što će rezultirati boljim performansama punjenja.
5. U podnebljima s visokim temperaturama preporučuje se da korisnici pune na hladnom i prozračenom mjestu, a ne na izravnoj sunčevoj svjetlosti ni na otvorenom.

2-4. Upute za vanjsko pražnjenje

Vanjski uređaj za pražnjenje

Funkcija vanjskog pražnjenja upotrebljava vozilo New Energy kao izvor napajanja. Putem vanjskog uređaja za pražnjenje (220 V, 16 A) može crpiti struju i provoditi vanjsko pražnjenje, ispunjavajući zahtjeve napona za standardne kućanske aparate (220 V). Može se upotrebljavati za kampiranje na otvorenom, roštiljanje, kuhanje i druge scenarije, čime zadovoljava vaše potrebe za energijom na otvorenom.

2. BATERIJSKI ELEKTRIČNI SUSTAV



- 1 Priključak za pražnjenje
- 2 Kabel
- 3 Razdjelnik (vrsta utikača za punjenje ovisi o određenom vozilu zbog razlika na tržištu)



Kada je vozilo u stanju SPREMNO, uključite/isključite pražnjenje na zaslonu New Energy. Prije odspajanja priključka za pražnjenje potrebno je isključiti vanjsko pražnjenje.

Metoda vanjskog pražnjenja

Provjera prije vanjskog pražnjenja

■ Ako nastupi bilo koji od sljedećih uvjeta, postupak vanjskog pražnjenja zabranjen je jer u protivnom može prouzročiti kratki spoj ili strujni udar, što može dovesti do tjelesnih ozljeda.

1. Postupak vanjskog pražnjenja zabranjen je ako je priključak uređaja za vanjsko pražnjenje labav.
2. Uvjerite se da u ulazu za AC punjenje nema vode ni stranih tvari te da metalni terminali nisu zahrđali niti korodirali.
3. Uvjerite se da na uređaju za vanjsko pražnjenje nema lomova na kućištu, istrošenih kabela, zahrđalih utikača ni drugih nenormalnih uvjeta.

Postupak vanjskog pražnjenja



1. Parkirajte vozilo u sigurnom području, ubacite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa P i povucite parkirnu kočnicu.
2. Uključite pražnjenje na zaslonu New Energy, prebacite napajanje na bilo koji način rada, deaktivirajte vozilo te osigurajte dovoljnu razinu baterije.
3. Gurnite stražnji dio pokrova ulaza za punjenje kako biste ga otvorili.
4. Odspojite poklopce za zaštitu od prašine ulaza za AC punjenje i priključka za pražnjenje te umetnite priključak za pražnjenje u ulaz za AC punjenje dok se ne začuje blagi zvuk.

2. BATERIJSKI ELEKTRIČNI SUSTAV



5. Pritisnite gumb prekidača na razdjelniku i pričekajte da plavi indikator ostane uključen, što znači da je vanjski uređaj za pražnjenje uspješno priključen. Nakon što je vanjski uređaj za pražnjenje uspješno priključen, vozilo se počinje prazniti, a vozilo prikazuje informacije o pražnjenju.
6. Nakon završetka vanjskog pražnjenja, isključite vanjski električni uređaj. Nakon što vozilo prijeđe u stanje **READY**, isključite pražnjenje na zaslonu New Energy. Odspojite priključak za pražnjenje iz AC ulaza za punjenje.

PROČITAJTE

- Tijekom umetanja DC priključka za punjenje, funkcija vanjskog pražnjenja nije dostupna.
- Prije vanjskog pražnjenja provjerite postoji li dovoljna razina napunjenosti baterije i goriva jer u protivnom funkcija vanjskog pražnjenja možda neće pravilno raditi.
- Kada je vozilo isključeno i priključeno na vanjske električne uređaje bez izlazne snage dulje vrijeme, statička potrošnja energije vozila će se povećati. Preporučuje se da isključite priključak za pražnjenje kada ne upotrebljavate vanjske električne uređaje.
- Maksimalni kapacitet vanjskog pražnjenja koji vozilo podržava iznosi 3,3 kW. Tijekom vanjskog pražnjenja, kumulativna snaga vanjskih električnih uređaja ne smije prijeći maksimalnu snagu priključka za pražnjenje jer će inače funkcija vanjskog pražnjenja prestati raditi.

OPREZ

- Strogo je zabranjena upotreba priključka za pražnjenje trećih strana koje nisu povezane s našom markom.
- Ako se vanjsko pražnjenje provede s preopterećenjem, to može oštetiti priključak za pražnjenje. Nakon što se ošteti, strogo je zabranjeno provjeravati ga i popravljati bez dopuštenja.

 UPOZORENJE

- Pohranite vanjski uređaj za pražnjenje na hladnom i suhom mjestu kada ga ne upotrebljavate.
- Izbjegavajte prignječenje vozilom, pad s visine i stupanje na vanjski uređaj za pražnjenje tijekom upotrebe.
- Tijekom pražnjenja nikada nemojte dodirivati metalne dijelove ulaza za punjenje vozila ni razvodnika.
- Nikada ne ispuštajte vanjski uređaj za pražnjenje s visine i ne povlačite vanjski uređaj za pražnjenje izravno za kabel kako biste ga pomaknuli. Pažljivo rukujte njime kada ga pomičete.
- Tijekom vanjskog pražnjenja nikada ne stavljajte vanjske električne uređaje u prtljažnik, ispod prednjeg dijela vozila ni blizu gume.
- Tijekom vanjskog pražnjenja, ako postoje neuobičajeni uvjeti (npr. nastanak mirisa, dima itd.), odmah prestanite upotrebljavati funkciju vanjskog pražnjenja.
- Nikada nemojte upotrebljavati uređaj za vanjsko pražnjenje u slučaju bilo kakvih oštećenja, kao što su odspajanje, lom, istrošenost kabela, labav spoj, izložena metalna površina itd.

Mjere opreza pri pražnjenju

1. Prije upotrebe provjerite odgovara li standardni utikač specifikaciji razdjelnika proizvoda.
2. Nikada nemojte dodirivati metalne dijelove razvodnika za pražnjenje ni ulaza za punjenje vozila tijekom pražnjenja.
3. Tijekom upotrebe nikada ne povlačite žicu uz primjenu sile kako biste izbjegli napetost ili stiskanje.
4. Kada su glava priključka i utičnica odvojeni i privremeno se ne upotrebljavaju, trebaju biti prekriveni zaštitnim poklopcima ili pravilno zaštićeni.
5. Nemojte upotrebljavati razdjelnik ako je njegova površina oštećena, zahrđala, slomljena ili je spoj labav.
6. Ako je glava priključka prljava ili vlažna, najprije isključite napajanje, a zatim suhom i čistom krpom obrišite glavu priključka i provjerite je li glava priključka za pražnjenje čista.
7. Prije upotrebe osigurajte da nema neuobičajenih pojava, poput oštećenja na površini priključka za pražnjenje, kabela i razvodnika za pražnjenje u uređaju za pražnjenje.

2. BATERIJSKI ELEKTRIČNI SUSTAV

Sigurnosno upozorenje za pražnjenje

1. Nikada nemojte upotrebljavati neprikladne proizvode.
2. Upotrebljavajte poseban uređaj za punjenje električnih vozila koji zadovoljava relevantne nacionalne standarde.
3. Prije vožnje provjerite je li uređaj za pražnjenje isključen i je li poklopac ulaza za punjenje zatvoren.
4. Nemojte izmjenjivati, uklanjati niti popravljati uređaj za punjenje ni povezane priključke kako biste spriječili kvar tijekom punjenja i izazivanje požara.
5. Nakon vanjskog pražnjenja vozila, ventilator hladnjaka i kompresor klimatizacije mogu se automatski uključiti i raditi u svrhu hlađenja baterije, što je normalno.
6. Strogo je zabranjeno raditi s mokrim rukama ili dodirivati izloženi metal ulaza za punjenje ili stalka za punjenje jer se time mogu uzrokovati strujni udar i tjelesne ozljede.
7. Praznite u relativno sigurnom okruženju (npr. izbjegavajte opasne kemijske tvari, izvore paljenja, izvore topline, munje te zapaljiva i eksplozivna okruženja).
8. Kako biste izbjegli oštećenje vozila, nemojte tresti priključak za pražnjenje tijekom pražnjenja jer se time može oštetiti ulaz za punjenje vozila. Tijekom pražnjenja nemojte provoditi popravke na vozilu.
9. Maloljetnicima je zabranjeno provoditi radnje pražnjenja te dodirivati i upotrebljavati uređaj za pražnjenje. Priključak za pražnjenje visokonaponski je električni uređaj. Nemojte dopustiti da mu se maloljetnici približavaju tijekom pražnjenja.
10. Ako se tijekom pražnjenja vozilo ili uređaj za pražnjenje ne ponašaju uobičajeno (npr. nastanak mirisa, dima itd.), odmah prekinite pražnjenje i obratite se ovlaštenom servisu.

PRIPREMA ZA VOŽNJU

3-1. Instrumentna ploča	
Pregled instrumentne ploče	57
3-2. Indikator rada/kvara	
Indikator rada/kvara	58
3-3. Upravljač	
Sirena	66
Grijanje upravljača (ako je u opremi)	66
Postavljanje upravljača	67
3-4. Retrovizor	
Unutarnji retrovizor	68
Vanjski retrovizor	69
3-5. Sustav brisača	
Rad brisača	71
Zamjena metlice brisača	74
3-6. Sustav rasvjete	
Vanjska rasvjeta	76
Unutarnja rasvjeta	80

Podešavanje visine prednjih svjetala	81
Funkcija „Prati me kući”	82
Funkcija pametnog lociranja vozila	82
Upute za zamagljivanje svjetla	83
3-7. Sjedalo	
Namještanje naslona za glavu	84
Prednje sjedalo	85
Stražnje sjedalo	87
Funkcija grijanja sjedala	88
Funkcija ventilacije sjedala (ako je u opremi)	89
3-8. Sigurnosni pojas	
Sigurnosni pojas	90
Zatezač sigurnosnog pojasa (ako je u opremi)	97
3-9. Sigurnosni sustavi za djecu	
Sigurnosni sustav za djecu	98
Preporučeni sigurnosni sustavi za djecu	101
Gornji remen	102
Ugradnja sigurnosnih sustava za djecu	104

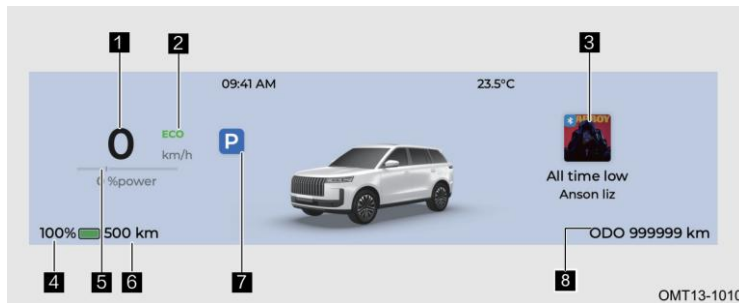
PRIPREMA ZA VOŽNJU

Omogućavanje i onemogućavanje zračnog jastuka za
suvozača (ako je u opremi)..... 108

Podsjetnik za dijete na stražnjem sjedalu
(ako je u opremi) 109

3-1. Instrumentna ploča

Pregled instrumentne ploče



1 Brzinomjer: Brzina vožnje (jedinica: km/h).

⚠ OPREZ

Na brzinomjer utječe veličina guma koje se koriste u vozilu. Moraju se upotrebljavati originalne tvorničke gume jer inače brzinomjer neće pravilno prikazivati brzinu vozila. Za pojedinosti o specifikacijama guma pogledajte „Parametri specifikacija“.

2 Način vožnje: označava trenutni način vožnje vozila.

3 Informacije o vožnji: prikazuje kilometražu, brzinu vozila, podatke o multimedijском sadržaju i ostale povezane podatke za trenutnu vožnju.

3. PRIPREMA ZA VOŽNJU

4 Mjerač snage: označava preostalu razinu napunjenosti baterije za napajanje. Kada vozilo ubrzava, naglo koči, naglo skreće ili vozi na uzbrdici, očitavanje mjerača snage može biti donekle netočno.

5 Trenutačna potrošnja energije: Omjer trenutačne izlazne snage električnog pogona i maksimalne snage električnog pogona (jedinica: %).

6 Domet vožnje: označava domet vozila.

7 Informacije o položaju stupnja prijenosa: označava trenutačnu informaciju o položaju stupnja prijenosa vozila.

8 Ukupna kilometraža: označava ukupnu kilometražu vozila (uobičajena jedinica: km).

Za sve prikazane slike pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

3-2. Indikator rada/kvara

Indikator rada/kvara

Kada se vozilo uključi, neki indikatori kvara nakratko će se uključiti, čime se označava da sustav provodi samoprovjeru. Ako jedan indikator kvara sustava ostane upaljen ili treperi nakon pokretanja vozila, odmah se obratite ovlaštenom servisu za pregled i popravak.

Indikator rada ostaje uključen i upotrebljava se za upozorenje vozača na radno stanje određenog sustava vozila.

Indikator kvara ostaje uključen ili treperi te se upotrebljava za upozorenje vozača da je određeni sustav vozila u kvaru.

Ime	kvara	Opis
Indikator dnevnih svjetala		Indikator ostaje uključen kako bi označio da su dnevna svjetla uključena.
Indikator pozicionog svjetla		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je pozicijsko svjetlo uključeno.
Pokazivač smjera		Kada se uključe lijevi ili desni pokazivač smjera, treperi pokazivač smjera na odgovarajućoj strani.

		Kada se uključe svjetla za slučaj opasnosti, svjetla za lijevi i desni pokazivač smjera treperit će istovremeno.
Indikator kratkih svjetala		Kada su kratka svjetla uključena, uključuje se ovaj indikator.
		Indikator ostaje uključen kako bi označio da kratka svjetla ne rade pravilno. Što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
Indikator dugih svjetala		Indikator ostaje uključen kako bi označio da su duga svjetla uključena.
Indikator stražnjeg svjetla za maglu		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je stražnje svjetlo za maglu uključeno.
Indikator za pomoć za inteligentna duga svjetla		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je pomoć za inteligentna duga svjetla u radnom stanju.
		Indikator ostaje uključen kako bi označio da pomoć za inteligentna duga svjetla ne radi pravilno. Što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
Indikator za zaleđenu cestu		Indikator se upotrebljava kako bi podsjetio vozača na to da se cesta lako može zalediti i da vozi oprezno.
Indikator otvorenih vrata		Ovaj indikator upotrebljava se za označavanje statusa otvaranja/zatvaranja vrata.
		Kada je brzina vozila manja od 3 km/h i vrata nisu zatvorena: Nema zvuka alarma, indikator otvorenih vrata na odgovarajućoj strani svijetli crveno. Kada brzina vozila nije manja od 3 km/h: Indikator otvorenih vrata na odgovarajućoj strani treperi, a istovremeno se aktivira zvučni alarm za otvaranje vrata.
Indikator niske razine tekućine za pranje		Ovaj indikator upotrebljava se za upozoravanje vozača na to da je razina tekućine za pranje nedovoljna. Dolijte je što prije.

3. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Indikator prednjeg sigurnosnog pojasa		Indikator ostaje uključen kako bi označio da prednji sigurnosni pojas nije zakopčan ili nije pravilno pričvršćen. Vežite sigurnosni pojas i vozite sigurno.
Indikator stražnjeg sigurnosnog pojasa		Ovaj indikator upotrebljava se za upozoravanje vozača da stražnji sigurnosni pojas nije vezan ili nije pravilno vezan. Vežite sigurnosni pojas i vozite sigurno. Napomena: Indikator se uključuje i svijetli crvenom bojom kada odgovarajući sigurnosni pojas nije vezan, a isključuje se nakon što se odgovarajući sigurnosni pojas veže.
Indikator kvara kočionog sustava		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je razina kočione tekućine niska ili da kočioni sustav ne radi ispravno. Odmah se obratite ovlaštenom servisu za pregled i popravak.
Indikator sustava električne parkirne kočnice		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je sustav električne parkirne kočnice trenutačno u radnom stanju. Indikator treperi tijekom naglog kočenja, što je normalno i ne zahtijeva intervenciju. Ako treperi u drugim slučajevima, to znači da sustav ne radi ispravno. Otiđite u ovlašteni servis na pregled i popravak što je prije moguće.
		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je sustav električne parkirne kočnice u kvaru. Polako vozite vozilo i što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
Indikator sustava automatskog držanja		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je sustav automatskog zadržavanja aktiviran.
		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je funkcija automatskog zadržavanja u kvaru. Polako vozite vozilo i što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
Indikator sustava protiv blokiranja kočnica		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je sustav protiv blokiranja kočnica u kvaru. Što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.

Indikator sustava elektroničkog programa stabilnosti		Indikator treperi kako bi označio da je sustav elektroničkog programa stabilnosti u radnom stanju. Indikator ostaje uključen kako bi označio da je sustav elektroničkog programa stabilnosti u kvaru. Što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
Indikator isključenog sustava elektroničkog programa stabilnosti		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je sustav elektroničkog programa stabilnosti isključen.
Indikator priključenosti priključka za punjenje		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je povezani uređaj za punjenje priključen.
Indikator priključenosti priključka za pražnjenje		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je povezani uređaj za pražnjenje priključen.
Indikator ograničenja snage		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je razina napunjenosti baterije za napajanje niska ili da se snaga smanjuje uslijed pregrijavanja sustava. Usporite i odvezite vozilo u sigurno područje te se zaustavite radi punjenja i hlađenja. Ako indikator i dalje svijetli, odmah kontaktirajte ovlašteni servis za pregled i popravak.
Indikator visokonaponskog sustava vozila		Indikator ostaje uključen kako bi označio da su sustavi baterije za napajanje, električnog pogona i punjenja u kvaru. Odmah kontaktirajte ovlašteni servis za pregled i popravak.
Indikator zračnog jastuka		Indikator ostaje uključen kako bi označio da zračni jastuk ne radi pravilno. Što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
Indikator punjenja i pražnjenja		Indikator ostaje uključen kako bi označio radno stanje sustava punjenja i pražnjenja. Ako ovaj indikator ne ostane uključen kada je vozilo uključeno ili ostane uključen nakon što se vozilo pokrene, što prije otidite u ovlašteni servis na pregled i popravak.
Indikator kvara baterije za napajanje		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je sustav baterije za napajanje u kvaru. Odmah kontaktirajte ovlašteni servis za pregled i popravak.

3. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Indikator kvara pogonskog sustava		Ovaj indikator ukazuje na kvar pogonskog sustava vozila. Što prije kontaktirajte ovlaštenu servisnu stanicu za pregled i popravak.
Indikator kvara izolacije		Ovaj indikator upotrebljava se za upozoravanje vozača na to da je sustav izolacije u kvaru. U slučaju općeg curenja, indikator će ostati uključen. Ako se indikator uključi, što prije otidite u ovlaštenu servisnu stanicu na pregled i popravak.
		Ovaj indikator upotrebljava se za upozoravanje vozača na to da je sustav izolacije u kvaru. U slučaju ozbiljnog curenja, indikator će treperiti. Ako se indikator uključi, što prije otidite u ovlaštenu servisnu stanicu na pregled i popravak.
Indikator sustava za nadzor tlaka u gumama		Indikator ostaje uključen kako bi označio da tlak u gumama netočan. Provjerite je li tlak u gumama prenizak ili je temperatura previsoka. Ako je tlak u gumama normalan, što prije kontaktirajte ovlaštenu servisnu stanicu za pregled i popravak.
Indikator sustava pomoći u prometnim gužvama / indikator sustava integriranog pomoćnika za tempomat		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je sustav pomoći u prometnim gužvama / sustav integriranog pomoćnika za tempomat aktiviran.
Indikator sustava električnog servoupravljača		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je sustav servoupravljača u kvaru. Odmah kontaktirajte ovlaštenu servisnu stanicu za pregled i popravak.
		Indikator ostaje uključen kako bi označio da sustav servoupravljača nije pokrenut ili kalibriran. Odmah kontaktirajte ovlaštenu servisnu stanicu za pregled i popravak.
Indikator električne brave stupa upravljača		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je sustav električne brave stupa upravljača u kvaru. Odmah kontaktirajte ovlaštenu servisnu stanicu za pregled i popravak.
		Indikator ostaje uključen kako bi označio ozbiljan kvar u sustavu električne brave stupa upravljača. Odmah kontaktirajte ovlaštenu servisnu stanicu za pregled i popravak.
Indikator ECO načina rada	ECO	Indikator ostaje uključen kako bi označio da je u ECO načinu rada.

Indikator normalnog načina rada	NORMAL	Indikator ostaje uključen kako bi označio da je u normalnom načinu rada.
Indikator sportskog načina rada	SPORT	Indikator ostaje uključen kako bi označio da je u sportskom načinu rada.
Indikator umora u vožnji		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je potrebno odmoriti se kada vrijeme vožnje premaši postavljeno vrijeme.
Indikator sustava automatskog kočenja u nuždi		Indikator ostaje uključen kako bi označio da sustav automatskog kočenja u nuždi trenutačno radi.
		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je sustav automatskog kočenja u nuždi u kvaru. Što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je sustav automatskog kočenja u nuždi trenutačno isključen.
Indikator stupnja povrata energije		Ovaj indikator označava da je aktiviran trenutni oporavak energije u praznom hodu s tri razine: niska, srednja i visoka.
Indikator sustava kontrole nizbrdice		Indikator ostaje uključen kako bi označio da sustav kontrole nizbrdice radi.
		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je sustav kontrole nizbrdice u kvaru. Otiđite u ovlašteni servis na pregled i popravak što je prije moguće.
Indikator sustava detekcije mrtvog kuta		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je sustav detekcije mrtvog kuta uključen.
		Indikator treperi kako bi označio da sustav detekcije mrtvog kuta ulazi u stanje alarma 1. razine.
Indikator aktivnog ograničenja brzine		Indikator ostaje uključen kako bi označio da aktivno ograničenje brzine ulazi u stanje prije ograničavanja brzine.

3. PRIPREMA ZA VOŽNJU

		Indikator ostaje uključen kako bi označio da aktivno ograničenje brzine ulazi u stanje ograničavanja brzine.
Indikator sustava tempomata		Indikator treperi kako bi označio da sustav tempomata ulazi u stanje prije aktivacije tempomata.
		Indikator ostaje uključen kako bi označio da sustav tempomata ulazi u stanje aktivacije tempomata.
Indikator sustava prilagodljivog tempomata		Indikator ostaje uključen kako bi označio da sustav prilagodljivog tempomata ulazi u stanje prije aktivacije tempomata.
		Indikator ostaje uključen kako bi označio da sustav prilagodljivog tempomata ulazi u stanje aktivacije tempomata.
		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je sustav prilagodljivog tempomata u kvaru. Što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
Indikator upozorenja pri napuštanju vozne trake		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je upozorenje pri napuštanju vozne trake uključeno / u ograničenom stanju.
		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je upozorenje pri napuštanju vozne trake trenutno u stanju pripravnosti. Indikator treperi kako bi označio da je upozorenje pri napuštanju vozne trake aktivirano.
		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je upozorenje pri napuštanju vozne trake u kvaru. Što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
Indikator sustava za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je održavanje vozne trake u hitnim slučajevima trenutno uključeno / u ograničenom stanju.
		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je održavanje vozne trake u hitnim slučajevima trenutno u stanju pripravnosti.

		Indikator treperi kako bi označio da je održavanje vozne trake u hitnim slučajevima aktivirano.
		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je održavanje vozne trake u hitnim slučajevima u kvaru. Što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je sprječavanje napuštanja vozne trake trenutno uključeno / u ograničenom stanju.
Indikator sprječavanja napuštanja vozne trake		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je sprječavanje napuštanja vozne trake aktivirano.
		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je sprječavanje napuštanja vozne trake u kvaru.
Indikator udaljenosti praćenja		Ovaj indikator upotrebljava se za prikaz udaljenosti praćenja sustava tempomata. Trenutačno je u stanju relativne blizine, a uvijek postoji pet razina.
Indikator alarma prekoračenja brzine		Kada brzina vozila prekorači postavljeno ograničenje brzine: indikator ostaje uključen i oglašava se s tri zvučna signala. Odmah kontrolirajte brzinu vozila.
Indikatora kvara		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je vozilo u kvaru ili neuobičajenom stanju. Relevantne informacije o alarmu pronaći ćete na zaslonu s informacijama o pogrešci. Ako se pogreška ne može otkloniti, odmah se obratite ovlaštenom servisu.
Indikator održavanja		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je vozilu potrebno održavanje. Što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
Indikator spremnosti za vožnju	READY	Indikator ostaje uključen kako bi označio da je vozilo u stanju „SPREMNO” i da se vozilo može pokrenuti.

PROČITAJTE

Indikatori rada/kvara razlikuju se ovisno o konfiguraciji vozila, stoga pogledajte stvarnu konfiguraciju vozila.

3. PRIPREMA ZA VOŽNJU

3-3. Upravljač

Sirena



Za aktiviranje sirene pritisnite područje označeno simbolom sirene na upravljaču.

PROČITAJTE

Pridržavajte se lokalnih propisa u vezi s korištenjem sirena u vozilu.

Grijanje upravljača (ako je u opremi)



Nakon pokretanja vozila, pritisnite „” na zaslonu sustava klimatizacije kako biste uključili grijanje upravljača. Ponovno pritisnite gumb za isključivanje funkcije grijanja upravljača.

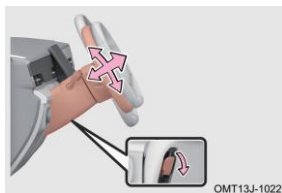
⚠ OPREZ

Grijanje upravljača aktivirat će se automatski kada su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Napon baterije nalazi se unutar normalnog raspona.
- Pritisnite prekidač za grijanje upravljača.

Ako nastupi bilo koji od sljedećih uvjeta, ova će se funkcija automatski isključiti nakon razdoblja trajnog rada:

- Vozilo je isključeno.
- Ponovno pritisnite prekidač za grijanje upravljača.

Postavljanje upravljača

Zaustavite vozilo na sigurnom mjestu, izvan glavnog prometa, i isključite ga:

Korak 1: Gurnite ručicu za podešavanje prema dolje i otpustite je.

Korak 2: Podesite upravljač gore-dolje i naprijed-natrag u položaj koji vam je najudobniji.

Korak 3: Držite upravljač mirno i gurnite ručicu za podešavanje u prvobitni položaj.

Korak 4: Provjerite trese li se upravljač. Ako se upravljač trese, ponovite radnje iz koraka 3.

⚠ UPOZORENJE

- Nemojte postavljati upravljač tijekom vožnje jer time u protivnom može doći do nesreća i ozljeda.
- Prije vožnje provjerite je li upravljač sigurno zaključan jer u protivnom može doći do nesreća i ozljeda.

3. PRIPREMA ZA VOŽNJU

3-4. Retrovizor

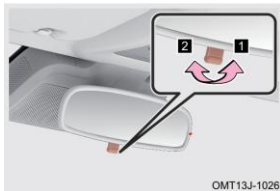
Unutarnji retrovizor

Namještanje unutarnjeg retrovizora



Namjestite unutarnji retrovizor u pravilan položaj prije vožnje kako biste bili sigurni da vozač može imati optimalan pregled.

Ručni retrovizor protiv zaslepljivanja



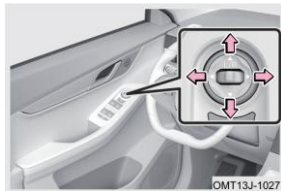
Prije vožnje noću namjestite ručicu unutarnjeg retrovizora u položaj protiv zaslepljivanja, što može smanjiti svjetlo koje se reflektira od prednjih svjetala vozila koje vozi iza.

- 1** Položaj protiv zaslepljivanja
- 2** Normalan položaj

Vanjski retrovizor

Namještanje vanjskog retrovizora

■ Namještanje putem prekidača



Dok je vozilo uključeno, prebacite prekidač za namještanje retrovizora u položaj L (lijevo) ili R (desno), a zatim ponovno pritisnite prekidač za namještanje kako biste namjestili lijevi ili desni retrovizor.

-  Namještanje prema gore
-  Namještanje prema dolje
-  Namještanje prema lijevo
-  Namještanje prema desno

⚠ UPOZORENJE

- Nemojte postavljati vanjski retrovizor tijekom vožnje jer u protivnom može doći do nesreća ili ozljeda.
- Slika prikazana na vanjskom retrovizoru može se razlikovati od stvarnih uvjeta na cesti, stoga vozite pažljivo.

3. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Funkcija sklapanja/rasklapanja vanjskog retrovizora



Upravljanje pomoću prekidača: Kad je vozilo uključeno, pritisnite prekidač za sklapanje vanjskih retrovizora kako biste ih automatski sklopili. Ponovnim pritiskom prekidača retrovizori će se automatski otvoriti.

Upravljanje pomoću ključa: Kada je protuprovalni sustav aktiviran ili deaktiviran, vanjski retrovizor automatski će se sklopiti/otvoriti.

PROČITAJTE

- Automatsko sklapanje vanjskih retrovizora potrebno je postaviti u audio sustavu. Za specifične operacije pročitajte odgovarajuće upute za „Audio sustav“.
- U skladu sa zahtjevima vidnog polja razlikuju se kutovi sklapanja lijevog i desnog vanjskog retrovizora. Stoga lijevi i desni vanjski retrovizor nisu sinkronizirani tijekom automatskog sklapanja, što je normalno.

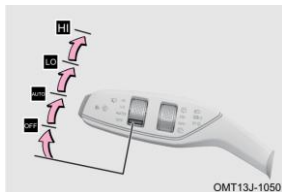
OPREZ

- Nemojte ručno sklapati ili otvarati električne vanjske retrovizore jer to može uzrokovati kvar funkcije sklapanja.
- Tijekom sklapanja ili otvaranja vanjskog retrovizora nemojte dodirivati njegovu površinu kako biste spriječili oštećenje uslijed prevelikog pritiska.
- U hladnim vremenskim uvjetima preporučuje se isključiti funkciju automatskog sklapanja vanjskih retrovizora. To će spriječiti zaleđivanje vanjskog retrovizora u sklopljenom položaju zbog nakupljenog snijega ili kiše.

3-5. Sustav brisača

Rad brisača

Rad prednjeg brisača



Vozilo je u stanju „SPREMNO“:

Način rada male brzine: Pomaknite kotačić u položaj „LO“ za spori i kontinuirani rad.

Način rada velike brzine: Pomaknite kotačić u položaj „HI“ za brzi i kontinuirani rad.

ISKLJUČENO: Pomaknite kotačić u položaj „OFF“; brisači će automatski raditi na maloj brzini dok se ne vrate u početni položaj.

Automatski način rada: Gurnite valjak u položaj „AUTO“, automatski kontrolirajte brzinu brisanja brisača prema količini padalina vani.



Način prskanja: Vozilo je uključeno, kratko pritisnite lijevi gumb prekidača za brisače i držite ga, prednja prskalica prska vodu, a prednji brisači rade istovremeno. Prednja prskalica će prestati raditi kada se prekidač otpusti, brisač će napraviti 3 ciklusa brisanja pri maloj brzini i raditi jedan ciklus, a zatim prestati nakon nekoliko sekundi.

3. PRIPREMA ZA VOŽNJU

OPREZ

- Nemojte upotrebljavati brisače kada je vjetrobransko staklo suho jer to može oštetiti metlicu brisača i ogrebat staklenu površinu.
- Ako na vjetrobranskom staklu postoje prepreke (poput snijega, prašine itd.), nemojte pokretati brisač kako biste izbjegli ogrebotine na staklu i oštećenje motora brisača.
- Prije upotrebe brisača po hladnom vremenu provjerite jesu li metlice brisača zaleđene za staklo. Ako su metlice brisača zaleđene, uklonite led prije upotrebe jer u protivnom može doći do oštećenja metlica i motora brisača.

Rad stražnjeg brisača



Vozilo je u stanju „SPREMNO“:

Pomaknite kotačić valjka u položaj „UKLJUČENO“ za uključivanje stražnjeg brisača. Pomaknite kotačić u položaj „ISKLJUČENO“ za isključivanje stražnjeg brisača.

Pomaknite kotačić iz položaja „UKLJUČENO“ ili „ISKLJUČENO“ u položaj  i zadržite. Stražnja prskalica raspršit će vodu, a stražnji brisač istovremeno će raditi.

 OPREZ

- Nemojte aktivirati kombinirani prekidač brisača ako u spremniku nema tekućine za pranje stakala jer u protivnom može doći do oštećenja motora pumpe perača zbog rada na suho.
- Kada upotrebljavate kombinirani prekidač brisača za prskanje vode, nemojte ga držati uključenim dulje od 10 sekundi odjednom kako biste spriječili pregrijavanje motora.
- Kada je mlaznica začepljena, zabranjeno je čišćenje mlaznice oštrim predmetima poput igala jer će se u protivnom mikroporozna struktura mlaznice trajno oštetiti.
- Tekućina za pranje vjetrobranskog stakla sa sredstvom protiv zaleđivanja korozivna je, stoga tijekom dodavanja izbjegavajte dodir s lakiranim površinama karoserije vozila.
- Strogo je zabranjeno miješati vodu s tekućinom za pranje vjetrobranskog stakla. Voda će uzrokovati zaleđivanje i širenje smjese, što može uzrokovati: puknuće spremnika te strukturna oštećenja komponenti sustava, kao što su pumpa/cijevi/mlaznice perača.

Funkcija grijanja mlaznice brisača (ako je u opremi)

Funkcija grijanja mlaznice prednjeg brisača automatski će se uključiti kada su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Napon baterije nalazi se unutar normalnog raspona.
- Vanjska temperatura ostaje niža od 2 °C tijekom 5 sekundi ili dulje.
- Vozilo je uključeno.

Funkcija grijanja mlaznice prednjeg brisača automatski će se isključiti kada se ispuni bilo koji od sljedećih uvjeta:

- Vozilo je isključeno.
- Funkcija će se automatski isključiti nakon 20 minuta neprekidnog rada.
- Vanjska temperatura ostaje viša od 4 °C tijekom 5 sekundi ili dulje.

3. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Tijekom grijanja mlaznice brisača, funkcija može biti prekinuta zbog sljedećih uvjeta:

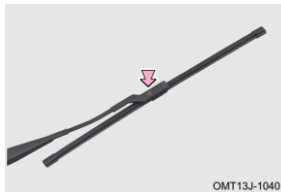
- Kada je vozilo uključeno: Funkcija grijanja bit će privremeno obustavljena i automatski će se nastaviti po završetku postupka uključivanja.
- Neuobičajen napon baterije: Ako napon prijeđe normalni raspon, prekinut će se funkcija grijanja.

Zamjena metlice brisača

Zamjena metlice prednjeg brisača



Korak 1: Kratko pritisnite lijevi gumb prekidača brisača za ulazak u način rada za održavanje unutar nekoliko sekundi nakon prebacivanja vozila u isključeno stanje.



Korak 2: Podignite polugu prednjeg brisača i držite je.

Korak 3: Povlačite metlice brisača prema gore dok pritišćete gumb za zaključavanje kako biste ih uklonili.

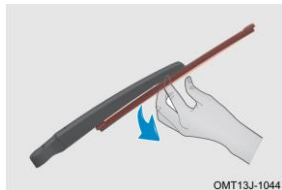
Korak 4: Umetnite nove metlice brisača obrnutim redoslijedom i provjerite je li stezaljka za pridržavanje čvrsto zaključana.

Korak 5: Provjerite rade li prednji brisači pravilno.

Zamjena metlice stražnjeg brisača



Korak 1: Gurnite kotačić stražnjih brisača u položaj „UKLJUČENO” za ulazak u način rada za održavanje unutar nekoliko sekundi nakon prebacivanja vozila u isključeno stanje.



Korak 2: Podignite polugu stražnjeg brisača i držite je.

Korak 3: Odvojite metlicu brisača rukom kao što je prikazano na slici.

Korak 4: Ugradite nove metlice brisača obrnutim redoslijedom i svakako ih postavite na mjesto.

Korak 5: Gurnite kotačić stražnjih brisača u položaj „ISKLJUČENO” za izlazak iz načina za održavanje nakon što se vozilo prebaci u stanje „SPREMNO”, a stražnji brisač vraća se u prvobitni položaj.

Korak 6: Provjerite rade li stražnji brisači pravilno.

PROČITAJTE

Kako biste osigurali pravilnu ugradnju, preporučuje se da zamjenu metlica brisača provede ovlaštteni servis kako bi se osigurala ispravna ugradnja.

OPREZ

Prije vožnje provjerite je li nosač brisača vraćen u početni položaj jer bi u protivnom moglo doći do oštećenja vozila i nesreće.

3. PRIPREMA ZA VOŽNJU

3-6. Sustav rasvjete

Vanjska rasvjeta

Prekidač prednjih svjetala



Dok je vozilo uključeno, uključite prekidač prednjih svjetala:

- 1** OFF: Isključivanje funkcije prednjih svjetala.
- 2** Način automatskog prepoznavanja: Očitava se intenzitet vanjskog svjetla i automatski se kontrolira uključivanje/isključivanje pozicijskih svjetala, svjetla registarske pločice te kratkih svjetala.

3 Pozicijska svjetla: Okrenite u položaj „D” kako biste uključili pozicijska svjetla, svjetla registarske pločice, ambijentalna svjetla i pozadinska osvetljenja.

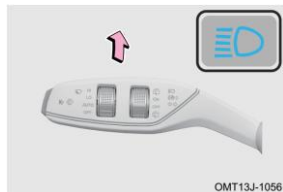
4 Kratka svjetla: Okrenite u položaj „R” kako biste uključili kratka svjetla, pri čemu se pozicijska svjetla uključuju.

PROČITAJTE

Kada vozilo parkirate na dulje vrijeme ili ga napuštate, provjerite jesu li prednja svjetla isključena kako biste spriječili praznjenje baterije. U suprotnom, vozilo se možda neće moći pokrenuti.

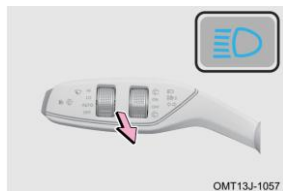
Duga svjetla

■ Uključivanje/isključivanje dugih svjetla



Kada je vozilo uključeno i uključena su kratka svjetla, povucite lijevi kombinirani prekidač na upravljaču dalje od upravljača i otpustite ga, nakon čega će se uključiti duga svjetla. Povucite prekidač prema upravljaču i otpustite ga kako biste isključili duga svjetla.

■ Bljeskalica za duga svjetla



Kada je vozilo uključeno, gurnite lijevi kombinirani prekidač na upravljaču prema upravljaču i otpustite ga, nakon čega će duga svjetla zatreperiti jedanput. Istovremeno će indikator dugih svjetla na instrumentnoj ploči zatreperiti jedanput.

PROČITAJTE

Duga svjetla mogu treperiti kada su kratka svjetla isključena.

3. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Pokazivač smjera



Kada je vozilo uključeno, povucite kombinirani prekidač na upravljaču prema gore, nakon čega se uključuje desni pokazivač smjera. Gurnite kombinirani prekidač prema dolje, nakon čega se uključuje lijevi pokazivač smjera.

Kada su pokazivači smjera uključeni, indikator će treperiti na instrumentnoj ploči. Kada se vozilo vraća u ravni položaj nakon skretanja, lijevo kombinirani prekidač na upravljaču automatski se vraća u središnji položaj.

■ Funkcija pomoći pri promjeni trake (ako je u opremi)

Kada je vozilo uključeno, lagano pomaknite lijevi kombinirani prekidač na upravljaču jedanput, ali ne preko točke upravljanja, i pokazivači smjera zatreperit će triput.

PROČITAJTE

U slučaju blagog okretanja upravljača, kombinirani prekidač na upravljaču možda se neće automatski vratiti u prvobitni položaj.

Stražnja svjetla za maglu



Kada su vozilo i kratka svjetla uključena, pritisnite gumb „“ za uključivanje stražnjih svjetla za maglu.

Kada je vozilo isključeno ili ponovno pritisnete gumb „“, isključit će se stražnja svjetla za maglu.

 PROČITAJTE

- Kada se isključe kratka svjetla, stražnje svjetlo za maglu istovremeno se isključuje.
- Poštujte lokalne propise koji se odnose na korištenje svjetala za maglu.

Dnevna svjetla

Kada se uključi vozilo, uključuju se dnevna svjetla. Kada se uključe kratka svjetla, duga svjetla ili pozicijsko svjetlo, dnevna svjetla automatski se isključuju.

Kočiono svjetlo

Pritisnite papučicu kočnice, nakon čega će se uključiti kočiona svjetla i visoko postavljeno stop svjetlo.

Svjetla za vožnju unatrag

Kada je vozilo uključeno i ubaci se stupanj prijenosa R, uključuju se svjetla za vožnju unatrag.

Svjetlo registarske pločice

Kada je vozilo uključeno, okrenite kombinirani prekidač prednjih svjetala u položaj „“ za uključivanje svjetala registarske pločice. Upotrebljavaju se za osvijetljavanje registarske pločice u mraku.

Projekcijsko svjetlo u vratima (ako je u opremi)

Kada pritisnete gumb za otključavanje na pametnom ključu ili otvorite vrata u mraku, projekcijsko svjetlo u vratima automatski će se uključiti. Kada je alarm vozila uspješno aktiviran, projekcijsko svjetlo u vratima odmah će se isključiti.

3. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Unutarnja rasvjeta

Prednje kupolasto svjetlo



- 1 Prekidač prednjeg kupolastog svjetla: Pritisnite prekidač „☀“ za uključivanje prednjeg kupolastog svjetla i ponovno ga pritisnite za isključivanje prednjeg kupolastog svjetla.
- 2 Prekidač za kontrolu vrata: Kada pritisnete prekidač „🚪“ i ako se bilo koja vrata otvore i ostanu otvorena, kupolasto svjetlo ostat će uključeno određeno vrijeme.

Stražnje kupolasto svjetlo



Pritisnite prekidač stražnjeg kupolastog svjetla za uključivanje stražnjeg kupolastog svjetla, a ponovnim pritiskom isključite stražnje kupolasto svjetlo.

Svjetlo pretinca za rukavice (ako je u opremi)

Kada se pretinac za rukavice otvori, uključit će se svjetlo u pretincu za rukavice. Kada se pretinac za rukavice zatvori, isključit će se svjetlo u pretincu za rukavice.

Svjetlo prtljažnika



Kada se otvore stražnja vrata, svjetlo prtljažnika automatski će se uključiti. Kada se zatvore stražnja vrata, svjetlo prtljažnika odmah će se isključiti.

Podešavanje visine prednjih svjetala



Kada je vozilo uključeno, namjestite visinu prednjih svjetala u centru audio sustava.

3. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Funkcija „Prati me kući”



UKLJUČENO: Kada je vozilo isključeno, okrenite kombinirani prekidač prednjih svjetala u automatski način rada „AUTO”. Kada se vozilo nalazi u tamnijem okruženju, pritisnite gumb za zaključavanje na pametnom ključu kako biste uspješno aktivirali alarm vozila. Kratka svjetla automatski se uključuju. Pritisnite gumb za zaključavanje na pametnom ključu kako biste ih ponovno aktivirali.

ISKLJUČENO: Kada je vozilo uključeno i pritisnete gumb za otključavanje na pametnom ključu, isključite prednje svjetlo („OFF”) ili se dosegne postavljeno vrijeme rada, funkcija „Prati me kući” automatski će se isključiti. Kratka svjetla će se odmah ugasiti.

PROČITAJTE

Prije uključivanja funkcije „Prati me kući” potrebno je uključiti odgodu prednjih svjetala na zaslonu s postavkama audio sustava.

Funkcija pametnog lociranja vozila



UKLJUČENO: Kada je vozilo isključeno, okrenite kombinirani prekidač prednjih svjetala u automatski način rada „AUTO” prije zaustavljanja. Kada se vozilo nalazi u tamnijem okruženju, pritisnite gumb za otključavanje na pametnom ključu, a kratka svjetla uključit će se na nekoliko desetina sekundi.

Upute za zamagljivanje svjetla

Po hladnom ili vlažnom vremenu može doći do zamagljivanja unutarnje strane svjetala zbog razlike u temperaturi između unutarnjeg i vanjskog dijela. Ova magla nema utjecaja na radni vijek sustava rasvjete. Svjetla vozila mogu se zamagliti, no magla s unutarnje površine leće za prednja svjetla postupno nestaje unutar 30 minuta nakon uključivanja kratkih i dugih svjetala. Nakon određenog vremena rada svjetala, magla se prirodno povlači. Ovo je normalno.

UPOZORENJE

- Pridržavajte se smjernica za vožnju kroz vodu (npr. dopuštena dubina vode, brzina vožnje i sl.) kako biste izbjegli prodiranje vode u svjetla.
- Nakon otvaranja poklopca svjetla za zaštitu od prašine, po završetku rada ponovno ga pravilno postavite na mjesto, inače može doći do prodora vode u svjetla.
- Prilikom zamjene žarulje obavezno temeljito provjerite ugradnju svih dijelova svjetla kako biste osigurali ispravnu montažu i dobro brtvljenje. Prilikom postavljanja stražnjeg poklopca provjerite njegov brtveni prsten i održavajte ga čistim! U protivnom može doći do prodora vode i prašine u svjetla!
- Strogo je zabranjeno ispiranje prednjeg odjeljka peračem s visokotlačnom mlaznicom, a posebice ispiranje svjetala. Zbog visokog tlaka perača s visokotlačnom mlaznicom mogu se otpustiti ili otpasti dijelovi svjetala, a ventilacijski otvor i snop kabela mogu se ovlažiti, što može uzrokovati prodor vode ili dugotrajno zadržavanje vlage, pa čak i jaku kondenzaciju.

3. PRIPREMA ZA VOŽNJU

3-7. Sjedalo

Namještanje naslona za glavu



Podesite naslon za glavu prema gore: Povucite ga izravno na odgovarajuću visinu.

Podesite naslon za glavu prema dolje: Pritisnite vanjski gumb za otključavanje naslona za glavu, a zatim namjestite naslon za glavu prema dolje.



Uklanjanje naslona za glavu: Potpuno izvucite naslone za glavu te istovremeno pritisnite i držite 2 gumba za otključavanje pritisnutima.

Ugradnja naslona za glavu: Poravnajte naslon za glavu s rupama za ugradnju i gurnite ga prema dolje u zaključani položaj.

UPOZORENJE

- nemojte postavljati naslone za glavu tijekom vožnje jer u protivnom možete uzrokovati nesreće i ozljede.
- Provjerite je li naslon za glavu dobro pričvršćen prije vožnje jer u protivnom može uzrokovati nesreće i tjelesne ozljede.

Prednje sjedalo

Ispravno držanje pri sjedenju

Sjedala, nasloni za glavu, sigurnosni pojasevi i zračni jastuci pomažu u zaštiti putnika. Njihova pravilna upotreba pružit će vam veću zaštitu.



Kada sjedite, sjedite blago nagnuti unatrag (idealno je 25° unatrag) i dobro naslonjeni na naslon sjedala.

Prednja sjedala ne smiju biti preblizu instrumentnoj ploči. Tijekom vožnje vozač treba držati upravljač s lagano savijenim rukama. Stopala također trebaju biti blago savijena kako bi se papučice mogle u potpunosti pritisnuti. Ispravno namjestite naslone za glavu tako da vrh naslona za glavu bude najbliži vrhu vaše glave.

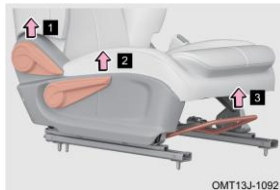


Rameni pojas morao bi prelaziti preko središta ramena i prijanjati uz prsa, ali biti udaljen od vrata, dok trbušni dio pojasa treba ležati preko kukova, a ne preko trbuha.

3. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Namještanje sjedala

- Ručno upravljanje sjedalom (ako je u opremi)



1 Namještanje naslona sjedala

Naslonite se tijelom na naslon sjedala, a zatim povucite polugu za postavljanje naslona sjedala prema gore. Namjestite naslon sjedala na željeni kut promjenom kuta nagiba tijela i otpustite ručicu. Nakon toga primijenite silu prema natrag prema naslonu sjedala kako biste bili sigurni da je naslon sjedala pravilno zaključan.

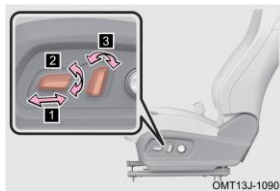
2 Postavljanje visine sjedala (samo vozačevo sjedalo)

Visina sjedala može se postaviti povlačenjem ručke prema gore ili dolje.

3 Postavljanje sjedala prema naprijed i natrag

Povucite ručku prema gore i pomičite sjedalo prema naprijed i natrag kako biste postavili položaj sjedala prema naprijed i natrag. Nakon podešavanja sjedala u željeni položaj, otpustite ručku. Zatim lagano gurajte sjedalo prema naprijed i natrag kako biste bili sigurni da je pravilno zaključano.

- Električno upravljanje sjedalom (ako je u opremi):



1 Postavljanje sjedala prema naprijed i natrag

Gurnite gumb prema naprijed i natrag za pomicanje sjedala naprijed i nazad.

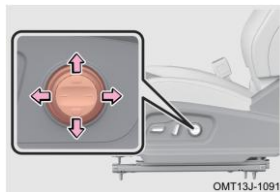
2 Namještanje visine sjedala

Pomičite stražnji kraj gumba prema gore i dolje za postavljanje visine sjedala.

3 Namještanje naslona sjedala

Gurnite gornji kraj gumba naprijed i nazad za podešavanje kuta naslona sjedala.

Namještanje struka (ako je u opremi)



OMT13J-1091

Dugo pritisnite „↑” za podupiranje gornjeg dijela struka i smanjenje oslonca na donji dio struka.

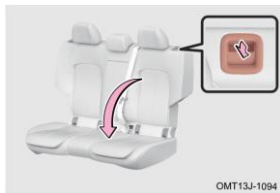
Dugo pritisnite „↓” za podupiranje donjeg dijela struka i smanjenje oslonca na gornji dio struka.

Dugo pritisnite „←” za povećanje potpore cijele prednje strane struka.

Dugo pritisnite „→” za smanjenje potpore cijele prednje strane struka.

Stražnje sjedalo

Preklapni naslon sjedala



OMT13J-1094

Namjestite visinu naslona za glavu sjedala (uklonite ih ako je potrebno) i preklopite središnji naslon za ruke (ako je u opremi). Povucite lijevu ili desnu ručku prema gore kako biste preklopili otključani naslon sjedala prema naprijed. To može povećati prostor za pohranu prtljage.

PROČITAJTE

Kada preklapate naslon sjedala, pazite da vanjski sigurnosni pojas prolazi oko naslona sjedala kako biste izbjegli oštećenje pojasa.

3. PRIPREMA ZA VOŽNJU

UPOZORENJE

- Nemojte dopustiti djeci da ulaze u prtljažni prostor.
- Nemojte preklapati naslon sjedala tijekom vožnje.
- Izbjegavajte ozljede ruku tijekom preklapanja naslona stražnjeg sjedala.
- Ne podešavajte sjedalo tijekom vožnje, jer u suprotnom možete uzrokovati nesreće i ozljede.
- Nemojte nikome dopustiti da tijekom vožnje sjedi na preklopljenom sjedalu ili u prtljažniku.
- Nakon vraćanja naslona sjedala u uspravan položaj, provjerite je li naslon sjedala sigurno zaključan u položaju laganim ljuľljanjem prema naprijed i natrag.
- Ako naslon sjedala nije dobro zaključan, crvena oznaka bit će vidljiva na gumbu za zaključavanje naslona sjedala. Pazite na to da crvena oznaka nije vidljiva.
- Prije preklapanja naslona stražnjeg sjedala, namjestite položaj prednjeg sjedala kako biste spriječili da prednje sjedalo dodiruje naslon stražnjeg sjedala tijekom preklapanja.

Funkcija grijanja sjedala

Grijanje sjedala (ako je u opremi)



Kada je vozilo uključeno, kliknite gumb „” na zaslonu za postavljanje sjedala kako biste uključili funkciju grijanja sjedala i kružno prelazili između 3. razine / 2. razine / 1. razine / isključivanja.

Funkcija ventilacije sjedala (ako je u opremi)

Ventilacija prednjih sjedala



Kada je vozilo uključeno, kliknite gumb „” na zaslonu za postavljanje sjedala kako biste uključili funkciju ventilacije sjedala i kružno prelazili između 3. razine / 2. razine / 1. razine / isključivanja.

PROČITAJTE

Grijanje sjedala i ventilacija sjedala ne mogu se uključiti istovremeno.

3. PRIPREMA ZA VOŽNJU

3-8. Sigurnosni pojas

Sigurnosni pojas



Preporučujemo da vozač i putnici u svakom trenutku pravilno upotrebljavaju sigurnosne pojaseve. Nepravilna upotreba sigurnosnih pojaseva može povećati vjerojatnost i težinu ozljeda u slučaju nesreće. Redovito provjeravajte sigurnosni pojas. Ako se utvrdi bilo kakav kvar u radu sigurnosnog pojasa, odmah kontaktirajte ovlašteni servis za pregled i popravak.

Ako sigurnosni pojas vozača i/ili suvozača nije zakopčan ili čvrsto pričvršćen: Kada je brzina vozila manja od 22 km/h, uključuje se crveni indikator „” na instrumentnoj ploči. Kada brzina vozila nije manja od 22 km/h, crveni indikator „” na instrumentnoj ploči treperi, popraćen zvučnim alarmom.

Ako stražnji sigurnosni pojas nije zakopčan ili nije pravilno pričvršćen (ako je u opremi): Kada brzina vozila premaši 22 km/h, indikator „  ” na instrumentnoj ploči treperi nekoliko sekundi, a zatim ostaje stalno uključen, uz zvučno upozorenje.

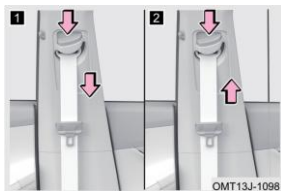
Napomena: Crveni indikator uključuje se kada odgovarajući stražnji sigurnosni pojas nije vezan, a isključuje se nakon što se odgovarajući sigurnosni pojas veže.

PROČITAJTE

- Funkcija alarma za sigurnosni pojas na prednjim sjedalima nije dio standardne opreme. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.
- Crveni indikator na instrumentnoj ploči uključuje se kada stražnji sigurnosni pojas nije čvrsto vezan. Zeleni indikator uključuje se kada je bilo koji od stražnjih sigurnosnih pojaseva čvrsto vezan. Indikator će se isključiti nakon što su svi sigurnosni pojasevi vezani.

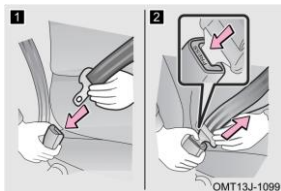
Ispravno korištenje sigurnosnog pojasa

Korak 1: Podesite visinu prednjih sigurnosnih pojaseva.



- 1** Postavljanje prema dolje: Gurnite regulator sigurnosnog pojasa prema dolje dok pritisćete gumb za postavljanje.
- 2** Postavljanje prema gore: Gurnite regulator sigurnosnog pojasa prema gore dok pritisćete gumb za postavljanje.

Korak 2: Pričvrstite/otпустите sigurnosni pojas.



- 1** Vežanje sigurnosnog pojasa: Gurajte jezičak u kopču dok se ne začuje zvuk „klika”.
- 2** Otpuštanje sigurnosnog pojasa: Pritisnite gumb za otpuštanje kako biste uvukli sigurnosni pojas. Ako se pojas ne uvlači ravnomjerno, izvucite ga i provjerite ima li pregiba ili uvrtnja. Provjerite uvlači li se sigurnosni pojas ravnomjerno.

PROČITAJTE

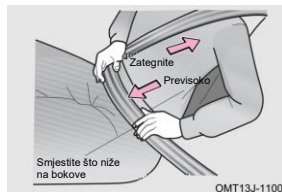
- Svaki sigurnosni pojas smije koristiti samo jedna osoba. Nemojte koristiti sigurnosni pojas za više od jedne osobe odjednom, uključujući djecu.
- Sigurnosni pojas blokirat će se kada se naglo izvuče ili kada je vozilo na nagibu, ali se neće blokirati kada se polako izvlači.

3. PRIPREMA ZA VOŽNJU

OPREZ

- Provjerite je li kopča sigurnosnog pojasa u pravilnom položaju i sigurno zakopčana jer u protivnom može doći do ozljeda.
- Nemojte koristiti sigurnosni pojas s nepričvršćenom kopčom, jer u slučaju naglog kočenja ili sudara pojas neće pružiti potrebnu zaštitu putnicima.

Korak 3: Podesite položaj sigurnosnih pojaseva.



Za podešavanje nagiba naslona sjedala, sjednite uspravno i naslonite se potpuno na naslon. Postavite donji dio sigurnosnog pojasa što niže preko kukova - ne preko struka - i zatim povucite rameni pojas prema gore tako da u potpunosti prelazi preko ramena, ali da ne dodiruje vrat niti sklizne s ramena.



Ručno sjedalo potrebno je namjestiti u pravilan položaj prije vezanja sigurnosnog pojasa. Ako sigurnosni pojas slučajno uđe u unutarnju stranu ručke za namještanje sjedala, na vrijeme izvucite sigurnosni pojas jer u protivnom može doći do habanja ili oštećenja sigurnosnog pojasa.

⚠ OPREZ

- Preporučujemo da djeca sjede na stražnjem sjedalu. Uvijek upotrebljavajte standardni uređaj za pričvršćivanje sigurnosnog sustava za djecu na stražnjem sjedalu.
- Izbjegavajte nošenje široke odjeće tijekom vožnje. Jer može onemogućiti pravilno prianjanje sigurnosnog pojasa i smanjiti njegovu učinkovitost.
- I visoko postavljeni donji dio pojasa i labavo zakopčani pojasevi mogu u slučaju sudara ili drugih neželjenih situacija dovesti do teških ozljeda ili smrtnog ishoda.
- Nemojte naslon sjedala pomicati unatrag više nego što je potrebno za udobnu vožnju. Sigurnosni pojasevi najučinkovitiji su kada leđa putnika i sjedalo u cijelosti prianjaju.
- Provjerite je li dijagonalni dio pojasa pravilno postavljen preko ramena. Nemojte ga provlačiti ispod ruke. Pojas treba biti udaljen od vrata, ali ne smije skliznuti s ramena. Nepravilno korištenje može umanjiti zaštitnu ulogu sigurnosnog pojasa u slučaju nesreće.

Središnji sigurnosni pojas u tri točke u drugom redu sjedala



Kada se mali zasun umetne u malu kopču na lijevoj strani sjedala u drugom redu, mali zasun može se izvući pritiskom prema dolje pomoću ravnog odvijača čiji je vrh oblijepljen trakom.

📖 PROČITAJTE

Tijekom preklapanja naslona sjedala potrebno je otpočati središnji sigurnosni pojas u tri točke u drugom redu jer ga u protivnom možda neće biti moguće izvući zaključavanjem.

3. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Održavanje sigurnosnog pojasa



Redovito provjeravajte postoje li naznake oštećenja, habanja, labavosti i istezanja na sigurnosnim pojasevima (na primjer, nakon prometne nesreće). Ako je sigurnosni pojas oštećen, smjesta se obratite ovlaštenom servisu za pregled i popravak.

OPREZ

- Nemojte dopustiti da voda prodre u mehanizam za uvlačenje pojasa ili kopču.
- Nemojte upotrebljavati kemijski deterdžent, kipuću vodu, izbjeljivač ni boju za pranje sigurnosnog pojasa.
- Sigurnosni pojas treba oprati blagim sredstvom za čišćenje ili toplom vodom i osušiti prirodnim putem. Nikada ga ne čistite umjetnom toplinom.
- Nemojte pokušavati popraviti niti podmazivati mehanizam za uvlačenje ni kopču sigurnosnog pojasa niti na bilo koji način popravljati sigurnosni pojas jer time može doći do nastanka oštećenja vozila i tjelesnih ozljeda.

⚠ UPOZORENJE

- Ako je vaše vozilo sudjelovalo u ozbiljnoj nesreći te čak i ako sigurnosni pojas nije očito oštećen, obratite se ovlaštenom servisu radi pregleda i zamjene.
- Uvjerite se da sigurnosni pojas može pravilno funkcionirati i da sigurnosni pojas nije uvrnut. Ako sigurnosni pojas ne radi ispravno, odmah kontaktirajte ovlašteni servis za pregled i popravak.
- Ne pokušavajte ugraditi, ukloniti, modificirati, rastaviti ili odložiti sigurnosne pojaseve. Ako trebate učiniti bilo što od navedenog, osigurajte da sve potrebne radove provede ovlašteni servis.

Mjere opreza za sigurnosni pojas**■ Mjere opreza za korištenje sigurnosnog pojasa od strane djeteta**

Sigurnosni pojasevi vašeg vozila prvenstveno su dizajnirani za odrasle osobe. Upotrebljavajte sigurnosni sustav za dijete (za pojednosti pogledajte „Sigurnosni sustavi za djecu”) prikladan za dijete dokle god dijete dovoljno ne naraste da pravilno može zavezati sigurnosni pojas vozila. Kada dijete postane dovoljno veliko da pravilno nosi sigurnosni pojas vozila, pridržavajte se uputa za korištenje sigurnosnog pojasa. Ako je dijete preveliko za upotrebu sigurnosnog sustava za dijete, dijete treba sjediti u drugom redu sjedala i mora biti vezano sigurnosnim pojasom vozila.



Provjerite je li rameni pojas postavljen preko sredine djetetovog ramena. Pojas treba biti udaljen od djetetova vrata, ali ne smije skliznuti s djetetova ramena. U protivnom bi moglo doći do teških ozljeda ili čak smrti djeteta tijekom sudara ili drugih neželjenih događaja.

3. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Nepravilna upotreba sustava za pričvršćivanje djeteta (na primjer: dopuštanje djetetu da stoji ili kleči na sjedalu, dopuštanje djetetu da sjedi u krilu odrasle osobe, držanje djeteta u rukama). Može dovesti do smrtonosnih ili ozbiljnih ozljeda tijekom sudara ili drugih neželjenih događaja.

■ Mjere opreza za korištenje sigurnosnog pojasa od strane trudnica

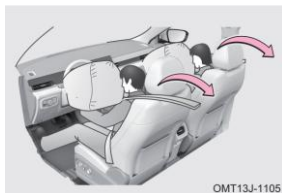


Potražite liječnički savjet i pravilno zavežite sigurnosni pojas. Žene koje su trudne trebaju postaviti trbušni pojas što je moguće niže preko bokova na isti način kao i drugi putnici. Provucite rameni pojas u potpunosti preko ramena i preko prsa te izbjegavajte dodir pojasa sa zaobljenjem trbušnog područja. Ako sigurnosni pojas nije pravilno vezan, može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt tijekom sudara ili drugih neželjenih događaja.

⚠ UPOZORENJE

- Ako sigurnosni pojas ne radi pravilno, odmah kontaktirajte ovlašteni servis.
- Nemojte umetati novčiće, kopče itd. u kopču kako biste spriječili pravilno zaključavanje jezička i kopče.
- Nakon što umetnete jezičak, provjerite jesu li jezičak i kopča zaključani te da krilni ni rameni pojas nisu uvrnuti.

Zatezač sigurnosnog pojasa (ako je u opremi)



OMT13J-1105

1. Zatezač sigurnosnog pojasa dizajniran je za pomoć prednjem zračnom jastuku u slučaju jakog sudara.
2. U slučaju manjeg sudara ili bočnog udara, zatezač se možda neće aktivirati.
3. Tijekom jakog sudara, zatezač sigurnosnog pojasa može se aktivirati čak i ako nema putnika na prednjem sjedalu.

4. Kada se aktivira zatezač sigurnosnog pojasa, uvlačnik brzo zateže sigurnosni pojas kako bi čvrsto zadržao putnika.
5. Kada se zatezač sigurnosnog pojasa aktivira, može proizvesti zvuk rada i ispustiti malu količinu neotrovnog plina. Proizvedeni plin ne uzrokuje požar i općenito je bezopasan.

UPOZORENJE

- Kada je zatezač sigurnosnog pojasa aktiviran, indikator kvara zračnog jastuka ostaje uključen, a pojasevi se ne mogu uvući/izvući. Odmah kontaktirajte ovlaštenu servis za pregled i popravak.
- Nemojte mijenjati, uklanjati, udarati ili otvarati sklop zatezača sigurnosnog pojasa, senzor zračnog jastuka i sklopovsko ožičenje. U protivnom može dovesti do smrtonosnih ili ozbiljnih ozljeda tijekom sudara ili drugih neželjenih događaja.

Ograničenje funkcije

■ U sljedećim slučajevima, zatezač sigurnosnog pojasa možda neće raditi ispravno:

1. Izmjene u sustavu ovjesa.
2. Izmijene prednjeg dijela karoserije.
3. Popravak zatezača sigurnosnog pojasa ili bilo kojeg sklopa u njegovoj blizini.

3. PRIPREMA ZA VOŽNJU

4. Oštećenje sklopa zatezača sigurnosnog pojasa ili njegove okolice.
5. Ugradnja zaštite rešetke ili bilo kojeg drugog uređaja na prednji dio vozila.

3-9. Sigurnosni sustavi za djecu

Sigurnosni sustav za djecu

Prema statistikama nesreća, djeca bi trebala sjediti u drugom redu sjedala. Odaberite sigurnosni sustav za djecu koji odgovara vozilu, dobi i veličini djeteta. (Sigurnosni pojasevi u vozilima koji zadovoljavaju međunarodne standarde izvedeni su za djecu visine veće od 1,5 m. Ako osoba niža od 1,5 m upotrebljava sigurnosni pojas, pojas joj može ozbiljno ozlijediti vrat u slučaju nesreće.)

Ovaj priručnik s uputama pruža samo upute za ugradnju sigurnosnog sustava za djecu (u skladu sa specifikacijama ISOFIX-a). Za pojedinosti o ugradnji strogo slijedite upute za upotrebu koje je dostavio proizvođač sigurnosnog sustava za djecu.

UPOZORENJE

- Nikada ne pričvršćujte sigurnosni sustav za dijete samo sigurnosnim pojasom. Uvijek upotrebljavajte standardni uređaj za pričvršćivanje sigurnosnog sustava za djecu na stražnjem sjedalu.
- Sigurnosni sustavi za djecu moraju biti u skladu sa sigurnosnim standardima određenim lokalnim propisima i zakonima. Naše poduzeće ne preuzima nikakvu odgovornost za nesreću uzrokovanu upotrebom sigurnosnog sustava za djecu.
- Za učinkovitu zaštitu u slučaju nesreća i naglog zaustavljanja, dijete mora biti pravilno vezano sigurnosnim pojasom ili odgovarajućim sigurnosnim sustavom za djecu postavljenim na stražnje sjedalo, ovisno o dobi i veličini djeteta. Držanje djeteta u naručju nije zamjena za sigurnosni sustav za djecu.

Klasifikacija sigurnosnih sustava za djecu

Sigurnosni sustavi za djecu trebaju biti u skladu sa sigurnosnim standardima (ECE R44/R129) određenim lokalnim propisima i zakonima. Sigurnosni sustavi za djecu koji prođu standardni pregled ECE R44/R129 također imaju narančastu oznaku. Na naljepnici se nalaze informacije poput težinskog razreda, razreda ISOFIX i uputa za dopuštenje sigurnosnih sustava za djecu.

Tablica sigurnosnih sustava za djecu

Položaj sjedala	Vozač	Prednji suvozač		2. red, lijevo	2. red, sredina	2. red, desno
		Suvozačev zračni jastuk UKLJUČEN	Suvozačev zračni jastuk ISKLJUČEN			
Sjedeće mjesto prikladno za univerzalnu kategoriju s pojasom (DA/NE)	N/D	NE	DA	DA	DA	DA
Položaj sjedišta i-Size (DA/NE)	N/D	NE	NE	DA	NE	DA
Sjedeće mjesto prikladno za bočnu napravu (L1/L2)	N/D	NE	NE	NE	NE	NE
Najveće prikladno učvršćenje okrenuto prema natrag (R1/R2X/R2/R3)	N/D	NE	NE	R1/R2X/R2/R3	NE	R1/R2X/R2/R3
Najveće prikladno učvršćenje okrenuto prema naprijed (F2X/F2/F3)	N/D	NE	NE	F2X/F2/F3	NE	F2X/F2/F3
Najveće prikladno pomoćno sjedište (B2/B3)	N/D	NE	NE	B2/B3	NE	B2/B3

3. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Napomena:

1. Kategorije sigurnosnih sustava za djecu definirane su u skladu s ECE R16/R44/R129, a kategorije sigurnosnih sustava za djecu možete pronaći u priručnicima. Sigurnosni sustav za djecu mora biti primjeren dobi, težini i veličini djeteta.
2. Ako je potrebno ugraditi sigurnosni sustav za djecu na suvozačevo sjedalo, obavezno isključite zračni jastuk za suvozača. Namjestite suvozačevo sjedalo u najviši i krajnji stražnji položaj prije ugradnje općenitog sigurnosnog sustava za djecu.
3. Zabranjeno je ugrađivati sigurnosni sustav za djecu s potpornom bazom ili potpornim nogama na središnje sjedalo u drugom redu.

Mjere opreza za sigurnosni sustav za djecu



Ova naljepnica pričvršćena je na suvozačev štitnik od sunca i upotrebljava se kao podsjetnik da je vozilo opremljeno prednjim zračnim jastucima. Ako ne uvažite mjere opreza navedene u nastavku, može doći do nastanka ozljeda:

- Nikad ne postavljajte sigurnosni sustav za djecu okrenut prema natrag u sjedalo zaštićeno prednjim zračnim jastukom (aktivno stanje). Pogledajte „Uključivanje i isključivanje zračnog jastuka za suvozača”.

- Nikada i ni pod kojim okolnostima ne mijenjajte dizajn uređaja za pričvršćivanje sigurnosnog sustava za dijete ili sigurnosnog pojasa na vozilu.
- Nikada ne pričvršćujte sigurnosni sustav za dijete samo sigurnosnim pojasom. Uvijek upotrebljavajte standardni uređaj za pričvršćivanje sigurnosnog sustava za dijete na sjedalu u drugom redu.

Odgovornost je vozača pridržavati se uputa proizvođača sigurnosnog sustava za djecu.

Preporučeni sigurnosni sustavi za djecu

- Koristite samo sigurnosne sustave za dijete odobrene prema ECE R44 ili ECE R129. Pogledajte referencu odobrenja priloženu sigurnosnom sustavu za dijete.
- Prilikom korištenja sigurnosnih sustava za dijete, pažljivo pročitajte upute proizvođača sigurnosnog sustava za dijete i strogo slijedite upute za postavljanje kako biste bili sigurni da je sigurnosni sustav za dijete pravilno postavljen.
- Preporučujemo sljedeće sigurnosne sustave za djecu.

Težinska/visinska skupina djeteta	Ime	Proizvođač	Tip pričvršćivanja
40 ~ 83 cm	Pearl 360 i FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX s potpornom nogom
76 ~ 105 cm	Pearl 360 i FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX s potpornom nogom
100 ~ 150 cm	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX i sigurnosni pojas vozila
137 ~ 150 cm	Booster Max R129	GRACO	Pojas vozila

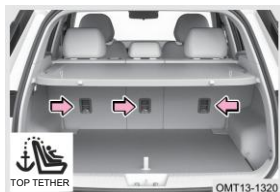
Napomena:

Kada se upotrebljava Britax Römer KidFix i-Size:

- Ugradite SICT nastavak za bočni udar prema uputama u priručniku sigurnosnog sustava za djecu.
- Umetnite trbušni pojas vozila u Secure Guard. Nemojte postavljati dijagonalni sigurnosni pojas vozila u Secure Guard.

3. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Gornji remen



Ovaj model opremljen je sidrištima za pričvršćivanje gornjeg remena na naslonima stražnjih sjedala.

Prije upotrebe gornjeg remena uklonite naslon za glavu sa sjedala i pokrov prtljažnika. Postavite sigurnosni sustav za djecu na sjedalo s gornjim remenom pričvršćenim za sidrište i zategnutim radi izbjegavanja labavosti. Pogledajte upute proizvođača sigurnosnog sustava za dijete.

PROČITAJTE

- Osigurajte da svi uklonjeni nasloni za glavu budu pravilno pohranjeni.
- Pokrov prtljažnika može se ponovno postaviti nakon što se sigurnosni sustav za djecu i gornji remen pravilno postave.

UPOZORENJE

Provjerite je li sidro gornjeg remena pravilno postavljeno. Netočno postavljanje može uzrokovati ozbiljne ozljede djece.

■ Sigurnosni sustav za djecu okrenut prema natrag



Postavite sigurnosni sustav za djecu okrenut prema natrag u stražnjem dijelu vozila. Sigurnosni sustav za djecu okrenut prema natrag smije se ugraditi na suvozačevo sjedalo samo kada je zračni jastuk isključen. Preporučujemo da se za djecu u dobi od 4 godine ili mlađu upotrebljava sigurnosni sustav za djecu okrenut prema natrag.

■ Sigurnosni sustav za dijete okrenut prema naprijed



Postavite sigurnosni sustav za djecu okrenut prema natrag u prednjem dijelu vozila. Preporučujemo da se za djecu stariju od 4 godine upotrebljava sigurnosni sustav za djecu okrenut prema naprijed.

3. PRIPREMA ZA VOŽNJU

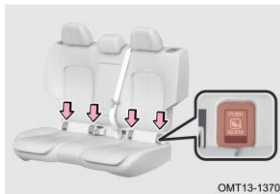
■ Pomoćni sigurnosni sustav za djecu



Kao što je opisano u uputama proizvođača sigurnosnog sustava za djecu, starije dijete koje ne može upotrebljavati sigurnosni sustav za djecu opremljen visokim naslonom može upotrebljavati sjedalicu druge vrste na vanjskom sjedalu u drugom redu, pri čemu se ona postavlja na donje sidrišne točke ili pričvršćuje sigurnosnim pojasom.

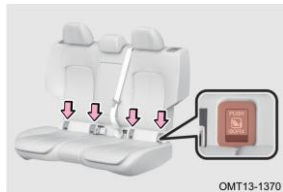
■ Ugradnja sigurnosnih sustava za djecu

Sigurnosni sustav za djecu



Stražnje vanjsko sjedalo opremljeno je ISOFIX/i-Size sidrištem. Potražite mjesta sidrišta pomoću oznaka (pogledajte sliku) koje se nalaze na naslonu sjedala, neposredno iznad odgovarajućih sidrišta. Gurnite sjedalo za djecu u odgovarajući položaj za aktivaciju sidrišta.

Ugradnja sigurnosnih sustava za djecu



Korak 1: Postavite ISOFIX sidrišta te namjestite kut naslona drugog reda sjedala prema naprijed.

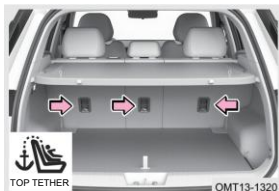


Korak 2: Gurnite sjedalo za djecu u odgovarajući položaj za aktivaciju sidrišta.

Korak 3: Postavite sigurnosni sustav za djecu na stražnje vanjsko sjedalo.

Korak 4: Ugradite spojni krak ISOFIX sigurnosnog sustava za djecu na sidrište. Po potrebi aktivirajte potporne nožice sigurnosnog sustava za djecu.

3. PRIPREMA ZA VOŽNJU



Korak 5: Ako je potreban gornji remen, pravilno ga postavite i pričvrstite gornji remen na sidrište za gornji remen.

Napomena: Ako je pokrov prtljažnog prostora postavljen, potrebno ga je ukloniti kako bi se omogućio pristup gornjeg remena sidrišnim točkama.

Napomena: Pogledajte upute za sigurnosni sustav za djecu kako biste provjerili je li ga potrebno osigurati gornjim remenom.

PROČITAJTE

- Ako utječu na ugradnju, možete ukloniti naslone za glavu na kojima se nalazi sigurnosni sustav za djecu.
- Uvijek uklonite naslone za glavu prije postavljanja sigurnosnog sustava za djecu pomoću gornjeg remena. Time će se smanjiti ili spriječiti interferencija između naslona za glavu i gornjeg remena. Osim toga, ako postoji pokrov prtljažnika, najprije ga je potrebno ukloniti.
- Nakon što postavite gornji remen na sidrišnu točku, obvezno ga čvrsto zategnite. Za specifične metode pričvršćivanja i zatezanja gornjeg remena sigurnosnog sustava za djecu strogo se pridržavajte uputa proizvođača sigurnosnog sustava za djecu.

 UPOZORENJE

- Nakon ugradnje sigurnosnog sustava za djecu nikad nemojte namještati sjedalo.
- Preporučuje se ugradnja sigurnosnog sustava za djecu na stražnje vanjsko sjedalo.
- Nikad ne pričvršćujte više sigurnosnih sustava za djecu na isti komplet sidrišnih točaka.
- Ako je uređaj za sidrenje oštećen ili preopterećen u slučaju nesreće, odmah se obratite ovlaštenom servisu za pregled i popravak.
- Za vozila opremljena pokrovom prtljažnika, pokrov prtljažnika mora se ukloniti prije postavljanja sigurnosnog sustava za djecu na sidrišnu točku.
- Ako sigurnosni sustav za djecu nije pravilno pričvršćen, dijete ili putnici mogu zadobiti teške ozljede ili smrt u slučaju sudara.
- Nemojte dopustiti da gornji remen prelazi preko naslona za glavu te ga obvezno zategnite nakon postavljanja. Netočno postavljanje može uzrokovati ozbiljne ozljede djece.
- Ne koristite prihvat sigurnosnog sustava za dijete za pričvršćivanje drugih predmeta osim sigurnosnog sustava za dijete. Sve nesreće nastale takvom zloupotrebom izričito su isključene iz našeg pokrivača odgovornosti.
- Ako vozačevo sjedalo ometa pravilnu montažu sigurnosnog sustava za djecu na stražnjem sjedalu iza vozačevog sjedala, postavite sigurnosni sustav za djecu na desno stražnje sjedalo iza suvozačeva sjedala.
- Sigurnosni sustav za djecu uvijek bi trebao biti siguran i pravilno pričvršćen za sjedalo, bez obzira nato upotrebljava li se ili ne. Nemojte postavljati neosigurani sustav za zaštitu djece ni na koje sjedalo za putnike.
- Ako sigurnosni sustav za djecu na stražnjem sjedalu smeta prednjim sjedalima, nemojte ga postavljati na to sjedalo nakon što su provedene sve pravilne prilagodbe. U slučaju sudara može uzrokovati teške ozljede ili čak smrt djece i putnika na prednjim sjedalima.
- Provjerite je li gornji remen sigurno učvršćen i provjerite je li sigurnosni sustav za djecu pričvršćen gurajući ga i povlačeći u različitim smjerovima. Slijedite sve upute za postavljanje koje je dao proizvođač sigurnosnog sustava za djecu. Ako sigurnosni sustav za djecu nije pravilno postavljen, to može rezultirati teškim ozljedama ili čak smrću djece u slučaju sudara.

3. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Omogućavanje i onemogućavanje zračnog jastuka za suvozača (ako je u opremi)



Prekidač za uključivanje/isključivanje zračnog jastuka nalazi se na instrumentnoj ploči na suvozačevoj strani i vidljiv je kada se otvore suvozačeva vrata.

■ Isključivanje zračnog jastuka suvozača

Okretanjem prekidača u isključen položaj „OFF” deaktivirat će se zračni jastuk za suvozača, a indikator deaktivacije će se uključiti.

■ Uključivanje zračnog jastuka suvozača

Okretanjem prekidača iz isključenog položaja „OFF” u uključeni položaj „ON” prednji zračni jastuk suvozača ponovno će se aktivirati, a indikator aktivacije će se uključiti. Sada je sigurno sjediti na suvozačevom sjedalu.

Indikator statusa zračnog jastuka



1 Onemogućavanje indikatora statusa

2 Omogućavanje indikatora statusa

 UPOZORENJE

- Ne zaboravite uvijek ponovno aktivirati zračni jastuk za suvozača kada odrasla osoba sjedi na suvozačevu sjedalu. Vozačeva je odgovornost potvrditi da status zračnog jastuka za suvozačevo sjedalo odgovara putniku koji na njemu sjedi.
- U slučaju da je sigurnosni sustav za dijete okrenut prema natrag potrebno postaviti na suvozačevo sjedalo, zračni jastuk za suvozača mora se deaktivirati. U protivnom će uzrokovati ozbiljne ozljede ili čak smrt male djece u slučaju nesreće.

Podsjetnik za dijete na stražnjem sjedalu (ako je u opremi)

Uvod

Ova se funkcija temelji na učinkovitoj detekciji putem radara milimetarskih valova. Nakon što se vozilo isključi i zaključa, provjerit će nalaze li se djeca u vozilu. Sustav će aktivirati upozorenje ako otkrije dijete, obavještavajući ljude oko vozila treperenjem svjetala za slučaj opasnosti i zvučnim alarmima.

Nakon zaključavanja vozila, sustav će odmah početi provjeravati nalaze li se djeca u vozilu. Ako se otkriju djeca, početni alarm izdavat će se 10 sekundi nakon zaključavanja vozila, a cijeli postupak trajat će 5 sekundi dok se ne otkaže.

Nakon završetka početnog podsjetnika, ako su vrata i dalje zatvorena i sustav utvrdi da se djeca i dalje nalaze u vozilu, podsjetnik za nadogradnju aktivirat će se na 85 sekundi nakon završetka početnog podsjetnika, a signal podsjetnika za nadogradnju izdavat će se svakih 60 sekundi kao ciklus podsjetnika. Unutar svakog ciklusa treperit će svjetla za slučaj opasnosti, a signal alarma neprekidno će se izdavati 30 sekundi, nakon čega slijedi pauza od 30 sekundi tijekom istog ciklusa. To će se ponavljati sve dok se podsjetnik ne otkaže.

Kada se podsjetnik za nadogradnju aktivira dulje od 5 minuta i prepozna se da se u vozilu nalaze djeca, aktivirat će se podsjetnik na tri razine, a putem svojeg mobilnog telefona primit ćete podsjetnik za zaboravljeno dijete, koji je sljedeći: „Dragi korisniče, utvrđeno je da se u vašem vozilu nalaze osobe i kućni ljubimci. Odmah otidite do svojeg vozila.”

3. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Privremena obustava sustava

Sustav omogućava privremenu obustavu. U izborniku Udobnost vozila unutar Centra vozila nalazi se prekidač za privremeno isključivanje ove značajke. Kada podsjetnici privremeno nisu potrebni, funkciju podsjetnika možete isključiti putem ovog prekidača. Međutim, kada se vozilo sljedeći put pokrene i vozi, prekidač će se prema zadanim postavkama vratiti u stanje „UKLJUČENO”.

UPOZORENJE
Nemojte djecu ostavljati samu u vozilu.

4-1. Informacije o ključu		4-4. Električni suncobran	
Informacije o ključu	113	Električni suncobran	134
Zamjena baterije ključa	115	Funkcija zaštite od zaglavljivanja (ako je u opremi)	135
Efektivni domet.....	117	4-5. Audio sustav	
Ulazak bez ključa	119	Pregled audio sustava	136
Aktivacija alarma vozila	122	Informacijski centar	137
Sustav imobilizatora	123	Gumb za zvuk.....	145
Lociranje vozila pametnim ključem	124	Funkcija prepoznavanja glasa (ako je u opremi).....	145
Daljinsko pokretanje za pametni ključ.....	124	Povezivanje telefona	146
4-2. Vrata		4-6. Sustav klima uređaja	
Otključavanje/zaključavanje vrata	125	Automatski klima uređaj	150
Ručno otključavanje vrata	127	Inteligentni način rada (ako je u opremi)	155
Mehanički prekidač vrata	127	Postavljanje načina rada	156
4-3. Prozori		Grijanje klima uređajem.....	156
Električni podizači prozora	129	Hlađenje klima uređajem	156
Funkcija daljinskog upravljanja prozorima	131	Postavka klima uređaja	159
Funkcija zaštite od zaglavljivanja prozora (ako je u opremi).....	132	Kontrola protoka zraka kroz otvore za zrak.....	160

UNUTARNJA FUNKCIJA

4-7. Bežično punjenje	
Bežično punjenje (ako je u opremi)	161
4-8. Pomoćne ručke i kuka za kapute	
Pomoćne ručke	163
Kuka za kapute (ako je u opremi)	164
Kapute	165
4-9. Prostor za pohranu	
Prostor za pohranu	166
4-10. Rezervno napajanje i USB priključak	
Rezervno napajanje	171

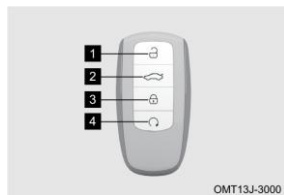
USB priključak	172
4-11. Štitnici za sunce i kozmetička ogledala	
Štitnici za sunce i kozmetička ogledala	173
4-12. Poklopac prednjeg odjeljka	
Otvaranje/zatvaranje poklopca prednjeg odjeljka	175
4-13. Stražnja vrata	
Ručna stražnja vrata	176
Električna stražnja vrata (ako su u opremi)	177
Otvaranje stražnjih vrata u nuždi	182

4-1. Informacije o ključu

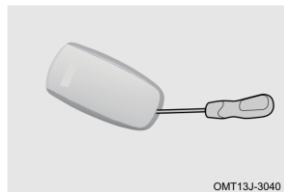
Informacije o ključu

Pametni ključ

Pametni ključ upotrebljava se za daljinsko zaključavanje/otključavanje vrata i otvaranje stražnjih vrata na udaljenosti do približno 20 metara (bez slijepe točke i magnetskih smetnji).



- 1 Gumb za otključavanje
- 2 Gumb za otvaranje prtljažnika
- 3 Gumb za zaključavanje
- 4 Gumb za daljinsko pokretanje



Mehanički ključ ugrađen u pametni ključ može se upotrebljavati za zaključavanje/otključavanje vrata u hitnim slučajevima nakon odvajanja poklopca pametnog ključa pomoću ravnog odvijača s vrhom oblijepljenim trakom i vađenja mehaničkog ključa. Nakon upotrebe vratite ga na izvorno mjesto radi jednostavnijeg nošenja.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

Ograničenje funkcije

■ U sljedećim uvjetima pametni ključ možda neće raditi ispravno:

- U blizini se koristi više od jednog pametnog ključa.
- Udaljenost između vozila i pametnog ključa je preko 20 m.
- Pametni ključ je u kontaktu s metalnim predmetom ili je prekriven njime.
- Pametni ključ nalazi se u blizini električnog uređaja (kao što je mobilni telefon ili osobno računalo).
- Ključ je u blizini bežičnih komunikacijskih uređaja koji imaju sličnu frekvenciju kao i pametni ključ (kao što je prijenosni radio).
- Ključ je u blizini objekata koji stvaraju jake radio valove (kao što su TV toranj, stanica, elektrana, zračna luka, željeznička stanica).

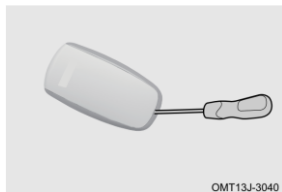
OPREZ

- Ovaj proizvod niskofrekventni je radio uređaj i mogu ga ometati razne radijske usluge ili zračenje industrijske, znanstvene i medicinske opreme.
- Nemojte mijenjati frekvenciju odašiljanja, povećavati snagu odašiljača (uključujući instalaciju bežičnog RF pojačala snage) ili postavljati vanjsku antenu ili drugu antenu za odašiljanje bez dopuštenja.
- Kada upotrebljavate proizvod, nemojte ometati legalne bežične komunikacije. U slučaju smetnji smjesta ga prestanite upotrebljavati i poduzmite mjere za uklanjanje smetnji prije nastavka upotrebe.

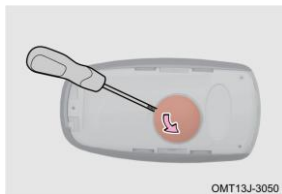
■ Ako dođe do bilo koje od sljedećih situacija, razina napunjenosti baterije pametnog ključa možda je slaba ili ispražnjena:

- Udaljenost daljinskog upravljača postupno se smanjuje.
- Funkcija daljinskog upravljanja možda neće pravilno raditi čak i bez smetnji.

Zamjena baterije ključa



Korak 1: Odvojite kućište pametnog ključa odvijačem s ravnim vrhom omotanim trakom.



Korak 2: Pažljivo skinite poklopac baterije i samu bateriju odvijačem s ravnim vrhom omotanim trakom.

Korak 3: Umetnite novu bateriju s pozitivnim (+) polom okrenutim prema gore.

Korak 4: Ugradite pametni ključ na predviđeno mjesto obrnutim redoslijedom uklanjanja.

Korak 5: Nakon zamjene baterije provjerite radi li pametni ključ ispravno. Ako pametni ključ i dalje ne radi pravilno, što prije kontaktirajte ovlašteni servis za pregled i popravak.

 ZAŠTITA OKOLIŠA

Iskorištena litijska baterija ne smije se zbrinjavati kao uobičajeni kućni otpad. Zbrinite je u skladu s lokalnim propisima i odredbama o zaštiti okoliša.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

PROČITAJTE

- Provjerite jesu li pozitivni i negativni terminali baterije pravilno postavljeni.
- Model baterije pametnog ključa: 3V-CR2032 litijska baterija.

OPREZ

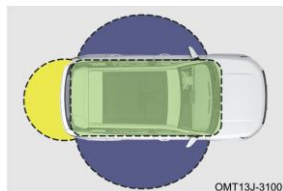
- Upotrebljavajte samo preporučeni model baterije.
- Nemojte savijati elektrode ni terminale tijekom postavljanja baterije.
- Tijekom zamjene baterije pazite na to da su vam ruke suhe i da se držite dalje od vode.
- Ne dodirujte novu bateriju nauljenom rukom. To može uzrokovati koroziju baterije.
- Nemojte dodirivati niti pomicati komponente unutar pametnog ključa jer njegove funkcije možda neće ispravno raditi.
- Tijekom zamjene baterije ključa mogu se pojaviti neke poteškoće. Ako je zamjenjujete sami, mogla bi se oštetiti. Stoga se preporučuje osigurati njezinu zamjenu u ovlaštenom servisu.

UPOZORENJE

Posebno pazite na to da djeca ne progutaju uklonjenu bateriju ni druge komponente jer u protivnom može doći do smrtonosnih ili ozbiljnih ozljeda djeteta.

Efektivni domet

Područje detekcije



Područje za pokretanje ili prebacivanje

Pokrenite ili prebacite način napajanja kada je pametni ključ u vozilu.

Područje za otključavanje/zaključavanje

Otključajte/zaključajte vrata kada je pametni ključ unutar učinkovita dometa visokoučinkovite niskofrekventne antene vrata.

Područje za otvaranje stražnjih vrata

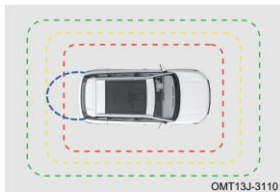
Otvorite stražnja vrata kada je pametni ključ unutar učinkovita dosega prtljažnika izvan niskofrekventne antene.

 PROČITAJTE

Niskofrekventna antena može otkriti područja unutar 1,5 m udaljena od pametnog ključa. Stoga, kada upotrebljavate funkciju ulaska bez ključa ili pokretanje jednim gumbom, osigurajte da udaljenost između pametnog ključa i niskofrekventne antene bude u skladu sa zahtjevima.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

Područje automatskog prepoznavanja (ako je u opremi)



 Područje uključenih pametnih svjetala dobrodošlice

Dok se približavate vozilu i nosite pametni ključ sa sobom, uključit će se svjetla dobrodošlice.

 Napuštanje područja automatskog zaključavanja

Dok odlazite od vozila i nosite pametni ključ sa sobom, vrata će se automatski zaključati.

 Približavanje području automatskog otključavanja

Dok se približavate vozilu i nosite pametni ključ sa sobom, vrata će se automatski otključati.

 Pametno otvaranje stražnjih vrata

Prilazite vozilu dok nosite pametni ključ sa sobom dok je vozilo zaključano i vrata se ne mogu automatski zaključati niti otključati (za pojedinosti pogledajte „Stražnja vrata”).

PROČITAJTE

- Nakon što se sva četiri vrata i vrata prtljažnika zatvore, napustite vozilo jer funkcija automatskog zaključavanja na temelju prepoznavanja možda neće pravilno raditi ako ostanete u vozilu.
- Funkcije kao što su ulazak bez ključa, funkcija dobrodošlice, otključavanje približavanjem, zaključavanje udaljavanjem itd. mogu biti poremećene zbog smetnji okoline dok nosite pametni ključ sa sobom. Ako dođe do nepravilnog rada tih funkcija, upotrijebite alternativne metode (poput ručnog otključavanja, daljinskog upravljanja) za otključavanje/zaključavanje ili pokretanje vozila.

Nemogućnost otkrivanja

■ Pametni ključ možda neće biti otkriven u sljedećim uvjetima:

- Pametni ključ je u prtljažniku.
- Pametni ključ preblizu je prozoru ili krovu kada su vrata zaključana.
- Provjerite je li pametni ključ postavljen zajedno s jakim izvorima elektromagnetskih smetnji (kao što su: prijenosni izvor napajanja, interfon ili drugi telefoni itd.).

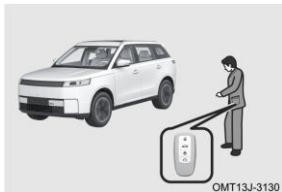
Ulazak bez ključa



Kada je vozilo u stanju „SPREMNO“, uključite Otključavanje tijekom približavanja i zaključavanje tijekom odlaska putem Audio sustav – Centar vozila – Postavke vozila.

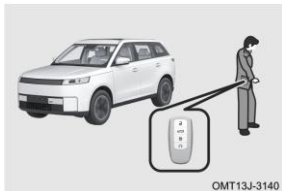
4. UNUTARNJA FUNKCIJA

Otključavanje vrata



Dok prilazite vozilu i nosite pametni ključ sa sobom, uključit će se svjetla dobrodošlice, sustav automatski prepoznaje pametni ključ i vrata se automatski otključavaju.

Zaključavanje vrata



Dok odlazite od vozila i nosite pametni ključ sa sobom, sustav automatski prepoznaje pametni ključ i vrata se automatski zaključavaju.

PROČITAJTE

Nakon što je vozilo zaključano tri dana, funkcija otključavanja pri približavanju i zaključavanja pri odlasku bit će isključena. Ponovno pokrenite vozilo kako biste nastavili s funkcijom otključavanja pri približavanju i zaključavanja pri odlasku.

 OPREZ

- Ne držite pametni ključ u blizini računala, bežičnog miša, telefona itd. jer u protivnom može doći do nemogućnosti prepoznavanja zaključavanja/otključavanja.
- Funkcija zaključavanja putem senzora može se upotrebljavati samo kada je vozilo isključeno te kada su sva četiri vrata, poklopac prednjeg odjeljka i stražnja vrata zatvoreni, a pametni ključ ne nalazi se u vozilu.
- Nakon što napustite vozilo i zatvorite sva četiri vrata, poklopac prednjeg odjeljka i stražnja vrata, ako je pametni ključ ostao u vozilu ili se ne nalazi u blizini vozila (unutar otprilike 2,5 metra), funkcija automatskog zaključavanja na temelju prepoznavanja neće se aktivirati.
- Ako se pametni ključ iznese izvan dometa od otprilike 2,5 m od vozila, a pokazivači smjera ne trepere i sirena se ne oglašava (obavijest o uspješnoj aktivaciji alarma), provjerite je li vozilo zaključano kako biste izbjegli kvar uslijed zaključavanja uzrokovan nepravilnim radom ili nezadovoljavajućim stanjem.
- Nakon što se aktivira funkcija otključavanja/zaključavanja senzora pametnog ključa, ako se pametni ključ drži u blizini vozila dulje od 3 minute, vozilo će se automatski zaključati, ako se ključ i dalje ne udalji nakon još 3 minute, u svrhu uštede energije, funkcija senzora pametnog ključa privremeno će se isključiti, a može se aktivirati samo otvaranjem bilo kojih vrata, poklopca prednjeg odjeljka ili stražnjih vrata i naknadnim zatvaranjem svih četiriju vrata, poklopca prednjeg odjeljka i stražnjih vrata.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

Aktivacija alarma vozila

Zaključavanje vozila



■ Način zaključavanja

Kada je vozilo isključeno i sva su četiri vrata, poklopac prednjeg odjeljka i stražnja vrata zatvoreni, zaključajte vozilo kako biste aktivirali način rada aktivacije alarma. Obavijest o uspješnoj aktivaciji alarma: pokazivači smjera trepere jedanput i protuprovalna sirena oglašava se jedanput. Obavijest o neuspješnoj aktivaciji alarma: pokazivači smjera trepere dvaput, a protuprovalna sirena ne oglašava se.

■ Sekundarni način zaključavanja

Nakon deaktiviranja, ako se ne upotrebljavaju četiri vrata, poklopac prednjeg odjeljka ni stražnja vrata prtljažnika, vozilo će se automatski zaključati i ući u način rada aktivacije alarma nakon 30 sekundi. Ako se bilo koja od četiri vrata, poklopac prednjeg odjeljka i stražnja vrata otvore, vozilo će izaći iz sekundarnog načina aktivacije alarma.

PROČITAJTE

- Kada je vozilo uključeno, postavite upozorenje za aktivaciju alarma na svjetlo/svjetlo i sirenu putem audio sustava.
- Ako su četiri vrata zatvorena, a poklopac prednjeg odjeljka i stražnja vrata nisu potpuno zatvoreni, centralna brava zaključat će se jedanput i protuprovalni sustav vozila neće se uspješno aktivirati.

⚠ OPREZ

- Ako su četiri vrata zatvorena, a poklopac prednjeg odjeljka i stražnja vrata nisu potpuno zatvoreni, centralna brava zaključat će se jedanput i protuprovalni sustav vozila neće se uspješno aktivirati.
- Ako su poklopac prednjeg odjeljka i stražnja vrata zatvoreni, no nijedna vrata nisu zatvorena, centralna brava zaključat će se i zatim otključati, a protuprovalni sustav vozila neće se uspješno aktivirati.

Operacija deaktivacije alarma

Kada je vozilo u načinu rada aktivacije alarma, provedite otključavanje vozila i vozilo će izaći iz načina rada aktivacije alarma.

Obavijest o uspješnoj deaktivaciji alarma: Pokazivači smjera trepere dvaput.

Sustav imobilizatora**Protuprovalni sustav vozila**

Kada je vozilo u načinu rada aktivacije alarma i otkrije se neovlašten ulazak, protuprovalni sustav vozila aktivirat će zvučno-svjetlosni alarm kako bi upozorio vlasnika da je vozilo u stanju neovlaštenog otvaranja.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

PROČITAJTE

- Ako su vrata zaključana mehaničkim ključem, protuprovalni sustav vozila neće se uključiti. Preporučuje se upotreba pametnog ključa za zaključavanje vrata.
- Nakon zaključavanja vrata pametnim ključem, protuprovalni sustav vozila aktivirat će se ako se prednja lijeva vrata otključaju i otvore mehaničkim ključem.
- Kako biste spriječili neočekivano aktiviranje protuprovalnog sustava vozila i krađu vozila, prije napuštanja vozila provjerite da nema nikoga u vozilu, da su sva vrata i prozori dobro zatvoreni i da je vozilo pravilno zaključano.
- Kada je protuprovalni sustav vozila u stanju protuprovalnog alarma, ako se pritisne gumb za otključavanje na pametnom ključu ili se vozilo uspješno pokrene, protuprovalni sustav vozila može se deaktivirati.

Lociranje vozila pametnim ključem

Kada dvaput pritisnete gumb za zaključavanje na pametnom ključu unutar nekoliko sekundi, oglasit će se sirena. Istovremeno će treperiti pokazivači smjera, tako da možete jednostavnije pronaći svoje vozilo.

Daljinsko pokretanje za pametni ključ

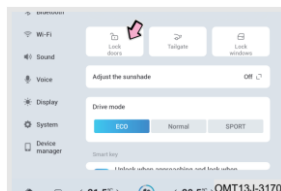
Kada je vozilo u načinu rada aktivacije alarma vozila i pametni ključ nije u vozilu, dugo pritišćite gumb za zaključavanje ili gumb za daljinsko pokretanje na pametnom ključu nekoliko sekundi kako biste ga pokrenuli na daljinu, pri čemu će klima uređaj istovremeno automatski početi raditi. Vozilo će se automatski isključiti nakon 10 minuta daljinskog pokretanja.

PROČITAJTE

- Tijekom daljinskog pokretanja vozila, u vozilu se ne smije nalaziti nijedna osoba.
- Kada se upotrebljava funkcija daljinskog pokretanja, vozilo se može otključati, ali se ne može zaključati.
- Udaljenost pri pokretanju vozila na daljinu korištenjem pametnog ključa ne smije premašiti normalnu radnu udaljenost pametnog ključa.
- Nakon daljinskog pokretanja vozila određene funkcije neće biti dostupne (poput prekidača prednjih svjetala, prekidača brisača, audio sustava). Za povratak u normalan način rada pritisnite papučicu kočnice dok imate pametni ključ sa sobom kako biste izašli iz daljinskog načina rada.

4-2. Vrata

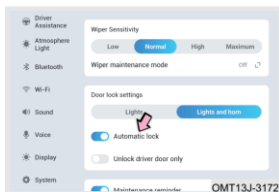
Otključavanje/zaključavanje vrata



Kada je vozilo u stanju SPREMNO, pritisnite gumb za centralno zaključavanje putem Audio sustava za otključavanje/zaključavanje vrata. Kada je vozilo otključano i sva su vrata zatvorena, pritisnite „” za zaključavanje vozila.

Kada je vozilo zaključano i sva su vrata zatvorena, pritisnite „” za otključavanje vozila.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA



Kada je vozilo u stanju SPREMNO, uključite automatsko zaključavanje putem Audio sustava. Vrata se automatski zaključavaju kada su četiri vrata, poklopac prednjeg odjeljka i stražnja vrata zatvoreni, a brzina vozila veća od 15 km/h.



U vozilu pritisnite gumb „“ za otključavanje ili zaključavanje vrata.

Ručno otključavanje vrata



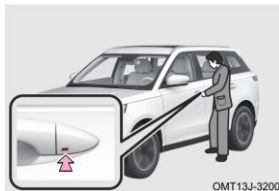
Kada su vrata otključana, povucite unutarnju kvaku vrata kako biste ih otvorili.

Kada su vrata zaključana, prvi put povucite unutarnju kvaku kako biste ih otključali, a zatim je ponovno povucite kako biste otvorili vrata.

Mehanički prekidač vrata

Kada se baterija vozila isprazni, vozilo se ne može elektronički zaključati/otključati. U ovom slučaju vrata se mogu otključati/zaključati mehaničkim prekidačem vrata.

Ručno zaključavanje/otključavanje prednjih lijevih vrata

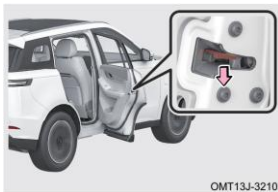


Korak 1: Umetnite mehanički ključ u otvor ispod poklopca ručke prednjih lijevih vrata. Okrenite ključ prema gore kako biste skinuli poklopac.

Korak 2: Umetnite mehanički ključ u otvor za ključ na prednjim lijevim vratima, okrenite ključ u smjeru kazaljke na satu kako biste zaključali vrata i okrenite ga u suprotno smjeru kazaljke na satu kako biste otključali vrata.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

Zaključavanje prednjih desnih vrata / vrata drugog reda

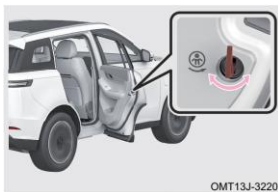


Otvorite vrata, umetnite mehanički ključ u cilindar brave i pomaknite gumb za zaključavanje prema dolje kako biste zaključali vrata.

PROČITAJTE

- Ako se vrata ne mogu električno otključati/zaključati, što prije otidite u ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
- Prilikom korištenja mehaničkog prekidača na vratima, nakon zaključavanja provjerite jesu li sva vrata uspješno zaključana, jedna po jedna. Ako zaključavanje nije uspjelo, obratite se ovlaštenom servisu što je prije moguće.

Funkcija zaključavanja za zaštitu djece



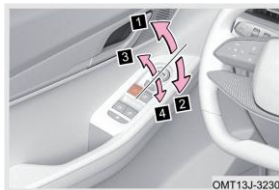
Funkcija za zaštitu djece nalazi se na unutarnjoj strani vrata drugog reda.

Zaključavanje: Upotrijebite mehanički ključ za okretanje u smjeru strelice kako biste zaključali funkciju zaključavanja za zaštitu djece.

Otključavanje: Za otključavanje funkcije zaključavanja za zaštitu djece okrenite mehanički ključ suprotno od smjera strelice.

⚠ UPOZORENJE

- Funkcija za zaštitu djece neovisna je i ni u kojem slučaju ne može zamijeniti mehanizam centralne brave.
- Kada dijete sjedi na sjedalima u drugom redu, uvijek aktivirajte funkciju za zaštitu djece kako biste spriječili slučajno otvaranje vrata drugog reda sjedala tijekom vožnje.
- Nakon što se funkcija za zaštitu djece uključi, u slučaju sudara ili druge nesreće, ako je netko zarobljen u vozilu i vrata drugog reda sjedala ne mogu se otvoriti iznutra, otvorite ih s vanjske strane vozila.
- Tijekom vrućeg vremena, ako je vozilo isključeno, a sva vrata i prozori zatvoreni, ne ostavljajte životinje ni djecu same u vozilu. U suprotnom, čak i ako je kratko vrijeme, može uzrokovati ozbiljne ozljede ili čak smrt zbog naglog porasta temperature.

4-3. Prozori**Električni podizači prozora****Prekidač električnog podizača prozora**

Upravljaite prekidačem električnih podizača prozora nakon što je napajanje vozila uključeno u način rada SPREMNO:

- 1** Povucite prekidač do vrha kako bi se prozor automatski podigao. Pritisnite ga ponovno kako biste zaustavili kretanje prozora.
- 2** Povucite prekidač do dna kako bi se prozor automatski spustio. Pritisnite ga ponovno kako biste zaustavili kretanje prozora.

- 3** Povucite prekidač prema gore za jednu razinu za podizanje prozora. Otpustite prekidač kako biste zaustavili kretanje prozora.
- 4** Povucite prekidač prema dolje za jednu razinu za spuštanje prozora. Otpustite prekidač kako biste zaustavili kretanje prozora.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

PROČITAJTE

- Vozila s funkcijom zaštite od zaglavljivanja prozora imaju funkciju podizanja prozora jednim dodirom.
- Ako se prednja vrata ne otvore unutar jedne minute nakon što je napajanje vozila isključeno, električni podizači prozora i dalje se mogu upotrebljavati.
- Nakon što je vozilo dulje vrijeme bilo izloženo niskim temperaturama, staklo prozora se tijekom upotrebe električnog podizača prozora možda neće moći potpuno otvoriti ili zatvoriti. U tomu slučaju otpustite prekidač i zatim ga ponovno pritisnite 3 – 5 puta za ponovno uspostavljanje normalnog rada.

UPOZORENJE

- Ne ostavljajte djecu samu u vozilu. Ako se slučajno aktivira prekidač za prozor, prozor koji se podiže može zahvatiti dijelove tijela djece.
- Dok se vozilo kreće ili prije zatvaranja prozora, provjerite jesu li svi dijelovi tijela putnika (poput ruku) u vozilu jer u protivnom može doći do ozljeda.
- Kako bi se izbjegle tjelesne ozljede, odgovornost je vozača uputiti sve putnike u rukovanje prekidačem za podizanje/spuštanje prozora i posebno spriječiti djecu da se nepravilno koriste njime. Tijekom napuštanja vozila provjerite je li vozilo isključeno.
- Budite posebno oprezni pri zatvaranju prozora. Ako to ne učinite, može doći do ozbiljnih zaglavljenja i ozljeda! Za modele sa funkcijom zaštite od zaglavljivanja prozora, funkcija zaštite od zaglavljivanja može se aktivirati u području zaštite od zaglavljivanja kako bi se zaštitio putnik. Međutim, za tanke ili mekane predmete funkcija zaštite od zaglavljivanja možda neće biti aktivirana, što može dovesti do ozbiljnih ozljeda.

Prekidač za isključivanje prozora na suvozačevoj strani



Pritiskom na prekidač za isključivanje prozora na suvozačevoj strani uključuje se indikator za isključivanje na prekidaču. Nakon provedene deaktivacije, prozorima na suvozačevoj strani može se upravljati samo prekidačem za prozore na vozačevoj strani (ova se funkcija preporučuje kada se u vozilu nalazi dijete). Istovremeno se zaključava i funkcija zaključavanja za zaštitu djece.

Funkcija daljinskog upravljanja prozorima

Funkcija spuštanja prozora daljinskim upravljačem

Kada je vozilo isključeno, sva su četiri vrata zatvorena te se pritisne i drži gumb za otključavanje na pametnom ključu, prozori na sva četiri vrata automatski će se spustiti. Ako se tijekom ovog postupka otpusti pametni gumb za otključavanje na ključu ili se otvore bilo koja vrata, prozor će se prestati spuštati.

Funkcija podizanja prozora daljinskim upravljačem

Kada je vozilo isključeno, sva su četiri vrata zatvorena te se pritisne i drži gumb za otključavanje na pametnom ključu, vozilo će ući u način aktivacije alarma vozila i četiri prozora vrata automatski će se podići. Otključajte/zaključajte vrata u postupku automatskog otvaranja prozora i prozori će se prestati spuštati.

PROČITAJTE

Ako tijekom daljinskog podizanja prozora jednim dodiranjem dođe do nepravilnog zatvaranja, pokazivači smjera zatreperit će jedanput, a sirena će se istovremeno oglasiti kako bi se upozorilo korisnika na to da prozor nije pravilno zatvoren.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

UPOZORENJE

Postupajte posebno oprezno prije upotrebe funkcije daljinskog upravljanja za podizanje prozora. Funkcija podizanja/spuštanja prozora na daljinskom upravljaču može se upotrebljavati samo kada se vozilo jasno vidi, a pri tome pazite da prozor ne može zahvatiti putnike.

Funkcija zaštite od zaglavljivanja prozora (ako je u opremi)

Funkcija zaštite od zaglavljivanja

Tijekom podizanja prozora jednim dodirom ili podizanja prozora daljinskim upravljačem jednim dodirom, ako se naiđe na prepreku u području zaštite od zaglavljivanja i otpor prijeđe određenu vrijednost, prozor će se prestati dizati i blago će se spustiti. Za zatvaranje prozora, maknite prepreku i ponovno ga zatvorite.

Kako bi se zaštitio sustav regulacije prozora, funkcija zaštite od zaglavljivanja prozora i funkcija podizanja prozora jednim dodirom bit će otkazane u nekim uvjetima kako bi se spriječila potencijalna sigurnosna opasnost. U ovom trenutku prozor ima samo konvencionalnu funkciju podizanja i spuštanja. Nakon usvajanja zaštite od zaglavljivanja, funkcija otvaranja prozora jednim dodirom odgovarajućih vrata vratit će se u normalno stanje.

UPOZORENJE

Nemojte provlačiti dijelove tijela ni predmete kroz prozor tijekom otvaranja ni zatvaranja, čak i ako je opremljen funkcijom zaštite od zaglavljivanja.

Funkcija zaštite od pregrijavanja

Kako bi se zaštitio motor, ako se podizanje i spuštanje prozora provode trajno, funkcija zaštite od pregrijavanja aktivno onemogućava upravljanje dotičnim prekidačem prozora. Nakon što se temperatura motora vrati na normalnu vrijednost, ta se funkcija oporavlja. Ova funkcija neće utjecati na upotrebu drugih normalnih funkcija podizanja i spuštanja prozora.

Poništavanje funkcije zaštite od zaglavljivanja

Ako se prilikom podizanja prozora dvaput uzastopno naiđe na prepreku, prozor će se prestati dizati, funkcija zaštite od zaglavljivanja će se poništiti. Ako se kabel baterije odspoji tijekom radnog postupka ili razdoblja kada se postupak ne provodi, poništiti će se funkcija zaštite od zaglavljivanja.

Funkcija ručnog učenja

Ako funkcija otvaranja prozora jednim dodirom i funkcija zaštite od zaglavljivanja ne rade pravilno, provedite sljedeće korake za nastavak rada. Uvjerite se da nema prepreka unutar dometa prozora tijekom učenja.

Korak 1: Uključite napajanje vozila u načinu rada SPREMNO.

Korak 2: Ručno i trajno upravljajte prekidačem prozora kako biste potpuno zatvorili prozor i držite ga u tom položaju 2 sekunde, a zatim otpustite prekidač.

Korak 3: Ručno i kontinuirano upravljajte prekidačem prozora kako biste potpuno otvorili prozor i držite ga u tom položaju 2 sekunde, a zatim otpustite prekidač.

Korak 4: Pokušajte upotrebljavati funkciju automatskog podizanja prozora.

Korak 5: Ako se prozor ne može automatski zatvoriti, ponovite gornje korake za postavljanje.

PROČITAJTE

- Ako se funkcija automatskog podizanja prozora ne može nastaviti nakon ponavljanja gornjih koraka, što prije otidite u ovlašteni servis na pregled i popravak.
- Kada vozite preko cesta s rupama ili neravnim površinama, gravitacija može neočekivano utjecati na sustav vrata. U tom slučaju, prozor se može okrenuti i spustiti dok se podiže pomoću funkcije za podizanje prozora jednim dodirom. Ovo je događaj male vjerojatnosti i normalan.

OPREZ

- Ako se kabel baterije odspoji i ponovno spoji, funkcija automatskog podizanja prozora i funkcija zaštite od zaglavljivanja neće raditi.
- Funkcija zaštite od zaglavljivanja je vrsta funkcije sigurnosne zaštite prozora. Nikada ga ne pokušavajte opetovano aktivirati različitim predmetima, neprikladnim metodama te čak ni namjernim stiskanjem bilo kojeg dijela tijela. Ako to ne učinite, može doći do oštećenja mehanizma sustava za upravljanje prozorima ili slučajne tjelesne ozljede.
- Kada zatvarate prozor, uvijek držite područje zatvaranja prozora slobodnim, čak i ako je opremljen funkcijom zaštite od zaglavljivanja, jer zaštita od zaglavljivanja neće raditi ako postoji tanki predmet koji sustav ne može prepoznati. Ako se nekome priklješti ruka ili prst, mogu nastati iznimno teške ozljede.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

4-4. Električni suncobran

Električni suncobran

Metode upotrebe



■ Otvaranje/zatvaranje suncobrana

Gurnite prekidač „☀️” unatrag kada je suncobran zatvoren i suncobran će se pomaknuti u središnji položaj. Kada ponovno pritisnete prekidač „☀️”, suncobran će se potpuno otvoriti.

Gurnite prekidač „☀️” unaprijed kada je suncobran potpuno otvoren i suncobran će se pomaknuti u središnji položaj. Kada ponovno pritisnete prekidač „☀️”, suncobran će se potpuno zatvoriti.

⚠️ OPREZ

- Ako primijetite lažnu aktivaciju funkcije zaštite od zaglavljivanja, obratite se ovlaštenom servisu što je prije moguće radi pregleda i popravka.

⚠️ UPOZORENJE

Prije zatvaranja suncobrana obratite posebnu pozornost na situaciju u vozilu kako biste bili sigurni da se dijelovi tijela putnika neće zaglaviti.

Funkcija zaštite od zaglavljivanja (ako je u opremi)

Funkcija zaštite od zaglavljivanja

Kada suncobran naiđe na prepreku u području zaštite od zaglavljivanja i otpor prijeđe određenu vrijednost tijekom zatvaranja jednim dodirom, postupak zatvaranja prekida se i suncobran se vraća u prvobitno stanje.

UPOZORENJE

Nemojte provlačiti dijelove tijela ni predmete kroz suncobran tijekom otvaranja ni zatvaranja, čak ni ako je suncobran opremljen funkcijom zaštite od zaglavljivanja.

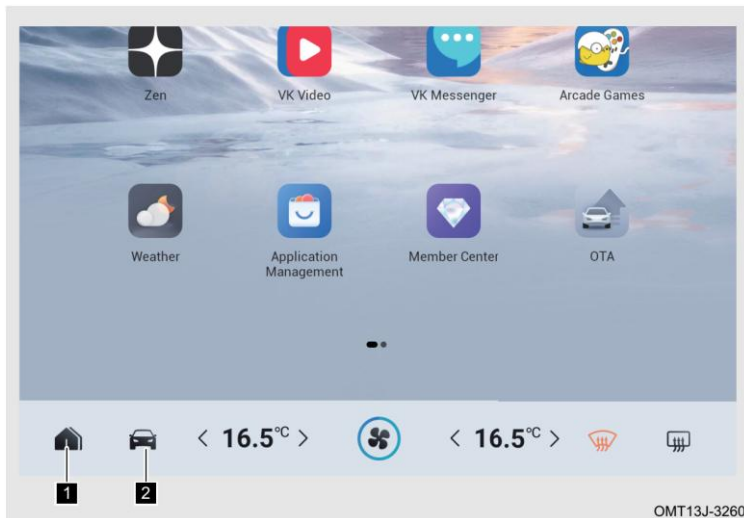
Funkcija zaštite od pregrijavanja

Nemojte često pokretati krovni prozor u kratkom vremenu, inače će se motor pregrijati ili ući u stanje zaštite od pregrijavanja. U tomu slučaju krovni prozor neće reagirati na upravljanje pomoću gumba. Nakon što se motor ohladi, zaštita od pregrijavanja automatski će se isključiti.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

4-5. Audio sustav

Pregled audio sustava



1 Gumb za početnu stranicu

Kliknite ovaj gumb za ulazak na glavni zaslon sustava.

Kliknite ga ponovno za ulazak u zaslon aplikacije za vozilo.

2 Gumb za postavljanje vozila

Kliknite ovaj gumb za ulazak u zaslon postavki vozila za relevantne postavke funkcija.

PROČITAJTE

- Neki modeli radija podržavaju DAB/RDS funkciju.
- Funkcijski gumb može se razlikovati ovisno o konfiguraciji vozila. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

Informacijski centar**Brza kontrola**

Zaključavanje vrata: Otključavanje/zaključavanje vrata.

Stražnja vrata: Otvaranje/zatvaranje.

Zaključavanje prozora: Onemogućuje uključivanje/isključivanje prozora na suvozačevoj strani / elektroničke sigurnosne brave za djecu.

Namještanje suncobrana: 0 % – 100 %

Način vožnje: ECO, Normal, Sport.

Otključavanje pri približavanju i zaključavanje pri udaljavanju: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Uključi prepoznavanje pametnog ključa za otvaranje prtljažnika: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Kašnjenje prednjih svjetala: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

HMA: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Dobrodošlica pri približavanju: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Podешavanje visine prednjih svjetala: 0, 1, 2, 3.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

New Energy



Upravljanje punjenjem: Zakazivanje punjenja ili Trenutno punjenje

Trenutno punjenje:

- Ograničenje punjenja: 0 % – 100 %

Zakazivanje punjenja:

- Raspored vremena punjenja:

Pražnjenje: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Zaključan priključak za punjenje / konektor za pražnjenje: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Vrijeme polaska: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

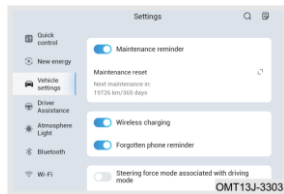
Intenzitet povrata energije: Nizak, Srednji i Visok.

Zaštita od visoke temperature visokonaponske baterije: UKLJUČENO/ISKLJUČENO. Uključite ovu funkciju kada vanjska temperatura prijeđe 40 °C ili padne ispod 15 °C.

Ekstremni način rada za uštedu energije: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Izjava o odricanju odgovornosti.

Postavke vozila



Prilagodba gumba na upravljaču.

Postavka visine otvaranja stražnjih vrata: 1,30 m – 1,80 m.

Osjetljivost brisača: Niska, Normalna, Visoka i Maksimalna.

Način održavanja brisača: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Postavke brave vrata: Svjetlo, svjetla i sirene.

Automatsko zaključavanje: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Otključajte samo vozačeva vrata: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Podsjetnik za održavanje: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Ponovno postavljanje održavanja.

Bežično punjenje: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Podsjetnik na zaboravljeni telefon: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Način sile upravljanja povezan s vožnjom: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Postavljanje otpora upravljača: Srednji, Sport.

Kontrola nagiba kočnica: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Osjetljivost kontrole nagiba kočnica: Niska, Visoka.

Osjećaj kočnica povezan s načinom vožnje: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Način osjećaja kočnica: Srednji, Sport.

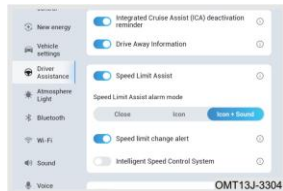
Ponovno postavljanje tlaka u gumama: Resetiraj, Otkazi.

Automatsko sklapanje vanjskih retrovizora: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Prepoznavanje prisutnosti djeteta u vozilu: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

Pomoć u vožnji



Podsjetnik za deaktivaciju integriranog pomoćnika za tempomat (ICA): UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Podsjetnik na pokretanje vozila: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Pomoć pri ograničenju brzine: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Način rada alarma za sustav pomoći pri ograničenju brzine: Zatvori, Leon i Leon + Zvuk.

Upozorenje o promjeni ograničenja brzine: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Inteligentni sustav kontrole brzine: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Alarm za prekoračenje brzine: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Sustav inteligentnog izbjegavanja: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Upozorenje na čeonu sudar (FCW): UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Osjetljivost sustava upozorenja na čeonu sudar: Rano, Standardno, Kasno.

Automatsko naglo kočenje: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Pomoć pri poprečnom prometu straga: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Upozorenje pri napuštanju vozne trake: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Način alarma: Zvuk, vibracija, zvuk + vibracija.

Osjetljivost: Kasno, Rano.

Sprječavanje napuštanja vozne trake: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Održavanje trake za hitne slučajeve (ELK): UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Upozorenje za otvaranje vrata: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Detekcija mrtvog kuta: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Upozorenje na stražnji udar: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Alarm sustava za nadzor vozača: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Atmosfersko svjetlo



Postavite preporučenu boju ambijentalnog svjetla, postavite prilagođenu boju ambijentalnog svjetla, svjetlinu ambijentalnog svjetla, povezani način vožnje i ritam glazbe.

Bluetooth

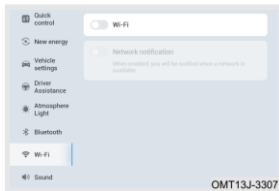


Bluetooth: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Bluetooth je vidljiv: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

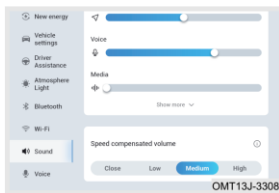
Wi-Fi



Wi-Fi prekidač: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Obavijest za mrežu: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Zvuk



Može se postaviti zvuk navigacijskog sustava, glasa, medija, Bluetooth glazbe, telefona, zvuk alarma, glazbe pri pokretanju i zadana glasnoća.

Glasnoća s kompenzacijom brzine: Zatvoreno, Nisko, Srednje, Visoko.

Postavite podešavanje zvuka i balans zvučnog polja.

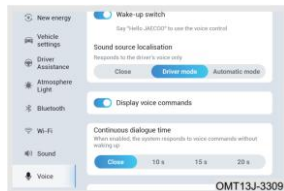
Glasnoća: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Ton dodira: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Vrsta tona alarma: Tradicionalni, Tehnološki i Moderni.

Obavijest o dolaznom pozivu: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Glas



Prekidač za buđenje: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Lokalizacija izvora zvuka: Zatvaranje, Način vožnje, Automatski način rada.

Prikaz glasovnog emitiranja na zaslonu: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Vrijeme kontinuiranog razgovora: Zatvaranje, 10 s, 15 s, 20 s.

Zaslon



Postavite pozadinu i prikaz na isključenom zaslonu.

Način svjetline: Automatski, Tamno, Svijetlo.

Postavite središnji upravljački zaslon i instrumentnu ploču.

Ograničenja videa: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Očistite ekran.

Postavite na ponovno postavljanje.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

Sustav



Informacije: Informacije o verziji, naziv uređaja, prostor za pohranu i vraćanje tvorničkih postavki.

Postavite ručno vođenu navigaciju.

24-satni sat: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Prikaz datuma: G-M-D, M-D-G, D-M-G.

Datum i vrijeme automatske kalibracije: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Postavite vremensku zonu.

Postavite jezik.

Mjerna jedinica potrošnje goriva: km/l, l/100 km.

Pogledajte informacije o verziji i pohranu.

Postavite za vraćanje na zadane postavke.

PROČITAJTE

Postavke se razlikuju ovisno o gumbima vozila. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

Gumb za zvuk



Gumb „☐”: Kratkim pritiskom ovog gumba možete kružno prebacivati između područja prikaza informacija na instrumentnoj ploči.

Gumb za prepoznavanje glasa „ℳ”: Kratkim pritiskom aktivirajte funkciju prepoznavanja glasa. Dugo pritisnite kako biste probudili telefonski glasovni asistent (potrebno je uspostaviti vezu s telefonom).

„○”: Kratko pritisnite za isključivanje zvuka.

„🔊+”: Kratko pritisnite za pojačavanje glasnoće.

„🔊-”: Kratko pritisnite za smanjivanje glasnoće.

„◀”: Kratkim pritiskom prebacite na prethodnu pjesmu u glazbenom načinu rada. Kratkim pritiskom prebacite na prethodnu radijsku stanicu u načinu rada radija.

„▶”: Kratko pritisnite za prebacivanje na sljedeću pjesmu u glazbenom načinu rada. Kratko pritisnite za prebacivanje na sljedeću stanicu u radio načinu rada.

Funkcija prepoznavanja glasa (ako je u opremi)

Funkcija prepoznavanja glasa može se omogućiti korištenjem sljedećih metoda kada je audio sustav uključen:

Metoda 1: Izravno izgovorite riječ za buđenje kako biste omogućili funkciju prepoznavanja glasa.

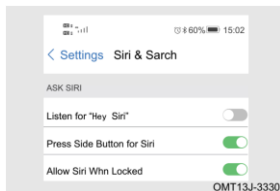
Metoda 2: Kratko pritisnite gumb za prepoznavanje glasa „ℳ” na upravljaču kako biste omogućili funkciju prepoznavanja glasa.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

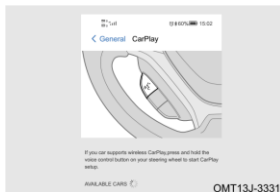
Povezivanje telefona

Apple CarPlay (iOS)

■ Način povezivanja



Korak 1: Uključite opcije „Slušaj 'Hej Siri'” i „Pritisni bočni gumb za Siri” na zaslonu postavki telefona u odjeljku Siri i pretraživanje.

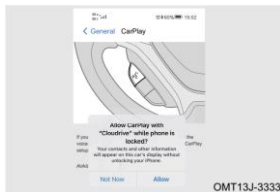


Korak 2: Uključite opciju CarPlay na zaslonu postavki telefona u odjeljku Općenito.



Korak 3: Spojite USB priključak i telefon pomoću originalnog podatkovnog kabela.

Napomena: Samo USB priključak „“ podržava Apple CarPlay funkciju emitiranja zaslona.



Korak 4: Odaberite „Dopusti“ na zaslonu zahtjeva za dopuštenje za CarPlay.

Korak 5: Otvorite zaslon za emitiranje zaslona Apple CarPlay.

■ Bežična CarPlay veza (ako je u opremi)

Korak 1: Uključite hotspot na Apple telefonu, WiFi sučelje glavne zvučne jedinice povezano je s hotspotom telefona.

Korak 2: Spojite Apple telefon putem Bluetootha na glavnoj zvučnoj jedinici.

Korak 3: Odaberite CarPlay prema zaslonu koji se pojavi na glavnoj zvučnoj jedinici ili telefonu.

Korak 4: Uspostavite vezu za uparivanje prema skočnom zaslonu na telefonu. Nakon uspješnog povezivanja, glavna zvučna jedinica prikazuje CarPlay zaslon.

Korak 5: Otvorite zaslon za emitiranje zaslona Apple CarPlay.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

Android Auto (Android)

■ Način povezivanja



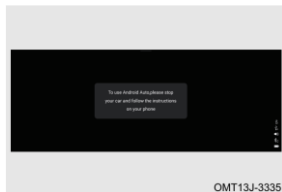
Korak 1: Instalirajte Google Framework.

Korak 2: Izvršite instalaciju u Google Playu i pokrenite Android Auto, instalirajte sav prateći softver prema upitu sustava i ažurirajte postojeći program, a zatim Android Auto može normalno raditi nakon dovršetka ažuriranja.



Korak 3: Spojite USB priključak i telefon pomoću originalnog podatkovnog kabela.

Napomena: Samo USB priključak „“ podržava Android Auto funkciju emitiranja zaslona. Prije telefonske veze uključite dopuštenja programera u postavkama telefona.



Korak 4: Ako se ovaj telefon prvi put povezuje s vozilom (na središnjoj jedinici pojavit će se skočna poruka – postupite prema uputama na mobilnom telefonu, zaustavite vozilo i aktivirajte parkirnu kočnicu), tada se može dovršiti početno podešavanje povezivanja.

Korak 5: Kliknite „Android Auto” na glavnom zaslonu audio sustava za ulazak u sučelje za mapiranje „Android Auto”.

■ Bežična Android Auto veza (ako je u opremi)

Korak 1: Uključite prekidač za bežičnu vezu Android Auto na telefonu.

Korak 2: Uključite Wi-Fi hotspot na glavnoj jedinici.

Korak 3: Provedite Bluetooth uparivanje između glavne jedinice i mobilnog telefona.

Korak 4: Nakon što se Bluetooth veza uspješno uspostavi, podsjetnik za pokretanje bežične Android Auto veze pojavit će se na glavnoj jedinici. Kliknite „START” za dovršavanje bežične Android Auto veze.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

4-6. Sustav klima uređaja

Automatski klima uređaj



- | | | |
|--|--|---|
| 1 Područje postavljanja temperature na vozačevoj strani | 6 Gumb SYNC | 11 Način rada odleđivanja |
| 2 Područje za postavljanje jačine protoka zraka | 7 Odmagljivanje i odleđivanje vjetrobranskog stakla | 12 Gumb za način rada s vanjskim/recirkuliranim zrakom |
| 3 Gumb za inteligentni način rada (ako je u opremi) | 8 Odleđivanje stražnjeg stakla / vanjskih retrovizora | 13 Gumb AUTO |
| 4 Gumb za uključivanje/isključivanje klima uređaja | 9 Način rada za usmjeravanje zraka prema licu | 14 Područje postavljanja temperature na suvozačevoj strani |
| 5 Gumb za uključivanje/isključivanje | 10 Način rada za usmjeravanje zraka prema nogama | |

Napomena: Funkcijski gumb može se razlikovati ovisno o konfiguraciji vozila. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

PROČITAJTE

Glavni zaslon audio sustava prikazuje radni zaslon klimatizacijskog sustava pomicanjem glavnog audio zaslona odozdo prema gore.

Postavljanje jačine protoka zraka

Koristite se gumbom za postavljanje jačine protoka zraka za namještanje jačine protoka zraka.

Postavljanje temperature

Upravlajte područjem za postavljanje temperature glavne zvučne jedinice kako biste proveli postavljanje temperature klima uređaja.

Tipka za način rada s vanjskim/recirkuliranim zrakom

Koristite se gumbom za način rada s vanjskim/recirkuliranim zrakom za prebacivanje između načina rada s vanjskim i recirkuliranim zrakom.

Pritisnite gumb za način rada s vanjskim/recirkuliranim zrakom. Ako se indikator uključi, to znači da je u načinu rada sa zatvorenim kruženjem zraka. Ako se indikator ugasi, to znači da je u načinu rada cirkulacije vanjskog zraka.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

Koristite način zatvorenog kruženja zraka u sljedećim situacijama:

- U prašnjavom okruženju.
- Za sprječavanje ulaska mirisa izvana.
- Za sprječavanje ulaska ispušnih plinova u vozilo.
- Za brzo hlađenje ili zagrijavanje zraka u vozilu.

Tipka za uključivanje klima uređaja

Pritisnite gumb za klima uređaj za funkciju hlađenja putem klima uređaja.

Kada se upali indikator na gumbu za klima uređaj, to znači da je kompresor klima uređaja uključen. Kada se indikator isključi, to znači da je kompresor klima uređaja isključen.

Gumb za uključivanje/isključivanje

Pritisnite gumb za uključivanje/isključivanje kako biste uključili ili isključili klima uređaj.

Odmagljivanje i odleđivanje vjetrobranskog stakla

Aktivirajte funkciju odmagljivanja i odleđivanja vjetrobranskog stakla pritiskom gumba za odmagljivanje i odleđivanje vjetrobranskog stakla.

Kada se uključi indikator gumba za odmagljivanje i odleđivanje vjetrobranskog stakla se uključuje, time se označava da funkcija odmagljivanja i odleđivanja vjetrobranskog stakla počinje raditi. Kada se indikator isključi, time se označava da funkcija odmagljivanja i odleđivanja vjetrobranskog stakla prestaje raditi.

Odmagljivanje i odleđivanje prednjeg vjetrobranskog stakla: Većina protoka zraka puše u prednje vjetrobransko staklo, a mala količina strujanja zraka puše u bočno staklo.

Kada jačina protoka zraka nije postavljena na ISKLJUČENO (OFF), pritiskom gumba za odmagljivanje i odleđivanje vjetrobranskog stakla prisilno se aktiviraju način cirkulacije vanjskog zraka i kompresor klima uređaja.

Za najbolji učinak odmagljivanja i odleđivanja, postupite na sljedeći način:

Korak 1: Prije vožnje uvjerite se da je unutarnja površina stakla čista i suha. Ako postoji očigledna prašina ili kapljice vode, potrebno ih je obrisati.

Korak 2: Postavljanje jačine protoka zraka: Postavite na maksimalnu razinu.

Korak 3: Postavljanje temperature: Postavite na ugodnu temperaturu.

Korak 4: Prebacivanje gumba načina vanjskog/zatvorenog kruženja zraka: Odaberite način rada cirkulacije vanjskog zraka.

Korak 5: Postavljanje načina rada: Dodirnite gumb za odleđivanje ili postavite način rada na noge/odleđivanje.

Korak 6: Kada uključite rashladni sustav, uključuje se indikator klima uređaja.

PROČITAJTE

- Kod odmagljivanja u vlažnim vremenskim uvjetima (poput kiše i snijega): Ostavite klima uređaj uključenim. Ako je klima uređaj isključen, to će utjecati na učinak odmagljivanja.
- Kod odmagljivanja u vlažnim vremenskim uvjetima (poput kiše i snijega): Odaberite način rada s uključenom cirkulacijom vanjskog zraka. Ako je odabran način rada s recirkulacijom zraka, to će utjecati na učinak odmagljivanja.
- Kod odmagljivanja zimi: Odaberite način rada s uključenom cirkulacijom vanjskog zraka, postavite usmjeravanje djelomičnog vrućeg zraka tako da otvori za zrak s obje strane instrumentne ploče budu usmjereni prema bočnim staklima. Kada je vanjska temperatura iznad 0 °C, potrebno je uključiti funkciju pomoćnog odmagljivanja putem klima uređaja.
- Ako klima uređaj ne hladi, to će utjecati na učinak odmagljivanja. Što prije kontaktirajte ovlaštenu servis za pregled i popravak.
- Nakon brisanja mraza ili magle namjestite način rada i jačinu protoka zraka na pravilan položaj radi poboljšanja udobnosti u vozilu.

OPREZ

- Radi sigurnosti u vožnji, ispravno koristite funkciju odmagljivanja.
- Nemojte upotrebljavati način rada s recirkuliranim zrakom dulje vrijeme zimi jer će se u protivnom vjetrobransko staklo brzo zamagliti.
- Loša vidljivost povećat će rizik od prometnih nesreća i osobnih ozljeda. Stoga je za sigurnost prometa vrlo važno osigurati dobru vidljivost tijekom vožnje.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

Odleđivanje stražnjeg stakla / vanjskih retrovizora

Nakon pokretanja vozila kliknite gumb za odleđivanje stražnjeg stakla kako biste uključili/isključili funkciju odleđivanja stražnjeg stakla / vanjskog retrovizora.

Funkcija odleđivanja stražnjeg stakla / vanjskog retrovizora automatski će se isključiti nakon otprilike 20 minuta rada.

OPREZ

- Funkcija odleđivanja vanjskih retrovizora nije dio standardne opreme. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.
- Nemojte grebati niti oštećivati žice grijača kada čistite stražnje staklo / vanjski retrovizor.
- Provjerite je li funkcija odleđivanja stražnjeg stakla / vanjskog retrovizora isključena nakon odmagljivanja ili odleđivanja površine stražnjeg stakla / vanjskog retrovizora.
- Kada je (12-V) baterija slaba, funkcija odleđivanja stražnjeg stakla / vanjskog retrovizora možda se neće uključiti kako bi se osiguralo normalno pokretanje vozila.

UPOZORENJE

Kako biste spriječili opekline, nemojte dodirivati stražnje staklo / vanjski retrovizor dok je uključena funkcija odleđivanja stražnjeg stakla / vanjskog retrovizora ni neposredno nakon što se isključi.

Tipka AUTO (ako je u opremi)

Kliknite gumb AUTO za uključivanje automatskog načina rada.

Sustav ostaje u automatskom načinu rada u sljedećim uvjetima:

- Kliknite gumb AUTO u automatskom načinu rada i sustav neće izaći iz automatskog načina rada.
- U automatskom načinu rada, način rada s vanjskim/recirkuliranim zrakom prebacuje se, a funkcija s vanjskim/recirkuliranim zrakom izlazi iz automatske kontrole, dok su ostale funkcije i dalje u automatskom načinu rada.
- Tijekom upotrebe gumba za klima uređaj ili gumba za postavljanje načina rada ili postavljanja jačine protoka zraka u automatskom načinu rada, funkcija kojom se rukuje izaći će iz automatskog načina rada, no ostale će funkcije i dalje biti u automatskom načinu rada.

Gumb SYNC

Kliknite gumb SYNC za prebacivanje između pojedinačnog načina rada / dvostrukog načina rada (temperatura klima uređaja za vozača/suvozača može se postaviti zasebno).

■ Inteligentni način rada (ako je u opremi)

Brzo zagrijavanje

Svi su prozori zatvoreni, grijanje sjedala je uključeno, cirkulacija vanjskog zraka uključena je s maksimalnim protokom zraka i najvišom temperaturom, a uključen je i način rada za usmjeravanje zraka prema nogama. Pričekajte dok unutarnja temperatura ne dosegne ugodnu temperaturu ili pritisnite ovaj gumb za automatsko isključivanje brzog grijanja.

Brzo hlađenje

Svi su prozori zatvoreni, ventilacija sjedala je uključena, cirkulacija unutarnjeg zraka uključena je s maksimalnim protokom zraka i najnižom temperaturom, a uključen je i način rada za usmjeravanje zraka prema licu. Pričekajte dok unutarnja temperatura ne dosegne ugodnu temperaturu ili pritisnite ovaj gumb za automatsko isključivanje brzog hlađenja.

Inteligentno uklanjanje mirisa

Cirkulacija vanjskog zraka uključena je s maksimalnim protokom zraka. Uključite uređaj na nekoliko minuta ili ručno kliknite ovaj gumb za automatsko isključivanje inteligentnog uklanjanja mirisa.

 PROČITAJTE

Grijanje/ventilacija sjedala nije dio standardne opreme. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

Postavljanje načina rada

Postavljanje načina rada moguće je putem gumba za podešavanje načina (načini odleđivanja, puhanja prema licu i prema nogama mogu se kombinirati) na upravljačkoj ploči klima uređaja ili pomoću gumba na zaslону.

": Način rada odleđivanja: Zrak struji kroz otvor za odmagljivanje.

": Način rada za usmjeravanje zraka prema licu: Zrak struji iz središnjih i prednjih otvora za lice s obje strane.

": Zrak struji iz otvora za noge.

PROČITAJTE

- Način puhanja prema licu i način odmagljivanja nije moguće koristiti istovremeno.
- Ako se vjetrobransko staklo zamagli tijekom vožnje, preporučuje se način odleđivanja. Kliknite gumb za odmagljivanje i odleđivanje.

Grijanje klima uređajem

Nakon pokretanja vozila, upravljajte područjem za prilagodbu temperature audio sustava i područjem za postavljanje jačine zraka. Preporučuje se prilagoditi način rada na način rada za usmjeravanje zraka prema nogama i isključiti sustav hlađenja (indikator klima uređaja se isključuje, a kompresor klima uređaja prestaje raditi) ili postaviti temperaturu na 22 °C ili više te kliknuti gumb AUTO, nakon čega će klima uređaj automatski raditi i grijati na ugodnoj temperaturi.

Uključivanjem automatskog načina rada AUTO i postavljanjem temperature na 22 °C bolje ćete uravnotežiti učinkovitost klima uređaja i potrošnju energije. Ako je potreba za grijanjem veća, preporučuje se uključivanje automatskog načina rada AUTO i postavljanje temperature na vrijednost višu od 22 °C za bolji učinak klimatizacije.

Hlađenje klima uređajem

Nakon što se vozilo pokrene, kliknite gumb AUTO u audio sustavu, nakon čega će klima uređaj automatski upravljati radom načina rada, jačinom protoka zraka, načinom rada s vanjskim/recirkuliranim zrakom i sustavom hlađenja. Kako bi se prilagodila različitim tjelesnim dimenzijama ljudi, postavljena temperatura može se mijenjati prema gore ili dolje na 22 °C, čime se može postići najbolji učinak hlađenja.

Uključivanjem automatskog načina rada AUTO i postavljanjem temperature na 22 °C bolje ćete uravnotežiti učinkovitost klima uređaja i potrošnju energije. Ako je potreba za hlađenjem veća, preporučuje se uključivanje automatskog načina rada AUTO i postavljanje temperature na vrijednost nižu od 22 °C za bolji učinak klimatizacije.

■ Za najbolji učinak hlađenja, održavajte površinu filtra klima uređaja čistom bez vidljivih začepjenja, a zatim postupite na sljedeći način:

1. Postavite jačinu protoka zraka na maksimalnu razinu.
2. Postavite temperaturu na najveće hlađenje („Max Cool“).
3. Postavite način rada s vanjskim/recirkuliranim zrakom na način rada s recirkuliranim zrakom.
4. Postavite način rada za usmjeravanje zraka prema licu.
5. Uključite sustav hlađenja (indikator klima uređaja se uključuje, a kompresor klima uređaja počinje raditi).

PROČITAJTE

- Priljavština i začepjenja na kondenzatoru klima uređaja mogu uzrokovati slabiji učinak hlađenja, stoga redovito održavajte kondenzator čistim.
- Kada se zrak brzo ohladi u vrućim i vlažnim uvjetima, može se opaziti magla koja izlazi iz otvora, što je normalna fizikalna pojava.
- Kada je temperatura niska, primjerice zimi, kompresor klima uređaja možda se neće pokrenuti čak ni nakon što se indikator uključi po pritiskanju gumba za klima uređaj.
- Nakon postupka hlađenja sustava klima uređaja nešto vode može kapati iz odvodne cijevi klima uređaja i stvoriti lokvu ispod vozila, što je normalno.
- Nakon što se temperatura u vozilu snizi na nižu temperaturu, kompresor će se automatski isključiti kako bi se smanjio utjecaj na snagu sustava napajanja i potrošnju goriva, što je normalno.
- Količina rashladnog sredstva u sustavu klima uređaja s vremenom se smanjuje. Ako primijetite da učinak hlađenja putem klima uređaja slabi, obratite se ovlaštenom servisu radi pravovremenog pregleda i popravka.
- Preporučuje se uključiti sustav hlađenja klima uređaja najmanje jedanput mjesečno na 5 ili više minuta i pritom otvoriti prozor.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

PROČITAJTE

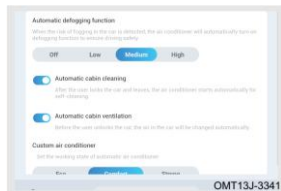
To pomaže u sprječavanju oštećenja sustava klima uređaja zbog nedostatka maziva te smanjuje mogućnost neugodnih mirisa iz isparivača uzrokovanih vlagom i bakterijama.

- Tijekom naglog ubrzanja, pretjecanja ili vožnje uzbrdo, pogonskom sustavu potrebno je više snage. U ovom trenutku, ako klima uređaj radi, kompresor se može automatski isključiti, a ako se ne isključi automatski i primijetite manjak snage, preporučuje se isključiti klima uređaj.

UPOZORENJE

- Kako biste produljili radni vijek sustava klima uređaja, nemojte upotrebljavati klima uređaj dulje vrijeme pri maloj brzini kada provodite hlađenje klima uređajem.
- Zabranjeno je samostalno popravljjanje klima uređaja jer rashladno sredstvo pod visokim tlakom u sustavu klima uređaja može biti opasno po zdravlje. Potrebno je otići u ovlaštenu servis radi pregleda i popravka.
- Posebno rashladno sredstvo i mazivo za kompresor kupujte isključivo u ovlaštenom servisu jer u protivnom eventualna oštećenja sustava klima uređaja neće biti pokrivena jamstvom.
- Tijekom vrućeg vremena, temperatura u zatvorenom vozilu može se zbog izravna sunčevog svjetla vrlo brzo povisiti, što može dovesti do ozljeda ili čak smrti osoba ili životinja, osobito dojenčadi i vrlo male djece.

Postavka klima uređaja



Uključite napajanje vozila i sljedeće će se funkcije moći postaviti na zaslonu postavki klima uređaja.

[Funkcija automatskog odmagljivanja]: Klima uređaj automatski će odmagljivati stakla vozila kada postoji opasnost od zamagljivanja kako bi se jamčila sigurnost tijekom vožnje.

[Automatsko čišćenje kabine]: Klima uređaj automatski će i pravovremeno provesti samočišćenje nakon što korisnik zaključa i napusti vozilo.

[Automatska ventilacija kabine]: Vozilo će se automatski prozračivati prije nego što korisnik otključa i uđe u vozilo.

[Prilagođeni klima uređaj]: Postavite stanje rada automatskog klima uređaja

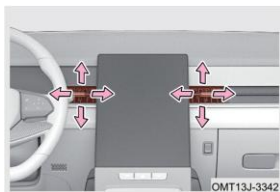
 PROČITAJTE

Postavke se razlikuju ovisno o vozilu. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

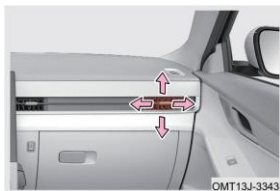
Kontrola protoka zraka kroz otvore za zrak

Prednji otvori



Ručno pomaknite polugu za podešavanje središnjeg otvora prema gore i dolje te lijevo i desno kako biste podesili smjer strujanja zraka.

Prednji bočni otvori



Ručno pomaknite polugu za podešavanje lijevog/desnog bočnog otvora prema gore i dolje te lijevo i desno kako biste podesili smjer strujanja zraka.

Otvori u drugom redu

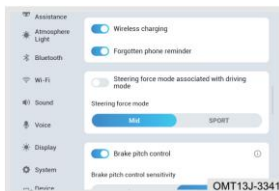


Ručno pomaknite polugu za namještanje otvora u drugom redu prema gore, dolje, lijevo ili desno kako biste namjestili smjer strujanja zraka.

4-7. Bežično punjenje

Bežično punjenje (ako je u opremi)

Bežično punjenje upotrebljava tehnologiju elektromagnetske indukcije, omogućavajući praktično i sigurno punjenje za ugodnije iskustvo tijekom vožnje.



Kada je vozilo u stanju SPREMNO, uključite Bežično punjenje putem audio sustava.

Kada je vozilo u stanju SPREMNO, uključite Podsjetnik na zaboravljeni telefon putem audio sustava.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

Metode upotrebe



Kada je napajanje vozila u stanju SPREMNO, bežično punjenje počinje raditi nakon što mobilni telefon stavite u područje senzora bežičnog punjenja, a glavni zaslon audio sustava prikazuje „”. Audio sustav prikazuje „” nakon što je punjenje dovršeno.

■ U sljedećim uvjetima bežično punjenje možda neće raditi ispravno:

- Mobilni telefon ne može se puniti ako je stražnja strana mobilnog telefona udaljena više od 6 mm od senzorskog područja bežičnog punjenja.
- Mobilni telefon ne može se puniti ako stražnja strana mobilnog telefona ima debeli metal (kao što je novčić, metalna maska mobilnog telefona), a glavni zaslon audio sustava prikazuje „”.
- Kada površinska temperatura područja za bežično punjenje zbog izloženosti suncu prijeđe 65 °C, bežični modul aktivira funkciju zaštite od pregrijavanja i punjenje mobilnog telefona u ovom trenutku nije moguće.

PROČITAJTE

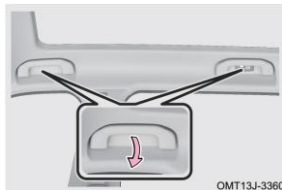
- Funkciju bežičnog punjenja potrebno je postaviti u audio sustavu (za pojediniosti pogledajte odjeljak „Audio sustav”).
- Funkcija bežičnog punjenja podržava samo mobilne telefone s funkcijom bežičnog punjenja.
- Stavite mobilni telefon u sredinu utora za kartice za mobilni telefon. Ako tijekom vožnje ubrzate, usporite ili naglo skrenete, mobilni telefon će se tresti, što može utjecati na učinkovitost i stabilnost punjenja.

⚠ OPREZ

- Kako bi se osigurala stabilna veza između vozila i pametnog ključa, postoji privremeno zaštitno ograničenje punjenja.
- Ako vaš mobilni telefon ne podržava funkciju bežičnog punjenja, preporučuje se da ne upotrebljavate dodatne bežične adaptore za punjenje. Kvaliteta takvih adaptera dostupnih na tržištu uvelike se razlikuje, a njihova česta uporaba može dovesti do oštećenja (poput kvara funkcije, lošeg kontakta na priključku ili neuspjelog prepoznavanja metalnih stranih tijela).
- Nemojte odlagati kovanice, ključeve, kartice s čipom ni druge metalne predmete u područje punjenja. U protivnom može doći do zagrijavanja metalnog predmeta, što može dovesti do neuobičajena punjenja ili sigurnosnih rizika. Ako se između mobilnog telefona i punjača pronađe bilo kakav strani metalni predmet, odmah je potrebno isključiti funkciju bežičnog punjenja. Nemojte odmah ručno uklanjati strani predmet kako biste izbjegli opekline.

Funkcija podsjetnika na zaboravljanje telefona

Dok je vozilo isključeno, otvorite vozačeva vrata. Ako se mobilni telefon ostavi u području bežičnog punjenja, oglasit će se zvuk alarma.

4-8. Pomoćne ručke i kuka za kapute**Pomoćne ručke**

OMT13J-3360

Pomoćne ručke ugrađene su iznad vrata suvozača i iznad stražnjih putničkih vrata.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

OPREZ

- Nemojte upotrebljavati pomoćne ručke kada ulazite ili izlazite iz vozila ili ustajete sa sjedala.
- Kako biste spriječili oštećenje pomoćnih ručki, nemojte na njih postavljati težak teret.

Kuka za kapute (ako je u opremi)



Kuka za kapute nalazi se na gornjem dijelu ploče oplata B-stupa.

OPREZ

Nemojte vješati vješalice za odjeću ni druge tvrde ili oštre predmete na kuku za kapute. Ako se aktivira bočna zračna zavjesa, ovi predmeti mogu biti izbačeni prema van i uzrokovati smrt ili teške tjelesne ozljede.

Kapute

Kuka na instrumentnoj ploči (ako je u opremi)

Kuka na instrumentnoj ploči nalazi se na lijevoj strani pretinca za rukavice.

Kuka za prtljagu

Kuke za prtljagu nalaze se na obje strane prtljažnika.

⚠ UPOZORENJE

Nemojte vješati teške predmete (ne teže od 3 kg) na kuku kako biste izbjegli oštećenje kuke.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

4-9. Prostor za pohranu

Prostor za pohranu

Kutije za pohranu u vratima



Pretinci na prednjim i stražnjim vratima mogu se koristiti za pohranu karti, čaša i drugih predmeta.

Pretinac za rukavice



Pretinac za rukavice služi za pohranu karti, uputa i drugih stvari.

⚠ UPOZORENJE

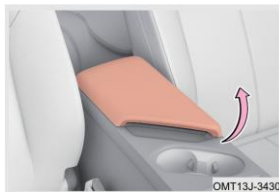
Prije vožnje provjerite je li pretinac za rukavice pravilno zatvoren. Ako to ne učinite, to može uzrokovati nesreću, teške tjelesne ozljede ili čak smrt u slučaju kočenja ili upravljanja u nuždi.

Torba za pohranu unutar sjedala

Nasloni prednjih sjedala sa stražnje su strane opremljeni pretincima za pohranu, koji se upotrebljavaju za odlaganje dokumenata, uputa i sličnih predmeta.

Pretinac za pohranu u pomoćnoj upravljačkoj ploči

Pretinac u pomoćnoj upravljačkoj ploči koristi se za pohranu karti, uputa za uporabu i drugih predmeta.



Podignite poklopac kako biste otvorili pomoćnu kutiju za pohranu u prednjoj konzoli.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

UPOZORENJE

- Odraslima ni djeci nije dopušteno sjediti na pretincu za pohranu u pomoćnoj upravljačkoj ploči.
- Pretinac za pohranu u pomoćnoj upravljačkoj ploči mora biti zatvoren tijekom vožnje. Nepoštivanje ovoga može ometati kretanje ruke vozača i uzrokovati ozljede.

Kutija za odlaganje u prednjem odjeljku (ako je u opremi)



Kutija za pohranu u prednjem odjeljku upotrebljava se za pohranu karti, uputa i drugih predmeta.

UPOZORENJE

Preporučuje se da ne pohranjujete velike ni teške predmete koji mogu oštetiti kutiju za odlaganje u prednjem odjeljku i utjecati na sigurnost vožnje.

Držač za čaše (ako je u opremi)

Prednji držač za čaše nalazi se na pomoćnoj upravljačkoj ploči.



Stražnji držač za čaše nalazi se na stražnjem središnjem naslonu sjedala.

⚠ UPOZORENJE

- Čvrsto pokrijte šalicu ili limenku kako biste spriječili prskanje vode ili pića.
- Ne stavljajte ništa osim šalice ili limenki za piće u držače za čaše kako biste spriječili da ti predmeti budu izbačeni iz držača za čaše i uzrokuju ozljede u slučaju nesreće ili kočenja u nuždi.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

Nosač (ako je u opremi)



Krovni nosač upotrebljava se za utovar tereta težine do 75 kg. Prekomjerna težina može uzrokovati oštećenje nosača, krova vozila i drugih komponenti. Problemi uzrokovani prekomjernom težinom nisu pokriveni jamstvom.

OPREZ

- Nemojte preopteretiti krovni nosač.
- Tijekom upotrebe krovnog nosača za utovar tereta ukupna duljina i širina tereta ne smije premašivati dimenzije samog vozila.
- Prije vožnje provjerite je li teret sigurno pričvršćen na krovnom nosaču.
- Pazite na to da ne ogrebete površinu krova, po potrebi stavite pokrivač ili drugu zaštitu između tereta i krova.

UPOZORENJE

- Ravnomjerno rasporedite teret. Nepravilno raspoređen teret može uzrokovati pogoršanje učinka kontrole upravljanja ili kočenja, što može uzrokovati teške ozljede ili čak smrt.
- Utovar tereta na krovni nosač poviši će težište vozila. Izbjegavajte velike brzine vožnje, nagla pokretanja, oštra skretanja, nagla kočenja ili nagla okretanja upravljača jer inače može doći do gubitka kontrole ili prevrtanja vozila zbog neprimjerenog upravljanja vozilom.

4-10. Rezervno napajanje i USB priključak

Rezervno napajanje

Prednje rezervno napajanje



Prednje rezervno napajanje nalazi se ispod prednjeg dijela pomoćne upravljačke ploče. Rezervno napajanje može se upotrebljavati samo kada je vozilo uključeno.

Stražnja utičnica za napajanje



Stražnja utičnica nalazi se na lijevoj bočnoj strani prtljažnika. Rezervno napajanje može se upotrebljavati samo kada je vozilo uključeno.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

OPREZ

- Kako osigurač ne bi pregorio, nemojte upotrebljavati električnu opremu velike snage (120 W ili više).
- Kako biste spriječili pražnjenje akumulatora, nemojte upotrebljavati utičnicu dulje nego što je potrebno.
- Nemojte umetati ništa osim odgovarajućeg priključka u utičnicu za napajanje niti dopustiti da tekućina prodre u utičnicu. To može uzrokovati električni kvar ili kratki spoj.

USB priključak

Prednji USB priključak



Prednji USB priključak nalazi se ispod prednjeg dijela pomoćne upravljačke ploče.

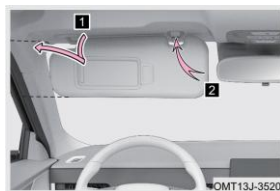
Priključak za tip C „” može se upotrebljavati za punjenje električne opreme male snage, kao što je telefon itd.

USB priključak „”: Može se upotrebljavati za čitanje U-diska, povezivanje telefona i punjenje električne opreme male snage, kao što je mobilni telefon itd.

Stražnji USB priključak

Stražnji USB priključak može se upotrebljavati za punjenje električne opreme male snage, poput mobilnog telefona i sl.

Stražnji USB priključak nalazi se ispod stražnjeg otvora za zrak središnjeg naslona za ruku.

4-11. Štitnici za sunce i kozmetička ogledala**Štitnici za sunce i kozmetička ogledala****Štitnik za sunce**

Preklopите štitnik za sunce prema dolje.

- 1** Preklopите štitnik za sunce prema dolje.
- 2** Odvojite kuku i okrenite je prema van kako biste zasjenili bočno područje.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

Kozmetičko ogledalo



Pomaknite kliznu ploču kozmetičkog ogledala vodoravno kada ga želite upotrebljavati.

Za vozila opremljena svjetlom kozmetičkog ogledala, svjetlo kozmetičkog retrovizora će se upaliti prilikom otvaranja odgovarajućeg kozmetičkog retrovizora.

Držač za kartice



Štitnik za sunce opremljen je držačem za kartice.

Preklopite štitnik za sunce prema dolje kada ga želite upotrebljavati.

4-12. Poklopac prednjeg odjeljka

Otvaranje/zatvaranje poklopca prednjeg odjeljka



Korak 1: Poklopac prednjeg odjeljka lagano će se podići kada se dvaput povuče poluga za otpuštanje poklopca prednjeg odjeljka.

Korak 2: Podignite poklopac prednjeg odjeljka te podignite i poduprite poklopac prednjeg odjeljka pod djelovanjem zračne opruge.

Korak 3: Spustite poklopac prednjeg odjeljka i ručno ga zatvarajte dok se zasun ne zaključa.

Korak 4: Nakon zatvaranja poklopca prednjeg odjeljka lagano podignite poklopac prednjeg odjeljka kako biste provjerili je li poklopac prednjeg odjeljka potpuno zatvoren.

 OPREZ

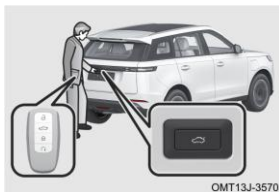
- Prije zatvaranja poklopca prednjeg odjeljka osigurajte da u prednjem odjeljku niste ostavili alat, krpe itd.
- Kada zatvarate poklopac prednjeg odjeljka, nemojte ga pritiskati rukom jer bi se inače mogao deformirati.
- Uvjerite se da je poklopac prednjeg odjeljka zatvoren prije vožnje, inače može doći do nesreća i tjelesnih ozljeda.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

4-13. Stražnja vrata

Ručna stražnja vrata

Otvaranje/zatvaranje stražnjih vrata



Metoda 1: Dok je središnja brava otključana, priđite stražnjem dijelu vozila, pritisnite vanjski prekidač na stražnjim vratima i podignite kako biste otvorili stražnja vrata.

Metoda 2: Dok je centralna brava zaključana, priđite stražnjem dijelu vozila dok nosite pametni ključ sa sobom, pritisnite vanjski prekidač na stražnjim vratima i podignite stražnja vrata kako biste ih otvorili.



Povucite pomoćnu ručicu stražnjih vrata prema dolje i otpustite je prije nego što se stražnja vrata potpuno zatvore. Prije napuštanja vozila provjerite jesu li potpuno zatvorena.

PROČITAJTE

Kada je centralna brava zaključana, najprije otključajte centralnu bravu, a zatim je otvorite vanjskim prekidačem stražnjih vrata.

⚠ UPOZORENJE

Provjerite jesu li stražnja vrata zatvorena prije vožnje jer u protivnom može doći do nesreća i oštećenja povezanih dijelova.

Električna stražnja vrata (ako su u opremi)

Radi vaše udobnosti, električna stražnja vrata mogu se otvoriti ili zatvoriti na razne načine.

Pametni ključ za daljinsko upravljanje

Kada je vozilo isključeno, dugo pritisćite gumb za otvaranje stražnjih vrata na pametnom ključu, a električna stražnja vrata otvorit će se ili zatvoriti.

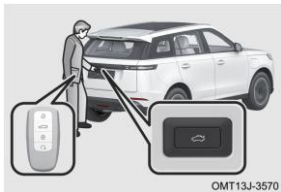
Prekidač u vozačevim vratima

Kada je centralna brava otključana, pritisnite prekidač „🚗“, nakon čega će se uključiti pokazivači smjera, a električna stražnja vrata otvorit će se ili zatvoriti.

Kada se električna stražnja vrata pomiču, pritisnite ovaj gumb za privremeno zaustavljanje kretanja.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

Vanjski prekidač stražnjih vrata



Metoda 1: Kada je centralna brava otključana, priđite stražnjem dijelu vozila i pritisnite vanjski prekidač na stražnjim vratima, nakon čega će se uključiti pokazivači smjera, a električna stražnja vrata otvorit će se ili zatvoriti.

Metoda 2: Kada je centralna brava zaključana, priđite stražnjem dijelu vozila dok nosite pametni ključ sa sobom i pritisnite vanjski prekidač na stražnjim vratima, nakon čega će se uključiti pokazivači smjera, a električna stražnja vrata otvorit će se ili zatvoriti.

PROČITAJTE

Kada je vozilo u načinu rada SPREMNO i zaključano, najprije otključajte centralnu bravu, a zatim je otvorite vanjskim prekidačem stražnjih vrata.

Unutarnji prekidač stražnjih vrata



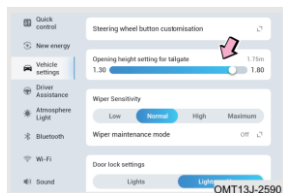
Kada su električna stražnja vrata otvorena, pritisnite prekidač „” kako biste ih zatvorili.

Kada se električna stražnja vrata pomiču, pritisnite prekidač „” za privremeno zaustavljanje kretanja.

Visina otvaranja stražnjih vrata



Metoda 1: Kada su električna stražnja vrata otvorena, namjestite ih na željenu visinu. Dugo pritisćite prekidač „“ dok vozilo ne izda svjetlosnu reakciju te se visina otvaranja električnih stražnjih vrata uspješno postavi.



Metoda 2: Kada je vozilo u načinu rada SPREMNO, postavite visinu otvaranja za stražnja vrata putem Audio sustav – Postavke vozila.

PROČITAJTE

Ako je visina otvaranja stražnjih vrata preniska, visina otvaranja neće se moći postaviti.

Funkcija zaštite od zaglavljivanja stražnjih vrata

Ako stražnja vrata naiđu na otpor (poput djece, prtljage itd.), vrata će se kretati u suprotnom smjeru dok se potpuno ne otvore ili zatvore, što je učinkovito u sprječavanju ozljeda djece i oštećenja vozila.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

Senzor pametnog ključa (ako je u opremi)



Kada je napajanje vozila isključeno ili se vozilo pokreće putem daljinskog upravljača, a sva su četiri vrata zatvorena, priđite stražnjem dijelu (crveno područje) vozila dok nosite pametni ključ sa sobom i pričekajte 3 sekunde. Nakon što se uključe pokazivači smjera, učinite korak unatrag (zeleno područje) i otvorit će se električna stražnja vrata.

PROČITAJTE

- Funkcija otvaranja stražnjih vrata senzorom pametnog ključa mora se postaviti u audio sustavu.
- Za električna stražnja vrata dostupna je samo funkcija senzorskog otvaranja, dok funkcija senzorskog zatvaranja nije dostupna.
- Pazite na to da slučajno ne dodirujete električna stražnja vrata tijekom funkcije otvaranja senzorom. Nakon stupanja u crveno područje, napustite područje u roku od 2 sekunde ili odmah napustite zeleno područje tijekom podsjetnika putem pokazivača smjera ili pritisnite gumb za otvaranje stražnjih vrata na pametnom ključu jer će se funkcija otvaranja stražnjih vrata putem senzora prekinuti. Za pojedinosti pogledajte odjeljak „Pametni ključ“.

OPREZ

- Ako stražnja vrata ne rade normalno, što prije otiđite u ovlašteni servis na pregled i popravak.
- Kada se električna stražnja vrata otvore, nemojte povlačiti električnu potpornu šipku bočno jer to može oštetiti povezane dijelove.
- Prije vožnje provjerite jesu li stražnja vrata pravilno zatvorena jer u suprotnom može doći do nesreća i oštećenja povezanih dijelova.
- Prije otvaranja električnih stražnjih vrata svakako imajte na umu da u području otvaranja ne smije biti ništa što bi moglo dovesti do grebanja stražnjih vrata.

 OPREZ

- Tijekom zatvaranja stražnjih vrata pazite na to da neće doći do zahvaćanja dijelova tijela. Ako se zatvaranje prekine, ponovno zatvorite.
- Kada su električna stražnja vrata otvorena u najviši položaj, ne mogu se gurnuti niti poduprijeti rukom na više mjesto jer to može uzrokovati oštećenje povezanih dijelova.
- Postupajte pažljivo tijekom ručnog zatvaranja električnih stražnjih vrata. Nikada nemojte primjenjivati grubu silu jer u protivnom može doći do oštećenja motora i modula.
- Tijekom vožnje uzbrdo ili nizbrdo, zbog promjene težišta, električna stražnja vrata možda se neće otvoriti ili zatvoriti. Ovo je normalno. Otvorite ih ili zatvorite ručno.
- Nakon što se kabel (12-V) baterije odspoji i ponovno spoji, električna stražnja vrata moraju se ručno zatvarati u zaključan položaj pri konstantnoj brzini, a zatim se mora pritisnuti prekidač električnih stražnjih vrata za normalno otvaranje/zatvaranje električnih stražnjih vrata.

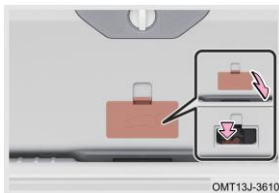
 UPOZORENJE

- Čak i ako je vozilo opremljeno funkcijom zaštite od zaglavljivanja, nemojte namjerno aktivirati funkciju zaštite od zaglavljivanja kako biste izbjegli neželjene ozljede.
- Provjerite jesu li stražnja vrata zatvorena prije vožnje jer u protivnom može doći do nesreća i oštećenja povezanih dijelova.
- Tijekom otvaranja električnih stražnjih vrata budite oprezni kako biste izbjegli ozljede. Osigurajte da se nitko ne nalazi u području otvaranja stražnjih vrata jer u protivnom može doći do tjelesnih ozljeda.

4. UNUTARNJA FUNKCIJA

Otvaranje stražnjih vrata u nuždi

Stražnja vrata ne mogu se otvoriti kada je baterija ispražnjena ni u sličnim uvjetima. U tomu slučaju upotrijebite prekidač uređaja za hitne slučajeve na stražnjim vratima za otvaranje stražnjih vrata.



Korak 1: Parkirajte vozilo na što sigurnijem mjestu.

Korak 2: Preklopite naslon stražnjeg sjedala.

Korak 3: Uđite u stražnji dio vozila i otvorite poklopac mehanizma za hitne slučajeve.

Korak 4: Pritisnite prekidač za hitne slučajeve, a zatim gurnite stražnja vrata da ih otvorite.

UPRAVLJANJE VOZILOM

5-1. Prije vožnje vozila

Pregled i priprema prije vožnje	184
Uključivanje vozila.....	184
Pokretanje i isključivanje u slučaju nužde.....	186
Isključivanje vozila	186

5-2. Promjena stupnjeva prijenosa na stupu upravljača

Prekidač za promjenu stupnjeva prijenosa na stupu upravljača	188
--	-----

5-3. Upravljački sustav

Sustav električnog servoupravljača (EPS)	191
--	-----

5-4. Kočioni sustav

Sustav električne parkirne kočnice (EPB)	193
Sustav automatskog zadržavanja (AUTO HOLD).....	196
Nožna kočnica	198

5-5. Zračni jastuk SRS

Zračni jastuk SRS.....	199
------------------------	-----

5. UPRAVLJANJE VOZILOM

5-1. Prije vožnje vozila

Pregled i priprema prije vožnje

Korak 1: Prije ulaska provjerite okolinu vozila.

Korak 2: Postavite kut sjedala, visinu naslona za glavu i kut upravljača.

Korak 3: Podesite kutove unutarnjeg i vanjskih retrovizora.

Korak 4: Vežite sigurnosne pojaseve.

Korak 5: Provjerite je li parkirna kočnica aktivirana i da je ubačen stupanj prijenosa P na mjenjaču.

Korak 6: Kada je vozilo uključeno, provjerite jesu li indikator kvara i drugi indikatori na mjeraču normalni. Ako njihove vrijednosti nisu normalne, odmah kontaktirajte ovlašteni servis za pregled i popravak.

Korak 7: Nosite pametni ključ sa sobom ili ga stavite u vozilo kako bi se mogao normalno detektirati. Pritisnite papučicu kočnice kako biste pokrenuli vozilo, a zeleni indikator „READY” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Uključivanje vozila

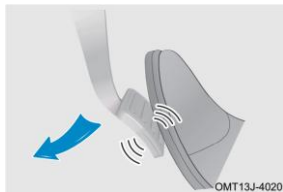
Normalno uključivanje

Vozač provodi postupak otključavanja vrata, otvara vozačeva vrata i vozilo se automatski uključuje.

OPREZ

Nakon što je vozilo uključeno, nemojte upotrebljavati električne uređaje u vozilu na dulje vrijeme. Kada se pojavi poruka o niskoj razini napunjenosti baterije, napunite je na vrijeme jer se inače vozilo možda neće pokrenuti uslijed prazne baterije za napajanje. Kada se vozilo ne uspije pokrenuti zbog snažno ispražnjene baterije za napajanje, može se ponovno pokrenuti priključivanjem priključka za punjenje radi punjenja. Ako se i dalje ne može pokrenuti, obratite se ovlaštenom servisu.

Normalno pokretanje



Kada je vozilo uključeno, nosite pametni ključ sa sobom i uđite u vozilo, pritisnite papučicu kočnice kako biste pokrenuli vozilo, a zeleni indikator „**READY**” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

 PROČITAJTE

- Kada je vozilo u stanju SPREMNO, a motor je tih, provjerite nalazi li se ručica mjenjača u stupnju prijenosa P prije napuštanja ili zaključavanja vozila.
- Prije vožnje potrebno je vezati sigurnosni pojas i pritisnuti papučicu kočnice.
- Vozilo je opremljeno uređajem za zaključavanje pokretanja pod utjecajem alkohola (alkolock), koji se mora ugraditi u ovlaštenom servisu.

5. UPRAVLJANJE VOZILOM

Pokretanje i isključivanje u slučaju nužde

Pokretanje u hitnom slučaju

Kada je razina napunjenosti baterije pametnog ključa niska ili signal ima ozbiljne smetnje, vozilo se ne može pokrenuti. Pokrenite u skladu sa sljedećim koracima:



Odložite pametni ključ u pomoćnu kutiju za odlaganje u prednjoj konzoli s prednjom stranom okrenutom prema gore (kao što je prikazano na slici), pritisnite papučicu kočnice kako biste pokrenuli vozilo, a zeleni indikator „**READY**” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Isključivanje vozila

Normalno isključivanje



Metoda 1: Dok je vozilo uključeno, a vozačevo sjedalo nije zauzeto, četvora su vrata zatvorena i mjenjač se nalazi u stupnju prijenosa P, provedite postupak zaključavanja vozila i vozilo će se isključiti.

Metoda 2: Kada je vozilo u stanju SPREMNO i ručica mjenjača ubačena je u stupanj prijenos P, otvorite vozačeva vrata ključem, izađite iz vozila i zatvorite vozačeva vrata. Uključite vozilo, zatvorite sva četiri vrata i zaključajte vrata, nakon čega će se vozilo isključiti.



3. Metoda: Kada je vozilo uključeno ili u stanju SPREMNO, a mjenjač se nalazi u stupnju prijenosa P, kliknite gumb „¹OFF” u kontrolnom centru i vozilo će se isključiti. Kada vozač sljedeći put želi upotrebljavati vozilo, nije moguće automatski uključiti vozilo, izravno pritisnite papučicu kočnice kako biste pokrenuli vozilo, a zeleni indikator „READY” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Automatsko isključivanje

Dok je vozilo uključeno, a vozačevo sjedalo nije zauzeto, četvora su vrata zatvorena i mjenjač se nalazi u stupnju prijenosa P, vozilo će se automatski isključiti nakon što bude parkirano 90 minuta.

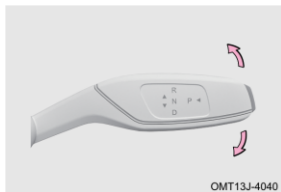
UPOZORENJE

Zabranjeno je parkirati na suhom lišću, sijenu i drugim zapaljivim materijalima te ostavljati vozilo u praznom hodu dulje vrijeme.

5. UPRAVLJANJE VOZILOM

5-2. Promjena stupnjeva prijenosa na stupu upravljača

Prekidač za promjenu stupnjeva prijenosa na stupu upravljača



Pritisnite papučicu kočnice, pomaknite promjenu stupnjeva prijenosa na stupu upravljača prema gore ili dolje kako biste promijenili stupanj prijenosa.

Opis položaja mjenjača

■ D (stupanj prijenosa za vožnju unaprijed)

Kada je vozilo u stanju mirovanja, pritisnite papučicu kočnice, pritisnite promjenu stupnjeva prijenosa na stupu upravljača do dna i otpustite je, a kada se na instrumentnoj ploči prikaže D, time se označava da je vozilo ubačeno u stupanj prijenosa D.

■ R (stupanj prijenosa za vožnju unatrag)

Kada je vozilo u stanju mirovanja, pritisnite papučicu kočnice, pritisnite promjenu stupnjeva prijenosa na stupu upravljača do vrha i otpustite je, a kada se na instrumentnoj ploči prikaže R, time se označava da je vozilo ubačeno u stupanj prijenosa R.

■ P (stupanj prijenosa za parkiranje)

Kada je vozilo u stanju mirovanja, pritisnite papučicu kočnice, a kada vozilo nije ubačeno u stupanj prijenosa P, pritisnite gumb s desne strane promjene stupnjeva prijenosa na stupu upravljača kako biste izravno ubacili u P i izbacili iz stupnja prijenosa R/N/D.

■ N (neutralni stupanj prijenosa)

Kada je vozilo u stanju mirovanja, pritisnite papučicu kočnice i prebacite ručicu u stupanj prijenosa N na jedan od sljedećih načina:

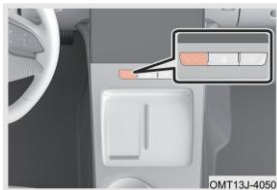
- D: Pomaknite promjenu stupnjeva prijenosa na stupu upravljača za jedan stupanj prijenosa prema gore i držite je tako dulje od 1 sekunde, a kada se na instrumentnoj ploči prikaže N, time se označava da je vozilo ubačeno u stupanj prijenosa N.
- R: Pomaknite promjenu stupnjeva prijenosa na stupu upravljača za jedan stupanj prijenosa prema dolje i držite je tako dulje od 1 sekunde, a kada se na instrumentnoj ploči prikaže N, time se označava da je vozilo ubačeno u stupanj prijenosa N.
- P: Pomaknite promjenu stupnjeva prijenosa na stupu upravljača za jedan stupanj prijenosa prema gore ili dolje i držite je tako dulje od 1 sekunde, a kada se na instrumentnoj ploči prikaže N, time se označava da je vozilo ubačeno u stupanj prijenosa N.

OPREZ

- Prije napuštanja vozila ili kada je vozilo parkirano na nagibu, obavezno ubacite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa P kako biste spriječili nenamjerno kretanje vozila.
- Kada je ručica mjenjača u položaju N, obavezno aktivirajte parkirnu kočnicu ili držite papučicu kočnice – u protivnom može doći do nesreće.
- Ne prebacujte ručicu iz D dok se vozilo kreće unaprijed. Ne prebacujte ručicu iz R dok se vozilo kreće unatrag. U protivnom se može oštetiti vozilo.
- Ako se položaj stupnja prijenosa ne može normalno promijeniti, pravovremeno se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.

5. UPRAVLJANJE VOZILOM

Način vožnje



Kada se vozilo pokrene, sustav je prema zadanim postavkama u ECO načinu rada. Pritisnite gumb za prebacivanje kako biste prebacivali između načina rada SPORT, ECO ili NORMAL. Odabir možete provesti ovisno o uvjetima na cesti.

ECO način rada može poboljšati ekonomičnost potrošnje goriva, a SPORT način rada može poboljšati upravljivost vozila, kontrolu i performanse.

- Normalni način rada: Objedinjuje snagu vozila i ekonomičnost, što je prikladno za sve vrste cesta.
- Sportski način rada: Poboljšava snagu vozila te osigurava veću brzinu reakcije i bolji doživljaj vožnje. Prikladan je za široke i ravne ceste s malo vozila (kao što je autocesta).
- ECO način rada: Poboljšava ekonomičnost potrošnje goriva vozila, što je prikladno za ravne i tvrde ceste, kao što su gradske ceste i asfaltirane ceste.

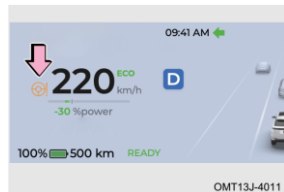
5-3. Upravljački sustav

Sustav električnog servoupravljača (EPS)

Uvod

Sustav električnog servoupravljača upotrebljava okretni moment koji motor stvara kao izvor energije upravljačkog sustava umjesto pomoćne metode s hidrauličkom pumpom koja se upotrebljava u općenitim vozilima.

Samoučenje sustava električnog servoupravljača (EPS)



Ako je baterija vozila isključena i ponovno se priključi ili se vozilo pokrene, zbog inicijalizacije kuta sustava električnog upravljača žuti indikator „⚙️!“ na instrumentnoj ploči treperi. Zakrenite upravljač maksimalno ulijevo i udesno kako biste dovršili ponovno postavljanje kuta. Nakon toga će se isključiti žuti indikator „⚙️!“ na instrumentnoj ploči.

5. UPRAVLJANJE VOZILOM

Indikator sustava električnog servoupravljača (EPS)

Kada postoji kvar u sustavu električnog servoupravljača (EPS), crveni indikator „!“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

PROČITAJTE

Način sile upravljanja može biti povezan s načinom vožnje. Nakon povezivanja, sila upravljanja može se zasebno postaviti na Mid/SPORT. Za pojedinosti pogledajte „Audio sustav“.

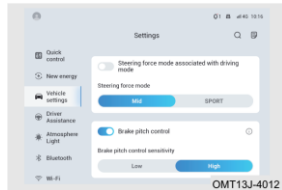
OPREZ

- Često rukovanje i okretanje upravljača tijekom dugačkih razdoblja može oštetiti sustav električnog servoupravljača (EPS).
- Nikad ne okrećite upravljač često i brzo u stanju praznog hoda kako bi se spriječilo pregrijavanje sustava. Ako dođe do pregrijavanja, upravljanje će postati otežano — to je normalno. Prestanite zakretati upravljač i isključite napajanje vozila dok se sustav ne ohladi.

UPOZORENJE

Nakon što se sustav električnog servoupravljača (EPS) isključi, vozilo će i dalje imati osnovnu sposobnost upravljanja, ali ga je potrebno voziti s povećanim oprezom. U tom slučaju, što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.

Postavljanje otpora upravljača



Kada je vozilo u stanju SPREMNO, uključite postavljanje otpora upravljača povezano s načinom vožnje u audio sustavu. Nakon isključivanja može se zasebno postaviti na Mid/SPORT. U usporedbi s načinom rada Mid, u načinu rada SPORT smanjena je pomoć pri upravljanju, a osjećaj je teži.

5-4. Kočioni sustav

Sustav električne parkirne kočnice (EPB)

Sustav električne parkirne kočnice (EPB) tehnologija je koja omogućava privremeno kočenje tijekom vožnje i dugotrajno zadržavanje nakon zaustavljanja, a parkirnu kočnicu aktivira putem elektroničke kontrole. Ova tehnologija zamjenjuje klasičnu ručnu kočnicu.

Metode upotrebe



Uvjeti rada EPB-a

Vozilo je u stanju SPREMNO, vozačev sigurnosni pojas je vezan, vozačeva vrata su zatvorena, a papučica kočnice je pritisnuta.

Uključen EPB

Kada se ispune uvjeti za EPB, kliknite gumb „(P)“ u kontrolnom centru, a crveni indikator „(P)“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen, čime se pokazuje da je funkcija EPB-a uključena. Funkcija EPB-a automatski se primjenjuje kada se vozilo isključi ili se ručica mjenjača pomakne u stupanj prijenosa P.

5. UPRAVLJANJE VOZILOM

Isključen EPB

Kada je EPB uključen, kliknite gumb „(P)” u kontrolnom centru i crveni indikator „(P)” na instrumentnoj ploči isključit će se, čime se pokazuje da je funkcija EPB-a isključena.

Automatsko otpuštanje parkirne kočnice

Kada je vozilo zaustavljeno na ravnoj podlozi, vozačev je sigurnosni pojas vezan i vozačeva su vrata zatvorena, kada se ručica mjenjača pomakne iz stupnja prijenosa P u D ili R, EPB se automatski otpušta, a crveni indikator „(P)” na instrumentnoj ploči se isključuje.

Kada je vozilo zaustavljeno na nagibu, vozačev je sigurnosni pojas vezan i vozačeva su vrata zatvorena, kada se ručica mjenjača pomakne iz stupnja prijenosa P u D ili R, jako pritisnete papučicu gasa i parkirna kočnica se može automatski otpustiti samo kada je sila vožnje veća od sile klizanja.

PROČITAJTE

Tijekom vuče vozila potrebno je otpustiti parkirnu kočnicu, a ručicu mjenjača prebaciti u stupanj prijenosa N.

OPREZ

- EPB ni AUTO HOLD ne upotrebljavaju se kada je baterija vozila (12 V) prazna. Pomoćni kabeli ne mogu se upotrebljavati za pokretanje.
- Dok pritišćete papučicu kočnice za otpuštanje ili aktiviranje parkirne kočnice, papučica kočnice može se lagano podići prema gore ili dolje, no samo snažno pritisnite kočnicu.
- Tijekom automatskog otpuštanja električne parkirne kočnice vežite vozačev sigurnosni pojas i zatvorite vozačeva vrata. Ako to ne učinite, uvjeti automatskog otpuštanja parkirne kočnice ne mogu biti zadovoljeni.
- Prilikom rada električne parkirne kočnice može se čuti zvuk „šištanja” iz stražnjeg dijela vozila. Ovo je radni zvuk koji emitira parkirna kočnica i normalan je.
- Ako se vozilo kreće nakon zaustavljanja unutar kratkog razdoblja, sustav će automatski povećati silu parkirne kočnice kako bi je zadržao radi sigurnosti. Kako se sila parkirne kočnice povećava, sustav proizvodi radni zvuk. Ovo je normalno.

 UPOZORENJE

Kako biste izbjegli slučajno pomicanje vozila, tijekom zaustavljanja ili napuštanja vozila, nakon što EPB sustav proradi, crveni indikator „“ na instrumentnoj ploči automatski će se isključiti nakon što je bio uključen određeno vrijeme, a u tomu slučaju provjerite ostaje li crveni indikator „“ na instrumentnoj ploči uključen kako biste bili sigurni da je aktivirana električna parkirna kočnica.

Funkcija kočenja u nuždi

Ako nožna kočnica otkaže, opetovano pritisćite gumb P kako biste prisilno aktivirali kočenje putem parkirne kočnice. Tijekom naglog kočenja crveni indikator „“ treperit će na instrumentnoj ploči. Otpustite gumb P kako biste prekinuli kočenje u nuždi.

 UPOZORENJE

- Kada se aktivira funkcija kočenja u nuždi, on će brujati. Ovo je normalno.
- Tijekom kočenja u nuždi, električna parkirna kočnica aktivirat će kočnicu pri konstantnom usporavanju koje odstupa od vozačeva željenog usporjenja i put kočenja će biti drukčiji.
- Koristite ovu funkciju oprezno tijekom normalne vožnje. Tijekom vožnje putnici ne bi smjeli slučajno dodirivati gumb. U protivnom može doći do nesreće.
- Funkcija kočenja u nuždi može se koristiti samo u hitnim slučajevima kao što je kvar nožne kočnice ili zaglavljivanje papučice kočnice. ESP i njegove komponente ne mogu prijeći fizičku granicu trakcije na cesti. Upotreba ove funkcije u zavojima, na skliskim ili opasnim cestama, u gustome prometu ili lošim vremenskim uvjetima može izazvati proklizavanje – vozite s velikim oprezom.

5. UPRAVLJANJE VOZILOM

Sustav automatskog zadržavanja (AUTO HOLD)

Sustav automatskog zadržavanja AUTO HOLD upotrebljava se za sprječavanje kotrljanja vozila kada je vozilo u stanju mirovanja i kreće.

Metode upotrebe



Uvjeti rada automatskog zadržavanja

Vozilo je u stanju SPREMNO, vozačev sigurnosni pojas je vezan, a vozačeva vrata su zatvorena.

Uključivanje automatskog zadržavanja

Kada se ispunje uvjeti automatskog zadržavanja, kliknite gumb „(A)” u kontrolnom centru, nakon čega će se uključiti bijeli indikator „(A)” na instrumentnoj ploči, čime se označava da je funkcija automatskog zadržavanja uključena.

Aktiviranje funkcije automatskog zadržavanja

Kada je funkcija automatskog zadržavanja uključena, pritisnite papučicu kočnice, položaj ručice mjenjača jest u stupnju za vožnju unaprijed i prelazi u stanje mirovanja iz kretanja te je funkcija automatskog zadržavanja aktivirana, a zeleni indikator „(A)” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Pritisnite papučicu kočnice kada vozilo miruje, a funkcija automatskog zadržavanja uključena je u isto vrijeme i ispunjen je uvjet automatskog zadržavanja, u slučaju čega se aktivira funkcija automatskog zadržavanja, a zeleni indikator „(A)” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Isključivanje funkcije automatskog zadržavanja

Kada se funkcija automatskog zadržavanja uključi, kliknite gumb „(A)” u kontrolnom centru za isključivanje funkcije automatskog zadržavanja. Bijeli indikator „(A)” na instrumentnoj ploči se isključuje, čime se označava da je funkcija automatskog zadržavanja napuštena.

Kada se funkcija automatskog zadržavanja aktivira, kliknite gumb „(A)” u kontrolnom centru za isključivanje funkcije automatskog zadržavanja. Zeleni indikator „(A)” na instrumentnoj ploči se isključuje, čime se označava da je funkcija automatskog zadržavanja napuštena i da je prebačena na funkciju sustava EPB.

Funkcija otpuštanja automatskog zadržavanja

Način otpuštanja automatskog zadržavanja isti je kao kod električne parkirne kočnice, uključujući ručno i automatsko otpuštanje.

OPREZ

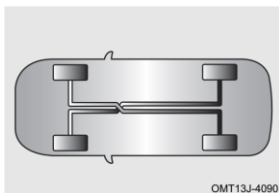
- Isključite funkciju automatskog zadržavanja prije ulaska u autopraonicu.
- Uvijek parkirajte vozilo pravilno u skladu sa sigurnosnim propisima i pazite na to da ne ozlijedite sebe ni pješake.
- Ako se papučica gasa pritišće vrlo sporo, odgađa se automatsko otpuštanje automatskog zadržavanja. Ovo je normalno.
- Kada je aktivirana funkcija automatskog zadržavanja, otvorite vozačeva vrata ili otkopčajte vozačev sigurnosni pojas, a automatsko zadržavanje prebacit će se na funkciju parkirne kočnice.
- Kada je funkcija automatskog zadržavanja omogućena, otvorite vozačeva vrata ili otkopčajte sigurnosni pojas na vozačevoj strani kako biste izašli iz funkcije automatskog zadržavanja te zatvorite vozačeva vrata ili ponovno zavežite sigurnosni pojas kako biste ponovno aktivirali funkciju automatskog zadržavanja.
- Nakon što je funkcija automatskog zadržavanja omogućena, sustav automatskog zadržavanja automatski će parkirati vozilo nakon što se vozilo potpuno zaustavi iz stanja kretanja nožnom kočnicom, ali je položaj mjenjača i dalje u stupnju prijenosa D. Preporučuje se prebacivanje u stupanj prijenosa N za kratko trajanje parkiranja i u stupanj prijenosa P za dugačko trajanje parkiranja.

UPOZORENJE

Kako biste izbjegli slučajno pomicanje vozila, u stanju automatskog zadržavanja potvrdite položaj ručice mjenjača prije nego što pritisnete papučicu gasa za kretanje.

5. UPRAVLJANJE VOZILOM

Nožna kočnica



Kočioni sustav ima raspored tipa X, dvokružni kočioni sustav. Sustav je hidraulički sustav s dva neovisna podsustava. Ako jedan od podsustava otkáže, drugi sustav još uvijek može obavljati funkciju kočenja. Međutim, sila pritiskanja papučice kočnice bit će veća nego inače, kao i put kočenja, a indikator kvara kočionog sustava ostaje uključen.

UPOZORENJE

Ne vozite vozilo u uvjetima u kojima radi samo jedan kočioni sustav. Što prije se obratite ovlaštenom servisu.

Indikator kočionog sustava

Kada postoji kvar, crveni indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

UPOZORENJE

Ako se pojavi kvar kočionog sustava, provjerite razinu kočione tekućine i nadopunite je ako je ispod oznake MIN. Ako uzrok nije poznat, odmah se obratite ovlaštenom servisu.

Mjere opreza za kočioni sustav

1. Ako postoji kontinuirano podrhtavanje ili vibracije koje se prenose na upravljač tijekom kočenja, smjesta se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.
2. Kada vozite nizbrdo, prebacite u niži stupanj prijenosa kako biste izbjegli stalnu upotrebu kočnica. Ako to ne učinite, kočnice se mogu pregrijati i povećat će se put kočenja, a kočnice mogu čak i privremeno izgubiti svoju učinkovitost u ozbiljnim slučajevima.

3. Povremeno se može čuti buka tijekom rada kočnica, što je normalno. No ako se dulje vrijeme čuje zvuk trenja metala ili zvižduk, kočione obloge možda su znatno istrošene. Odmah se obratite ovlaštenom servisu za zamjenu.
4. Nove obloge kočnica potrebno je razraditi kako bi postigle optimalnu učinkovitost. Učinak kočenja u prvih 200 km nije optimalan. U tom slučaju, jače pritisnite papučicu kočnice kako biste kompenzirali učinak kočenja.
5. Mokra kočnica može uzrokovati neuobičajeno usporavanje vozila ili povlačenje u jednu stranu tijekom kočenja. Lagano pritisnite papučicu kočnice kako biste provjerili učinkovitost kočnica.
Nakon vožnje kroz duboku vodu, održavajte sigurnu brzinu vozila i lagano pritisnite papučicu kočnice dok se normalna funkcija kočnica ne vrati.
6. Stanje istrošenosti kočionih obloga uvelike ovisi o uvjetima rada i stilu vožnje. Za vozila koja se uglavnom upotrebljavaju u gradskom prometu, često pokretanje i zaustavljanje pogoršat će uvjete rada kočione obloge. Stoga redovito kontrolirajte njihovu debljinu u ovlaštenom servisu, u skladu s predviđenim servisnim intervalima.

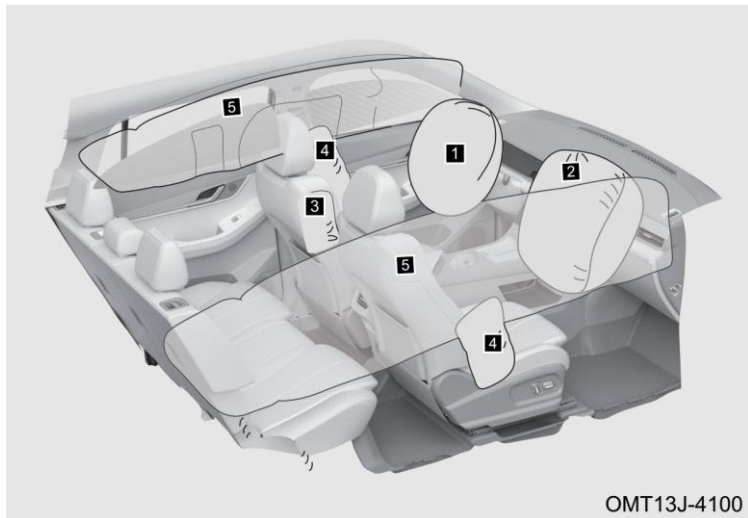
5-5. Zračni jastuk SRS

Zračni jastuk SRS

Zračni jastuci SRS aktiviraju se u slučaju jakog frontalnog ili bočnog sudara i zajedno s pojasevima štite putnike u vozilu. Zračni jastuci SRS mogu ravnomjernije rasporediti udarnu silu na gornje dijelove tijela putnika, tako da se njihovo tijelo pomiče polako do zaustavljanja, čime se ublažavaju ozljede putnika i vozača. Nakon što se aktivira zračni jastuk SRS, vrata će se automatski otključati, a svjetla za slučaj opasnosti će se uključiti.

5. UPRAVLJANJE VOZILOM

Položaj zračnog jastuka SRS



- | | |
|---|--|
| 1 Zračni jastuk za vozača | 2 Zračni jastuk za suvozača |
| 3 Prednji središnji zračni jastuk (ako je u opremi) | 4 Bočni zračni jastuk prednjeg sjedala |
| 5 Bočni zračni jastuk u obliku zračne zavjese | |

Pravilna upotreba zračnog jastuka

■ Zračni jastuk za vozača / zračni jastuk za suvozača

U slučaju jakog frontalnog sudara, kada su zadovoljeni uvjeti za aktivaciju zračnih jastuka, zračni jastuk za vozača i zračni jastuk za suvozača te sigurnosni pojasevi aktiviraju se istodobno kako bi se smanjile ozljede glave i prsa uzrokovane sudaranjem s unutrašnjošću vozila. (Kod modela s prekidačem za suvozačev zračni jastuk, on se neće aktivirati ako je prekidač isključen.)

■ Bočni zračni jastuk prednjeg sjedala

U slučaju jakog bočnog sudara, kada su zadovoljeni uvjeti za aktivaciju zračnih jastuka, bočni zračni jastuk prednjeg sjedala može pomoći u zaštiti trupa suvozača.

■ Bočna zračna zavjesa

U slučaju jakog bočnog sudara, kada su zadovoljeni uvjeti za aktivaciju zračnih jastuka, bočna zračna zavjesa može pomoći u zaštiti glave osobe koja sjedi na vanjskom sjedalu.

■ Prednji središnji zračni jastuk (ako je u opremi)

U slučaju jakog bočnog sudara, kada su zadovoljeni uvjeti za aktivaciju zračnih jastuka, bočna zračna zavjesa može pomoći u zaštiti glava vozača i suvozača.

5. UPRAVLJANJE VOZILOM



Zračni jastuk SRS radi zajedno sa sigurnosnim pojasom kako bi zaštitio sigurnost vozača i putnika. Međutim, zračni jastuk nije zamjena za sigurnosni pojas. Osim toga, zračni jastuk SRS će se aktivirati samo kada stupanj sudara vozila dosegne projektirano stanje. U nekim sudarima sigurnosni pojas jedini je zaštitni uređaj.

Vezivanje sigurnosnog pojasa tijekom sudara može smanjiti rizik od udaranja u predmete unutar vozila ili izbacivanja iz vozila te učinkovito zaštititi vozače i putnike. Stoga bi sve osobe u vozilu trebale pravilno vezati sigurnosne pojaseve. Zračni jastuci SRS i sigurnosni pojasevi mogu pružati zaštitu samo odraslima te oni nisu namijenjeni zaštititi dojenčadi ni male djece.

Zračni jastuk SRS će generirati značajnu silu u trenutku aktiviranja. Kako bi izbjegli ozljede uzrokovane aktiviranjem zračnog jastuka SRS, vozač i putnici moraju zauzeti ispravan položaj sjedenja, ispravno vezati sigurnosni pojas i prilagoditi položaj sjedala, nikada se ne približavati zračnom jastuku SRS, poput sjedenja na rubu sjedala ili nagnjanja tijela prema naprijed. U vozilima opremljenim bočnim zračnim jastukom (ako je u opremi) i bočnom zračnom zavjesom (ako je u opremi) pazite na to da su ruke na dovoljnoj udaljenosti od bočne strane vozila kako biste izbjegli ozljede tijekom aktiviranja.

 OPREZ

- Zračni jastuk SRS ne može zaštititi donji dio tijela putnika.
- Nakon aktivacije, zračni jastuk SRS se brzo ispuhuje kako ne bi blokirao pogled vozaču.
- Određeni dijelovi zračnog jastuka SRS stvarat će toplinu nakon aktiviranja. Ne dirajte ih odmah kako biste izbjegli ozljede.
- Zračni jastuk SRS je uređaj za jednokratnu upotrebu. Nakon aktiviranja zračnog jastuka SRS, određeni dijelovi zračnog jastuka SRS moraju se zamijeniti.
- Ako su područja u kojima su pohranjeni zračni jastuci SRS (kao što su upravljač i instrumentna ploča) oštećena ili napuknuta, što prije otidite u ovlašteni servis radi zamjene.
- Aktivacija i povlačenje zračnog jastuka SRS odvija se u vrlo kratkom vremenu te ne može pružiti zaštitu od drugog udara koji se može dogoditi nakon početnog sudara.
- Zračni jastuk SRS nije dizajniran za sudare straga, lagane frontalne sudare ni za prevrtanje vozila, a ne radi ni kada se vozilo koči u nuždi.
- Kada se aktivira zračni jastuk SRS, ispuštat će se i određena količina dima i prašine. Za osobe s astmom ili drugim respiratornim problemima, dišni sustav može biti nadražen. Stoga sve osobe u vozilu trebaju što prije izaći iz vozila ili otvoriti prozore kako bi udahnule svjež zrak, te po potrebi potražiti liječničku pomoć.

 UPOZORENJE

- Presvlaka sjedala ne smije blokirati bočni zračni jastuk (ako je u opremi) ni prednji središnji zračni jastuk (ako je u opremi) tijekom upotrebe. U slučaju nesreće, ako su bočni zračni jastuk (ako je u opremi) i prednji središnji zračni jastuk (ako je u opremi) blokirani i ne napušu se tijekom aktivacije, smanjit će se razina zaštite za putnike.
- Za čišćenje zračnog jastuka SRS koristite meku, suhu krpu ili krpu navlaženu vodom. Ne dopustite prodor tekućine u zračni jastuk SRS, inače to može ozbiljno utjecati na njegovo djelovanje.

UPOZORENJE

- Ako je vozilo izloženo vodi, zračni jastuk SRS može biti oštećen. Čak i ako nema sudara, voda može uzrokovati slučajno aktiviranje zračnog jastuka. Odmah isključite pogonski motor i odspojite negativni kabel baterije. Nikad ne pokušavajte pokrenuti vozilo. Odmah kontaktirajte ovlaštenu servis za pregled i popravak.
- Pazite na to da vozač i suvozač uvijek održavaju uspravan položaj sjedenja. Naginjanje prema naprijed može spriječiti pravilno aktiviranje prednjeg središnjeg zračnog jastuka i povećati opasnost od ozljeda.
- Nemojte postavljati dodatnu opremu na prednji središnji zračni jastuk ni u njegovu blizinu. Ona može ometati normalan rad zračnog jastuka ili ozlijediti druge osobe kada se zračni jastuk aktivira.
- Nemojte otvarati pokrov kutije prednjeg središnjeg naslona za ruku tijekom vožnje.
- Nemojte prekrivati niti mijenjati presvlaku naslona vozačevog sjedala bez savjetovanja s ovlaštenim servisom. Nepravilna zamjena ili prekrivanje presvlake naslona vozačeva sjedala može uzrokovati nepravilno aktiviranje prednjeg središnjeg zračnog jastuka u slučaju bočnog udara.

Indikator zračnih jastuka SRS

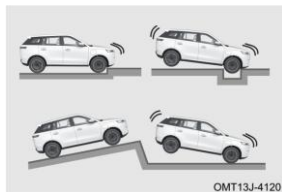
Crveni indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen kada ne radi pravilno, čime se upozorava da zračni jastuk SRS ne radi pravilno. Što prije posjetite ovlaštenu servis radi pregleda i popravka.

Uvjeti za aktivaciju zračnih jastuka SRS

Aktiviranje zračnih jastuka SRS ne ovisi o brzini vožnje, već o kutu i jačini sudara te vrsti prepreke. U nekim slučajevima, zračni jastuci SRS se neće aktivirati nakon sudara jer se sila upije ili raspodijeli preko karoserije. Međutim, moguće je da se aktiviraju i u blažim sudarima, ovisno o uvjetima. Stoga se uvjeti za aktivaciju zračnog jastuka SRS ne bi trebali procjenjivati prema oštećenju vozila.

Čak i ako zračni jastuk SRS nije aktiviran, sudar može oštetiti zračni jastuk SRS u vozilu. Zračni jastuci SRS možda neće ispravno funkcionirati ako su oštećeni, te vas stoga neće moći zaštititi u slučaju novog sudara, što može dovesti do nesreće i ozljeda putnika. Kako bi se osiguralo pravilno aktiviranje zračnog jastuka SRS u slučaju sudara, što prije posjetite ovlaštenu servis radi pregleda i popravka.

■ Uvjeti u kojima se zračni jastuk SRS može aktivirati i bez sudara



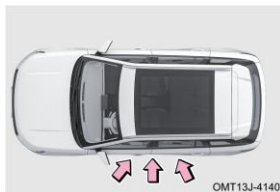
Zračni jastuk za vozača, zračni jastuk za suvozača, prednji bočni zračni jastuk, zračni jastuk u obliku zračne zavjese i prednji središnji zračni jastuk također se mogu aktivirati ako dođe do jakog udarca u donji dio vašeg vozila.

■ Uvjeti u kojima se zračni jastuk SRS može aktivirati i u slučaju sudara



Općenito, u slučaju frontalnog sudara, zračni jastuk za vozača, zračni jastuk za suvozača i zračni jastuk za koljena vozača (ako je u opremi) aktivirat će se ako usporenje vozila premaši predviđenu razinu praga.

5. UPRAVLJANJE VOZILOM



Ako je vozilo izloženo snažnom bočnom udaru, senzor bočnog udara registrirat će udar dovoljno koji je jak da aktivira bočni zračni jastuk, bočnu zračnu zavjesu i prednji središnji zračni jastuk.

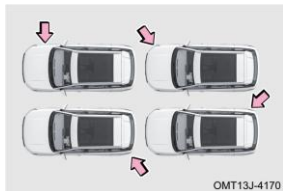
■ Uvjeti u kojima se zračni jastuk SRS možda neće aktivirati u slučaju sudara



Zračni jastuk za vozača, zračni jastuk za suvozača i zračni jastuk za koljena vozača (ako je u opremi) neće se normalno aktivirati ako je vozilo uključeno u bočni ili stražnji sudar, ako se prevrne ili ako je uključeno u frontalni sudar pri maloj brzini.



Zračni jastuk za vozača, zračni jastuk za suvozača i zračni jastuk za koljena vozača (ako je u opremi) možda se neće aktivirati ako se prednji dio vozila sudari s telegrafskim stupom, podleti ispod kamiona ili ako je vozilo uključeno u bočni sudar.



Bočni zračni jastuk, zračni jastuk u obliku zračne zavjese i prednji središnji zračni jastuk možda se neće aktivirati ako je vozilo izloženo bočnom sudaru, sudaru u stražnji dio stražnje gume ili bočnom sudaru pod određenim kutovima u odnosu na vozilo.



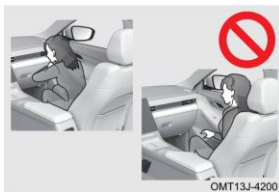
Bočni zračni jastuk, zračni jastuk u obliku zračne zavjese i prednji središnji zračni jastuk možda se neće aktivirati ako je vozilo izloženo frontalnom ili stražnjem sudaru, prevrtanju ili bočnom sudaru pri maloj brzini.

5. UPRAVLJANJE VOZILOM

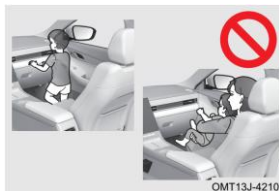
Mjere opreza za zračni jastuk SRS



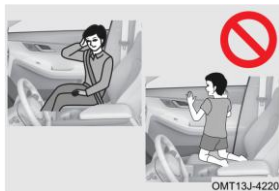
Uvijek održavajte put aktivacije zračnog jastuka SRS slobodnim. Zabranjeno je stavljati bilo što (poput mobitela) između putnika i zračnog jastuka SRS te pričvršćivati ili postavljati predmete na pokrov zračnog jastuka SRS ili u njegovu blizinu. Ako se neki predmet nalazi između putnika i zračnog jastuka SRS, jastuk se možda neće aktivirati po predviđenom putu ili bi mogao gurnuti predmet prema tijelu putnika, što može dovesti do teških ozljeda ili čak smrti.



Nemojte sjediti na rubu sjedala niti se naslanjati na instrumentnu ploču.

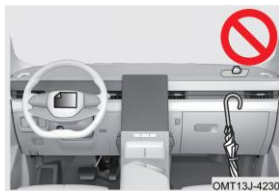


Nemojte dopustiti djetetu da stoji ispred jedinice suvozačevog zračnog jastuka ili da sjedi u krilu suvozača.



Ne naslanjajte se na vrata, A stup, B stup ili C stup.

Nemojte dopustiti nikome da kleči na suvozačevu sjedalu okrenut prema vratima niti da pruža glavu ili ruke izvan vozila.



Nemojte pričvršćivati niti naslanjati bilo što na područja poput instrumentne ploče, upravljača i donjeg dijela instrumentne ploče itd. Ovi predmeti mogu postati projektili kada se aktiviraju zračni jastuk za vozača ili suvozača.

5. UPRAVLJANJE VOZILOM



Nemojte pričvršćivati ništa na područja poput vrata, vjetrobranskog stakla, stakala bočnih vrata, A stupa, B stupa, C stupa, bočne krovne grede i ručki.

Nemojte udarati niti primjenjivati preveliku silu na područje komponenti zračnih jastuka SRS, U protivnom može doći do kvara.

Zamjena komponenti zračnog jastuka SRS

Određeni dijelovi zračnog jastuka SRS moraju se zamijeniti unutar 10 godina od datuma kupnje vozila. Kako biste osigurali da zračni jastuk SRS može pružiti odgovarajuću zaštitu, uvijek u predviđenom vremenskom roku kontaktirajte ovlašteni servis radi zamjene pripadajućih dijelova sustava.

Prilikom prodaje vozila, pobrinite se da novi vlasnik bude upoznat s konfiguracijom zračnih jastuka SRS i datumom njihove zamjene.

Modifikacija i zbrinjavanje komponenti zračnog jastuka SRS

Nemojte odlagati vozilo niti upotrebljavati sljedeće komponente bez dopuštenja ovlaštenog servisa jer inače može doći do nezgoda i ozljeda:

- Preinaka ovjesnog sustava vozila.
- Preinaka prednjeg branika vozila, itd.
- Preinaka bočnih vrata ili zaštitne ploče vrata i zaštitne ploče B stupa itd.
- Ugradnja, uklanjanje, rastavljanje i popravak zračnog jastuka (SRS).
- Popravak, preinaka, uklanjanje ili zamjena upravljača, instrumentne ploče, upravljačkog panela i sjedala.

6-1. Sustav pomoći pri ograničenju brzine (SLA)	
Sustav pomoći pri ograničenju brzine (SLA).....	213
6-2. Tempomat	
Sustav prilagodljivog tempomata (ACC).....	215
Aktivno ograničenje brzine (ASL).....	222
Funkcija kontrole brzine (SCF)	224
6-3. Sustav inteligentnog tempomata	
Sustav pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustav integriranog pomoćnika za tempomat (ICA)	225
Sustav podsjetnika na pokretanje vozila (DAI)	228
6-4. Sekundarni sustav za ublažavanje sudara (MCB)	
Sekundarni sustav za ublažavanje sudara (MCB).....	229
6-5. Upozorenje pri napuštanju vozne trake	
Sustav upozorenja pri napuštanju vozne trake (LDW) .	229
Sustav za sprječavanje napuštanja vozne trake (LDP)	232
Sustav za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima (ELK)	235
6-6. Sustav pomoći pri zadržavanju vozne trake (LKA)	
Sustav pomoći pri zadržavanju vozne trake (LKA)	238
6-7. Sustav inteligentne pomoći za duga svjetla (HMA)	
6-8. Sustav detekcije mrtvog kuta	
Sustav detekcije mrtvog kuta (BSD).....	241
Sustav upozorenja na otvorena vrata (DOW)	242
Sustav upozorenja na stražnji udar (RCW).....	243
Sustav upozorenja na poprečni promet straga (RCTA)	244
Sustav kočenja pri detekciji bočnog prometa straga (RCTB)	244
6-9. Sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) / sustav upozorenja na frontalni sudar (FCW)	
Sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) / sustav upozorenja na frontalni sudar (FCW)	245
6-10. Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS)	
Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS) (ako je u opremi).....	249
6-11. Sustav za nadzor vozača	
Sustav za nadzor vozača (DMS).....	251

POMOĆ U VOŽNJI

6-12. Sustav pomoći pri parkiranju

Sustav za nadzor parkiranja 252

Sustav nadzora s panoramskim pogledom (AVM) 253

Radarski sustav za parkiranje 260

6-13. Sustav kontrole sile kočenja

Integrirani sustav kontrole sile kočenja 263

Sustav kontrole nizbrdice (HDC) 265

Sustav protiv blokiranja kočnica (ABS) 267

Proširena funkcija 269

6-14. Zaštita podataka

Upozorenje za pospanost i pozornost vozača (DDAW) 271

Napredni sustav pomoći u vožnji (ADAS) 271

Hitni poziv (eCall) 272

6-1. Sustav pomoći pri ograničenju brzine (SLA)

Sustav pomoći pri ograničenju brzine (SLA)

Sustav pomoći pri ograničenju brzine detektira informacije o znakovima ograničenja brzine na cesti ispred i kombinira informacije s informacijama o ograničenju brzine navigacijskog sustava te upotrebljava konačne informacije o ograničenju brzine kako bi podsjetio vozača na to da obrati pozornost na razne važeće propise o ograničenju brzine na cesti u obliku slike, zvuka itd. s ciljem poštivanja zakonom dopuštene brzine i lokalnih prometnih propisa.



Nakon što sustav pomoći pri ograničenju brzine otkrije informacije o ograničenju brzine na cesti ispred vozila i kombinira informacije s informacijama o ograničenju brzine navigacijskog sustava, indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen ako brzina premašuje trenutno ograničenje brzine od 5 km/h, treperit će vrijednost ograničenja brzine i zvučno upozorenje izdat će se jedanput.

Ograničenje funkcije

■ Sustav pomoći pri ograničenju brzine možda neće moći prepoznati prometne znakove u sljedećim situacijama:

- Izblijedjeli znakovi.
- Znakovi na zavojitim cestama.
- Zakrenuti ili oštećeni znakovi.
- Visoki znakovi na autocesti.
- Znakovi koji su potpuno ili djelomično prekriveni ili se njihova pozicija ne može lako pronaći.
- Znakovi pokriveni mrazom, snijegom, prašinom u potpunosti ili djelomično.

6. POMOĆ U VOŽNJI

PROČITAJTE

Kada je vozilo uključeno, uključite ili isključite pomoć pri ograničenju brzine putem zaslona za pomoć vozaču audio sustava.

UPOZORENJE

- Na sustav pomoći pri ograničenju brzine koji se temelji na funkciji kamere za prednji prikaz utječu vremenski uvjeti i svjetlo, tako da funkcija nije prikladna za sve uvjete.
- Sustav pomoći pri ograničenju brzine samo je funkcija pomoći u vožnji i ne može u potpunosti zamijeniti vozačevu vizualnu kontrolu. Na normalan rad ove funkcije mogu utjecati blokiranje kamere ili radara, netočne ili nedostajuće informacije o ograničenju brzine na karti, loši uvjeti na cesti te loši vremenski uvjeti. U svakom slučaju, vozači trebaju samoinicijativno paziti na vlastitu brzinu vozila i ograničenje brzine na cesti te kontrolirati brzinu vožnje.

6-2. Tempomat

Sustav prilagodljivog tempomata (ACC)

Sustav prilagodljivog tempomata može održavati brzinu koju je postavio vozač i također može pratiti vozilo na postavljenoj sigurnoj udaljenosti.

Gumbi sustava prilagodljivog tempomata



Glavni gumb „“:

Funkcija aktiviranja/isključivanja: Kada je sustav prilagodljivog tempomata u stanju pripreme za vožnju ili je tempomat aktivan, kratko pritisnite glavni gumb kako biste aktivirali ili isključili sustav prilagodljivog tempomata.

Funkcija promjene načina rada: Kada je sustav prilagodljivog tempomata u stanju pripreme za vožnju ili je tempomat aktivan ili je sustav pomoći u prometnim gužvama / sustav integriranog pomoćnika za tempomat u stanju aktiviranja ili prije aktiviranja, dugo pritisćite glavni gumb za prebacivanje između načina rada sustava prilagodljivog tempomata te sustava pomoći u prometnim gužvama / sustava integriranog pomoćnika za tempomat.

Gumb za aktivno ograničenje brzine „“: Uključivanje/isključivanje aktivnog ograničenja brzine.

„“: Prilagođavanje povećanja udaljenosti praćenja.

„“: Prilagođavanje smanjenja udaljenosti praćenja.

6. POMOĆ U VOŽNJI

Gumb „RES+“: Nastavak rada sustava prilagodljivog tempomata i postavljanje brzine.

Gumb „SET-“: Ulazak u sustav prilagodljivog tempomata, aktivnog ograničenja brzine i prilagodba vrijednosti brzine.

Uvjeti za aktivaciju sustava prilagodljivog tempomata

Sljedeći uvjeti moraju biti istovremeno ispunjeni za aktiviranje sustava prilagodljivog tempomata:

1. Mjenjač je u stupnju prijenosa D.
2. Nije otvoren poklopac prednjeg odjeljka.
3. Nije uključeno aktivno ograničenje brzine.
4. Vozačeva vrata su zatvorena.
5. Sigurnosni pojas vozača je vezan.
6. Parkirna kočnica nije aktivirana.
7. Nije aktiviran sustav protiv blokiranja kočnica.
8. Uključen je sustav elektroničke kontrole stabilnosti.
9. Nije aktiviran sustav elektroničkog programa stabilnosti.
10. Nije uključen sustav kontrole nizbrdice.
11. Papučica kočnice nije pritisnuta (tijekom vožnje).
12. Brzina vozila veća je od 15 km/h ili se prepoznaje predmet ispred vozila.

Metode upotrebe

■ Ulazak u sustav prilagodljivog tempomata

Kada je vozilo uključeno i ispunje se uvjeti za aktivaciju, vozilo će automatski ući u stanje prije aktivacije tempomata. Sivi indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Metoda 1: U stanju prije aktivacije tempomata, kada je brzina vozila veća od 15 km/h, pritisnite gumb „SET-” ili gumb „” za postavljanje trenutne brzine kao brzine tempomata i ulazak u stanje aktivacije tempomata, a zeleni indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Metoda 2: U stanju prije aktivacije tempomata, kada vozilo prepozna metu ispred, a brzina vozila manja je od 15 km/h, pritisnite gumb „SET-” ili gumb „” za postavljanje brzine od 15 km/h kao brzine tempomata i ulazak u stanje aktivacije tempomata, a zeleni indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

3. Metoda: U trenutnom ciklusu paljenja pritisnite gumb „RES+” nakon izlaska iz ACC-a, postavite zadnju postavljenu brzinu tempomata i uđite u stanje aktiviranog tempomata, a zeleni indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

PROČITAJTE

- Sustav prilagodljivog tempomata isključuje se kada se uključi aktivno ograničenje brzine.
- Kada se u istoj traci nalazi vozilo ispred vašeg, a brzina vožnje nije veća od podešene brzine vozila, sustav prilagodljivog tempomata kontrolirat će vozilo tako da prati vozilo ispred.
- Kada se u istoj traci ne nalazi vozilo ispred vašeg ili se u istoj traci nalazi vozilo ispred vašeg, a brzina vožnje je veća od zadane brzine, vaše vozilo vozit će zadanom brzinom.
- Kada aktivirate parkirnu kočnicu i prijeđe se u stanje prije aktivacije tempomata, pritisnite gumb „SET-”, na instrumentnoj ploči izdat će se obavijest „Pritisnite papučicu gasa da biste aktivirali sustav prilagodljivog tempomata”, vozač lagano pritišće papučicu gasa da aktivira sustav prilagodljivog tempomata u skladu s obavijesti.

6. POMOĆ U VOŽNJI

■ Izlazak iz prilagodljivog tempomata

Kada tijekom vožnje s aktivnim tempomatom dođe do jedne ili više sljedećih situacija, sustav prilagodljivog tempomata (ACC) će se isključiti:

1. Poklopac prednjeg odjeljka je otvoren.
2. Pritisne se papučica kočnice.
3. Pritisnut je gumb „”.
4. Otvore se vozačeva vrata.
5. Vozačev sigurnosni pojas nije vezan.
6. Povucite gumb električne parkirne kočnice.
7. Sustav protiv blokiranja kočnica radi.
8. Položaj mjenjača nije u stupnju prijenosa D.
9. Sustav automatskog kočenja u nuždi radi.
10. Sustav elektroničkog programa stabilnosti radi.
11. Elektronički sustav kontrole stabilnosti nije uključen.
12. Vozač pritišće papučicu gasa dulje od 15 minuta.

Nakon nastavka gornjih uvjeta koji mogu uzrokovati izlazak iz funkcije, pritisnite gumb „RES+”, uđite u stanje tempomata i nastavite u postavljenom stanju prije izlaska.

■ Postavljanje brzine

Kada kratko pritisnete gumb „RES+” dok je tempomat aktiviran, postavljena brzina vozila povećavat će se za 1 km/h.

Kada dugo pritišćete gumb „RES+” dok je tempomat aktiviran, postavljena brzina vozila povećavat će se za 5 km/h. Kada brzina prijeđe 80 km/h, postavljena brzina vozila povećavat će se za 10 km/h.

Kada kratko pritisnete gumb „SET-“ dok je tempomat aktiviran, postavljena brzina vozila smanjivat će se za 1 km/h.

Kada dugo pritisćete gumb „SET-“ dok je tempomat aktiviran, postavljena brzina vozila smanjivat će se za 5 km/h. Kada brzina prijeđe 80 km/h, postavljena brzina vozila smanjivat će se za 10 km/h.

PROČITAJTE

- Za sustav prilagodljivog tempomata najmanja je postavka brzine 15 km/h, a najveća je postavka brzine 150 km/h.
- Brzina će biti nešto manja od zadane brzine pri vožnji uzbrdo, a brzina će biti nešto veća od zadane brzine pri vožnji nizbrdo.

Udaljenost praćenja

Pritisnite gumb „“ / „“ tijekom vožnje s aktivnim tempomatom i prilagodite udaljenost praćenja, koja je podijeljena na 5 razina od najmanje udaljenosti do najveće udaljenosti.

PROČITAJTE

- Udaljenost praćenja mijenja se ovisno o brzini i povećava s povećanjem brzine.
- U načinu rada s minimalnim razmakom, udaljenost između vašeg vozila i vozila ispred bit će vrlo mala prilikom praćenja pri niskim brzinama. Radi sigurnosti odaberite način rada s maksimalnim razmakom kako biste pratili vozilo ispred na skliskoj cesti.
- Tijekom praćenja vozila ispred i usporavanja, sustav elektroničkog programa stabilnosti neprekidno primjenjuje kočenje, a motor može proizvoditi radni zvuk tijekom okretanja, što je normalno i slobodno možete nastaviti s vožnjom.

UPOZORENJE

- Imajte na umu da svaka radnja u vožnji mora biti u skladu sa svim prometnim propisima.
- Vozač mora kontrolirati vozilo i reagirati prema potrebi tijekom cijelog procesa vožnje kako bi izbjegao opasnost.

6. POMOĆ U VOŽNJI

Pretjecanje

Pritisnite papučicu gasa kako biste prekoračili zadanu brzinu kada je tempomat aktivan. Nakon što se papučica gasa otpusti, sustav će se vratiti u prethodno stanje upravljanja. Tijekom pretjecanja, ako se vozilo previše približi vozilu ispred, na instrumentnoj ploči pojavit će se skočna tekstualna poruka uz hitan zvučni signal kako bi se vozača upozorilo da izbjegne opasnu situaciju.

Kontrola brzine u zavoju

Smanjite brzinu kada vozilo uđe u zavoj tijekom vožnje s aktivnim tempomatom, što pomaže vozaču da sigurno vozi kroz zavoj.

UPOZORENJE

- Vozač mora imati potpunu kontrolu nad vozilom i tijekom cijelog prolaska kroz zavoj voziti što je moguće sporije.
- Prilikom ulaska u zavoj, zbog ograničenja u detekciji ciljeva radarskim senzorom, vozilo ispred na istoj prometnoj traci možda neće biti pravovremeno detektirano, što zahtijeva da vozač u svakom trenutku bude spreman preuzeti upravljanje vozilom.

Funkcija zaustavljanja i ponovnog pokretanja

Tijekom praćenja vozila ispred u načinu rada prilagodljivog tempomata, ako vozilo ispred uspori do zaustavljanja, vaše vozilo će također usporiti i zaustaviti se. Nakon zaustavljanja primjenjuju se sljedeća pravila:

- Ako vozilo ispred krene unutar 3 sekunde, vaše vozilo će se automatski pokrenuti.
- Ako se vozilo ispred zaustavi dulje od 3 sekunde, ali krene u razdoblju od 3 sekunde do 10 minuta, vozač mora lagano pritisnuti papučicu gasa kako bi aktivirao sustav prilagodljivog tempomata.
- Ako se vozilo zaustavi unutar 10 minuta, a vozač otpočea sigurnosni pojas ili otvori vozačeva vrata, sustav električne parkirne kočnice automatski će se aktivirati za parkiranje.
- Ako je vozilo zaustavljeno dulje od 10 minuta, sustav prilagodljivog tempomata će se isključiti, a sustav električne parkirne kočnice automatski će se aktivirati za parkiranje.

⚠ UPOZORENJE

Tijekom praćenja vozila ispred uvijek obratite pozornost na to prikazuje li instrumentna ploča ciljno vozilo ispred. Ako instrumentna ploča ne prikazuje cilj ispred, to znači da je cilj ispred sustava prilagodljivog tempomata izgubljen, a vozilo će početi ubrzavati prema postavljenoj brzini.

Mjere opreza za adaptivni tempomat

1. Sustav prilagodljivog tempomata ne može kršiti zakone fizike i ima određena ograničenja. Vozač mora uvijek imati kontrolu nad vozilom i biti u potpunosti odgovoran za vozilo.
2. Ako je vozilo izuzetno blizu vozila u susjednim trakama, sustav prilagodljivog tempomata može odabrati to vozilo kao cilj za praćenje.
3. Prilagodljivi tempomat ne može reagirati na nepomične objekte ni vozila, poprečno parkirana vozila, vozila koja dolaze u suprotnom smjeru, pješake, bicikle ni životinje.
4. Tijekom kratkotrajnog zaustavljanja vozila putem sustava prilagodljivog tempomata, vozač mora potvrditi da nema prepreka ili drugih sudionika u prometu poput pješaka, bicikala i životinja ispred vozila.
5. Kada funkcija prilagodljivog automata ima kvar, žuti indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen. U tom slučaju dolazi do zakazivanja funkcije prilagodljivog tempomata, stoga što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
6. Tijekom rada sustava prilagodljivog tempomata nikad nemojte nenamjerno pritisnuti papučicu gasa jer u tom slučaju prilagodljivi tempomat neće kočiti vozilo. Vozač uvijek mora biti spreman samostalno zakočiti kako bi osigurao sigurnost vozila.
7. Sustav prilagodljivog tempomata ima ograničeno vrijeme reakcije pri kočenju. Ako vozilo ispred iznenada zakoči, ako se drugo vozilo ubaci ispred vašeg ili ako vaše vozilo pređe iza prethodnog vozila, sustav prilagodljivog tempomata možda neće reagirati na vrijeme ili uopće neće reagirati. U takvim situacijama vozač mora pravovremeno preuzeti kontrolu nad vozilom.
8. Udaljenost do vozila ispred, uvjeti u susjednoj voznoj traci i vrsta cilja prikazani na instrumentnoj ploči mogu se razlikovati od stvarne situacije. Vozač mora nadzirati vozilo i stvarne uvjete na cesti u stvarnom vremenu. Vozač je dužan prilagoditi pravilnu udaljenost od vozila ispred i brzinu vozila prema gustoći prometa i vremenskim uvjetima te drugim stvarnim uvjetima na cesti, a usto je odgovoran za jamčenje da se vozilo u svakom trenutku može sigurno zaustaviti. Po lošem vremenu (kiša, snijeg, magla, itd.), sustav prilagodljivog tempomata možda neće prepoznati vozilo ispred. U tom slučaju potrebno je isključiti sustav prilagodljivog tempomata.

6. POMOĆ U VOŽNJI

9. Sustav prilagodljivog tempomata prikladan je za upotrebu na autocestama i dobro izgrađenim cestama. Ne preporučuje se upotreba na gradskim cestama, uskim cestama, planinskim cestama, brdima, u tunelima itd. Ako upotrebljavate sustav prilagodljivog tempomata u zavojima, ciljno vozilo ispred može se izgubiti ili odabir cilja kasniti zbog ograničenja raspona detekcije senzora. U tomu će slučaju sustav prilagodljivog tempomata kontrolirati vozilo kako bi se ono ubrzalo do postavljene brzine.
10. Tijekom praćenja vozila ispred do zaustavljanja, sustav prilagodljivog tempomata možda neće moći prepoznati stražnji kraj vozila, već samo njegov donji ili gornji dio (npr. stražnju osovinu kamiona s povišenim okvirom šasije ili gornji dio niske poluprikolice). U takvim slučajevima sustav ne može jamčiti pravilnu zaustavnu udaljenost, pa čak može dovesti do sudara. Zbog toga vozač mora stalno pratiti situaciju i biti spreman preuzeti kontrolu nad vozilom u bilo kojem trenutku.
11. Kamera je postavljena iza vjetrobranskog stakla. Napominjemo da pogled na senzor ne smije biti prekriven zagađivačima, a prednja ni okolna područja ne smiju se preinačavati. Ako je senzor potpuno prekriven snijegom, funkcija sustava prilagodljivog automata bit će isključena. Također, na senzore mogu utjecati vibracije ili sudari, a performanse sustava mogu se smanjiti ili potpuno otkazati. U takvom slučaju, odmah se obratite ovlaštenom servisu radi rekalkibracije senzora.

Gore navedene mjere opreza ne pokrivaju sve okolnosti koje mogu utjecati na normalan rad sustava. Funkcija sustava možda neće imati očekivani učinak zbog drugih razloga. Vozač mora uvijek preuzeti punu odgovornost za kontrolu vozila.

Aktivno ograničenje brzine (ASL)

Uvod

Vozač upravlja vozilom zadanom ograničenom brzinom.

Metode upotrebe

■ Unos aktivnog ograničenja brzine

Kada je vozilo uključeno, pritisnite gumb  „**LIM**” kako biste ušli u stanje pripreme za ograničenje brzine. Indikator  „**---LIM**” na instrumentnoj ploči ostat će uključen.

Metoda 1: Ako je brzina vozila manja od 30 km/h tijekom stanja prije ograničavanja brzine, pritisnite gumb „**SET-**” za ulazak u stanje ograničenja brzine, a indikator  „**LIMIT ON 30 km/h**” na instrumentnoj ploči ostaje uključen i zadana brzina vozila postavlja se na 30 km/h.

Metoda 2: Ako je brzina vozila unutar raspona od 30 do 200 km/h tijekom stanja prije ograničavanja brzine, pritisnite gumb „SET-“ kako biste trenutačnu brzinu postavili kao graničnu brzinu i ušli u stanje ograničenja brzine, a indikator „ 30 km/h “ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

■ Izlaz iz aktivnog ograničenja brzine

Pritisnite gumb „“ kako biste izašli iz stanja ograničenja brzine i prešli u stanje pripreme za tempomat, a indikator „ “ na instrumentnoj ploči će treperiti.

Pritisnite gumb „“ kako biste izašli iz stanja ograničenja brzine, a indikator „ 30 km/h “ na instrumentnoj ploči će se isključiti.

■ Postavljanje brzine

Kratkim pritiskom gumba „RES+“ tijekom aktivne funkcije ograničenja brzine postavljena brzina vozila povećat će se za 1 km/h.

Dugim pritiskom gumba „RES+“ tijekom aktivne funkcije ograničenja brzine postavljena brzina vozila povećat će se za 5 km/h.

Kratkim pritiskom gumba „SET-“ tijekom aktivne funkcije ograničenja brzine postavljena brzina vozila smanjit će se za 1 km/h.

Dugim pritiskom gumba „SET-“ tijekom aktivne funkcije ograničenja brzine postavljena brzina vozila smanjit će se za 5 km/h.

Pretjecanje

U postupku ograničenja brzine, u svrhu pretjecanja ili u drugom operativnom stanju, u cijelosti pritisnite papučicu gasa za ulazak u stanje prije ograničenja brzine, a indikator „ “ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Nakon pretjecanja, ako je brzina vozila veća od prethodno postavljene granične brzine, ulazi u stanje prije ograničenja brzine, a indikator „ “ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Nakon pretjecanja, ako je brzina vozila manja od prethodno postavljene granične brzine, ulazi u stanje ograničenja brzine, a indikator „ 30 km/h “ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

6. POMOĆ U VOŽNJI

Funkcija kontrole brzine (SCF)

Kada je vozilo u stanju tempomata (ACC ili TJA/ICA), može poboljšati sigurnost, smanjiti rizik vožnje prevelikom brzinom / kaznenih bodova i smanjiti opterećenje vozača primanjem informacija o ograničenju brzine na cesti ispred koje otkriva sustav pomoći pri ograničenju brzine i kombiniranjem informacija s informacijama o ograničenju brzine navigacijskog sustava. Kada vozač pritisne gumb „SET-“ tijekom skočnog prozora s informacijom o ograničenju brzine, kao ciljna brzina tempomata upotrebljava se vrijednost ograničenja brzine sustava pomoći pri ograničenju brzine radi upravljanja vozilom.

PROČITAJTE

- Funkcija kontrole brzine može se postaviti u audio sustavu. Za pojedinosti pogledajte „Audio sustav“.
- Ako vozač ne potvrdi tijekom prvog skočnog prozora, drugi skočni prozor pojaviti će se nakon 1 minute. Nakon toga se više neće prikazivati skočni prozor dok se ne pojavi novi znak ograničenja brzine (novi znak ograničenja brzine nije isti kao prethodni).

OPREZ

Sustav indikatora ograničenja brzine samo je funkcija pomoći u vožnji i ne može u potpunosti zamijeniti vozačevu vizualnu kontrolu. Na normalan rad ove funkcije mogu utjecati blokirana kamera ili radar, netočne ili nedostajuće informacije o ograničenju brzine, složeni uvjeti na cesti i loši vremenski uvjeti. U svakom slučaju, vozač treba aktivno paziti na brzinu vlastitog vozila i ograničenje brzine na cesti te kontrolirati brzinu vožnje. Njihovo poštivanje i pridržavanje u konačnici ostaju u odgovornosti vozača.

Uvjeti aktivacije funkcije kontrole brzine

Slijedeći uvjeti moraju biti istovremeno ispunjeni za aktivaciju funkcije kontrole brzine:

- Uključen je sustav pomoći pri ograničenju brzine.
- $30 \text{ km/h} \leq \text{vrijednost ograničenja brzine sustava pomoći pri ograničenju brzine} \leq 120 \text{ km/h}$.
- Vrijednost ograničenja brzine sustava pomoći pri ograničenju brzine 20 km/h je veća ili manja od postavljene brzine tempomata vozila.
- Aktiviran je sustav prilagodljivog tempomata.
- Postavljena brzina sustava prilagodljivog tempomata $>$ vrijednost ograničenja brzine sustava pomoći pri ograničenju brzine.

6-3. Sustav inteligentnog tempomata

Sustav pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustav integriranog pomoćnika za tempomat (ICA)

Sustav pomoći u prometnim gužvama / sustav integriranog pomoćnika za tempomat detektira liniju vozne trake putem prednje kamere kako bi proveo okomitu i vodoravnu kontrolu vozila, pružajući pomoć pri vožnji i smanjujući opterećenje vozača u monotonoj vožnji ili prometnoj gužvi. Sustav usto proširuje sustav inteligentnog izbjegavanja.

Aktivacija sustava pomoći u prometnim gužvama / sustava integriranog pomoćnika za tempomat



Glavni gumb „“:

Funkcija aktiviranja/isključivanja: Kada je sustav TJA/ICA u stanju prije aktivacije ili u stanju aktivnog tempomata, kratko pritisnite glavni gumb kako biste aktivirali ili isključili TJA/ICA.

Funkcija promjene načina rada: Kada je ACC u stanju pripreme za vožnju ili je tempomat aktivan, ili je TJA/ICA u stanju aktiviranja ili prije aktiviranja, dugo pritisnite glavnu tipku za prebacivanje između načina rada ACC i TJA/ICA.

Ako uvjeti za aktivaciju sustava TJA/ICA nisu ispunjeni, sivi indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen. Ako su uvjeti za aktivaciju sustava TJA/ICA ispunjeni, plavi indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Sustav pomoći u prometnim gužvama: Kada je brzina vozila manja od 60 km/h, vozilo će se zadržati blizu središta vozne trake. Ako oznake trake nisu prepoznate, vozilo će slijediti vozilo ispred kao referentni cilj. Ako sustav ne prepozna ni oznake vozne trake ni vozilo ispred, sustav pomoći u prometnim gužvama će se isključiti.

Sustav integriranog pomoćnika za tempomat: Kada je brzina vozila između 60 i 130 km/h, vozilo će se zadržati blizu središta vozne trake. Ako nije otkrivena linija trake, sustav integriranog pomoćnika za tempomat isključit će se bez obzira na to postoji li ciljno vozilo ispred.

Indikator sustava pomoći u prometnim gužvama / sustava integriranog pomoćnika za tempomat

Kada je prethodno aktiviran, sivi indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Kada je aktiviran, plavi indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Kada postoji kvar, žuti indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Ograničenje funkcije

■ Sustav pomoći u prometnim gužvama / sustav integriranog pomoćnika za tempomat možda neće ispravno raditi u sljedećim uvjetima:

1. Vozač pušta upravljač.
2. Pokazivači smjera su uključeni.
3. Uključena su svjetla za slučaj opasnosti.
4. Oznake prometne trake nisu detektirane.
5. Prometne trake su preuske ili preširoke.
6. Polumjer zavoja prometne trake je premalen.
7. Vozač aktivno zakreće upravljač.
8. Postoji bilo koji uvjet za izlazak iz sustava prilagodljivog tempomata.

UPOZORENJE

- Vozač mora kontrolirati vozilo i reagirati prema potrebi tijekom cijelog procesa vožnje kako bi izbjegao opasnost.
- Sustav pomoći u prometnim gužvama / sustav integriranog pomoćnika za tempomat pružaju vam isključivo pomoć. Možda neće ispravno raditi u nekim uvjetima vožnje, vremenskim uvjetima, prometnim uvjetima ili uvjetima na cesti.

Prijedlog za upotrebu sustava pomoći u prometnim gužvama / sustava integriranog pomoćnika za tempomat

Kada sustav pomoći u prometnim gužvama / sustav integriranog pomoćnika za tempomat nadzorom utvrdi da je brzina vozila veća od 60 km/h, trenutačne su linije vozne trake jasne i trajne, a sustav prilagodljivog tempomata nalazi se u stanju aktiviranog tempomata, zeleni indikator „“ na instrumentnoj ploči ostat će uključen. Nakon određenog vremena, na instrumentnoj ploči pojavit će se skočni prozor s upitom.

Podsjetnik za izlazak iz sustava pomoći u prometnim gužvama / sustava integriranog pomoćnika za tempomat

Kada sustav pomoći u prometnim gužvama / sustav integriranog pomoćnika za tempomat izađe iz aktiviranog stanja, sustav izdaje zvuk alarma, a skočni prozor na instrumentnoj ploči obavještava vozača o tome da je funkcija isključena.

Ako smatrate da bi vas podsjetnik za izlazak mogao ometati tijekom vožnje, možete isključiti tu funkciju podsjetnika prema vlastitim željama.

Mjere opreza za sustav pomoći u prometnim gužvama / sustav integriranog pomoćnika za tempomat

Tijekom upotrebe sustava pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustava integriranog pomoćnika za tempomat (ICA), pažljivo pročitajte sljedeće mjere opreza:

- Sustav pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustav integriranog pomoćnika za tempomat (ICA) jest sustav pomoći u vožnji koji ne može kršiti zakone fizike i ima određena ograničenja. Vozač mora uvijek imati kontrolu nad vozilom i biti u potpunosti odgovoran za vozilo.
- Uzdužno upravljanje sustavom pomoći u prometnim gužvama / sustavom integriranog pomoćnika za tempomat provodi sustav prilagodljivog tempomata, bočno upravljanje provodi sustav pomoći u prometnoj traci, a sve mjere opreza za sustav prilagodljivog tempomata i sustav pomoći u prometnoj traci također se primjenjuju na sustav.
- Sustav pomoći u prometnim gužvama ni sustav integriranog pomoćnika za tempomat ne pružaju funkciju automatske vožnje i ne dopuštaju vožnju bez rukovanja. U uvjetima kao što su skretanje, prolazak kroz raskrižje, spajanje i upadanje vozila ispred, vozač bi trebao kontrolirati vozilo u svakom trenutku kako bi osigurao sigurnost.
- Na performanse sustava pomoći u prometnim gužvama / sustava integriranog pomoćnika za tempomat utječu vremenski uvjeti, osvjetljenje i jasnoća vozne trake. U uvjetima pozadinskog osvjetljenja, zalaska sunca, noći, snijega i leda na površini ceste te nejasnih crta na voznoj traci zbog istrošenosti ceste, performanse će biti značajno smanjene ili čak izgubljene.

6. POMOĆ U VOŽNJI

- Kada sustav pomoći u prometnim gužvama / sustav integriranog pomoćnika za tempomat ima kvar, žuti indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen, a u tomu trenutku sustav pomoći u prometnim gužvama / sustav integriranog pomoćnika za tempomat neće raditi, stoga otiđite što prije do ovlaštenog servisa na pregled i popravak.

Gore navedene mjere opreza ne pokrivaju sve okolnosti koje mogu utjecati na normalan rad sustava. Funkcija sustava možda neće imati očekivani učinak zbog drugih razloga. Vozač mora preuzeti odgovornost za kontrolu vozila.

Sustav podsjetnika na pokretanje vozila (DAI)

Sustav podsjetnika na pokretanje vozila omogućava vam da se opustite i usmjerite pažnju na druge stvari osim vožnje dok čekate u redu na raskrižjima kojima se upravlja semaforima ili u zagušenom prometu. Kada se prometno okruženje promijeni, pomaže vozačima da pravovremeno opet nastave s vožnjom.

PROČITAJTE

Uključivanje/isključivanje sustava podsjetnika na pokretanje vozila može se postaviti u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav”.

- Na raskrižjima kojima se upravlja semaforima ili u zagušenom prometu, kada vozilo čeka u koloni i ispunjeni su sljedeći uvjeti, sustav će se oglasiti sa zvučnim upozorenjem i na instrumentnoj ploči dinamički prikazati vozilo ispred, čime podsjeća vozača da nastavi s vožnjom:

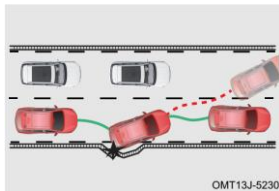
1. Detektirano je da se vozilo ispred pokreće.
2. Ovo je vozilo u stanju mirovanja.
3. Sustav prilagodljivog tempomata ovog vozila nije aktiviran.

PROČITAJTE

Kada čekate u koloni i drugo se vozilo ubaci između vašeg vozila i vozila ispred, sustav podsjetnika na pokretanje vozila napušta izvorni cilj i odabire vozilo koje se ubacilo kao novi cilj.

6-4. Sekundarni sustav za ublažavanje sudara (MCB)

Sekundarni sustav za ublažavanje sudara (MCB)



Sekundarni sustav za ublažavanje sudara detektira da je vozilo sudjelovalo u sudaru, sustav elektroničke kontrole stabilnosti provodi aktivno kočenje kako bi se vozilo usporilo i spriječio sekundarni sudar. Tijekom postupka kočenja vozilo i dalje može zadržati kontrolu, čime dodatno osiguravate sigurnost sebe i pješaka.

Ograničenje funkcije

Sustav kočenja u slučaju višestrukih sudara možda neće pravilno raditi u sljedećim uvjetima:

- Kada je sustav zračnih jastuka u kvaru.
- Kada sustav elektroničkog programa stabilnosti ima kvarove.
- Ako je sustav elektroničkog programa stabilnosti isključen.

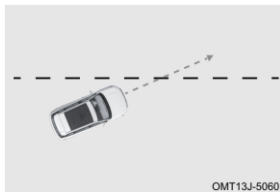
6-5. Upozorenje pri napuštanju vozne trake

Sustav upozorenja pri napuštanju vozne trake (LDW)

Sustav upozorenja pri napuštanju vozne trake detektira liniju prometne trake pomoću višenamjenske kamere s prednjim pogledom. Sustav šalje upozorenje kada kotač prijeđe oznaku trake i vozilo nenamjerno napusti svoju prometnu traku.

6. POMOĆ U VOŽNJI

Uvod



Kada brzina vozila nije manja od 65 km/h i prepozna se crta vozne trake, sustav upozorenja pri napuštanju vozne trake ulazi u stanje pripravnosti.

Kada brzina vozila nije manja od 65 km/h i vozilo napušta jednu voznu traku, sustav upozorenja pri napuštanju vozne trake se aktivira.

Kada se brzina vozila smanji sa 65 km/h na 60 km/h, sustav upozorenja pri napuštanju vozne trake ulazi u stanje ograničenja.

PROČITAJTE

Uključivanje i isključivanje te podešavanje osjetljivosti sustava upozorenja pri napuštanju vozne trake mogu se postaviti u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav“.

OPREZ

- Kamera prepoznaje sljedeće vrste oznaka na cesti: Može otkriti punu bijelu crtu, bijelu isprekidanu crtu, punu žutu crtu, isprekidanu žutu crtu i dvostruku punu crtu.
- Sustav možda neće raditi u hladnim i lošim vremenskim uvjetima, kao što su kiša, snijeg ili magla, a jako kontrastno osvjetljenje utjecat će na senzor.
- Sustav ispravno funkcionira samo na cestama s jasno označene dvije trake.
- Sustav možda neće raditi na cestama s cementnom podlogom.
- Sustav možda neće raditi tijekom vožnje u području izgradnje ceste.
- Sustav možda neće raditi tijekom vožnje po poplavljenim ili blatnim cestama.

 OPREZ

- Sustav možda neće raditi tijekom vožnje na oštrim zavojima ili uskim cestama.
- Ako sustav upozorenja pri napuštanju vozne trake prepozna samo jednu stranu oznake vozne trake, stabilnost upozorenja se smanjuje.
- Ako je senzor ometen, sustav možda neće raditi.
- Senzori mogu pogrešno prepoznati privremene oznake (npr. u zonama gradilišta) i slučajno pokrenuti lažno upozorenje.
- Ako nismo odobrili komplet ovjesa vašeg vozila, sustav pomoći pri napuštanju vozne trake možda neće raditi pravilno.
- Višenamjenska kamera s prednjim pogledom ne smije biti ometana preprekama kao što su ptičji izmet, insekti ili led.

 UPOZORENJE

- Sustav pomoći u prometnoj traci samo vama pruža pomoć. Također, radi pravilno u svim uvjetima vožnje, vremenskim uvjetima, prometnim uvjetima ili uvjetima na cesti.
- Vozač mora kontrolirati vozilo, djelovati po potrebi u cijelom procesu vožnje.

Indikator sustava upozorenja pri napuštanju vozne trake

Kada je funkcija uključena/ograničena, sivi indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Kada je u stanju pripravnosti, zeleni indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Kada je aktiviran, zeleni indikator „” na instrumentnoj ploči treperi.

Kada postoji kvar, žuti indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

6. POMOĆ U VOŽNJI

Ograničenje funkcije

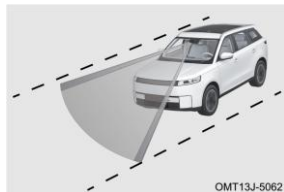
Sustav upozorenja pri napuštanju vozne trake možda neće pravilno raditi u sljedećim uvjetima:

- Prilikom mijenjanja traka.
- Pri skretanju velikom brzinom.
- Prilikom pretjeranog pritiskanja papučice gasa.
- Prilikom pretjeranog pritiskanja papučice kočnice.
- Prilikom uključivanja svjetla za slučaj opasnosti.
- Prilikom uključivanja pokazivača smjera na strani polaska.
- Prilikom vožnje na cestama s uskim zavojima.
- Kada je oznaka trake pretanka, prekinuta, izbljedadna ili na strani izlaska iz trake uopće nema oznake.

Sustav za sprječavanje napuštanja vozne trake (LDP)

Sustav za sprječavanje napuštanja vozne trake prati relativni položaj vozila i linije vozne trake pomoću višenamjenske kamere s prednjim pogledom u stvarnom vremenu. Kada se vozilo sprema skrenuti s vozne trake, sustav upravlja bočnim kretanjem i pomaže vozaču da zadrži vozilo u izvornoj voznoj traci.

Aktivacija sustava za sprječavanje napuštanja vozne trake



Kada brzina vozila nije manja od 65 km/h i prepozna se crta vozne trake, sustav za sprječavanje napuštanja vozne trake ulazi u stanje pripravnosti.

Kada brzina vozila nije manja od 65 km/h i vozilo napušta jednu voznu traku, sustav za sprječavanje napuštanja vozne trake se aktivira.

Kada se brzina vozila smanji sa 65 km/h na 60 km/h, sustav za sprječavanje napuštanja vozne trake ulazi u stanje ograničenja.

PROČITAJTE

Uključivanje/isključivanje sustava za sprječavanje napuštanja vozne trake može se postaviti u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav”.

Indikator sustava za sprječavanje napuštanja vozne trake

Kada je funkcija uključena/ograničena, sivi indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Kada je u stanju pripravnosti, zeleni indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Kada je aktiviran, zeleni indikator „” na instrumentnoj ploči treperi.

Kada postoji kvar, žuti indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Ograničenje funkcije

■ Sustav za sprječavanje napuštanja vozne trake možda neće pravilno raditi u sljedećim uvjetima:

- Prilikom mijenjanja traka.
- Kada je vozna traka preuska.
- Kada je vozna traka preširoka.
- Kada se uključi pokazivač smjera.
- Kada se izgubi crta vozne trake.
- Kada je sila kočenja prevelika.
- Pri skretanju velikom brzinom.
- Kada su uključena svjetla za slučaj opasnosti.
- Kada sustav električnog servoupravljača nije spreman (npr. zbog kvara).
- Kada se aktivira sustav protiv blokiranja kočnica ili elektroničkog programa stabilnosti.
- Kada je aktiviran sustav pomoći u prometnim gužvama / sustav integriranog pomoćnika za tempomat.
- Upravljačem upravlja vozač kada sustav za sprječavanje napuštanja vozne trake primjenjuje korektivnu intervenciju upravljanja.

■ U sljedećim situacijama nemojte upotrebljavati sustav za sprječavanje napuštanja vozne trake. U protivnom može doći do nesreće koja može rezultirati smrću ili teškom ozljedom:

- Ako je senzor ometen, sustav možda neće raditi.
- Sustav za sprječavanje napuštanja trake možda neće raditi tijekom vožnje u području izgradnje ceste.
- Sustav za sprječavanje napuštanja trake možda neće raditi kada vozite po poplavljenim ili blatnim cestama.
- Sustav za sprječavanje napuštanja vozne trake možda neće raditi tijekom vožnje oštrim zavojima ili uskim cestama.
- Sustav za sprječavanje napuštanja vozne trake pravilno funkcionira samo na cestama s jasno označene dvije trake.

- Ako nismo odobrili komplet ovjesa vašeg vozila, sustav možda neće raditi pravilno.
- Senzori mogu pogrešno prepoznati privremene oznake (npr. u zonama gradilišta) i slučajno pokrenuti lažno upozorenje.
- Sustav možda neće raditi u hladnim i lošim vremenskim uvjetima, kao što su kiša, snijeg ili magla, a jako kontrastno osvjetljenje utjecat će na senzor.

OPREZ

- Vozač mora samostalno upravljati vozilom pri ulasku u oštar zavoj.
- Vozač mora preuzeti kontrolu u situacijama kao što su proširenje prometne trake, spajanje traka i slično.
- Vozač mora aktivno upravljati vozilom u složenim prometnim okruženjima (npr. raskrižjima, cestama s gustim prometom).

UPOZORENJE

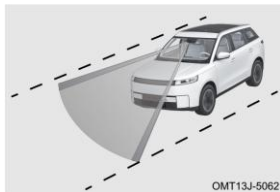
- Sustav pomoći u prometnoj traci samo vozačima pruža pomoć. Također, radi pravilno u svim uvjetima vožnje, vremenskim uvjetima, prometnim uvjetima ili uvjetima na cesti.
- Vozač mora imati potpunu kontrolu nad vozilom, nadzirati rad sustava za pomoć pri zadržavanju u traci i po potrebi samostalno upravljati vozilom tijekom cijele vožnje.
- Tijekom vožnje strogo je zabranjeno puštanje upravljača.

Sustav za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima (ELK)

Sustav za održavanje vozne trake upotrebljava višenamjensku kameru s prednjim pogledom i stražnji kutni radar kako bi u stvarnom vremenu otkrio da se vozilo udaljava od pune oznake vozne trake, ruba ceste, nadolazećih ili pretječućih vozila u susjednim voznim trakama. Ako je to slučaj, vozilo nastavlja bočno kretanje ili sustav kontrolira bočno pomicanje ako je potrebno, čime se vozilo može zadržati u izvornoj voznj traci i pomoći vozaču da smanji prometne nesreće uslijed napuštanja vozne trake, čime se poboljšava sigurnost vožnje.

6. POMOĆ U VOŽNJI

Upute za rad



Kada brzina vozila nije manja od 65 km/h i nadzire se ciljno vozilo, sustav za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima ulazi u stanje pripravnosti.

Kada brzina vozila nije manja od 65 km/h i približi se nadziranom ciljnom vozilu, sustav za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima se aktivira.

Kada se brzina vozila smanji sa 65 km/h na 60 km/h, sustav za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima ulazi u stanje ograničenja.

PROČITAJTE

Uključivanje/isključivanje sustava za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima može se postaviti u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav”.

Indikator sustava za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima

Kada je funkcija uključena/ograničena, sivi indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Kada je u stanju pripravnosti, zeleni indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Kada je aktiviran, crveni indikator „” na instrumentnoj ploči treperi.

Kada postoji kvar, žuti indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Ograničenje funkcije

■ Sustav možda neće pravilno prepoznati stanje u prometu u sljedećim uvjetima:

- Na zavojitim planinskim cestama.
- U teškim vremenskim uvjetima.
- Na cesti se mogu nalaziti posebne građevine uz rub kolnika (npr. visoke ili razmaknute zaštitne ograde).
- Kada kiša, snijeg, led, magla ili prašina začepi senzor.
- Uski predmeti, poput bicikala, možda se neće prepoznati.
- Sustav za sprječavanje napuštanja vozne trake pravilno funkcionira samo na cestama s jasno označene dvije trake.
- Ako nismo odobrili komplet ovjesa vašeg vozila, sustav možda neće raditi pravilno.
- Senzori mogu pogrešno prepoznati privremene oznake (npr. u zonama gradilišta) i slučajno pokrenuti lažno upozorenje.
- Sustav možda neće raditi u hladnim i lošim vremenskim uvjetima, kao što su kiša, snijeg ili magla, a jako kontrastno osvijetljenje utjecat će na senzor.

 UPOZORENJE

- Nemojte upotrebljavati sustav koji nije pravilno kalibriran.
- Kako bi se osigurala sigurnost vožnje, svi putnici moraju pravilno vezati sigurnosne pojaseve.
- Ako su senzori blokirani, sustav neće raditi. Očistite senzor na vrijeme.
- Ovaj je sustav samo sustav pomoći u vožnji, nemojte se u cijelosti oslanjati samo na ovaj sustav i uvijek vozite pažljivo.
- Kako bi se osigurao normalan rad sustava, potrebno je održavati senzore u braniku čistima, bez snijega i leda, te ih ne prekrivati drugim predmetima.
- Ako sustav ne radi pravilno, odmah ga isključite. Što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.

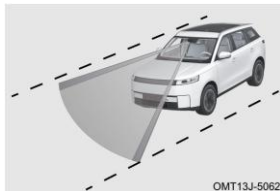
6. POMOĆ U VOŽNJI

6-6. Sustav pomoći pri zadržavanju vozne trake (LKA)

Sustav pomoći pri zadržavanju vozne trake (LKA)

Uvod

LKA detektira crtu vozne trake putem prednje višenamjenske kamere. Kada sustav prepozna crte vozne trake na lijevoj i desnoj strani, sustav primjenjuje korektivnu intervenciju upravljača kako bi zadržao vozilo u sredini vozne trake.



Kada se brzina poveća na ≥ 60 km/h, sustav LKA se aktivira. Kada se brzina smanji s više od 60 km/h na 55 km/h, sustav LKA nalazi se u stanju prije aktivacije.

OPREZ

- Vozač mora aktivno upravljati vozilom tijekom prilaska većem zavoju.
- Vozač mora aktivno upravljati vozilom u situacijama kao što su proširenje vozne trake, spajanje više voznih traka itd.
- Vozač mora aktivno upravljati vozilom u složenim prometnim okruženjima (npr. raskrižjima ili dionicama s prometnim gužvama).

Indikator sustava pomoći pri zadržavanju vozne trake (LKA)

Kada LKA uđe u način rada predaktivacije, uključuje se sivi indikator „” na instrumentnoj ploči.

Kada LKA uđe u način rada aktivacije ili je uključen, uključuje se zeleni indikator „” na instrumentnoj ploči.

Kada LKA ima kvar, uključuje se žuti indikator „” na instrumentnoj ploči.

Ograničenje funkcije

LKA možda neće pravilno raditi u sljedećim uvjetima:

- Prilikom mijenjanja traka.
- Prilikom uključivanja pokazivača smjera na strani kretanja.
- Kod prekomjernog kočenja.
- Pri skretanju velikom brzinom.
- Prilikom pretjeranog pritiskanja papučice gasa.
- Prilikom uključivanja svjetla upozorenja.
- LKA može prepoznati da vozač neko vrijeme ne rukuje upravljačem.
- Upravljačem upravlja vozač kada LKA primjenjuje korektivnu intervenciju upravljanja.

U sljedećim situacijama nemojte upotrebljavati LKA. U protivnom može doći do nesreće koja može rezultirati smrću ili ozbiljnom ozljedom:

1. Tijekom vožnje nekvalitetnom dionicom.
2. Tijekom vožnje cestom s građevinskim radovima.
3. Tijekom vožnje cestama s više zavoja.
4. Noću i kada je okolno svjetlo tamno.
5. Tijekom vožnje vozila sportskim stilom.
6. Tijekom loših vremenskih uvjeta (kao što su kiša, snijeg i magla).

6-7. Sustav inteligentne pomoći za duga svjetla (HMA)

Sustav inteligentne pomoći za duga svjetla može automatski uključiti i isključiti duga svjetla. Kada vozite noću, duga svjetla automatski će se uključiti ako se ne otkriju vozila ispred u suprotnom ili istom smjeru, a povezano vanjsko okruženje i prometni uvjeti ispunjavaju uvjete. Ako se detektiraju vozila ispred koja voze u suprotnom ili istom smjeru ili gradske ceste, duga svjetla automatski će se isključiti, povećavajući praktičnost za vozača i istovremeno sprječavajući pogrešnu upotrebu dugih svjetala. U međuvremenu, vozač može ručno uključiti/isključiti duga svjetla.

■ Uključivanje/isključivanje inteligentnih dugih svjetala

- Pokrenite vozilo i okrenite kombinirani prekidač prednjih svjetala u položaj „AUTO”. Kada se kratka svjetla automatski uključe, gurnite prekidač brisača dalje od upravljača i otpustite ga, nakon čega će se aktivirati inteligentna pomoć za duga svjetla (IHC) i uključiti će se bijeli indikator „” na instrumentnoj ploči. Kada brzina vozila iznosi 40 km/h ili više, sustav inteligentne pomoći za duga svjetla automatski uključuje/isključuje duga svjetla prema uvjetima na cesti, kao što su susretanje, praćenje i pretjecanje.
- Kada je aktiviran sustav inteligentne pomoći za duga svjetla, duga svjetla uključuju se ili trepere, a bijeli indikator „” na instrumentnoj ploči se isključuje. Povucite kombinirani prekidač brisača dalje od upravljača i otpustite ga, čime će se sustav inteligentne pomoći za duga svjetla ponovno aktivirati.

PROČITAJTE

- Kada je brzina vozila manja od 30 km/h, sustav inteligentne pomoći za duga svjetla automatski isključuje duga svjetla.
- Kada je jačina ambijentalnog svjetla prejaka, sustav inteligentne pomoći za duga svjetla automatski isključuje duga svjetla.
- Kada je ESP/ABS aktiviran ili je upravljanje vozilom prebrzo, sustav inteligentne pomoći za duga svjetla ne može automatski uključiti/isključiti duga svjetla.
- Po maglovitom vremenu, kada se aktiviraju svjetla za maglu, duga svjetla automatski će se isključiti.
- Duga svjetla automatski će se isključiti kada je rad brisača prebrz.
- Kada kamera detektira 3 ili više uličnih svjetala, duga svjetla automatski će se isključiti.

6-8. Sustav detekcije mrtvog kuta

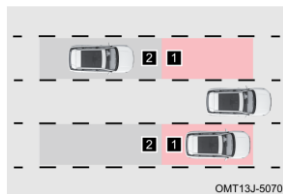
Sustav detekcije mrtvog kuta (BSD)

Sustav detekcije mrtvog kuta upotrebljava se za nadzor prisutnosti vozila u pokretu u lijevom i desnom stražnjem području vašeg vozila te informira odgovarajućim upozorenjima kako bi se povećala sigurnost u vožnji i pri promjeni prometne trake. Ovaj sustav također proširuje neke funkcije, kao što su pomoć pri promjeni vozne trake, upozorenje pri otvaranju vrata, upozorenje na poprečni promet straga itd.

 UPOZORENJE

Sustav detekcije mrtvog kuta samo vozačima pruža pomoć. Također, radi pravilno u svim uvjetima vožnje, vremenskim uvjetima, prometnim uvjetima ili uvjetima na cesti.

Aktiviranje sustava detekcije mrtvog kuta (BSD) / pomoći pri promjeni vozne trake (LCA)



Kada brzina nije manja od 15 km/h, aktivira se sustav detekcije mrtvog kuta. Kada se brzina smanji s više od 15 km/h na 10 km/h, sustav detekcije mrtvog kuta ulazi u stanje pripreme za aktivaciju.

- 1** Područje detekcije sustava detekcije mrtvog kuta
- 2** Vozilo se približava području detekcije sustava detekcije mrtvog kuta

Razina I: Ako vozilo uđe u područje detekcije i ispuní uvjete alarma, aktivira se alarm razine I. Žuti indikator „“ na retrovizoru ostaje uključen, a zeleni indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

6. POMOĆ U VOŽNJI

Razina II: Na temelju razine I, uključite pokazivač smjera na istoj strani. Nakon što se aktivira alarm razine II, žuti indikator „“ na retrovizoru treperi, žuti indikator „“ na instrumentnoj ploči treperi, alarm se oglašava.

PROČITAJTE

- Uključivanje/isključivanje sustava detekcije mrtvog kuta može se postaviti u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav“.
- Vozilo je uključeno, a sustav detekcije mrtvog kuta uključen je prema zadanim postavkama.

OPREZ

- Ako se na stražnjem braniku i oko radarskog senzora nakupi veća količina snijega ili leda, ili ako se dulje vrijeme vozite po snježnoj cesti, sustav detekcije mrtvog kuta možda neće raditi ispravno.
- Tijekom vuče ili pričvršćivanja dodatne opreme na stražnji dio vozila (poput nosača za bicikle) isključite sustav detekcije mrtvog kuta. Jer radarske radio valove može ometati dodatna oprema, što može dovesti do nepravilnog rada sustava.
- Sustav detekcije mrtvog kuta / pomoći pri promjeni vozne trake može detektirati nepokretne objekte na ili u blizini ceste (poput zaštitnih ograda, tunela, zidova sa strane i parkiranih vozila), što može uzrokovati uključivanje svjetla upozorenja.

Indikator detekcije mrtvog kuta

Tijekom rada, zeleni indikator „“ alarma razine I na instrumentnoj ploči ostaje uključen; žuti indikator „“ alarma razine II na instrumentnoj ploči treperi.

Kada postoji kvar, žuti indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Sustav upozorenja na otvorena vrata (DOW)

Kada je vozilo uključeno i u stanju mirovanja, ako sustav detekcije mrtvog kuta detektira približavanje vozila s lijeve i desne strane vozila te su otvorena bilo koja vrata, upozorenje na otvorena vrata izdaje alarm kako bi podsjetilo vozača/putnika na to da obrati pozornost na dotično vozilo pri izlasku kako bi se izbjegao sudar.

PROČITAJTE

Uključivanje/isključivanje sustava upozorenja na otvorena vrata može se postaviti u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav“.

Razina I: Ako vozilo uđe u područje detekcije i ispuní uvjete alarma, aktivira se alarm razine I. Žuti indikator „“ na retrovizoru na dotičnoj strani vozila ostaje uključen, a indikator u oblozi dotičnih bočnih stražnjih vrata također ostaje uključen.

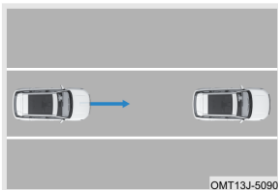
Razina II: Otvorite vrata na temelju razine I. Nakon što se aktivira alarm razine II, žuti indikator „“ na retrovizoru na dotičnoj strani vozila treperi, a indikator u oblozi dotičnih bočnih stražnjih vrata se uključuje te se usto izdaje alarm.

Ograničenje funkcije

■ DOW možda neće pravilno raditi u sljedećim uvjetima:

1. Brzina vozila veća je od 0 km/h.
2. Nakon što je vozilo isključeno 5 minuta.
3. Kada vozilo uđe u način rada aktivacije alarma unutar 5 minuta nakon isključivanja.

Sustav upozorenja na stražnji udar (RCW)



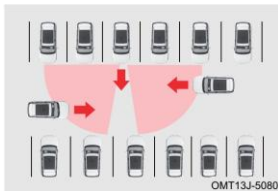
Kada je vozilo uključeno i brzina vozila nije manja od 15 km/h te se vozilo iza njega brzo približava, putem instrumentne ploče izdat će se alarm kako bi se vozača podsjetilo na vozilo koje se približava iza vlastitog.

6. POMOĆ U VOŽNJI

PROČITAJTE

Uključivanje/isključivanje sustava upozorenja na stražnji sudar može se postaviti u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav”.

Sustav upozorenja na poprečni promet straga (RCTA)



Kada je vozilo uključeno i vozilo vozi unatrag (ručica mjenjača nalazi se u stupnju prijenosa R) te sustav detekcije mrtvog kuta detektira da se vozila približavaju s lijeve/desne strane, žuti indikator „A” na retrovizoru treperi i oglašava se alarm.

PROČITAJTE

Uključivanje/isključivanje upozorenja na poprečni promet straga može se postaviti u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav”.

Sustav kočenja pri detekciji bočnog prometa straga (RCTB)

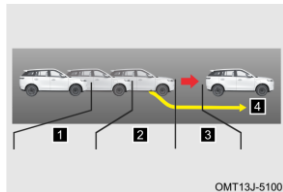
Kočenje pri detekciji bočnog prometa straga upozorava i pomaže vozaču pri kočenju kada je vozilo uključeno, sva su vrata zatvorena, kut upravljača manji je od određenog kuta skretanja, vozilo vozi unatrag (mjenjač je u stupnju prijenosa R), brzina vozila nije veća od 15 km/h te se detektira vozilo ili pješak koji prelazi cestu pri izlasku iz okomitog/ukošenog parkirnog mjesta. Ovaj sustav pomaže vozačima da izbjegnu sudare s vozilima ili pješacima koji prelaze cestu, osobito ako je vozačev pogled blokiran vozilima parkiranim u blizini vlastitog.

⚠ OPREZ

- Nikada i ni na koji način nemojte provoditi preinake u području oko senzora. Nakon provedbe preinaka preporučuje se isključiti upozorenje na poprečni promet straga jer bi sustav inače mogao provoditi nepotrebne postupke kočenja.
- Određeni scenariji mogu utjecati na detekciju senzora i oslabjeti je, a sustav može izdavati nepotrebna upozorenja ili provoditi nepotrebne postupke kočenja ili neće uspjeti otkriti sve prepreke.
- Kočenje pri detekciji bočnog prometa straga pomoćna je funkcija koja ne može kršiti zakone fizike i ima određena ograničenja. Vozač mora uvijek imati kontrolu nad vozilom i biti u potpunosti odgovoran za vozilo.

6-9. Sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) / sustav upozorenja na frontalni sudar (FCW)**Sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) / sustav upozorenja na frontalni sudar (FCW)**

Kada predstoji sudar vozila s vozilom ili pješakom ispred, sustav automatskog kočenja u nuždi i sustav upozorenja na frontalni sudar rade zajedno te izdaju alarm kako bi podsjetili vozača, a ako vozač ne može reagirati dovoljno brzo, vozilo će automatski zakočiti, ublažavajući jačinu sudara.

Aktivacija sustava automatskog kočenja u nuždi (AEB) / sustava upozorenja na frontalni sudar (FCW)

- 1 Izdavanje prethodnog upozorenja prije sudara.
- 2 Provedba djelomičnog kočenja prije sudara.
- 3 Provedba kočenja u nuždi prije sudara.
- 4 Ako vozač pravilno reagira (na primjer, izbjegne sudar upravljanjem), sljedeći se postupak kočenja u nuždi poništava.

6. POMOĆ U VOŽNJI

PROČITAJTE

- Sustav automatskog kočenja u nuždi i sustav upozorenja na frontalni sudar mogu se postaviti u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav”.
- Neke konfiguracije rade samo na ciljnim vozilima, a ne na pješacima ili biciklistima.

OPREZ

- Kada je brzina manja od 30 km/h, sustav upozorenja na frontalni sudar se ne oglašava alarmom. Kada je brzina veća od 85 km/h, sustav upozorenja na frontalni sudar ne oglašava se alarmom za statičnu metu ispred.
- Radni raspon brzine sustava automatskog kočenja u nuždi iznosi 4 – 62 km/h za nepokretna ciljana vozila (za neke modele 4 – 48 km/h). Radni raspon brzine sustava automatskog kočenja u nuždi iznosi 4 – 85 km/h za pokretna ciljana vozila. Radni raspon brzine sustava automatskog kočenja u nuždi iznosi 4 – 65 km/h za pješake i bicikliste (neki modeli ne podržavaju ovu funkciju).
- Vozač mora osigurati da su sigurnosni pojasevi vezani i da su vrata zatvorena. U protivnom, sustav automatskog kočenja u nuždi neće raditi.
- Uključite elektronički sustav programa stabilnosti, sustav upozorenja na frontalni sudar i sustav automatskog kočenja u nuždi. U protivnom sustav upozorenja na frontalni sudar ni sustav automatskog kočenja u nuždi neće raditi.
- Ako žuti indikator „” na instrumentnoj ploči ostane uključen, otidite što prije do ovlaštenog servisa na pregled i popravak.
- Vozač treba preuzeti upravljanje vozilom jer vozilo ne ostaje u stanju mirovanja kada se automatskim kočenjem zaustavi.
- Kada je sustav automatskog kočenja u nuždi aktivan, vozač brzo okrene upravljač ili snažno pritisne papučicu gasa, sustav automatskog kočenja u nuždi će se isključiti.

 UPOZORENJE

- Vozač mora kontrolirati vozilo i reagirati prema potrebi tijekom cijelog procesa vožnje kako bi izbjegao opasnost.
- Sustav automatskog kočenja u nuždi samo vam nudi pomoć. Možda neće ispravno raditi u svim uvjetima vožnje, vremenskim uvjetima, prometnim uvjetima ili uvjetima na cesti.
- Ciljna vozila koja se mogu detektirati sustavom automatskog kočenja u nuždi uključuju osobna vozila, autobuse i kamione. Za neka vozila, poput kamiona s cisternom za cement i specijalnih vozila s višom ili nižom šasijom, sustav ima određena ograničenja u detekciji.
- Sustav automatskog kočenja u nuždi radit će kada otkrije neke karakteristike u skladu s normalnim ljudskim hodom (kao što je mahanje glavom, rukama i nogama). Sustav automatskog kočenja u nuždi detektira pješake koji prelaze preko vozne trake vozila, ali sustav automatskog kočenja u nuždi ne detektira pješake koji hodaju pokraj vozne trake, koji su iza ugla ili koji su blokirani bilo kojim drugim objektom.
- Sustav automatskog kočenja u nuždi funkcionirat će kada prepozna obris tijela i bicikla, kao i normalne pokrete tijekom vožnje bicikla. Sustav automatskog kočenja u nuždi ne smatra biciklista koji dolazi iz suprotnog smjera ciljem.
- Sustav automatskog kočenja u nuždi nije uvijek u mogućnosti prepoznati vozila, bicikliste ili pješake, a sustav automatskog kočenja u nuždi može zbog različitih razloga automatski primijeniti nepotrebno kočenje ili uopće ne reagirati. Sustav automatskog kočenja u nuždi isključivo je sustav za pomoć u vožnji koji smanjuje ozbiljnost sudara, ali ne može uvijek u potpunosti spriječiti sudar unutar predviđenog raspona brzine.

Mjere opreza za sustav automatskog kočenja u nuždi

- Sustav automatskog kočenja u nuždi ne može kršiti zakone fizike i ima određena ograničenja. Vozač mora uvijek imati kontrolu nad vozilom i biti u potpunosti odgovoran za vozilo.
- Vozač kontrolira brzinu i udaljenost od vozila ispred u skladu s vremenskim uvjetima, uvjetima površine ceste, prometnim uvjetima itd.
- Sustav automatskog kočenja u nuždi ne reagira na životinje, vozila koja dolaze iz poprečnog smjera, vozila koja dolaze iz suprotnog smjera, bicikle ni pješake.

6. POMOĆ U VOŽNJI

- Performanse sustava bit će znatno ograničene za ciljeve koji naglo ulaze u voznu traku, ciljeve koji se detektiraju nakon što vozilo promijeni voznu traku te ciljeve u zavojima.
- Pričvrstite sve sigurnosne pojaseve i pričvrstite sav teret kako biste izbjegli opasnost kada se sustav automatskog kočenja u nuždi aktivira.
- Kada sustav automatskog kočenja u nuždi ima kvar i ako žuti indikator „“ na instrumentnoj ploči ostane uključen, otiđite što prije do ovlaštenog servisa na pregled i popravak.
- Tijekom pregleda vozila na valjcima za ispitivanje, sustav upozorenja na frontalni sudar i sustav automatskog kočenja u nuždi potrebno je isključiti.
- Tijekom ugradnje rezervnog kotača koji nije pune veličine preporučuje se da se isključi sustav upozorenja na frontalni sudar i sustav automatskog kočenja u nuždi te što prije zamijeni kotač originalnim kotačem pune veličine.
- U određenim posebnim situacijama sustav automatskog kočenja u nuždi može nepotrebno aktivirati upozorenje i kočenje, na primjer pri prelasku preko kolničke oznake, ulasku u podzemnu garažu u zavoju itd. Određeni uvjeti mogu utjecati na rad senzora i oslabiti detekciju, što također utječe na povezane funkcije sustava, kao što su tuneli, svjetla nadolazećih vozila, odsjaj mokrog ili skliskog kolnika.
- Senzor kamere ugrađen je iza vjetrobranskog stakla vozila. Napominjemo da pogled na senzor ne smije biti prekriven zagađivačima, a prednja ni okolna područja ne smiju se preinačavati. Kada je senzor potpuno prekriven snijegom, funkcija sustava bit će isključena. Performanse sustava automatskog kočenja u nuždi mogu se smanjiti ili možda uopće neće raditi zbog vibracija senzora ili sudara. U takvu se slučaju odmah obratite ovlaštenom servisu radi recalibracije senzora.

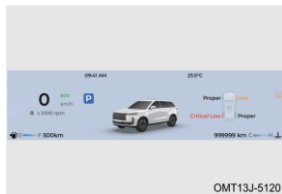
Navedene mjere opreza ne pokrivaju sve okolnosti koje mogu utjecati na normalan rad sustava automatskog kočenja u nuždi. Funkcija sustava automatskog kočenja u nuždi možda neće imati očekivani učinak zbog drugih razloga. Vozač u svakom trenutku mora preuzeti punu odgovornost za upravljanje vozilom.

6-10. Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS)

Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS) (ako je u opremi)

Uvod

Sustav za nadzor tlaka u gumama uspoređuje opseg kotrljanja i uzorak vibracija svake gume putem senzora ABS-a kako bi se provjerilo je li trenutačni tlak u gumama normalan. Ako se na jednom ili više kotača pojavi podtlak, na instrumentnoj ploči prikazat će se alarm za tlak u gumama i lokacija gume s podtlakom.



Za sustav nadzora tlaka u gumama, kada tlak u gumama jedne ili više guma nije dovoljan ili je temperatura previsoka, žuti indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Nizak tlak napuhivanja u gumama povećat će potrošnju goriva i intenzivirati trošenje guma. Ozbiljno trošenje guma može uzrokovati opasnost od pucanja gume, stoga provjerite uzroke izlaska zraka.

 PROČITAJTE

Čak i ako je vozilo opremljeno sustavom za nadzor tlaka u gumama, prije vožnje svejedno provjerite jesu li tlak napuhivanja u gumama i njihov izgled normalni. Što prije se obratite ovlaštenom servisu za pregled i popravak.

6. POMOĆ U VOŽNJI

Funkcija upozorenja

Kada je temperatura u gumama previsoka, odmah prekinite vožnju kako bi se gume prirodno ohladile. Nemojte gumu hladiti polijevanjem hladnom vodom jer se može oštetiti i tako uzrokovati nesreću. Što prije se obratite ovlaštenom servisu za pregled i popravak.

- Kada funkcija sustava za nadzor tlaka u gumama ne radi uobičajeno, na instrumentnoj ploči prikazat će simbol upozorenja na nepravilan tlak u gumama.
- Kada je brzina veća od 40 km/h ili manja od 120 km/h dulje od 10 minuta, a nije detektiran signal senzora tlaka u gumama, aktivirat će se alarm kvara sustava.
- Kada je temperatura gume preniska ili previsoka, aktivirat će se alarm kvara sustava.
- Kada se prikaže upozorenje na nizak tlak, pravovremeno provjerite i popravite sustav za nadzor tlaka u gumama te napuštite gume na tlak veći od 233 kPa kako biste uklonili upozorenje na nizak tlak.
- Kada se prikaže upozorenje na visoku temperaturu, pravovremeno provjerite i popravite sustav za nadzor tlaka u gumama.

Ograničenje funkcije

TPMS može prikazati upozorenje o kvaru sustava u sljedećim situacijama:

- Nije izvršeno učenje konfiguracije sustava za nadzor tlaka u gumama nakon zamjene kotača (uključujući rezervni kotač).
- Na rad senzora može utjecati elektromagnetsko ometanje uzrokovano postavljanjem lanaca za snijeg, što može utjecati na ispravno funkcioniranje TPMS-a.
- Senzor tlaka u gumama ili drugi dijelovi sustava su oštećeni – u tom slučaju obratite se ovlaštenom servisu radi pregleda i eventualnog popravka.
- TPMS možda neće raditi zbog radijskih smetnji; može doći do privremenog ometanja uslijed snažnih elektromagnetskih signala iste frekvencije (433 MHz).
- TPMS možda neće raditi ispravno zbog ometanja od strane elektroničke opreme (iznad standardne opreme) ugrađene u vozilo, što može dovesti do lažnih upozorenja.

6-11. Sustav za nadzor vozača

Sustav za nadzor vozača (DMS)

DMS (sustav za nadzor vozača) koristi infracrvenu kameru postavljenu u unutrašnjosti vozila za praćenje stanja vozača u stvarnom vremenu. Sustav prikuplja sliku lica vozača (primjerice zijevanje, zatvorene oči, kimanje glavom i sl.) te informacije o području pogleda, i na temelju toga u stvarnom vremenu procjenjuje stanje vozača. Kamera snima isključivo lice vozača i ne snima ostale dijelove unutrašnjosti vozila. Snimljene informacije o licu ne koriste se za osobnu identifikaciju i ne pohranjuju se. Sustav je uključen prema zadanim postavkama.

■ Glavna funkcija

1. Utvrđivanje je li vozač umoran praćenjem izraza lica, zatvaranja očiju, učestalosti treptanja i sl. Kada sustav otkrije da je vozač u stanju umora, na instrumentnoj ploči prikazuje se skočna poruka i oglašava se zvučno upozorenje.
2. Utvrđivanje gdje vozač gleda i je li ometen, praćenjem smjera pogleda. Kada se otkrije da je vozač ometen, na instrumentnoj ploči prikazuje se skočna poruka i oglašava se zvučno upozorenje.
3. Sustav je po zadanim postavkama uključen pri svakom pokretanju vozila i može se ručno isključiti putem zaslona glavne jedinice. Nakon svakog uključivanja napajanja, sustav automatski provodi samoprovjeru. Ako je kamera prekrivena ili je došlo do kvara sustava, odgovarajuća poruka prikazat će se na instrumentnoj ploči.

⚠ OPREZ

- DMS se može postaviti u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav”.
- Kada je sustav za nadzor vozača aktivan, na instrumentnoj ploči svijetli indikator „”. Kada sustav ne radi ispravno, također se uključuje indikator „”. Otiđite u ovlašteni servis na pregled i popravak što je prije moguće.
- Kada brzina vozila prelazi 10 km/h, sustav za nadzor vozača oglašava upozorenje ako otkrije da je vozač u stanju umora.
- Kada brzina vozila prelazi 20 km/h, sustav oglašava upozorenje ako otkrije da je vozač ometen ili ne reagira na prethodno upozorenje.

6. POMOĆ U VOŽNJI

UPOZORENJE

Sustav za praćenje umora vozača samo je pomoćni alat. U svakom slučaju, vozač je odgovoran za sigurnost vozila. Vožnja u stanju umora i vožnja s odvrćenom pažnjom strogo su zabranjene. Vozač mora uvijek biti usredotočen i voziti pažljivo.

6-12. Sustav pomoći pri parkiranju

Sustav za nadzor parkiranja

Sustav za nadzor parkiranja prikuplja sliku sa stražnje strane vozila putem stražnje kamere i korisniku prikazuje pogled unatrag zajedno s vodilicama trake na zaslonu audio sustava, pružajući veću sigurnost i jednostavnije parkiranje vozaču.

Metode upotrebe

Kada je vozilo uključeno, pomaknite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa R kako biste aktivirali zaslon sustava za nadzor parkiranja. Na zaslonu će se prikazati slika nadzora s pogledom tijekom parkiranja i vodilice vozne trake. Vodilice se mijenjaju ovisno o zakretanju upravljača i koriste se za procjenu putanje kretanja unatrag.

OPREZ

- Udaljenost koristite samo kao orijentaciju (na primjer, na uzbrdici).
- Vodič za širinu vozila i prediktivne linije prikazane su šire nego što su stvarne linije.
- Prilikom čišćenja prljavštine ili snijega s površine kamere pazite da ne izgrebete leću.
- Ako se guma zamijeni gumom drugačije dimenzije, prikazane prediktivne linije neće odgovarati stvarnim, stoga koristite unutarnje retrovizore ili vizualno procijenite udaljenost do drugih objekata.

 UPOZORENJE

- Prilikom vožnje unatrag provjerite jesu li stražnja vrata čvrsto zatvorena.
- Nikada ne odvrćajte svoju pozornost od okolnog prometa zbog prikazanih slika.
- Kad vozite unatrag, uvijek posebno obratite pozornost na djecu, male životinje i predmete u blizini jer ih kamera ne može uvijek otkriti.
- Zbog ograničenog raspona nadzora, sustav za nadzor parkiranja ne može vidjeti dno ni kutove branika.
- Nikada ne udarajte u leću. To je precizan instrument. Udaranje leće može dovesti do kvara ili oštećenja, uzrokovati požar ili električni udar.
- Budući da stražnja kamera upotrebljava širokokutnu leću, udaljenost objekta prikazana putem sustava za nadzor parkiranja može se razlikovati od stvarne udaljenosti.
- Kada perete karoseriju vozila vodom pod visokim pritiskom, nemojte prskati vodu oko kamere, inače će voda ući u kameru i kondenzirati se na leći, uzrokujući kvar, požar ili strujni udar.
- Leća stražnje kamere može povećati i iskriviti pogled, tako da se slika na zaslonu razlikuje od stvarnog objekta ili ne može točno odražavati stvarni objekt, a tu je i mrtva točka i malo kašnjenje.
- Sustav za nadzor parkiranja praktičan je pomoćnik, ali nije zamjena za pravilno postupanje pri vožnji unatrag. Kada vozite unatrag, svakako se osvrnite oko sebe da provjerite je li okolina sigurna i polako krenite unatrag.

Sustav nadzora s panoramskim pogledom (AVM)

Sustav nadzora s panoramskim pogledom prikuplja slike iz okoline vozila putem četiriju kamera te prikazuje slike okoline i smjernice za vozne trake na glavnoj jedinici audio sustava kako bi se vozaču pomoglo da se parkira sigurno i jednostavno.

6. POMOĆ U VOŽNJI

Raspored kamera



Položaj ugradnje prednje kamere: nalazi se u prednjem braniku.



Položaj ugradnje lijeve/desne kamere: donji dio lijevog/desnog vanjskog retrovizora.



Položaj ugradnje stražnje kamere: nalazi se u gornjem središnjem dijelu stražnje registrarske pločice.

Metode upotrebe



■ Ulazak u AVM

Vozilo je uključeno i brzina nije veća od 30 km/h:

Prebacivanjem ručice mjenjača u stupanj prijenosa R ulazi se u AVM sustav.

Pritisnite prekidač za AVM u audio sustavu kako biste ušli u sustav AVM.

Ulazi u sustav AVM tijekom upravljanja pod velikim kutom (potrebno je uključiti AVM u postavkama za AVM).

Ulazi u sustav AVM kada su uključeni lijevi/desni pokazivači smjera (potrebno je uključiti AVM kada se upotrebljava pokazivač smjera u postavkama za AVM).

6. POMOĆ U VOŽNJI

■ Izlazak iz AVM-a

Izađite iz sustava AVM kada je brzina vozila veća od 30 km/h.

Izađite iz sustava AVM nakon što je vozilo isključeno.

Ako se u sustav AVM ulazi primanjem signala udaljenosti prepreke putem parkirnih senzora, sustav AVM isključit će se uz odgodu od 15 sekundi kada se ručica mjenjača prebaci u stupanj prijenosa N ili P ili ako više nema signala o udaljenosti prepreke.

Tijekom ulaska u sustav AMC prebacivanjem ručice mjenjača u stupanj prijenosa R, prebacite ručicu mjenjača iz stupnja prijenosa R kako bi se sustav AVM isključio nakon odgode od 15 sekundi.

Tijekom ulaska u sustav AVM putem prekidača za AVM, ponovno pritisnite prekidač za izlazak iz sustava AVM.

Tijekom ulaska u sustav AVM pomoću lijevih/desnih pokazivača smjera, isključite lijeve/desne pokazivače smjera za izlazak iz sustava AVM.

OPREZ

Sustav AVM pruža pomoć vozaču pri vožnji, ali prikazani objekt na slici ne odražava stvarnu veličinu niti udaljenost prepreke. U usporedbi sa stvarnom slikom, postoje blago odstupanje i slijepa točka. Stoga funkcija AVM nije zamjena za vozačevo upravljanje i prosudbu. Vozač mora obratiti pažnju na okolinu i voziti sigurno tijekom uključivanja, isključivanja i upotrebe ove funkcije.

Promjena prikaza

**1** Gumb za isključivanje „OFF”

Kada ručica mjenjača nije u stupnju prijenosa R, sustav AVM može se isključiti pritiskom gumba za isključivanje.

2 Gumb za 2D prikaz

Moguće je prebacivati prednji/stražnji/lijevi/desni te podijeljeni i jednostruki prikaz.

3 Gumb za 3D prikaz

Kliknite određeni gumb kuta prikaza oko prikaza vozila iz ptičje perspektive kako biste prebacili na odgovarajući 3D prikaz. 3D prikaz se može mijenjati klizanjem na željeni kut gledanja.

4 Gumb za postavljanje

Kliknite za otvaranje izbornika s postavkama.

5 Gumb za širokokutni prikaz

Provedite ispravak izobličenja na prednjim/stražnjim prikazima i spojite ih u širokokutni prikaz.

6 Gumb za bočni prikaz kotača

Bočni prikaz kotača + prikaz spoja i bočni prikaz kotača mogu se mijenjati.

Napomena: Za sve prikazane slike pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

6. POMOĆ U VOŽNJI

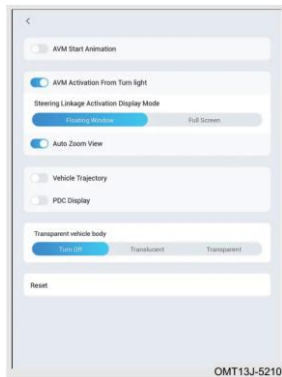
PROČITAJTE

Sustav AVM vrlo je koristan za parkiranje i sigurnu vožnju. Preporučuje se da se upoznate s ovom funkcijom na otvorenom i prikladnom prostoru.

OPREZ

- Ne stavljajte nikakve predmete na kameru AVM sustava.
- Prilikom čišćenja prljavštine ili snijega s površine kamere pazite da ne izgrebete leću.
- Udaljenost objekata prikazana putem sustava AVM razlikuje se od stvarne udaljenosti.
- Prije upotrebe sustava AVM provjerite jesu li vanjski retrovizori pravilno otvoreni i stražnja vrata čvrsto zatvorena.
- AVM sustav je profesionalno kalibriran prije izlaska iz tvornice. Bilo kakvo uklanjanje, ponovno postavljanje ili promjena položaja i kuta ugradnje kamere bez ovlaštenja može utjecati na funkcionalnost i učinkovitost sustava.
- Sustav AVM pruža pomoć vozaču pri vožnji, ali prikazani objekt na slici ne odražava stvarnu veličinu niti udaljenost prepreke. U usporedbi sa stvarnom slikom, postoje blago odstupanje i slijepa točka. Stoga funkcija AVM nije zamjena za vozačevo upravljanje i prosudbu. Vozač mora obratiti pažnju na okolinu i voziti sigurno tijekom uključivanja, isključivanja i upotrebe ove funkcije.

Postavke sustava



[Početna animacija AVM sustava]: Kada vozač prvi put aktivira sustav AVM putem gumba za AVM, prikazat će se početna animacija za AVM.

[Aktivacija sustava AVM putem pokazivača smjera] Kada uključite lijevi/desni pokazivač smjera, prikazat će se 3D prikaz stražnje lijeve/desne strane vozila.

[Aktivacija sustava AVM putem kuta upravljanja] Snažno zakrenite upravljač za ulazak u sustav AVM.

[Prikaz s automatskim zumiranjem] Automatski uđite u uvećani prikaz na temelju udaljenosti od prepreke.

[Smjer kretanja vozila] Tijekom ulaska u sustav AVM učitajte statičku/dinamičku smjernicu vozne trake i liniju traga kotača.

[Zaslon parkirnog senzora] Prikaz odgovarajuće informacije o udaljenosti senzora (crvena, žuta i zelena područja).

[Prozirna karoserija vozila] Promijenite prozirnost modela vozila.

[Ponovno postavljanje] Vraća postavke na tvorničke vrijednosti.

OPREZ

Tijekom uključivanja sustava AVM, na glavnoj jedinici prikazat će se zaslon sustava AVM. Ako glavna jedinica prepozna da sustav ili jedna ili više kamera ne rade ispravno, prikaz za odgovarajući prikaz jedne strane ili pogled iz ptičje perspektive bit će crn, uz popratni tekstualni ili grafički prikaz upozorenja. U tomu slučaju sustav AVM možda neće raditi ispravno, a do kvara u obliku crnog zaslona može doći u sljedećim situacijama.

- Nemojte upotrebljavati vodu pod visokim pritiskom ni paru za ispiranje senzora kamere jer će inače voda ili para prodrijeti u kameru i kondenzirati se na objektivu, uzrokujući zamućene slike ili čak uzrokujući kratki spoj u kameri, što će rezultirati crnim zaslonom slike kamere.
- Nemojte ni na koji način udarati niti protresati kameru. Jaki udarci i trzaji mogu uzrokovati odstupanje kamere od položaja ili oštećenje uređaja, što može uzrokovati neusklađen ili crn zaslon kamere.
- Nestručno osoblje ne smije rastavljati kameru. Ako je spoj između vozila i sustava prikaza stražnje kamere loš, može se pojaviti crni zaslon prikaza kamere.
- Ako do crnog zaslona kamere dođe tijekom jake kiše, provjerite je li voda prodrla u mjesto ugradnje kamere. Ako voda proдре kroz otvor priključka, sustav AVM može se kratko spojiti, što rezultira crnim zaslonom prikaza kamere.
- Kada druga električna oprema radi pod punim opterećenjem, sustav prikaza stražnje kamere može biti pogođen fluktuacijama napona, što može uzrokovati prikaz crnog zaslona. Pokušajte odspojiti drugu električnu opremu i ponovno pokrenuti vozilo kako biste ponovno uspostavili normalnu funkciju kamere.

Navedeni scenariji ne pokrivaju sve situacije u kojima može doći do kvara u obliku prikaza crnog zaslona u sustavu AVM. Radi osiguravanja normalne upotrebe funkcija, ako dođe do takva kvara, preporučuje se što prije posjetiti ovlašteni servis radi pregleda i popravka.

Radarski sustav za parkiranje

Sustav parkirnih senzora upotrebljava radarsku tehnologiju za otkrivanje prepreka ispred i iza vozila te određivanje udaljenosti od tih prepreka. Vozača upozorava putem zaslona audio sustava, zvučnog signala i sl. kako bi mu se pomoglo pri sigurnom i jednostavnom parkiranju.

Prekidač parkirnih senzora

Kada je vozilo uključeno te u stanju mirovanja, a ne u stupnju prijenosa P, kliknite gumb „P” u kontrolnom centru kako biste uključili sustav parkirnih senzora. Kada ručica mjenjača nije u stupnju prijenosa R, ponovno kliknite gumb „P” za izlazak iz sustava parkirnih senzora.

Kada sustav parkirnih senzora radi i brzina vozila veća je od 15 km/h, napušta se sustav parkirnih senzora. Kada je brzina vozila manja od 15 km/h, potrebno je ponovno kliknuti gumb „P” za ponovno aktiviranje sustava.

PROČITAJTE

Gumb za parkirne senzore nije dio standardne opreme. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

Metode upotrebe

Metoda 1: Kada je vozilo uključeno, prebacite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa R kako biste aktivirali radarski sustav za parkiranje. Kada radarski senzor otkrije prepreku, na zaslonu audio sustava prikazuje se udaljenost od prepreke (crvena, žuta i zelena područja) uz zvuk alarma.

2. metoda: Kada je vozilo uključeno te u stanju mirovanja i nije u stupnju prijenosa P, pritisnite gumb „P” u kontrolnom centru kako biste aktivirali radarski sustav za parkiranje. Kada radarski senzor otkrije prepreku, na zaslonu audio sustava prikazuje se udaljenost od prepreke (crvena, žuta i zelena područja) uz zvuk alarma.

Napomena: Kada radarski senzor ne radi pravilno, sustav parkirnih senzora izdavat će zvuk 2 sekunde nakon što se uključi. Kada se aktivira parkirna kočnica ili se ručica mjenjača prebaci u stupanj prijenosa P, zvuk upozorenja za kvar funkcije radarskih senzora neće se izdavati.

PROČITAJTE

- Mjerena udaljenost je najkraća okomita udaljenost između prepreke i radarskog senzora.
- Kada je aktivirana parkirna kočnica s aktiviranim senzorom, audio sustav prikazivat će samo informacije o luku te se ne oglašava upit audio sustava.

6. POMOĆ U VOŽNJI

OPREZ

- Za prepreke izvan dometa detekcije radarski senzori neće izdavati alarm.
- Tijekom kretanja vozila, vodite računa o tome da senzori za vožnju unatrag na suprotnoj strani ne dođu preblizu drugim preprekama.

Ograničenje funkcije

Sustav parkirnih senzora možda neće raditi ispravno u sljedećim uvjetima:

- Kada se vozilo nalazi na strmoj uzbrdici ili nizbrdici.
- Tijekom vožnje po snijegu ili kiši.
- Niski objekti poput kamenja i sl. možda neće biti detektirani.
- Objekti koji su viši od branika ne mogu se detektirati.
- Tanki objekti poput žica, ograda i užadi možda neće biti detektirani.
- Kada je vozilo opremljeno radiouređajem visoke frekvencije ili antenom.
- Ako su površine radarskih senzora zaleđene, senzori neće detektirati prepreke.
- Ako su senzori prekriveni prljavštinom, snijegom ili blatom, možda neće detektirati prepreke.
- Objekti koji lako apsorbiraju ultrazvučne valove, poput mekog snijega, pamuka, spužve i sl., možda neće biti detektirani.
- Kada se u blizini vozila nalaze izvori buke, poput automobilskih sirena, motora motocikala, zračnih kočnica velikih vozila ili drugih jakih zvukova koji stvaraju ultrazvučne valove.
- Ako više radarskih senzora istodobno detektira prepreke, na glavnoj jedinici audio sustava prikazat će se udaljenosti između svakog senzora i svake prepreke, a zvučni signal oglasit će se prema najbližoj prepreci.

Čišćenje radarskih senzora



Tijekom pranja vozila upotrebljavajte meku krpu ili vodu (niskog vodenog tlaka) kako biste s površine radarskog senzora uklonili nečistoće poput snijega, blata i prašine.

Snažan mlaz vode, poput visokotlačnih perača, ili jaki vanjski udarci mogu oštetiti radarske senzore. Nemojte stiskati niti udarati radarski senzor jer to može uzrokovati neispravan rad.

Ako se zvučni signal ne oglasi pri vožnji unatrag, provjerite sljedeće:

- Je li površina radarskog senzora prekrivena nečistoćom.
- Radarski senzori ne mogu detektirati žice i ograde. Provjerite je li površina radarskog senzora zamrznuta.
- Ako je vozilo bilo parkirano duže vrijeme po toplom ili hladnom vremenu.
- Ako ne možete pronaći uzrok, što prije se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.

6-13. Sustav kontrole sile kočenja

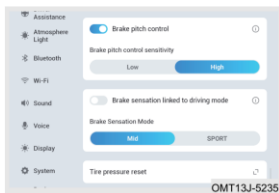
Integrirani sustav kontrole sile kočenja

Integrirani sustav kontrole sile kočenja napredni je elektrohidraulički kočioni sustav za odvajanje koji vozilu može pružiti snagu „u skladu s potrebama“ u skladu sa zahtjevima vozača za kočenjem, čime se poboljšavaju stabilnost vozila i udobnost.

Osjećaj kočenja

Integrirani sustav kontrole sile kočenja opremljen je dvjema vrstama osjećaja kočenja (Mid/SPORT), koji se upotrebljava za postavljanje osjećaja papučice kočnice. Krivulja odnosa između dubine papučice kočnice i usporavanja vozila različita je u različitim načinima rada, a vozač može odabrati željeni stil osjećaja kočenja.

6. POMOĆ U VOŽNJI



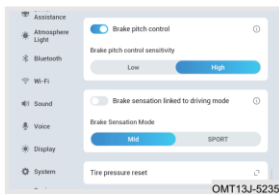
Kada je vozilo u stanju SPREMNO, uključite osjećaj kočenja povezan s načinom vožnje putem Audio sustav – Centar vozila – Postavke vozila, dok se način rada osjećaja kočenja može zasebno postaviti na Mid/SPORT nakon isključivanja.

PROČITAJTE

Osjećaj kočenja može biti povezan s načinom vožnje. Nakon povezivanja, osjećaj kočenja postavljen je na srednju postavku „Mid” u normalnom / ECO načinu rada vozila, dok je osjećaj kočenja sportski u načinu rada vozila „SPORT”. Nakon odspajanja, osjećaj kočenja može se zasebno postaviti na Mid/SPORT.

Kontrola nagiba kočnica

Kada vozilo usporava i zaustavlja se u situacijama koje nisu hitne, integrirani sustav kontrole sile kočenja smanjuje nagib ovjesa i udar u trenutku zaustavljanja upravljanjem tlakom kočenja četiriju kočnica kako bi se vozaču pružio besprijekoran osjećaj zaustavljanja.



Kada je vozilo u stanju SPREMNO, uključite kontrolu nagiba kočnica i postavite osjetljivost putem Audio sustav – Centar vozila – Postavke vozila.

Sustav kontrole nizbrdice (HDC)

Uvod

Sustav kontrole nizbrdice može sigurno i u kontroliranim uvjetima pomoći tijekom vožnje vozila strmim cestama. Nakon što se sustav kontrole nizbrdice uključi, kada se vozilo vozi niz strmu nizbrdicu, raspon kontrole brzine se seže od 10 do 35 km/h. Kada je početna brzina manja od minimalne brzine, vozilo će se prema zadanim postavkama upravljati minimalnom brzinom. Trenutačna brzina kontrole vozila može se povećati ili smanjiti u zadanom rasponu brzine pritiskom papučice gasa ili kočnice.

Metode upotrebe



Kada brzina vozila nije veća od 60 km/h, pritisnite gumb sustava kontrole nizbrdice kako biste uključili ili isključili sustav kontrole nizbrdice.

Indikator sustava kontrole nizbrdice

Kada je sustav aktiviran, zeleni indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Kada postoji kvar, žuti indikator „” na instrumentnoj ploči se isključuje.

6. POMOĆ U VOŽNJI

OPREZ

- Raspon brzine pri kojem je sustav kontrole nizbrdice uključen manji je od 60 km/h.
- Kada sustav kontrole nizbrdice radi, sustav protiv blokiranja kočnica automatski će se pokrenuti ako postoji blokada gume.
- Prije ulaska na strmu cestu, postavite sustav kontrole nizbrdice tako da vozač može upravljati upravljačem bez ometanja.
- Kada sustav kontrole nizbrdice radi, ako bilo koji kotač izgubi kontakt s tlom, sila kočenja preusmjerit će se na kotač s većim koeficijentom prljanja.
- Sustav kontrole nizbrdice aktivno primjenjuje silu kočenja putem rada sustava elektroničke kontrole stabilnosti. Kada sustav radi, čut će se zvuk hidrauličkog rada, što je normalna pojava. Kada sustav elektroničkog programa stabilnosti ima kvarove, neće biti moguće uključiti sustav kontrole nizbrdice. Što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
- Kada sustav kontrole nizbrdice radi, vozač mora biti spreman preuzeti kontrolu nad vozilom u bilo kojem trenutku radi sigurnosti jer se sustav može pregrijati ili sustav elektroničkog programa stabilnosti može zakazati uz to što se može isključiti gumbom tijekom rada. U tomu će trenutku sustav automatski izaći iz kontrole, a vozač mora zamijeniti sustav kontrole nizbrdice kako bi se na vrijeme kontrolirala brzina vozila.

UPOZORENJE

Vozač mora kontrolirati vozilo i reagirati prema potrebi tijekom cijelog procesa vožnje kako bi izbjegao opasnost.

Sustav protiv blokiranja kočnica (ABS)

Uvod

Sustav protiv blokiranja kočnica može spriječiti blokiranje kotača pri pretjeranom kočenju ili kočenju na skliskoj cesti, izbjegavajući bočno proklizavanje vozila ili zanošenje vozila i održavajući stabilnost vozila.



Sustav protiv blokiranja kočnica ne radi tijekom normalnog kočenja i radi samo tijekom naglog kočenja (papučica kočnice bučno pulsira, osiguravajući učinkovitost kočenja i upravljanja, a ako ima dovoljno prostora, vozilo također može izbjeći prepreke). U tom slučaju nikada ne otpuštajte papučicu kočnice.

⚠ UPOZORENJE

- Uvijek vozite pažljivo i pazite da usporite tijekom skretanja.
- Kada sustav protiv blokiranja kočnica ima kvar, što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
- Iako sustav protiv blokiranja kočnica može osigurati najbolji učinak kočenja, put kočenja uvelike će varirati ovisno o uvjetima na cesti.
- Također, sustav protiv blokiranja kočnica ne može eliminirati rizike koji nastaju zbog vožnje s malim razmakom, vožnje kroz vodu, oštih zavoja ili vožnje po lošim cestama te ne može spriječiti nesreće uzrokovane nepažljivom ili neprikladnom vožnjom.
- ABS ne može osigurati da se put kočenja može skratiti u bilo kojoj situaciji. Kada je vozilo opremljeno lancima na gumama, na cestama prekrivenim pijeskom ili snijegom vozila s ABS-om mogu zahtijevati duži put kočenja u usporedbi s vozilima bez ABS-a.

6. POMOĆ U VOŽNJI

Indikator sustava protiv blokiranja kočnica

Kada postoji kvar, žuti indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

UPOZORENJE

Ako istovremeno zasvijetle indikator kvara sustava protiv blokiranja kočnica i indikator kvara sustava kočenja, parkirajte vozilo na sigurno mjesto, daleko od glavnog prometa, i odmah se obratite ovlaštenom servisu za pregled i popravak.

Ograničenje funkcije

■ Sustav protiv blokiranja kočnica pravilno će raditi u sljedećim uvjetima:

- Zvuk odbijanja papučice kočnice.
- Zvuk udarca između ovjesa i karoserije uslijed nužnog kočenja.
- Zvuk rada motora, solenoidnog ventila i povratne pumpe u hidrauličkoj jedinici.
- Zvuk rada solenoidnog ventila kada se sustav električne raspodjele sile kočenja uključi u kočenje.
- Zujanje će se čuti kratko vrijeme nakon uključivanja vozila ili pokretanja pogonskog motora, što pokazuje da je izvršeno samotestiranje sustava.

■ Uvijek održavajte sigurnu udaljenost od vozila ispred u sljedećim situacijama:

- Prilikom vožnje po neravnim cestama.
- Kada vozite cestama s rupama ili neravnim površinama.
- Prilikom vožnje s lancima za snijeg.
- Prilikom vožnje po zemljanim, šljunčanim ili snijegom prekrivenim cestama.

 OPREZ

Veličina gume i istrošenost gaznog sloja ozbiljno će utjecati na rad sustava protiv blokiranja kočnica. Zamijenjene gume trebaju imati istu veličinu, nosivost i strukturu kao originalne. Kada guma ima kvar, preporučuje se zamijeniti je originalnim tipom gume u ovlaštenom servisu.

 UPOZORENJE

- Kada vozite po kišnim danima, ispravno kontrolirajte brzinu vozila, jer ako kotači počnu kliziti ili se okretati, sustav protiv blokiranja kočnica neće moći kontrolirati vozilo.
- Iako sustav protiv blokiranja kočnica može pomoći u kontroli vozila, svakako vozite oprezno, održavajte umjerenu brzinu i držite razmak od vozila ispred. Čak i kada sustav protiv blokiranja kočnica radi, postoje određena ograničenja u stabilnosti vozila i utjecaju na upravljač.

Proširena funkcija

Sustav električne raspodjele sile kočenja (EBD)

Sustav električne raspodjele sile kočenja automatski prilagođava omjer raspodjele kočne sile između prednje i stražnje osovine, ovisno o razlici u prijenosu opterećenja na osovina uzrokovanoj kočenjem, čime se poboljšava učinkovitost kočenja. Osim toga, sustav električne raspodjele sile kočenja radi u kombinaciji sa sustavom protiv blokiranja kočnica radi poboljšanja stabilnosti tijekom kočenja. Također, tijekom kočenja u zavoju, sila kočenja unutarnjeg i vanjskog kotača može se prilagoditi kako bi se poboljšala stabilnost kočenja.

Sustav kontrole stabilnosti pri prevrtanju (RSC)

Sustav RSC upotrebljava se za sprječavanje prevrtanja vozila na cesti kada se vozilom upravlja u dinamičnom stanju (kao što je promjena vozne trake).

Sustav pomoći pri kočenju u nuždi (EBA)

Sustav pomoći pri kočenju u nuždi služi za skraćivanje puta kočenja pri kočenju u nuždi. U nuždi vozač obično koči na vrijeme, ali općenito ne primjenjuje maksimalnu silu kočenja, čime se put kočenja produljuje. U ovom će slučaju sustav pomoći pri kočenju u nuždi raditi: Kada vozač u slučaju nužde brzo pritisne papučicu kočnice s nedovoljnom snagom, sustav pomoći pri kočenju u nuždi brzo povećava tlak kočnice na maksimalnu razinu, čime sustav protiv blokiranja kočnica na kratkom putu kočenja čini bržim i učinkovitijim.

Sustav kontrole proklizavanja (TCS)

Tijekom kretanja ili naglog ubrzanja, pogonski kotači mogu proklizavati. U slučaju vožnje na skliskoj cesti, kao što je snježna ili zaleđena cesta, smjer kretanja vozila bi mogao izmaknuti kontroli i uzrokovati opasnu situaciju. Kada sustav kontrole proklizavanja detektira da je brzina pogonskog kotača manja od brzine voznog kotača (simptom proklizavanja kotača) pomoću senzora, šalje signal za prilagodbu vremena paljenja, smanjenje brzine vozila, prebacivanje u niži stupanj prijenosa ili kočenje kotača, čime se sprječava daljnje proklizavanje kotača.

Sustav pomoći pri kretanju uzbrdo (HAC)

Sustav pomoći pri kretanju uzbrdo može spriječiti kretanje vozila unatrag tijekom kretanja uzbrdo. Nakon što vozilo miruje, sustav pomoći pri kretanju uzbrdo usvaja senzor uzdužnog ubrzanja kako bi utvrdio nalazi li se vozilo na nagibu. Kada vozilo krene iz stanja mirovanja na nagibu za vožnju unaprijed ili unatrag prema gore, sustav pomoći pri kretanju uzbrdo automatski radi. Tijekom kretanja, nakon što vozač otpusti papučicu kočnice, sustav održava prethodni kočioni tlak 2 – 3 sekunde kako bi zadržao vozilo. Kako se pogonski moment povećava, kočioni tlak postupno se smanjuje, čime se izbjegavaju nesreće uzrokovane kretanjem unatrag tijekom kretanja na nagibu.

Sustav hidrauličke pomoći pri kočenju (BAS)

Kada sustav otkrije situaciju naglog kočenja, nakon pritiskanja papučice kočnice generira se veća sila kočenja.

Sustav za poništavanje kočenja (BOS)

Kada se istovremeno pritisnu papučica gasa i papučica kočnice, može doći do potiskivanja izlazne snage pogonskog motora.

6-14. Zaštita podataka

Chery Automobile Co., Ltd. (u daljnjem tekstu „mi” ili „nas”) je proizvođač odgovoran za privatnost dizajniranu u skladu s načelima integrirane zaštite privatnosti (PbD) vašeg vozila.

Upozorenje za pospanost i pozornost vozača (DDAW)

Sustav upozorenja na pospanost vozača (DDAW) našeg vozila radi na otkrivanju znakova umora vozača. To postiže praćenjem niza parametara unutar nedavnog vremenskog okvira, uključujući omjer vremena kada su vaši očni kapci otvoreni, brzinu treptanja, smjer pogleda, duljinu pogleda, zijevanje, kao i parametre vozila poput brzine, položaja mjenjača, statusa vrata vozila, kuta volana i smjera skretanja. Sustav koristi ove informacije za donošenje sveobuhvatne prosudbe o umoru vozača i izdavanje upozorenja prema potrebi.



OPREZ

Molimo imajte na umu da su podaci prikupljeni sustavom DDAW zahtijevani zakonodavstvom, prikupljeni za neposredno procesiranje i nisu pohranjeni. Prema propisima, DDAW će biti omogućen prema zadanim postavkama. Prikupljeni podaci koriste se za algoritamsko prepoznavanje i odbacuju se odmah nakon upotrebe. Svi podaci se obrađuju unutar vozila i ne napuštaju vozilo.

Napredni sustav pomoći u vožnji (ADAS)

Kako bi implementirao funkciju pomoći pri vožnji, vozilo koristi prednje, bočne i stražnje kamere za prikupljanje slikovnih podataka o cesti tijekom vožnje ili nakon parkiranja, kao i slikovnih podataka oko vozila kako bi izvršio funkcije pomoći pri vožnji. Snimke s kamera koriste vanjske kamere vozila za učenje prepoznavanja stvari poput linija trake, prometnih znakova i znakova za parkiranje te semafora.



OPREZ

Imajte na umu da su obrađeni podaci unutar našeg sustava dizajnirani za trenutnu upotrebu i analizu. Ne pohranjujemo podatke koji se obrađuju. Ovi su podaci nužni za legitimne interese te za ispunjavanje zakonskih i drugih službenih zahtjeva.

6. POMOĆ U VOŽNJI

■ Hitni poziv (eCall)

U slučaju kada dođe do prometne nesreće ili kada pritisnete SOS gumb za pomoć na cesti, sustav eCall na terminalu vozila pružit će vašu lokaciju vozila, kontakt informacije i dodatne potrebne podatke javnoj sigurnosnoj službi (PSAP), koju postavlja vladina vlast. Prikupljanje i dijeljenje ovih podataka u skladu je sa zahtjevima zakona i propisa, što uključuje samo GPS, brzinu, upute vašeg vozila, vrijeme kada ste pokrenuli eCall, status eCall-a, identifikacijski broj vozila (VIN), model vozila, vrstu pogona i snimljene glasovne podatke.



OPREZ

Ove podatke prikupljamo kako bismo ispunili svoje zakonske obveze navedene u propisima o sigurnosti vozila.

U HITNOM SLUČAJU

7-1. Hitni poziv		
Spašavanje vozila u hitnom slučaju	274	
7-2. Osnovno znanje za pomoć u vozilu u nuždi		
Svjetla za slučaj opasnosti	275	
Reflektirajući prsluk	276	
Trokut upozorenja	276	
Rezervni alat	277	
7-3. Rukovanje vozilom u hitnim slučajevima		
Popravak guma	278	
		Slaba baterija
		283
7-4. Vuča		
Vuča vozila	286	
Ugradnja ušice za vuču	288	
7-5. Osigurač		
Kutija s osiguračima	289	
Provjera osigurača	291	
Zamjena osigurača	291	

7. U HITNOM SLUČAJU

7-1. Hitni poziv

Spašavanje vozila u hitnom slučaju



Ručno spašavanje: U slučaju nesreće, ručno pritisnite gumb SOS za upućivanje hitnog poziva i aktiviranje funkcije pomoći za spašavanje u hitnom slučaju.

Automatsko spašavanje: U slučaju nesreće u okviru koje se aktivira zračni jastuk, automatski se upućuje hitni poziv i podaci, poput točne lokacije vozila, šalju se centru za hitne pozive.

PROČITAJTE

- Informacije koje se šalju PSAP-u uključuju: tip vozila, broj putnika koji su detektirani u vozilu, koordinate globalnog sustava za pozicioniranje (GPS) i identifikacijski broj vozila (VIN).
- Usluga hitnih poziva nije dostupna u svim državama ili regijama.
- Hitni pozivi funkcionirat će samo u slučaju pokrivenosti mobilnim mrežama s odgovarajućom jačinom signala.

7-2. Osnovno znanje za pomoć u vozilu u nuždi

Svjetla za slučaj opasnosti



U slučaju kvara vozila ili prometne nesreće itd., pritisnite prekidač za svjetla za slučaj opasnosti kako biste uključili svjetla za slučaj opasnosti (trepere pokazivači smjera) kako biste upozorili druga vozila radi sprječavanja sekundarne nesreće.

 PROČITAJTE

- Kada je vozilo isključeno, svjetla za slučaj opasnosti mogu i dalje raditi.
- Svjetla za slučaj opasnosti automatski se aktiviraju kada se aktivira zračni jastuk.

 OPREZ

Kako biste spriječili pražnjenje baterije, nemojte uključivati svjetla za slučaj opasnosti češće nego što je potrebno kada pogonski motor nije uključen.

Funkcija alarma za kočenje u nuždi

Kada se u hitnom slučaju pritisne papučica kočnice i usporavanje je veće pri srednjoj i velikoj brzini, pokazivači smjera brzo trepere. Kada se otpusti papučica kočnice, pritisne prekidač za svjetla za slučaj opasnosti ili se vozilo isključi, pokazivači smjera prestaju treperiti.

7. U HITNOM SLUČAJU

Reflektirajući prsluk

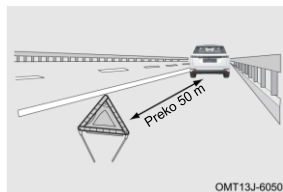


U slučaju kvara vozila, prometne nesreće ili sličnih situacija izvadite reflektirajući prsluk iz pretačnice za rukavice. Nosite reflektirajući prsluk s reflektirajućom trakom okrenutom prema van. Ona može upozoriti druga vozila kako bi se izbjegle sekundarne nesreće.

Trokut upozorenja



U slučaju kvara vozila, prometne nesreće ili sličnih situacija okrenite pričvrсни uređaj za trokut upozorenja suprotno smjeru kazaljke na satu kako biste ga uklonili te zatim izvadite trokut upozorenja. Reflektirajuće svojstvo trokuta upozorenja može upozoriti druga vozila kako bi se izbjegle sekundarne nesreće.



Na običnoj cesti postavite trokut upozorenja na udaljenost veću od 50 m iza vozila.

Na autocesti postavite trokut upozorenja na udaljenosti većoj od 150 m iza vozila.

Po kiši ili na skretanju postavite trokut upozorenja na udaljenost veću od 150 m iza vozila.

Rezervni alat

Alati za popravak guma



- 1 Tekućina za popravak guma za automatsko napuhavanje
- 2 Ušica za vuču

PROČITAJTE

Neki modeli vozila opremljeni su mjeračem tlaka u gumama, aparatom za gašenje požara i kutijom prve pomoći.

7. U HITNOM SLUČAJU

7-3. Rukovanje vozilom u hitnim slučajevima

Popravak guma

Ako vam se tijekom vožnje probuši guma, postupno usporite, uhvatite upravljač objema rukama i nastavite voziti ravno. Zaustavite vozilo na sigurnom mjestu dalje od prometnice.

1. Pripreme prije upotrebe tekućine za popravak guma za automatsko napuhavanje.

Korak 1: Zaustavite vozilo na čvrstoj, ravnoj podlozi.

Korak 2: Zategnite ručnu kočnicu i prebacite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa P.

Korak 3: Isključite napajanje vozila i uključite svjetla za slučaj opasnosti.

Korak 4: Zatražite od svih da izađu iz vozila, skrenite na sigurno mjesto i udaljite se od prometa.

Korak 5: Nosite reflektirajući prsluk, a trokut upozorenja postavite na udaljenosti od 50 m do 150 m iza vozila (ovisno o stvarnom stanju).

OPREZ

Ne nastavljajte vožnju s probušenom gumom. Vožnja čak i na kratkoj udaljenosti može nepopravljivo oštetiti gumu.

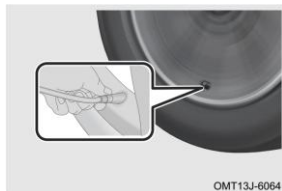
2. Upotrijebite tekućinu za popravak guma za automatsko napuhavanje.



Korak 1: Otvorite stražnja vrata, podignite tepih u prtljažniku i izvadite tekućinu za popravak guma za automatsko napuhavanje.

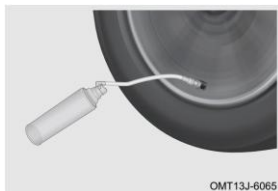


Korak 2: Dobro protresite punilo za automatsko punjenje guma prije upotrebe, a zatim otkinite sigurnosnu traku spojnog ventila.

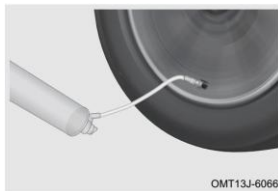


Korak 3: Zategnite spojni ventil tekućine za popravak gume za automatsko napuhavanje na ventil gume.

7. U HITNOM SLUČAJU



Korak 4: Okrenite crveni ventil u smjeru kazaljke na satu i postavite bocu naopačke kako biste počeli napuhavati gumu.



Korak 5: Nakon što se napuni tekućina za popravak guma za automatsko napuhavanje, zatvorite ventil suprotno smjeru kazaljke na satu i odvrnite spojni ventil, smjesta odvezite 10 km ili više kako biste dovršili popravak, a zatim otidite u ovlaštenu servis ili profesionalnu radionicu za popravak ili zamjenu.

 OPREZ

Nakon upotrebe tekućine za popravak guma za automatsko napuhavanje, vozilo će imati podršku za neprekidnu vožnju na udaljenosti od 500 km ili više. Prvih 10 km vozite brzinom manjom od 80 km/h. Nakon 10 km vozite vozilo normalnom brzinom. Preporučuje se da se što prije odvezete u ovlašteni servis ili profesionalnu radionicu za popravak guma radi popravka ili zamjene.

 PROČITAJTE

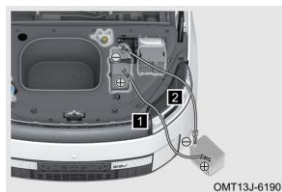
- Prije upotrebe tekućine za popravak guma za automatsko napuhavanje provjerite rok valjanosti naveden na spremniku tekućine za popravak guma za automatsko napuhavanje kako biste bili sigurni da se iskoristi unutar roka valjanosti.
- Tekućina za automatsko napuhavanje guma jednokratni je potrošni materijal (samo za jedan kotač) i možete je kupiti u ovlaštenom servisu.

7. U HITNOM SLUČAJU

UPOZORENJE

- Izbjegavajte dodir tekućine za popravak za automatsko napuhavanje guma s kožom ili očima i držite je izvan dohvata djece.
- Ako nastavite voziti vozilo u slučaju probušene gume i ispuštanja zraka, lako može doći do eksplozije gume i ugroze za osobnu sigurnost.
- Tekućina za popravak za automatsko napuhavanje guma upotrebljava se za popravak probušenih guma, a oštećenja ostalih dijelova, kao što su rame, bočna stijenka i ventilska mlaznica, nisu u opsegu popravka.
- Kada je potrebno izvući predmet koji je uzrokovao bušenje prije popravka, svakako lagano pomaknite vozilo tako da probušena rupa bude okrenuta prema dolje na položaju od 6 sati prije nego što napunite gumu tekućinom za popravak guma za automatsko napuhavanje.
- Ako tekućina za popravak guma za automatsko napuhavanje poprskala gumu ili naplatak tijekom upotrebe, operite ga čistom vodom ili obrišite krpom. Ako vam tekućina slučajno dospije u oči, isperite ih čistom vodom i odmah potražite liječničku pomoć.
- Kada se proizvod upotrebljava na temperaturi okoline od $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ do $0\text{ }^{\circ}\text{C}$, zagrijte proizvod na $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ ili više na grijaču u vozilu kako biste povećali učinkovitost punjenja tekućine za popravak guma za automatsko napuhavanje.
- Smisleno je popraviti promjer uboda od 6 mm ili manje, unutar kojeg se ubodeni predmet može izvući radi popravka. Kada je promjer uboda veći od 6 mm, odmah se obratite ovlaštenom servisu.
- Nakon što se napuni tekućina za popravak guma za automatsko napuhavanje, smjesta odvezite 10 km ili više bez zaustavljanja kako biste dovršili popravak, a zatim otiđite u ovlaštenu servis ili profesionalnu radionicu za popravak ili zamjenu.
- Temperatura skladištenja tekućine za popravak guma za automatsko napuhavanje je $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ – $70\text{ }^{\circ}\text{C}$. Zabranjeno ju je čuvati u vozilu pod izravnim sunčevim svjetlom. Također, zabranjen je dodir s otvorenim plamenom. Svakako je pohranite u kutiju s alatom na siguran način u skladu sa zahtjevima, nemojte je držati u kabini.

Slaba baterija

Pokretanje vozila pomoću kablova (spajanje na drugu bateriju)

Korak 1: Isključite napajanje vozila, a zatim spojite kabele za potpomognuto pokretanje.

- 1** Spojite jedan kraj pozitivnog kabela na pozitivni terminal (+) baterije na ispražnjenom vozilu, a drugi kraj na pozitivni terminal (+) baterije na vozilu za potpomognuto pokretanje.
- 2** Spojite jedan kraj negativnog kabela na negativni terminal (–) baterije na vozilu za potpomognuto pokretanje, a drugi kraj na nebojeni metalni dio vozila s ispražnjenom baterijom.

Korak 2: Pokrenite vozilo za pomoć, lagano povećajte brzinu i održavajte je otprilike 5 minuta kako biste privremeno napunili bateriju ispražnjenog vozila.

Korak 3: Ako se ispražnjeno vozilo i dalje ne može pokrenuti, provjerite jesu li kabele pravilno spojeni, a zatim pokušajte napuniti bateriju.

Korak 4: Kada se motor ispražnjenog vozila uspješno pokrene, uklonite kabele obrnutim redoslijedom spajanja (najprije negativni, a zatim pozitivni kabel).

7. U HITNOM SLUČAJU

OPREZ

- Prije upotrebe provjerite iznosi li napon baterije za potpomognuto pokretanje 12 – 13 V, a u protivnom nemojte provoditi potpomognuto pokretanje.
- Ako se baterija često prazni, obratite se što prije ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.
- Negativni terminal baterije vozila za potpomognuto pokretanje ne smije se izravno priključivati na negativni terminal baterije ispražnjenog vozila.
- Tijekom priključivanja i uklanjanja kabela pazite na to da se kabel ne zapetlja u ventilator, remen ni druge dijelove motora.
- Provjerite jesu li kablovi pravilno spojeni i održavajte dovoljan razmak između priključaka kako bi se spriječio međusobno dodirivanje kablova ili kontakt s drugim metalnim dijelovima vozila.
- Prije nego što isključite kontakt ili zaključate vozilo, provjerite jesu li sva električna trošila isključena kako bi se spriječio gubitak napona, što će onemogućiti normalno pokretanje vozila.

UPOZORENJE

- Koristite isključivo propisane startne kablove.
- Nemojte pušiti, koristiti šibice, upaljače za cigarete ili dozvoliti otvoreni plamen blizu baterije.
- Ako niste sigurni kako pravilno provesti postupak, preporučujemo da potražite pomoć stručne osobe ili se obratite ovlaštenom servisu.

Zamjena akumulatora



Korak 1: Isključite napajanje vozila.

Korak 2: Otvorite poklopac prednjeg odjeljka.

Korak 3: Odspojite kabel za negativni (–) terminal baterije.

Korak 4: Odspojite kabel za pozitivni (+) terminal baterije.

Korak 5: Uklonite nosač baterije i samu bateriju.

Korak 6: Ugradite novu bateriju jednakih specifikacija kao i prethodna.

Korak 7: Ugradite novi akumulator obrnutim redoslijedom od postupka uklanjanja.

🔍 ZAŠTITA OKOLIŠA

Baterija sadrži kisele tvari koje su otrovne i korozivne. Zbrinite bateriju u skladu s važećim lokalnim propisima o zaštiti okoliša.

⚠️ OPREZ

Tijekom uklanjanja baterije pazite na to da metalni alat ne dođe u dodir s oba priključka baterije istovremeno ili da istodobno ne dodirne pozitivni (+) priključak baterije i karoseriju vozila.

7. U HITNOM SLUČAJU

UPOZORENJE

- Nemojte držati bateriju unutar područja dohvata djece.
- Nemojte pušiti, koristiti šibice, upaljače za cigarete ili dozvoliti otvoreni plamen blizu baterije.
- Uvijek nosite zaštitne rukavice i naočale tijekom rada jer baterija sadrži kiselinu koja je otrovna i korozivna. Nikad se ne naslanjajte na bateriju.
- Ako kiselina dospije na kožu ili tkaninu, neutralizirajte je alkalnom vodom (npr. sapunicom) i isperite zahvaćeno područje čistom vodom. U slučaju potrebe smjesta potražite hitnu medicinsku pomoć.

7-4. Vuča

Vuča vozila

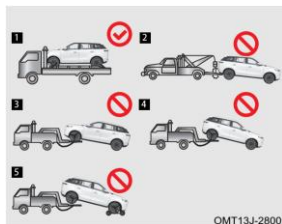
Vuča vozila mora biti u skladu s lokalnim zakonima koji uređuju ovu vrstu prijevoza. Prije vuče vozila otpustite ručnu kočnicu i prebacite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa N.

Ispravne metode vuče

Ako je potrebno provoditi vuču vozila, preporučuje se obratiti se ovlaštenom servisu ili stručnoj vučnoj službi ili potražiti pomoć organizacije koja pruža usluge pomoći na cesti čiji ste član.

UPOZORENJE

- Oštećenja uzrokovana prijevozom nisu pokrivena jamstvom.
- Za prijevoz vozila strogo se pridržavajte uputa u nastavku.
- Nikad nemojte dopustiti drugom vozilu da vuče vaše vozilo samo pomoću užeta ili željeznog lanca.



Za utovar vozila upotrebljavajte **1** vozilo za spašavanje s platformom.

- Mjere opreza za vuču vozila su sljedeće:
- Vuča se provodi s četiri kotača podignuta od tla. Nemojte upotrebljavati metode vuče spašavanja **2**, **3**, **4** ni **5** prikazane na slici.
- Prije vuče vozila, prebacite ručicu mjenjača u neutralni stupanj prijenosa (N), uključite svjetla za slučaj opasnosti i zatvorite vrata.
- Nikad se nemojte voziti u vozilu koje je sudjelovalo u nesreći tijekom vuče.

⚠ OPREZ

Nemojte upotrebljavati viličar za transport vozila nakon kvara vozila.

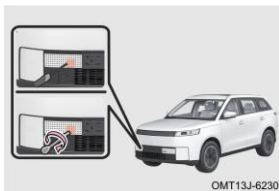
⚠ UPOZORENJE

- Nijedna osoba ni objekt ne smiju se nalaziti iza prikolice kada je vozilo povučeno na vozilo za spašavanje s platformom jer u protivnom može doći do ozljeda ili čak smrti.
- Vozilo se može odvući s mjesta događaja samo ako ne postoje sigurnosni rizici. Ako je sustav baterije za napajanje deformiran, curi, dimi se itd., najprije je potrebno otkloniti sigurnosni rizik.

7. U HITNOM SLUČAJU

Ugradnja ušice za vuču

Prednja ušica za vuču



Upotrijebite odvijač s ravnom glavom s vrhom oblijepljenim trakom za uklanjanje poklopca otvora za prednju ušicu za vuču. Zavrnite ušicu za vuču u otvor za ugradnju, a zatim je čvrsto zategnite pomoću ključa za vijke kotača.

Stražnja ušica za vuču



Upotrijebite odvijač s ravnom glavom s vrhom oblijepljenim trakom za uklanjanje poklopca otvora za stražnju ušicu za vuču. Zavrnite ušicu za vuču u otvor za ugradnju, a zatim je čvrsto zategnite pomoću ključa za vijke kotača.

⚠ OPREZ

- Koristite samo propisanu ušicu za vuču. U suprotnom može doći do oštećenja vozila.
- Prilikom vuče vozite vozilo polako i glatko. Udarac zbog prekomjerne napetosti može oštetiti vozilo.
- Uže za vuču ili poluga za vuču mogu se ugraditi samo ako je ušica za vuču postavljena na mjesto.

⚠ UPOZORENJE

Provjerite je li ušica za vuču sigurno postavljena. U protivnom može se otpustiti tijekom vuče, što može dovesti do nesreće s mogućim smrtnim ishodom ili teškim ozljedama.

7-5. Osigurač**Kutija s osiguračima**

Osigurači se koriste za zaštitu električnih komponenti i krugova kako bi se izbjegao kratki spoj ili preopterećenje. Ako osigurač pregori, zaštićene komponente i sustavi neće ispravno raditi.

Kutija s osiguračima

Korak 1: Kliknite gumb „OFF” u kontrolnom centru za prebacivanje vozila u isključeno stanje.

Korak 2: Otvorite poklopac prednjeg odjeljka i odspojite negativni kabel baterije.

Korak 3: Skinite poklopac kutije s osiguračima u prednjem odjeljku kako biste pregledali ili zamijenili osigurač.

7. U HITNOM SLUČAJU

Kutija s osiguračima u instrumentnoj ploči



Korak 1: Kliknite gumb „OFF” u kontrolnom centru za prebacivanje vozila u isključeno stanje.

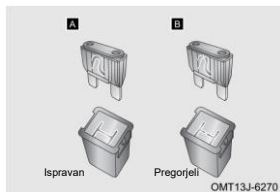
Korak 2: Otvorite poklopac prednjeg odjeljka i odspojite negativni kabel baterije.

Korak 3: Uklonite zaštitni pokrov na donjoj lijevoj strani instrumentne ploče kako biste provjerili ili zamijenili osigurač.

PROČITAJTE

- Provjerite sumnjive osigurače prema rasporedu osigurača i releja na kutiji osigurača.
- Kako biste spriječili oštećenje, budite oprezni tijekom uklanjanja/postavljanja zaštitnog pokrova instrumentne ploče. Po potrebi se obratite ovlaštenom servisu.
- Kutija s osiguračima mora biti čista i suha, pri otvaranju je zaštitite od vlage jer ona može oštetiti električni sustav vozila.

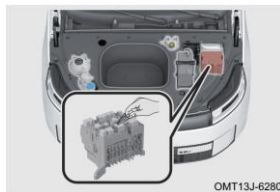
Provjera osigurača



A Funkcionalan osigurač.

B Pregorjeli osigurač.

Zamjena osigurača



Korak 1: Kliknite gumb „OFF” u kontrolnom centru za prebacivanje vozila u isključeno stanje.

Korak 2: Otvorite poklopac prednjeg odjeljka i odspojite negativni kabel baterije.

Korak 3: Provjerite osigurače prema rasporedu osigurača i releja te uklonite osigurač na koji sumnjate alatom za uklanjanje osigurača.

Korak 4: Provjerite je li osigurač pregorio. Ako niste sigurni je li osigurač pregorio, zamijenite osigurač na koji sumnjate rezervnim osiguračem iste jačine struje. Možete vidjeti nazivnu jakost struje na shematskom dijagramu unutar poklopca kutije s osiguračima.

7. U HITNOM SLUČAJU

PROČITAJTE

Ako nemate rezervni osigurač, u nuždi možete privremeno koristiti osigurač iste specifikacije iz manje važnog električnog uređaja. Bolje je kupiti komplet rezervnih osigurača i staviti ih u vozilo za hitnu upotrebu.

OPREZ

- Nemojte preinačavati osigurač ni kutiju s osiguračima jer to može uzrokovati ozbiljna oštećenja na električnim uređajima ili čak požar.
- Instalirajte samo osigurač koji ima istu amperazu kao prethodni. Nikada nemojte zamijeniti osigurač žicom, čak ni kao privremenu zamjenu. To može uzrokovati ozbiljna oštećenja na električnim uređajima ili čak požar.

ODRŽAVANJE

8-1. Njega i održavanje

Ovlašteni servis pruža vam usluge	294
Očitavanje podataka VIN broja	295
Sigurnosna provjera	295

8-2. Normalno održavanje

Normalno održavanje	297
Čišćenje vozila	298
Skladištenje vozila	300
Servis i održavanje baterije za napajanje	300
Njega i održavanje baterije	301
Rutinsko održavanje	302
Provjera ulja mjenjača pogonskog motora	302

Kočiona tekućina	302
Rashladno sredstvo	303
Provjera guma	305
Rotacija guma	307
Provjera filtra klimatizacije	308
Provjera tekućine za pranje vjetrobranskog stakla	308
Provjera metlice brisača	308

8-3. Redovito održavanje

Redovito održavanje	312
Raspored provjere	313
Automobilске tekućine	318

8. ODRŽAVANJE

8-1. Njega i održavanje

Tijekom vožnje vozila, redovito je održavanje vozila neophodno. Strogo se pridržavajte rasporeda održavanja navedenog u „Korisničkom priručniku” kako biste osigurali najbolje performanse i ispravno stanje vozila, čime se učinkovito produljuje vijek trajanja vozila. Redovito održavanje također će vam pomoći da na vrijeme otkrijete i uklonite skrivene opasnosti kako biste spriječili kvarove. U sljedećem odjeljku detaljno opisujemo uobičajene metode njege, pregleda i održavanja.

Postoje dvije vrste održavanja vozila: Jedno je normalno održavanje, koje se odnosi na jednostavno održavanje koje može obaviti kupac. Druga su stavka redovito održavanje, pregled i popravak, koje moraju obavljati kvalificirani tehničari u ovlaštenom servisu u skladu sa stavkama navedenim u rasporedu pregleda i rasporedu održavanja tvrtke.

Ovlašteni servis pruža vam usluge

Samo komponente i materijali proizvođača originalne opreme (OEM) mogu produljiti vijek trajanja vašeg vozila. Isporučujemo samo originalne komponente ovlaštenim servisima diljem svijeta. Stoga se smiju upotrebljavati samo originalne komponente ovlaštenog servisa.

Ovlašteni servis pruža profesionalnu uslugu. U pogledu usluga popravaka i održavanja imajte na umu da ovlašteni servis najbolje poznaje vaše vozilo te raspolaže stručnim tehničarima i originalnim dijelovima (OEM) kako bi se posao obavio u skladu s najvišim standardima.

ZAŠTITA OKOLIŠA

Iskorišteno ulje mjenjača pogonskog motora, kočionu tekućinu, rashladno sredstvo, baterije i gume smiju se odlagati samo putem ovlaštenih službi za zbrinjavanje otpada ili nakon konzultacija s proizvođačem. Zabranjeno ih je odlagati s kućnim otpadom ili ispuštati u javni sustav odvodnje.

Organizacija servisa

Tijekom odlaska u ovlašteni servis radi popravka i održavanja vozila obavezno sa sobom ponesite svu potrebnu dokumentaciju. Jamstvo ne pokriva sve usluge popravka i održavanja. Za detaljne informacije o cijenama obratite se svojem servisnom savjetniku. Zadržite zapise o popravcima i održavanju svojeg vozila. Obično ovaj zapis može pružiti vrijedne referentne informacije.

Pripremite popis koji obuhvaća kvarove vozila te specifične stavke za popravak i održavanje. Ako je vaše vozilo sudjelovalo u nesreći ili bilo koji primljeni dio popravka ili održavanja nije uključen u zapise o popravcima i održavanju, obavijestite svojeg servisnog savjetnika o tome.

Ako ste naveli brojne stavke za popravak i održavanje te morate preuzeti svoje vozilo isti dan, obratite se svojem servisnom savjetniku kako bi se te stavke mogle prioritetno odraditi.

Očitavanje podataka VIN broja

Podaci o VIN broju mogu se očitati ugradnjom opreme za dijagnostiku kvarova, a ti se podaci mogu upotrebljavati za preglede i radove održavanja.

OPREZ

Na ovaj priključak nemojte ugrađivati nikakve električne komponente osim dijagnostičke opreme. U protivnom, to može dovesti do neočekivanih problema, poput štetnih učinaka na elektroničke uređaje ili oštećenja baterija.

Sigurnosna provjera

Preporučuje se provesti sigurnosnu provjeru vozila prije vožnje, što doprinosi sigurnosti i udobnosti u vožnji.

UPOZORENJE

Nemojte pokretati vozilo tijekom inspekcije.

8. ODRŽAVANJE

Dnevna provjera
Provjerite ima li ogrebotina na boji, oštećenja svjetlosnih tijela, naginjanja karoserije, nedostaje li ili je olabavljen koji vijak kotača, postoji li curenje vode/ulja s podvozja, te ima li oštećenja na vratima, poklopcu motora, stražnjim vratima ili staklima.
Provjerite jesu li razine ulja mjenjača pogonskog motora, kočione tekućine, rashladnog sredstva i tekućine za pranje vjetrobrena normalne.
Provjerite tlak napuhivanja u hladnim gumama i stanje guma (trošenje, ispupčenja, pukotine zbog starosti, mehanička oštećenja itd.). Istovremeno provjerite rezervnu gumu.
Provjerite jesu li kopče sigurnosnih pojaseva čvrsto pričvršćene. Provjerite jesu li pojasevi istrošeni ili oštećeni.
Provjerite je li osvjetljenje normalno.
Provjerite jesu li indikatori na instrumentnoj ploči normalni.

Mjesečna provjera
Očistite površinu vozila, unutarnju stranu poklopca prednjeg odjeljka (prašinu na površini hladnjaka i kondenzatora), unutrašnjost vozila i prtljažnik.
Provjerite komponente, cijevi, crijeva i spremnike na curenje. Provjerite baterije i kabele na koroziju i labavost. Provjerite strujne krugove na oštećenja, labavost ili odspajanje. Provjerite ima li curenja vode ili ulja.
Provjerite radi li klima uređaj normalno.
Provjerite radi li ručna kočnica normalno.
Provjerite imate li rezervne osigurače i osnovni alat (npr. dizalicu, ključ za vijke kotača i sl.).

 ZAŠTITA OKOLIŠA

Rabljena kočiona tekućina, rashladno sredstvo, baterije i gume smiju se zbrinjavati isključivo putem ovlaštenih službi za zbrinjavanje otpada ili u dogovoru s proizvođačem. Nikad ih nemojte zbrinjavati s kućnim otpadom niti ispuštati u javni kanalizacijski sustav.

8-2. Normalno održavanje

Normalno održavanje

Normalno održavanje odnosi se na jednostavno održavanje koje može obaviti kupac. Ako ga provodite sami, svakako slijedite pravilne postupke održavanja navedene u ovom odjeljku.

Ovaj odjeljak opisuje samo jednostavne upute za održavanje. Međutim, i dalje postoje brojni zahvati koje moraju provesti kvalificirani tehničari uz upotrebu posebnog alata u ovlaštenom servisu. Po potrebi se obratite ovlaštenom servisu.

 ZAŠTITA OKOLIŠA

Rabljeno ulje mjenjača pogonskog motora, kočiona tekućina, rashladno sredstvo, akumulatori i gume smiju se zbrinjavati isključivo putem ovlaštenih poduzeća za zbrinjavanje otpada ili u dogovoru s proizvođačem. Zabranjeno ih je odlagati s kućnim otpadom ili ispuštati u javni sustav odvodnje.

 OPREZ

- Prije zatvaranja poklopca prednjeg odjeljka provjerite jesu li svi alati ili krpe uklonjeni.
- Nemojte voziti vozilo s uklonjenim zračnim filtrom jer bi inače moglo doći do prekomjernog trošenja motora.
- Tekućine dolijevajte do ispravne razine. Ako malo tekućine prsne na karoseriju vozila, svakako je odmah prebrišite vlažnom krpom uz izbjegavanje oštećivanja lakirane površine.

8. ODRŽAVANJE

UPOZORENJE

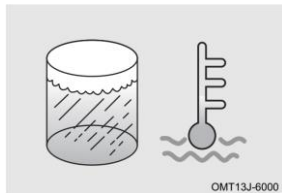
- Ako je pogonski motor jako vruć, nemojte otvarati čep spremnika rashladne tekućine kako biste spriječili opekline.
- Dok pogonski motor radi, držite ruke, odjeću i alat dalje od pogonskog motora i ventilatora za hlađenje.
- Nemojte pušiti u blizini baterije jer može doći do iskrenja ili otvorenog plamena, što može izazvati požar.
- Elektronički sustav paljenja koristi visoki napon. Tijekom rada pogonskog motora ili kada je vozilo uključeno, nikad nemojte dodirivati ove komponente.
- Pogonski motor, hladnjak, ispušni razvodnik i glava cilindra vozila koje je upravo zaustavljeno bit će vrlo vrući, stoga ih nikada ne dodirujte. Pobrinite se za to da se labava odjeća ne uhvati za ventilator i tako uzrokuje tjelesne ozljede jer se može ventilator za hlađenje automatski uključiti u bilo kojem trenutku.

Čišćenje vozila

Sredstva za pranje ne smiju se zbrinjavati u kućnom otpadu. U tu se svrhu koristite uslugama lokalnih ovlaštenih odlagališta otpada.

ZAŠTITA OKOLIŠA

Upotrebljavajte područje za pranje automobila na kojem ne može doći do oštećenja ekološkog sustava odvodnje. Najvažniji čimbenik u zaštiti površine boje jest upotreba obične vode.

Voda za pranje

Za pranje vozila smije se upotrebljavati samo hladna ili mlaka voda.

Ručno pranje

Ako se upotrebljava tekućina za pranje, isperite vozilo obilnom količinom obične vode. Nakon pranja vozila lagano pritisnite papučicu kočnice nekoliko puta tijekom vožnje kako biste ispraznili vodu iz kočionog diska.

 UPOZORENJE

Nikad nemojte upotrebljavati visokotlačni perač s mlaznicom u obliku stupa za pranje vozila ni gume. Time se mogu oštetiti guma i smanjiti stabilnost vozila.

Ako perete vozilo visokotlačnim peračem, držite mlaznicu na odgovarajućoj udaljenosti (najmanje 80 cm) i neprestano je pomičite. Nikad nemojte usmjeravati mlaznicu izravno na sljedeće dijelove:

1. Baterija (12-V), priključak i ostali brtveni dijelovi.
2. Brtva i šav vrata, vrata prtljažnika ili stražnji poklopac.
3. Oštećenja električnih komponenti, brtve ili drugih brtvenih dijelova mogu uzrokovati kvar ili curenje.

Pranje u automatskoj autopraonici

Najbolji je način pranja vozila pranje bez četkica. U autopraonici s visokim tlakom vode, snažan mlaz vode može prskati u vozilo ili električne komponente.

8. ODRŽAVANJE

UPOZORENJE

Prije ulaska u automatsku autopraonicu isključite ventilator klima uređaja.

Skladištenje vozila

Vozila je potrebno skladištiti u hladnom, prozračenom, čistom i suhom okruženju. Ako je vozilo dulje vrijeme parkirano u zatvorenom i vlažnom prostoru, to će ubrzati hrđanje i starenje njegovih komponenti. Pridržavajte se savjeta i zahtjeva u priručniku s uputama za redovito održavanje vašeg vozila.

Servis i održavanje baterije za napajanje

Baterija za napajanje važan je dio vozila, stoga obratite pozornost na sljedeće aspekte i ograničenja tijekom upotrebe:

- Nemojte parkirati vozilo na pretjerano visokim ni niskim temperaturama.
- Nemojte parkirati vozilo u područjima s izvorima topline.
- Izbjegavajte dugotrajno parkiranje i upotrebljavajte vozilo najmanje jedanput mjesečno.
- Bateriju za napajanje potrebno je potpuno napuniti najmanje jedanput mjesečno kako bi se osigurao dugačak vijek trajanja baterije.
- Vozila je potrebno održavati suhima i izbjegavati dugotrajno parkiranje u vlažnim uvjetima, kao što su parkirališta s visokim razinama vlage itd.

UPOZORENJE

- Osobe koje nisu stručne ne bi smjele dodirivati, pomicati niti uklanjati bateriju, povezane visokonaponske kabele ni druge dijelove sa znakovima upozorenja na visok napon.
- Kada se vozilo ili baterija za napajanje zapali, brzo se udaljite od vozila na sigurnu udaljenost i upotrijebite aparat za gašenje požara namijenjen za gašenje požara izazvanih električnom strujom jer upotreba vode ili neodgovarajućeg aparata za gašenje požara može dovesti do strujnog udara.

Njega i održavanje baterije

Baterija (12-V): Provjerite da terminali na (12-V) bateriji nisu korodirali te da nema labavih spojeva, vanjskih pukotina ni labavih priključnih stezaljki.

Na radni vijek i performanse baterije utječu brojni čimbenici, kao što su uvjeti pražnjenja, stil vožnje, uvjeti vožnje, vremenski uvjeti itd.

- Ako je vozilo parkirano dulje vrijeme, odspojite negativni kabel baterije nakon što ste proveli isključivanje visokonaponskog napajanja. Redovito punite vozilo kako biste omogućili održavanje snage vozila na razinu između 50 % i 70 %. Preporučuje se redovito provjeravati razinu napunjenosti baterije i upotrebljavati vozilo najmanje jedanput mjesečno.
- Provjerite jesu li kabeli akumulatora pravilno spojeni i čvrsto pričvršćeni.
- Ako se baterija nekoliko puta u cijelosti isprazni, njezin vijek trajanja može se skratiti. Održavanje baterije potpuno napunjenom pomaže produljiti njezin vijek trajanja.

ZAŠTITA OKOLIŠA

- Svi radovi u vezi s baterijom iziskuju posebno stručno znanje. Za sva pitanja kontaktirajte ovlašteni servis.
- Pazite na to da oči, kožu, tkaninu ni obojene površine ne izložite tekućini baterije. Baterija sadržava sumpornu kiselinu. U slučaju slučajnog kontakta, smjesta provedite ispiranje vodom i odmah potražite hitnu medicinsku pomoć.
- Baterija može proizvesti eksplozivne i zapaljive plinove, stoga pušenje, otvoreni plamen ni pirotehnička sredstva nisu dopuštena u njezinoj blizini.
- Uvijek nosite zaštitne naočale i skinite sav nakit tijekom rukovanja baterijom za napajanje ili rada u blizini baterije.
- Terminali, priključci i pripadajući pribor za baterije sadržavaju olovo i spojeve olova. Operite ruke nakon rukovanja baterijom.
- Nemojte odspajati bateriju vozila nakon što je vozilo pokrenuto.

8. ODRŽAVANJE

Rutinsko održavanje

Ako namjeravate samostalno provoditi radove održavanja, svakako slijedite točne postupke navedene u ovom odjeljku.

Ovaj odjeljak pruža samo jednostavne upute za održavanje koje korisnici mogu samostalno provesti. No postoje brojni zahvati koje mora provesti kvalificirani tehničar uz upotrebu posebnog alata.

OPREZ

- Prije zatvaranja poklopca prednjeg odjeljka provjerite jesu li u njemu ostali alati ili krpe.
- Pravilno dolijte rashladno sredstvo, kočionu tekućinu i tekućinu za pranje vjetrobranskog stakla do odgovarajuće razine. Ako se bilo kakva tekućina prolije po karoseriji vozila, odmah je obrišite vlažnom krpom kako biste spriječili oštećenje lakirane površine.

Provjera ulja mjenjača pogonskog motora

Pregled, dodavanje i zamjenu ulja mjenjača trebali bi provoditi stručnjaci. Obratite se ovlaštenom servisu.

Kočiona tekućina

Provjera razine kočione tekućine



Razina kočione tekućine treba biti između oznaka „MIN” i „MAX”. Ako je razina na ili ispod oznake „MIN”, dodajte kočionu tekućinu i odmah se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.

⚠ OPREZ

- Kočiona tekućina je izrazito higroskopna – ne ostavljajte spremnik otvoren dulje vrijeme.
- Upotrebljavajte samo preporučenu kočionu tekućinu. Drukčije specifikacije kočione tekućine mogu oštetiti povezane sustave vozila i uzrokovati tjelesne ozljede.
- Ako se kočiona tekućina prolje po lakiranoj površini vozila, odmah je obrišite vlažnom spužvom ili isperite vodom kako biste spriječili koroziju i oštećenje laka.

⚠ UPOZORENJE

Kočiona tekućina ne smije doći u kontakt s kožom ili očima. Ako kočiona tekućina dođe u dodir s vašim očima ili kožom, odmah isperite zahvaćeno područje obilnom količinom vode. Po potrebi odmah potražite hitnu medicinsku pomoć.

Rashladno sredstvo**Provjera razine rashladnog sredstva (baterija za napajanje)**

Tijekom provjere razine rashladnog sredstva vozilo mora biti parkirano na ravnoj površini. Provjerite je li razina rashladnog sredstva u spremniku između oznaka „MAX” i „MIN”. Ako je rashladno sredstvo u spremniku ključa, pričekajte da se ohladi prije provedbe radova. Ako je razina rashladnog sredstva ispod oznake „MIN”, dodajte rashladno sredstvo u spremnik slijedeći navedeni postupak.

8. ODRŽAVANJE

Provjera razine rashladnog sredstva (pogonski sustav)



Razina rashladnog sredstva treba se nalaziti između oznaka „MIN” i „MAX” kada je pogonski motor u hladnom stanju. Ako je razina na oznaci „MIN” ili padne ispod nje, dolijte rashladno sredstvo i odmah se obratite ovlaštenom servisu za pregled i popravak.

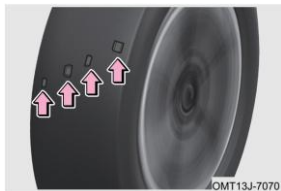
OPREZ

- Ako razina rashladnog sredstva još ne doseže oznaku „MAX” nakon nekoliko postupaka dolijevanja, provjerite ima li curenja u hladnjaku, cijevi i pumpi za vodu.
- Upotrebljavajte samo preporučeno rashladno sredstvo. U protivnom korisnik snosi sve nastale izravne ili neizravne troškove.

UPOZORENJE

Rashladno sredstvo je otrovno, stoga budite posebno oprezni tijekom dodavanja rashladnog sredstva. Nemojte prskati rashladno sredstvo ni po kojem dijelu vozila, ljudskom tijelu ni tlu. Ako rashladno sredstvo slučajno prsne po koži ili dospije u oči, odmah isperite zahvaćeno područje obilnom količinom vode. U slučaju potrebe smjesta potražite hitnu medicinsku pomoć.

Provjera guma



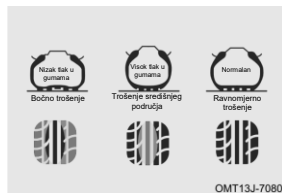
Provjerite gazni sloj gume za trag istrošenosti. Kada gazni sloj dosegne granicu istrošenosti, bit će u istoj ravnini kao indikator. Ako dođe do takva stanja, time se označava da su ozbiljno narušene performanse i sigurnost gume te da je nužna zamjena.

ZAŠTITA OKOLIŠA

Istrošene gume treba odlagati pažljivo, u skladu s važećim propisima o zaštiti okoliša.

- Pridržavajte se sljedećih mjera opreza. Ako to ne učinite, može doći do nesreće koja može rezultirati smrću ili teškim ozljedama:
 - Nemojte koristiti gume koje su korištene na drugom vozilu.
 - Nemojte kombinirati gume s vidljivo različitom istrošenošću gaznog sloja.
 - Nemojte koristiti gume ako ne znate kako su se prije koristile.
 - Ne kombinirajte gume različitih proizvođača, modela ili uzoraka gaznog sloja.
 - Ne kombinirajte gume različite konstrukcije (npr. radijalne, dijagonalne s pojasom ili dijagonalne).
 - Na brzinomjer utječe veličina guma. Ako je promjer gume različit od originalnog, prikazana brzina neće biti točna, što može dovesti do nesreće. Takvi slučajevi nisu pokriveni jamstvom.

8. ODRŽAVANJE



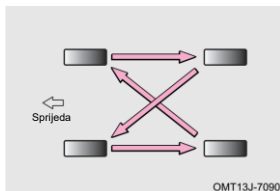
Nepravilan tlak u gumama povećava potrošnju goriva, skraćuje vijek trajanja guma i smanjuje stabilnost vozila. Stoga je nužno održavati ispravan tlak (podatak o preporučenom tlaku nalazi se na naljepnici na B stupu s vozačeve strane). Ako je tlak u hladnoj gumi veći od preporučenog ili se koristi štedljivi tlak, smanjuje se udobnost vožnje. Prilagodite ga prema svojim potrebama.

■ Obavezno održavajte pravilan tlak u gumama. U protivnom može doći do sljedećih stanja, koja mogu dovesti do nesreća ili tjelesnih ozljeda:

1. Prekomjerno trošenje.
2. Loša upravljivost.
3. Neravnomjerno trošenje.
4. Loše brtvljenje gume uz naplatak.
5. Deformacija kotača ili odvajanje gume.
6. Opasnost od eksplozije gume uslijed pregrijavanja.
7. Veća mogućnost oštećenja guma zbog loših uvjeta na cesti.

⚠ OPREZ

- Normalno je da se tlak u gumama poveća nakon duže vožnje.
- Ako je gumu potrebno često napuhavati, što prije se obratite ovlaštenom servisu za pregled i popravak.
- Ako guma često ispušta zrak ili je nije moguće ispravno popraviti zbog oštećenja, zamijenite je.
- Koristite mjerac tlaka u gumama za provjeru tlaka u hladnim gumama. Vizualna procjena nije pouzdana.
- Ako tijekom vožnje dođe do curenja zraka, nemojte nastaviti s vožnjom. Vožnja čak i na kratkoj udaljenosti može nepopravljivo oštetiti gumu.
- Pazite da pravilno postavite kapice ventila gume. Inače bi prljavština i vlaga mogle prodrijeti u jezgru ventila i eventualno uzrokovati curenje zraka. Ako se kapice izgube, zamijenite ih novim što je prije moguće.

Rotacija guma

Kako bi se ujednačila istrošenost guma i produljio njihov vijek trajanja, preporučujemo da se četiri gume rotiraju svakih 10.000 km (idealno je interval za provedbu rotacije svakih 5.000 – 7.000 km). Interval može varirati ovisno o uvjetima vožnje i stilu vožnje vozača.

📖 PROČITAJTE

Rotaciju guma moraju provoditi stručnjaci, stoga se obratite ovlaštenom servisu.

8. ODRŽAVANJE

Provjera filtra klimatizacije

Filtar klima uređaja može spriječiti ulazak vanjske prašine u vozilo kroz otvore klima uređaja i može se začepiti nakon dulje upotrebe. Ako se učinkovitost klima uređaja značajno smanji, provjerite filter te ga, ako je potrebno, zamijenite.

PROČITAJTE

- Zamjenu filtra treba obaviti stručno osoblje, stoga se obratite ovlaštenom servisu.
- Korištenje klima uređaja s uklonjenim filtrom može rezultirati degradacijom otpornosti na prašinu, što utječe na učinkovitost klima uređaja.

Provjera tekućine za pranje vjetrobranskog stakla

Ako se tekućina za pranje ne može raspršiti iz mlaznica za pranje, prestanite upotrebljavati perače i provjerite je li potrebno doliti tekućinu za pranje stakla. Ako ne može pravilno raditi nakon dolijevanja tekućine za pranje vjetrobranskog stakla, obratite se ovlaštenom servisu za pregled i popravak.

OPREZ

- Nikada nemojte u spremnik tekućine za pranje vjetrobranskog stakla dodavati antifriz jer može oštetiti lakirane površine vozila.
- Nemojte koristiti vodu kao tekućinu za pranje vjetrobranskog stakla kada je temperatura ispod nule. U suprotnom, voda će se smrznuti, uzrokujući oštećenje mlaznica.
- Spremnik tekućine za pranje vjetrobranskog stakla ima kapacitet od 4,5 l. Niska razina tekućine za pranje vjetrobranskog stakla može aktivirati alarm. Za detaljnije informacije pogledajte stvarno vozilo.

Provjera metlice brisača

Provjerite hrapavost metlice brisača klizanjem prstom po rubu. Ako je pregruba, metlica brisača neće raditi učinkovito.

⚠ OPREZ

- Ne koristite brisače za uklanjanje mraza ili leda s vjetrobranskog stakla.
- Ako na vjetrobranu ima oštećenja od kamenčića, brzo ih popravite.
- Zimi provjerite da metlice brisača nisu zaleđene za staklo prije nego što ih koristite kako biste izbjegli oštećenje metlica brisača.
- Masnoće, silikon i gorivo mogu utjecati na rad metlica – preporučuje se čišćenje tekućinom za pranje stakla.
- Kada se brisači podižu u svrhu održavanja, središnji spojni položaj brisača potrebno je pravilno podignuti te je potrebno ući u način rada za održavanje.

Održavanje metlica brisača

1. Nemojte upotrebljavati mlaz vode pod visokim pritiskom za izravno pranje metlica brisača tijekom pranja vozila jer se metlice brisača u protivnom mogu deformirati.
2. Preporučuje se tjedno čišćenje metlica sredstvom za stakla kako bi se spriječio nakupljanje prljavštine koja bi zaklanjala pogled.
3. Zbog sigurnosti preporučuje se zamjenjivati metlice brisača 1 – 2 puta godišnje, a metlice brisača možete kupiti u ovlaštenom servisu.
4. Nakon pranja vozila u automatskoj prionici isperite stakla i metlice čistom vodom kako biste uklonili sloj voska.
5. Ne uključujte metlice brisača na suhom vjetrobranskom staklu. To može izgrebati staklo i dovesti do trajnog oštećenja metlica brisača.
6. Ne čistite vjetrobransko staklo gorivom, odstranjivačem laka za nokte, razrjeđivačem ili sličnom tekućinom, koja može oštetiti metlice brisača.
7. Izbjegavajte upotrebu sredstva za staklo i hidrofobnog sredstva na vjetrobranskom i stražnjem staklu. Hidrofobni sloj će polako otpasti nakon uporabe, što će rezultirati neravnomjernim trenjem vjetrobranskog stakla i abnormalnom bukom uslijed podrhtavanja brisača.
8. Ako su na vjetrobranskom staklu mraz ili led, suha prljavština, kukci, naljepnice ili drugi čvrsti ostaci, na vrijeme ih uklonite vlažnom krpom. Nemojte upotrebljavati suhu krpu niti ih uklanjati izravno s metlicama brisača, inače ćete oštetiti vjetrobransko staklo i metlice brisača.

8. ODRŽAVANJE

Korištenje brisača

1. Nemojte ručno zakretati polugu brisača, inače možete oštetiti brisač.
2. Snijeg, lišće, grane i druge predmete uklonite prije pokretanja brisača.
3. Tekućinu za pranje vjetrobranskog stakla dolijevajte po potrebi – koristite isključivo onu preporučenu u priručniku. Ne koristite vodu iz slavine.
4. U hladnim uvjetima provjerite jesu li metlice zaleđene za staklo. Ako su zamrznute za vjetrobransko staklo, najprije ih odmrznite prije upotrebe. – Koristite grijanje i ventilaciju. Nemojte sipati vruću vodu izravno na metlice, inače bi se vjetrobransko staklo moglo slomiti ili bi se metlice brisača mogle deformirati.

8-3. Redovito održavanje

■ Potreba za održavanjem

1. Rutinsko održavanje i redovito održavanje ključni su za osiguravanje normalnog rada vozila, jamčenje dobrog iskustva vožnje, učinkovitosti rada i pouzdanosti te istovremeno smanjenje potencijalnih troškova popravka.
2. Za stavke rutinskog održavanja navedene u ovim uputama koje može provesti korisnik, korisnik može provesti rutinsko održavanje u skladu s gornjim uputama.
3. Uzimajući u obzir složenost sustava vozila i stroge servisne zahtjeve nakon prodaje za vozila New Energy prema nacionalnim zakonima i propisima, korisnicima se svakako preporučuje da organiziraju provedbu redovitog održavanja u ovlaštenom servisu.
4. Ako imate bilo kakva pitanja o provedbi održavanja, obratite se izravno ovlaštenom servisu.

■ Rutinsko održavanje

Rutinsko održavanje ključna je mjera za jamčenje sigurnosti u vožnji i smanjenje kvarova vozila. Korisnici bi prije vožnje trebali provjeriti sljedeće stavke. Ako primijetite bilo kakve neuobičajene naznake, pravovremeno se obratite ovlaštenom servisu.

- Provjerite sva vanjska svjetla, sirene, pokazivače smjera i svjetla za slučaj opasnosti.
- Provjerite brisač i perač vjetrobrana.

- Provjerite parkirnu kočnicu.
- Provjerite sigurnosni pojas.
- Provjerite svijetli li neki indikator na instrumentnoj ploči neuobičajeno.
- Provjerite napuhavanje svake gume te postoje li oštećenja i istrošenost.
- Provjerite razinu tekućine za pranje vjetrobranskog stakla brisača te je, ako je potrebno, dolijte.
- Provjerite radi li svaki prekidač pravilno.
- Provjerite razinu rashladnog sredstva te ga, ako je potrebno, dolijte.

■ Preventivne mjere

- Održavajte pravilan tlak napuhivanja u gumama.
- Tijekom ubrzavanja što lakše pritisćite papučicu gasa.
- Smanjite upotrebu vozila po ekstremno vrućem ili hladnom vremenu.
- Održavajte konstantnu brzinu vozila te smanjite nagla ubrzanja i kočenja.
- Kako se vrijeme upotrebe vozila povećava, njegova će se stvarna kilometraža smanjivati.
- Tijekom vožnje velikom brzinom zatvorite prozore kako biste ublažili otpor zraka i smanjili potrošnju energije.
- Pri ekstremnoj temperaturi i uvjetima niske razine napunjenosti baterije za napajanje može doći do slabog ubrzanja i nedostatka snage uslijed karakteristika baterije za napajanje.
- Ako je potrebno, isključite električne uređaje velike snage, kao što je klima uređaj, ili prilagodite temperaturu grijanja ili hlađenja kako biste smanjili potrošnju energije putem električnih uređaja velike snage i povećali kilometražu vožnje.
- Prijedena kilometraža povezana je s dubinom pražnjenja. Kako bi se izbjeglo prekomjerno pražnjenje i utjecaj na performanse baterije za napajanje, preporučuje se da napunite bateriju kada primijetite da se na instrumentnoj ploči uključi svjetlosni alarm upozorenja za nisku razinu napunjenosti baterije.

8. ODRŽAVANJE

Redovito održavanje

Sljedeća tablica navodi stavke održavanja koje je potrebno provesti na vozilu. Otiđite u ovlašteni servis radi održavanja u skladu s intervalom održavanja navedenim u rasporedu održavanja.

Prvo održavanje potrebno je obaviti nakon 12 mjeseci ili 20.000 km nakon kupnje (ovisno o tome što prije nastupi). Redoviti interval održavanja provodi se svakih 12 mjeseci ili 20.000 km (ovisno o tome što prije nastupi).

Ako se vaše vozilo često upotrebljava u lošim uvjetima vožnje, trebali biste ga održavati u skladu sa zahtjevima za održavanje.

Raspored provjere

I: Pregledati. Ako je potrebno, provedite prilagodbu, čišćenje ili zamjenu. R: Zamijeniti.

Vrsta održavanja		Prvi servis	Interval održavanja (ovisno o tome što prije nastupi)							
Servisne stavke	Mjesec	12	12	24	36	48	60	72	84	96
	km × 1.000	20	20	40	60	80	100	120	140	160
Izgled baterije za napajanje		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Visokonaponski priključak i kablanski snop		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Napon i SOC (preostalo stanje napunjenosti baterije za napajanje)		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Provjerite postoje li neuobičajene naznake u sustavu		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zatezanje vijaka kotača		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Izgled pogonskog motora		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Niskonaponski priključak i kablanski snop		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tekućina pogonskog motora		Bez održavanja (osim u slučajevima kvara).								
Ulaz za punjenje i pokrov ulaza za punjenje		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Komponente ugrađenog sklopa upravljačke jedinice za punjenje (CDU)		I	I	I	I	I	I	I	I	I

8. ODRŽAVANJE

Vrsta održavanja		Prvi servis	Interval održavanja (ovisno o tome što prije nastupi)							
Servisne stavke	Mjesec	12	12	24	36	48	60	72	84	96
	km × 1.000	20	20	40	60	80	100	120	140	160
Sjedalo, sigurnosni pojas, prekidač na vratima, šarke na vratima, brava na vratima i prekidač za regulaciju stakla										
Sva stakla na vozilu										
Nedostaje vanjski dio										
Svjetlo, brisač										
Sustav prikaza mjerača na instrumentnoj ploči										
Sustav glavne jedinice										
Promjena stupnjeva prijenosa na stupu upravljača										
Unutarnji/vanjski retrovizor, sirena, upravljač										
Priključak baterije za napajanje je bez prašine, vode, naznaka starenja i deformacija										
USB priključak i priključak tipa C										
12-V baterija										

Vrsta održavanja		Prvi servis	Interval održavanja (ovisno o tome što prije nastupi)							
Servisne stavke	Mjesec	12	12	24	36	48	60	72	84	96
	km × 1.000	20	20	40	60	80	100	120	140	160
Dijagnostička provjera testerom										
Pogonsko vratilo i manžeta										
Prednji i stražnji ovjes										
Amortizer i opruga										
Tlak napuhivanja u gumama i izgled guma, uzorak gaznog sloja, zatezni moment vijaka kotača										
Zatezni moment vijka šasije										
Osovina upravljača i manžeta										
Kugla upravljačke letve i manžeta										
Funkcija upravljanja										
Električna parkirna kočnica										
Aktivna kočiona čeljust i kočioni cilindar kotača										
Koćiona tekućina		Zamijenite svake 2 godine ili 40.000 km.								
Cijev kočnice										

8. ODRŽAVANJE

Vrsta održavanja		Prvi servis	Interval održavanja (ovisno o tome što prije nastupi)							
Servisne stavke	Mjesec	12	12	24	36	48	60	72	84	96
	km × 1.000	20	20	40	60	80	100	120	140	160
Hod papučice kočnice										
Koćiona ploća i koćioni disk										
Rashladno sredstvo		Zamijenite svake 2 godine ili 40.000 km.								
Cijev za hlađenje										
Komponente hladnjaka										
Ventilator										
Funkcije hlađenja i grijanja										
Jaćina protoka zraka										
Elektrićni kompresor										
Cijev klima uređaja										
Kondenzator klima uređaja										
Filtar klima uređaja		Zamijenite svakih godinu dana ili 20.000 km.								
*: Preporučujemo da se za toćan raspored održavanja primjenjiv na vaše vozilo obratite ovlaštenom servisu.										

 PROČITAJTE

- Učestalost planiranih pregleda i servisa održavanja navedenih u tablici minimalni je zahtjev. Međutim, može biti potrebno da se provode i češće, ovisno o uvjetima na cesti, vremenu, atmosferskim uvjetima i upotrebi vozila. Ove situacije mogu se razlikovati ovisno o dotičnoj državi. Stoga u vašoj državi mogu postojati posebni zahtjevi. Preporučujemo da se za točan raspored održavanja primjenjiv na vaše vozilo obratite ovlaštenom servisu.
- Redovito održavanje potrebno je provesti nakon što kilometraža prijeđe 160.000 km ili vrijeme upotrebe prijeđe 96 mjeseci. Metoda je vratiti se na treći stupac rasporeda održavanja i dodati 160.000 km ili 96 mjeseci naslovima stupaca.
- Za posebna područja mogu postojati posebne specifikacije održavanja. Preporučujemo da se za točne specifikacije održavanja primjenjive na vaše vozilo obratite ovlaštenom servisu.

 OPREZ

Ako se vozilo vozi u teškim uvjetima navedenim u primjerima u nastavku, potrebno je povećati učestalost održavanja*.

Ako se vozilo vozi u teškim uvjetima navedenim u primjerima u nastavku, potrebno je provoditi inspekciju svakih 15.000 km ili 12 mjeseci (ovisno o tome što prije nastupi)*:

- Vožnja u vrlo prašnjavom okruženju.
- Vožnja u jako hladnom (ispod 0 °C) okruženju ili okruženju s visokim temperaturama (iznad 40 °C).
- Vožnja u mokrim uvjetima ili česta vožnja kroz vodu.
- Vožnja cestama sa slanim ili korozivnim materijalima.
- Često kočenje ili vožnja u brdovitim područjima.
- Upotrebljava se za operativne aktivnosti ili se često upotrebljava u posebne svrhe, kao što je upotreba pri velikom opterećenju.
- Sudjelovanje u utrka ili natjecateljskim aktivnostima.
- Promjene u radnim uvjetima vozila uzrokovane dodavanjem ili preinakama.

8. ODRŽAVANJE

Automobilске текућине

Naziv текућине	Specifikacija	Količina punjenja nakon prodaje
Rashladno sredstvo (baterija za napajanje)	Tehnologija organskih kiselina (OAT)	4,1 l
Rashladno sredstvo (pogonski sustav)	Tehnologija organskih kiselina (OAT)	6,6 l
Kočiona tekućina	DOT4	Razina kočione tekućine u spremniku nalazi se između oznaka „MIN” i „MAX”
Tekućina pogonskog motora	Castrol BOT 805C EV	0,9 l ± 0,05 l
Rashladno sredstvo	R1234yf	575 ± 15 g
Ulje za kompresor	PAG	180 ± 10 g

PROČITAJTE

Sadrži fluorirane stakleničke plinove i ima CO₂ ekvivalent od 0,0002875 t.

OPREZ

Navedene količine tekućina služe isključivo kao orijentacija. Točna količina punjenja ovisi o stvarnim izmjerenim vrijednostima na vozilu.

SPECIFIKACIJA

9-1. Lokacija oznaka

Identifikacijski broj vozila (VIN)	320
Oznaka proizvođača vozila	321
Broj prednjeg pogonskog motora	322
Mikrovalni prozor	322

9-2. Specifikacije vozila

Specifikacije vozila	323
Model vozila	325
Težina vozila	326
Performanse vozila	327
Pogonski motor	328

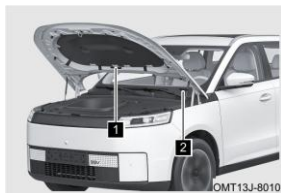
Baterija za napajanje	329
Ćelije baterije za napajanje	330
Sustav ovjesa	330
Poravnanje kotača	330
Kotač i guma	331
Baterija	331
Specifikacija žarulje	332
Dijelovi vozila koji nisu uključeni u dimenzije vozila	333
Vaša prava	335
Obratite nam se	335

9. SPECIFIKACIJA

9-1. Lokacija oznaka

Identifikacijski broj vozila (VIN)

Identifikacijski broj vozila na konkretnom vozilu



1 Naljepnica s identifikacijskim brojem vozila (VIN) nalazi se na poklopcu prednjeg odjeljka, kao što je prikazano na slici.

2 Naljepnica s identifikacijskim brojem vozila (VIN) nalazi se u gornjem lijevom kutu instrumentne ploče na vozačevoj strani i može se vidjeti kroz prednje vjetrobransko staklo.



Naljepnica s identifikacijskim brojem vozila (VIN) nalazi se na stražnjim vratima, kao što je prikazano na slici.

PROČITAJTE

- Položaj identifikacijskog broja vozila (VIN) ovisi o konkretnom vozilu zbog regionalnih razlika.
- Ako je potrebno očitati identifikacijski broj vozila (VIN), preporučuje se da relevantne podatke očitava stručno osoblje u ovlaštenom servisu.

OPREZ

Zabranjeno je prekrivanje, bojanje, zavarivanje, rezanje, bušenje ili uklanjanje VIN broja i područja oko njega.

Oznaka proizvoda vozila



Oznaka proizvoda vozila nalazi se na vanjskoj strani desnog stražnjeg blatobrana, kako je prikazano na ilustraciji.

9. SPECIFIKACIJA

Broj prednjeg pogonskog motora



Model prednjeg pogonskog motora i serijski broj otisnuti su na kućištu pogonskog motora i oznaci pogonskog motora.

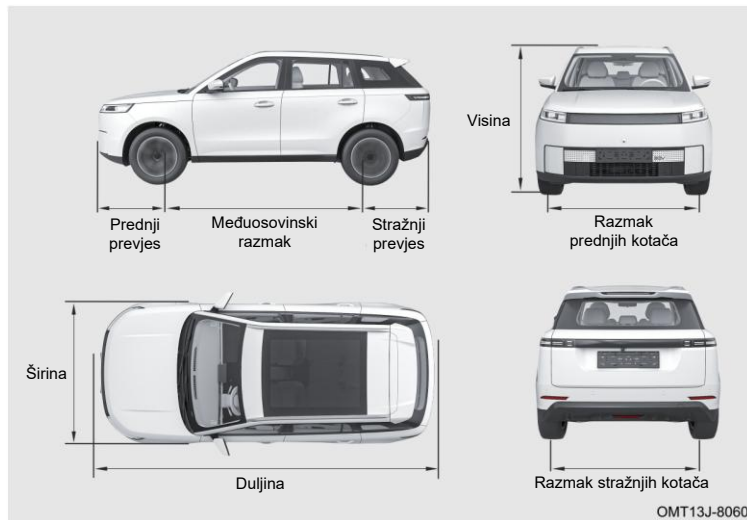
Mikrovalni prozor



Mikrovalni prozor nalazi se s unutarnje strane vjetrobranskog stakla, iza unutarnjeg retrovizora. Namijenjen je za prijenos bežičnog RF signala mjenjača i ugradnju automobilske elektroničke identifikacije.

9-2. Specifikacije vozila

Specifikacije vozila



9. SPECIFIKACIJA

Ukupna veličina	Duljina (mm)	4380
	Širina (mm)	1860
	Visina (mm)	1650
Međuosovinski razmak (mm)		2620
Razmak kotača	Prednja osovina (mm)	1580
	Stražnja osovina (mm)	1590
Prevjes	Prednji (mm)	882
	Stražnji (mm)	878

Model vozila

Tip vozila	4 × 2, pogon na prednje kotače, upravljanje prednjim kotačima, prednji pogonski motor, dva odjeljka, s pet vrata, s pet sjedala, upravljač s lijeve strane
Model pogonskog motora	TZ180SMZB0
Vrsta pogonskog motora	Sinkroni motor s permanentnim magnetom
Model baterije za napajanje	113ADV
Vrsta baterije za napajanje	Litij željezo fosfat
Vanjsko punjenje ili ne	Da
Vanjska metoda punjenja	AC sporo punjenje / DC brzo punjenje

9. SPECIFIKACIJA

Težina vozila

Masa praznog vozila odnosi se na težinu koju vozilo može prevoziti te obuhvaća rashladno sredstvo i alate. Efektivno opterećenje ukupna je težina umanjena za masu praznog vozila, a opcijaska i naknadno ugrađena dodatna oprema smanjit će efektivno opterećenje.

Stavke		Parametri
Masa praznog vozila (kg)		1710/1715/1690
Masa praznog vozila po osovinama	Prednja osovina (kg)	889/890/894/895
	Stražnja osovina (kg)	821/825/816/795
Najveća dopuštena masa vozila prema proizvođaču (kg)		2185/2190/2165
Najveće dopušteno opterećenje osovine	Prednja osovina (kg)	969/970/974
	Stražnja osovina (kg)	1216/1220/1211/1191
Kapacitet sjedećih mjesta (uključujući vozača) (osoba)		5

UPOZORENJE

Natovarite vozilo u skladu s dopuštenim opterećenjem vozila navedenim u priručniku za upotrebu (ako je primjenjivo), pri čemu težina tereta ne smije premašivati ukupnu težinu. U protivnom se učinak kočenja i upravljanja vozilom može promijeniti, što može dovesti do nesreće.

Performanse vozila

Stavke			Parametri
Prolazne sposobnosti vozila	Minimalni razmak od tla (mm)	Prazno	174
		Opterećeno	154
	Minimalni promjer okretanja (m)		< 11
	Ulazni kut (°)	Prazno	20
		Opterećeno	19
	Izlazni kut (°)	Prazno	29,8
		Opterećeno	25,6
	Kut nagiba (°)	Prazno	17,5
		Opterećeno	14,6
Performanse snage	Najveća brzina vozila (km/h)		175
	Maksimalna sposobnost svladavanja nagiba (%)		40

9. SPECIFIKACIJA

Pogonski motor

Model	TZ180SMZB0
Vrsta	Sinkroni motor s permanentnim magnetom
Metoda hlađenja	Hlađenje vodom
Nazivna snaga (kW)	67
Vršna snaga (kW)	155
Nazivni napon (V)	350
Najveći zakretni moment (Nm)	288
Nazivni okretni moment (Nm)	103
Nazivna brzina (o/min)	5065
Najveća brzina (o/min)	18000
Vrsta rada	S9

Baterija za napajanje

Model akumulatora	113ADV
Položaj ugradnje u vozilu	Ispod podnice
Kombinirani tip proizvoda	1P114S
Metoda hlađenja	Hlađenje/grijanje tekućinom
Nazivni napon (V)	360,2
Nazivni kapacitet (Ah)	163,5
Nazivna snaga (kWh)	58,9
Najveća dopuštena kontinuirana struja za punjenje baterijskog sustava (A)	300
Maksimalna snaga pražnjenja (kW)	360 kW (25 °C, 10 s, razina napunjenosti 100 %)
Težina (kg)	437
Gustoća energije baterije za napajanje (wh/kg)	139,4
Raspon radne temperature punjenja baterijskog sustava (°C)	-20 ~ 55
Raspon radne temperature pražnjenja baterijskog sustava (°C)	-30 ~ 55

9. SPECIFIKACIJA

Čelije baterije za napajanje

Model proizvoda	CB510
Sustav materijala proizvoda	LFP
Nazivni napon (V)	3,16
Nazivni kapacitet (Ah)	163,5
Težina (kg)	2,86

Sustav ovjesa

Prednji ovjes	Ovjes tipa Macpherson (neovisni ovjes tipa Macpherson)
Stražnji ovjes	Ovjes s 4 spona (neovisni ovjes tipa s više spona)

Poravnanje kotača

Prednji kotač	Nagib prednjih kotača	$-25' \pm 45'$
	Kut zatura osovine	$4^{\circ} \pm 60'$
	Kut nagiba osovine	$13^{\circ}43' \pm 60'$
	Konvergencija prednjih kotača	$5' \pm 3'$ (jedna strana)
Stražnji kotač	Nagib stražnjih kotača	$-42' \pm 30'$
	Konvergencija stražnjih kotača	$5' \pm -5'$ (jedna strana)

Kotač i guma

Model gume		235/55 R18
Model naplatka		18 × 7 1/2J
Tlak napuhivanja hladnih guma (kPa) (prazno)	Prednji kotač	260
	Stražnji kotač	260
Zatezni moment vijaka kotača		M14 : 180 ± 18 Nm

 PROČITAJTE

Tlak u gumama naveden u tablici odnosi se na hladne gume. Tlak se lagano povećava kada se guma zagrije, ali nije potrebno snižavati tlak.

 OPREZ

- Provjeravajte tlak u gumama najmanje jedanput mjesečno, a osobito prije dugačke vožnje velikim brzinama. Vrijednosti tlaka navedene u tablici odnose se na hladne gume. Tlak se lagano povećava kada se guma zagrije, ali nije potrebno snižavati tlak.
- Kako biste lakše pronašli zadanu vrijednost tlaka napuhivanja u gumama, na pragu vozačevih vrata nalazi se samoljepljiva naljepnica na kojoj je navedena vrijednost za tlak napuhivanja.

Baterija

Model akumulatora	45 Ah
-------------------	-------

9. SPECIFIKACIJA

Specifikacija žarulje

Naziv žarulje	Nazivni izvor svjetlosti	Uputa za zamjenu
Prednje svjetlo	HB3/LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Stražnja svjetla za maglu	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Dnevna svjetla	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Prednja pozicijska svjetla	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Stražnja pozicijska svjetla	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Kočiono svjetlo	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Visoko postavljeno kočiono svjetlo	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Svjetla za vožnju unatrag	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Prednji pokazivači smjera	PY21W	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Bočni pokazivači smjera	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Stražnji pokazivači smjera	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Svjetlo registarske pločice	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis

Dijelovi vozila koji nisu uključeni u dimenzije vozila

Dijelovi koji nisu uključeni u duljinu vozila

Sljedeći uređaji nemaju funkciju nošenja tereta i njihove dimenzije ne prelaze 50 mm izvan prednjeg ili stražnjeg kraja vozila, a polumjer zaobljenja rubova i kutova nije manji od 5 mm:

- Brisači i uređaji za pranje vjetrobranskog stakla
- Vanjske oznake, uključujući registrirani zaštitni znak, naziv proizvođača, mjesto porijekla, naziv i tip modela, vrstu pogona i druge razlikovne oznake vozila
- Svjetla i svjetlosno-signalni uređaji
- Gumeni blok protiv sudara i slične komponente
- Vanjsko sjenilo za zaštitu od sunca
- Carinske plombne naprave i njihova zaštita
- Uređaj za pričvršćivanje cerade i pripadajuća zaštita
- Uređaji za zaključavanje, šarke, ručke, upravljačke jedinice, prekidači
- Papučica (ili ljestve), papučica vozila i rukohvat na vrhu branika za čišćenje prozora
- Stražnja oznaka s identifikacijom
- Uklonjiva vučna ili priključna naprava
- Ispušna cijev

Dijelovi koji nisu uključeni u raspon mjera širine vozila:

- Uređaji za neizravni pogled
- Ploča „STOP” za školski autobus kada je u neaktivnom stanju

9. SPECIFIKACIJA

Sljedeći uređaji nemaju funkciju nošenja tereta i njihove jedinstvene dimenzije premašuju bočni dio vozila manje od 50 mm, a polumjer zaobljenja rubova i kutova nije manji od 5 mm:

- Vanjske oznake, uključujući registrirani zaštitni znak, naziv proizvođača, mjesto porijekla, naziv i tip modela, vrstu pogona i druge razlikovne oznake vozila
- Svjetla i svjetlosno-signalni uređaji
- Gumeni blok protiv sudara i slične komponente
- Carinske plombne naprave i njihova zaštita
- Uređaj za pričvršćivanje cerade i pripadajuća zaštita
- Lokalni odvodni kanali: Odnosi se na odvodne kanale koji odводе kišu iznad vrata (ili prozora) vozača i suvozača te s obje strane prednjeg vjetrobrana
- Fleksibilni dijelovi sustava zaštite od prskanja
- Teleskopska papučica, rampa za ukrcaj u autobus, podizna platforma i ekvivalentne komponente u uvučenom stanju
- Uređaji za zaključavanje, šarke, ručke, upravljačke jedinice, prekidači
- Uređaj za signalizaciju kvara gume
- Indikator tlaka u gumama
- Deformirani dio stijenke gume neposredno iznad kontaktne točke između gume i tla
- Uređaj za pomoć pri vožnji unatrag
- Ispušna cijev

Dijelovi koji nisu uključeni u raspon mjera visine vozila:

Mekani dio antene

Uređaji bez funkcije nošenja tereta:

- Usisni cjevovod
- Uređaji za neizravni pogled
- Sustav za prikupljanje struje kod električnih vozila (uključujući držač)
- Stražnji uklonjivi ili sklopivi usmjerivač zraka u vozilu, otvorene duljine koja nije veća od 2000 mm i uvučene duljine koja nije veća od 200 mm
- Stražnja platforma, rampa za ukrcaj i ekvivalentne komponente s vodoravnom duljinom koja nije veća od 300 mm u uvučenom stanju

Vaša prava

U skladu s lokalnim zakonodavstvom, možete imati sljedeća prava u vezi sa svojim osobnim podacima: pravo na prigovor ili povlačenje privole, pravo na pristup, ažuriranje i ispravak netočnih podataka, pravo na ograničavanje ili brisanje osobnih podataka, pravo na prenosivost podataka i njihov prijenos drugom voditelju obrade ako je tehnički izvedivo te pravo na obaviještenost i podnošenje pritužbe lokalnom tijelu za zaštitu podataka.

Obratite nam se

Da biste postavili upit, izrazili zabrinutost ili ostvarili svoja prava ispitanika, slobodno nas kontaktirajte na privacy@mychery.com. Ovo se odnosi na osobe unutar Europskog gospodarskog prostora i Ujedinjenog Kraljevstva.

Ozbiljno shvaćamo vašu privatnost i nastojimo vam odgovoriti u roku od mjesec dana ili u roku određenom relevantnim lokalnim zakonom o zaštiti privatnosti, nakon potvrde vašeg identiteta.

Ako smatrate da nismo adekvatno riješili vaš prigovor ili nedoumicu, imate pravo podnijeti pritužbu nadležnom tijelu za zaštitu osobnih podataka.

A

Ako je baterija prazna	283
Aktivno ograničenje brzine	222
Automatska klimatizacija	150

B

Baterija za napajanje	329
Baterija	331
Bežično punjenje (ako je u opremi)	161

C

Centar vozila	137
---------------------	-----

Ć

Ćelije baterije za napajanje	329
------------------------------------	-----

D

Daljinsko pokretanje za pametni ključ (ako je u opremi)	124
Dijelovi vozila koji nisu uključeni u dimenzije vozila	333
Dimenzije vozila	323

E

Efektivni domet	117
Električna stražnja vrata	177
Električni krovni prozor (ako je u opremi)	134
Električni podizači prozora	129

F

Funkcija daljinskog upravljanja prozorima	131
Funkcija kontrole brzine (SCF)	224
Funkcija prepoznavanja glasa (ako je u opremi)	145
Funkcija zaštite od zaglavljivanja krovnog prozora (ako je u opremi)	135
Funkcija zaštite od zaglavljivanja prozora (ako je u opremi) .	132

G

Gumbi za zvuk	145
---------------------	-----

H

Hitni poziv (ECALL) (ako je u opremi)	274
---	-----

I

Identifikacijski broj vozila (VIN)	320
Indeks	2

ABECEDNO KAZALO

Informacije o ključu	113
----------------------------	-----

K

Kako čitati ovaj priručnik	2
Kartica isporuke vozila New Energy	5
Kartica savjetodavne službe uživo (trgovac)	7
Kočiona tekućina	302
Kontrola protoka zraka kroz otvore za zrak	159
Kotači i gume	330
Kuka za kapute	164
Kuka	165
Kutija s osiguračima	289

L

Lanci za gume	21
Lociranje vozila pametnim ključem (ako je u opremi)	124

M

Mehanički prekidač vrata	127
Mikrovalni prozor	322

N

Napomene za korisnika	11
-----------------------------	----

O

Obratite nam se	335
Otključavanje vrata unutarnjom ručkom	127
Otvaranje stražnjih vrata u nuždi	182
Otvaranje/zatvaranje poklopca prednjeg odjeljka	175
Ovlašteni servis pruža vam usluge	294
Oznaka proizvoda vozila	321

P

Parkiranje na padini	15
Performanse vozila	327
Pogonski motor	328
Pokretanje i isključivanje u slučaju nužde	186
Pomoćne ručke	163
Poravnanje kotača	330
Posebna izjava	4
Postavke klima uređaja	159
Postavljanje načina rada	156
Postupci parkiranja	15
Pregled audio sustava	136
Pregled novog vozila	5
Prekidač za zaključavanje vrata	125
Preporučeni sigurnosni sustavi za djecu	101
Prije pokretanja vozila	13
Promjena stupnjeva prijenosa na stupu upravljača	188
Proširena funkcija	269
Prostor za pohranu	166

Provjera guma	305
Provjera osigurača	291

R

Radarski sustav za parkiranje	260
Rashladno sredstvo	303
Redovito održavanje	312
Reflektirajuća traka	276
Rezervni alat (ako je u opremi)	277
Rotacija guma	307

S

Sadržaj	2
Savjeti za vožnju zimi	19
Sigurnosna provjera	13
Sigurnost vozila	122
Simboli u priručniku	3
Skladištenje vozila	300
Slikovno kazalo	2
Specifikacija žarulje	332
Sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) / sustav upozorenja na frontalni sudar (FCW)	245
Sustav detekcije mrtvog kuta	241
Sustav električnog servoupravljača (EPS)	191
Sustav imobilizatora	123
Sustav kočenja pri detekciji bočnog prometa straga (RCTB)	243
Sustav kočenja pri višestrukom sudaru (MCB)	229

Sustav kontrole nizbrdice (HDC)	265
Sustav nadzora s panoramskim pogledom	253
Sustav ovjesa	330
Sustav pomoći pri ograničenju brzine (SLA)	213
Sustav pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustav integriranog pomoćnika za tempomat (ICA)	225
Sustav prilagodljivog tempomata (ACC)	215
Sustav protiv blokiranja kočnica (ABS)	267
Sustav upozorenja na otvorena vrata (DOW)	242
Sustav upozorenja na poprečni promet straga (RCTA)	243
Sustav upozorenja na sudar straga (RCW)	243
Sustav upozorenja pri napuštanju vozne trake (LDW)	229
Sustav za nadzor parkiranja	252
Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS) (ako je u opremi)	249
Sustav za nadzor vozača	251
Sustav za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima (ELK)	235
Sustav za sprječavanje napuštanja vozne trake (LDP)	232
Svjetla za slučaj opasnosti	275

Š

Štitnici za sunce, kozmetička ogledala i držači za kartice	173
--	-----

T

Tekućine	318
Telefonska veza	146
Težina vozila	325

ABECEDNO KAZALO

Tijekom vožnje skliskim cestovnim površinama.....	17
Tijekom vožnje	14
Tip vozila	325
Trokut upozorenja	276

U

Ugradnja sigurnosnih sustava za djecu	104
Ugradnja ušice za vuču	288
Uhodavanje novog vozila	11
Ulazak bez ključa (ako je u opremi)	119
Uobičajeno pokretanje i isključivanje	184
USB priključak	172
Utičnica za napajanje	171
Uvod u korisnički priručnik	11

V

Vaša prava	335
Vlasnički servis	4
Vožnja cestom prekrivenom ledom i snijegom	20
Vožnja kroz vodu	18
Vučna vozila	286

Z

Zamjena baterije ključa	115
Zamjena metlice brisača	74
Zamjena osigurača	291
Zračni jastuk SRS	199

Vodič za hitnu pomoć

INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

1-1. Sustav upravljanja informacijama o spašavanju

Kartica s informacijama za spašavanje.....	2
Osnovne informacije o vozilu	4
Informacije o sigurnosnim znakovima	5
Odspajanje 12-voltne baterije	7
Odspajanje osigurača	8
Metoda otpuštanja visokog napona	9

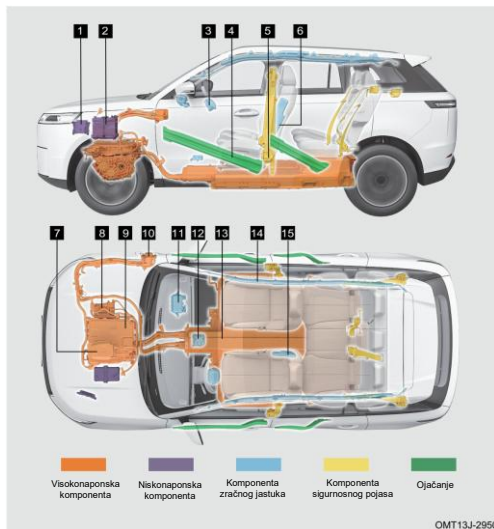
1-2. Rukovanje vozilom u hitnim slučajevima

Parkiranje	9
Isključivanje vozila	10
Otvaranje stražnjih vrata u nuždi	11
Zaštitni uređaj obvezan za spasioce	12
Spašavanje u hitnom slučaju.....	13
Vuču	18

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

1-1. Sustav upravljanja informacijama o spašavanju

Kartica s informacijama za spašavanje



- | | | |
|---|-------------------------------------|---|
| 1 Kontrolna jedinica vozila | 2 Baterija | 3 Zračni jastuk za vozača |
| 4 Obloga za zaštitu od sudara | 5 Zatezač sigurnosnog pojasa | 6 Bočni zračni jastuk |
| 7 Visokonaponski grijač | 8 Električni kompresor | 9 Pogonski motor |
| 10 Ulaz za punjenje izmjeničnom/istosmjernom strujom | 11 Zračni jastuk za suvozača | 12 Modul zračnog jastuka |
| 13 Baterija za napajanje | 14 Bočna zračna zavjesa | 15 Prednji središnji zračni jastuk |

UPOZORENJE

- U slučaju prometne nesreće ne dodirujte nijednu komponentu ni visokonaponski kabelski snop prikazan na slici kako biste izbjegli teške ili čak smrtonosne ozljede.
- Tijekom rezanja vozila u svrhu spašavanja, izbjegavajte komponente prikazane na slici, a spasilac mora nositi osnovnu zaštitnu opremu za spašavanje. Odaberite visokonaponski zaštitni uređaj za spašavanje ili zaštitni uređaj za spašavanje od požara, ovisno o situaciji na mjestu. Slijedite upute kako biste spriječili tjelesne ozljede ili čak smrt.

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

Osnovne informacije o vozilu

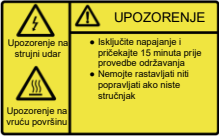
Ukupna veličina	Duljina (mm)	4380
	Širina (mm)	1860
	Visina (mm)	1650
Međuosovinski razmak (mm)		2620
Najveća dopuštena masa vozila prema proizvođaču (kg)		2185/2190/2185/2165
Kapacitet sjedećih mjesta (uključujući vozača) (osoba)		5

Ćelije baterije za napajanje	Model akumulatora	113 ADV
	Nazivni napon (V)	360,2
	Nazivni kapacitet (Ah)	163,5
Sustav baterije za napajanje	Nazivna snaga (kWh)	58,9
	Broj baterijskih sustava (komada)	1
	Težina baterijskog sustava (kg)	437

Informacije o sigurnosnim znakovima

Naziv sigurnosnog znaka	Uzorak sigurnosnog znaka	Objašnjenje sigurnosnog znaka
Znak upozorenja na visok napon 1		Opasnost! Nikad ne dodirujte visokonaponske komponente.
Znak upozorenja na visok napon 2		Opasnost! Budite oprezni pri rukovanju komponentama visokonaponskog sustava. Nikad ne dodirujte komponente visokonaponskog sustava bez nošenja zaštitnog uređaja, zaštitite se od strujnog udara!
Znak upozorenja na visok napon 3		Opasnost! Budite oprezni pri rukovanju komponentama visokonaponskog sustava. Nikad ne dodirujte komponente visokonaponskog sustava bez nošenja zaštitnog uređaja, zaštitite se od strujnog udara i opekline uslijed visokih temperatura!
Znak upozorenja na visok napon 4		Opasnost! Budite oprezni pri rukovanju komponentama visokonaponskog sustava. Nikad ne dodirujte komponente visokonaponskog sustava bez nošenja zaštitnog uređaja, zaštitite se od strujnog udara i opekline uslijed visokih temperatura!

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

Znak upozorenja na visok napon 5		Opasnost! Budite oprezni pri rukovanju komponentama visokonaponskog sustava. Nikad ne dodirujte komponente visokonaponskog sustava bez nošenja zaštitnog uređaja, zaštitite se od strujnog udara i opekline uslijed visokih temperatura!
Znak upozorenja na visok napon 6		Opasnost! Budite oprezni pri rukovanju komponentama visokonaponskog sustava. Nikad ne dodirujte komponente visokonaponskog sustava bez nošenja zaštitnog uređaja, zaštitite se od strujnog udara i opekline uslijed visokih temperatura!
Znak visokonaponskog kablenskog snopa		Komponente visokonaponskog sustava vozila povezane su narančastim visokonaponskim kablskim snopovima. Nikad ne dodirujte komponente visokonaponskog sustava bez nošenja zaštitnog uređaja!
Znak upozorenja za bateriju za napajanje		Mjere opreza pri upotrebi paketa baterije za napajanje!

⚠ UPOZORENJE

- Nakon što se vozilo pokrene, sustav napajanja bit će pod naponom. Budite oprezni s visokim naponom i visokom temperaturom te uvijek slijedite upute na sigurnosnim znakovima upozorenja na vozilu.
- Nikada nemojte dodirivati, uklanjati niti izmjenjivati komponente vozila s oznakama upozorenja na visok napon, narančaste kabele ni priključke kako biste spriječili strujni udar.
- Nisu označene sve visokonaponske komponente. Spasilac mora nositi osnovnu zaštitnu opremu za spašavanje tijekom rezanja vozila. Odaberite visokonaponski zaštitni uređaj za spašavanje ili zaštitni uređaj za spašavanje od požara, ovisno o situaciji na mjestu. Nepoštivanje uputa može uzrokovati ozljede te čak i smrt.

Odspajanje 12-voltna baterije

Korak 1: Kliknite gumb „OFF” u kontrolnom centru za prebacivanje vozila u isključeno stanje.

Korak 2: Otvorite poklopac prednjeg odjeljka i odspojite negativni kabel baterije.

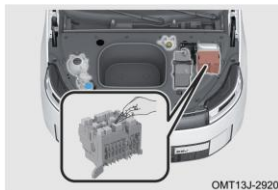
1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

Odspajanje osigurača



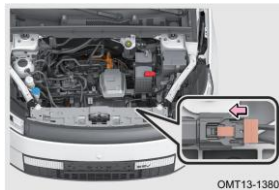
Korak 1: Kliknite gumb „OFF” u kontrolnom centru za prebacivanje vozila u isključeno stanje.

Korak 2: Otvorite poklopac prednjeg odjeljka i odspojite negativni kabel baterije.



Korak 3: Provjerite osigurače prema rasporedu osigurača i releja te uklonite osigurač na koji sumnjate alatom za uklanjanje osigurača.

Metoda otpuštanja visokog napona



OMT13-1380

Isključite napajanje i pričekajte da se zaslon isključi, odspojite bateriju i isključite servisni prekidač.

1-2. Rukovanje vozilom u hitnim slučajevima

Parkiranje



OMT13J-4045

Pritisnite papučicu kočnice i mirno parkirajte vozilo. Kada pritisnete gumb P za prebacivanje mjenjača u stupanj prijenosa P, crveni indikator „(P)” na instrumentnoj ploči ostaje uključen, čime se označava da je funkcija parkiranja aktivirana.

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

Isključivanje vozila

Normalno isključivanje



Metoda 1: Dok je vozilo uključeno, a vozačevo sjedalo nije zauzeto, četvora su vrata zatvorena i mjenjač se nalazi u stupnju prijenosa P, provedite postupak zaključavanja vozila i vozilo će se isključiti.

Metoda 2: Kada je vozilo u stanju SPREMNO, a vozačeva su vrata otvorena, vozačevo sjedalo nije zauzeto, a mjenjač se nalazi u stupnju prijenosa P, uključite vozilo, zatvorite četvora vrata te provedite postupak zaključavanja vozila i vozilo će se isključiti.



Metoda 1: Dok je vozilo uključeno, a vozačevo sjedalo nije zauzeto, četvora su vrata zatvorena i mjenjač se nalazi u stupnju prijenosa P, provedite postupak zaključavanja vozila i vozilo će se isključiti.

Metoda 2: Kada je vozilo uključeno ili u stanju SPREMNO, a mjenjač se nalazi u stupnju prijenosa P, kliknite gumb „OFF” u kontrolnom centru i vozilo će se isključiti. Kada vozač sljedeći put želi upotrebljavati vozilo, nije moguće automatski uključiti vozilo, izravno pritisnite papučicu kočnice kako biste pokrenuli vozilo, a zeleni indikator „READY” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Automatsko isključivanje

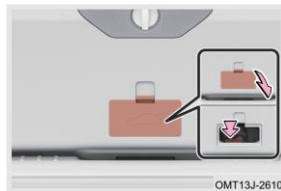
Dok je vozilo uključeno, a vozačevo sjedalo nije zauzeto, četvora su vrata zatvorena i mjenjač se nalazi u stupnju prijenosa P, vozilo će se automatski isključiti nakon što bude parkirano 90 minuta.

UPOZORENJE

Zabranjeno je parkirati na suhom lišću, sijenu i drugim zapaljivim materijalima te ostavljati vozilo u praznom hodu dulje vrijeme.

Otvaranje stražnjih vrata u nuždi

Stražnja vrata ne mogu se otvoriti kada je baterija prazna ni u sličnim uvjetima. U tomu slučaju upotrijebite prekidač uređaja za hitne slučajeve za otvaranje stražnjih vrata.



Korak 1: Parkirajte vozilo na što sigurnijem mjestu.

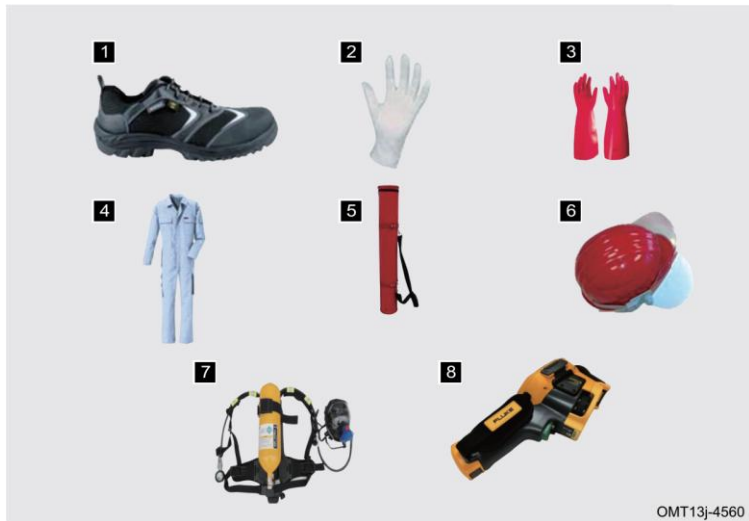
Korak 2: Preklopite naslon stražnjeg sjedala.

Korak 3: Uđite u stražnji dio vozila i otvorite poklopac mehanizma za hitne slučajeve.

Korak 4: Pritisnite prekidač za hitne slučajeve, a zatim gurnite stražnja vrata da ih otvorite.

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

Zaštitni uređaj obvezan za spasioce



Osnovni zaštitni uređaj za spašavanje:

1 Zaštitne radne cipele s visokim prigušenjem

2 Pamučne rukavice

3 Zaštitne rukavice

Visokonaponski zaštitni uređaj za spašavanje:

4 Posebna odjeća za zaštitu od visokonaponskog napajanja

5 Gumena podloga

6 Kaciga sa zaštitnim naočalama

Zaštitni uređaj za spašavanje od požara:

7 Maska za disanje s komprimiranim zrakom

8 Termovizijska kamera

UPOZORENJE

Spasilac mora nositi osnovnu zaštitnu opremu za spašavanje. Odaberite visokonaponski zaštitni uređaj za spašavanje ili zaštitni uređaj za spašavanje od požara, ovisno o situaciji na mjestu. Nepoštivanje uputa može uzrokovati ozljede te čak i smrt.

Spašavanje u hitnom slučaju

UPOZORENJE

Kada je vozilu potrebno spašavanje u hitnom slučaju, obavezno obavijestite spasioca da je vozilo opremljeno baterijom za napajanje i prosljedite priručnik s informacijama za spašavanje spasiocu.

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

Kako spriječiti prodor vode u visokonaponske komponente

1. Kada je vozilo poplavljeno, najprije ga izvucite iz vode, a zatim isključite visokonaponsko napajanje kako biste izbjegli veću opasnost od strujnog udara uslijed potapanja vozila.
2. Tijekom pranja vozila nikad nemojte prati područje oko prekidača pokrova ulaza za punjenje visokotlačnim vodenim priključkom jer bi inače moglo doći do otvaranja pokrova ulaza za punjenje i prodora vode u kraj ulaza za punjenje.
3. Nemojte puniti ako postoje očite mrlje od vode u ulazu za punjenje kako biste spriječili oštećenje vozila ili uređaja za punjenje. Kada puniti vozilo, nemojte prati područje ulaza za punjenje kako biste spriječili oštećenje vozila ili uređaja za punjenje.
4. Nemojte brisati zaštitnu oblogu na vratima vlažnom maramicom, vlažnom krpom, deterdžentom itd. Obratite pozornost na zaštitu (zaštitnu oblogu vrata) tijekom upotrebe vozila (kao što su kišni dani, pranje vozila) i pokušajte izbjeći prodor vode u zaštitnu oblogu vrata jer u protivnom može doći do kvara unutarnje električne komponente itd.
5. U slučaju iznimno nepovoljnih vremenskih uvjeta pokušajte odabrati zaštićeno mjesto (poput garaže) za punjenje. Ako je vozilo natopljeno vodom ili dubina vožnje kroz vodu prelazi prag vrata, voda može prodrijeti u visokonaponske komponente. Odmah se obratite ovlaštenom servisu radi pravilnog pregleda i rukovanja. Nemojte voziti vozilo ako je više od polovice guma ispod razine vode.
6. Pokušajte izbjegavati vožnju cestama s nepoznatom dubinom vode kako biste spriječili nesreće s curenjem ili oštećenje visokonaponskih električnih komponenti. Ako se vožnja kroz vodu ne može izbjeći, procijenite stanje ceste i provjerite dubinu vode prije vožnje. Dubina vode ne smije biti viša od dna vozila tijekom vožnje. Preporučuje se da se tijekom vožnje vodom ne zadržavate dugo u dubokoj vodi jer se u protivnom mogu oštetiti visokonaponske komponente vozila.

Vožnja vozilom kroz vodu

■ Kada vozilo vozi s kotačima u vodi

1. Ako ne možete odvesti vozilo dalje od područja preplavljenog vodom, odmah prekinite napajanje strujom.
2. Tijekom vožnje s kotačima u vodi nemojte zaustavljati vozilo i nastavite voziti malom brzinom (brzina vozila ne smije biti veća od 10 km/h).
3. Udaljite vozilo od područja poplavljenog vodom i parkirajte ga na sigurnom području. Provjerite ima li vode u vozilu i uklonite je ako je ima.

■ Nakon vožnje vozila s kotačima u vodi:

1. Ako je vozilo jako poplavljeno, sve osobe u vozilu moraju se odmah evakuirati na sigurno područje.
2. Nakon vožnje vozila s kotačima u vodi lagano pritisnite papučicu kočnice nekoliko puta kako biste uklonili svu zaostalu vodu s kočionog diska i osigurali da kočioni sustav radi ispravno.
3. Što prije otidite u ovlaštenu servis na rutinski pregled jer voda može prodrijeti u komponente pogonskog sustava i razrijediti mast, uzrokujući kvar sustava kada vozilo vozi s kotačima u vodi.

Sprječavanje požara

■ Kako biste učinkovito spriječili požar u vozilu, pripazite na sljedeće mjere opreza tijekom upotrebe:

1. Nikad ne ostavljajte zapaljive ni eksplozivne materijale u vozilu.

Tijekom vrućih ljetnih temperatura, temperatura u unutrašnjosti vozila parkiranog na suncu može dosegnuti 70 °C ili više. Ako u vozilu ostanu upaljač za cigarete, deterdžent, parfem i drugi zapaljivi i eksplozivni materijali, lako mogu uzrokovati požar ili čak eksploziju.

2. Nakon pušenja provjerite je li opušak potpuno ugašen. Pušenje nije samo štetno za zdravlje, već može uzrokovati i požar. Ako se opušak ne ugasi do kraja, može doći do požara.
3. Preporučuje se redovito odlaziti na pregled u ovlaštenu servis.

Redovito provjeravajte jesu li strujni krugovi vozila, električni uređaji, kao i priključci kabelskog snopa, izolacijski slojevi i montažni položaji normalni. Ako se utvrde problemi, potrebno ih je pravovremeno otkloniti.

4. Nemojte provoditi preinake na strujnim krugovima vozila niti ugrađivati dodatne električne komponente.
 - a. Strogo je zabranjeno upotrebljavati osigurače ili druge metalne žice koje premašuju nazivne specifikacije električnih uređaja za zamjenu osigurača.
 - b. Ugradnja drugih električnih uređaja (kao što su zvučni i svjetlosni sustavi velike snage) može uzrokovati prekomjerno opterećenje strujnih krugova, a kabelski snop sklon je zagrijavanju, čime može doći do nastanka požara. Neodgovarajuće preinake električnih uređaja i strujnih krugova mogu stvoriti kontaktni otpor i nenormalno zagrijavanje, čime može doći do nastanka požara.

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

5. Mjere opreza za vožnju.

Tijekom parkiranja, a posebice ljeti, ključno je provjeriti ima li ispod vozila zapaljivih materijala (poput suhe trave, suhih grana i otpalog lišća, pšenične slame itd.). Ako se ispod vozila nalaze zapaljivi materijali, vjerojatnost da će izazvati požar vrlo je velika. Tijekom vožnje, vozilom je također potrebno izbjegavati ceste prekrivene zapaljivim materijalima, kao što su suho lišće, pšenična slama, korov itd. u što većoj mjeri ili zaustaviti vozilo na vrijeme kako biste provjerili ima li ispod njega zapaljivih materijala nakon prolaska takvim cestama. Pri traženju mjesta za parkiranje vozila pokušajte izbjegavati područja izložena sunčevoj svjetlosti.

6. Prijenosne aparate za gašenje požara uvijek držite u vozilu i ovladajte metodama njihove upotrebe.

Kako bi se osigurala sigurnost vozila, aparati za gašenje požara trebaju biti u opremi vozila te ih je potrebno redovito pregledavati i mijenjati. Također, važno je upoznati se s upotrebom aparata za gašenje požara i spriječiti situacije bespomoćnosti u slučaju nesreća.

7. Tijekom popravka ili održavanja vozila potrebno je isključiti napajanje 12-V baterije nakon isključivanja napajanja visokonaponskog sustava vozila.

Rukovanje požarom

■ U slučaju požara vozila odmah poduzmite učinkovite mjere i ostanite mirni kako biste smanjili štetu:

1. Nakon što se nesreća dogodi, pravovremeno se obratite osiguravajućem društvu za naknadne popravke.
2. Nakon što vatrogasci ugase požar, zatražite policijsku potvrdu i izjavu o uzroku požara.
3. Pravovremeno nazovite policiju, ujedno nazovite pozivnu liniju nadležnog osiguravajućeg društva te zatražite od njega izvid na licu mjesta.
4. Općenito, postoje rani signali upozorenja na požare (poput neuobičajenih zvukova ili mirisa iz karoserije vozila). Čim se utvrdi bilo kakva neuobičajena situacija, odmah zaustavite vozilo, isključite napajanje i provedite aktivne mjere spašavanja na temelju konkretne situacije.
5. Ako iz prednjeg odjeljka izlazi dim, nemojte odmah otvarati poklopac prednjeg odjeljka (jer će se time pojačati izgaranje i širenje vatre zbog velike količine zraka. Budući da je zapaljivi materijal u prednjem odjeljku ograničen, zatvaranje poklopca prednjeg odjeljka može dovesti do sporog širenja vatre, što je pogodno za njezino gašenje).
6. Ako dođe do požara, odmah napustite opasno područje i pozovite vatrogasce. Obavezno obavijestite spasioce da je kod vašeg vozila riječ o električnom vozilu te im dostavite upute s informacijama za spašavanje.

 UPOZORENJE

U slučaju požara nikad ne dodirujte izravno nijedan dio vozila. Držite se dalje od vozila i pričekajte profesionalne spasioce koji nose odgovarajuću zaštitnu opremu da riješe situaciju.

Curenje baterije za napajanje

Ako baterija počne curiti, smjesta napustite opasno područje i pozovite vatrogasce. Obavezno obavijestite spasioce da je kod vašeg vozila riječ o hibridnom električnom vozilu te im dostavite upute s informacijama za spašavanje.

 UPOZORENJE

Curenje tekućine iz visokonaponske baterije uzrokovano sudarom moraju otkloniti samo profesionalni spasioци koji nose zaštitnu masku i rukavice s izolacijom od otapala. Ne dodirujte izravno tekućinu.

Područje rezanja vozila

Stupovi vozila izrađeni su od legure lijevanog aluminija kako bi se zajamčila osobna sigurnost. Tijekom spašavanja upotrebljavajte odgovarajući alat ako je potrebno provesti rezanje. Strogo je zabranjeno rezati područja vozila koja imaju visoke temperature ili su pod visokim naponom.

 UPOZORENJE

Tijekom rezanja vozila, profesionalni spasioци moraju upotrebljavati odgovarajuće alate, kao što su hidraulički rezači itd., i nositi odgovarajuću osobnu zaštitnu opremu kako bi izbjegli teške tjelesne ozljede.

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

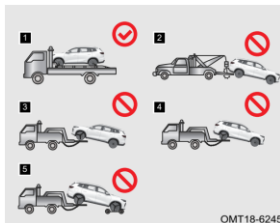
Vuča

Ako je potrebno provoditi vuču vozila, preporučuje se obratiti se ovlaštenom servisu ili stručnoj vučnoj službi ili potražiti pomoć organizacije koja pruža usluge pomoći na cesti čiji ste član.

UPOZORENJE

- Oštećenja uzrokovana prijevozom nisu pokrivena jamstvom.
- Za prijevoz vozila strogo se pridržavajte uputa u nastavku.
- Nikad nemojte dopustiti drugom vozilu da vuče vaše vozilo samo pomoću užeta ili lanca.

Vuča na platformi



Za utovar vozila upotrebljavajte **1** vozilo za spašavanje s platformom.

Mjere opreza za vuču vozila su sljedeće:

- Nemojte upotrebljavati metodu spašavanja prikazanu na slici, na kojoj su gume vozila na tlu: **2 3 4 5**.
- Prije vuče, prebacite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa N, uključite svjetla za slučaj opasnosti i zatvorite vrata.
- Tijekom vuče nitko ne smije sjediti u vozilu koje je sudjelovalo u nesreći.

 OPREZ

Nemojte upotrebljavati viličar za transport vozila nakon kvara vozila.

 UPOZORENJE

- Nijedna osoba ni objekt ne smiju se nalaziti iza prikolice kada je vozilo povučeno na vozilo za spašavanje s platformom jer u protivnom može doći do ozljeda ili čak smrti.
- Vozilo se može odvući s mjesta događaja samo ako ne postoje potencijalni sigurnosni rizici. Ako je sustav baterije za napajanje vozila deformiran, ima električno curenje, dimi se itd., najprije je potrebno otkloniti potencijalni sigurnosni rizik.



OMODA Adria d.o.o.
Ljubljanska avenija 4
10000 Zagreb, Croatia