



Korisnički priručnik

OMODA 5 SHS-H

Hvala vam što ste odabrali ovo vozilo.

Kako biste vozilom ispravno upravljali i pravilno ga održavali, odvojite vrijeme i pažljivo pročitajte ovaj priručnik.

Nakon čitanja ostavite priručnik u vozilu za buduću upotrebu. Molimo vas da ovaj priručnik ostavite u vozilu prilikom prodaje, jer će i novom vlasniku biti potrebne informacije koje sadrži.

Sve informacije i specifikacije u ovom priručniku aktualne su u vrijeme tiskanja.

Imajte na umu da ovlašteni servis najbolje poznaje vaše vozilo te raspolaže tvornički obučanim tehničarima i originalnim dijelovima, čime vam jamči sigurnost. Ne koristite dijelove ili dodatke koji nisu originalni (OEM) za preinake na vašem vozilu. Preinake će utjecati na funkcionalnost, sigurnost i trajnost vašeg vozila.

Ovisno o opremi i značajkama vašeg vozila, neki opisi i ilustracije mogu se razlikovati od onih na vašem vozilu.

Podaci, opisi i ilustracije navedeni u ovom priručniku ne mogu se koristiti kao osnova za odštetne zahtjeve.

Zadržavamo pravo izmjene dizajna i specifikacija u bilo kojem trenutku bez prethodne najave.

Sva prava pridržana. Ovaj dokument ne smije se reproducirati ili kopirati, u cijelosti ili djelomično, bez pismenog dopuštenja.

[Sretna vožnja!](#)

Verzija br.: T19CMYHEVLHDOM25ENEU01

Izdano u svibnju 2025.



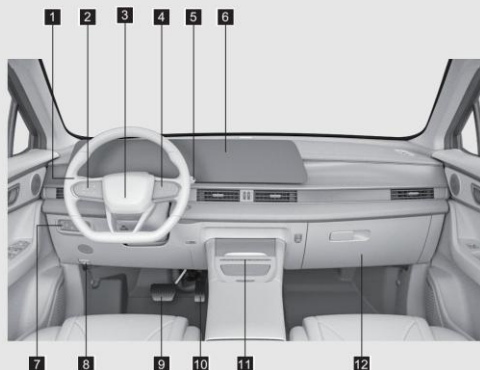
1	Poklopac motora	str. 157
2	Pozicijsko svjetlo	str. 54
	Prednji pokazivač smjera	str. 55
	Dnevna svjetla	str. 56
3	Metlica prednjeg brisača	str. 52
4	Vanjski retrovizor	str. 47
5	Bočni pokazivač smjera	str. 55
6	Čep spremnika goriva	str. 162
7	Duga svjetla	str. 54
8	Kratka svjetla	str. 54
9	Gume	str. 307

Napomena: Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.



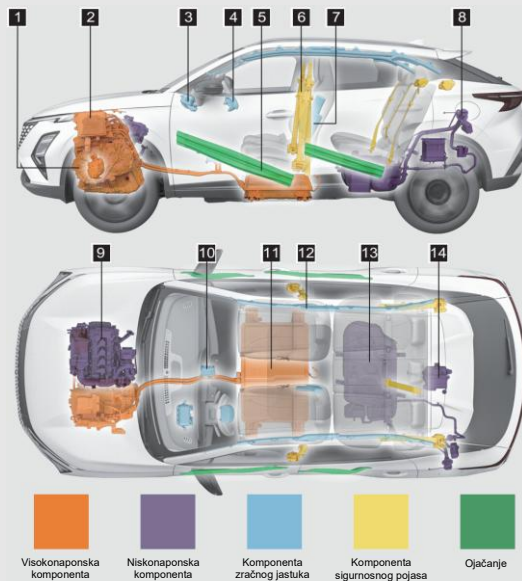
1	Svjetla za vožnju unatrag	str. 56
2	Metlica stražnjeg brisača	str. 52
3	Visoko postavljeno svjetlo kočnice	str. 56
4	Stražnji pokazivač smjera	str. 55
5	Kočiono svjetlo	str. 56
	Stražnje pozicijsko svjetlo	str. 54
6	Svjetla registarske pločice	str. 56
7	Stražnje svjetlo za maglu	str. 54

Napomena: Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.



1	Kombinirani prekidač brisača/svjetla	str. 50
2	Tipka tempomata	str. 203
3	Zračni jastuk za vozača	str. 186
4	Gumb za zvuk	str. 125
5	Promjena stupnjeva prijenosa na stupu upravljača	str. 173
6	Dvostruki zaslon (instrumentna ploča)	str. 33
	Dvostruki zaslon (audio sustav)	str. 118
7	Prekidač prednjih svjetala	str. 54
	Tipka električne parkirne kočnice	str. 178
8	Poluga za otpuštanje poklopca motora	str. 157
9	Papučica kočnice	
10	Papučica za gas	
11	Tipka prekidača klima uređaja	str. 132
12	Pretinac za rukavice	str. 148

Napomena: Unutrašnjost vozila može se razlikovati ovisno o zahtjevima tržišta. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.



1	Hibridni mjenjač	2	Hibridni modul za upravljanje snagom	3	Prednji zračni jastuk
4	Zračni jastuk za vozača	5	Zaštitna ploča	6	Zatezač sigurnosnog pojasa (ako je u opremi)
7	Prednji središnji zračni jastuk	8	Punjač goriva	9	Motor
10	Modul zračnog jastuka	11	Baterija za napajanje	12	Bočna zavjesa
13	Spremnik za gorivo	14	Baterija		

1. UVOD

1-1. Kako čitati ovaj priručnik	
Kako čitati ovaj priručnik	3
Sadržaj	3
Slikovno kazalo	3
Indeks	3
1-2. Simboli u priručniku	
Simboli u priručniku	4
1-3. Pregled novog vozila	
Potvrda o registraciji korisnika	5
Kartica isporuke	7
1-4. Kartica savjetodavne službe uživo	
Kartica savjetodavne službe uživo	9
1-5. Pregled novog vozila	
Pregled novog vozila	13
Potvrda o inspekciji prije isporuke	13
1-6. Uhodavanje novog vozila	
Uhodavanje novog vozila	15

1-7. Kako uštedjeti gorivo i produljiti vijek trajanja vozila	
Kako uštedjeti gorivo i produžiti vijek trajanja vozila	16
1-8. Mjere opreza prije vožnje vozila	
Sigurnosna provjera	17
Prije pokretanja motora	18
Nakon pokretanja motora	19
Tijekom vožnje	19
Postupci parkiranja	19
Parkiranje na padini	20
Provjera ispušnog sustava	22
1-9. Mjere opreza pri vožnji izvan ceste	
Vožnja izvan ceste	22
1-10. Mjere opreza tijekom vožnje po kiši	
Tijekom vožnje skliskim cestovnim površinama	23
Vožnja kroz vodu	24
1-11. Mjere opreza za vožnju zimi	
Savjeti za vožnju zimi	26
Vožnja cestom prekrivenom ledom i snijegom	27
Lanci za gume	28

1-12. Obavijest o kibernetičkoj sigurnosti

Ažuriranje usluge podrške kibernetičkoj sigurnosti ili obavijest o raskidu	29
Obavijest o kibernetičkoj sigurnosti za rashod ili preprodaju.....	30

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

2-1. Instrumentna ploča

Pregled instrumentne ploče	33
----------------------------------	----

2-2. Indikator rada/kvara

Indikator rada/kvara	37
----------------------------	----

2-3. Upravljač

Sirena	43
Grijani upravljač (ako je u opremi)	44
Postavljanje upravljača	45

2-4. Retrovizor

Ručni unutarnji retrovizor	46
Vanjski retrovizor	47

2-5. Sustav brisača

Rad brisača.....	50
------------------	----

Zamjena metlice brisača	52
-------------------------------	----

2-6. Sustav rasvjete

Vanjska rasvjeta	54
Unutarnja rasvjeta	57
Funkcija „Prati me kući“	59
Funkcija pametnog lociranja vozila	60
Inteligentna funkcija prednjih svjetala (IHC) (ako je u opremi)	60
Upute za zamagljivanje svjetla	61

2-7. Sjedala

Prednja sjedala	62
Drugi red sjedala	65
Naslони za glavu	66
Funkcija grijanja sjedala	67
Funkcija ventilacije sjedala (ako je u opremi)	67

2-8. Sigurnosni pojasevi

Sigurnosni pojasevi	68
Zatezač sigurnosnog pojasa (ako je u opremi)	75

2-9. Sigurnosni sustavi za djecu

Sigurnosni sustavi za djecu.....	76
----------------------------------	----

Preporučeni sigurnosni sustavi za djecu.....	79
Gornja točka pričvršćivanja gornjeg remena.....	81
Ugradnja sigurnosnih sustava za djecu	83
Omogućavanje i onemogućavanje zračnog jastuka za suvozača (ako je u opremi)	87
Podsjetnik za djecu koja borave na stražnjem sjedalu ...	88

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

3-1. Informacije o ključu

Informacije o ključu	92
Zamjena baterije ključa	94
Efektivni domet.....	96
Ulazak bez ključa (ako je u opremi).....	98
Sigurnost vozila.....	100
Sustav imobilizatora	102
Daljinsko pokretanje.....	103

3-2. Vrata

Prekidač za zaključavanje vrata.....	104
Otključavanje vrata unutarnjom ručkom.....	105
Mehanički prekidač vrata	106
Funkcija zaključavanja za zaštitu djece u stražnjim vratima	107

3-3. Prozori

Električni podizači prozora	108
Funkcija daljinskog upravljanja prozorima.....	110
Funkcija zaštite od zaglavlivanja prozora (ako je u opremi)	112

3-4. Električni krovni prozor

Električni krovni prozor (ako je u opremi)	114
Funkcija daljinskog upravljanja krovnim prozorom (ako je u opremi).....	116
Funkcija zaštite od zaglavlivanja krovnog prozora (ako je u opremi).....	116

3-5. Audio sustav

Pregled audio sustava	118
Funkcija prepoznavanja glasa (ako je u opremi).....	126
Telefonska veza	127

3-6. Sustav klimatizacije

Automatska klimatizacija	132
Postavka klima uređaja	133
Rad klima uređaja	134
Postavljanje načina rada	138
Kontrola protoka zraka kroz otvore za zrak.....	138

Aktivna ventilacija u unutrašnjosti i automatsko čišćenje	140
Sustav kontrole kvalitete zraka (ako je u opremi)	140
Hlađenje klima uređajem	141
Grijanje klima uređajem	143
Funkcija hlađenja/grijanja pomoćnog pretinca u naslonu za ruku (ako je u opremi)	144
3-7. Bežično punjenje	
Bežično punjenje	144
3-8. Pomoćne ručke i kuke za kapute	
Pomoćne ručke	146
Kuke za kapute	147
3-9. Prostor za pohranu	
Prostor za pohranu	148
3-10. Utičnica za napajanje	
Utičnica za napajanje	152
USB priključak	154
3-11. Štitnici za sunce, kozmetička ogledala i držači za kartice	
Štitnici za sunce, kozmetička ogledala i držači za kartice	156

3-12. Poklopac motora	
Otvaranje/zatvaranje poklopca motora	157
3-13. Stražnja vrata	
Ručna stražnja vrata	158
Električna stražnja vrata	159
Otvaranje stražnjih vrata u nuždi	161
3-14. Čep spremnika goriva	
Čep spremnika goriva	162

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

4-1. Način rada vozila	
Prekidač ENGINE START STOP	166
4-2. Pokretanje i isključivanje motora	
Uobičajeno pokretanje i isključivanje	167
Pokretanje i isključivanje u slučaju nužde	170
Filtar čestica benzina (GPF) (ako je u opremi)	171
Adaptivni sustav upravljanja motorom	172
4-3. Mjenjač	
Automatski mjenjač	172

Prekidač za promjenu stupnjeva prijenosa na stupu upravljača	173
Način vožnje	175
4-4. Upravljački sustav	
Sustav električnog servoupravljača (EPS)	176
4-5. Kočioni sustav	
Sustav električne parkirne kočnice (EPB)	178
Sustav automatskog zadržavanja (AUTO HOLD)	181
Vakuumski pojačivač (ako je u opremi)	184
Kočnica	184
4-6. Zračni jastuci SRS	
Zračni jastuci SRS	186

5. POMOĆ U VOŽNJI

5-1. Sustav pomoći pri ograničenju brzine (SLA)	
Sustav pomoći pri ograničenju brzine (SLA) (ako je u opremi)	201
5-2. Tempomat	
Sustav prilagodljivog tempomata (ACC)	203
Aktivno ograničenje brzine (ako je u opremi)	210

Sustav funkcije kontrole brzine (SCF) (ako je u opremi)	211
5-3. Sustav kontrole nizbrdice (HDC)	
Sustav kontrole nizbrdice (HDC) (ako je u opremi)	212
5-4. Sustav upozorenja na napuštanje vozne trake (LDW)	
Sustav upozorenja na napuštanje vozne trake (LDW) (ako je u opremi)	214
5-5. Sustav za sprječavanje napuštanja vozne trake (LDP)	
Sustav za sprječavanje napuštanja vozne trake (LDP) (ako je u opremi)	217
5-6. Sustav za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima (ELK)	
Sustav za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima (ELK) (ako je u opremi)	219
5-7. Sustav detekcije mrtvog kuta (BSD)	
Sustav detekcije mrtvog kuta (BSD) (ako je u opremi)	221
Sustav upozorenja na poprečni promet straga (RCTA) (ako je u opremi)	223
Sustav kočenja pri detekciji bočnog prometa straga (RCTB) (ako je u opremi)	223
Sustav upozorenja na otvorena vrata (DOW) (ako je u opremi)	224

Sustav upozorenja na stražnji udar (RCW) (ako je u opremi)	225
5-8. Sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) / sustav upozorenja na frontalni sudar (FCW) Sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) / sustav upozorenja na frontalni sudar (FCW) (ako je u opremi)	226
5-9. Sustav pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustav integriranog pomoćnika za tempomat (ICA) Sustav pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustav integriranog pomoćnika za tempomat (ICA) (ako je u opremi)	230
5-10. Sustav inteligentnog izbjegavanja Sustav inteligentnog izbjegavanja (ako je u opremi)	234
5-11. Sustav informacija za odlazak Sustav informacija za odlazak (ako je u opremi)	235
5-12. Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS) Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS) (ako je u opremi)	236
5-13. Sustav za nadzor vozača (DMS) Sustav za nadzor vozača (DMS) (ako je u opremi)	239

5-14. Sustav pomoći pri parkiranju Sustav prikaza slike sa stražnje kamere (RVC) (ako je u opremi)	241
Sustav nadzora s panoramskim pogledom (ako je u opremi)	243
Radarski sustav za parkiranje	250
5-15. Kočioni sustav protiv više sudara (MCB) Kočioni sustav protiv više sudara (MCB) (ako je u opremi)	253
5-16. Sustav kontrole sile kočenja Integrirani sustav kontrole sile kočenja	254
Sustav elektroničke kontrole stabilnosti (ESP)	255
Sustav protiv blokiranja kočnica (ABS)	257
Proširena funkcija	260
5-17. Hibridno električno vozilo Glavni dio HEV-a	262
Način rada	265
Jedinstveni zvuk HEV-a	266
Regenerativna energija i regenerativna kočnica	266
Automatsko pokretanje/zaustavljanje motora	267
Baterija za napajanje	267

Zvuk upozorenja na pješake pri maloj brzini.....	270
5-18. Zaštita podataka	
Upozorenje za pospanost i pozornost vozača (DDAW).....	271
Napredni sustav pomoći u vožnji (ADAS).....	271
Hitni poziv (eCall).....	272
6. U HITNOM SLUČAJU	
6-1. Funkcija hitnog poziva	
ECALL (ako je u opremi).....	274
6-2. Osnovne informacije o hitnim slučajevima vozila	
Svjetla za slučaj opasnosti.....	275
Reflektirajuća traka.....	276
Trokut upozorenja.....	276
Rezervni alat (ako je u opremi).....	277
6-3. Rukovanje vozilom u hitnim slučajevima	
Ako vam je probušena guma (tekućina za popravak guma).....	278
Ako je temperatura rashladnog sredstva motora visoka.....	282
Ako je baterija prazna.....	284
Ako se vaše vozilo ne može normalno pokrenuti.....	287

6-4. Vuča	
Kuka za vuču (ako je u opremi).....	288
Vučna vozila.....	289
Ugradnja ušice za vuču.....	291
Vučna u hitnim slučajevima.....	292
6-5. Osigurač	
Kutija s osiguračima.....	294
Provjera osigurača.....	295
Zamjena osigurača.....	296
7. ODRŽAVANJE	
7-1. Popravak i održavanje	
Popravak i održavanje.....	298
Ovlašteni vam servis stoji na usluzi.....	298
Čitanje informacija o identifikacijskom kodu vozila.....	299
Sigurnosna provjera.....	299
7-2. Redovito održavanje	
Normalno održavanje.....	300
Provjera razine ulja.....	301
Provjera razine tekućine za mjenjač.....	303
Provjera razine kočione tekućine.....	303

Provjera razine rashladnog sredstva	304
Provjera hladnjaka i kondenzatora	306
Provjera pogonskog remena	307
Provjera guma	307
Rotacija guma	310
Provjera baterije.....	310
Provjera filtra klimatizacije	311
Provjera tekućine za pranje vjetrobranskog stakla	311
Provjera metlica brisača	311
7-3. Redovito održavanje	
Informacije o prvom održavanju	314
Raspored održavanja.....	317
Tehnički podaci.....	325
8. SPECIFIKACIJA	
8-1. Lokacija oznaka	
Identifikacijski broj vozila (VIN).....	328
Oznaka proizvoda vozila.....	329
Broj motora	330
Mikrovalni prozor	330

8-2. Specifikacije vozila	
Dimenzije vozila	331
Tip vozila	333
Težina vozila	333
Performanse vozila	334
Pogonski motor	335
Performanse motora	336
Sustav goriva	337
Sustav ovjesa	338
Poravnanje kotača	338
Kotači i gume	339
Baterija	339
Baterija za napajanje.....	340
Specifikacija žarulje.....	341
Dijelovi vozila koji nisu uključeni u dimenzije vozila	342
Vaša prava	344
Obratite nam se.....	344

ABECEDNO KAZALO

1-1. Kako čitati ovaj priručnik		1-7. Kako uštedjeti gorivo i produljiti vijek trajanja vozila	
Kako čitati ovaj priručnik	3	Kako uštedjeti gorivo i produžiti vijek trajanja vozila	16
Sadržaj	3	1-8. Mjere opreza prije vožnje vozila	
Slikovno kazalo	3	Sigurnosna provjera	17
Indeks	3	Prije pokretanja motora	18
1-2. Simboli u priručniku		Nakon pokretanja motora	19
Simboli u priručniku	4	Tijekom vožnje	19
1-3. Pregled novog vozila		Postupci parkiranja	19
Potvrda o registraciji korisnika	5	Parkiranje na padini	20
Kartica isporuke	7	Provjera ispušnog sustava	22
1-4. Kartica savjetodavne službe uživo		1-9. Mjere opreza pri vožnji izvan ceste	
Kartica savjetodavne službe uživo	9	Vožnja izvan ceste	22
1-5. Pregled novog vozila		1-10. Mjere opreza tijekom vožnje po kiši	
Pregled novog vozila	13	Tijekom vožnje skliskim cestovnim površinama	23
Potvrda o inspekciji prije isporuke	13	Vožnja kroz vodu	24
1-6. Uhodavanje novog vozila		1-11. Mjere opreza za vožnju zimi	
Uhodavanje novog vozila	15	Savjeti za vožnju zimi	26

UVOD

Vožnja cestom prekrivenom ledom i snijegom	27
Lanci za gume	28

1-12. Obavijest o kibernetičkoj sigurnosti

Ažuriranje usluge podrške kibernetičkoj sigurnosti ili obavijest o raskidu	29
Obavijest o kibernetičkoj sigurnosti za rashod ili preprodaju	30

1-1. Kako čitati ovaj priručnik

Kako čitati ovaj priručnik

Postoje tri načina na koje možete pronaći informacije koje su vam potrebne u ovom priručniku. Evo kratkog predstavljanja svakog od njih.

Sadržaj

Glavni sadržaj pokazuje u kojem se poglavlju korisničkog priručnika nalaze željene informacije i na kojoj ih stranici možete pronaći.

Slikovno kazalo

Slikovno kazalo koristan je alat za brzo pronalaženje potrebnih informacija, osobito ako niste upoznati s nazivom komponente.

Indeks

Ovo je najbrži način da pronađete informacije koje su vam potrebne. Kazalo sadrži potpuni popis svih važnih pojmova vezanih uz vozilo.

1. UVOD

1-2. Simboli u priručniku

Simboli u priručniku

Sljedeći simboli koriste se u ovom priručniku kako bi vam skrenuli pozornost na posebno važne informacije. Kako biste rizike sveli na najmanju moguću mjeru, prije vožnje pažljivo pročitajte upute na ovim simbolima i svakako ih se pridržavajte.

UPOZORENJE

Označava potencijalno opasnu situaciju koja, ako se ne izbjegne, može rezultirati oštećenjem vašeg vozila, osobnim ozljedama ili čak smrću.

OPREZ

Označava potencijalno opasnu situaciju koja, ako se ne izbjegne, može dovesti do oštećenja vozila i njegove opreme te smanjenja vijeka trajanja vozila.

ZAŠTITA OKOLIŠA

Označava da se otpad mora zbrinuti u skladu s lokalnim propisima o zaštiti okoliša kako bi se izbjeglo onečišćenje.

PROČITAJTE

Označava da je prije bilo kakvog postupanja potrebno pročitati odgovarajuće poglavlje u ovom priručniku.

UPOZORENJE i OPREZ koji se odnose na osobnu sigurnost i sigurnost vozila u ovom priručniku vrlo su važni. Pobrinite se da svi u vozilu pažljivo slijede ove upute kako biste uživali u vožnji i održali svoje vozilo u optimalnom stanju.

1-3. Pregled novog vozila

Prije kupnje ovlašteni servis je pregledao vaše vozilo prema propisima. Prodajno mjesto će zabilježiti datum isporuke i ovjeriti Potvrdu o registraciji korisnika svojim službenim pečatom. Prije nego što potpišete Potvrdu o registraciji korisnika, ovlašteni trgovac će vam dati upute u vezi s ukupnim performansama vašeg vozila i neka osnovna znanja o njegovim karakteristikama i redovnom radu prema Kartici isporuke vozila.

Potvrda o registraciji korisnika

Kôd modela	
Identifikacijski broj vozila (VIN)	
Broj motora ili mjenjača Broj	
Registarski broj vozila	
Pečat trgovca:	
Potpis trgovca:	
Datum isporuke	
Korisnik	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

1. UVOD

Isporučene su mi i objašnjene sljedeće stavke:

- VOZILO
- KORISNIČKI PRIRUČNIK
- PREGLED PRIJE ISPORUKE

Potpis korisnika:

Potpis trgovca:

Kartica isporuke

Kategorija	Br.	Stavke	Je li prošlo pregled i je li jasno objašnjeno	
Performanse vozila	1	Motor	DA ☐	NE ☐
	2	Motorno ulje, kočiona tekućina, rashladna tekućina, tekućina za pranje vjetrobranskog stakla	DA ☐	NE ☐
	3	VIN kôd, broj motora i natpisna pločica itd.	DA ☐	NE ☐
	4	Cijeli set ključeva vozila	DA ☐	NE ☐
	5	Sva svjetla vozila	DA ☐	NE ☐
	6	Vjetrobransko staklo i lakirane površine	DA ☐	NE ☐
	7	Brzinomjer, tahometar i LCD zaslon instrumentne ploče	DA ☐	NE ☐
	8	Gume, rezervne gume, rezervni alati i upute za upotrebu	DA ☐	NE ☐
	9	Sjedala, sigurnosni pojasevi, prekidači i otvori klimatizacijskog uređaja, pretinac za rukavice i sjenila za sunce	DA ☐	NE ☐
	10	Prozori, retrovizori, brisači vjetrobrana, prskalice za vjetrobransko staklo, akumulator, radarski sustav za pomoć pri vožnji unatrag, sirene, krovni otvor (ako je ugrađen), audio uređaj i antena	DA ☐	NE ☐

1. UVOD

Kategorija	Br.	Stavke	Je li prošlo pregled i je li jasno objašnjeno	
	1*	Bezolovni benzin s oktanskim brojem 95 ili višim	DA ☐	NE ☐
		E5/E10	DA ☐	NE ☐
	2	Uobičajeno rukovanje tijekom razdoblja uhodavanja	DA ☐	NE ☐
	3	Upravljanje svim svjetlima na vozilu	DA ☐	NE ☐
	4	Razumijevanje svjetala upozorenja i indikatorskih svjetala	DA ☐	NE ☐
	5	Točno vrijeme/kilometraža za raspored održavanja	DA ☐	NE ☐
	6	Održavanje vozila zimi/ljeti	DA ☐	NE ☐
	7	Temeljito poznavanje sustava hlađenja i normalne upotrebe rashladnog sredstva	DA ☐	NE ☐
	8	Ispravan rad klima uređaja	DA ☐	NE ☐
	9	Mjere opreza tijekom pokretanja vozila	DA ☐	NE ☐
	10	Pravilno rukovanje audio sustavom	DA ☐	NE ☐
11	Ispravno korištenje krovnog otvora (ako je ugrađen)	DA ☐	NE ☐	
Potpis prodajnog službenika:		Datum:		
Potpis korisnika:		Datum:		

*: Koristite gorivo koje preporučuju ovlašteni trgovci.

1-4. Kartica savjetodavne službe uživo

Kartica savjetodavne službe uživo

Ovlašteni servis će vam prilikom kupnje vozila dodijeliti osobnog savjetnika za servis. Ako imate bilo kakva pitanja u vezi s vašim vozilom, obratite se prodajnom mjestu.

Prvi list (za korisnika)

Ime korisnika:	Datum kupnje:
Odjel prodaje i servisiranja:	Model:
Identifikacijski broj vozila (VIN):	
Korisnik treba potvrditi sljedeće stavke:	
1. Isporka i pregled vozila (označite „√” za „Da” i „x” za ostala stanja):	
☐	Korisniku je predstavljeno osnovno upravljanje vozilom te je obavljen pregled prilikom isporuke.
☐	Korisniku su objašnjena jamstvena pravila.
☐	Korisniku su objašnjene mjere opreza pri vožnji.
☐	Korisniku je objašnjena važnost redovitog održavanja te intervali održavanja prema vremenu i prijeđenim kilometrima.
☐	Korisniku je objašnjena važnost redovitog održavanja i popravaka vozila u ovlaštenom servisu.
☐	Korisnicima je uručen korisnički priručnik i upućeni su da ga pročitaju.
☐	Korisniku je objašnjena funkcija servisne telefonske linije i način njezina korištenja.
2. Predstavljanje načina savjetovanja uživo (označite „√” za „Da” i „x” za ostala stanja):	
☐	Ako imate pitanja ili nedoumica, obratite se servisnom savjetniku.
☐	Servisni savjetnik je jedina osoba ovlaštena od strane trgovca da odgovara na pitanja korisnika.
☐	Svatom je korisniku dodijeljen osobni savjetnik za uslugu „licem u lice”.

1. UVOD

☐	Ako korisnik nije u potpunosti zadovoljan dodijeljenim savjetnikom, može odabrati drugog savjetnika.
Korisnik treba potvrditi sljedeće stavke:	
3. Objašnjene glavne zadaće servisnog savjetnika (označite „√“ za „Da“ i „x“ za ostala stanja):	
☐	Prijem vozila tijekom servisa i održavanja.
☐	Podsjetnici za redovito održavanje.
☐	Odgovaranje na upite vezane uz servis i održavanje.
☐	Zaprimanje rezervacija za servis i održavanje.
☐	Podsjetnici i zaprimanje vozila za godišnji tehnički pregled.
☐	Podsjetnici za redovite preglede i servis, kao i praznične čestitke.
☐	Ostala pitanja korisnika.
4. Uspostavljanje odnosa sa savjetodavnom službom uživo:	
Posjetnica servisnog savjetnika	
Potpis korisnika/datum:	
Potpis servisnog savjetnika/datum:	

Drugi list (za odjel prodaje i servisiranja)

Ime korisnika:		Datum kupnje:	
Odjel prodaje i servisiranja:		Model:	
Identifikacijski broj vozila (VIN):			
Korisnik treba potvrditi sljedeće stavke:			
1. Isporka i pregled vozila (označite „√“ za „Da“ i „x“ za ostala stanja):			
☐	Korisniku je predstavljeno osnovno upravljanje vozilom te je obavljen pregled prilikom isporuke.		
☐	Korisniku su objašnjena jamstvena pravila.		
☐	Korisniku su objašnjene mjere opreza pri vožnji.		
☐	Korisniku je objašnjena važnost redovitog održavanja te preporučeni vremenski i kilometarski intervali za njegovo provođenje.		
☐	Korisniku je objašnjena važnost obavljanja redovitog održavanja i popravaka vozila u ovlaštenom servisu.		
☐	Korisnicima je uručen korisnički priručnik i upućeni su da ga pročitaju.		
☐	Korisniku je pružena informacija o funkciji servisne telefonske linije i načinu njezina korištenja.		
2. Predstavljanje načina savjetovanja uživo (označite „√“ za „Da“ i „x“ za ostala stanja):			
☐	Ako imate pitanja ili nedoumica, obratite se svom servisnom savjetniku.		
☐	Servisni savjetnik je jedina osoba ovlaštena od strane trgovca da odgovara na pitanja korisnika.		
☐	Svakom je korisniku dodijeljen osobni savjetnik za uslugu savjetovanja uživo.		
☐	Ako korisnik nije u potpunosti zadovoljan dodijeljenim savjetnikom, može zatražiti drugog savjetnika.		

1. UVOD

Korisnik treba potvrditi sljedeće stavke:	
3. Objašnjene glavne zadaće servisnog savjetnika (označite „√” za „Da” i „x” za ostala stanja):	
☐	Prijem vozila tijekom servisa i održavanja.
☐	Podsjetnici za redovito održavanje.
☐	Odgovaranje na upite vezane uz servis i održavanje.
☐	Termin za servis i održavanje.
☐	Podsjetnici za godišnji tehnički pregled.
☐	Podsjetnici za redovite preglede i servis, kao i praznične čestitke.
☐	Ostala pitanja korisnika.
4. Uspostavljanje odnosa sa savjetodavnom službom uživo:	
Posjetnica servisnog savjetnika	
Potpis korisnika/datum:	
Potpis servisnog savjetnika/datum:	

1-5. Pregled novog vozila

Pregled novog vozila

Prije isporuke vozila, Odjel prodaje i servisiranja vašeg prodajnog mjesta pregledao ga je u skladu s propisima. Odjel prodaje i servisiranja treba unijeti datum isporuke u potvrdu o pregledu i ovjeriti je službenim pečatom prodajnog mjesta.

Prodajno mjesto će vas upoznati s vašim vozilom i to potvrditi putem „Kartice isporuke“, koju će potpisati obje strane.

Potvrda o inspekciji prije isporuke

Ovim se potvrđuje da je vozilo prošlo pregled prilikom isporuke u skladu s propisima te da njegova kvaliteta udovoljava tehničkim specifikacijama.

Model vozila	
Identifikacijski broj vozila (VIN)	
Broj motora ili broj mjenjača	
Registarski broj vozila	
Službeni pečat odjela prodaje i servisiranja:	
Potpis servisera:	
Datum isporuke	
Korisnik	
Adresa	
E-mail	

1. UVOD

Telefon	
Isporučene su mi i objašnjene sljedeće stavke:	
• VOZILO • KORISNIČKI PRIRUČNIK • PREGLED PRIJE ISPORUKE	
Potpis korisnika:	
Potpis serviser:	

1-6. Uhodavanje novog vozila

Uhodavanje novog vozila

Otpor uslijed trenja između pokretnih dijelova novog vozila znatno je izraženiji tijekom početne upotrebe nego kasnije. Zbog toga početna upotreba može imati veći utjecaj na vijek trajanja vozila, njegovu pouzdanost u radu i ekonomičnost. Savjetujemo da se s novim vozilom postupno u skladu sa sljedećim smjernicama te da se razdobljem uhodavanja smatra prosječno prvih 3000 km vožnje.

■ Pravila vožnje tijekom razdoblja uhodavanja novog vozila

Tijekom prvih 1000 km:

- Izbjegavajte vožnju maksimalnom brzinom.
- Brzina vožnje ne smije biti veća od 100 km/h.
- Izbjegavajte vožnju maksimalnom brzinom u svakom stupnju prijenosa.

Tijekom prvih 1000 – 1500 km:

- Brzinu vožnje moguće je postupno povećavati do najveće dopuštene.
- Broj okretaja motora može se postupno povećavati do maksimalno dopuštene vrijednosti.

■ Preporuke za vožnju nakon razdoblja uhodavanja

- Tijekom vožnje, maksimalni broj okretaja motora koji je dopušten na kratko vrijeme iznosi 6000 o/min. Kod ručnog mijenjanja stupnjeva prijenosa, prebacite u viši stupanj čim kazaljka na tahometru dosegne crveno područje.
- Broj okretaja motora tijekom vožnje ne smije biti prenizak pa će biti potrebno prebaciti u odgovarajući stupanj prijenosa. Ne pokrećite motor pri maksimalnom broju okretaja u praznom hodu ili u bilo kojem stupnju prijenosa dok je motor hladan.

■ Preporuke za uhodavanje guma i kotača:

Kod prve upotrebe novih guma prijanjanje nije na optimalnoj razini. Stoga i gume zahtijevaju razdoblje uhodavanja, pa vozilo treba voziti polako i s posebnim oprezom tijekom prvih 100 km.

1. UVOD

■ Preporuke za uhadavanje kočionog sustava:

Nove kočione obloge također trebaju razdoblje uhadavanja, jer kočnice tijekom prvih 200 km ne mogu pružiti idealno trenje. Ako je učinkovitost kočenja u ovoj fazi nešto slabija, povećajte pritisak na papučicu kočnice prema potrebi. Ovo se pravilo primjenjuje i nakon svake zamjene kočionih obloga.

ZAŠTITA OKOLIŠA

Izbjegavajte nepotrebno visoke okretaje motora. Pravodobno prebacivanje u viši stupanj prijenosa pomaže u uštedi goriva, smanjenju buke pri radu i smanjenju zagađenja okoliša.

1-7. Kako uštedjeti gorivo i produžiti vijek trajanja vozila

■ Kako uštedjeti gorivo i produžiti vijek trajanja vozila

Ušteda goriva uvelike ovisi o stanju vozila i navikama u vožnji. Prekomjerna upotreba vozila također može skratiti njegov vijek trajanja.

Slijede konkretni savjeti za uštedu goriva:

1. Održavajte pravilan tlak u gumama. Nedovoljan tlak uzrokuje brže trošenje guma i povećanu potrošnju goriva.
2. Ne opterećujte vozilo nepotrebnom težinom. Velika opterećenja povećavaju opterećenje motora, što rezultira velikom potrošnjom goriva.
3. Izbjegavajte dugo zagrijavanje motora u praznom hodu. Vozilo se može pokrenuti čim motor radi stabilno. Vrijeme zagrijavanja u hladnim uvjetima duže je nego u toplijim mjesecima.
4. Ubrzavajte polako i ravnomjerno. Izbjegavajte naglo kretanje.
5. Izbjegavajte dugotrajni rad motora u praznom hodu. Ako morate čekati dulje vrijeme u parkiranom vozilu, ugasite motor i ponovno ga pokrenite kad bude potrebno.
6. Izbjegavajte vožnju u neprikladnom stupnju prijenosa i prevelik broj okretaja. Prilagodite stupanj prijenosa uvjetima na cesti.
7. Izbjegavajte stalna ubrzavanja i usporavanja. Vožnja u stilu „kreni – stani” troši više goriva.

8. Izbjegavajte nepotrebno zaustavljanje i kočenje. Održavajte stabilnu brzinu. Pratite semafore i nastojte smanjiti broj zaustavljanja, odnosno maksimalno iskoristite ceste bez semafora. Održavajte sigurnosni razmak kako biste izbjegli nagla kočenja – to također smanjuje trošenje kočnica.
9. Izbjegavajte prometne gužve i područja s gustim prometom kad god je to moguće.
10. Nemojte dugo držati nogu na papučici spojke ili kočnice. To će uzrokovati prijevremeno trošenje, pregrijavanje i veliku potrošnju goriva.
11. Održavajte odgovarajuću brzinu vozila na autocesti. Što je veća brzina vozila, veća je potrošnja goriva. Smanjenje brzine vozila uštedjet će gorivo.
12. Održavajte pravilno poravnanje prednjih kotača. Izbjegavajte udarce u rubnjake i usporite na neravnim cestama. Neispravno poravnanje prednjih kotača ne samo da će ubrzati trošenje guma, već i povećati opterećenje motora.
13. Izbjegavajte kontakt donjeg dijela vozila s blatom i sličnim materijalima.
14. Održavajte vozilo u optimalnom stanju. Prilavi zračni filtar, neispravno podešeni ventili, istrošene svjećice, prljavo ulje i mast, loše podešene kočnice – sve to smanjuje učinkovitost motora i povećava potrošnju goriva. Redovito održavanje produžit će život vašeg vozila i smanjiti troškove vožnje. Vaše vozilo treba češće servisirati ako redovito vozite u teškim uvjetima.

OPREZ

Nikada ne gasite motor dok vozite nizbrdo. Sustav servoupravljača i kočioni sustav neće raditi normalno kada motor ne radi.

1-8. Mjere opreza prije vožnje vozila

Sigurnosna provjera

Prije vožnje preporučuje se obaviti sigurnosnu provjeru vozila. Nekoliko minuta provjere može osigurati sigurnu i ugodnu vožnju.

UPOZORENJE

Ako ovu provjeru provodite u zatvorenoj garaži, pobrinite se da postoji odgovarajuća ventilacija.

1. UVOD

Prije pokretanja motora

■ Izvan vozila

1. Gume (uključujući rezervnu gumu): Provjerite tlak u gumama s mjeračem tlaka i pažljivo provjerite imaju li posjekotine, oštećenja ili tragove prekomjernog trošenja.
2. Vijci kotača: Provjerite jesu li svi vijci kotača na svom mjestu i čvrsto pričvršćeni.
3. Curenje tekućine: Nakon što je vozilo neko vrijeme bilo parkirano, provjerite ima li ispod tragova curenja goriva, ulja, rashladne tekućine ili drugih tekućina (kapljanje vode iz klima uređaja nakon upotrebe je normalna pojava).
4. Svjetla: Provjerite rade li prednja svjetla, dnevna svjetla, kočiona svjetla, svjetla za maglu, pokazivači smjera i ostala svjetla.
5. Usisne rešetke: Uklonite snijeg, lišće i druge prepreke s usisnih rešetki ispred vjetrobranskog stakla.

■ Unutrašnjost vozila

1. Rezervni alat: Provjerite imate li rezervni alat, poput dizalice, ključa za vijke kotača i rezervne gume.
2. Sigurnosni pojasevi: Provjerite mogu li se kopče sigurno zakopčati. Provjerite jesu li pojasevi istrošeni ili oštećeni (npr. iskrzani rubovi).
3. Instrumentna ploča i kontrole: Posebno provjerite rade li ispravno svjetla indikatora kvara, indikatorska svjetla i kontrole.
4. Kočnice: Provjerite ima li papučica dovoljno prostora.

■ Motorni prostor i motor

1. Rezervni osigurači: Provjerite jesu li dostupni rezervni osigurači. Svi osigurači s amperažom naznačenom na poklopcu kutije s osiguračima moraju biti isporučeni.
2. Razina rashladne tekućine: Provjerite je li razina rashladne tekućine odgovarajuća.
3. Akumulator i kablovi: Provjerite ima li korozije ili labavih priključaka te je li kućište napuknuto. Provjerite jesu li kabeli u dobrom stanju i pravilno spojeni.
4. Ožičenje: Provjerite ima li oštećenih, labavih ili slomljenih žica.
5. Cijevi za gorivo: Provjerite ima li na cijevima tragova curenja ili labavih spojeva.

■ Poklopac motora

Prije vožnje provjerite je li poklopac motora potpuno zaključan. U protivnom, poklopac motora mogao bi se podići i zakloniti pogled tijekom vožnje, što može dovesti do nesreće.

■ Nakon pokretanja motora

1. Ispušni sustav: Osluškujte ima li zvukova koji upućuju na curenje. Ako dođe do curenja, odmah ga otklonite.
2. Razina motornog ulja: Zaustavite vozilo na ravnoj površini, isključite motor i pričekajte 5 minuta. Zatim izvucite mjerac razine ulja kako biste provjerili je li razina motornog ulja odgovarajuća.

■ Tijekom vožnje

1. Pokazivači i mjeraci: Provjerite rade li pokazivači i mjeraci ispravno.
2. Kočnice: Na sigurnom mjestu provjerite da vozilo ne vuče na jednu stranu prilikom kočenja.
3. Ostala izvanredna stanja: Provjerite ima li labavih dijelova i curenja. Osluškujte neobične zvukove.

■ Postupci parkiranja

Pravilno parkiranje važan je dio sigurne vožnje. Vozilo treba parkirati na mjestu sa širokom cestom, dobrim pregledom i bez utjecaja na promet. Koraci operacije parkiranja su sljedeći:

1. Pritisnite papučicu kočnice dok se vozilo potpuno ne zaustavi.
2. Potvrdite da je elektroničko parkiranje omogućeno.
3. Pomaknite ručicu mjenjača u položaj „P”.
4. Isključite prekidač za pokretanje motora ENGINE START STOP.



OPREZ

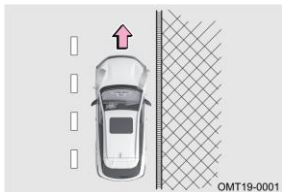
Kada napuštate vozilo, obavezno zaključajte vozilo i ponesite ključeve sa sobom.

1. UVOD

Parkiranje na padini

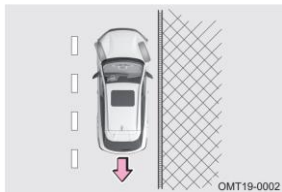
Parkiranje vozila na padini uglavnom je omogućeno snagom parkirne kočnice. Neprimjena parkirne kočnice ili bilo kakav kvar na kočnicama može uzrokovati klizanje vozila niz padinu, što može dovesti do ozljeda ili oštećenja vozila. Kada parkirate na padini, bolje je okrenuti gume prema jednoj strani vozila, kako biste spriječili slučajno pomicanje vozila.

■ Parkiranje na nizbrdici uz rubnik



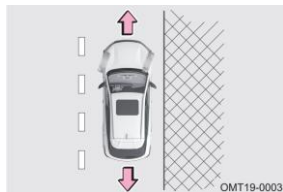
Ako se na rubu ceste nalazi rubnik, okrenite upravljač udesno kako biste bili sigurni da je prednji dio prednjeg desnog kotača blizu ili uz rubnik, kako biste spriječili klizanje vozila prema naprijed niz padinu, zatim povucite parkirnu kočnicu.

■ Parkiranje na uzbrdici uz rubnik



Ako se na rubu ceste nalazi rubnjak, okrenite upravljač ulijevo kako biste bili sigurni da je stražnji dio prednjeg desnog kotača blizu ili uz rubnik, kako biste spriječili klizanje vozila natrag niz padinu, a zatim povucite parkirnu kočnicu.

■ Parkiranje na uzbrdici ili nizbrdici (bez rubnika)



Ako na rubu ceste nema rubnika, okrenite volan snažno udesno kako biste spriječili da vozilo skrene u sredinu ceste ili sklizne niz padinu. Okrenite volan prema rubu ceste, tako da vozilo bude okrenuto od sredine ceste dok se kreće, a zatim aktivirajte parkirnu kočnicu.

■ Prijevoz putnika

Prije vožnje provjerite sjede li svi putnici na svojim sjedalima s pravilno vezanim pojasevima. Ne dopustite putnicima da sjede na mjestima gdje nema sjedala i sigurnosnih pojaseva, jer bi u slučaju sudara mogli pretrpjeti teže ozljede.

■ Zaključavanje vozila

- Kada ostavljate vozilo bez nadzora, nosite pametni ključ sa sobom i zaključajte sva vrata, čak i ako parkirate vozilo u garaži ili na cesti ispred svoje kuće.
- Parkirajte vozilo na što svjetlijim i prostranijim mjestima, te nemojte ostavljati vrijedne predmete na vidljivom mjestu.

■ Ispušni plin

- Izbjegavajte udisanje ispušnih plinova motora. Oni sadrže ugljični monoksid (CO), koji je štetan, bezbojan i bezmirisan plin. Može uzrokovati nesvjesticu ili čak smrt nakon udisanja.
- Provjerite da ispušni sustav nema rupa ili labavih spojeva. Ispušni sustav treba redovito provjeravati. Ako primijetite promjenu u zvuku ispušnih plinova, odmah provjerite sustav.
- Nemojte paliti motor u garaži ili zatvorenom prostoru, osim ako ne pomičete vozilo unutra ili van. Ispušni plin ne može izaći, što može uzrokovati ozbiljne ozljede.

1. UVOD

- Ne zadržavajte se dugo u parkiranom vozilu s upaljenim motorom. Ako je to neizbježno, vozilo treba parkirati na prostranom prostoru i prilagoditi sustav grijanja i hlađenja tako da prisilno uvodi vanjski zrak u vozilo.
- Držite stražnja vrata zatvorena tijekom vožnje. Otvorena ili nezatvorena stražnja vrata mogu uzrokovati ulazak ispušnih plinova u vozilo.
- Za pravilno funkcioniranje ventilacijskog sustava vozila, održavajte usisne rešetke čistima, bez snijega, lišća ili drugih prepreka.
- Ako osjetite miris ispušnih plinova u vozilu, otvorite prozore kako biste omogućili ulazak svježeg zraka i provjerite stanje vozila.

Provjera ispušnog sustava

Ispušni sustav treba provjeriti u sljedećim situacijama:

1. Kada osjetite miris ispušnih plinova.
2. Kada primijetite promjenu u zvuku koji dolazi iz ispušnog sustava.
3. Kada je ispušni sustav oštećen uslijed sudara vozila.
4. Kada se vozilo podigne radi pregleda i popravka.

1-9. Mjere opreza pri vožnji izvan ceste

Vožnja izvan ceste

Uvijek se pridržavajte sljedećih mjera opreza kako biste smanjili rizik od ozbiljnih osobnih ozljeda ili štete na vašem vozilu:

- Budite oprezni kada vozite van ceste. Nemojte voziti u opasnim područjima.
- Pri vožnji izvan ceste stavite obje ruke na vanjski prsten upravljača.
- Uvijek provjerite učinkovitost kočnica odmah nakon vožnje po cestama prekrivenim pijeskom, blatom, plitkom vodom ili snijegom.
- Vozač i svi putnici trebaju vezati svoje sigurnosne pojaseve kad god se vozilo kreće.

 UPOZORENJE

- Nakon vožnje po cestama prekrivenim visokom travom, blatom, šljunkom, pijeskom, rijekama i sl., provjerite ima li trave, grmlja, papira, krpa, kamenja, pijeska i drugih materijala koji su se zalijepili ili zaglavili na podvozju. Uklonite sve gore navedene materijale s podvozja. Ako vozite vozilo s tim materijalima zaglavljenim ili zalijepljenim na podvozju, može doći do kvara ili požara.
- Pri vožnji izvan ceste ili po neravnom terenu zabranjena je velika brzina, skakanje, naglo skretanje i udaranje u predmete i sl. Ove aktivnosti mogu uzrokovati gubitak kontrole ili prevrtanje vozila, što može rezultirati smrću ili teškim osobnim ozljedama. Također riskirate skupu štetu na ovjesu i šasiji vašeg vozila.

1-10. Mjere opreza tijekom vožnje po kiši

Tijekom vožnje skliskim cestovnim površinama

Vozite oprezno kada pada kiša, jer će vidljivost biti smanjena, prozori se mogu zamagliti, a ceste će biti skliske.

- Nemojte voziti velikom brzinom na autocesti kada pada kiša, jer može doći do stvaranja sloja vode između guma i ceste, što može spriječiti pravilno funkcioniranje sustava upravljanja i kočnica.

 OPREZ

- Naglo kočenje, ubrzavanje i skretanje na skliskim cestama mogu uzrokovati klizanje guma i smanjiti vašu sposobnost kontrole vozila, što može dovesti do nesreće.
- Nagle promjene u brzini motora, poput naglog kočenja, mogu uzrokovati proklizavanje vozila, što može rezultirati nesrećom.
- Nakon vožnje kroz lokvu, lagano pritisnite papučicu kočnice kako biste provjerili rade li kočnice ispravno. Mokra kočiona obloga može spriječiti pravilan rad kočnica. Ako su kočione obloge s jedne strane mokre i ne funkcioniraju ispravno, to može utjecati na kontrolu upravljanja vozilom, što može dovesti do nesreće.

1. UVOD

Vožnja kroz vodu



Vozilo može biti ozbiljno oštećeno ako se vozi po cesti koja je poplavljena nakon obilnih kiša. Ako je vožnja kroz vodu neizbježna, provjerite dubinu vode i vozite polako i oprezno.

1. Kada vozite kroz vodu, provjerite radi li motor ispravno i rade li sustav upravljanja i kočenja normalno. Pri vožnji kroz vodu, prebacite u niži stupanj prijenosa i izbjegavajte naglo pritiskanje papučice gasa kako biste spriječili da voda dospije u motor.
2. Pritisnite i držite papučicu gasa tijekom vožnje, provjerite ima li vozilo dovoljnu i stabilnu snagu. Trebate proći kroz vodu bez zaustavljanja na polovici puta, mijenjanja stupnjeva prijenosa ili oštrog skretanja.
3. Ako vozilo stane u vodi, nipošto ga nemojte odmah ponovno pokretati kako biste spriječili daljnje oštećenje motora. Vozilo treba odvući na sigurno mjesto gdje je voda plitka kako bi se otkrio uzrok.

 OPREZ

- Nikada ne vozite kroz vodu koja je dublja od naplatka kotača.
- Prodiranje vode u motor može uzrokovati njegovo zaustavljanje ili ozbiljno unutarnje oštećenje.
- Voda može isprati mast s ležajeva kotača, što uzrokuje hrđanje i prerano trošenje.
- Vožnja kroz vodu može oštetiti komponente pogonskog sklopa vašeg vozila. Nakon vožnje kroz vodu, provjerite tekućine u vozilu (npr. motorno ulje, ulje u mjenjaču, itd.) na moguće curenje. Nemojte nastaviti s vožnjom vozila ako dođe do curenja tekućina, jer to može uzrokovati dodatna oštećenja.
- Prianjanje vozila i performanse kočenja će se smanjiti prilikom vožnje kroz vodu. Put kočenja će se povećati. Pijesak i blato koji su se nakupili oko kočionih diskova mogu utjecati na učinkovitost kočenja i mogu oštetiti komponente kočionog sustava. Nakon vožnje kroz vodu nekoliko puta lagano pritisnite papučicu kočnice kako biste osušili kočnice.

1-11. Mjere opreza za vožnju zimi

Savjeti za vožnju zimi

- Rashladno sredstvo: Provjerite ima li rashladno sredstvo funkciju zaštite od smrzavanja. Koristite samo preporučeno rashladno sredstvo. Više detalja o odabiru vrste rashladnog sredstva.
- Akumulator i kablovi: Niska temperatura će smanjiti snagu baterije. Akumulator treba imati dovoljno snage za pokretanje vozila zimi.
- Ulje: Zimi se preporučuje odabrati odgovarajuće motorno ulje prema lokalnim uvjetima temperature. Niža viskoznost na niskim temperaturama znači bolju tekućnost na niskim temperaturama, što znači da se ulje može koristiti na nižim vanjskim temperaturama. Više detalja o odabiru vrste ulja.
- Brave: Izbjegavajte zamrzavanje brava na vratima. Sredstvo za odleđivanje ili glicerol treba poprskati u otvore brava na vratima.
- Tekućina za pranje vjetrobranskog stakla: Koristite tekućinu za pranje vjetrobranskog stakla koja sadrži antifriz. Ovaj proizvod je dostupan u ovlaštenim servisima i kod većine distributera dijelova vozila.
- Blatobrani: Izbjegavajte nakupljanje leda i snijega ispod blatobrana. Ako to ne učinite, može doći do otežanog upravljanja. Kada vozite po hladnom vremenu, trebali biste često zaustavljati vozilo kako biste provjerili ima li leda i snijega ispod blatobrana. Preporučuje se da sa sobom ponesete potrebne predmete za slučaj nužde, ovisno o različitim odredištima vožnje. Stavke koje je potrebno staviti u vozilo: Lanci za gume, strugač za snijeg za prozore, vreća pijeska ili soli, signalna svjetla, lopata, kablovi za paljenje i sl.

OPREZ

- Nemojte koristiti vodu kao zamjenu za rashladno sredstvo.
- Nemojte koristiti tekućinu za hlađenje motora ili drugu alternativnu tekućinu za pranje, inače će se oštetiti boja vozila.

Vožnja cestom prekrivenom ledom i snijegom



Naglo ubrzavanje na skliskim površinama ceste, kao što su ceste prekrivene snijegom ili ledom, može uzrokovati klizanje stražnjih kotača udesno ili ulijevo. Stoga vozite malom brzinom i oprezno.

Pri vožnji po mokrim ili snježnim cestama može doći do stvaranja sloja vodenog filma između gume i površine ceste. To može spriječiti pravilan rad upravljanja i kočenja. Preporučuje se da u tom slučaju omogućite funkciju ESP.

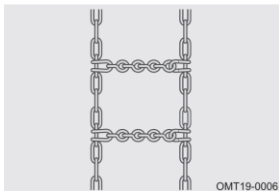
■ Izvlačenje iz mulja, leda ili snijega

Ako su pogonski kotači zaglavljani u mulju ili ledu i snijegu, pokušajte lagano pomaknuti vozilo pri niskoj brzini, vozeći naprijed i nazad nekoliko puta. Prebacujte ručicu mjenjača između položaja za vožnju naprijed i unatrag nekoliko puta, pritiskajući papučicu gasa lagano. Izbjegavajte dugo prebacivanje ručice mjenjača između položaja za vožnju naprijed i unatrag, jer to može uzrokovati prekomjerno trošenje prijenosnog sustava.

1. UVOD

Lanci za gume

Kupite set lanaca za gume koji odgovaraju veličini guma vozila. Obratite pažnju na sljedeće mjere opreza prilikom postavljanja i skidanja lanaca:



1. Slijedite lokalne propise kada koristite lance.
2. Postavite i uklonite lance za gume na sigurnom mjestu.
3. Postavite lance za gume slijedeći priložene upute.
4. Slijedite lokalne propise kada koristite lance.

5. Preporučuje se korištenje čeličnih lanaca ili gumenih lanaca debljine koja ne prelazi 12 mm, jer u suprotnom može doći do oštećenja guma, naplataka, pogonskog sustava, kočionog sustava i zaštitnih ploča kotača. Oštećenja vozila nastala nepravilnom uporabom lanaca nisu pokrivena jamstvom.
6. Za detalje o kotačima, veličini guma obratite se ovlaštenom servisu.

 OPREZ

Pridržavajte se sljedećih mjera opreza kako biste smanjili rizik od nezgoda. Nepridržavanje može uzrokovati da vozilo ne bude sigurno za vožnju, što može dovesti do smrti ili teških ozljeda.

- Propisi koji se odnose na korištenje lanaca za snijeg razlikuju se ovisno o lokaciji i vrsti ceste. Uvijek provjerite lokalne propise prije postavljanja lanaca za snijeg.
- Obavezno koristite lance koji su prikladni za vaše vozilo. Postavljanje lanca će utjecati na upravljanje vozilom, vozite pažljivo. Korištenje neodgovarajućih lanaca ili nepravilno postavljanje lanaca može izazvati nesreću i dovesti do ozljeda.
- Slijedite upute proizvođača lanaca za postavljanje i uklanjanje lanaca, parkirajte vozilo na sigurno mjesto prije postavljanja i uklanjanja. Obavezno ugasite motor prije postavljanja lanaca (automatski mjenjač je u P položaju), po potrebi postavite prometne znakove upozorenja.
- Nemojte voziti vozilo brže od 30 km/h kada su lanci postavljeni na vozilo, ili se pridržavajte ograničenja brzine navedenog od proizvođača lanaca, ovisno o tome koji je broj niži. Trebate izbjegavati opasne uvjete na cesti poput neravnina, rupa, oštih zavoja i sl. Kada su lanci postavljeni, nemojte naglo okretati volan, hitno kočiti, ubrzavati ili usporavati iznenada i sl.

1-12. Obavijest o kibernetičkoj sigurnosti

Ažuriranje usluge podrške kibernetičkoj sigurnosti ili obavijest o raskidu

Tvrtka pruža usluge kibernetičke sigurnosti za isporučeni softver i opremu usluge Interneta vozila, te redovito ili povremeno ažurira ili ukida ovu uslugu.

Otpisano vozilo prestat će pružati usluge mrežne sigurnosti. Usluge mrežne sigurnosti održavat će osnovne usluge 10 godina nakon što vozilo bude ukinuto.

Kupce možemo obavijestiti putem najava na web stranici, e-pošte, sustava u vozilu, tekstualnih poruka na mobilnom telefonu, glasovnih poziva itd. u skladu sa specifičnim sadržajem obavijesti.

E-pošta, SMS i glasovni pozivi bit će poslani na adresu e-pošte i mobilni telefon navedene u podacima o registraciji korisničkog računa.

1. UVOD

Obavijest o kibernetičkoj sigurnosti za rashod ili preprodaju

Prije nego što prodate ili ga predate na otpad, odnosno kada više ne budete vlasnik vozila, trebate sami izbrisati osobne podatke s terminala vozila.

Tvrtka ne preuzima nikakvu odgovornost ako osobni podaci terminala vozila procure trećoj strani zbog nepravilnog rada.

Naši ovlašteni distributeri upoznati su s relevantnim propisima i mogu vam pružiti usluge savjetovanja.

PRIPREMA ZA VOŽNJU

2-1. Instrumentna ploča	
Pregled instrumentne ploče	33
2-2. Indikator rada/kvara	
Indikator rada/kvara	37
2-3. Upravljač	
Sirena	43
Grijani upravljač (ako je u opremi)	44
Postavljanje upravljača	45
2-4. Retrovizor	
Ručni unutarnji retrovizor	46
Vanjski retrovizor	47
2-5. Sustav brisača	
Rad brisača	50
Zamjena metlice brisača	52
2-6. Sustav rasvjete	
Vanjska rasvjeta	54
Unutarnja rasvjeta	57

Funkcija „Prati me kući”	59
Funkcija pametnog lociranja vozila	60
Inteligentna funkcija prednjih svjetala (IHC) (ako je u opremi)	60
Upute za zamagljivanje svjetla	61
2-7. Sjedala	
Prednja sjedala	62
Drugi red sjedala	65
Naslone za glavu	66
Funkcija grijanja sjedala	67
Funkcija ventilacije sjedala (ako je u opremi)	67
2-8. Sigurnosni pojasevi	
Sigurnosni pojasevi	68
Zatezač sigurnosnog pojasa (ako je u opremi)	75
2-9. Sigurnosni sustavi za djecu	
Sigurnosni sustavi za djecu	76
Preporučeni sigurnosni sustavi za djecu	79
Gornja točka pričvršćivanja gornjeg remena	81
Ugradnja sigurnosnih sustava za djecu	83

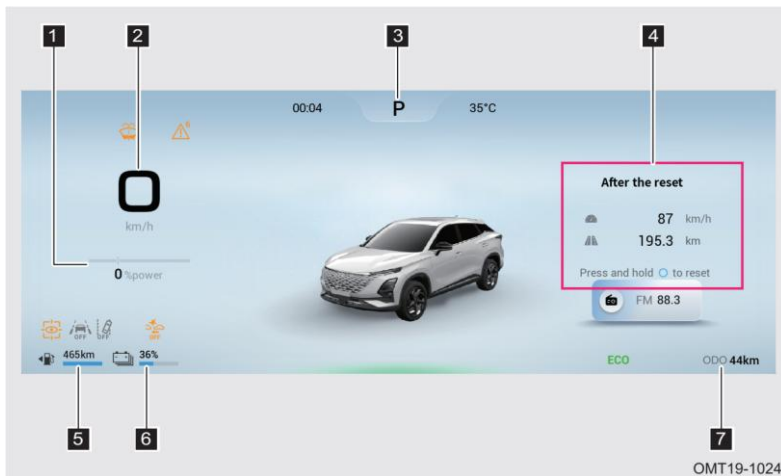
PRIPREMA ZA VOŽNJU

Omogućavanje i onemogućavanje zračnog jastuka za
suvozača (ako je u opremi)..... 87

Podsjetnik za djecu koja borave na stražnjem sjedalu ...88

2-1. Instrumentna ploča

Pregled instrumentne ploče



2

PRIPREMA ZA VOŽNJU

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

1 Trenutna potrošnja energije: Omjer trenutne izlazne snage električnog pogona i maksimalne snage električnog pogona (jedinica: %).

2 Brzinomjer: Brzina vožnje (jedinica: km/h).

3 Informacije o položaju stupnja prijenosa: Informacije o odabranoj poziciji mjenjača (trenutna pozicija mjenjača ili pozicija mjenjača u ručnom načinu rada).

U ručnom načinu rada, putno računalo prikazuje strelicu i ciljnu poziciju mjenjača prema trenutnim uvjetima kako bi vas uputio da obavite promjenu brzine:

„“ upućuje vas da prebacite na viši stupanj prijenosa.

„“ upućuje vas da prebacite na niži stupanj prijenosa.

4 Informacije o vožnji: Kratko pritisnite gumb „“ na upravljaču kako biste ciklički prelazili između trenutne potrošnje goriva – nakon automatskog pokretanja Vožnje A – nakon ponovnog postavljanja Vožnje B – prikaza tlaka u gumama – navigacije.

Nakon ponovnog postavljanja Vožnje B: Pritisnite i držite tipku „O“ na upravljaču za poništavanje informacija o prosječnoj brzini, prosječnoj potrošnji goriva i kilometraži.

Navigacija: Pritisnite i držite tipku „O“ na upravljaču za pristup karti preko cijelog zaslona.

5 Prikaz razine goriva: Trenutačno preostalo gorivo u spremniku goriva i prijeđena kilometraža.

6 Prikaz snage: Trenutačna preostala razina napunjenosti baterije za napajanje.

7 Prikaz kilometraže: Prijeđena kilometraža vozila (zajednička jedinica: km).

 PROČITAJTE

- Prijeđenu kilometražu izračunava putno računalo i može se koristiti samo kao referenca.
- Ove informacije su samo informativne prirode. Uvijek mijenjajte stupnjeve prijenosa u skladu s uvjetima vožnje.
- Kada vozilo ubrzava, naglo koči, naglo skreće ili vozi na uzbrdici, očitavanje mjerača goriva može biti netočno.
- Na brzinomjer utječe veličina guma koje se koriste u vozilu. Mogu se koristiti samo gume originalne veličine, inače neće pokazivati točnu brzinu.

 OPREZ

- Ako indikator temperature rashladne tekućine motora ostane u rasponu niske temperature dulje vrijeme, odmah otidite u ovlašteni servis na pregled i popravak.
- Nikada ne otvarajte čep spremnika rashladne tekućine ako je pokazatelj temperature rashladne tekućine motora u području pregrijavanja. Provjerite je li razina rashladne tekućine preniska nakon što se motor ohladi. Nikada nemojte pokretati motor kada je razina rashladne tekućine preniska jer će se motor ozbiljno oštetiti.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Podešavanje instrumentne ploče



1 Povećajte svjetlinu pozadinskog osvjetljenja instrumentne ploče

3 Pojačajte glasnoću zvuka alarma instrumentne ploče

2 Smanjite svjetlinu pozadinskog osvjetljenja instrumentne ploče

4 Smanjite glasnoću zvuka alarma instrumentne ploče

2-2. Indikator rada/kvara

Indikator rada/kvara

Indikator rada koristi se za upozorenje vozača na radno stanje određenog sustava vozila, a odgovarajući indikator rada ostat će uključen.

Indikator kvara koristi se za upozorenje vozača da je određeni sustav vozila u kvaru, a odgovarajući indikator kvara će se upaliti ili treptati.

Kada se napajanje vozila uključi u način rada ON, neki indikatori kvara će se upaliti na kratko, pokazujući da sustav provodi samoprovjeru. Ako jedan indikator kvara sustava ostane upaljen ili treperi nakon pokretanja motora, odmah se obratite ovlaštenom servisu za pregled i popravak.

Artikl	kvara	Opis
Indikator pozicionog svjetla		Kada su poziciona svjetla uključena, indikator se pali.
Pokazivač smjera		Kada se uključe lijevi ili desni pokazivač smjera, odgovarajući indikator pokazivača smjera će treptati. Kada se uključi prekidač svjetla za slučaj opasnosti, indikatori za lijevi i desni pokazivač smjera treptat će istovremeno.
Indikator dugih svjetala		Kada su duga svjetla uključena ili kada duga svjetla trepere, indikator se pali.
Indikator stražnjeg svjetla za maglu		Kada se uključi stražnje svjetlo za maglu, upalit će se indikator stražnjeg svjetla za maglu.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Indikator inteligentnih prednjih svjetala (IHC)		Ovaj indikator se koristi za označavanje da su automatska prednja svjetla vozila trenutno u radnom stanju.
Indikator kvara inteligentnih prednjih svjetala (IHC).		Ovaj indikator se koristi za označavanje da su automatska prednja svjetla vozila trenutno u kvaru. Otiđite u ovlašteni servis na pregled i popravak što je prije moguće.
Indikator niske razine tekućine za pranje		Indikator se koristi da podsjeti vozača da je tekućina za pranje niska, dodajte što je prije moguće.
Indikator prednjeg sigurnosnog pojasa		Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da sigurnosni pojas vozača i/ili suvozača nije zakopčan ili nije čvrsto pričvršćen. Vežite sigurnosni pojas i vozite sigurno.
Indikator stražnjeg sigurnosnog pojasa		Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da stražnji sigurnosni pojas nije zakopčan ili nije čvrsto vezan. Vežite sigurnosni pojas i vozite sigurno. Napomena: crveno indikatorsko svjetlo se pali kada odgovarajući sigurnosni pojas nije vezan, a gasi se kada je odgovarajući sigurnosni pojas vezan.
Indikator kvara kočionog sustava		Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da je razina kočione tekućine niska ili da kočioni sustav ne radi ispravno. Odmah otiđite u ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
Indikator sustava električne parkirne kočnice (EPB)		Ovaj indikator se pali kako bi pokazao da je EPB vozila trenutno u radnom stanju. Indikator treperi tijekom naglog kočenja, što je normalno i ne zahtijeva intervenciju. Ako treperi u drugim slučajevima, to znači da sustav ne radi ispravno. Otiđite u ovlašteni servis na pregled i popravak što je prije moguće.
Indikator kvara sustava električne parkirne kočnice (EPB)		Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da EPB ne radi ispravno. Otiđite u ovlašteni servis na pregled i popravak što je prije moguće.

Indikator sustava automatskog zadržavanja (AUTO HOLD)		Ovaj indikator se koristi za označavanje da je vozilo trenutno u stanju automatskog parkiranja.
Indikator kvara sustava protiv blokiranja kočnica (ABS)		Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da sustav protiv blokiranja kotača (ABS) ne radi ispravno. Otiđite u ovlaštenu servis na pregled i popravak što je prije moguće.
Indikator sustava elektroničke kontrole stabilnosti (ESP)		Ovaj indikator treperi kako bi označio da je sustav elektroničke kontrole stabilnosti (ESP) vozila trenutačno u operativnom stanju. Ovaj indikator se pali kako bi upozorio vozača da sustav elektroničke kontrole stabilnosti (ESP) ne radi ispravno. Otiđite u ovlaštenu servis na pregled i popravak što je prije moguće.
Indikator ESP OFF		Kada je funkcija ESP isključena, indikator ESP OFF će se upaliti, pokazujući da je sustav elektroničkog programa stabilnosti (ESP) onemogućen.
Indikator upozorenja na nisku razinu goriva		Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da vozilo ostaje bez goriva. Dodajte gorivo što je prije moguće.
Indikator kvara zračnog jastuka (SRS).		Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da sustav zračnih jastuka (SRS) ne radi ispravno. Otiđite u ovlaštenu servis na pregled i popravak što je prije moguće.
Indikator sustava punjenja		Ovaj indikator se koristi za označavanje radnog stanja sustava za punjenje. Ako se ovaj indikator ne upali kada je napajanje vozila uključeno ili se upali nakon pokretanja motora, otiđite u ovlaštenu servis na pregled i popravak što je prije moguće.
Indikator zagrijavanja motora		Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da se motor trenutno zagrijava kada je temperatura rashladne tekućine motora preniska. Nakon što temperatura rashladne tekućine poraste, indikator se gasi kako bi pokazao da je zagrijavanje motora trenutno završeno.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Indikator upozorenja na visoku temperaturu rashladne tekućine		Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da je temperatura rashladnog sredstva motora visoka. Odvezite vozilo na sigurno područje i zaustavite se, isključite napajanje vozila nakon nekoliko minuta praznog hoda. Odmah otidite u ovlaštenu servis radi pregleda i popravka.
Indikator kvara EPC-a	EPC	Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da sustav motora ne radi ispravno. Odmah otidite u ovlaštenu servis radi pregleda i popravka.
Indikator kvara sustava za nadzor tlaka u gumama		Ovaj indikator se koristi za označavanje da tlak u gumama nije pravilan. Provjerite je li tlak u gumama prenizak ili je temperatura previsoka. Ako je tlak u gumama normalan, otidite u ovlaštenu servis na pregled i popravak što je prije moguće.
Indikator kvara motora		Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da motor ne radi ispravno. Odmah otidite u ovlaštenu servis radi pregleda i popravka.
Indikator kvara mjenjača		Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da mjenjač ne radi ispravno. Odmah otidite u ovlaštenu servis radi pregleda i popravka.
Indikator kvara sustava električnog servoupravljača (EPS).		Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da je električni servoupravljač neispravan. Odmah otidite u ovlaštenu servis radi pregleda i popravka.
Indikator upozorenja niskog tlaka motornog ulja		Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da je tlak motornog ulja nizak. Odvezite vozilo na sigurno područje i zaustavite se. Odmah otidite u ovlaštenu servis radi pregleda i popravka.
Indikator sustava automatskog kočenja u nuždi (AEB).		Ovaj indikator se koristi za označavanje da je sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) trenutno u radnom stanju.

Indikator kvara sustava automatskog kočenja u nuždi (AEB).		Ovaj indikator se koristi za označavanje da sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) ne radi ispravno. Otiđite u ovlašteni servis na pregled i popravak što je prije moguće.
Indikator isključenog sustava automatskog kočenja u nuždi (AEB).		Kada je funkcija AEB isključena, uključit će se indikator AEB OFF.
Indikator sustava upozorenja na napuštanje vozne trake (LDW)		Ovaj indikator treperi kako bi označio da je sustav upozorenja na napuštanje vozne trake (LDW) trenutno u radnom stanju. Ovaj indikator se pali kako bi upozorio vozača da sustav upozorenja na napuštanje vozne trake (LDW) ne radi ispravno. Otiđite u ovlašteni servis na pregled i popravak što je prije moguće.
Indikator umora u vožnji		Ovaj indikator upozorava vozača da je vrijeme vožnje premašilo postavljeno vrijeme, napravite pauzu.
Indikator alarma prekoračenja brzine		Indikator ostaje uključen i oglašavaju se 3 zvučna signala kako bi podsjetili vozača da je brzina prekoračila postavljenu vrijednost ograničenja brzine, obratite pozornost na brzinu vozila.
Sigurnosno upozoravajuće svjetlo		Ova lampica kvara pali se kako bi ukazala da je trenutno prisutan kvar na jednom od sustava vozila. Otiđite u ovlašteni servis na pregled i popravak što je prije moguće.
Indikator filtra čestica benzina (GPF) (ako je u opremi)		Ovaj indikator se pali kako bi upozorio vozača da je filter čestica benzina (GPF) pun, povećajte brzinu i očistite ga.
Indikator kvara filtra čestica benzina (GPF) (ako je u opremi)		Ovaj indikator se pali kako bi upozorio vozača da filter čestica benzina (GPF) ne radi ispravno. Otiđite u ovlašteni servis na pregled i popravak što je prije moguće.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Indikator održavanja		Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača da je vozilu potrebno održavanje. Otiđite u ovlašteni servis na pregled i popravak što je prije moguće.
Indikator ograničenja snage		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je razina napunjenosti baterije za napajanje niska ili da se snaga smanjuje uslijed pregrijavanja sustava. Usporite i odvezite vozilo u sigurno područje te se zaustavite radi punjenja i hlađenja. Ako indikator i dalje svijetli, odmah kontaktirajte ovlašteni servis za pregled i popravak.
Indikator sustava baterije za napajanje		Indikator ostaje uključen kako bi označio da je sustav baterije za napajanje u kvaru. Odmah kontaktirajte ovlašteni servis za pregled i popravak.
Indikator visokonaponskog sustava vozila		Indikator ostaje uključen kako bi označio da su sustavi baterije za napajanje, električnog pogona i punjenja u kvaru. Odmah kontaktirajte ovlašteni servis za pregled i popravak.
Indikator baterije za napajanje		Ostaje uključen kako bi označio da je baterija za napajanje prazna. Napunite je što prije.
		Kada ostane uključen, to znači da je baterija ozbiljno ispražnjena. Napunite je što prije.
Indikator visokonaponske izolacije		Indikator ostaje uključen kako bi ukazao na smanjenje izolacijskog svojstva visokonaponskog sustava. Odmah kontaktirajte ovlašteni servis za pregled i popravak.
		Indikator ostaje uključen kako bi ukazao na ozbiljno smanjenje izolacijskog svojstva visokonaponskog sustava. Odmah kontaktirajte ovlašteni servis za pregled i popravak.
Indikator HEV načina rada	HEV	Kada ostane uključen, to znači da vozilo ulazi u HEV način rada.

Indikator spremnosti za vožnju	READY	Ovaj indikator upotrebljava se za upozoravanje vozača na to da je vozilo spremno za normalnu vožnju. Ako se indikator ne uključuje, time se označava da vozilo ima kvar ili da nisu ispunjeni drugi uvjeti, stoga odmah kontaktirajte ovlašteni servis za pregled i popravak.
Upozorenje za držanje upravljača (tip A)		Ako vozač tijekom vožnje otpusti upravljač, na instrumentnoj ploči pojavit će se upozorenje za držanje upravljača popraćeno zvučnim signalom koji podsjeća vozača da drži upravljač.
Upozorenje za držanje upravljača (tip B)		Ako vozač tijekom vožnje otpusti upravljač, na instrumentnoj ploči pojavit će se upozorenje za držanje upravljača popraćeno zvučnim signalom koji podsjeća vozača da drži upravljač.

2-3. Upravljač

Sirena



Za aktiviranje sirene pritisnite područje označeno simbolom sirene na upravljaču.

PROČITAJTE

Pridržavajte se lokalnih propisa u vezi s korištenjem sirena u vozilu.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Grijani upravljač (ako je u opremi)



Nakon pokretanja vozila, pritisnite „“ na zaslonu sustava klimatizacije kako biste uključili grijanje upravljača. Nakon ponovnog pritiska na tipku, funkcija grijanja upravljača se isključuje.

OPREZ

Grijanje upravljača aktivirat će se kada su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Motor radi.
- Napon akumulatora je unutar normalnog raspona.
- Prekidač grijanja na upravljaču je pritisnut.

Ako se ispuni bilo koji od sljedećih uvjeta, funkcija će se paузирати ili isključiti nakon određenog vremena rada:

- Motor se zaustavlja.
- Ponovno je pritisnut prekidač grijanja na upravljaču.

Postavljanje upravljača



Zaustavite vozilo na sigurnom mjestu, izvan glavnog prometa, i prebacite napajanje vozila u OFF način rada:

Korak 1: Gurnite ručicu za podešavanje prema dolje i otpustite je.

Korak 2: Podesite upravljač gore-dolje i naprijed-natrag u položaj koji vam je najudobniji.

Korak 3: Držite upravljač mirno i gurnite ručicu za podešavanje u prvobitni položaj.

Korak 4: Provjerite trese li se upravljač. Ako se upravljač trese, ponovite radnje iz koraka 3.

⚠ UPOZORENJE

- Prije vožnje provjerite je li upravljač sigurno zaključan jer u suprotnom može doći do nesreće i ozljeda.
- Ne podešavajte upravljač tijekom vožnje, jer u suprotnom može doći do nesreće i ozljeda.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

2-4. Retrovizor

Ručni unutarnji retrovizor

Podešavanje položaja unutarnjeg retrovizora



Prije vožnje postavite unutarnji retrovizor u odgovarajući položaj kako biste imali optimalnu preglednost.

Podešavanje položaja protiv zaslepljivanja



Prije vožnje noću namjestite ručicu unutarnjeg retrovizora u položaj protiv zaslepljivanja, što može smanjiti svjetlo koje se reflektira od prednjih svjetala vozila koje vozi iza.

- 1 Položaj protiv zaslepljivanja
- 2 Normalan položaj

Vanjski retrovizor

Podešavanje vanjskog retrovizora

■ Postavljanje prekidača



OMT19-1050



OMT19-1051

Zaustavite vozilo na sigurnom mjestu, izvan glavnog prometa, i prebacite napajanje vozila u ON način rada:

Korak 1: Za odabir retrovizora za podešavanje pritisnite prekidač. Indikator na prekidaču će zasvijetliti. Ponovnim pritiskom indikator će se ugasi.

- 1 Lijevo
- 2 Desno

Korak 2: Za podešavanje retrovizora, pritisnite prekidač za podešavanje.

- ↑ Gore
- ↓ Dolje
- ← Lijevo
- Desno

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

■ Podešavanje zvuka (ako je u opremi)



Uključite napajanje vozila u ON način rada, zatim odaberite Audio sustav – Središte vozila – Postavke vozila – Udobnost vozila – Podešavanje retrovizora.

U trenutnom sučelju, retrovizor se može podešavati putem tipki na upravljaču.

⚠ UPOZORENJE

- Ne podešavajte vanjske retrovizore tijekom vožnje jer to može dovesti do nesreće i ozljeda.
- Slika prikazana na vanjskom retrovizoru može se razlikovati od stvarne, stoga uvijek vozite pažljivo.

Sklapanje/otvaranje vanjskih retrovizora

■ Ručni tip



Primite vanjski retrovizor i čvrsto ga te polako gurajte prema natrag (postupno povećavajući silu) dok se ne sklopi u svoj položaj. Primite rub vanjskog retrovizora i lagano ga povucite prema naprijed dok se ponovno ne otvori u svoj položaj.

Električni tip



Upravljanje pomoću prekidača: Kad je napajanje vozila u načinu ON, pritisnite prekidač za sklapanje vanjskih retrovizora kako biste ih automatski sklopili; ponovnim pritiskom prekidača retrovizori će se automatski otvoriti (nemojte ih sklapati ručno).

Upravljanje pomoću ključa: Tijekom aktivacije/deaktivacije vanjski retrovizor će se automatski sklopiti/otvoriti.

PROČITAJTE

- Automatsko sklapanje vanjskog retrovizora postavlja se u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav”.
- U skladu sa zahtjevima vidnog polja, kutovi preklapanja lijevog i desnog zrcala su različiti. Stoga, kada se vanjski retrovizori automatski sklapaju, lijevi i desni retrovizor nisu sinkronizirani, što je normalno.

OPREZ

- Nemojte ručno sklapati ili otvarati električne vanjske retrovizore jer to može uzrokovati kvar funkcije sklapanja.
- Prilikom sklapanja ili otvaranja vanjskog retrovizora nemojte dodirivati njegovu površinu kako biste spriječili oštećenje uslijed prevelikog pritiska.
- U hladnim vremenskim uvjetima preporučuje se isključiti funkciju automatskog sklapanja vanjskih retrovizora. To će spriječiti smrzavanje vanjskog retrovizora u sklopljenom položaju zbog nakupljenog snijega ili kiše.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

2-5. Sustav brisača

Rad brisača

Kombinirani prekidač brisača

■ Rad prednjeg brisača



Uključite napajanje vozila u način rada ON:

Način rada velike brzine: Pomaknite kotačić u položaj „HI” za brzi i kontinuirani rad.

Način rada male brzine: Pomaknite kotačić u položaj „LO” za spori i kontinuirani rad.

ISKLJUČENO: Pomaknite kotačić u položaj „OFF”; brisači će automatski raditi na maloj brzini dok se ne vrate u početni položaj.

Automatski način rada: Pomaknite kotačić u položaj „AUTO”. Brzina brisača automatski se prilagođava količini kiše vani.



Način prskanja: Kratko pritisnite lijevi gumb prekidača brisača, brisač će stati nakon jednog brisanja. Ako duže pritisnete lijevi gumb prekidača brisača, prednja prskalica raspršit će vodu, a prednji brisač istovremeno će raditi. Prednja prskalica će prestati raditi kada se prekidač otpusti, brisač će napraviti 3 ciklusa brisanja pri maloj brzini i raditi jedan ciklus, a zatim prestati nakon nekoliko sekundi.

PROČITAJTE

Kada prednji brisač radi, pomaknite ručicu mjenjača u R, stražnji brisač će raditi automatski.

Rad stražnjeg brisača



Uključite napajanje vozila u način rada ON:

Pomaknite kotačić u položaj „ON” za uključivanje stražnjeg brisača; pomaknite kotačić u položaj „OFF” za isključivanje stražnjeg brisača.

Pomaknite kotačić iz položaja „UKLJUČENO” ili „ISKLJUČENO” u položaj „” i zadržite. Stražnja prskalice raspršit će vodu, a stražnji brisač istovremeno će raditi.

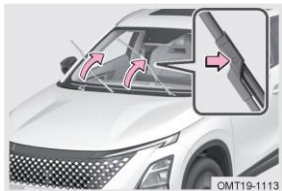
OPREZ

- Budite oprezni kako ne biste greškom dodali antifriz prilikom dolijevanja tekućine za pranje vjetrobranskog stakala.
- Kada koristite prekidač brisača za prskanje vode, nemojte ga držati uključenim dulje od 10 sekundi odjednom.
- Nemojte aktivirati prekidač brisača za prskanje vode ako u spremniku nema tekućine za pranje stakala.
- Ako se mlaznica začepi, nemojte je pokušavati očistiti iglom ili drugim predmetima jer je možete oštetiti.
- Nemojte aktivirati brisače kada je vjetrobransko staklo suho jer to može oštetiti metlice brisača i ogrebat staklo.
- Nemojte uključivati brisače ako na vjetrobranskom staklu postoje prepreke jer to može oštetiti motor brisača i ogrebat staklo.
- Nemojte miješati vodu s tekućinom za pranje stakala. Jer može doći do smrzavanja tekućine za pranje, što može oštetiti spremnik i ostale dijelove sustava za pranje.
- Zimi prije uključivanja brisača uvijek provjerite jesu li metlice za vjetrobransko staklo zaleđene. Ako jesu, prvo ih odledite, jer u protivnom može doći do oštećenja metlica i motora brisača.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Zamjena metlice brisača

Zamjena metlica prednjih brisača



Korak 1: Pritisnite prekidač prednjeg brisača i brisač će ući u način rada za održavanje.

Korak 2: Podignite polugu prednjeg brisača i držite je.

Korak 3: Pritisnite gumb za otključavanje i istovremeno povucite metlice brisača prema van kako biste ih skinuli.

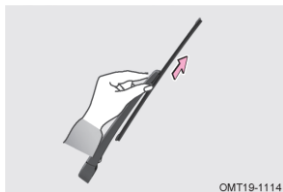
Korak 4: Umetnite nove metlice brisača obrnutim redoslijedom i provjerite je li stezaljka za pričvršćivanje čvrsto zaključana.

Korak 5: Provjerite rade li prednji brisači ispravno.

Zamjena metlice stražnjeg brisača



Korak 1: Podignite polugu stražnjeg brisača i držite je.



Korak 2: Odvojite metlicu brisača rukom kao što je prikazano na slici.

Korak 3: Umetnite novu metlicu brisača obrnutim redoslijedom i pazite da pravilno sjedne na svoje mjesto.

Korak 4: Provjerite radi li stražnji brisač ispravno.

PROČITAJTE

Preporučuje se da zamjenu metlica brisača obavi ovlašteni servis kako bi se osigurala ispravna ugradnja.

OPREZ

Prije vožnje provjerite je li nosač brisača vraćen u početni položaj, jer bi u suprotnom moglo doći do oštećenja vozila i nezgode.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

2-6. Sustav rasvjete

Vanjska rasvjeta

Kombinirani prekidač prednjih svjetala



Uključite napajanje vozila u način rada ON:

Automatski način rada: Kada su prednja svjetla isključena, pritiskom prekidača „☀️” u položaj „AUTO” uključit će se prednja svjetla i aktivirati automatski način rada. Sustav detektira jačinu vanjskog svjetla i automatski uključuje ili isključuje pozicijska svjetla, kratka svjetla i svjetlo registarske pločice.

ISKLUČENO: Kada su prednja svjetla uključena, pritiskom prekidača „☀️” isključuje se funkcija prednjih svjetala, a prekidač se automatski vraća u položaj „AUTO”.

Pozicijska svjetla: Prebacite prekidač „☀️” u položaj „🚗” kako biste uključili pozicijska svjetla, svjetla registarske pločice, ambijentalna svjetla i pozadinska osvjtljenja.

Kratka svjetla: Prebacite prekidač „☀️” u položaj „🚗” kako biste uključili kratka svjetla, pri čemu pozicijska svjetla ostaju uključena.

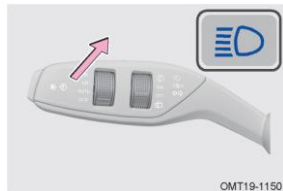
Stražnja svjetla za maglu: Kada su uključena kratka svjetla, pritisnite gumb „🚗” za uključivanje stražnjih svjetala za maglu.

📖 PROČITAJTE

- Prilikom gašenja kratkih svjetala istovremeno se gase i stražnja svjetla za maglu.
- Kada vozilo parkirate na dulje vrijeme ili ga napuštate, provjerite je li kombinirani prekidač za prednja svjetla isključen kako biste spriječili pražnjenje akumulatora. U suprotnom, vozilo se možda neće moći pokrenuti.

Duga svjetla

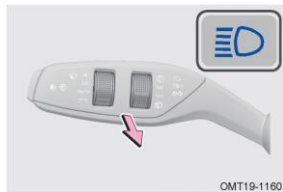
■ Duga svjetla



OMT19-1150

Kada su uključena kratka svjetla, povucite kombinirani prekidač od upravljača i otpustite ga – uključit će se duga svjetla. Povucite prekidač prema upravljaču i otpustite ga kako biste isključili duga svjetla.

■ Bljeskalica za duga svjetla



OMT19-1160

Povucite kombinirani prekidač prema upravljaču i otpustite ga kako biste jednom bljesnuli dugim svjetlima. Istovremeno će indikator dugih svjetala na instrumentnoj ploči jednom zatreptati.

 PROČITAJTE

Duga svjetla mogu treptati kada su kratka svjetla isključena.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Pokazivači smjera



Uključite napajanje vozila u način rada ON i upravljajte kombiniranim prekidačem:

Povucite prema gore: Pale se desni pokazivači smjera.

Povucite prema dolje: Pale se lijevi pokazivači smjera.

Kada su pokazivači smjera uključeni, indikator će treperiti na instrumentnoj ploči. Kada se vozilo vraća u ravni položaj nakon skretanja, kombinirani prekidač automatski se vraća u središnji položaj.

■ Funkcija pomoći pri promjeni trake

Uključite napajanje vozila u način rada ON i lagano pomaknite prekidač pokazivača smjera jednom, bez potpunog pritiskanja. Time će indikator zatreperiti 3 puta.

PROČITAJTE

U slučaju blagog okretanja upravljača, kombinirani prekidač se možda neće automatski vratiti u prvobitni položaj.

Dnevna svjetla

Kada se motor pokrene, kratka svjetla ni duga svjetla ne uključuju se, ali se uključuju dnevna svjetla. Dnevna svjetla se automatski isključuju kada se uključe kratka svjetla, duga svjetla ili pozicijska svjetla.

Projekcijska svjetla u vratima (ako je u opremi)

Prilikom otključavanja ili zaključavanja vozila, projekcijska svjetla će se upaliti na 15 sekundi. Pri otvaranju bilo kojih vrata projekcijska svjetla će se upaliti na 3 minute.

Kočiono svjetlo

Pritiskom na papučicu kočnice uključuju se kočiona svjetla i visoko postavljeno kočiono svjetlo.

Svjetla za vožnju unatrag

Uključite napajanje vozila u način rada ON i prebacite ručicu mjenjača u položaj R – svjetla za vožnju unatrag će se uključiti.

Svjetla registarske pločice

Uključite napajanje vozila u način rada ON i zakrenite kombinirani prekidač prednjih svjetala u položaj „“ kako biste uključili svjetla registarske pločice. Koriste se za osvijetljavanje registarske pločice u mraku.

Unutarnja rasvjeta

Prednja kupolasta svjetla



- 1 Prekidač za svjetla za čitanje: Pritisnite prekidač „“ za uključivanje svjetala za čitanje, ponovno pritisnite prekidač za isključivanje svjetala za čitanje.
- 2 Prekidač za kontrolu vrata: Pritisnite prekidač „“, ako se bilo koja vrata otvore i ostanu otvorena, kupolasta svjetla bit će uključena 3 minute (postupno se pojačavaju i slabe).

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Stražnja kupolasta svjetla (ako su u opremi)



Pritisnite prekidač stražnjeg krovnog svjetla za uključivanje svjetla, a ponovnim pritiskom isključite svjetlo.

Svjetlo prtljažnika



Kada se otvore stražnja vrata, svjetlo prtljažnika će se automatski uključiti na 15 sekundi. Kada se stražnja vrata zatvore, svjetlo prtljažnika će se odmah ugasiti.

Svjetlo pretinca za rukavice (ako je u opremi)

Kada se pretinac za rukavice otvori, svjetlo će se upaliti. Kad se pretinac za rukavice zatvori, svjetlo će se ugasiti.

Osvjetljenje za noge (ako je ugrađeno)

U stanju isključenog napajanja, kada se vozačeva vrata otvore, svjetlo ostaje uključeno 5 minuta, a nakon zatvaranja vrata ostaje uključeno još 30 sekundi. U stanju uključenog napajanja, kada se vozačeva vrata otvore, svjetlo ostaje uključeno 5 minuta, a nakon zatvaranja vrata odmah se gasi.

Svjetlo kutije za naslon za ruke (ako je u opremi)

Kada se kutija naslona za ruke otvori, svjetlo će se uključiti. Kada se kutija naslona za ruke zatvori, svjetlo će se isključiti.

Funkcija „Prati me kući”

UKLJUČENO: Prebacite napajanje vozila u način rada OFF i zakrenite kombinirani prekidač prednjih svjetala u položaj „AUTO”. Kada se vozilo nalazi u tamnijem okruženju, pritisnite gumb za zaključavanje na pametnom ključu kako biste uspješno zaključali vozilo. Kratka svjetla se automatski pale na 27 sekundi. Pritisnite gumb za zaključavanje na pametnom ključu kako biste ih ponovno aktivirali.

ISKLJUČENO: Kada je napajanje vozila u načinu ACC/ON, a pritisne se gumb za otključavanje na pametnom ključu, funkcija „Prati me kući” automatski će se isključiti ako kombinirani prekidač prednjih svjetala nije u položaju „AUTO” ili ako istekne prethodno postavljeno vrijeme rada. Kratka svjetla će se odmah ugasiti.

PROČITAJTE

Funkciju „Prati me kući” potrebno je postaviti u audio sustavu (za detalje pogledajte „Audio sustav”).

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Funkcija pametnog lociranja vozila



Okrenite kombinirani prekidač prednjih svjetala u položaj „AUTO” prije zaustavljanja. Kada se vozilo nalazi u tamnijem okruženju, pritisnite gumb za otključavanje na pametnom ključu – kratka svjetla će se uključiti na 27 sekundi.

Inteligentna funkcija prednjih svjetala (IHC) (ako je u opremi)

Uključite napajanje vozila u način rada ON i zakrenite kombinirani prekidač prednjih svjetala u položaj „AUTO”. Kada se kratka svjetla automatski uključe, povucite kombinirani prekidač od upravljača i otpustite ga. Kada je brzina vozila veća od 40 km/h, bijeli indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen, a funkcija inteligentnih prednjih svjetala (IHC) je aktivirana. U ovom trenutku, funkcija inteligentnih prednjih svjetala (IHC) automatski uključuje/isključuje duga svjetla prema uvjetima na cesti, kao što su susretanje, praćenje i pretjecanje.

Kada je aktivirana funkcija inteligentnih prednjih svjetala (IHC), duga svjetla uključuju se ili trepere, a bijeli indikator „” na instrumentnoj ploči se isključuje. Povucite kombinirani prekidač od upravljača i otpustite, funkcija inteligentnih prednjih svjetala (IHC) ponovno se aktivira.

 PROČITAJTE

- Kada brzina vozila padne ispod 30 km/h, funkcija inteligentnih svjetala (IHC) automatski isključuje duga svjetla.
- Kada je ambijentalna osvjetljenost previsoka, funkcija IHC također automatski isključuje duga svjetla.
- Ako su uključeni lijevi ili desni pokazivač smjera, funkcija IHC ne može automatski uključivati niti isključivati duga svjetla.
- Funkciju inteligentnih svjetala (IHC) potrebno je aktivirati putem audio sustava. Za detalje pogledajte „Audio sustav“.

Upute za zamagljivanje svjetla

Po hladnom ili vlažnom vremenu može doći do zamagljivanja unutarnje strane svjetala zbog razlike u temperaturi između unutarnjeg i vanjskog dijela. Nakon što se svjetla uključe na određeno vrijeme, magla unutar svjetala postupno će nestati, a još uvijek može biti malo magle na rubovima svjetala. Ovo je normalno. Ova magla nema utjecaja na radni vijek sustava rasvjete. Svjetla vozila mogu se zamaglit, no magla unutar kućišta prednjih svjetala postupno nestaje unutar 30 minuta nakon uključivanja kratkih i dugih svjetala. Nakon određenog vremena rada svjetala, vlaga se prirodno povlači. Ovo je normalno.

 UPOZORENJE

- Pridržavajte se smjernica za vožnju kroz vodu (npr. dopuštena dubina vode, brzina vožnje i sl.) kako biste izbjegli prodiranje vode u svjetla.
- Nakon otvaranja poklopca svjetla za zaštitu od prašine, po završetku rada ponovno ga pravilno postavite na mjesto, inače može doći do prodora vode u svjetla.
- Prilikom zamjene žarulje obavezno temeljito provjerite ugradnju svih dijelova svjetla kako biste osigurali ispravnu montažu i dobro brtvljenje. Prilikom postavljanja stražnjeg poklopca provjerite njegov brtveni prsten i održavajte ga čistim! U protivnom može doći do prodora vode i prašine u svjetla!
- Strogo je zabranjeno pranje motornog prostora visokotlačnim peraćem, posebno pranje svjetala. Zbog visokog tlaka perača mogu se otpustiti ili otpasti dijelovi svjetala, a ventilacijski otvor i konektor ožičenja mogu se ovlažiti, što može uzrokovati prodor vode ili dugotrajno zadržavanje vlage, pa čak i jaku kondenzaciju.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

2-7. Sjedala

Prednja sjedala

Ispravno držanje pri sjedenju

Sjedala, nasloni za glavu, sigurnosni pojasevi i zračni jastuci pomažu u zaštiti putnika. Njihova ispravna uporaba pružit će vam veću zaštitu.



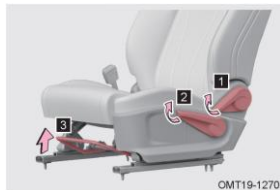
Kada sjedite, sjedite blago nagnuti unatrag (idealno je 25° unatrag od okomitog položaja) i dobro naslonjeni na naslon sjedala.

Prednja sjedala ne smiju biti preblizu instrumentnoj ploči. Tijekom vožnje vozač treba držati upravljač s lagano savijenim rukama. Stopala također trebaju biti blago savijena kako bi se papučiце mogle u potpunosti pritisnuti. Ispravno namjestite naslone za glavu tako da vrh naslona za glavu bude najbliži vrhu vaše glave.



Rameni pojas treba prelaziti preko središta ramena i prijanjati uz prsa, ali biti udaljen od vrata, dok trbušni dio pojasa treba ležati preko kukova, a ne preko trbuha.

Ručno sjedalo



1 Postavljanje kuta naslona sjedala

Naslonite se tijelom na naslon sjedala, a zatim povucite polugu za podešavanje naslona sjedala prema gore. Namjestite naslon sjedala na željeni kut promjenom kuta nagiba tijela. Kada postignete željeni kut, otpustite ručicu. Nakon toga gurnite unatrag prema naslonu sjedala kako biste bili sigurni da je naslon sjedala ispravno zaključan.

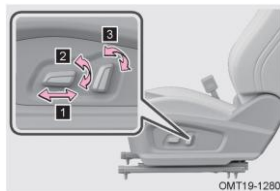
2 Postavljanje visine sjedala (samo vozačeva strana) (ako je u opremi)

Povucite prema gore i gurnite polugu za podešavanje položaja sjedala kako biste podesili visinu sjedala.

3 Postavljanje položaja sjedala prema naprijed i natrag

Ispod sjedala nalazi se rukohvat za podešavanje položaja sjedala naprijed i nazad. Povucite ručku prema gore i pomičite sjedalo naprijed – natrag kako biste podesili položaj sjedala naprijed i nazad. Nakon podešavanja sjedala u željeni položaj, otpustite ručku. Zatim pomaknite sjedalo naprijed i nazad kako biste bili sigurni da je pravilno zaključano.

Električno sjedalo



1 Postavljanje položaja sjedala prema naprijed i natrag

Pomičite gumb naprijed i natrag kako biste pomaknuli sjedalo prema naprijed ili nazad.

2 Postavljanje visine sjedala (samo vozačeva strana) (ako je u opremi)

Pomaknite stražnji kraj gumba prema gore i prema dolje za podešavanje sjedala prema gore i dolje.

3 Postavljanje kuta naslona sjedala

Pomaknite gornji kraj gumba naprijed i nazad za podešavanje kuta naslona sjedala.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Raspon podešavanja prednjih sjedala po duljini i nagibu naslona (sljedeći podaci odnose se na električna i ručna sjedala):

Ukupni podesivi prednji i stražnji raspon je 240 mm: Kada je u predviđenom položaju, može se podesiti 200 mm naprijed i 40 mm unatrag. Visina vozačevog sjedala može se namjestiti u rasponu od 60 mm: Kada je u predviđenom položaju, može se podesiti 40 mm prema gore i 20 mm prema dolje. Predviđeni kut naslona sjedala je 25°. Kada je pod predviđenim kutom, može se podesiti 30° naprijed i 52° unatrag.

Napomena: Prilikom mjerenja dubine sjedala, sjedala i naslone treba namjestiti u početne (predviđene) položaje.

OPREZ

Nemojte stavljati nikakve predmete ispod sjedala dok pomičete sjedalo, inače će oštetiti sjedalo.

UPOZORENJE

- Ne podešavajte sjedalo tijekom vožnje, jer u suprotnom možete uzrokovati nesreće i ozljede.
- Izbjegavajte nagnjanje naslona sjedala više nego što je potrebno, sigurnosni pojasevi pružaju maksimalnu zaštitu u frontalnom ili stražnjem sudaru kada vozač i suvozač sjede blago nagnuti unatrag i duboko unazad na svojim sjedalima.

Drugi red sjedala

Preklapivi naslon sjedala (desno sjedalo se preklapa na isti način)

Podesite visinu naslona za glavu sjedala, uklonite ih ako je potrebno i preklopite središnji naslon za ruku. Zatim povucite ručicu za podešavanje lijevog naslona sjedala prema naprijed i povucite naslon sjedala prema naprijed kako biste ga polako preklopili. To može povećati prostor za pohranu prtljage.

 PROČITAJTE

Kada preklapate naslon sjedala, pazite da vanjski sigurnosni pojas prolazi oko naslona sjedala kako biste izbjegli oštećenje pojasa.

 UPOZORENJE

Ne podešavajte sjedalo tijekom vožnje, jer u suprotnom možete uzrokovati nesreće i ozljede.

Prednji i stražnji položaj sjedala i kut naslona sjedala drugog reda sjedala nisu podesivi: Projektirani kut naslona sjedala je 25°.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Naslони za glavu



Podesite naslon za glavu prema gore: Povucite ga izravno na odgovarajuću visinu.

Podesite naslon za glavu prema dolje: Gurnite naslon za glavu prema dolje dok pritisćete tipku za otključavanje.



Uklanjanje naslona za glavu: Povucite naslon za glavu do kraja dok pritisćete 2 gumba za otključavanje.

Ugradnja naslona za glavu: Poravnajte naslon za glavu s rupama za ugradnju i gurnite ga prema dolje u zaključani položaj. Pritisnite i držite tipku za otključavanje kada spuštate naslon za glavu.

UPOZORENJE

- Ne podešavajte naslone za glavu tijekom vožnje jer u suprotnom možete uzrokovati nesreće i ozljede.
- Provjerite je li naslon za glavu dobro pričvršćen prije vožnje, inače može uzrokovati nesreće i tjelesne ozljede.

Funkcija grijanja sjedala

Grijači prednjih sjedala (ako su u opremi)



Nakon pokretanja vozila, prvi pritisak na gumb za grijanje sjedala na zaslonu klimatizacijskog sustava aktivira grijanje na 3. razini (uključena su 3 indikatora). Svakim klikom na prekidač razina grijanja se snižava za jednu razinu. Kliknite ga četvrti put da biste isključili grijanje sjedala.

Funkcija ventilacije sjedala (ako je u opremi)

Ventilacija prednjih sjedala



Nakon pokretanja vozila, prvi pritisak na gumb za ventilaciju sjedala aktivira ventilaciju na 3. razini (uključena su 3 indikatora). Svaki put kada se pritisne prekidač, razina ventilacije se smanjuje za jednu razinu. Kliknite ga četvrti put da biste isključili ventilaciju sjedala.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

PROČITAJTE

- Grijanje prednjih sjedala i ventilacija prednjih sjedala ne mogu se uključiti istovremeno.
- Funkcijski gumbi razlikuju se ovisno o konfiguraciji vozila. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

2-8. Sigurnosni pojasevi

Sigurnosni pojasevi



Preporučujemo da vozač i putnici u svakom trenutku pravilno koriste sigurnosne pojaseve. Nepravilno korištenje sigurnosnih pojaseva može povećati vjerojatnost i težinu ozljeda u slučaju nesreće. Redovito provjeravajte sigurnosni pojas. Ako se utvrdi bilo kakav kvar u radu sigurnosnog pojasa, odmah kontaktirajte ovlaštenu servis za pregled i popravak.

Ako sigurnosni pojas vozača i/ili suvozača nije zakopčan ili čvrsto pričvršćen: Kada je brzina vozila manja od 25 km/h, uključuje se crveni indikator „” na instrumentnoj ploči. Kada je brzina vozila 25 km/h ili veća, crveni indikator „” na instrumentnoj ploči treperi, popraćen zvučnim alarmom.

Ako stražnji sigurnosni pojas nije zakopčan ili nije pravilno pričvršćen: Kada je brzina vozila 25 km/h ili više, indikator „” (ako je u opremi) na instrumentnoj ploči treperi tijekom 30 sekundi, a zatim ostaje stalno uključen, uz zvučno upozorenje.

Napomena: crvena kontrolna lampica se uključuje kada odgovarajući stražnji sigurnosni pojas nije zakopčan, a gasi se kada je pojas pravilno zakopčan.

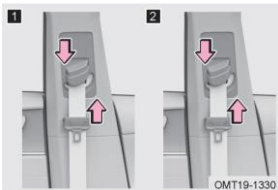
PROČITAJTE

Upozorenje za sigurnosni pojas suvozača nije dio standardne opreme. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

Kada sigurnosni pojasevi na stražnjim sjedalima nisu vezani, svijetli crveni indikator na instrumentnoj ploči. Nakon što je jedan od stražnjih sigurnosnih pojaseva vezan, svijetli zeleni indikator. Kada su svi sigurnosni pojasevi vezani, lampica se gasi.

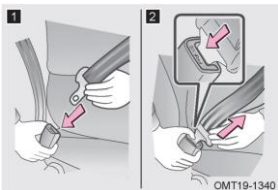
Ispravno korištenje sigurnosnog pojasa

Korak 1: Podesite visinu prednjih sigurnosnih pojaseva.



- 1** Postavljanje prema dolje: Gurnite gumb za postavljanje sigurnosnog pojasa prema dolje dok pritisćete gumb za postavljanje.
- 2** Postavljanje prema gore: Gurnite gumb za postavljanje sigurnosnog pojasa prema gore dok pritisćete gumb za postavljanje.

Korak 2: Pričvrstite/otпустите sigurnosni pojas.



- 1** Vezanje sigurnosnog pojasa: Gurajte jezičak u kopču dok se ne začuje zvuk „klika”.
- 2** Otpuštanje sigurnosnog pojasa: Pritisnite gumb za otpuštanje kako biste uvukli sigurnosni pojas. Ako se pojas ne uvlači ravnomjerno, izvucite ga i provjerite ima li pregiba ili uvrtnja. Provjerite uvlači li se sigurnosni pojas ravnomjerno.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

PROČITAJTE

- Svaki sigurnosni pojas smije koristiti samo jedna osoba. Nemojte koristiti sigurnosni pojas za više od jedne osobe odjednom, uključujući djecu.
- Sigurnosni pojas će se blokirati kada se naglo izvuče ili kada je vozilo na nagibu, ali se neće blokirati kada se polako izvlači.

OPREZ

- Provjerite je li kopča sigurnosnog pojasa u ispravnom položaju i sigurno zakopčana, jer u suprotnom može doći do ozljeda.
- Nemojte koristiti sigurnosni pojas s nepričvršćenom kopčom, jer u slučaju naglog kočenja ili sudara pojas neće pružiti potrebnu zaštitu putnicima.

Korak 3: Podesite položaj sigurnosnih pojaseva.



Za podešavanje nagiba naslona sjedala, sjednite uspravno i naslonite se potpuno na naslon. Postavite donji dio sigurnosnog pojasa što niže preko kukova – ne preko struka – zatim povucite gornji dio pojasa prema gore tako da u potpunosti prelazi preko ramena, ali da ne dodiruje vrat niti sklizne s ramena.



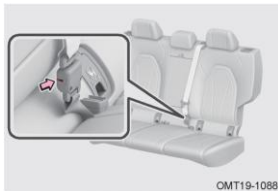
Vežite sigurnosni pojas nakon što je ručno sjedalo postavljeno u odgovarajući položaj. Pravovremeno izvucite sigurnosni pojas ako slučajno uđe u unutrašnjost ručice za postavljanje sjedala jer će se u protivnom pojas istrošiti ili oštetiti.

OPREZ

- Preporučujemo da djeca sjede na stražnjem sjedalu i da uvijek koriste sigurnosni pojas ili odgovarajući sigurnosni sustav za dijete.
- Izbjegavajte nošenje široke odjeće tijekom vožnje. Jer može onemogućiti pravilno prijanjanje sigurnosnog pojasa i smanjiti njegovu učinkovitost.
- Nemojte naslon sjedala pomicati unatrag više nego što je potrebno za udobnu vožnju. Sigurnosni pojasevi najučinkovitiji su kada putnici sjede uspravno i potpuno naslonjeni na naslon sjedala.
- Provjerite je li dijagonalni dio pojasa pravilno postavljen preko ramena. Nemojte ga provlačiti ispod ruke. Pojas treba biti udaljen od vrata, ali ne smije skliznuti s ramena. Nepravilno korištenje može umanjiti zaštitnu ulogu sigurnosnog pojasa u slučaju nesreće.
- I visoko postavljani donji dio pojasa i labavo zakopčani pojasevi mogu u slučaju sudara ili drugih neželjenih situacija dovesti do teških ozljeda ili smrtnog ishoda.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Sigurnosni pojas u tri točke za središnje sjedalo drugog reda



Kada umećete mali jezičak u malu kopču na lijevoj strani sjedala u drugom redu, upotrijebite odvijač s vrhom omotanom trakom ili sličnim predmetom kako biste pritisnuli položaj prikazan na slici i izvucite mali jezičak.

PROČITAJTE

Kada se naslon sjedala spusti, trodijelni sigurnosni pojas za središnje sjedalo u drugom redu mora se otpustiti, inače se može zaključati i neće se moći izvući.

Održavanje sigurnosnog pojasa



Redovito provjeravajte postoje li znakovi oštećenja, istrunulosti, labavosti i istezanja na sigurnosnim pojasevima (primjerice nakon prometne nesreće). Ako je sigurnosni pojas oštećen, odmah se obratite ovlaštenom servisnom centru za pregled i popravak.

 OPREZ

- Nemojte dopustiti da voda prodre u mehanizam za uvlačenje pojasa ili kopču.
- Nikada nemojte koristiti kemijski deterdžent, kipuću vodu, izbjeljivač ili boju za pranje sigurnosnog pojasa.
- Sigurnosni pojas treba oprati blagim sredstvom za čišćenje ili toplom vodom i osušiti prirodnim putem. Nikada ga ne čistite umjetnom toplinom.
- Nemojte pokušavati popraviti ili podmazivati mehanizam za uvlačenje ili kopču sigurnosnog pojasa, niti na bilo koji način popraviti sigurnosni pojas. Nećemo snositi odgovornost za bilo kakve probleme uzrokovane na ovaj način.

 UPOZORENJE

- Ako je vaše vozilo sudjelovalo u ozbiljnoj nesreći i čak i ako sigurnosni pojas nije očito oštećen, trebali biste kontaktirati ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
- Uvjerite se da su pojas i jezičak zaključani i da pojas nije uvrnut. Ako sigurnosni pojas ne radi ispravno, odmah kontaktirajte ovlašteni servis za pregled i popravak.
- Ne pokušavajte ugraditi, ukloniti, modificirati, rastaviti ili odložiti sigurnosne pojaseve. Servis sigurnosnih pojaseva treba obaviti ovlašteni servis.

Mjere opreza za korištenje sigurnosnog pojasa Mjere opreza za korištenje sigurnosnog pojasa od strane djeteta

Sigurnosni pojasevi vašeg vozila prvenstveno su dizajnirani za odrasle osobe. Koristite sigurnosni sustav za dijete (za detalje, pogledajte „Sigurnosni sustav za dijete” u ovom odjeljku) koji odgovara dobi i veličini djeteta, sve dok dijete ne postane dovoljno veliko da pravilno nosi sigurnosni pojas vozila. Kada dijete postane dovoljno veliko da pravilno nosi sigurnosni pojas vozila, pridržavajte se uputa za korištenje sigurnosnog pojasa. Ako je dijete preveliko za korištenje sigurnosnog sustava za dijete, dijete treba sjediti na stražnjem sjedalu i mora biti vezano sigurnosnim pojasom vozila.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU



Provjerite je li rameni pojas postavljen preko sredine djetetovog ramena. Pojas treba biti udaljen od djetetovog vrata, ali ne smije skliznuti s djetetovog ramena. U suprotnom, dijete je izloženo riziku od teških ozljeda ili čak smrti u slučaju sudara.

Nepravilna upotreba sustava za pričvršćivanje djeteta (na primjer: Dopuštanje djetetu da stoji ili kleči na sjedalu; dopuštanje djetetu da sjedi u krilu odrasle osobe; držanje djeteta u rukama) Može dovesti do smrtonosnih ozljeda ili teških ozljeda u slučaju sudara.

■ Mjere opreza za korištenje sigurnosnog pojasa od strane trudnica



Potražite liječnički savjet i pravilno zavežite sigurnosni pojas. Žene koje su trudne trebaju postaviti trbušni pojas što je moguće niže preko bokova na isti način kao i drugi putnici. Rameni pojas potpuno provucite preko ramena i preko prsa, izbjegavajte kontakt pojasa s područjem trbuha. Ako sigurnosni pojas nije pravilno vezan, može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt tijekom sudara.

⚠ UPOZORENJE

- Nakon umetanja jezička, provjerite jesu li jezičak i kopča zaključani i da krilni i rameni pojas nisu uvrnuti.
- Nemojte umetati novčiće, kopče itd. u kopču kako biste spriječili pravilno zaključavanje jezička i kopče.
- Ako sigurnosni pojas ne funkcionira normalno, neće moći zaštititi putnike od smrti ili teških ozljeda, stoga odmah kontaktirajte ovlašteni servis za pregled i popravak.

Zatezač sigurnosnog pojasa (ako je u opremi)

OMT19-1390

1. Zatezač sigurnosnog pojasa dizajniran je za pomoć prednjem zračnom jastuku u slučaju jakog sudara.
2. U slučaju manjeg sudara ili bočnog sudara, zatezač se možda neće aktivirati.
3. Tijekom jakog sudara, zatezač sigurnosnog pojasa može se aktivirati čak i ako nema putnika na prednjem sjedalu.

4. Kada se aktivira zatezač sigurnosnog pojasa, uvlačnik brzo zateže sigurnosni pojas kako bi čvrsto zadržao putnika.
5. Kada se zatezač sigurnosnog pojasa aktivira, može proizvesti zvuk rada i ispustiti malu količinu neotrovnog plina. Proizvedeni plin ne uzrokuje požar i općenito je bezopasan.

⚠ UPOZORENJE

- Kada je zatezač sigurnosnog pojasa aktiviran, indikator kvara zračnog jastuka ostaje uključen, a pojasevi se ne mogu uvući/izvući. Odmah kontaktirajte ovlašteni servis za pregled i popravak.
- Nemojte mijenjati, uklanjati, udarati ili otvarati sklop zatezača sigurnosnog pojasa, senzor zračnog jastuka i sklopovsko ožičenje. U suprotnom, može uzrokovati smrt ili ozbiljne ozljede tijekom sudara.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Ograničenje funkcije

U sljedećim slučajevima, zatezač sigurnosnog pojasa možda neće raditi ispravno:

- Izmjene u sustavu ovjesa.
- Izmijene prednjeg dijela karoserije.
- Prepravak zatezača sigurnosnog pojasa ili bilo kojeg sklopa u njegovoj blizini.
- Oštećenje sklopa zatezača sigurnosnog pojasa ili njegove okolice.
- Ugradnja zaštite rešetke ili bilo kojeg drugog uređaja na prednji dio vozila.

2-9. Sigurnosni sustavi za djecu

Sigurnosni sustavi za djecu

Prema statistikama nesreća, dijete je sigurnije kada sjedi na stražnjem sjedalu i ispravno je vezano nego kada sjedi na prednjem sjedalu. Odaberite sigurnosni sustav za dijete koji odgovara vozilu, dobi i veličini djeteta. (Sigurnosni pojas vozila koji zadovoljava međunarodne standarde dizajniran je prema tjelesnoj veličini djeteta starijeg od 1,5 m. Ako dijete niže od 1,5 m koristi sigurnosni pojas, pojas mu može ozbiljno ozlijediti vrat u slučaju nesreće.)

Ova uputa sadrži samo upute za montažu sigurnosnih sustava za dijete (ISOFIX). Za detalje ugradnje, strogo slijedite upute proizvođača sigurnosnog sustava za dijete.

UPOZORENJE

- Nikada ne pričvršćujte sigurnosni sustav za dijete samo sigurnosnim pojasom. Uvijek koristite standardni uređaj za pričvršćivanje sigurnosnog sustava za dijete na sjedalu u drugom redu.
- Sigurnosni sustav za dijete treba biti u skladu sa sigurnosnim standardima određenim lokalnim propisima i zakonima. Ne preuzimamo nikakvu odgovornost za nesreću uzrokovanu korištenjem sigurnosnog sustava za dijete.
- Za učinkovitu zaštitu u slučaju nesreća i naglog zaustavljanja, dijete mora biti ispravno vezano sigurnosnim pojasom ili odgovarajućim sigurnosnim sustavom za dijete postavljenim na sjedalo u drugom redu, ovisno o dobi i veličini djeteta. Držanje djeteta u rukama nije zamjena za sigurnosni sustav za dijete.

Grupiranje dječjih sigurnosnih sjedalica

Sigurnosni sustavi za dijete trebaju biti u skladu s lokalnim standardima za sigurnosne sustave za dijete i preventivne sustave za zaštitu djece (ECE R44/R129). Obično verificirani sigurnosni sustav za dijete ima lokalnu certifikacijsku oznaku i narančastu oznaku nakon što je testiran prema ECE R44/R129 standardu. Na toj oznaci nalaze se informacije poput težinske skupine, ISOFIX razine i licence za sigurnosni sustav za dijete.

Tablica sigurnosnih sustava za djecu

Položaj sjedala	Vozač	Prednji suvozač		2. red, lijevo	2. red, sredina	2. red, u sredini desno
		Suvozačev zračni jastuk UKLJUČEN	Suvozačev zračni jastuk ISKLJUČEN			
Položaj sjedenja prikladan za univerzalni sigurnosni pojas (da/ne)	N/D	ne	da	da	da	da
Položaj sjedišta i-Size (da/ne)	N/D	ne	ne	da	ne	da
Položaj sjedenja prikladan za bočno učvršćivanje (L1/L2)	N/D	ne	ne	ne	ne	ne

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Najveća prikladna naprava okrenuta natrag (R1/R2X/R2/R3)	N/D	ne	ne	R1/R2X/R2/R3	ne	R1/R2X/R2/R3
Najveće prikladno sjedalo okrenuto prema naprijed (F2X/F2/F3)	N/D	ne	ne	F2X/F2/F3	ne	F2X/F2/F3
Najveće prikladno pomoćno sjedište (B2/B3)	N/D	ne	ne	B2/B3	ne	B2/B3

Napomena:

- Kategorija dječjeg sjedala definirana je u skladu s ECE R16/R44/R129, kategoriju dječje sjedalice možete pronaći u njezinim specifikacijama. Sigurnosni sustav za djecu mora odgovarati dobi, težini i veličini djeteta.
- Ako je prijeko potrebno postaviti dječju sjedalicu na suvozačevo sjedalo, svakako isključite suvozačev zračni jastuk. Namjestite suvozačevo sjedalo u najviši položaj prije ugradnje univerzalnog sigurnosnog sustava za djecu.
- Zabranjeno je postavljati dječju sjedalicu s potpornom bazom ili potpornom nogom na srednje sjedalo u 2. redu.
- Na srednjem sjedalu drugog reda mogu se upotrebljavati samo univerzalni sigurnosni sustavi za djecu sa sigurnosnim pojasom.

Mjere opreza za sigurnosni sustav za djecu



Ova naljepnica pričvršćena je na suvozačev štitnik od sunca i koristi se kao podsjetnik da je vozilo opremljeno prednjim zračnim jastukom (SRS). Pridržavajte se sljedećih mjera opreza:

- Kada koristite sigurnosni sustav za dijete okrenut prema nazad na suvozačevom sjedalu, zračni jastuk za suvozača mora biti isključen. Pogledajte odjeljak „Omogućavanje i onemogućavanje zračnog jastuka za suvozača”.

- Nikada i ni pod kojim okolnostima ne mijenjajte dizajn uređaja za pričvršćivanje sigurnosnog sustava za dijete ili sigurnosnog pojasa na vozilu.

Odgovornost vozača je pridržavati se dostavljenih uputa i uputa proizvođača sigurnosnog sustava za dijete.

Preporučeni sigurnosni sustavi za djecu

- Koristite samo sigurnosne sustave za dijete odobrene prema ECE R44 ili ECE R129. Pogledajte referencu odobrenja priloženu sigurnosnom sustavu za dijete.
- Prilikom korištenja sigurnosnih sustava za dijete, pažljivo pročitajte upute proizvođača sigurnosnog sustava za dijete i strogo slijedite upute za postavljanje kako biste bili sigurni da je sigurnosni sustav za dijete pravilno postavljen.
- Preporučujemo sljedeće sigurnosne sustave za djecu.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Težinska/visinska skupina djeteta	Ime	Proizvođač	Tip pričvršćivanja
40 ~ 83 cm	Baby-Safe 2 i-Size autosjedalica s bazom i-Size	Britax Römer	ISOFIX s potpornom nogom (okrenut prema natrag)
76 ~ 105 cm	TRI FIX ² i-Size	Britax Römer	ISOFIX i GORNJI REMEN
Grupa II (od 15 do 25 kg)	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX i sigurnosni pojas vozila
Grupa III (od 22 do 36 kg)	Booster Max	GRACO	ISOFIX i sigurnosni pojas vozila

Napomena:

Kada se upotrebljava Britax Römer KidFix:

- Ugradite SICT nastavak za bočni udar prema uputama u priručniku sigurnosnog sustava za djecu.
- Umetnite trbušni pojas vozila u Secure Guard. Nemojte postavljati dijagonalni sigurnosni pojas vozila u Secure Guard.

Gornja točka pričvršćivanja gornjeg remena

■ SUV i hatchback model



Ovaj model je opremljen točkama za pričvršćivanje gornjeg remena na stražnjem dijelu stražnjih sjedala.

Prije upotrebe uklonite naslon za glavu s mjesta gdje želite ugraditi sigurnosni sustav za djecu, a zatim objesite kuku na sigurnosnom sustavu za djecu u gornju točku pričvršćivanja te pazite na to da remen na kuki ne prelazi izravno preko naslona za glavu niti da ga zaobilazi, pri čemu se naslon za glavu ni remen ne smiju međusobno ometati. Uvijek pričvrstite remen nakon što je kuka obješena u gornju točku pričvršćivanja. Za pojedinosti o pričvršćivanju gornjeg remena sigurnosnog sustava za djecu pogledajte upute za upotrebu sigurnosnog sustava za djecu.

PROČITAJTE

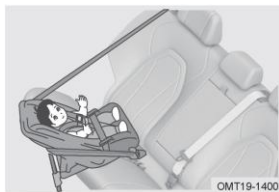
- Pobrinite se da su svi uklonjeni nasloni za glavu sigurno spremljeni.
- Nakon pravilne ugradnje sigurnosnog sustava za dijete i gornjeg remena, poklopac prtljažnika se može ponovno postaviti.

UPOZORENJE

Provjerite je li točka za pričvršćivanje gornjeg remena ispravno pričvršćena. Neispravna instalacija može uzrokovati ozbiljne ozljede djeteta.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

■ Sigurnosni sustav za dijete okrenut prema natrag



Dječja sjedalica okrenuta prema natrag postavlja se tako da bude okrenuta prema stražnjem dijelu vozila. Sigurnosni sustav za dijete okrenut prema nazad smije se instalirati na suvozačko sjedalo samo ako je zračni jastuk isključen. Preporučuje se da djeca upotrebljavaju sigurnosni sustav za djecu okrenut prema natrag do 4. godine života.

■ Sigurnosni sustav za dijete okrenut prema naprijed



Sigurnosni sustav za dijete okrenut prema naprijed postavlja se tako da bude okrenut prema prednjem dijelu vozila. Preporučuje se da djeca upotrebljavaju sigurnosni sustav za djecu okrenut prema naprijed nakon 4. godine života.

■ Sigurnosni sustav za dijete s podizačem



Za veću djecu koja ne mogu stati u sigurnosni sustav za dijete s visokim naslonom, može se koristiti jedno od vanjskih stražnjih sjedala s podizačem, pričvršćenim na donje točke za pričvršćivanje ili sigurnosnim pojasom, prema uputama proizvođača sigurnosnog sustava za dijete.

■ Ugradnja sigurnosnih sustava za djecu

Sigurnosni sustavi za djecu



Stražnja vanjska sjedala opremljena su sidrištima ISOFIX/i-Size. Mjesta sidrišta identificirana su oznakom (vidi sliku) koja se nalazi na naslonu sjedala, neposredno iznad povezanih sidrišta. Pritisnite položaj PUSH za pristup sidrištima.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Ugradnja sigurnosnih sustava za djecu



Korak 1: Pronađite sidrište ISOFIX. Postavite kut naslona sjedala u drugom redu prema prednjem stupnju prijenosa.



Korak 2: Pritisnite položaj PUSH za pristup sidrištima.

Korak 3: Postavite sigurnosni sustav za dijete na vanjsko stražnje sjedalo.

Korak 4: Pričvrstite ISOFIX priključak sigurnosnog sustava za dijete na točku za pričvršćivanje. Po potrebi produžite potporni oslonac sigurnosnog sustava za dijete.



Korak 5: Ako je potreban gornji remen za vezanje, pravilno ga provucite, pričvrstite i zategnite na sidrište za gornji remen.

Napomena: Ako je pokrov prtljažnog prostora postavljen, potrebno ga je ukloniti kako bi se omogućio pristup gornjeg remena točki učvršćenja.

Napomena: Pogledajte upute za dječju sjedalicu kako biste provjerili treba li je osigurati gornjim remenom za vezanje.

PROČITAJTE

- Ako ometa instalaciju, naslon za glavu se može ukloniti sa sjedala na kojem je postavljen sigurnosni sustav za dijete.
- Nakon pričvršćivanja gornjeg remena na sidrišnu točku, obvezno zategnite remen i osigurajte da je siguran. Za specifičan način pričvršćivanja i zatezanja gornjeg remena sigurnosnog sustava za dijete, strogo slijedite upute proizvođača sigurnosnog sustava za dijete.
- Prije ugradnje sigurnosnog sustava za dijete koji koristi gornji remen, prvo se mora ukloniti naslon za glavu. To će ograničiti ili spriječiti interakciju naslona za glavu s gornjim pojasom. Osim toga, potrebno je najprije ukloniti sve poklopce prtljažnika.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

UPOZORENJE

- Nakon postavljanja sigurnosnog sustava za dijete, nikada ne podešavajte sjedalo.
- Preporuča se postavljanje sigurnosnih sustava za dijete na vanjska stražnja sjedala.
- Nikada nemojte pričvrstiti više od jednog sigurnosnog sustava za dijete na jedan set sidrišnih točaka.
- Ako je uređaj za sidrenje oštećen ili preopterećen u slučaju nesreće, odmah otidite u ovlaštenu servis na pregled i popravak.
- Ako vozačevo sjedalo ometa ispravnu montažu sigurnosnog sustava za dijete na stražnjem sjedalu iza vozačevog sjedala, postavite sigurnosni sustav za dijete na stražnje sjedalo iza suvozača.
- Ne koristite prihvat sigurnosnog sustava za dijete za pričvršćivanje drugih predmeta osim sigurnosnog sustava za dijete. Ne preuzimamo odgovornost za nesreće uzrokovane na ovaj način.
- Ako sigurnosni sustav za dijete nije ispravno pričvršćen, dijete ili putnici mogu zadobiti teške ozljede ili smrt u slučaju sudara.
- Ako sigurnosni sustav za dijete na stražnjem sjedalu smeta prednjem sjedalu, nakon svih ispravnih podešavanja, nemojte postavljati sigurnosni sustav za dijete u taj položaj sjedala. Dijete i suvozač mogu zadobiti teške ozljede ili smrt u slučaju sudara.
- Bez obzira na to je li sigurnosni sustav za dijete u upotrebi ili ne, uvijek bi trebao biti siguran i ispravno pričvršćen za sjedalo. Ne postavljajte nesigurne sigurnosne sustave za dijete ni na jedno sjedalo putnika.

Omogućavanje i onemogućavanje zračnog jastuka za suvozača (ako je u opremi)



Prekidač za uključivanje/isključivanje zračnog jastuka nalazi se ispod pomoćne upravljačke ploče.

■ Isključivanje zračnog jastuka suvozača

Okrenite prekidač u položaj OFF dok ga istovremeno izvlačite prema van – prednji zračni jastuk suvozača bit će deaktiviran, a indikator deaktivacije će se upaliti.

■ Uključivanje zračnog jastuka suvozača

Okrenite prekidač iz položaja OFF u položaj ON – prednji zračni jastuk suvozača ponovno će se aktivirati, a indikator aktivacije će se upaliti. Sada je sigurno sjediti na suvozačevom sjedalu.

PROČITAJTE

Dizajni interijera razlikuju se ovisno o konfiguraciji vozila. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

Indikator statusa zračnog jastuka



1 Onemogućavanje indikatora statusa

2 Omogućavanje indikatora statusa

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

UPOZORENJE

- Ne zaboravite naknadno uključiti suvozačev zračni jastuk kada odrasli putnik sjedi na suvozačevom sjedalu. Odgovornost je vozača da potvrdi da je status suvozačevog zračnog jastuka ispravan za putnika na suvozačevom sjedalu.
- U slučaju da je sigurnosni sustav za dijete okrenut prema natrag potrebno postaviti na suvozačevo sjedalo, suvozačev zračni jastuk mora biti onemogućen. U suprotnom, može uzrokovati ozbiljne ozljede ili čak smrt male djece u slučaju nesreće.

Podsjetnik za djecu koja borave na stražnjem sjedalu

Uvod

Ova se funkcija temelji na aktivnoj detekciji radara milimetarskih valova. Nakon što se vozilo isključi i zaključa, prepoznaje nalazi li se dijete u automobilu. Ako se dijete nalazi u automobilu, sustav izdaje alarm kako bi upozorio korisnike i pješake oko vozila. Alarm se izdaje dvostrukim bljeskom i sirenom.

Nakon zaključavanja automobila, sustav će odmah početi provjeravati nalazi li se u automobilu dijete. Ako se otkrije dijete, početno upozorenje bit će izdano deset sekundi nakon zaključavanja automobila, a cijeli postupak trajat će pet sekundi ili do otkazivanja.

Nakon završetka početnog podsjetnika, ako su vrata i dalje zatvorena i sustav utvrdi da se djeca i dalje nalazi u automobilu, podsjetnik za nadogradnju aktivirat će se na 85 sekundi nakon završetka početnog podsjetnika. Signal podsjetnika za nadogradnju izdaje se svakih 60 sekundi kao ciklus podsjetnika. Unutar ciklusa signal žutog dvostrukog treperećeg svjetla i sirene traje 30 sekundi, a zatim u ovom ciklusu pauzira 30 sekundi. Ponavljanje do otkazivanja podsjetnika

Kada se prvi podsjetnik za nadogradnju aktivira dulje od 5 minuta i prepozna se da se u automobilu nalazi dijete, aktivirat će se podsjetnik na tri razine, a vaša APLIKACIJA ZA AUTOMOBIL ili sustav SMS-a na mobilnom telefonu primit će podsjetnik za zaboravljeno dijete, koji je sljedeći: „Dragi korisniče, utvrđeno je da se u vašem automobilu nalaze osobe i kućni ljubimci. Odmah otidite do svojeg automobila.”

Privremena obustava sustava

Sustav omogućava privremenu obustavu. U izborniku Udobnost vozila unutar Centra vozila nalazi se prekidač za privremeno isključivanje ove značajke. Isključite funkciju podsjećanja jedanput putem ovog prekidača kada nema potrebe za privremenim podsjetnicima. Međutim, kada se vozilo sljedeći put pokrene i vozi, prekidač će se prema zadanim postavkama vratiti u stanje „UKLJUČENO”.

 UPOZORENJE

Pazite na to da djecu ne ostavite samu u automobilu.

UNUTARNJA FUNKCIJA

3-1. Informacije o ključu

Informacije o ključu	92
Zamjena baterije ključa	94
Efektivni domet	96
Ulazak bez ključa (ako je u opremi).....	98
Sigurnost vozila	100
Sustav imobilizatora.....	102
Daljinsko pokretanje	103

3-2. Vrata

Prekidač za zaključavanje vrata	104
Otključavanje vrata unutarnjom ručkom	105
Mehanički prekidač vrata	106
Funkcija zaključavanja za zaštitu djece u stražnjim vratima	107

3-3. Prozori

Električni podizači prozora	108
Funkcija daljinskog upravljanja prozorima	110
Funkcija zaštite od zaglavljivanja prozora (ako je u opremi)	112

3-4. Električni krovni prozor

Električni krovni prozor (ako je u opremi).....	114
Funkcija daljinskog upravljanja krovnim prozorom (ako je u opremi)	116
Funkcija zaštite od zaglavljivanja krovnog prozora (ako je u opremi)	116

3-5. Audio sustav

Pregled audio sustava.....	118
Funkcija prepoznavanja glasa (ako je u opremi)	126
Telefonska veza	127

3-6. Sustav klimatizacije

Automatska klimatizacija	132
Postavka klima uređaja	133
Rad klima uređaja	134
Postavljanje načina rada	138
Kontrola protoka zraka kroz otvore za zrak	138
Aktivna ventilacija u unutrašnjosti i automatsko čišćenje	140
Sustav kontrole kvalitete zraka (ako je u opremi)	140
Hlađenje klima uređajem.....	141

UNUTARNJA FUNKCIJA

Grijanje klima uređajem	143	3-11. Štitnici za sunce, kozmetička ogledala i držači za kartice	
Funkcija hlađenja/grijanja pomoćnog pretinca u naslonu za ruku (ako je u opremi).....	144	Štitnici za sunce, kozmetička ogledala i držači za kartice	156
3-7. Bežično punjenje		3-12. Poklopac motora	
Bežično punjenje.....	144	Otvaranje/zatvaranje poklopca motora.....	157
3-8. Pomoćne ručke i kuke za kapute		3-13. Stražnja vrata	
Pomoćne ručke	146	Ručna stražnja vrata	158
Kuke za kapute	147	Električna stražnja vrata	159
3-9. Prostor za pohranu		Otvaranje stražnjih vrata u nuždi	161
Prostor za pohranu	148	3-14. Čep spremnika goriva	
3-10. Utičnica za napajanje		Čep spremnika goriva	162
Utičnica za napajanje	152		
USB priključak.....	154		

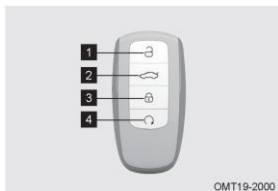
3. UNUTARNJA FUNKCIJA

3-1. Informacije o ključu

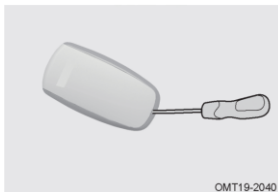
Informacije o ključu

Pametni ključ

Pametni ključ koristi se za daljinsko zaključavanje/otključavanje vrata i otvaranje stražnjih vrata na udaljenosti do približno 20 metara (uz neometan pogled na vozilo).



- 1 Gumb za otključavanje
- 2 Gumb za otvaranje stražnjih vrata
- 3 Gumb za zaključavanje
- 4 Gumb za daljinsko pokretanje



Mehanički ključ ugrađen u pametni ključ može se koristiti za zaključavanje/otključavanje vrata u hitnim slučajevima nakon što skinete poklopac pametnog ključa pomoću ravnog odvijača s vrhom zalijepljenim ljepljivom trakom i izvadite mehanički ključ. Nakon korištenja, vratite ga na originalno mjesto radi lakšeg nošenja (za detalje pogledajte „Vrata”).

Ograničenje funkcije

■ U sljedećim uvjetima pametni ključ možda neće raditi ispravno:

- U blizini se koristi više od jednog pametnog ključa.
- Udaljenost između vozila i pametnog ključa je preko 20 m.
- Pametni ključ je u kontaktu s metalnim predmetom ili je prekriven njime.
- Pametni ključ je postavljen u blizini električnog uređaja (kao što je mobilni telefon, osobno računalo).
- Ključ je u blizini bežičnih komunikacijskih uređaja koji imaju sličnu frekvenciju kao i ključ daljinskog upravljača (kao što je prijenosni radio).
- Ključ je u blizini objekata koji stvaraju jake radio valove (kao što su TV toranj, radio stanica, elektrana, zračna luka, željeznička stanica).

OPREZ

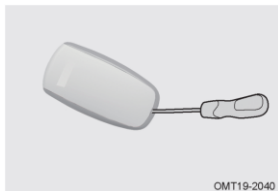
- Ovaj proizvod je niskofrekventni radio uređaj i mogu ga ometati razne radio usluge ili zračenje iz industrijskih, znanstvenih i medicinskih aplikacija.
- Nemojte mijenjati frekvenciju odašiljanja, povećavati snagu odašiljača (uključujući instalaciju bežičnog RF pojačala snage) ili postavljati vanjsku ili drugu antenu za odašiljanje bez dopuštenja.
- Kada ga koristite, nemojte ometati legalne bežične komunikacije. U slučaju smetnji, odmah prestanite koristiti i poduzmite mjere za uklanjanje smetnji prije nastavka korištenja.

■ Ako dođe do bilo kojeg od sljedećih stanja, baterija pametnog ključa možda je slaba ili ispražnjena:

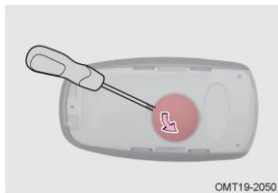
- Udaljenost daljinskog upravljača postupno se smanjuje.
- Funkcija daljinskog upravljanja ne radi čak i bez smetnji.
- Na instrumentnoj ploči prikazuje se poruka: „Baterija pametnog ključa je slaba”.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

Zamjena baterije ključa



Korak 1: Pažljivo skinite poklopac pametnog ključa koristeći ravni odvijač s vrhom omotanim trakom.



Korak 2: Pažljivo skinite poklopac baterije i samu bateriju koristeći ravni odvijač s vrhom omotanim trakom.

Korak 3: Postavite novu bateriju s pozitivnom (+) stranom prema gore.

Korak 4: Postavite poklopac baterije.

Korak 5: Nakon zamjene baterije provjerite radi li pametni ključ ispravno. Ako pametni ključ i dalje ne radi ispravno, kontaktirajte ovlaštenu servis za pregled i popravak što je prije moguće.

ZAŠTITA OKOLIŠA

Iskorištena litijska baterija ne smije se zbrinjavati kao uobičajeni kućni otpad. Zbrinite je u skladu s lokalnim propisima i odredbama o zaštiti okoliša.

 PROČITAJTE

- Provjerite jesu li pozitivni i negativni terminali baterije pravilno postavljeni.
- Model baterije pametnog ključa: 3V-CR2032 litijaska baterija.

 OPREZ

- Koristite samo preporučenu vrstu baterije.
- Nemojte savijati elektrodu i terminal prilikom postavljanja baterije.
- Prilikom zamjene baterije pazite da su vam ruke suhe i da ste udaljeni od izvora vode.
- Ne dirajte novu bateriju nauljenim rukama jer to može uzrokovati koroziju baterije.
- Nemojte dodirivati niti pomicati komponente unutar pametnog ključa jer njegove funkcije možda neće ispravno raditi.
- Prilikom zamjene baterije ključa može doći do poteškoća koje mogu dovesti do oštećenja ako je mijenjate sami, stoga je preporučljivo da je zamijenite u ovlaštenom servisu.

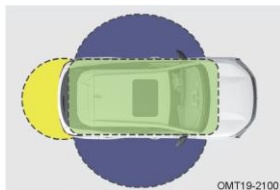
 UPOZORENJE

Posebno pazite da djeca ne progutaju uklonjenu bateriju ili druge dijelove, jer to može uzrokovati smrt ili ozbiljne ozljede djeteta.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

Efektivni domet

Područje detekcije



 Područje za pokretanje ili prebacivanje

Pokrenite vozilo ili promijenite način rada kada se pametni ključ nalazi unutar vozila.

 Područje za otključavanje/zaključavanje

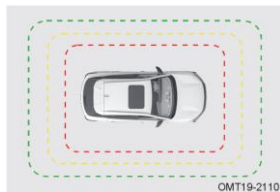
Otključajte/zaključajte vrata kada je pametni ključ unutar efektivnog dometa niskofrekventne antene visokih performansi.

 Područje za otvaranje stražnjih vrata

Otvorite stražnja vrata kada je pametni ključ unutar efektivnog dometa vanjske niskofrekventne antene prtljažnika.

PROČITAJTE

Niskofrekventna antena može otkriti područja unutar 1,5 m udaljena od pametnog ključa. Stoga, prilikom korištenja beskontaktnog ulaska ili funkcije ENGINE START STOP, provjerite je li udaljenost između pametnog ključa i niskofrekventne antene unutar propisanog raspona.

Područje automatskog prepoznavanja (ako je u opremi)

 Područje za pametno uključivanje kabinskih svjetla

Priđite vozilu dok nosite pametni ključ sa sobom, kabinska svjetla će se uključiti.

 Izvan područja zaključavanja

Napustite vozilo dok nosite pametni ključ sa sobom, vrata se automatski zaključavaju.

 Približavanje području otključavanja

Priđite vozilu dok nosite pametni ključ sa sobom, vrata se automatski otključavaju.

 PROČITAJTE

- Nakon što se sva četiri vrata i stražnja vrata zatvore, napustite vozilo, jer funkcija automatskog zaključavanja na temelju prepoznavanja možda neće pravilno raditi ako ostanete u vozilu.
- Pametni ključ može biti pod utjecajem smetnji iz okoline, što može utjecati na funkcije poput beskontaktnog ulaska, ENGINE START STOP, kabinskog osvjetljenja, automatskog otključavanja pri približavanju, automatskog zaključavanja pri udaljavanju i sl. Ako dođe do nepravilnog rada tih funkcija, upotrijebite alternativne metode (poput ručnog otključavanja, daljinskog upravljanja) za otključavanje/zaključavanje ili pokretanje vozila.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

Ograničenje funkcije

■ Pametni ključ možda neće biti otkriven u sljedećim uvjetima:

- Pametni ključ je u prtljažniku.
- Prilikom zaključavanja vrata, pametni ključ je preblizu prozoru ili krovu.
- Provjerite je li pametni ključ postavljen zajedno s jakim izvorima elektromagnetskih smetnji (kao što su: prijenosni izvor napajanja, interfon ili drugi telefoni itd.).

Ulazak bez ključa (ako je u opremi)

Otključavanje vrata



Metoda 1: Dodirnite senzorsko područje otključavanja s četiri prsta kada nosite pametni ključ sa sobom, sustav automatski prepoznaje pametni ključ i vrata se automatski otključavaju.

Metoda 2: Priđite vozilu dok nosite pametni ključ, kabinska svjetla će se upaliti, sustav automatski prepoznaje pametni ključ i vrata se automatski otključavaju.

Zaključavanje vrata



Metoda 1: Dodirnite područje senzora brave prstima kada nosite pametni ključ sa sobom, sustav automatski prepoznaje pametni ključ i vrata se automatski zaključavaju.

Metoda 2: Napustite vozilo kada nosite pametni ključ, sustav automatski prepoznaje pametni ključ i vrata se automatski zaključavaju.

PROČITAJTE

- Senzor pametnog ključa za otključavanje/zaključavanje mora se postaviti u audio sustavu (za pojedinosti pogledajte „Audio sustav”).
- Funkcija prepoznavanja za zaključavanje/otključavanje isključuje se ako je vozilo zaključano neprekidno 3 dana. Ponovno pokretanje motora vraća ovu funkciju u rad.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

OPREZ

- Nemojte stavljati pametni ključ u blizinu računala, bežičnog miša, telefona i sličnih uređaja, jer to može ometati rad senzora za zaključavanje/otključavanje.
- Funkcija zaključavanja senzora pametnog ključa radi samo kada je napajanje vozila isključeno, sva vrata i stražnja vrata potpuno su zatvorena i pametni ključ nije pohranjen u vozilu.
- Nakon što napustite vozilo i zatvorite sva vrata i stražnja vrata, ako je pametni ključ ostao u vozilu ili se ne nalazi u blizini vozila (unutar otprilike 2,5 metra), funkcija automatskog zaključavanja na temelju prepoznavanja neće se aktivirati.
- Ako je pametni ključ udaljen više od 2,5 m, pokazivači smjera ne trepću i ne čuje se sirena (signalizira uspješno zaključavanje), provjerite je li vozilo zaključano.
- Nakon što se aktivira funkcija aktivnog zaključavanja/otključavanja senzora pametnog ključa i ako se pametni ključ drži u blizini vozila, vozilo će se automatski zaključati dulje od 3 minute, ako je ključ još uvijek tamo još 3 minute, u svrhu uštede energije, funkcija senzora pametnog ključa će se privremeno zatvoriti, funkcija se može aktivirati samo nakon otvaranja bilo kojih vrata ili stražnjih vrata i zatim zatvaranja svih vrata i stražnjih vrata.

Sigurnost vozila

Zaključavanje



■ Način zaključavanja

Isključite napajanje vozila, zatvorite poklopac motora, sva četiri vrata i stražnja vrata, zatim izvedite radnju zaključavanja vrata (za više informacija pogledajte odjeljak „Pametni ključ”), kako bi vozilo prešlo u zaključano stanje.

Obavijest o uspješnom zaključavanju: Pokazivači smjera trepere jednom i protuprovalna sirena se oglašava jednom.

Obavijest o neuspješnom zaključavanju: Svjetlo pokazivača smjera treperi dvaput, a protuprovalna sirena se ne oglašava.

■ Sekundarni način zaključavanja

Nakon deaktivacije zaključavanja vozila, ako se ne otvore niti jedna od četiriju vrata niti stražnja vrata, vozilo će se automatski zaključati i prijeći u zaključano stanje nakon 30 sekundi.

PROČITAJTE

- Obavijest o zaključavanju postavlja se u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav“.
- Nakon deaktiviranja zaštitnog zaključavanja vozila, ako se otvore bilo koja od četiri vrata ili stražnja vrata, vozilo će izaći iz sekundarnog načina zaključavanja.

OPREZ

- Zaključavanje vozila ne može se postaviti ako napajanje vozila nije isključeno.
- Ako su četiri vrata zatvorena, a stražnja vrata nisu potpuno zatvorena, središnja brava će se jednom zaključati, ali zaključavanje vozila nije uspješno postavljeno.
- Ako su stražnja vrata zatvorena, a bilo koja vrata nisu zatvorena, središnja brava će se zaključati, a zatim otključati, a zaključavanje vozila nije uspješno postavljeno.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

Način deaktivacije zaštitnog zaključavanja



Izvedite radnju otključavanja vrata kako biste izašli iz načina zaključavanja.

Potvrda uspješne deaktivacije: Pokazivači smjera zatrepere dvaput.

Način alarma

Kada je vozilo zaključano i prepoznat je nepravilan ulazak (kao što su bilo koja vrata, poklopac motora ili stražnja vrata koja su nepravilno otvorena, alarm će se aktivirati), vozilo će ući u ciklički način rada alarma, oglasit će se sirena za zaštitu od krađe i treperit će svjetlo pokazivača smjera. Pritisnite gumb za otključavanje na pametnom ključu ili uključite napajanje vozila kako biste deaktivirali alarm.

Sustav imobilizatora

Sustav blokade motora

Pametni ključ ima ugrađen transponder čip. Ako pametni ključ nije unaprijed usklađen s protuprovalnim modulom motora, ugrađeni čip zaustavit će pokretanje motora. U sljedećim uvjetima, sustav blokade motora možda neće raditi ispravno:

- Pametni ključ je u kontaktu s metalnim predmetom.
- Ne mijenjajte niti uklanjajte sustav blokade motora.
- Pametni ključ je preblizu ili je u kontaktu s pametnim ključem (ključ s ugrađenim transponderskim čipom) drugog vozila.

 OPREZ

- Nemojte sami spajati pametni ključ jer inače sustav imobilizatora motora možda neće raditi ispravno.
- Ako se motor ne uspije pokrenuti, ali starter radi normalno, to može biti zbog smetnji u sustavu imobilizatora motora, odmah kontaktirajte ovlaštenu servis za pregled i hitan popravak.

Protuprovalni sustav vozila

Kada je vozilo zaključano i otkrije se nepravilan pokušaj ulaska, protuprovalni sustav vozila aktivirat će zvučno-svjetlosni alarm kako bi upozorio vlasnika da je vozilo u stanju nepravilnog otvaranja.

 PROČITAJTE

- Protuprovalni sustav vozila neće biti uključen ako su vrata zaključana mehaničkim ključem. Preporučuje se zaključavanje vrata pametnim ključem.
- Nakon zaključavanja vrata pametnim ključem, protuprovalni sustav vozila će se aktivirati ako se prednja lijeva vrata otključaju i otvore mehaničkim ključem.
- Kako biste spriječili neočekivano aktiviranje protuprovalnog sustava vozila i krađu vozila, prije napuštanja vozila provjerite da nema nikoga u vozilu, da su sva vrata i prozori dobro zatvoreni i da je vozilo dobro zaključano.
- Kada je protuprovalni sustav vozila u stanju protiv krađe, protuprovalni sustav vozila može se deaktivirati pritiskom na tipku za otključavanje na pametnom ključu ili ako se vozilo uspješno pokrene.

Daljinsko pokretanje

Kada je način rada vozila postavljen na OFF, vozilo zaključano, a pametni ključ nije unutar vozila, pritisnite i držite tipku za zaključavanje ili tipku za daljinsko pokretanje na pametnom ključu nekoliko sekundi kako biste ga pokrenuli na daljinu. Klima-uređaj će se istovremeno automatski uključiti. Vozilo će se automatski isključiti nakon 10 minuta rada u načinu daljinskog pokretanja.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

PROČITAJTE

- Uvjerite se da nema nikoga u vozilu (uključujući vozača) kada pokrećete vozilo na daljinu.
- Vozilo se može otključati, ali ne i zaključati pomoću daljinskog pokretanja.
- Udaljenost pri pokretanju vozila na daljinu korištenjem pametnog ključa ne smije premašiti normalnu radnu udaljenost pametnog ključa.
- Jednokratno daljinsko pokretanje vozila traje 10 minuta, a vozilo se može daljinski pokrenuti najviše dvaput zaredom. Nakon što se iskoriste oba pokušaja, daljinsko pokretanje bit će ponovno dostupno tek kada se vozilo uključi u načinu rada ON.
- Nakon daljinskog pokretanja, određene funkcije neće biti dostupne (poput kombiniranog prekidača prednjih svjetala, kombiniranog prekidača brisača, audio sustava). Za povratak u normalan način rada, pritisnite papučicu kočnice dok imate pametni ključ sa sobom kako biste izašli iz daljinskog načina.

3-2. Vrata

Prekidač za zaključavanje vrata



U vozilu pritisnite prekidač za zaključavanje/otključavanje kako biste zaključali/otključali vrata.

- 1** Prekidač za otključavanje
- 2** Prekidač za zaključavanje

 PROČITAJTE

Kada su sva četiri vrata zatvorena i brzina vozila prelazi 15 km/h, vrata će se automatski zaključati (ako je ta funkcija u opremi). Automatsko zaključavanje vrata potrebno je postaviti putem audio sustava. Za detalje pogledajte „Audio sustav”.

Otključavanje vrata unutarnjom ručkom



Kada su vrata otključana, jednostavno povucite unutarnju kvaku kako biste ih otvorili. Kada su vrata zaključana, prvi put povucite unutarnju kvaku kako biste ih otključali, a zatim je ponovno povucite kako biste otvorili vrata.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

Mehanički prekidač vrata

Vozilo se ne može zaključati/otključati električno kada je baterija prazna, tako da se u ovom slučaju vrata mogu otključati/zaključati mehaničkim prekidačem vrata.

Ručno zaključavanje/otključavanje prednjih lijevih vrata



Korak 1: Umetnite mehanički ključ u otvor ispod poklopca ručke prednjih lijevih vrata. Okrenite ključ prema gore kako biste skinuli poklopac.



Korak 2: Umetnite mehanički ključ u rupu za ključ prednjih lijevih vrata, okrenite u smjeru kazaljke na satu da zaključate vrata, u smjeru suprotnom od kazaljke na satu da otključate vrata.

Ručno zaključavanje prednjih desnih vrata/stražnjih vrata



Korak 1: Otvorite vrata.

Korak 2: Umetnite mehanički ključ ili sličan predmet u otvor mehaničkog prekidača na kućištu brave uz rub vrata.

Korak 3: Pritisnite gumb za zaključavanje mehaničkim ključem.

Korak 4: Zatvorite vrata. Povucite kvaku kako biste bili sigurni da su vrata zaključana.

PROČITAJTE

- Ako se vrata ne mogu otključati/zaključati električnim putem, kontaktirajte ovlašteni servis za pregled i popravak što je prije moguće.
- Prilikom korištenja mehaničkog prekidača na vratima, nakon zaključavanja provjerite jesu li sva vrata uspješno zaključana, jedna po jedna. Ako zaključavanje nije uspjelo, obratite se ovlaštenom servisu što je prije moguće.

Funkcija zaključavanja za zaštitu djece u stražnjim vratima



Zaključavanje: Okrenite mehanički ključ ili sličan predmet u smjeru strelice kako biste aktivirali dječju sigurnosnu bravu – to znači da se stražnja vrata ne mogu otvoriti iznutra, već isključivo izvana.

Otključavanje: Okrenite mehanički ključ ili sličan predmet u suprotnom smjeru od strelice kako biste deaktivirali dječju sigurnosnu bravu – time se omogućuje otvaranje stražnjih vrata i iznutra i izvana.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

UPOZORENJE

- Sustav je neovisan i ni u kojem slučaju ne može zamijeniti mehanizam središnje brave.
- Uvjerite se da su sva vrata zatvorena prije vožnje, inače može doći do nesreća i osobnih ozljeda.
- Kada dijete sjedi na stražnjem sjedalu vozila, uvijek aktivirajte dječju bravu kako biste spriječili slučajno otvaranje stražnjih vrata tijekom vožnje.
- U slučaju nesreće, kada je dječja brava aktivirana i netko je u vozilu, zapamtite da se stražnja vrata mogu otvoriti samo izvana.
- Po vrućem vremenu, ako se vozilo zaustavi i sva se vrata i prozori zatvore, ne dopuštajte nijednoj životinji ili djetetu da ostanu sama u vozilu. U suprotnom, čak i ako je kratko vrijeme, može uzrokovati ozbiljne ozljede ili čak smrt zbog naglog porasta temperature.

3-3. Prozori

Električni podizači prozora

Prekidač električnog podizača prozora



Upravljaite prekidačem električnih podizača prozora nakon što je napajanje vozila uključeno:

- 1** Povucite prekidač prema gore, prozor će se automatski podići. Ponovno pritisnite prekidač, prozor će se prestati pomicati.
- 2** Pritisnite prekidač prema dolje, prozor će se automatski spustiti. Ponovno pritisnite prekidač, prozor će se prestati pomicati.

- 3** Povucite prekidač prema gore za jednu razinu, prozor će se podići. Otpustite prekidač, prozor će se prestati pomicati.
- 4** Pritisnite prekidač prema dolje za jednu razinu, prozor će se spustiti. Otpustite prekidač, prozor će se prestati pomicati.

 PROČITAJTE

- Samo vozila s funkcijom zaštite od zaglavljivanja prozora imaju funkciju podizanja prozora jednim dodirom.
- U trenutku pokretanja motora, podizanje i spuštanje prozora privremeno se obustavlja kako bi se osigurala veća struja za pokretanje motora.
- Ako se prednja vrata ne otvore unutar jedne minute nakon što je napajanje vozila isključeno (način rada OFF), električni podizači prozora i dalje se mogu koristiti.
- Nakon što je vozilo duže vrijeme bilo izloženo niskim temperaturama, staklo prozora se prilikom korištenja prekidača možda neće moći potpuno otvoriti ili zatvoriti. U tom slučaju otpustite prekidač, a zatim ga ponovno aktivirajte; ponovite postupak 3 do 5 puta kako bi se funkcija normalizirala.

 UPOZORENJE

- Kako bi se izbjegle tjelesne ozljede, odgovornost je vozača uputiti sve putnike u rukovanje prekidačem za podizanje/spuštanje prozora i spriječiti djecu da ga koriste, u međuvremenu, preporučuje se osigurati da je napajanje vozila isključeno ili da je nemehanički uređaj zatvoren kada napuštate vozilo.
- Budite posebno oprezni pri zatvaranju prozora – ako to ne učinite, može doći do ozbiljnih ozljeda! Kod modela bez funkcije zaštite od zaglavljivanja prozora, kada se prozorsko staklo podigne, tijelo putnika može biti zahvaćeno, što može dovesti do ozbiljnih ozljeda. Kod modela sa funkcijom zaštite od zaglavljivanja prozora funkcija zaštite od zaglavljivanja može se aktivirati u području zaštite od zaglavljivanja kako bi se zaštitio putnik. Međutim, za tanke ili mekane predmete funkcija zaštite od zaglavljivanja možda neće biti aktivirana, što može dovesti do ozbiljnih ozljeda.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

Prekidač za isključivanje prozora na suvozačevoj strani



Pritiskom na prekidač za isključivanje prozora na suvozačevoj strani uključuje se indikator na prekidaču, a upravljanje prozorima sa suvozačeve strane bit će onemogućeno. Nakon deaktivacije, prozorima sa suvozačeve strane može se upravljati samo pomoću prekidača na strani vozača (ova funkcija se preporučuje kada se u vozilu nalazi dijete). Ponovnim pritiskom na prekidač ova se funkcija poništava i indikator se gasi.

Funkcija daljinskog upravljanja prozorima

Funkcija spuštanja prozora daljinskim upravljačem

Kada je napajanje vozila isključeno (način rada OFF), sva četiri vrata su zatvorena i pritisne se i drži tipka za otključavanje na ključu, prozori na sva četiri vrata automatski će se spustiti. Ako se u ovom procesu otpusti tipka za otključavanje na ključu ili se otvore bilo koja vrata, prozor će se prestati spuštati.

Funkcija daljinskog podizanja prozora jednim dodirom (ako je u opremi)

Dok je napajanje vozila isključeno (način rada OFF) te su poklopac motora, sva četiri vrata i stražnja vrata zatvoreni, pritisnite tipku za zaključavanje na pametnom ključu ili dodirnite područje senzora za zaključavanje prstima dok imate pametni ključ sa sobom – vozilo će se zaključati, a stakla prozora na sva četiri vrata automatski će se podići.



Dok se prozor podiže, ponovno pritisnite tipku za zaključavanje/otključavanje, staklo se prestaje dizati. Nakon pritiska na tipku za otključavanje, podizanje stakala se zaustavlja. Ako se pritom ne otvore niti jedna od četiriju vrata niti stražnja vrata, vozilo će se automatski zaključati i prijeći u zaključano stanje nakon 30 sekundi.



Dok se prozor podiže, prstima dodirnite senzorsko područje brave (nosite pametni ključ sa sobom), prozorsko staklo se prestaje dizati.

Nakon dodirivanja senzorskog područja za otključavanje s četiri prsta (nosite pametni ključ sa sobom), staklo se prestaje dizati. Ako se pritom ne otvore niti jedna od četiriju vrata niti stražnja vrata, vozilo će se automatski zaključati i prijeći u zaključano stanje nakon 30 sekundi.

PROČITAJTE

Ako tijekom daljinskog jednokratnog podizanja prozora dođe do nepravilnog zatvaranja, pokazivači smjera će jednom zatreperiti, a sirena će se oglasiti pet puta zaredom kako bi upozorila korisnika da prozor nije pravilno zatvoren.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

UPOZORENJE

Prije korištenja funkcije daljinskog upravljanja za podizanje prozora, posebno pazite da jasno vidite vozilo i provjerite da prozor ne može uhvatiti putnike.

Funkcija zaštite od zaglavljivanja prozora (ako je u opremi)

Funkcija zaštite od zaglavljivanja

Tijekom podizanja prozora jednim dodirnom ili podizanja prozora daljinskim upravljačem jednim dodirnom, ako se naiđe na prepreku u području zaštite od zaglavljivanja i otpor prijeđe određenu vrijednost, prozor će se prestati dizati i blago će se spustiti. Za zatvaranje prozora, maknite prepreku i ponovno ga zatvorite.

Poništavanje funkcije zaštite od zaglavljivanja

Ako se prilikom podizanja prozora dvaput uzastopno naiđe na prepreku, prozor će se prestati dizati, funkcija zaštite od zaglavljivanja će se poništiti. Uvjerite se da nema prepreka kada je prozor zatvoren.

Izvršite sljedeće korake za privremeno deaktiviranje funkcije zaštite od zaglavljivanja (na primjer, prozori se teško zatvaraju zbog mraza ili sličnih razloga):

- Zatvorite prozor dvaput zaredom dok prozor ne naiđe na otpor i automatski se uvuče.
- Funkcija zaštite od zaglavljivanja bit će onemogućena prilikom trećeg pokušaja zatvaranja prozora, a prozor će se zatvoriti do kraja unatoč otporu.
- Ako se prozor ni nakon tri pokušaja ne može zatvoriti, obratite se ovlaštenom servisu radi pregleda.

Funkcija zaštite od pregrijavanja

Ako se prozor više puta otvara ili zatvara u kratkom vremenskom razdoblju, njegovo će se funkcioniranje privremeno obustaviti.

Nemojte neprekidno upravljati prekidačem za električni podizač prozora dulje od 30 sekundi, jer će u suprotnom odgovarajući prekidač biti privremeno onemogućen radi zaštite motora od pregrijavanja i oštećenja. Ako dođe do takve situacije, otpustite prekidač na 15 sekundi – nakon toga funkcija će se vratiti u normalu.

Funkcija ručnog učenja

Ako funkcija otvaranja prozora jednim dodirom i funkcija zaštite od zaglavljivanja ne mogu raditi, izvršite sljedeće korake za vraćanje funkcije. Uvjerite se da nema prepreka unutar dometa prozora tijekom učenja.

Korak 1: Uključite napajanje vozila u način rada ON.

Korak 2: Ručno pritisnite prekidač za potpuno zatvaranje prozora i držite ga tako 2 sekunde, zatim pustite prekidač.

Korak 3: Ručno aktivirajte prekidač prozora kako biste potpuno otvorili prozor i držite ga tako 2 s, zatim otpustite prekidač.

Korak 4: Ručno pritisnite prekidač prozora da potpuno zatvorite prozor, zatim pokušajte koristiti funkciju automatskog podizanja prozora.

Korak 5: Ako se prozor ne može automatski zatvoriti, ponovite gornje korake za postavljanje.

Ako se izgubi postavka memorije položaja prozora, može se ponovno postaviti pomoću funkcije daljinskog podizanja prozora jednim dodirom. U ovom trenutku, prozor će se spustiti dolje, a zatim ići gore. Prozor se može normalno zatvoriti i postavka je uspješna.

PROČITAJTE

- Ako se funkcija automatskog podizanja prozora ne može vratiti nakon ponavljanja gornjih koraka, otiđite u ovlaštenu servis na pregled i popravak što je prije moguće.
- Kada vozite preko cesta s rupama ili neravnim površinama, gravitacija može neočekivano utjecati na sustav vrata. U tom slučaju, prozor se može okrenuti i spustiti dok se podiže pomoću funkcije za podizanje prozora jednim dodirom. Ovo je događaj male vjerojatnosti i normalan.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

OPREZ

- Ako odspojite kabel baterije i zatim ga ponovno spojite, funkcija automatskog podizanja prozora i funkcija zaštite od zaglavljivanja neće raditi.
- Funkcija zaštite od zaglavljivanja je vrsta funkcije sigurnosne zaštite prozora. Nikada ga ne pokušavajte više puta aktivirati različitim predmetima, neprikladnim metodama ili čak nekim dijelovima tijela. Ako to učinite, možete oštetiti mehanizam sustava za regulaciju prozora ili slučajno ozlijediti osobu.
- Kada zatvarate prozor, čak i ako je opremljen funkcijom zaštite od zaglavljivanja, neka područje zatvaranja prozora uvijek bude slobodno. U suprotnom, ako sustav naiđe na tanki predmet i ne može ga osjetiti, zaštita od zaglavljivanja neće raditi. Ako nečija ruka ili prst budu zahvaćeni, doći će do vrlo ozbiljne ozljede.

3-4. Električni krovni prozor

Električni krovni prozor (ako je u opremi)

Uvod

Koristite prekidač iznad glave za otvaranje i zatvaranje krovnog prozora i nagnjanje gore – dolje.

Način korištenja



■ Podizanje/zatvaranje krovnog prozora

Pritisnite prekidač „” prema natrag kada je krovni prozor zatvoren, krovni prozor podići će se prema gore.

Pritisnite prekidač „” prema naprijed kada se krovni prozor podiže prema gore, krovni prozor će se zatvoriti.

■ Otvaranje/zatvaranje krovnog prozora

Pritisnite prekidač „↔“ prema natrag kada je krovni prozor zatvoren, krovni prozor podići će se prema gore, ponovno pritisnite prekidač, krovni prozor klizno će se otvoriti.

Pritisnite prekidač „↔“ prema naprijed kada je krovni prozor otvoren, krovni prozor klizno će se zatvoriti.

⚠ OPREZ

- Ako funkcija zaštite od zaglavlivanja krovnog prozora zakaže, početna memorirana pozicija može se izgubiti te će biti potrebno ponovno kalibrirati položaj.
- Ako krovni prozor ne reagira na glasovno upravljanje ili pritisak lokalnih tipki, potrebno ga je ponovno inicijalizirati.
- Ako je krovni prozor zaleđen ili prekriven snijegom, prisilno otvaranje može oštetiti staklo krovnog prozora i motor.
- Ako nakon kiše na krovnom prozoru ima vode, kako biste spriječili da voda teče u vozilo prilikom otvaranja krovnog prozora, uvijek obrišite vodu ili nagnite krov kako biste uklonili vodu prije otvaranja.
- Redovito čistite prašinu i nečistoće iz vodilica i brtvi krovnog prozora vodom. Nakon pranja vozila ili kiše, prije uporabe potpuno obrišite vodu sa stakla krovnog prozora.
- Ako primijetite lažnu aktivaciju zaštite od zaglavlivanja, obratite se ovlaštenom servisu što je prije moguće radi pregleda i popravka.
- Suncobran se ne može zatvoriti kada se krovni prozor otvara. Mehanizam krovnog prozora će se oštetiti ako se suncobran nasilno zatvori.

⚠ UPOZORENJE

Prije zatvaranja krovnog prozora, posebno pazite da jasno vidite vozilo i uvjerite se da ono ne može zahvatiti putnike.

Suncobran

Suncobran se može otvarati i zatvarati ručno. Međutim, suncobran će se automatski otvoriti kada se otvori krovni prozor.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

Metoda pokretanja krovnog prozora (ako je u opremi)

Kada je krovni prozor potpuno zatvoren, pritisnite prekidač „↔“ prema naprijed dulje od 10 s.



OPREZ

Ako se krovni prozor ne može inicijalizirati, otiđite u ovlaštenu servisnu osoblje.

Funkcija daljinskog upravljanja krovnim prozorom (ako je u opremi)

Funkcija daljinskog otvaranja krovnog prozora

Kada je napajanje vozila isključeno (način rada OFF), sva četiri vrata su zatvorena i pritisne se i zadrži tipka za otključavanje na pametnom ključu nekoliko sekundi, najprije će se otvoriti suncobran, a zatim i krovni prozor. Ako tijekom otvaranja krovnog prozora pritisnete tipku za zaključavanje ili dodirnete područje senzora za zaključavanje dok imate pametni ključ sa sobom, krovni prozor će se zaustaviti.

Funkcija daljinskog zatvaranja krovnog prozora

Kada je napajanje vozila isključeno (način rada OFF), sva četiri vrata su zatvorena i pritisne se tipka za zaključavanje na pametnom ključu, vozilo će se zaključati, a krovni prozor zatvoriti. Ako tijekom zatvaranja krovnog prozora pritisnete tipku za zaključavanje ili dodirnete područje senzora za zaključavanje dok imate pametni ključ sa sobom, krovni prozor će se zaustaviti.

Funkcija zaštite od zaglavljivanja krovnog prozora (ako je u opremi)

Funkcija zaštite od zaglavljivanja

Tijekom zatvaranja stakla krovnog otvora, u slučaju otpora, ono će se automatski vratiti natrag. Kada dođe do aktivacije zaštite od zaglavljivanja u vodoravnom položaju, staklo će se vratiti u položaj napola otvoreno. Ako do zaštite dođe u okomitom položaju, staklo će se vratiti u položaj podignutog prozora.

 UPOZORENJE

Ne provlačite dijelove tijela ili predmete kroz krovni prozor tijekom otvaranja i zatvaranja, čak i ako je opremljen funkcijom zaštite od zaglavljivanja.

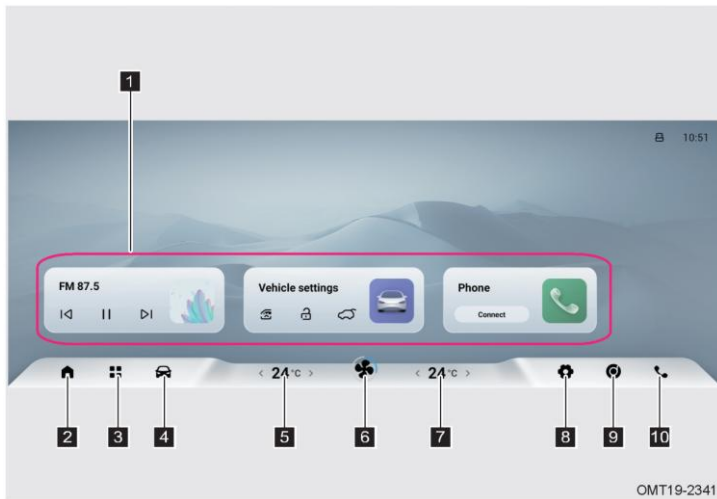
Funkcija zaštite od pregrijavanja

Nemojte često pokretati krovni prozor u kratkom vremenu, inače će se motor pregrijati ili ući u stanje zaštite od pregrijavanja. Nakon toga, krovni prozor neće reagirati na ključ. Zaštita od pregrijavanja će se automatski poništiti nakon što se motor ohladi.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

3-5. Audio sustav

Pregled audio sustava



OMT19-2341

- 1** Interaktivno sučelje kartice Prijedite prstom za prikaz i kliknite na odgovarajuću aplikaciju APP za ulazak.
- 4** Postavka vozila
Kliknite za ulaz u zaslon s postavkama vozila.
- 7** Postavljanje temperature za suvozača
Kliknite za postavljanje temperature klima uređaja za suvozača.
- 10** Telefon
Kliknite za ulazak u zaslon postavki telefona ili Bluetooth telefona.
- 2** Početna stranica
Kliknite za povratak na početnu stranicu audio sustava.
- 5** Postavljanje temperature za vozača
Kliknite za podešavanje temperature klima uređaja za vozača.
- 8** Postavke
Kliknite za ulazak u zaslon s postavkama.
- 3** Aplikacija APP
Kliknite za ulazak u zaslon aplikacije APP.
- 6** Kliknite za otvaranje zaslona s radnjama sustava klima uređaja.
- 9** Multimedija
Pritisnite za ulazak u multimedijски zaslon.

Gumb za zvuk na pomoćnoj upravljačkoj ploči

 : Gumb za uključivanje/isključivanje

Kratkim pritiskom uključite/isključite audio sustav. U slučaju neuobičajenog rada, sustav se može ponovno pokrenuti dugim pritiskom na tipku za uključivanje.

Napomena: Glavni zaslon audio sustava prikazuje radni zaslon klimatizacijskog sustava pomicanjem glavnog audio zaslona odozdo prema gore.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

Izbornik prečaca



Uključite napajanje vozila (način rada ON), povucite zaslon audio sustava prema dolje kako bi se prikazao zaslon izbornika prečaca i informacije o kvarovima.

Bluetooth, automatsko zadržavanje parkiranja, HDC, HUD, isključivanje ESP-a itd. mogu se postaviti na zaslonu izbornika prečaca.

Lokalne postavke

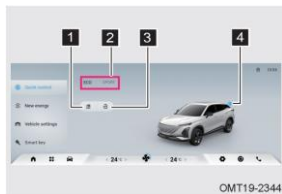


Bluetooth, zvuk, glas, zaslon, upravljanje sustavom i uređajem mogu se postaviti lokalnim postavkama.

U sustavu se mogu postaviti jedinice za potrošnju goriva i jedinice za tlak u gumama.

Postavke vozila

- Brza kontrola



Prekidač za isključivanje prozora na suvozačevoj strani.

Promjena načina vožnje.

Prekidač za otključavanje/zaključavanje vrata.

Kliknite za ulazak na zaslon za upravljanje stražnjim vratima, kliknite za otvaranje/zatvaranje stražnjih vrata.

- New Energy



Razina povrata energije: Postavite Nisko/Srednje i Visoko.

Indikator EV-a: Postavite na uključeno/isključeno.

Popis potrošnje energije: Postavite popis potrošnje energije.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

- Postavke vozila



Otpor upravljača povezan s načinom vožnje: ON/OFF. Comfort/Sport može se podesiti pri zatvaranju.

Postavka visine otvaranja za vrata prtljagnika: Postavite visinu otvaranja električnih stražnjih vrata.

Postavke brave vrata: Svjetla/Svjetla i sirena.

Automatsko zaključavanje: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Otključajte samo vozačeva vrata: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Bežično punjenje mobitela: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Podsjetnik na zaboravljeni telefon: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Prilagodba gumba na upravljaču: Postavljanje postavke vozila/izmjena izvora zvuka.

Podsjetnik za održavanje: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Ponovno postavljanje održavanja: Ponovno postavljanje kilometraže do servisa.

Osjetljivost brisača: Postavite na Nisko/Normalno/Visoko/Maksimalno.

Protuprovalni alarm: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

- Pametni ključ



OMT19-2346

Otključavanje pri približavanju i zaključavanje pri udaljavanju: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.
 Uključi prepoznavanje pametnog ključa za otvaranje prtljagnika: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.
 Dobrodošlica pri približavanju: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

- Pomoć u vožnji



OMT19-2347

[Inteligentna pomoć]

Podsjetnik za deaktivaciju integriranog pomoćnika za tempomat (ICA): UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Podsjetnik na pokretanje vozila: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Pomoć pri ograničenju brzine: UKLJUČENO/ISKLJUČENO. Može se postaviti upozorenje o ograničenju brzine. Način alarma može se postaviti na zatvaranje / ikona / ikona i zvuk.

Uključivanje/isključivanje upozorenja na prekoračenje brzine. Može se postaviti granična vrijednost brzine za alarm prekomjerne brzine.

Inteligentni sustav kontrole brzine: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

HMA: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Sustav inteligentnog izbjegavanja: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

[Sigurnosno upozorenje]

Upozorenje na čeon sudar (FCW): UKLJUČENO/ISKLJUČENO. Postavljanje osjetljivosti.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

Automatsko naglo kočenje: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Upozorenje pri napuštanju vozne trake: UKLJUČENO/ISKLJUČENO. Postavljanje osjetljivosti i načina alarma.

Sprječavanje napuštanja vozne trake: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Zadržavanje trake u nuždi: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Upozorenje za otvaranje vrata: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Detekcija mrtvog kuta: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Alarm sustava za nadzor vozača: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Pomoć pri stražnjem prometnom sudaru: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Osjećaj kočnica povezan s načinom vožnje: UKLJUČENO/ISKLJUČENO. Postavite način osjećaja kočnica.

Kontrola nagiba kočnica: Postavite na uključeno/isključeno. Postavite osjetljivost upravljanja nagibom kočnice.

- Postavke prednjih svjetala



Podešavanje visine prednjih svjetala: Povucite klizač za podešavanje visine prednjih svjetala.

Kašnjenje prednjih svjetala: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

- Atmosfersko svjetlo



OMT19-2349

Ambijentalno svjetlo: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Svjetlina ambijentalnog svjetla: Postavite svjetlinu ambijentalnog svjetla.

Podešavanje boje ambijentalnog svjetla: Postavite boju ambijentalnog svjetla.

Ambijentalno svjetlo povezano s načinom vožnje: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Ambijentalno svjetlo povezano s ritmom glazbe: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

- Udobnost vozila



OMT19-2331

Postavljanje retrovizora: Postavite automatsko sklapanje vanjskih retrovizora, podešavanje kuta vanjskih retrovizora.

PROČITAJTE

Postavke se mogu razlikovati ovisno o konfiguraciji vozila. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

Gumb za zvuk



Gumb za prepoznavanje glasa „”: Kratkim pritiskom probudite funkciju prepoznavanja glasa. Dugo pritisnite da biste probudili glasovnog asistenta (potrebno je povezati se s telefonom).

Gumb za prebacivanje „”: Kratkim pritiskom izmjenjujte zaslone s informacijama o vožnji na instrumentnoj ploči.

Gumb za potvrđivanje „”: Kratkim pritiskom pauzirajte reprodukciju glazbe/radija; dugim pritiskom resetirajte prijeđenu udaljenost u sučelju Putovanje B. Dugim pritiskom prebacite prikaz navigacijske karte na cijeli zaslon ili pola zaslona.

Gumb za povećanje glasnoće „+”: Kratko pritisnite za pojačavanje glasnoće.

Gumb za smanjenje glasnoće „-”: Kratko pritisnite za smanjivanje glasnoće.

Lijevi gumb za prebacivanje „”: kratkim pritiskom prebacite na prethodnu pjesmu u glazbenom načinu rada. Kratkim pritiskom prebacite na prethodnu radijsku stanicu u načinu rada radija. Prekinite poziv tijekom telefoniranja.

Desni gumb za prebacivanje „”: kratkim pritiskom prebacite na sljedeću pjesmu u glazbenom načinu rada. Kratkim pritiskom prebacite na sljedeću radijsku stanicu u načinu rada radija. Prihvatite poziv tijekom telefoniranja.

Funkcija prepoznavanja glasa (ako je u opremi)

Funkcija prepoznavanja glasa može se omogućiti korištenjem sljedećih metoda kada je audio sustav uključen:

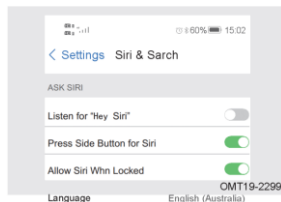
Metoda 1: Izravno izgovorite riječ za buđenje kako biste omogućili funkciju prepoznavanja glasa.

Metoda 2: Kratko pritisnite gumb za prepoznavanje glasa „” na upravljaču kako biste omogućili funkciju prepoznavanja glasa.

Telefonska veza

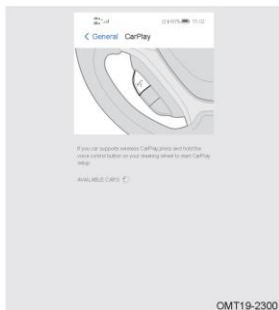
Apple CarPlay (iOS)

■ Način povezivanja



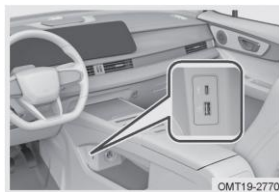
Korak 1: Uključite opcije „Slušaj 'Hej Siri'” i „Pritisni tipku Home za Siri” na zaslonu postavki telefona u odjeljku Siri i pretraživanje.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA



OMT19-2300

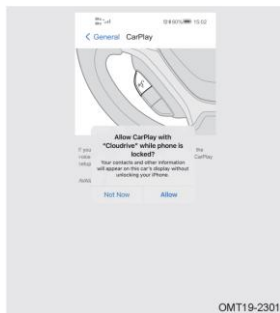
Korak 2: Uključite opciju CarPlay na zaslonu postavki telefona u odjeljku Općenito.



OMT19-2770

Korak 3: Spojite USB priključak i telefon pomoću originalnog podatkovnog kabela.

Napomena: Samo USB priključak „“ podržava Apple CarPlay funkciju emitiranja zaslona.



Korak 4: Odaberite „Dopusti” na zaslonu zahtjeva za dopuštenje za CarPlay.



Korak 5: Otvorite zaslon za emitiranje zaslona Apple CarPlay.

■ Bežična CarPlay veza (ako je u opremi)

Korak 1: Uključite hotspot na Apple telefonu, WiFi sučelje glavne zvučne jedinice povezano je s hotspotom telefona.

Korak 2: Spojite Apple telefon putem Bluetootha na glavnoj zvučnoj jedinici.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

Korak 3: Odaberite CarPlay prema sučelju koje se pojavi na glavnoj zvučnoj jedinici ili telefonu.

Korak 4: Uspostavite vezu za uparivanje prema skočnom sučelju na telefonu. Nakon uspješnog povezivanja, glavna zvučna jedinica prikazuje CarPlay sučelje.

Korak 5: Otvorite zaslon za emitiranje zaslona Apple CarPlay.

Android Auto (Android)

■ Način povezivanja



Korak 1: Instalirajte Google Framework.

Korak 2: Izvršite instalaciju u Google Playu i pokrenite Android Auto, instalirajte sve prateće softvere prema upitu sustava i ažurirajte postojeći program, a zatim Android Auto može normalno raditi nakon dovršetka ažuriranja.



Korak 3: Spojite USB priključak i telefon pomoću originalnog podatkovnog kabela.

Napomena: Samo USB priključak „“ podržava Android Auto funkciju emitiranja zaslona. Prije telefonske veze uključite dopuštenja programera u postavkama telefona.



Korak 4: Ako se ovaj telefon prvi put povezuje s vozilom (na središnjoj jedinici pojavit će se skočna poruka – postupite prema uputama na mobilnom telefonu, zaustavite vozilo i aktivirajte parkirnu kočnicu), tada se može dovršiti početno podešavanje povezivanja.

Korak 5: Kliknite „Android Auto“ na glavnom zaslonu audio sustava za ulazak u sučelje za mapiranje „Android Auto“.

■ Bežična Android Auto veza (ako je u opremi)

Korak 1: Uključite prekidač za bežičnu vezu Android Auto na telefonu.

Korak 2: Uključite Wi-Fi hotspot na glavnoj jedinici.

Korak 3: Provedite Bluetooth uparivanje između glavne jedinice i mobilnog telefona.

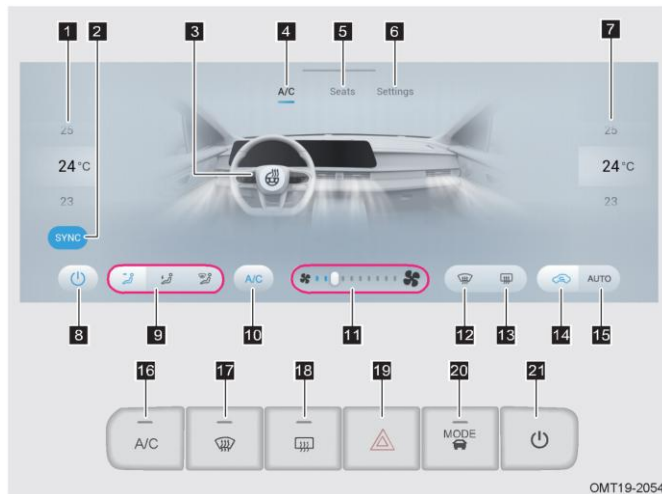
Korak 4: Nakon što se Bluetooth veza uspješno uspostavi, podsjetnik za pokretanje bežične Android Auto veze pojavit će se na glavnoj jedinici. Kliknite „START“ za dovršavanje bežične Android Auto veze.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

3-6. Sustav klimatizacije

Automatska klimatizacija

Automatska klimatizacija



- 1 Područje postavljanja temperature za vozača
- 3 Gumb za grijanje upravljača (ako je u opremi)
- 5 Gumb za prikaz zaslona sjedala
- 7 Područje postavljanja temperature za suvozača
- 9 Gumb za postavljanje načina rada
- 11 Područje za postavljanje jačine protoka zraka
- 13 Gumb za odleđivanje stražnjeg stakla / vanjskog retrovizora
- 15 Gumb AUTO
- 17 Gumb za odmagljivanje i odleđivanje vjetrobranskog stakla
- 19 Gumb za svjetla za slučaj opasnosti
- 21 Gumb za prebacivanje audio sustava
- 2 Gumb za dvostruki način rada
- 4 Gumb za prikaz zaslona klima uređaja
- 6 Gumb za prikaz zaslona postavki
- 8 Gumb za uključivanje/isključivanje
- 10 Gumb za klima uređaj
- 12 Gumb za odmagljivanje i odleđivanje vjetrobranskog stakla
- 14 Gumb za način rada s vanjskim/recirkuliranim zrakom
- 16 Gumb za klima uređaj
- 18 Gumb za odleđivanje stražnjeg stakla
- 20 Gumb za odabir načina vožnje

Napomena: Povucite zaslon prema gore s donjeg ruba glavnog zaslona audiosustava ili pritisnite gumb na upravljačkoj ploči klima uređaja kako bi se prikazao zaslon za upravljanje sustavom klimatizacije.

Postavka klima uređaja



Uključite napajanje vozila i sljedeće će se funkcije moći postaviti na zaslonu postavki klima uređaja.

Automatska ventilacija kabine: Prije nego što korisnik otključa automobil, zrak u automobilu automatski će se zamijeniti.

Automatsko čišćenje zraka u kabini: Kada se otkrije opasnost od zamagljivanja, klima uređaj će automatski uključiti funkciju odmagljivanja.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

Prilagođeni klima uređaj: Postavite stanje rada automatskog klima uređaja.

PROČITAJTE

Postavke se mogu razlikovati ovisno o konfiguraciji vozila. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

Rad klima uređaja

Podešavanje brzine ventilatora

Jačina protoka zraka može se podešavati pomoću tipki za podešavanje brzine ventilatora na upravljačkoj ploči klima uređaja ili putem tipke na zaslonu.

Tipka za način rada s vanjskim/recirkuliranim zrakom

Način vanjskog/zatvorenog kruženja zraka može se mijenjati pritiskom na gumb za odabir načina strujanja zraka.

Pritisnite tipku za način rada s vanjskim/recirkuliranim zrakom. Ako se indikator uključi, to znači da je u načinu rada sa zatvorenim kruženjem zraka. Ako se indikator ugasi, to znači da je u načinu rada vanjskog zraka.

Koristite način zatvorenog kruženja zraka u sljedećim situacijama:

- U prašnjavom okruženju.
- Za sprječavanje ulaska neugodnih mirisa iz vanjskog prostora.
- Za sprječavanje ulaska ispušnih plinova u vozilo.
- Za brzo hlađenje ili zagrijavanje zraka u vozilu.

Tipka za uključivanje klima uređaja

Hlađenje klima uređajem aktivira se tipkom za uključivanje klima uređaja.

Indikator tipke A/C se pali, pokazujući da je kompresor klima uređaja uključen. Indikator se gasi, pokazujući da je kompresor klima uređaja isključen.

Gumb za uključivanje/isključivanje

Sustav klima uređaja može se uključiti/isključiti pritiskom na tipku za uključivanje/isključivanje.

Odmagljivanje i odleđivanje vjetrobranskog stakla

Funkcija odmagljivanja i odleđivanja prednjeg vjetrobranskog stakla može se postići pritiskom na gumb za odmagljivanje i odleđivanje prednjeg vjetrobranskog stakla.

Indikator gumba za odmagljivanje i odleđivanje prednjeg vjetrobranskog stakla se uključuje, pokazujući da funkcija odmagljivanja i odleđivanja prednjeg vjetrobranskog stakla počinje raditi. Indikator se gasi, pokazujući da funkcija odmagljivanja i odleđivanja prednjeg vjetrobranskog stakla prestaje raditi.

Odmagljivanje i odleđivanje prednjeg vjetrobranskog stakla: Većina protoka zraka puše u prednje vjetrobransko staklo, mala količina strujanja zraka puše u bočno vjetrobransko staklo.

Kada jačina protoka zraka nije postavljena na ISKLJUČENO (OFF), dodiranjem gumba za odmagljivanje i odleđivanje prednjeg vjetrobranskog stakla prisilno se aktiviraju način vanjskog zraka i kompresor klima uređaja.

Za najbolji učinak odmagljivanja i odleđivanja, postupite na sljedeći način:

Korak 1: Prije vožnje uvjerite se da je unutarnja površina stakla čista i suha, ako postoji očigledna prašina ili kapljice vode, treba je obrisati.

Korak 2: Podešavanje jačine zraka: Maksimalna razina.

Korak 3: Postavljanje temperature: Podesite ugodnu temperaturu.

Korak 4: Prebacivanje načina vanjskog/zatvorenog kruženja zraka: Odaberite način rada vanjskog zraka.

Korak 5: Postavljanje načina rada: Dodirnite gumb za odleđivanje ili podesite način rada na noge/odleđivanje.

Korak 6: Uključite rashladni sustav: Pali se indikator klima uređaja.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

PROČITAJTE

- Kod odmagljivanja u vlažnim vremenskim uvjetima (poput kiše i snijega): Ostavite klima uređaj uključenim. Ako je klima uređaj isključen, to će utjecati na učinak odmagljivanja.
- Kod odmagljivanja u vlažnim vremenskim uvjetima (poput kiše i snijega): Odaberite način rada s vanjskim zrakom. Ako odaberete način rada s recirkulacijom zraka, to će utjecati na učinak odmagljivanja.
- Kod odmagljivanja zimi: Odaberite način rada s vanjskim zrakom, podesite usmjeravanje djelomične topline tako da otvori za zrak s obje strane instrumentne ploče budu usmjereni prema bočnim staklima. Kada je vanjska temperatura iznad 0 °C, potrebno je uključiti pomoćno odmagljivanje putem klima uređaja (A/C).
- Ako klima uređaj ne hladi, to će utjecati na učinak odmagljivanja. Obratite se ovlaštenom servisu za pregled i popravak što je prije moguće.
- Nakon brisanja mraza ili magle, radi poboljšanja udobnosti u vozilu, podesite način rada i jačinu protoka zraka na odgovarajuće postavke.

OPREZ

- Radi sigurnosti u vožnji, ispravno koristite funkciju odmagljivanja.
- Nemojte koristiti recirkulaciju zraka dulje vrijeme zimi, inače će se prednje vjetrobransko staklo brzo zamagliti.
- Loša vidljivost povećat će rizik od prometnih nesreća i osobnih ozljeda. Stoga je za sigurnost prometa vrlo važno osigurati dobru vidljivost tijekom vožnje.

Odleđivanje stražnjeg stakla / vanjskih retrovizora

Nakon uključivanja napajanja vozila (način rada ON), pritisnite gumb za odleđivanje stražnjeg stakla – indikator će se upaliti, što označava da je funkcija odleđivanja stražnjeg stakla i vanjskih retrovizora aktivirana. Indikator se gasi, pokazujući da funkcija odleđivanja stražnjeg stakla / vanjskog retrovizora prestaje raditi.

Funkcija će se automatski isključiti nakon približno 20 minuta odleđivanja.

 OPREZ

- Za informacije o funkciji grijanja i odleđivanja stražnjeg stakla (ako je u opremi), kao i o vanjskim retrovizorima, pogledajte upute za vlastito vozilo.
- Provjerite je li odleđivanje stražnjeg stakla isključeno nakon što se magla i mraz uklone s površina stakala.
- Nemojte oštetiti niti za grijanje prilikom čišćenja stražnjeg vjetrobranskog stakla ili vanjskih retrovizora.
- Kad je akumulator prazan, odleđivanje stražnjeg stakla ne može se uključiti kako bi se vozilo normalno pokrenulo.

 UPOZORENJE

Kako biste spriječili opekline, nemojte dodirivati stražnje vjetrobransko staklo ili vanjske retrovizore dok je odleđivanje aktivno ili neposredno nakon što je isključeno.

Gumb AUTO

Automatski način može se uključiti pritiskom na tipku AUTO.

U automatskom načinu rada (AUTO), pritiskom na tipku klima uređaja, promjenom načina puhanja, podešavanjem jačine protoka zraka ili postavljanjem temperature na LOW/HI, odgovarajuća funkcija izlazi iz automatskog načina rada.

U automatskom načinu rada (AUTO), prebacivanjem između načina vanjskog i zatvorenog kruženja zraka, funkcija kruženja izlazi iz automatske kontrole, dok ostale funkcije i dalje ostaju u automatskom načinu rada.

U automatskom načinu rada (AUTO), korištenje tipke AUTO neće biti isključen automatski način rada.

Gumb SYNC

Način rada se prebacuje između dvozonskog i pojedinačnog načina svaki put kada se pritisne tipka SYNC.

Pojedinačni način rada: Indikator SYNC svijetli, što znači da je klima uređaj u načinu pojedinačne kontrole. Temperatura na strani vozača i suvozača ne može se podešavati odvojeno.

Dvozonski način rada: Indikator SYNC se gasi, što znači da je klima uređaj u načinu dvozonske kontrole. Temperatura na vozačevoj i suvozačevoj strani može se podešavati odvojeno.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

Postavljanje načina rada

Podešavanje načina rada moguće je putem gumba za podešavanje načina (načini odleđivanja, puhanja prema licu i prema nogama mogu se kombinirati) na upravljačkoj ploči klima uređaja ili pomoću tipke na zaslonu.

„“ Način rada odleđivanja: Zrak struji kroz otvore za odmagljivanje.

„“ Način rada za usmjeravanje zraka kroz ventilacijske otvore prednje konzole: Zrak struji iz središnjih i prednjih otvora s obje strane.

„“ Način rada za usmjeravanje zraka prema nogama: Zrak struji kroz otvore za puhanje prema nogama.

PROČITAJTE

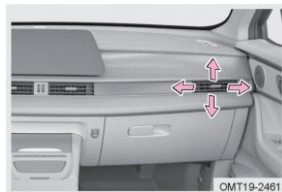
- Način puhanja prema licu i način odmagljivanja nije moguće koristiti istovremeno.
- Ako se vjetrobransko staklo zamagli tijekom vožnje, preporučuje se način odleđivanja. Za detalje pogledajte Odmagljivanje i odleđivanje prednjeg vjetrobranskog stakla u ovom odjeljku.

Kontrola protoka zraka kroz otvore za zrak

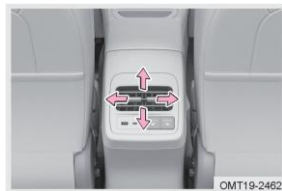
Središnji otvori za zrak



Ručno pomaknite polugu za podešavanje središnjeg otvora prema gore, dolje, lijevo ili desno kako biste podesili smjer strujanja zraka.

Bočni otvori za zrak

Ručno pomaknite polugu za podešavanje lijevog/desnog bočnog otvora prema gore, dolje, lijevo ili desno kako biste podesili smjer strujanja zraka.

Stražnji otvori za zrak

Ručno pomaknite polugu za podešavanje stražnjeg otvora prema gore, dolje, lijevo ili desno kako biste podesili smjer strujanja zraka.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

Aktivna ventilacija u unutrašnjosti i automatsko čišćenje

Aktivna ventilacija unutrašnjosti

Po vrućem vremenu, kada je vozilo parkirano vani, temperatura u vozilu bit će visoka. Funkcija aktivne ventilacije unutrašnjosti može se postaviti putem audio postavki kako bi se unaprijed ohladila temperatura i uklonio miris koji dolazi iz unutarnjih obloga.

Kada je vanjska temperatura viša od 20 °C i sustav detektira da napon akumulatora zadovoljava potrebne uvjete, vozilo će deaktivirati zaključavanje, a ventilator će se unaprijed uključiti (30 sekundi prije).

Kada vrijeme rada ventilatora premaši 30 sekundi, kada se otvore bilo koja vrata ili kada se vozilo zaključa, ventilator će prestati s radom.

PROČITAJTE

Ventilator može raditi do dva puta prije pokretanja vozila.

Automatsko čišćenje unutrašnjosti

Funkcija automatskog čišćenja unutrašnjosti može se postaviti putem postavke zvuka koja se upotrebljava za sušenje cjevovoda klima uređaja kako bi se klima uređaj održao relativno suhim te izbjeglo nakupljanje velikog broja bakterija i druge prljavštine.

Ako je klima uređaj bio uključen tijekom posljednjeg putovanja i akumulator ima dovoljno energije, ventilator će raditi 1 minutu i zatim prestati nakon što je vozilo zaključano 5 minuta ili više.

PROČITAJTE

Automatska ventilacija i automatsko čišćenje unutrašnjosti postavljaju se u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav”.

Sustav kontrole kvalitete zraka (ako je u opremi)

Kada se u automatskom načinu rada (AUTO) detektira pogoršanje kvalitete vanjskog zraka, način zatvorenog kruženja zraka automatski će se aktivirati. Kada se kvaliteta zraka vrati na odgovarajuću razinu, način rada s recirkulacijom zraka automatski će se isključiti. Ova se funkcija ne može koristiti za otkrivanje neugodnih plinova. Kada je temperatura okoline ≤ 2 °C, sustav kontrole kvalitete zraka ne reagira kako bi spriječio zamagljivanje vjetrobrana i prozora.

Hlađenje klima uređajem

Hlađenje klima uređajem (električni klima uređaj)

Kada motor radi:

Hlađenje klima uređajem aktivira se tipkom za uključivanje klima uređaja na upravljačkoj ploči klima uređaja ili na zaslonu. Temperatura klima uređaja može se podešavati pomoću gumba za podešavanje temperature na upravljačkoj ploči klima uređaja ili putem područja za podešavanje temperature na zaslonu. Jačina protoka zraka klima uređaja može se podešavati pomoću gumba za podešavanje brzine ventilatora na upravljačkoj ploči ili putem područja za podešavanje jačine protoka zraka na zaslonu. Preporučuje se postaviti način rada na puhanje prema licu te odabrati način zatvorenog kruženja zraka kada je vanjska temperatura iznad 30 °C.

Hlađenje klima uređajem (automatski klima uređaj)

Kada motor radi:

Pritisnite tipku AUTO na zaslonu kako biste postavili temperaturu i automatski upravljali načinom rada, jačinom protoka zraka te načinom vanjskog/zatvorenog kruženja zraka — sustav hlađenja tada će automatski započeti s radom.

Radi vaše udobnosti i poboljšanja učinka hlađenja klima uređaja, pritisnite tipku AUTO na zaslonu i postavite temperaturu klima uređaja na 22 °C.

U automatskom načinu rada, pritiskom na tipku A/C, tipku za podešavanje načina rada, podešavanjem brzine ventilatora ili postavljanjem temperature na LOW/HI, odgovarajuća funkcija izlazi iz automatskog načina, dok ostale funkcije i dalje ostaju u automatskom načinu rada.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

PROČITAJTE

- Prljavština i začepljenja na površini kondenzatora klima uređaja mogu uzrokovati slabiji učinak hlađenja – redovito održavajte kondenzator čistim.
- Kada se zrak brzo hladi u vlažnim i toplim uvjetima, iz otvora za zrak može se pojaviti magla – to je normalna pojava.
- Kada je temperatura niska, kao što je zimi, čak i ako se indikator upali nakon pritiska tipke klima uređaja, kompresor klima uređaja se i dalje ne može pokrenuti.
- Kapanje vode iz odvodne cijevi klima uređaja i stvaranje lokve nakon korištenja sustava hlađenja klima uređaja normalna je pojava.
- Količina rashladnog sredstva u sustavu klima uređaja s vremenom se smanjuje. Ako primijetite da je učinak hlađenja slab, obratite se ovlaštenom servisu radi pravodobnog pregleda i popravka.
- Preporučuje se uključiti sustav hlađenja klima uređaja najmanje jednom mjesečno na barem 5 minuta i pritom otvoriti prozor – to pomaže u sprječavanju oštećenja sustava zbog nedostatka maziva te smanjuje mogućnost neugodnih mirisa iz isparivača uzrokovanih vlagom i bakterijama.
- Ako je klima uređaj uključen dok se vozilo neprekidno uspinje ili se nalazi u prometnoj gužvi sa sporim kretanjem dulje razdoblje, može doći do pregrijavanja motora. Obratite pozornost na lampicu upozorenja na visoku temperaturu rashladne tekućine. U slučaju pregrijavanja motora preporučuje se isključiti klima uređaj.
- Nakon što se temperatura u vozilu snizi, radi smanjenja opterećenja pogonskog sustava i potrošnje goriva, kompresor će se automatski isključiti. Stoga će se u proljeće i jesen, kada su temperature niže, kompresor uključivati i isključivati automatski – to je normalna pojava.
- Tijekom naglog ubrzanja, pretjecanja ili vožnje uzbrdo, pogonskom sustavu potrebno je više snage. U tim situacijama kompresor klima uređaja može se automatski isključiti. Ako se ne isključi i osjetite manjak snage, preporučuje se isključiti klima uređaj.

 UPOZORENJE

- Kako biste produžili vijek trajanja klimatizacijskog sustava, nemojte ga koristiti dulje vrijeme pri niskim brzinama kada je uključeno hlađenje.
- Zabranjeno je samostalno popravljavanje sustava klima uređaja, jer rashladno sredstvo pod visokim tlakom može biti opasno po zdravlje. U slučaju kvara obavezno se obratite ovlaštenom servisu za pregled i popravak.
- Posebno rashladno sredstvo i mazivo za kompresor kupujte isključivo u ovlaštenom servisu – u suprotnom, eventualna oštećenja sustava klima uređaja neće biti pokrivena jamstvom.
- Tijekom vrućeg vremena, temperatura u zatvorenom vozilu može se zbog izravnog sunčevog svjetla vrlo brzo povisiti, što može dovesti do ozljeda ili smrti osoba ili životinja, osobito dojenčadi i vrlo male djece.

 Grijanje klima uređajem

Kada motor radi:

Temperatura klima uređaja može se podešavati pritiskom na gumb za podešavanje temperature na upravljačkoj ploči ili povlačenjem klizača po području za podešavanje temperature na zaslonu. Jačina protoka zraka klima uređaja može se podešavati pomoću gumba za podešavanje brzine zraka na upravljačkoj ploči prednjeg ili drugog reda, ili povlačenjem klizača po području za podešavanje protoka zraka na zaslonu. Preporučuje se postaviti način rada na puhanje prema nogama i isključiti sustav hlađenja (kompresor klima uređaja se isključuje).

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

Funkcija hlađenja/grijanja pomoćnog pretinca u naslonu za ruku (ako je u opremi)



Postavite potrebne predmete (na primjer: limenke s pićem) u pomoćni pretinac u naslonu za ruku kako biste upotrebljavali funkciju hlađenja/grijanja putem klima uređaja. Zakrenite unutarnji gumb u pretincu naslona za ruku kako biste ohladili ili zagrijali željene predmete.

UPOZORENJE

Predmeti ne smiju biti preveliki, jer se u tom slučaju pomoćni pretinac u naslonu za ruku neće moći zatvoriti. Ako pretinac nije zatvoren, može ometati kretanje vozačeve ruke. Pazite da se ne ozlijedite.

3-7. Bežično punjenje

Bežično punjenje

Uvod

Bežično punjenje upotrebljava tehnologiju elektromagnetske indukcije, omogućavajući praktično i sigurno punjenje za ugodnije iskustvo tijekom vožnje.

Način korištenja



Dok je napajanje vozila uključeno, bežično punjenje počinje raditi nakon što mobilni telefon stavite u područje senzora bežičnog punjenja, a glavni zaslon audio sustava prikazuje „“.

Glavni zaslon audio sustava prikazuje „“ nakon potpunog punjenja.

■ U sljedećim uvjetima bežično punjenje možda neće raditi ispravno:

- Mobilni telefon se ne može puniti ako je stražnja strana telefona udaljena više od 8 mm od područja za bežično punjenje.
- Također, punjenje neće biti moguće ako se na stražnjoj strani telefona nalazi deblji metalni predmet (npr. novčić, metalna maska za telefon), a na zaslonu središnje jedinice prikazuje se „“.
- Kada površinska temperatura područja za bežično punjenje zbog izloženosti suncu prijeđe 65 °C, bežični modul aktivira zaštitu od pregrijavanja i punjenje mobilnog telefona se automatski prekida.

 PROČITAJTE

- Dizajni interijera razlikuju se ovisno o konfiguraciji vozila. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.
- Funkcija bežičnog punjenja postavlja se u audio sustavu (za pojednosti pogledajte „Audio sustav”).
- Funkcija bežičnog punjenja podržava brzo punjenje za neke telefone (50 W).
- Stavite mobilni telefon u sredinu utora za mobilni telefon. Ako tijekom vožnje ubrzate, usporite ili naglo skrenete, mobilni telefon će se tresiti, što može utjecati na učinkovitost i stabilnost punjenja.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

OPREZ

- Kako bi se osigurala stabilna veza između vozila i pametnog ključa, postoji privremeno zaštitno ograničenje bežičnog punjenja.
- Ako vaš mobilni telefon ne podržava funkciju bežičnog punjenja, preporučuje se da ne koristite dodatne bežične adaptere za punjenje. Kvaliteta takvih adaptera dostupnih na tržištu varira, a njihova česta uporaba može dovesti do oštećenja (poput kvara funkcije, lošeg kontakta na priključku, neuspjelog prepoznavanja metalnih stranih tijela i sl.).

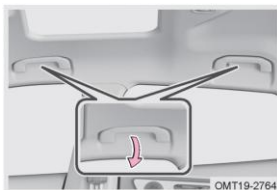
Funkcija podsjetnika na zaboravljanje telefona

Kada je napajanje vozila isključeno (način rada OFF) i vozačeva vrata se otvore, ako je mobilni telefon ostavljen u području za bežično punjenje, oglasit će se alarm u trajanju od 20 sekundi. Ako telefon izvadite unutar tih 20 sekundi, alarm će prestati.

Napomena: Funkcija podsjetnika na zaboravljanje telefona postavlja se u audio sustavu nakon što se uključi funkcija bežičnog punjenja.

3-8. Pomoćne ručke i kuke za kapute

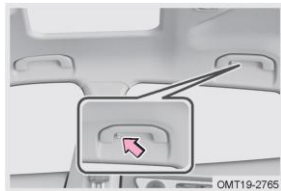
Pomoćne ručke



Pomoćne ručke ugrađene su iznad vrata suvozača i iznad stražnjih putničkih vrata.

⚠ OPREZ

- Nemojte koristiti pomoćne ručke kada ulazite ili izlazite iz vozila ili ustajete sa sjedala.
- Kako biste spriječili oštećenje pomoćne ručke, nemojte na nju stavljati težak teret.

Kuke za kapute

Kuke za kapute nalaze se uz stražnje pomoćne ručke.

⚠ OPREZ

Nemojte vješati vješalice za odjeću ili druge tvrde ili oštre predmete na kuke. U slučaju aktivacije bočnih zračnih jastuka u zavjesi, ti predmeti mogu postati opasni projektili i uzrokovati smrt ili teške ozljede.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

3-9. Prostor za pohranu

Prostor za pohranu

Kutije za pohranu u vratima



Pretinci na prednjim i stražnjim vratima mogu se koristiti za pohranu karti, čaša i drugih predmeta.

Pretinac za rukavice



Pretinac za rukavice služi za pohranu karti, uputa i drugih stvari.

⚠ UPOZORENJE

Prije vožnje provjerite je li pretinac za rukavice zatvoren. Inače, u slučaju hitnog kočenja ili hitnog upravljanja, to može uzrokovati nesreće i ozbiljne ozljede ili čak smrt.

Pretinci na stražnjoj strani sjedala

Nasloni prednjih sjedala sa stražnje strane opremljeni su pretincima za pohranu, koji se koriste za odlaganje dokumenata, uputa za uporabu i sličnih predmeta.

Pretinac za pohranu u pomoćnoj upravljačkoj ploči

Pretinac u pomoćnoj upravljačkoj ploči koristi se za pohranu karti, uputa za uporabu i drugih predmeta.

Podignite poklopac kako biste otvorili pomoćnu kutiju za pohranu u prednjoj konzoli.

**⚠ UPOZORENJE**

- Odraslima i djeci nije dopušteno sjediti na pretincu za pohranu u pomoćnoj upravljačkoj ploči.
- Pretinac mora biti zatvoren tijekom vožnje, jer u suprotnom može ometati kretanje vozačeve ruke i uzrokovati ozljede.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

Držači šalice



Prednji držač za šalice nalazi se na pomoćnoj upravljačkoj ploči.



Stražnji držač za čaše (ako je u opremi) nalazi se na stražnjem središnjem naslonu sjedala.

PROČITAJTE

Dizajni interijera razlikuju se ovisno o konfiguraciji vozila. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

⚠ UPOZORENJE

- Čvrsto pokrijte šalicu ili limenku kako biste spriječili prskanje vode ili pića.
- Ne stavljajte ništa osim šalice ili limenki za piće u držače za čaše kako biste spriječili da ti predmeti budu izbačeni iz držača u slučaju nesreće ili naglog kočenja, uzrokujući ozljede.

Prtljažni prostor

Stražnja sjedala s djeljivim preklapanjem omogućuju lakše pohranjivanje tereta (za više informacija pogledajte odjeljak „Sjedala”).

■ Prilikom pohranjivanja prtljage u vozilu, pridržavajte se sljedećih preporuka:

- Pazite da vozilo ostane uravnoteženo.
- Radi manje potrošnje goriva, ne prevozite nepotrebne predmete.
- Pazite da pohranjeni predmeti nisu preveliki kako bi se stražnja vrata mogla pravilno zatvoriti.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

UPOZORENJE

- Nemojte voziti s otvorenim ili nedovoljno zatvorenim stražnjim vratima, kako biste spriječili ispadanje predmeta koji mogu izazvati ozljede.
- Ne dopustite nikome da sjedi u prtljažniku. Putnici trebaju sjediti na svojim sjedalima s pravilno vezanim sigurnosnim pojasom. U protivnom se mogu ozbiljno ozlijediti u slučaju naglog kočenja ili sudara.
- Nemojte slagati robu ili prtljagu više od naslona sjedala. Držite ih nisko, što bliže podu kako biste spriječili da skliznu prema naprijed u slučaju kočenja, uzrokujući ozljede.

3-10. Utičnica za napajanje

Utičnica za napajanje

Prednja utičnica za napajanje



Prednja utičnica za napajanje nalazi se na donjem prednjem dijelu pomoćne upravljačke ploče. Utičnica se može koristiti samo kada je napajanje vozila postavljeno na način ACC/ON.

PROČITAJTE

Dizajni interijera razlikuju se ovisno o konfiguraciji vozila. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

Stražnja utičnica za napajanje (ako je u opremi)

Stražnja utičnica nalazi se na lijevoj strani prtljažnika.

Utičnica se može koristiti samo kada je napajanje vozila postavljeno na način ACC/ON.

⚠ OPREZ

- Kako biste spriječili pregrijevanje osigurača, nemojte koristiti električnu opremu koja zahtijeva više od 120 W (DC 12 V, 10 A).
- Kako biste spriječili pražnjenje akumulatora, nemojte koristiti utičnicu dulje nego što je potrebno kada motor nije u radu.
- Nemojte umetati ništa niti dopustiti da tekućina uđe u utičnicu osim odgovarajućeg priključka, jer to može uzrokovati električne kvarove ili kratke spojeve.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

USB priključak

Prednji USB priključak



USB priključak nalazi se na donjem prednjem dijelu pomoćne upravljačke ploče.

USB priključak „“: Riječ je o sučelju tipa C. Koristite samo USB uređaje koji imaju maksimalnu potrošnju energije do 60 W.

USB priključak „“: Može se upotrebljavati za čitanje U-diska, telefonsku vezu i punjenje električne opreme male snage, kao što je telefon itd. Koristite samo USB uređaje koji imaju maksimalnu potrošnju energije od 10,5 W ili manju.

Stražnji USB priključak



Stražnji USB priključak može se koristiti za punjenje električne opreme male snage, poput telefona i sl.

USB priključak nalazi se ispod stražnjeg otvora za zrak središnjeg naslona za ruku.

Koristite samo USB uređaje koji imaju najveću potrošnju energije do 10,5 W (DC 5 V, 2,1 A).

 PROČITAJTE

Dizajni interijera razlikuju se ovisno o konfiguraciji vozila. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

USB priključak baze retrovizora

USB priključak baze retrovizora može se koristiti za snimač vožnje.

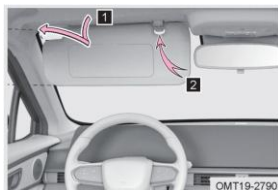
Koristite samo USB uređaje koji imaju najveću potrošnju energije do 10,5 W (DC 5 V, 2,1 A).

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

3-11. Štitnici za sunce, kozmetička ogledala i držači za kartice

Štitnici za sunce, kozmetička ogledala i držači za kartice

Štitnici za sunce



Vodoravno pomaknite kliznu ploču kozmetičkog ogledala za korištenje kozmetičkog ogledala.

- 1** Preklopite štitnik za sunce prema dolje.
- 2** Odvojite kuku i okrenite je prema van kako biste zasjenili bočno područje.

Kozmetička ogledala



Okrenite pokrov prema dolje da biste ga otvorili.

Za vozila opremljena svjetlom kozmetičkog ogledala, svjetlo kozmetičkog retrovizora će se upaliti prilikom otvaranja odgovarajućeg kozmetičkog retrovizora.

3-12. Poklopac motora

Otvaranje/zatvaranje poklopca motora



Korak 1: Poklopac će se lagano podići kada se povuče poluga za otpuštanje poklopca.



Korak 2: Ispružite ruku do središnjeg dijela prednjeg dijela poklopca motora i dodirnite pomoćnu polugu za otključavanje. Zatim je gurnite ulijevo i zadržite u tom položaju dok istovremeno podižete poklopac.

Korak 3: Spustite poklopac motora i zatvorite ga dok se zasun ne zaključa.

Korak 4: Nakon zatvaranja poklopca motora, malo ga podignite kako biste potvrdili da je dobro zatvoren.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

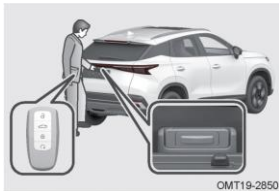
OPREZ

- Prije zatvaranja poklopca motora provjerite niste li u motornom prostoru ostavili alat, krpe i sl.
- Kada zatvarate poklopac motora, nemojte ga pritiskati rukom jer se može deformirati.
- Provjerite je li poklopac motora zatvoren prije vožnje jer u protivnom može doći do nesreća i ozljeda.

3-13. Stražnja vrata

Ručna stražnja vrata

Otvaranje/zatvaranje stražnjih vrata



Metoda 1: Dok je središnja brava otključana, priđite stražnjem dijelu vozila, pritisnite vanjski prekidač na stražnjim vratima i podignite kako biste otvorili stražnja vrata.

Metoda 2: Dok je središnja brava zaključana, priđite stražnjem dijelu vozila dok imate pametni ključ, pritisnite vanjski prekidač na stražnjim vratima i podignite vrata kako biste ih otvorili.



Povucite pomoćnu ručicu stražnjih vrata prema dolje i otpustite je prije nego što se potpuno zatvore. Provjerite jesu li stražnja vrata potpuno zatvorena prije napuštanja vozila.

⚠ UPOZORENJE

Uvjerite se da su stražnja vrata zatvorena prije vožnje jer u protivnom može doći do nezgoda i štete.

Električna stražnja vrata

Radi vaše udobnosti, električna stražnja vrata imaju sljedeće funkcije: Podešavanje visine otvaranja, otvaranje/zatvaranje jednim gumbom, ručno otvaranje/zatvaranje, zaustavljanje stražnjih vrata itd.

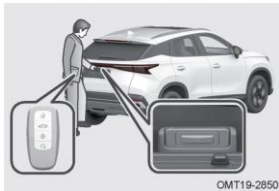
Prekidač za otvaranje stražnjih vrata



Dok je središnja brava otključana, držite pritisnutim prekidač „“, pokazivači smjera će se uključiti, a električna stražnja vrata će se otvoriti/zatvoriti.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

Vanjski prekidač stražnjih vrata



Metoda 1: Dok je središnja brava otključana, priđite stražnjem dijelu vozila i pritisnite vanjski prekidač na stražnjim vratima, pokazivači smjera će se upaliti, a električna stražnja vrata će se otvoriti/zatvoriti.

Metoda 2: Dok je središnja brava zaključana, priđite stražnjem dijelu vozila dok imate pametni ključ sa sobom i pritisnite vanjski prekidač na stražnjim vratima, pokazivači smjera će se upaliti, a električna stražnja vrata će se otvoriti/zatvoriti.

Unutarnji prekidač stražnjih vrata



Kada se električna stražnja vrata otvore, pritisnite prekidač „” kako biste ih zatvorili.

Kada su električna stražnja vrata u pokretu, pritisnite prekidač „” kako biste obustavili radnju.

Nakon što pritisnete gumb za električna stražnja vrata, prilagodite visinu prema vašim željama. Pritišćite prekidač „” dok vozilo ne izda lagani signal, čime se visina otvaranja električnih stražnjih vrata uspješno postavlja.

 PROČITAJTE

- Ako je visina otvaranja stražnjih vrata preniska, visina otvaranja neće se moći postaviti.
- Visina otvaranja stražnjih vrata također se može postaviti putem audio sustava (za više informacija pogledajte odjeljak „Audio sustav“).

Pametni ključ za daljinsko upravljanje

Dok je napajanje vozila u OFF/ACC načinu, držite pritisnutim gumb za otvaranje stražnjih vrata na pametnom ključu kako biste otvorili/zatvorili električna stražnja vrata.

Funkcija zaštite od zaglavljivanja stražnjih vrata

Ako stražnja vrata naiđu na otpor (poput djece, prtljage itd.), vrata će se kretati u suprotnom smjeru dok se potpuno ne otvore/zatvore, što je učinkovito u sprječavanju ozljeda djece i oštećenja vozila.

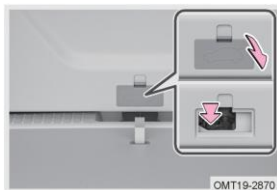
Funkcija zaštite mehanizma

Ako dođe do više aktivacija zaštite od zaglavljivanja prilikom otvaranja i zatvaranja stražnjih vrata, vrata možda neće raditi kako bi se zaštitio motor i sustav. U tom slučaju, stražnja vrata ćete morati zatvoriti ručno.

Otvaranje stražnjih vrata u nuždi

Stražnja vrata se ne mogu otvoriti kada je akumulator prazan ili pod sličnim uvjetima. U tom slučaju, stražnja vrata mogu se otvoriti prekidačem za hitne slučajeve.

3. UNUTARNJA FUNKCIJA



Korak 1: Zaustavite vozilo što je moguće sigurnije.

Korak 2: Preklopite naslon stražnjeg sjedala.

Korak 3: Uđite u stražnji dio vozila i otvorite poklopac mehanizma za hitne slučajeve.

Korak 4: Pritisnite prekidač za hitne slučajeve, a zatim gurnite stražnja vrata da ih otvorite.

3-14. Čep spremnika goriva

Čep spremnika goriva

Ručni čep spremnika goriva



Korak 1: Povucite ručicu za otvaranje čepa spremnika goriva i čep će iskočiti prema van.



Korak 2: Okrenite čep spremnika za gorivo u smjeru suprotnom od kazaljke na satu kako biste ga uklonili.

Korak 3: Nakon punjenja, okrenite čep spremnika goriva u smjeru kazaljke na satu dok se ne čuje zvuk „klik”.

Korak 4: Zatvorite čep spremnika goriva.

PROČITAJTE

Gorivo može onečistiti okoliš. Stoga svako proliveno gorivo treba prikupiti i zbrinuti stručnjak.

OPREZ

- Može se čuti blagi zvuk šuštanja kada se otvori čep spremnika goriva. Ovo je normalno.
- Nikada ne dolijevajte dizel u spremnik goriva.
- Ako se gorivo prelije tijekom punjenja, odmah ga obrišite kako biste izbjegli oštećenje površine boje vozila.
- Nakon što ste čvrsto zategnuli čep spremnika goriva, otpustite ruku i čep će se malo okrenuti u suprotnom smjeru. Ovo je normalno.
- Kako biste spriječili oštećenje čepa, upotrijebite silu samo u smjeru vrtnje. Nemojte ga povlačiti ili gurati.
- Ako čep spremnika goriva nije zatvoren, odvezite vozilo na sigurno područje i zaustavite ga, a zatim ponovno zatvorite čep!

3. UNUTARNJA FUNKCIJA

UPOZORENJE

- Prije punjenja goriva, isključite prekidač ENGINE START STOP i zatvorite sva vrata i prozore.
- Uvjerite se da je čep spremnika goriva dobro zategnut kako biste spriječili proljevanje goriva, što bi moglo uzrokovati nesreću.
- Budući da je benzin izuzetno zapaljiv, zabranjeno je pušiti prilikom točenja goriva i ne smije biti drugih iskrenja ili otvorenog plamena.
- Nemojte brzo skidati čep spremnika goriva kada ga otvarate. Za vrućeg vremena, ako se čep naglo skine, visokotlačni plinovi goriva mogu biti izbačeni iz otvora za točenje i izazvati ozljede.
- Nemojte udisati ispareno gorivo jer ono sadrži tvari štetne za zdravlje.
- Nakon izlaska iz vozila i prije otvaranja čepa spremnika goriva, dodirnite neobojanu metalnu površinu kako biste ispustili statički elektricitet. Važno je ispustiti statički elektricitet prije točenja goriva, jer iskra koja nastane uslijed statičkog elektriciteta može uzrokovati paljenje para goriva tijekom točenja.
- Ne pokušavajte nastaviti dolijevati gorivo nakon što se pištolj za gorivo automatski isključi! U suprotnom, spremnik goriva može biti prepun, uzrokujući preljevanje goriva iz spremnika goriva, što može lako uzrokovati požar, eksploziju i ozbiljne ozljede.

4-1. Način rada vozila

Prekidač ENGINE START STOP 166

4-2. Pokretanje i isključivanje motora

Uobičajeno pokretanje i isključivanje 167

Pokretanje i isključivanje u slučaju nužde 170

Filtar čestica benzina (GPF) (ako je u opremi) 171

Adaptivni sustav upravljanja motorom 172

4-3. Mjenjač

Automatski mjenjač 172

Prekidač za promjenu stupnjeva prijenosa na stupu upravljača 173

Način vožnje 175

4-4. Upravljački sustav

Sustav električnog servoupravljača (EPS) 176

4-5. Kočioni sustav

Sustav električne parkirne kočnice (EPB) 178

Sustav automatskog zadržavanja (AUTO HOLD) 181

Vakuumski pojačivač (ako je u opremi) 184

Kočnica 184

4-6. Zračni jastuci SRS

Zračni jastuci SRS 186

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

4-1. Način rada vozila

Prekidač ENGINE START STOP

Kada sustav prepozna ispravan pametni ključ i papučica kočnice nije pritisnuta, pritisnite prekidač ENGINE START STOP kako biste promijenili način rada napajanja vozila (svakim pritiskom prekidača ENGINE START STOP način rada se mijenja).



Način OFF: Isključuju se svi električni uređaji.

Način ACC: Dio električnih uređaja može se koristiti.

Način ON: Svi električni uređaji mogu se koristiti.

Način START: Kada je napajanje vozila uključeno u ACC/ON načinu rada, pritisnite papučicu kočnice i postavite ručicu mjenjača u položaj P. Napajanje vozila prebacit će se u START način rada i motor se može pokrenuti pritiskom na prekidač ENGINE START STOP.

PROČITAJTE

- Ako prekidač ENGINE START STOP nije pravilno pritisnut, način rada napajanja vozila neće se uključiti i motor se možda neće pokrenuti.
- Nemojte stavljati pametni ključ na oznaku „ključ“, jer ako je akumulator dovoljno napunjen, može se aktivirati upozorenje na instrumentnoj ploči: „Pametni ključ nije prepoznat“, „Potvrda uspješna, spreman za pokretanje“, što može zbuniti vozača.
- Vozilo je opremljeno uređajem za zaključavanje pokretanja pod utjecajem alkohola (alkolock), koji se mora ugraditi u ovlaštenom servisu.

⚠ OPREZ

- Kada motor nije u radu, isključite napajanje vozila (OFF način rada) kako biste spriječili pražnjenje akumulatora.
- Ako se pametni ključ ukloni dok motor radi, motor se neće automatski isključiti, oglasit će se protuprovalni signal 6 puta, a na instrumentnoj ploči prikazat će se poruka „Pametni ključ nije prepoznat“.
- Ako je motor u radu, a ručica mjenjača pomaknuta u položaj R/N/D, nakon isključivanja motora napajanje vozila ostat će uključeno u ACC načinu rada umjesto da se isključi (OFF). Pomaknite ručicu mjenjača u položaj P – napajanje vozila prebacit će se u ON način rada – i ponovno pritisnite prekidač ENGINE START STOP kako biste ga isključili (OFF način rada).

Funkcija automatskog isključivanja

Ako motor nije u radu, a napajanje vozila ostane uključeno u ON načinu rada dulje od 1 sata, sustav će automatski isključiti napajanje (OFF način rada). Kod vozila s automatskim mjenjačem, ručica mjenjača će se automatski prebaciti u položaj P. Ova funkcija ne može u potpunosti spriječiti pražnjenje akumulatora.

4-2. Pokretanje i isključivanje motora**Uobičajeno pokretanje i isključivanje****Prije pokretanja motora**

Korak 1: Prije ulaska provjerite okolinu vozila.

Korak 2: Podesite položaj sjedala, nagib naslona, visinu naslona za glavu i kut upravljača.

Korak 3: Podesite kutove unutarnjeg i vanjskih retrovizora.

Korak 4: Isključite sva nepotrebna svjetla i električne uređaje.

Korak 5: Vežite sigurnosne pojaseve.

Korak 6: Potvrdite da je parkirna kočnica aktivirana.

Korak 7: Pomaknite ručicu mjenjača u položaj P.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

Korak 8: Uključite napajanje vozila u ON način rada i provjerite jesu li kontrolne lampice na instrumentnoj ploči normalne. Ako su odstupanja primjetna, odmah kontaktirajte ovlašteni servis radi pregleda i popravka.

Pokretanje motora



Ako je pametni ključ kod vas ili unutar vozila i sustav ga može prepoznati:

Korak 1: Pomaknite ručicu mjenjača u položaj P.

Korak 2: Uključite napajanje vozila u ACC/ON način rada, pritisnite papučicu kočnice – indikator će se istovremeno upaliti zeleno.

Korak 3: Pritisnite prekidač ENGINE START STOP za pokretanje motora.

PROČITAJTE

Za upravljanje prekidačem ENGINE START STOP dovoljan je jedan kratak i čvrst pritisak.

Nakon pokretanja motora

Broj obrtaja motora u praznom hodu kontrolira elektronski upravljački sustav. Kada se motor pokrene, veći broj obrtaja pomaže bržem zagrijavanju motora, što je normalno. Nakon što se motor zagrije, broj okretaja će se automatski smanjiti na uobičajenu razinu. Ako se to ne dogodi, kontaktirajte ovlašteni servis radi pregleda i popravka.

UPOZORENJE

Ispušni plinovi sadrže štetne tvari koje mogu ozbiljno ugroziti zdravlje kada se udišu. Koristite sljedeće metode kako biste izbjegli udisanje ispušnih plinova:

- Ne ostavljajte motor uključenim u zatvorenom prostoru bez ventilacije, poput garaže.
- Ako motor radi dok vozilo stoji, uključite ventilaciju na vanjski kružni tok i postavite ventilator na visoku brzinu.

Isključivanje motora

Korak 1: Zaustavite vozilo i aktivirajte parkirnu kočnicu.

Korak 2: Pomaknite ručicu mjenjača u položaj P.

Korak 3: Pritisnite prekidač ENGINE START STOP.

Korak 4: Provjerite je li motor isključen.

⚠ OPREZ

- Nemojte pritiskati papučicu gasa prije gašenja motora.
- Nakon dugotrajne vožnje velikom brzinom, temperatura motora bit će visoka. Ne gasite motor odmah nakon zaustavljanja vozila. Ostavite motor da radi u praznom hodu nekoliko minuta, a zatim ugasite motor nakon što mu temperatura padne. U suprotnom, motor se može oštetiti.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

Pokretanje i isključivanje u slučaju nužde

Pokretanje motora u slučaju nužde

Kada je baterija pametnog ključa slaba ili je signal ozbiljno ometen, funkcija pokretanja motora možda neće raditi ispravno. U tom slučaju pokrenite motor sljedećim koracima:



Korak 1: Položite pametni ključ na prednji kraj pomoćne konzole (vidi sliku), s prednjom stranom prema gore; u ovom trenutku nemojte pritiskati papučicu kočnice.

Korak 2: Prebacite napajanje vozila na način rada ACC/ON, pritisnite papučicu kočnice.

Korak 3: Pritisnite prekidač ENGINE START STOP za pokretanje motora.

Napomena: Kod vozila s automatskim mjenjačem, ako se motor ne može pokrenuti pritiskom na papučicu kočnice nakon prebacivanja u ACC način rada, pritisnite i držite prekidač ENGINE START STOP 15 sekundi ili više – sustav će zanemariti signal papučice kočnice i motor će se pokrenuti. (Ne preporučuje se koristiti ovu funkciju osim u iznimnim situacijama.)

PROČITAJTE

Dizajni interijera razlikuju se ovisno o konfiguraciji vozila. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

OPREZ

Nemojte stavljati pametni ključ na oznaku „ključ“, jer ako je akumulator dovoljno napunjen, može se aktivirati upozorenje na instrumentnoj ploči: „Pametni ključ nije prepoznat“, „Potvrda uspješna, spreman za pokretanje“, što može zbuniti vozača.

Isključivanje motora u slučaju nužde

Ako su svi sustavi vozila ispravni tijekom vožnje, a motor se mora hitno isključiti, postupite na jedan od sljedećih načina:

Metoda 1: U roku od 2 sekunde kratko i neprekidno pritisnite prekidač ENGINE START STOP 3 puta ili više.

Metoda 2: Pritisnite i držite prekidač ENGINE START STOP 3 sekunde ili dulje.

Filtar čestica benzina (GPF) (ako je u opremi)

GPF može uhvatiti emisije čestica iz ispušnih plinova kako bi se smanjio učinak emisija čestica vozila. Kada se u GPF-u nakupi određena količina čestica, sustav će automatski pokrenuti regeneraciju filtera prema unaprijed definiranoj strategiji.

Izbjegavajte dugotrajni rad motora u praznom hodu ako se upali zeleni indikator „” na instrumentnoj ploči. Povećajte brzinu vozila (najmanje 60 km/h), ako to dopuštaju sigurnosni uvjeti i propisi, dok se indikator ne isključi. Ako se upali žuti indikator „” na instrumentnoj ploči, to znači da je količina zadržanih čestica dosegla graničnu vrijednost — kontaktirajte ovlašteni servis radi pregleda i čišćenja sustava.

■ Pridržavajte se sljedećih mjera opreza tijekom svakodnevne vožnje:

1. Izbjegavajte čestu vožnju na kratkim udaljenostima.
2. Izbjegavajte dugotrajni i učestali rad u praznom hodu.
3. Izbjegavajte vožnju pri niskim okretajima uz visoki pritisak na papučicu gasa tijekom duljeg vremena.

UPOZORENJE

Nemojte se zaustavljati, dugo mirovati na mjestima prekrivenim suhim lišćem, suhom travom ili drugim zapaljivim tvarima. Ispušna cijev može imati visoku temperaturu dok motor radi ili neposredno nakon što je isključen, što može uzrokovati požar.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

Adaptivni sustav upravljanja motorom

Ako se terminal akumulatora odvoji i ponovno spoji, uključite napajanje vozila u ON način rada i pričekajte 15 sekundi prije pokretanja motora.

U početnoj fazi vožnje mogu se pojaviti neuobičajeni simptomi poput podrhtavanja motora ili neujednačenog kretanja – to je normalna pojava jer se sustav ponovno prilagođava radu motora.

4-3. Mjenjač

Automatski mjenjač

Automatski mjenjač je elektronički upravljani automatski mjenjač.



Korak 1: U cijelosti pritisnite papučicu kočnice i pomaknite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa D. Ručno ili automatski otpustite parkirnu kočnicu i otpustite papučicu kočnice kako biste polako vozili vozilo.

Korak 2: Otpustite parkirnu kočnicu (ručno ili automatski), a zatim otpustite papučicu kočnice i krenite.

UPOZORENJE

- Nikada nemojte vući vozilo na velike udaljenosti ili velikom brzinom. U tom slučaju podignite pogonske kotače ili odspojite kardansko vratilo.
- Kada je ručica mjenjača u položaju N, obavezno aktivirajte parkirnu kočnicu ili držite papučicu kočnice – u protivnom može doći do nesreće.

Sigurnosni (Fail-safe) način rada

Kada dođe do kvara u sustavu mjenjača, automatski će se aktivirati način rada siguran od kvara, a u isto će vrijeme žuti indikator „“ na instrumentnoj ploči ostati uključen. Mjenjač ne može raditi normalno, a vozilo će usporiti i voziti se malom brzinom.

** OPREZ**

Vožnja na velike udaljenosti nije dopuštena u sigurnosnom načinu rada. U protivnom će se oštetiti mjenjač, odmah otidite do ovlaštenog servisa na pregled i popravak.

Prekidač za promjenu stupnjeva prijenosa na stupu upravljača

Stupanj prijenosa P: Kada je vozilo zaustavljeno, pritisnite papučicu kočnice i gumb s desne strane sklopke kako biste prebacili ručicu mjenjača u stupanj prijenosa P.

Stupanj prijenosa R: Kada je vozilo u stanju mirovanja, pritisnite papučicu kočnice, pomaknite se do vrha i pomaknite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa R.

Stupanj prijenosa D: Kada je vozilo u stanju mirovanja, pritisnite papučicu kočnice, pomaknite se do dna i pomaknite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa D.

Stupanj prijenosa N: Kada je vozilo zaustavljeno, pritisnite papučicu kočnice i prebacite ručicu u stupanj prijenosa N na jedan od sljedećih načina:

1. Kada je položaj mjenjača u stupnju prijenosa D/P, gurnite prekidač za promjenu stupnjeva prijenosa na stupu prema gore za prebacivanje na N.
2. Kada je položaj mjenjača u stupnju prijenosa R, gurnite prekidač za promjenu stupnjeva prijenosa na stupu prema dolje za prebacivanje na N.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

Opis položaja mjenjača

Stupanj prijenosa	Funkcija
Stupanj prijenosa P	Stupanj prijenosa za parkiranje, vozilo se može pokrenuti
Stupanj prijenosa R	Stupanj prijenosa za vožnju unatrag. Uključit će se svjetla za vožnju unatrag i sustav pomoći pri parkiranju će raditi.
Stupanj prijenosa N	Neutralan stupanj prijenosa. Koristi se pri kratkotrajnim zaustavljanjima.
Stupanj prijenosa D	Stupanj prijenosa za vožnju prema naprijed. Automatski mijenja stupnjeve prijenosa prema gore i dolje ovisno opterećenju motora i brzini vozila.

⚠ OPREZ

- Nemojte voziti u praznom hodu dok je vozilo u stupnju prijenosa N. U protivnom će se oštetiti mjenjač.
- Nikada ne prebacujte mjenjač u P dok se vozilo ne zaustavi u potpunosti. To može dovesti do nenormalnog zvuka ili oštećenja prijenosa.
- Ne prebacujte ručicu iz D dok se vozilo kreće unaprijed. U suprotnom, mjenjač se može oštetiti.
- Ne prebacujte ručicu iz R dok se vozilo kreće unatrag. U suprotnom, mjenjač se može oštetiti.
- Kada pomaknete ručicu mjenjača iz P, potrebno je najprije pritisnuti papučicu kočnice kako bi se vozilo stabilno zaustavilo, a zatim izvršiti prebacivanje između pojedinih stupnjeva prijenosa. U protivnom može doći do oštećenja mehanizma mjenjača.
- Ako dođe do kvara na vozilu zbog nedovoljne razine napunjenosti baterije (12 V) te čak ne bude moguće pritisnuti papučicu kočnice ili promijeniti stupanj prijenosa iz P, odmah kontaktirajte ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
- Kada je vozilo parkirano na nagibu, najprije se mora aktivirati parkirna kočnica, a zatim se ručica mjenjača pomiče u stupanj prijenosa P. Nakon pokretanja vozila na nagibu, najprije pomaknite ručicu mjenjača iz stupnja prijenosa P, a zatim otpustite parkirnu kočnicu za vožnju.

Način vožnje

Metoda 1



Uključite napajanje vozila u ON način rada dok je vozilo zaustavljeno. Ručno odaberite način vožnje putem Audio sustava – Postavke vozila – Brzo upravljanje. Na instrumentnoj ploči će se prikazati odgovarajuća ikona načina rada, uz glasovni podsjetnik o uspješnom prebacivanju načina rada.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

Metoda 2



Uključite napajanje vozila u ON način rada dok je vozilo zaustavljeno. Kliknite gumb za način rada. Na instrumentnoj ploči prikazat će se odgovarajuća ikona načina rada, uz glasovni podsjetnik o uspješnoj promjeni načina rada.

4-4. Upravljački sustav

Sustav električnog servoupravljača (EPS)

Uvod

Sustav električnog servoupravljača (EPS) koristi zakretni moment elektromotora kao izvor snage za upravljanje, umjesto hidraulične pumpe koju pokreće motor.

Samoučenje sustava električnog servoupravljača (EPS)

Ako je akumulator vozila isključen i ponovno priključen ili se vozilo pokreće, zbog inicijalizacije kuta električnog upravljača žuti indikator „” na instrumentnoj ploči trepće. Zakrenite upravljač maksimalno ulijevo i udesno kako biste dovršili resetiranje kuta. Nakon toga, žuti indikator „” na instrumentnoj ploči će se isključiti.

Indikator sustava električnog servoupravljača (EPS)

Ako dođe do kvara u sustavu električnog servoupravljača (EPS), žuti indikator „” na instrumentnoj ploči se uključuje.

⚠ OPREZ

- Učestalo i dugotrajno zakretanje upravljača može oštetiti mehanizam sustava električnog servoupravljača (EPS).
- Zabranjeno je često i brzo zakretanje upravljača u praznom hodu kako bi se spriječilo pregrijavanje sustava. Ako dođe do pregrijavanja, upravljanje će postati otežano — to je normalno. Prestanite zakretati upravljač i isključite napajanje vozila (OFF/ACC način rada) dok se sustav ne ohladi.

⚠ UPOZORENJE

Ako se sustav električnog servoupravljača (EPS) isključi, vozilo će i dalje imati osnovnu sposobnost upravljanja, ali ga treba voziti s povećanim oprezom. U tom slučaju, što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.

Postavljanje otpora upravljača

Sustav električnog servoupravljača (EPS) opremljen je s dva načina upravljanja: Sport i Comfort. Zadani način upravljanja prilikom pokretanja vozila je udobni način (Comfort). U usporedbi s udobnim načinom, u sportskom načinu sila upravljanja je veća, odnosno upravljač se teže okreće.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

PROČITAJTE

- Postavljanje otpora upravljača može se povezati s načinom vožnje (ako je u opremi). Nakon povezivanja, otpor upravljača će biti veći u sportskom načinu rada, dok će u načinu rada ECO biti udobniji, odnosno lakše će se okretati. Nakon razdvajanja, način sile upravljanja može se zasebno podesiti na Sport ili Comfort.
- Način sile upravljanja postavlja se putem audio sustava. Za detalje pogledajte poglavlje „Audio sustav”.

4-5. Kočioni sustav

Sustav električne parkirne kočnice (EPB)

Uvod

Električna parkirna kočnica (EPB) omogućuje privremeno kočenje tijekom vožnje i dugotrajno zadržavanje nakon zaustavljanja, a parkirnu kočnicu aktivira putem elektroničke kontrole. Ova tehnologija zamjenjuje klasičnu ručnu kočnicu.

Način korištenja



Uvjeti rada EPB-a

Vozilo je u stanju SPREMNO, vozačev sigurnosni pojas je vezan, vozačeva vrata su zatvorena, a papučica kočnice je pritisnuta.

UKLJUČEN EPB

Kada se ispunje uvjeti za EPB, kliknite gumb „” u kontrolnom centru, a crveni indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen, čime se pokazuje da je funkcija EPB-a uključena.

Funkcija EPB-a automatski se primjenjuje kada se vozilo isključi ili se ručica mjenjača pomakne u stupanj prijenosa P.

ISKLUČEN EPB

Kada je EPB uključen, kliknite gumb „(P)“ u kontrolnom centru i crveni indikator „(P)“ na instrumentnoj ploči isključit će se, čime se pokazuje da je funkcija EPB-a isključena.

Automatsko otpuštanje parkirne kočnice

Kada je vozilo zaustavljeno na ravnoj podlozi, vozačev je sigurnosni pojas vezan i vozačeva su vrata zatvorena, kada se ručica mjenjača pomakne iz stupnja prijenosa P u D ili R, EPB se automatski otpušta, a crveni indikator „(P)“ na instrumentnoj ploči se isključuje.

Kada je vozilo zaustavljeno na nagibu, vozačev je sigurnosni pojas vezan i vozačeva su vrata zatvorena, kada se ručica mjenjača pomakne iz stupnja prijenosa P u D ili R, jako pritisnete papučicu gasa i parkirna kočnica se može automatski otpustiti samo kada je sila vožnje veća od sile klizanja.

PROČITAJTE

Tijekom vuče vozila potrebno je otpustiti parkirnu kočnicu, a ručicu mjenjača prebaciti u stupanj prijenosa N.

OPREZ

- EPB ni AUTO HOLD ne upotrebljavaju se kada je baterija vozila (12 V) prazna. Pomoćni kabeli ne mogu se upotrebljavati za pokretanje.
- Dok pritišćete papučicu kočnice za otpuštanje ili aktiviranje parkirne kočnice, papučica kočnice može se lagano podići prema gore ili dolje, no samo snažno pritisnite kočnicu.
- Tijekom automatskog otpuštanja električne parkirne kočnice vežite vozačev sigurnosni pojas i zatvorite vozačeva vrata. Ako to ne učinite, uvjeti automatskog otpuštanja parkirne kočnice ne mogu biti zadovoljeni.
- Prilikom rada električne parkirne kočnice može se čuti zvuk „šištanja“ iz stražnjeg dijela vozila. Ovo je radni zvuk koji emitira parkirna kočnica i normalan je.
- Ako se vozilo kreće nakon zaustavljanja unutar kratkog razdoblja, sustav će automatski povećati silu parkirne kočnice kako bi je zadržao radi sigurnosti. Kako se sila parkirne kočnice povećava, sustav proizvodi radni zvuk. Ovo je normalno.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

UPOZORENJE

Kako biste izbjegli slučajno pomicanje vozila, tijekom zaustavljanja ili napuštanja vozila, nakon što EPB sustav proradi, crveni indikator „” na instrumentnoj ploči automatski će se isključiti nakon što je bio uključen određeno vrijeme, a u tomu slučaju provjerite ostaje li crveni indikator „” na instrumentnoj ploči uključen kako biste bili sigurni da je aktivirana električna parkirna kočnica.

Funkcija kočenja u nuždi

Ako nožna kočnica otkáže, povucite tipku električne parkirne kočnice nagore i zadržite ga u tom položaju kako biste prisilno aktivirali kočenje. Tijekom toga postupka treperi crveni indikator „” na instrumentnoj ploči. Pustite gumb kako biste prekinuli kočenje u nuždi.

UPOZORENJE

- Kada se aktivira funkcija kočenja u nuždi, on će brujati. Ovo je normalno.
- Prilikom kočenja u nuždi, električna parkirna kočnica će aktivirati kočnicu pri konstantnom usporenju koje odstupa od vozačevog željenog usporenja i put kočenja će biti drugačiji.
- Koristite ovu funkciju oprezno tijekom normalne vožnje. Tijekom vožnje, drugi putnici ne bi smjeli slučajno dodirnuti gumb. U protivnom može doći do nesreće.
- Funkcija kočenja u nuždi može se koristiti samo u hitnim slučajevima kao što je kvar nožne kočnice ili zaglavljivanje papučice kočnice. Sustav elektroničke kontrole stabilnosti (ESP) i njegove komponente ne mogu prijeći fizičku granicu prijanjanja na cesti. Upotreba ove funkcije u zavojima, na skliskim ili opasnim cestama, u gustome prometu ili lošim vremenskim uvjetima može izazvati proklizavanje – vozite s velikim oprezom.

Otpuštanje električne parkirne kočnice u slučaju nužde

Ako je sustav električne parkirne kočnice (EPB) aktiviran, pritisnite gumb električne parkirne kočnice, istovremeno snažno pritisnite papučicu kočnice i isključite napajanje vozila. Kočnica će se tada otpustiti za slučaj nužde. Ova metoda se preporučuje samo pri vuči ili u posebnim situacijama.

Sustav automatskog zadržavanja (AUTO HOLD)

Uvod

Sustav automatskog zadržavanja (AUTO HOLD) sprječava da se vozilo pokrene dok miruje i pomaže pri kretanju iz mjesta.

Način korištenja

■ Uvjeti za omogućavanje funkcije automatskog zadržavanja

Motor mora biti pokrenut, vozačeva vrata pravilno zatvorena, a sigurnosni pojas zavezan.



■ Uključivanje funkcije automatskog zadržavanja

Uključite napajanje vozila, kliznite prstima prema dolje s gornjeg desnog ruba zaslona audio sustava, uključite prekidač automatskog zadržavanja, funkcija automatskog zadržavanja može se uključiti kada se ispune uvjeti automatskog zadržavanja, a zatim sustav ulazi u način rada automatskog zadržavanja, bijeli indikator automatskog zadržavanja na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

■ Aktiviranje funkcije automatskog zadržavanja

Kada je funkcija automatskog zadržavanja uključena, pritisnite papučicu kočnice, ručicu mjenjača postavite u stupanj prijenosa D, vozilo prelazi u stanje mirovanja iz kretanja, funkcija automatskog zadržavanja je aktivirana, a zeleni indikator „(A)“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Pritisnite papučicu kočnice kada vozilo miruje, a funkcija automatskog zadržavanja uključena je u isto vrijeme i ispunjen je uvjet automatskog zadržavanja, u slučaju čega se aktivira funkcija automatskog zadržavanja, a zeleni indikator „(A)“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

■ Isključivanje funkcije automatskog zadržavanja

Kada je funkcija automatskog zadržavanja uključena, pritisnite gumb za automatsko zadržavanje kako biste isključili funkciju automatskog zadržavanja. Indikator na gumbu automatskog zadržavanja isključuje se, a bijeli indikator automatskog zadržavanja isključuje se na instrumentnoj ploči, čime se označava da je vozilo izašlo iz funkcije automatskog zadržavanja.

Kada je funkcija automatskog zadržavanja aktivirana, pritisnite gumb za automatsko zadržavanje da biste isključili funkciju automatskog zadržavanja, zeleni indikator „(A)” na instrumentnoj ploči i indikator na gumbu za automatsko zadržavanje isključuju se, čime se označava da je vozilo izašlo iz funkcije automatskog zadržavanja i prebacilo se na funkciju parkirne kočnice.

■ Funkcija otpuštanja automatskog zadržavanja

Način otpuštanja automatskog zadržavanja isti je kao kod električne parkirne kočnice, uključujući ručno i automatsko otpuštanje.

PROČITAJTE

- Dizajni interijera razlikuju se ovisno o konfiguraciji vozila. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.
- Ovisno o konfiguraciji vozila, indikator automatskog zadržavanja prikazuje se drukčije. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

 OPREZ

- Kada funkcija automatskog zadržavanja ne funkcioniра pravilno i žuti indikator na instrumentnoj ploči ostaje uključen, odvezite se što prije polako do ovlaštenog servisa na pregled i popravak.
- Uključite prekidač automatskog zadržavanja nakon pokretanja vozila, ako vozačeva vrata nisu zatvorena ili sigurnosni pojas na vozačevoj strani nije vezan, nije moguće ući u sustav automatskog zadržavanja.
- Nakon što je funkcija automatskog zadržavanja uključena, sustav automatskog zadržavanja automatski će zaustaviti vozilo nakon što se vozilo potpuno zaustavi iz stanja kretanja nožnom kočnicom, ali je položaj mjenjača i dalje u stupnju prijenosa D ili R. Preporučuje se prebacivanje u stupanj prijenosa N za kratko parkiranje i u stupanj prijenosa P za dugačko parkiranje.
- Kada je funkcija automatskog zadržavanja uključena, otvorite vozačeva bočna vrata ili otkopčajte sigurnosni pojas na vozačevoj strani kako biste izašli iz funkcije automatskog zadržavanja te zatvorite vrata ili ponovno zavežite pojas kako biste ponovno uključili funkciju.
- Kada je funkcija automatskog zadržavanja aktivirana, otkopčajte sigurnosni pojas na vozačevoj strani ili otvorite vozačeva vrata kako biste prebacili automatsko zadržavanje na električno parkiranje.
- Isključite funkciju automatskog zadržavanja prije ulaska u autopraonicu.
- Uvijek parkirajte vozilo pravilno u skladu sa sigurnosnim propisima i pazite na to da ne ozlijedite sebe ni pješake.
- Ako se papučica gasa pritisće vrlo sporo, odgađa se automatsko otpuštanje automatskog zadržavanja. Ovo je normalno.

 UPOZORENJE

Kako biste izbjegli slučajno pomicanje vozila, u stanju automatskog zadržavanja potvrdite položaj ručice mjenjača prije nego što pritisnete papučicu gasa za kretanje.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

Vakuumski pojačivač (ako je u opremi)

Vakuumski pojačivač radi uz pomoć vakuuma koji stvara motor i aktivan je samo dok motor radi. Stoga nemojte voziti s ugašenim motorom.

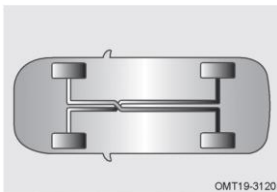
UPOZORENJE

Nemojte se spuštati nizbrdo s ugašenim motorom. Za bolje kočenje, prebacite u niži stupanj prijenosa prije spuštanja.

Ako vakuumski pojačivač ne radi zbog kvara ili jer se vozilo vuče, papučicu kočnice potrebno je pritisnuti znatno jače nego inače kako bi se kompenzirao učinak pojačivača kočenja.

Preporučujemo da nakon pokretanja motora ostavite vozilo u praznom hodu barem 15 sekundi u uobičajenim vremenskim uvjetima. Ako je vanjska temperatura niska, vrijeme treba biti dulje. To omogućuje brže zagrijavanje sustava i aktiviranje trosmjernih katalizatora te poboljšava učinkovitost pretvorbe otpadnog plina. Također može pomoći u ponovnom uspostavljanju vakuuma kočnica ako je vozilo bilo parkirano dulje vrijeme. Savjetujemo da motor u praznom hodu bude 15 sekundi svaki put kada pokrenete vozilo.

Kočnica



Kočioni sustav ima raspored tipa X, dvokružni kočioni sustav. Sustav je hidraulički sustav s dva neovisna podsustava. Ako jedan od podsustava otkáže, drugi sustav još uvijek može obavljati funkciju kočenja. Međutim, papučicu kočnice treba pritisnuti jače nego inače i put kočenja će se povećati, a indikator kvara kočionog sustava ostaje uključen.

UPOZORENJE

Ne vozite vozilo u uvjetima u kojima radi samo jedan kočioni sustav. Otiđite u ovlaštenu servis što je prije moguće.

Indikator kočionog sustava

Kada postoji kvar u kočionom sustavu, crveni indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

UPOZORENJE

Ako se pojavi kvar sustava kočenja, provjerite razinu kočione tekućine i nadopunite je ako je ispod oznake MIN. Ako uzrok nije poznat, odmah se obratite ovlaštenom servisu.

Mjere opreza za kočioni sustav

Obavezno pročitajte sljedeće preporuke za korištenje kočionog sustava:

1. Ako se tijekom kočenja pojavi stalno podrhtavanje ili vibracija upravljača, odmah se obratite ovlaštenom servisu.
2. Kada vozite nizbrdo, prebacite u niži stupanj prijenosa kako biste u potpunosti iskoristili učinak kočenja motorom i izbjegavali stalnu upotrebu kočnica. Ako to ne učinite, kočnice se mogu pregrijati, produžujući put kočenja, a u ozbiljnim slučajevima može značiti i privremeni gubitak učinkovitosti kočenja.
3. Povremeno se može čuti buka tijekom rada kočnica – to je normalno. No, ako se dulje vrijeme čuje zvuk trenja metala ili zvižduk, obloge kočnica mogu biti znatno istrošene. U tom slučaju, odmah posjetite ovlašteni servis radi zamjene.
4. Nove obloge kočnica potrebno je razraditi kako bi postigle optimalnu učinkovitost. Učinak kočenja u prvih 200 km nije optimalan. U tom slučaju, jače pritisnite papučicu kočnice kako biste kompenzirali učinak kočenja.
5. Mokre kočnice mogu uzrokovati neuobičajeno usporavanje vozila ili povlačenje u jednu stranu prilikom kočenja. Lagano pritisnite papučicu kočnice kako biste testirali učinkovitost kočnice. Nakon vožnje kroz duboku vodu, održavajte sigurnu brzinu vozila i lagano pritisnite papučicu kočnice dok se normalna funkcija kočnica ne vrati.
6. Stanje istrošenosti kočionih obloga uvelike ovisi o uvjetima rada i stilu vožnje. Za vozila koja se uglavnom koriste u gradskom prometu, često pokretanje i zaustavljanje će pogoršati radno stanje kočionih obloga. Stoga redovito kontrolirajte njihovu debljinu u ovlaštenom servisu, u skladu s predviđenim servisnim intervalima.

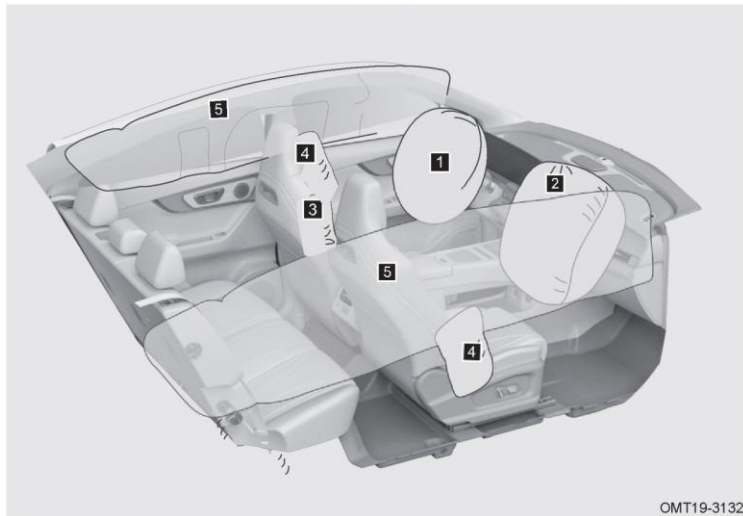
4. UPRAVLJANJE VOZILOM

4-6. Zračni jastuci SRS

Zračni jastuci SRS

Zračni jastuci SRS aktiviraju se u slučaju jakog frontalnog ili bočnog sudara i zajedno s pojasevima štite putnike u vozilu. Ravnomjernije raspoređuju udarnu silu na gornji dio tijela putnika, usporavaju kretanje tijela i time smanjuju rizik od ozljeda vozača i suvozača. Nakon aktivacije zračnog jastuka SRS, vrata se automatski otključavaju, pali se unutarnje osvjetljenje i aktiviraju se sva četiri pokazivača smjera.

Položaj zračnih jastuka SRS



4. UPRAVLJANJE VOZILOM

1 Zračni jastuk za vozača

3 Prednji središnji zračni jastuk

5 Zračni jastuci u obliku zračne zavjese

2 Zračni jastuk za suvozača

4 Prednji bočni zračni jastuci

Pravilna upotreba zračnih jastuka SRS

■ Zračni jastuk za vozača/suvozača

U slučaju jakog frontalnog sudara, kada su zadovoljeni uvjeti za aktivaciju, zračni jastuk za vozača i suvozača aktiviraju se istodobno s pojasevima kako bi se smanjile ozljede glave i prsa uzrokovanih udarcem u unutrašnjost vozila. (Kod modela s prekidačem za suvozačev zračni jastuk, on se neće aktivirati ako je prekidač isključen.)

■ Prednji bočni zračni jastuci

U slučaju jakog bočnog sudara, kada su zadovoljeni uvjeti za aktivaciju, prednji bočni zračni jastuci mogu pomoći u zaštiti trupa putnika na prednjim sjedalima.

■ Zračni jastuci u obliku zračne zavjese

U slučaju jakog bočnog sudara, kada su zadovoljeni uvjeti za aktivaciju, zračni jastuci u obliku zračne zavjese mogu pomoći u zaštiti prvenstveno glave putnika na sjedalima uz vrata.

■ Prednji središnji zračni jastuk

U slučaju jakog bočnog sudara, kada su zadovoljeni uvjeti za aktivaciju, prednji središnji zračni jastuk može pomoći u zaštiti prvenstveno glave vozača i suvozača.



Zračni jastuk SRS radi zajedno sa sigurnosnim pojasom kako bi zaštitio sigurnost vozača i putnika. Međutim, zračni jastuk nije zamjena za sigurnosni pojas. Osim toga, zračni jastuk SRS će se aktivirati samo kada stupanj sudara vozila dosegne projektirano stanje. U nekim sudarima sigurnosni pojasevi jedini su zaštitni uređaj. Vezivanje sigurnosnog pojasa tijekom sudara može smanjiti rizik od udaranja u predmete unutar vozila ili izbacivanja iz vozila te učinkovito zaštititi vozače i putnike. Stoga bi sve osobe u vozilu trebale pravilno vezati sigurnosne pojaseve. Zračni jastuci SRS i sigurnosni pojasevi mogu pružiti zaštitu samo odraslima, ali nisu dizajnirani za zaštitu dojenčadi i male djece.

Zračni jastuk SRS će generirati značajnu silu u trenutku aktiviranja. Kako bi izbjegli ozljede uzrokovane aktiviranjem zračnog jastuka SRS, vozač i putnici moraju zauzeti ispravan položaj sjedenja, ispravno vezati sigurnosni pojas i prilagoditi položaj sjedala, nikada se ne približavati zračnom jastuku SRS, poput sjedenja na rubu sjedala ili naginjanja tijela prema naprijed. Za vozila opremljena prednjim bočnim zračnim jastukom i zračnom zavjesom, provjerite jesu li ruke dovoljno udaljene od vozila kako biste izbjegli ozljede tijekom aktiviranja.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

OPREZ

- Zračni jastuk SRS ne može zaštititi donji dio tijela putnika.
- Nakon aktivacije, zračni jastuk SRS se brzo ispuhuje kako ne bi blokirao pogled vozaču.
- Određeni dijelovi zračnog jastuka SRS stvarat će toplinu nakon aktiviranja. Ne dirajte ih odmah kako biste izbjegli ozljede.
- Zračni jastuk SRS je uređaj za jednokratnu upotrebu. Nakon aktiviranja zračnog jastuka SRS, određeni dijelovi zračnog jastuka SRS moraju se zamijeniti.
- Ako su oštećena ili napukla područja na kojima gdje su smješteni zračni jastuci SRS, poput upravljača ili instrument ploče, odmah se obratite ovlaštenom servisu radi zamjene.
- Aktivacija i povlačenje zračnog jastuka SRS odvija se u vrlo kratkom vremenu te ne može pružiti zaštitu od drugog udara koji se može dogoditi nakon početnog sudara.
- Zračni jastuk SRS nije dizajniran za sudare straga, lagane frontalne sudare niti za prevrtanje vozila, a ne radi ni kada se vozilo koči u nuždi.
- Aktivacijom zračnih jastuka SRS oslobađa se dim i prašina. Za osobe s astmom ili drugim respiratornim problemima, dišni sustav može biti nadražen. Stoga sve osobe u vozilu trebaju što prije izaći iz vozila ili otvoriti prozore kako bi udahnule svjež zrak, te po potrebi potražiti liječničku pomoć.

 UPOZORENJE

- Presvlaka sjedala ne smije blokirati prednje bočne zračne jastuke ni prednji središnji zračni jastuk tijekom upotrebe jer u slučaju nesreće prednji bočni zračni jastuci ni prednji središnji zračni jastuk neće iskočiti nakon napuhavanja, što će smanjiti zaštitu putnika.
- Za čišćenje zračnog jastuka SRS koristite meku, suhu krpu ili krpu navlaženu vodom. Ne dopustite prodor tekućine u zračni jastuk SRS, inače to može ozbiljno utjecati na njegovo djelovanje.
- Ako je vozilo izloženo vodi, zračni jastuk SRS može biti oštećen. Čak i ako nema sudara, voda može uzrokovati slučajno aktiviranje zračnog jastuka. Odmah ugasisite motor i odvojite negativni kabel akumulatora. Ne pokušavajte pokrenuti motor. Odmah kontaktirajte ovlašteni servis za pregled i popravak.
- Vozač i suvozač moraju sjediti uspravno. Naginjanje prema središnjem jastuku može ometati njegovu aktivaciju i povećati rizik od ozljeda.
- Ne pričvršćujte dodatke na prednji središnji jastuk ili u njegovoj blizini. Dodaci mogu ometati pravilan rad zračnog jastuka ili ozlijediti nekoga ako se zračni jastuk napuha.
- Nemojte otvarati poklopac kutije prednjeg središnjeg naslona za ruku tijekom vožnje.
- Nemojte prekrivati niti mijenjati presvlaku naslona vozačevog sjedala bez savjetovanja s ovlaštenim servisom. Neispravna zamjena ili prekrivanje presvlake naslona vozačevog sjedala može spriječiti pravilno aktiviranje prednjeg srednjeg zračnog jastuka tijekom bočnog sudara.

Indikatori zračnog jastuka SRS

Crveni indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen kada ne radi pravilno, čime se upozorava da zračni jastuk SRS ne radi pravilno. Otiđite u ovlašteni servis na pregled i popravak što je prije moguće.

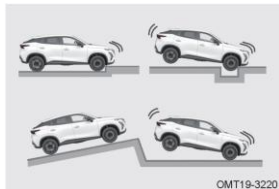
Uvjeti za aktivaciju zračnih jastuka SRS

Aktiviranje zračnih jastuka SRS ne ovise o brzini vožnje, već o kutu i jačini sudara te vrsti prepreke. U nekim slučajevima, zračni jastuci SRS se neće aktivirati nakon sudara jer se sila upije ili raspodijeli preko karoserije. Međutim, moguće je da se aktiviraju i u blažim sudarima, ovisno o uvjetima. Stoga se uvjeti za aktivaciju zračnog jastuka SRS ne bi trebali procjenjivati prema oštećenju vozila.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

Čak i ako zračni jastuk SRS nije aktiviran, sudar može oštetiti zračni jastuk SRS u vozilu. Zračni jastuci SRS možda neće ispravno funkcionirati ako su oštećeni, te vas stoga neće moći zaštititi u slučaju novog sudara, što može dovesti do nesreće i ozljeda putnika. Kako bi se osiguralo pravilno aktiviranje zračnog jastuka SRS u slučaju sudara, što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.

■ Uvjeti u kojima se zračni jastuk SRS može aktivirati i bez sudara

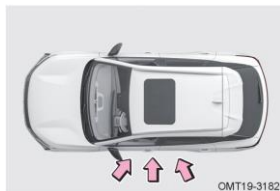


Zračni jastuk za vozača, suvozačev zračni jastuk, prednji bočni zračni jastuci, zračni jastuci u obliku zračne zavjese i središnji prednji zračni jastuk mogu se također aktivirati ako dođe do jakog udarca u donji dio vašeg vozila.

■ Uvjeti u kojima se zračni jastuk SRS može aktivirati i u slučaju sudara



Općenito, u slučaju frontalnog sudara, vozačev i suvozačev zračni jastuk aktivirat će se ako usporenje vozila premaši unaprijed određenu graničnu vrijednost.



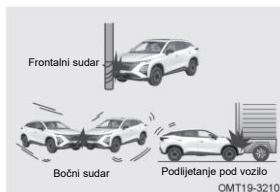
Ako je vozilo izloženo jakom bočnom udaru, a senzori bočnog sudara detektiraju udar dovoljne jačine, aktivirat će se prednji bočni zračni jastuci, zračne zavjese i središnji prednji zračni jastuk.

■ Uvjeti u kojima se zračni jastuk SRS možda neće aktivirati i u slučaju sudara

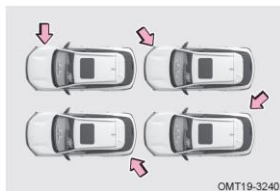


Zračni jastuk za vozača i zračni jastuk za suvozača u pravilu se neće aktivirati ako je vozilo uključeno u bočni ili stražnji sudar, ako se prevrne ili ako je uključeno u frontalni sudar pri maloj brzini.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM



Zračni jastuk za vozača i zračni jastuk za suvozača možda se neće aktivirati ako se prednji dio vozila sudari s telegrafskim stupom, podleti ispod kamiona ili ako je vozilo uključeno u bočni sudar.



Prednji bočni zračni jastuci, zračni jastuci u obliku zračne zavjese i prednji srednji zračni jastuk možda se neće aktivirati ako je vozilo izloženo bočnom sudaru, sudaru u stražnji dio stražnje gume ili bočnom sudaru pod određenim kutovima u odnosu na vozilo.



Prednji bočni zračni jastuci, zračni jastuci u obliku zračne zavjese i prednji srednji zračni jastuk možda se neće aktivirati ako je vozilo izloženo frontalnom ili stražnjem sudaru, prevrtanju ili bočnom sudaru pri maloj brzini.

Mjere opreza za zračni jastuk SRS



Uvijek održavajte put aktivacije zračnog jastuka SRS slobodnim. Zabranjeno je stavljati bilo što (poput mobitela) između putnika i zračnog jastuka SRS te pričvršćivati ili postavljati predmete na ili u blizinu poklopca zračnog jastuka SRS. Ako se neki predmet nalazi između putnika i zračnog jastuka SRS, jastuk se možda neće aktivirati po predviđenom putu, ili bi mogao gurnuti predmet prema tijelu putnika, što može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili čak smrti.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM



Nemojte sjediti na rubu sjedala ili se naslanjati na instrumentnu ploču.



Nemojte dopustiti djetetu da stoji ispred jedinice suvozačevog zračnog jastuka ili da sjedi u krilu suvozača.



Ne naslanjajte se na vrata, A stup, B stup ili C stup.

Nemojte dopustiti nikome da kleči na suvozačevom sjedalu okrenut prema vratima ili da stavlja glavu ili ruke izvan vozila.



Nemojte pričvršćivati niti naslanjati bilo što na područja poput instrumentne ploče, upravljača i donjeg dijela instrumentne ploče. Ovi predmeti mogu postati projektili kada se aktiviraju zračni jastuk za vozača ili suvozača.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM



Nemojte pričvršćivati ništa na područja poput vrata, vjetrobranskog stakla, stakala bočnih vrata, A stupa, B stupa, C stupa, bočne krovne grede i ručki za pridržavanje.

Nemojte udarati niti primjenjivati preveliku silu na područje komponenti zračnih jastuka SRS, jer to može uzrokovati njihov neispravan rad.

Zamjena komponente zračnog jastuka SRS

Određeni dijelovi zračnog jastuka SRS moraju se zamijeniti 10 godina od datuma kupnje vozila. Kako biste osigurali da zračni jastuk SRS može pružiti odgovarajuću zaštitu, uvijek u predviđenom vremenskom roku posjetite ovlašteni servis radi zamjene pripadajućih dijelova sustava.

Prilikom prodaje vozila, pobrinite se da novi vlasnik bude upoznat s konfiguracijom zračnih jastuka SRS i datumom njihove zamjene.

Modifikacija i zbrinjavanje komponenti zračnog jastuka SRS

Nemojte odlagati vozilo ili koristiti sljedeće komponente bez dopuštenja ovlaštenog servisa, inače može doći do nezgoda i ozljeda:

- Preinaka ovjesnog sustava vozila.
- Preinaka prednjeg branika vozila, itd.
- Preinaka bočnih vrata ili zaštitne ploče vrata i zaštitne ploče B stupa itd.
- Ugradnja, uklanjanje, rastavljanje i popravak zračnih jastuka (SRS).
- Popravak, preinaka, uklanjanje ili zamjena upravljača, instrumentne ploče, upravljačkog panela i sjedala.

5-1. Sustav pomoći pri ograničenju brzine (SLA)	
Sustav pomoći pri ograničenju brzine (SLA) (ako je u opremi)	201
5-2. Tempomat	
Sustav prilagodljivog tempomata (ACC)	203
Aktivno ograničenje brzine (ako je u opremi)	210
Sustav funkcije kontrole brzine (SCF) (ako je u opremi)	211
5-3. Sustav kontrole nizbrdice (HDC)	
Sustav kontrole nizbrdice (HDC) (ako je u opremi)	212
5-4. Sustav upozorenja na napuštanje vozne trake (LDW)	
Sustav upozorenja na napuštanje vozne trake (LDW) (ako je u opremi)	214
5-5. Sustav za sprječavanje napuštanja vozne trake (LDP)	
Sustav za sprječavanje napuštanja vozne trake (LDP) (ako je u opremi)	217
5-6. Sustav za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima (ELK)	
Sustav za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima (ELK) (ako je u opremi)	219

5-7. Sustav detekcije mrtvog kuta (BSD)	
Sustav detekcije mrtvog kuta (BSD) (ako je u opremi)	221
Sustav upozorenja na poprečni promet straga (RCTA) (ako je u opremi)	223
Sustav kočenja pri detekciji bočnog prometa straga (RCTB) (ako je u opremi)	223
Sustav upozorenja na otvorena vrata (DOW) (ako je u opremi)	224
Sustav upozorenja na stražnji udar (RCW) (ako je u opremi)	225
5-8. Sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) / sustav upozorenja na frontalni sudar (FCW)	
Sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) / sustav upozorenja na frontalni sudar (FCW) (ako je u opremi)	226
5-9. Sustav pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustav integriranog pomoćnika za tempomat (ICA)	
Sustav pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustav integriranog pomoćnika za tempomat (ICA) (ako je u opremi)	230

POMOĆ U VOŽNJI

5-10. Sustav inteligentnog izbjegavanja	
Sustav inteligentnog izbjegavanja (ako je u opremi)	234
5-11. Sustav informacija za odlazak	
Sustav informacija za odlazak (ako je u opremi)	235
5-12. Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS)	
Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS) (ako je u opremi)	236
5-13. Sustav za nadzor vozača (DMS)	
Sustav za nadzor vozača (DMS) (ako je u opremi)	239
5-14. Sustav pomoći pri parkiranju	
Sustav prikaza slike sa stražnje kamere (RVC) (ako je u opremi)	241
Sustav nadzora s panoramskim pogledom (ako je u opremi)	243
Radarski sustav za parkiranje	250
5-15. Kočioni sustav protiv više sudara (MCB)	
Kočioni sustav protiv više sudara (MCB) (ako je u opremi)	253

5-16. Sustav kontrole sile kočenja	
Integrirani sustav kontrole sile kočenja	254
Sustav elektroničke kontrole stabilnosti (ESP)	255
Sustav protiv blokiranja kočnica (ABS)	257
Proširena funkcija	260
5-17. Hibridno električno vozilo	
Glavni dio HEV-a	262
Način rada	265
Jedinstveni zvuk HEV-a	266
Regenerativna energija i regenerativna kočnica	266
Automatsko pokretanje/zaustavljanje motora	267
Baterija za napajanje	267
Zvuk upozorenja na pješake pri maloj brzini	270
5-18. Zaštita podataka	
Upozorenje za pospanost i pozornost vozača (DDAW)	271
Napredni sustav pomoći u vožnji (ADAS)	271
Hitni poziv (eCall)	272

5-1. Sustav pomoći pri ograničenju brzine (SLA)

Sustav pomoći pri ograničenju brzine (SLA) (ako je u opremi)

SLA detektira informacije o ograničenju brzine s prometnih znakova na cesti ispred vozila te ih kombinira s informacijama o ograničenju brzine iz navigacijskog sustava. Dobivene informacije o ograničenju brzine koristi kako bi vozača upozorio na trenutno važeća ograničenja brzine putem slike, zvuka i drugih oblika obavijesti, s ciljem pridržavanja zakonski dopuštene brzine i poštivanja lokalnih prometnih propisa.



OMT19-4164

Uključite napajanje vozila u ON način rada, zatim aktivirajte pomoć pri ograničenju brzine putem izbornika Audio sustav – Postavke vozila – Postavke pomoći vozaču.



OMT19-4010

Nakon što SLA detektira informacije o ograničenju brzine s prometnih znakova na cesti ispred vozila te ih iskombinira s informacijama o ograničenju brzine iz navigacijskog sustava, „120“ indikator na instrumentnoj ploči ostaje uključen. Ako brzina vozila premaši trenutno ograničenje za više od 5 km/h, oglasit će se zvučni signal jednom.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Ograničenje funkcije

■ SLA možda neće moći prepoznati prometne znakove u sljedećim situacijama:

- Izblijedjeli znakovi.
- Znakovi na zavojitim cestama.
- Zakrenuti ili oštećeni znakovi.
- Visoki znakovi na autocesti.
- Znakovi koji su potpuno ili djelomično prekriveni ili se njihova pozicija ne može lako pronaći.
- Znakovi pokriveni mrazom, snijegom, prašinom u potpunosti ili djelomično.

UPOZORENJE

SLA sustav koji se temelji na višenamjenskoj kameri s prednjim pogledom podložan je utjecaju vremenskih uvjeta i osvjetljenja, stoga njegova funkcionalnost nije prikladna u svim uvjetima.

5-2. Tempomat

Sustav prilagodljivog tempomata (ACC)

ACC može održavati brzinu koju je postavio vozač i također može pratiti vozilo na postavljenoj sigurnoj udaljenosti.

Tipka sustava adaptivnog tempomata (ACC)



Glavni gumb „“:

Funkcija aktiviranja/isključivanja: Kada je ACC u stanju pripreme za vožnju ili je tempomat aktivan, kratko pritisnite glavni gumb kako biste aktivirali ili isključili ACC.

Funkcija promjene načina rada: Kada je ACC u stanju pripreme za vožnju ili je tempomat aktivan, ili je TJA/ICA u stanju aktiviranja ili prije aktiviranja, dugo pritisnite glavnu tipku za prebacivanje između načina rada ACC i TJA/ICA.

Gumb za aktivno ograničenje brzine „“: Uključi/isključi ASL.

Gumb za povećanje udaljenosti praćenja „“: Prilagođavanje povećanja udaljenosti praćenja.

Tipka za smanjenje udaljenosti praćenja „“: Prilagođavanje smanjenja udaljenosti praćenja.

Gumb „RES+“: Nastavak rada ACC-a i postavljanje brzine.

Gumb „SET-“: Ulazak u ACC, postavljanje ASL-a i prilagođavanje brzine.

 PROČITAJTE

RES+, SET- zajednički su gumbi za ACC i ASL.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Uvjeti za aktivaciju sustava adaptivnog tempomata (ACC)

Sustav ACC može se aktivirati samo ako su istovremeno ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Brzina vozila je veća od 15 km/h ili sustav prepoznaje vozilo ispred.
- Papučica kočnice nije pritisnuta (tijekom vožnje).
- Vozačeva vrata su zatvorena.
- Sigurnosni pojas vozača je vezan.
- Ručica mjenjača je u položaju D.
- Parkirna kočnica nije aktivirana.
- ESP je uključen.
- ESP nije trenutno aktiviran.
- ABS nije aktiviran.
- Poklopac motora nije otvoren.
- Funkcija ASL je isključena.

Način korištenja

■ Aktiviranje ACC-a

Uključite napajanje vozila u ON način rada. Nakon što su ispunjeni uvjeti za aktivaciju, sustav prelazi u stanje pripreme za tempomat, a „” indikator na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Metoda 1: Tijekom stanja pripreme za tempomat, ako je brzina vozila veća od 15 km/h, pritisnite gumb „SET-” kako biste postavili trenutnu brzinu kao brzinu tempomata i prešli u stanje vožnje s tempomatom. Indikator „” na instrumentnoj ploči ostat će uključen. Ako je brzina vozila manja od 15 km/h, pritisnite „SET-” kako biste postavili 15 km/h kao brzinu tempomata. Indikator „” na instrumentnoj ploči ostat će uključen.

Metoda 2: U trenutačnom ciklusu paljenja, nakon napuštanja ACC-a, pritisnite tipku RES kako biste postavili prethodnu brzinu tempomata kao brzinu tempomata i uđite u stanje tempomata, krstarenja, a indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

PROČITAJTE

- ACC će se isključiti kada se uključi funkcija ASL. Tek nakon što vozač ručno isključi funkciju ASL, ACC može ponovno prijeći u stanje pripreme za tempomat ako su ispunjeni svi uvjeti za aktivaciju.
- ACC se isključuje prilikom uključivanja funkcije ASL.
- Ako se na istoj prometnoj traci ispred vašeg vozila nalazi drugo vozilo i brzina vožnje nije veća od postavljene brzine vozila, ACC će automatski prilagoditi brzinu i održavati sigurnu udaljenost prateći vozilo ispred.
- Ako na istoj prometnoj traci ispred vozila nema drugog vozila, ili ako postoji vozilo, ali je vaša brzina veća od brzine postavljenog vozila, vozilo će voziti konstantno pri postavljenoj brzini.
- Kada je aktivirana parkirna kočnica i ACC prelazi u stanje pripreme, pritisnite gumb „SET-“, a instrumentna ploča prikazat će poruku: „Pritisnite papučicu gasa za aktivaciju sustava adaptivnog tempomata (ACC)”. Vozač treba lagano pritisnuti papučicu gasa kako bi aktivirao ACC prema uputi.
- Sustav možda neće biti dostupan pod posebnim uvjetima (kao što su pustinjske ceste).

Izlazak iz adaptivnog tempomata

Kada tijekom vožnje s aktivnim tempomatom dođe do jedne ili više sljedećih situacija, sustav ACC će se isključiti:

- Pritisne se papučica kočnice.
- Otvore se vozačeva vrata.
- Vozačev sigurnosni pojas nije vezan.
- Aktivira se parkirna kočnica.
- Aktivira se ESP sustav.
- Aktivira se ABS sustav.

5. POMOĆ U VOŽNJI

- Aktivira se AEB.
- ESP sustav nije uključen.
- Ručica mjenjača nije u položaju D.
- Vozač pritišće papučicu gasa dulje od 15 minuta.
- Pritisne se gumb za isključivanje tempomata.
- Poklopac motora se otvori.

Nakon što se uvjeti koji su uzrokovali isključivanje funkcije ponovno normaliziraju, pritisnite gumb „RES+” kako biste ponovno ušli u stanje vožnje s aktivnim tempomatom i nastavili s prethodno postavljenim stanjem prije isključivanja.

■ Postavljanje brzine

Kada pritisnete tipku „RES+” dok je tempomat aktiviran, postavljena brzina vozila povećat će se za 1 km/h.

Dugo pritisnite tipku „RES+” dok je tempomat aktiviran, postavljena brzina vozila će se povećavati za 5 km/h; kada brzina prijeđe 80 km/h, postavljena brzina vozila povećavat će se za 10 km/h.

Kada pritisnete tipku „SET-” dok je tempomat aktiviran, postavljena brzina vozila smanjivat će se za 1 km/h.

Dugo pritisnite tipku „SET-” dok je tempomat aktiviran, postavljena brzina vozila će se smanjivati za 5 km/h; kada brzina prijeđe 80 km/h, postavljena brzina vozila smanjivat će se za 10 km/h.

PROČITAJTE

- Za ACC najmanja je postavka brzine 15 km/h, a najveća je postavka brzine 150 km/h.
- Brzina će biti manja od zadane brzine pri vožnji uzbrdo, brzina će biti malo veća od zadane brzine pri vožnji nizbrdo.

Udaljenost praćenja

Tijekom vožnje s aktivnim tempomatom pritisnite gumb za postavljanje udaljenosti od vozila ispred kako biste prilagodili razmak praćenja, koji je podijeljen u pet razina.

PROČITAJTE

- Razmak praćenja mijenja se ovisno o brzini i povećava s povećanjem brzine.
- U načinu rada s minimalnim razmakom, udaljenost između vašeg vozila i vozila ispred bit će vrlo mala prilikom praćenja pri niskim brzinama. Radi sigurnosti odaberite način rada s maksimalnim razmakom kako biste pratili vozilo ispred na skliskoj cesti.
- Tijekom praćenja vozila ispred i usporavanja, ESP sustav neprekidno primjenjuje kočenje, a motor može proizvoditi radni zvuk prilikom okretanja — to je normalno, slobodno nastavite s vožnjom.

UPOZORENJE

- Vozač mora kontrolirati vozilo, reagirati prema potrebi tijekom cijelog procesa vožnje kako bi izbjegao opasnost.
- Imajte na umu da svaka radnja u vožnji mora biti u skladu sa svim prometnim propisima.

Pretjecanje

Pritiskom na papučicu gasa tijekom vožnje s aktivnim tempomatom moguće je privremeno premašiti postavljenu brzinu radi pretjecanja. Nakon što se papučica gasa otpusti, sustav će se vratiti u prethodno stanje upravljanja. Tijekom pretjecanja, ako se vozilo previše približi vozilu ispred, na instrumentnoj ploči pojavit će se poruka „Preuzmite upravljanje vozilom“ uz hitan zvučni signal kako bi se vozača upozorilo da izbjegne opasnu situaciju.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Kontrola brzine u zavoju

Smanjite brzinu kada vozilo uđe u zavoj tijekom vožnje s aktivnim tempomatom, što pomaže vozaču da sigurno vozi kroz zavoj.

UPOZORENJE

- Vozač mora imati potpunu kontrolu nad vozilom i tijekom cijelog prolaska kroz zavoj voziti što je moguće sporije.
- Prilikom ulaska u zavoj, zbog ograničenja u detekciji ciljeva radarskim senzorom, vozilo ispred na istoj prometnoj traci možda neće biti pravovremeno detektirano, što zahtijeva da vozač u svakom trenutku bude spreman preuzeti upravljanje vozilom.

Funkcija zaustavljanja i ponovnog pokretanja

Tijekom praćenja vozila ispred u ACC načinu rada, ako vozilo ispred uspori do zaustavljanja, vaše vozilo će također usporiti i zaustaviti se. Nakon zaustavljanja primjenjuju se sljedeća pravila:

- Ako vozilo ispred krene unutar 3 sekunde, vaše vozilo će se automatski pokrenuti.
- Ako vozilo ispred ostane zaustavljeno dulje od 3 sekunde, ali krene u razdoblju od 3 sekunde do 10 minuta, vozač treba lagano pritisnuti papučicu gasa kako bi aktivirao ACC.
- Ako vozilo ostane zaustavljeno unutar 10 minuta, a vozač otkopča sigurnosni pojas ili otvori vozačeva vrata, EPB će se automatski aktivirati i vozilo će se parkirati.
- Ako je vozilo zaustavljeno dulje od 10 minuta, ACC će se isključiti, a EPB će se automatski aktivirati i vozilo parkirati.

UPOZORENJE

Tijekom praćenja vozila ispred, uvijek obratite pozornost na to je li indikator „“ zelen. Ako se promijeni u sivu boju, to znači da je vozilo ispred izgubljeno u načinu rada ACC – vozilo će tada početi ubrzavati prema unaprijed postavljenoj brzini.

Mjere opreza za adaptivni tempomat

- ACC ne može kršiti zakone fizike i ima određena ograničenja. Vozač mora uvijek imati kontrolu nad vozilom i biti u potpunosti odgovoran za vozilo.
- Ako je vozilo izuzetno blizu vozila u susjednim trakama, ACC može odabrati to vozilo kao cilj za praćenje.
- ACC ne može reagirati na nepomične objekte i vozila, poprečna vozila, nadolazeća vozila, pješake, bicikle i životinje.
- Prilikom kratkotrajnog zaustavljanja vozila u načinu rada ACC, vozač mora potvrditi da nema prepreka ili drugih sudionika u prometu poput pješaka, bicikala i životinja ispred vozila.
- Kada funkcija ACC ne radi, pali se žuti indikator „“ na instrumentnoj ploči. U tom slučaju, što prije posjetite ovlašteni servis radi pregleda i popravka.
- Tijekom rada ACC sustava, nikada nemojte nenamjerno pritisnuti papučicu gasa, jer u tom slučaju ACC neće primijeniti kočenje. Vozač uvijek mora biti spreman samostalno zakočiti kako bi osigurao sigurnost vozila.
- ACC ima ograničeno vrijeme reakcije pri kočenju – ako vozilo ispred iznenada zakoči, ako se drugo vozilo ubaci ispred vašeg ili ako vaše vozilo pređe iza prethodnog vozila, ACC možda neće reagirati na vrijeme ili uopće neće reagirati. U takvim situacijama vozač mora pravovremeno preuzeti kontrolu nad vozilom.
- Vozač je dužan prilagoditi udaljenost praćenja od vozila ispred prema gustoći prometa i vremenskim uvjetima te snositi odgovornost za to da vozilo u svakom trenutku može sigurno stati. Po lošem vremenu (kiša, snijeg, magla, itd.), ACC možda neće prepoznati vozilo ispred. U tom slučaju ACC treba isključiti.
- ACC je prikladan za korištenje na autocestama i cestama u dobrom stanju. Ne preporučuje se za korištenje na gradskim cestama, uskim cestama, planinskim cestama, brdima, tunelima itd. Ako upotrebljavate ACC u zavojima, ciljno vozilo ispred može se izgubiti ili odabir cilja kasni u načinu rada ACC-a zbog ograničenja raspona detekcije senzora, u ovom će slučaju ACC kontrolirati vozilo da ubrza do postavljene brzine.
- Tijekom praćenja vozila ispred do zaustavljanja, ACC možda neće moći prepoznati stražnji kraj vozila, već samo njegov donji ili gornji dio (npr. stražnju osovinu kamiona s povišenim okvirom šasije ili gornji dio niskog poluprikolice). U takvim slučajevima sustav ne može jamčiti pravilnu zaustavnu udaljenost, pa čak može dovesti do sudara. Zbog toga vozač mora stalno pratiti situaciju i biti spreman preuzeti kontrolu nad vozilom u bilo kojem trenutku.

5. POMOĆ U VOŽNJI

- Na prednjem dijelu vozila i iza vjetrobranskog stakla ugrađena su dva senzora – radar i kamera. Pazite da pogled senzora ne bude prekriven nečistoćama, i da prednji ili okolni dijelovi vozila ne budu prepravljani ili ukrašeni (npr. okvirima registracijskih pločica). Ako su senzori potpuno prekriveni snijegom, funkcija ACC bit će isključena. Performanse sustava mogu se smanjiti ili potpuno otkazati zbog vibracija senzora ili sudara. U takvom slučaju, odmah se obratite ovlaštenom servisu radi rekalkibracije senzora.

Gore navedene mjere opreza ne pokrivaju sve okolnosti koje mogu utjecati na normalan rad sustava. Funkcija sustava možda neće imati očekivani učinak zbog drugih razloga. Vozač mora uvijek preuzeti punu odgovornost za kontrolu vozila.

Aktivno ograničenje brzine (ako je u opremi)

Uvod

Vozač upravlja vozilom zadanom ograničenom brzinom.

Način korištenja

■ Unos aktivnog ograničenja brzine

Korak 1: Uključite napajanje vozila i pritisnite gumb „” kako biste ušli u stanje pripreme za ograničenje brzine. Indikator „” na instrumentnoj ploči ostat će uključen.

Korak 2: Kada motor nije pokrenut ili je brzina vozila < 30 km/h, pritisnite gumb „SET-” za ulazak u stanje ograničenja brzine, a indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen, zadana brzina vozila postavlja se na 30 km/h.

Korak 3: Kada je aktivirano ograničenje brzine, ako je brzina vozila unutar raspona od 30 do 200 km/h, pritisnite gumb „SET-” kako biste trenutačnu brzinu postavili kao graničnu brzinu i ušli u stanje ograničenja brzine, a indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

■ Izlaz iz aktivnog ograničenja brzine

Pritisnite gumb „” kako biste izašli iz stanja ograničenja brzine i prešli u stanje pripreme za tempomat; indikator „” na instrumentnoj ploči ostat će uključen.

Pritisnite gumb „” kako biste izašli iz stanja ograničenja brzine; indikator „” na instrumentnoj ploči će se isključiti.

Pritisnite gumb „“ kako biste izašli iz stanja ograničenja brzine i prešli u stanje pripreme za tempomat; indikator „“ na instrumentnoj ploči ostat će uključen.

■ Postavljanje brzine

Pritiskom na gumb „RES +“ tijekom aktivne funkcije ograničenja brzine postavljena brzina vozila povećat će se za 1 km/h.

Dugačkim pritiskom na gumb „RES +“ tijekom aktivne funkcije ograničenja brzine postavljena brzina vozila povećat će se za 5 km/h.

Kada pritisnete gumb „SET-“ tijekom aktivne funkcije ograničenja brzine, postavljena brzina vozila smanjivat će se za 1 km/h.

Kada dugo pritišćete gumb „SET-“ tijekom aktivne funkcije ograničenja brzine, postavljena brzina vozila smanjivat će se za 5 km/h.

Pretjecanje

U postupku ograničenja brzine, u svrhu pretjecanja ili u drugom operativnom stanju, u cijelosti pritisnite papučicu gasa za ulazak u stanje prije ograničenja brzine, a indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Nakon pretjecanja, ako je brzina vozila veća od prethodno postavljene granične brzine, ulazi u stanje prije ograničenja brzine, a indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Nakon pretjecanja, ako je brzina vozila manja od prethodno postavljene granične brzine, ulazi u stanje ograničenja brzine, a indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

■ Sustav funkcije kontrole brzine (SCF) (ako je u opremi)

Kada je vozilo u stanju tempomata (ACC ili TJA/ICA), sustav funkcije kontrole brzine (SCF) otkriva informacije o ograničenju brzine na cesti ispred i integrira informacije o ograničenju brzine navigacijskog sustava. Kada vozač pritisne gumb „SET-“ tijekom skočnog prozora za ograničenje brzine, vrijednost ograničenja brzine sustava pomoći pri ograničenju brzine (SLA) upotrebljava se kao ciljna brzina tempomata, a stanje tempomata za vozilo može poboljšati sigurnost i smanjiti rizik od prebrze vožnje / kaznenih bodova i smanjiti opterećenje vozača.

5. POMOĆ U VOŽNJI

PROČITAJTE

Ako se potvrda vozača ne dobije tijekom prvog skočnog prozora, skočni podsjetnik ponovno će se prikazati nakon 1 minute. Nakon toga se prozor neće pojaviti dok se ne pojavi novi znak ograničenja brzine, a prozor će se pojaviti nakon što se pojavi novi znak ograničenja brzine (novi znak ograničenja brzine razlikuje se od prethodnog znaka ograničenja brzine).

Uvjeti aktivacije sustava funkcije kontrole brzine (SCF)

Sljedeći uvjeti moraju biti istovremeno ispunjeni za aktivaciju sustava funkcije kontrole brzine (SCF):

- Sustav pomoći pri ograničenju brzine (SLA) je uključen.
- Ograničenje brzine sustava pomoći pri ograničenju brzine (SLA) nije manje od 30 km/h ni veće od 120 km/h.
- Vrijednost između vrijednosti ograničenja brzine sustava pomoći pri ograničenju brzine (SLA) i zadane brzine vozila nije manja od 20 km/h.
- Aktiviran je sustav prilagodljivog tempomata (ACC).
- Postavljena brzina sustava prilagodljivog tempomata (ACC) veća je od vrijednosti ograničenja brzine sustava pri ograničenju brzine (SLA).

5-3. Sustav kontrole nizbrdice (HDC)

Sustav kontrole nizbrdice (HDC) (ako je u opremi)

Uvod

HDC može sigurno i u kontroliranim uvjetima pomoći tijekom vožnje vozila strmim cestama. Nakon što se HDC uključi, kada se vozilo vozi niz strmu nizbrdicu, za vozila s automatskim mjenjačem raspon brzine seže od 10 do 35 km/h. Kada je početna brzina manja od minimalne brzine, vozilo će se prema zadanim postavkama upravljati minimalnom brzinom. Trenutačna brzina kontrole vozila može se povećati ili smanjiti u zadanom rasponu brzine pritiskom papučiće gasa ili kočnice.

Način korištenja



Kada je napajanje vozila uključeno, kliznite prstom prema dolje s gornjeg lijevog ruba glavnog sučelja audio sustava za prikaz zaslona izbornika prečaca.

■ Uključivanje HDC-a

Kada je napajanje vozila uključeno i brzina vozila dosegne 60 km/h ili manje, pritisnite prekidač HDC u audio sustavu za uključivanje HDC-a, a zeleni indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

■ Isključivanje HDC-a

Kada je HDC uključen i brzina vozila dosegne više od 60 km/h, pritisnite prekidač za HDC u audio sustavu za isključivanje HDC-a, a zeleni indikator „” na instrumentnoj ploči će se isključiti.

⚠ OPREZ

- Prije ulaska na strmu cestu, postavite sustav HDC tako da vozač može upravljati upravljačem bez ometanja.
- Kada sustav HDC radi, sustav ABS automatski će se pokrenuti ako postoji blokada gume.
- Kada sustav HDC radi, ako bilo koji kotač izgubi kontakt s tlom, sila kočenja preusmjerit će se na kotač s većim koeficijentom prijanjanja.
- Sustav HDC aktivno primjenjuje silu kočenja putem rada ESP-a. Sustav će tijekom rada imati zvuk hidrauličkog rada, što je normalno. Kada ESP zakaže, funkcija HDC neće se moći uključiti. Otiđite u ovlašteni servis na pregled i popravak što je prije moguće.

⚠ UPOZORENJE

Vozač mora kontrolirati vozilo, djelovati po potrebi u cijelom procesu vožnje.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Indikator sustava kontrole nizbrdice (HDC)

Kada je sustav aktiviran, zeleni indikator „” ostaje uključen.

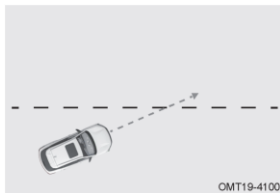
Kada postoji kvar, žuti indikator „” se isključuje.

5-4. Sustav upozorenja na napuštanje vozne trake (LDW)

Sustav upozorenja na napuštanje vozne trake (LDW) (ako je u opremi)

LDW detektira liniju prometne trake pomoću višenamjenske kamere s prednjim pogledom. Sustav šalje upozorenje kada kotač prijeđe oznaku trake i vozilo nenamjerno napusti svoju prometnu traku.

Uvod



Kada se brzina poveća na 65 km/h ili više, LDW prelazi u stanje aktivacije. Kada se brzina smanji sa 65 km/h na 60 km/h, LDW prelazi u stanje pripreme za aktivaciju. Ako brzina padne ispod 60 km/h, LDW se isključuje nakon 3 sekunde.

PROČITAJTE

Uključivanje i isključivanje LDW-a te namještanje osjetljivosti mogu se postaviti u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav”. Nakon što korisnik uključi ili isključi funkciju LDW, sustav će po zadanom zapamtiti tu postavku.

 OPREZ

- Kamera prepoznaje sljedeće vrste oznaka na cesti: Bijela puna linija, bijela isprekidana linija, žuta puna linija, žuta isprekidana linija te dvostruka puna linija.
- Sustav možda neće raditi u hladnim i nepovoljnim vremenskim uvjetima – kiša, snijeg, magla ili jako kontrastno osvijetljenje mogu utjecati na rad senzora.
- Sustav ispravno funkcionira samo na cestama s jasno označene dvije trake.
- Sustav možda neće raditi na cestama s cementnom podlogom.
- Sustav možda neće raditi tijekom vožnje u području izgradnje ceste.
- Sustav možda neće raditi tijekom vožnje po poplavljenim ili blatnim cestama.
- Sustav možda neće raditi tijekom vožnje na oštrim zavoјima ili uskim cestama.
- Ako LDW prepozna samo jednu stranu oznake trake, stabilnost upozorenja se smanjuje.
- Ako je senzor poremećen, sustav možda neće raditi.
- Senzori mogu pogrešno prepoznati privremene oznake (npr. u zonama gradilišta) i slučajno pokrenuti lažno upozorenje.
- Ako ovjes vozila nije ovlašten od strane proizvođača, funkcija LDW možda neće raditi ispravno.
- Višenamjenska kamera s prednjim pogledom ne smije biti ometana preprekama kao što su ptičji izmet, insekti ili led.

 UPOZORENJE

- Sustav pomoći u prometnoj traci samo vam nudi pomoć. Možda neće ispravno raditi u svim uvjetima vožnje, vremenskim uvjetima, prometnim uvjetima ili uvjetima na cesti.
- Vozač mora kontrolirati vozilo, djelovati po potrebi u cijelom procesu vožnje.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Indikator sustava upozorenja na napuštanje vozne trake (LDW)

Kada LDW uđe u način rada predaktivacije, sivi indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Kada LDW uđe u način rada aktivacije, zeleni indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Kada LDW radi, zeleni indikator „” na instrumentnoj ploči treperi.

Kada LDW ima kvar, žuti indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Ograničenje funkcije

LDW možda neće ispravno raditi u sljedećim uvjetima:

- Prilikom mijenjanja traka.
- Pri skretanju velikom brzinom.
- Prilikom pretjeranog pritiskanja papučice gasa.
- Prilikom pretjeranog pritiskanja papučice kočnice.
- Prilikom uključivanja svjetla upozorenja.
- Prilikom uključivanja pokazivača smjera na strani polaska.
- Prilikom vožnje na cestama s uskim zavojima.
- Kada je oznaka trake pretanka, prekinuta, izbljedjela ili na strani izlaska iz trake uopće nema oznake.

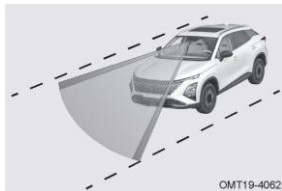
5-5. Sustav za sprječavanje napuštanja vozne trake (LDP)

Sustav za sprječavanje napuštanja vozne trake (LDP) (ako je u opremi)

Uvod

Sustav prati relativni položaj vozila i bočne crte prometne trake u stvarnom vremenu, kontrolira bočno kretanje vozila kada se vozilo sprema skrenuti s prometne trake i pomaže vozaču da zadrži vozilo u izvornoj prometnoj traci.

Aktiviranje LDP-a



Kada je sustav za sprječavanje napuštanja prometne trake (LDP) uključen, a brzina se poveća na 65 km/h ili više i vozilo izađe izvan jedne oznake vozne trake, LDP se aktivira. Kada se brzina smanji s više od 65 km/h na 60 km/h, LDP se privremeno deaktivira.

 PROČITAJTE

Funkciju LDP moguće je uključiti/isključiti putem audio sustava. Za detalje pogledajte „Audio sustav“.

 OPREZ

- Vozač mora samostalno upravljati vozilom pri ulasku u oštriji zavoj.
- Vozač mora preuzeti kontrolu u situacijama kao što su proširenje prometne trake, spajanje traka i slično.
- Vozač mora aktivno upravljati vozilom u složenim prometnim okruženjima (npr. raskrižjima, cestama s gustim prometom).

5. POMOĆ U VOŽNJI

Indikator sustava za sprječavanje napuštanja trake (LDP)

Kada je sustav uključen ili ograničen, sivi indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Kada je sustav predaktiviran ili aktiviran, zeleni indikator „” ostaje uključen.

Kada postoji kvar, žuti indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Ograničenje funkcije

■ LDP možda neće ispravno raditi u sljedećim uvjetima:

- Prilikom mijenjanja traka.
- Prilikom uključivanja pokazivača smjera na strani kretanja.
- Kod prekomjernog kočenja.
- Kada je brzina kuta upravljanja previsoka.
- Prilikom pretjeranog pritiskanja papučice gasa.
- Prilikom paljenja svjetla za slučaj opasnosti.
- LDP može prepoznati kada vozač neko vrijeme ne rukuje upravljačem.
- Upravljačem upravlja vozač kada LDP primjenjuje korektivnu intervenciju upravljanja.

■ U sljedećim situacijama nemojte koristiti LDP. U protivnom može doći do nesreće koja može rezultirati smrću ili ozbiljnom ozljedom:

- Ako je senzor ometen, sustav možda neće raditi.
- Sustav može raditi samo kada je brzina vozila veća od 65 km/h.
- Sustav za sprječavanje napuštanja trake možda neće raditi tijekom vožnje u području izgradnje ceste.
- Sustav za sprječavanje napuštanja trake možda neće raditi kada vozite po poplavljenim ili blatnim cestama.
- Sustav za sprječavanje napuštanja trake možda neće raditi tijekom vožnje na oštrim zavojima ili uskim cestama.

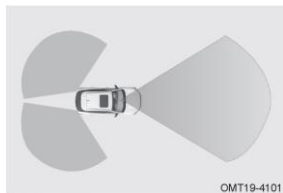
- Sustav za sprječavanje napuštanja trake ispravno funkcionira samo na cestama s jasno označene dvije trake.
- Ako ovjes vozila nije ovlašten od strane proizvođača, sustav možda neće raditi ispravno.
- Senzori mogu pogrešno prepoznati privremene oznake (npr. u zonama gradilišta) i slučajno pokrenuti lažno upozorenje.
- Sustav možda neće raditi u hladnim i nepovoljnim vremenskim uvjetima – kiša, snijeg, magla ili jako kontrastno osvetljenje mogu utjecati na rad senzora.

5-6. Sustav za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima (ELK)

Sustav za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima (ELK) (ako je u opremi)

Kada vozilo skrene prema rubu ceste, u susret naiđe vozilo u susjednoj traci ili ga drugo vozilo pretječe u susjednoj traci, sustav automatski ispravlja smjer kretanja vozila kako bi poboljšao sigurnost vožnje.

Upute za rad



Sustav je uključen kada brzina dosegne 65 km/h. Nakon aktiviranja funkcije, kada se brzina smanji sa 65 km/h na 60 km/h ili manje, ELK se zaustavlja.

PROČITAJTE

Nakon uključivanja, funkcija se automatski uključuje prema zadanim postavkama. Funkciju održavanja vozne trake u hitnim slučajevima (ELK) moguće je uključiti/isključiti putem audio sustava. Za detalje pogledajte „Audio sustav”.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Ograničenje funkcije

- U sljedećim situacijama sustav možda neće ispravno prepoznati prometne uvjete:
- Na zavojitim planinskim cestama.
 - U teškim vremenskim uvjetima.
 - Na cesti se mogu nalaziti posebne građevine uz rub kolnika (npr. visoka ili razmaknuta zaštitna ograda).
 - Kada kiša, snijeg, led, magla ili prašina blokiraju senzor.
 - Uski predmeti poput bicikala možda neće biti prepoznati.
 - Sustav za sprječavanje napuštanja trake ispravno funkcionira samo na cestama s jasno označene dvije trake.
 - Ako ovjes vozila nije ovlašten od strane proizvođača, sustav možda neće raditi ispravno.
 - Senzori mogu pogrešno prepoznati privremene oznake (npr. u zonama gradilišta) i slučajno pokrenuti lažno upozorenje.
 - Sustav možda neće raditi u hladnim i lošim vremenskim uvjetima kao što su kiša, snijeg ili magla, a jako kontrastno osvjetljenje može utjecati na senzor.

UPOZORENJE

- Nikada nemojte koristiti sustav koji nije ispravno kalibriran.
- Kako bi se osigurala sigurnost vožnje, svi putnici moraju nositi sigurnosne pojaseve.
- Ako je senzor blokiran, sustavom se ne može upravljati. Očistite senzor na vrijeme.
- Ovaj sustav je samo sustav pomoći u vožnji, nemojte se oslanjati samo na ovaj sustav i vozite pažljivo u svakom trenutku.
- Kako bi se osigurao normalan rad sustava, potrebno je održavati senzore u braniku čistima, bez snijega i leda, te ih ne prekrivati drugim predmetima.
- Ako sustav ne radi ispravno, odmah ga isključite i obratite se ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka što je prije moguće.

5-7. Sustav detekcije mrtvog kuta (BSD)

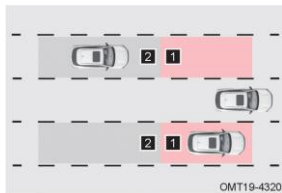
Sustav detekcije mrtvog kuta (BSD) (ako je u opremi)

Sustav BSD koristi se za nadzor prisutnosti vozila u pokretu u lijevom i desnom stražnjem području vašeg vozila te informira vozača odgovarajućim upozorenjima kako bi se povećala sigurnost u vožnji i pri promjeni prometne trake. Ovaj sustav proširuje sustav pomoći pri promjeni vozne trake (LCA) i sustav upozorenja na poprečni promet straga (RCTA), sustav kočenja pri detekciji bočnog prometa straga (RCTB) itd.

 UPOZORENJE

Sustav BDS nudi samo pomoć vozaču. Možda neće ispravno raditi u svim uvjetima vožnje, vremenskim uvjetima, prometnim uvjetima ili uvjetima na cesti.

Aktiviranje sustava otkrivanja mrtvog kuta (BSD) / sustava pomoći pri promjeni vozne trake (LCA)



Kada se brzina poveća na 15 km/h ili više, sustav BSD prelazi u stanje aktivacije. Kada se brzina smanji s više od 15 km/h na 10 km/h, sustav BSD prelazi u stanje pripreme za aktivaciju.

- 1** Područje detekcije BSD sustava.
- 2** Vozilo se približava području detekcije BSD sustava.

Razina I: Ako vozilo uđe u područje detekcije i ispuní uvjete alarma, aktivira se alarm razine I. Žuti indikator „” na retrovizoru ostaje uključen i zeleni indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Razina II: Na temelju razine I, uključite pokazivač smjera na istoj strani. Nakon što se aktivira alarm razine II, žuti indikator „” na retrovizoru treperi, žuti indikator „” na instrumentnoj ploči treperi i oglašava se alarm.

5. POMOĆ U VOŽNJI

PROČITAJTE

- BSD se može postaviti u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav”.
- Uključite napajanje vozila u način rada ON, sustav BSD se uključuje prema zadanim postavkama.

OPREZ

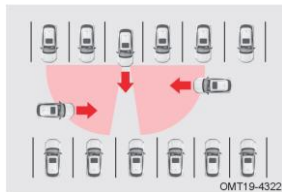
- Sustav za detekciju mrtvog kuta (BSD) može detektirati nepokretne objekte na ili u blizini ceste (poput zaštitnih ograda, tunela, zidova sa strane i parkiranih vozila), što može uzrokovati uključivanje svjetla upozorenja.
- Kada vučete prikolicu ili imate dodatke pričvršćene na stražnji dio vozila (npr. nosač za bicikle), isključite sustav BSD, Jer radarske radio valove može ometati dodatna oprema, što može dovesti do nepravilnog rada sustava.
- Ako se na stražnjem braniku i oko radarskog senzora nakupi veća količina snijega ili leda, ili ako se dulje vrijeme vozite po snježnoj cesti, BSD sustav možda neće raditi ispravno.

Indikator sustava za otkrivanje mrtvog kuta (BSD)

Tijekom rada, zeleni indikator „” alarma razine I na instrumentnoj ploči ostaje uključen, a žuti indikator „” alarma razine II na instrumentnoj ploči treperi.

Kada postoji kvar, žuti indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Sustav upozorenja na poprečni promet straga (RCTA) (ako je u opremi)



Kada je napajanje vozila uključeno (način rada „ON“) i vozilo se kreće unatrag (ručica mjenjača u stupnju prijenosa R), sustav BSD detektira vozila koja se približavaju s lijeve ili desne strane. Žuti indikator „“ na vanjskom retrovizoru treperi, a oglašava se i zvučno upozorenje.

Sustav kočenja pri detekciji bočnog prometa straga (RCTB) (ako je u opremi)

Funkcija RCTB izdaje alarm vozaču i pomaže pri kočenju pri susretu s vozilima ili pješacima koji prelaze cestu tijekom izlaska s okomitog/nagnutog parkirnog mjesta. Funkcija RCTB može pomoći vozaču da izbjegne sudare s vozilima ili pješacima koji prelaze cestu, osobito ako je vozačev pogled blokiran vozilima parkiranim pokraj vlastitog.

Uvjeti aktivacije za RCTB

- Sva su vrata zatvorena.
- Kut upravljača manji je od praga.
- Brzina vozila manja je od 15 km/h.
- Vozilo je u stupnju prijenosa za vožnju unatrag.

5. POMOĆ U VOŽNJI

UPOZORENJE

- Funkcija RCTB jest funkcija pomoći u vožnji koja ne može kršiti zakone fizike i ima određena ograničenja. Vozač mora uvijek imati kontrolu nad vozilom i biti u potpunosti odgovoran za vozilo.
- Određeni scenariji utjecat će na detekciju senzora i oslabjeti je, sustav može izdavati nepotrebna upozorenja ili provoditi nepotrebne postupke kočenja ili neće uspjeti otkriti sve prepreke.
- Područje oko senzora ne smije se ni na koji način mijenjati, preporučuje se isključiti sustav kočenja pri detekciji bočnog prometa straga (RCTB) nakon izmjene jer bi inače sustav mogao nepotrebno kočiti.

Sustav upozorenja na otvorena vrata (DOW) (ako je u opremi)

Sustav upozorenja na otvorena vrata koristi senzore za detekciju vozila i bicikala koji se približavaju straga u susjednim prometnim trakama. Ako postoji opasnost pri otvaranju vrata, sustav će poslati upozorenje kako bi upozorio vozača i putnike da u tom trenutku ne otvaraju vrata.

Uvjeti aktivacije za funkciju upozorenja na otvorena vrata: Mjenjač u bilo kojoj poziciji, vozilo miruje.

Upozorenje za prednja vrata

Kada vozilo uđe u područje detekcije i ispuní uvjete za alarm, ako prednja vrata na odgovarajućoj strani nisu otvorena, indikator „“ na vanjskom retrovizoru te strane ostat će uključen. Ako se prednja vrata otvore, indikator „“ na vanjskom retrovizoru te strane počat će treperiti uz zvučno upozorenje.

Upozorenje za stražnja vrata

Kada vozilo uđe u područje detekcije i ispuní uvjete za alarm, ako stražnja vrata na odgovarajućoj strani nisu otvorena, indikator vrata na toj strani ostat će uključen. Ako se stražnja vrata otvore, indikator vrata na odgovarajućoj strani počat će treptati, uz zvučno upozorenje.

PROČITAJTE

Upozorenje na otvorena vrata može se postaviti u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav“.

 OPREZ

- Sustav upozorenja na otvorena vrata ostat će u stanju pripravnosti (osim u slučaju aktivacije) do 5 minuta nakon što se vozilo isključi. Nakon otključavanja vozila izvana, sustav upozorenja na otvorena vrata će također prijeći u aktivno stanje nakon što se bilo koja vrata otvore i zatvore.
- Nemojte otvarati vrata dok indikator na vanjskom retrovizoru ili indikator na vratima trepće. Vrata otvarajte tek nakon što se uvjerite da iza vozila nema drugih vozila i da je sigurno.
- Ako je udaljenost između vozila iza i vašeg vozila mala, oglasit će se upozorenje čak i ako je brzina vozila iza niska, pod uvjetom da je vrijeme moguće kolizije ispod dopuštene granice.
- Ako je udaljenost između vozila iza i vašeg vozila velika, upozorenje se neće oglasiti čak i ako se vozilo iza brzo približava, pod uvjetom da je vrijeme moguće kolizije iznad dopuštene granice.

Sustav upozorenja na stražnji udar (RCW) (ako je u opremi)

Nakon što se uključi sustav upozorenja na sudar straga, vozilo će poslati alarm kako bi podsjetilo vozača kada se iza njega brzo približava vozilo i postoji opasnost od sudara s vozilom.

Uvjeti aktivacije: Položaj mjenjača vozila nije u R, a brzina vozila je 15 km/h ili više.

 PROČITAJTE

Upozorenje na sudar straga može se postaviti u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav“.

5. POMOĆ U VOŽNJI

5-8. Sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) / sustav upozorenja na frontalni sudar (FCW)

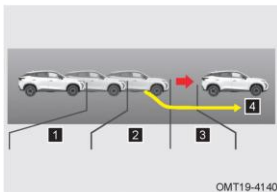
Sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) / sustav upozorenja na frontalni sudar (FCW) (ako je u opremi)

Kada predstoji sudar vozila s vozilom ili pješakom ispred, AEB i FCW rade zajedno te izdaju alarm kako bi podsjetili vozača, a ako vozač ne može reagirati dovoljno brzo, vozilo će automatski zakočiti, ublažavajući jačinu sudara.



Uključite napajanje vozila u ON način rada, zatim aktivirajte AEB/FCW putem izbornika Audio sustav – Postavke vozila – Postavke pomoći vozaču.

Aktiviranje AEB-a/FCW-a



- 1 Izdavanje prethodnog upozorenja prije sudara.
- 2 Provedba djelomičnog kočenja prije sudara.
- 3 Provedba kočenja u nuždi prije sudara.
- 4 Ako vozač pravilno reagira (na primjer, izbjegne sudar upravljanjem), sljedeći se postupak kočenja u nuždi poništava.

 PROČITAJTE

Neke konfiguracije rade samo za vozila, ne i za pješake i bicikliste.

 OPREZ

- Kada je brzina manja od 30 km/h, FCW se ne oglašava alarmom. Kada je brzina veća od 85 km/h, FCW se ne oglašava alarmom za statičnu metu ispred.
- Radni raspon brzine sustava AEB je 4 – 62 km/h (kod nekih modela 4 – 48 km/h) za nepokretne ciljeve (npr. zaustavljeno vozilo), 4 – 85 km/h za pokretne ciljeve (npr. vozila u pokretu), 4 – 65 km/h za pješake i bicikliste (neki modeli ovu funkciju ne podržavaju).
- Vozač mora osigurati da su sigurnosni pojasevi vezani, vrata zatvorena. U suprotnom, AEB neće raditi.
- Uključite sustave ESP, FCW, AEB, jer u suprotnom FCW i AEB neće raditi.
- Žuti indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen, otidite što prije do ovlaštenog servisa na pregled i popravak.
- Vozač treba preuzeti upravljanje vozilom jer vozilo ne ostaje u stanju mirovanja kada se automatskim kočenjem zaustavi.
- Dok je AEB aktiviran, vozač brzo okrene upravljač ili čvrsto pritisne papučicu gasa, AEB će se isključiti.
- Sustav možda neće biti dostupan pod posebnim uvjetima (kao što su pustinjske ceste).

UPOZORENJE

- Vozač mora kontrolirati vozilo i reagirati prema potrebi tijekom cijelog procesa vožnje kako bi izbjegao opasnost.
- AEB nudi samo pomoć vozaču. Možda neće ispravno raditi u svim uvjetima vožnje, vremenskim uvjetima, prometnim uvjetima ili uvjetima na cesti.
- AEB može detektirati osobna vozila, autobuse i kamione. Za neka vozila, poput kamiona s cisternom za cement i specijalnih vozila s višom ili nižom šasijom, AEB ima određena ograničenja u detekciji.
- Sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) može najbolje funkcionirati samo kada prepozna karakteristike koje odgovaraju normalnom hodanju, kao što su glava osobe, zamah ruku, zamah nogu i sl.
- AEB će raditi kada prepozna obris tijela i bicikla, kao i normalne pokrete tijekom vožnje bicikla. AEB ne prepoznaje bicikliste koji dolaze iz suprotnog smjera kao cilj.
- AEB nije uvijek u mogućnosti prepoznati vozila, bicikliste ili pješake, te sustav može iz različitih razloga automatski primijeniti nepotrebno kočenje ili uopće ne reagirati. AEB je isključivo sustav za pomoć u vožnji koji smanjuje ozbiljnost sudara, ali ne može uvijek u potpunosti spriječiti sudar unutar predviđenog raspona brzine.

Mjere opreza za sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB)

- AEB ne može kršiti zakone fizike i ima određena ograničenja. Vozač mora uvijek imati kontrolu nad vozilom i biti u potpunosti odgovoran za vozilo.
- Vozač kontrolira brzinu i udaljenost od vozila ispred u skladu s vremenskim uvjetima, uvjetima površine ceste, prometnim uvjetima itd.
- AEB ne reagira na životinje, vozila koja prelaze cestu, nadolazeća vozila, bicikle i pješake.
- Performanse sustava mogu biti znatno ograničene za ciljeve koji naglo ulaze u prometnu traku, ciljeve koji se detektiraju nakon što vozilo promijeni traku te ciljeve u zavoјima.
- Pričvrstite sve sigurnosne pojaseve i pričvrstite sav teret kako biste izbjegli opasnost kada se AEB aktivira.
- Kada AEB ima kvar, žuti indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen, otidite što prije do ovlaštenog servisa na pregled i popravak.

- Prilikom pregleda vozila na valjcima za ispitivanje, sustave FCW i AEB treba isključiti.
- Prilikom ugradnje rezervnog kotača koji nije pune veličine, preporučuje se da korisnik isključi FCW i AEB te što prije zamijeni kotač originalnim kotačem pune veličine.
- U određenim posebnim situacijama AEB može nepotrebno aktivirati upozorenje i kočenje, primjerice pri prelasku preko kolničke oznake, ulasku u podzemnu garažu u zavoju i slično. Određeni uvjeti mogu utjecati na rad senzora i oslabiti detekciju, kao što su tuneli, svjetla nadolazećih vozila, odsjaj mokrog ili skliskog kolnika.
- Dva senzora radara i kamere ugrađeni su u prednjem dijelu vozila i iza vjetrobranskog stakla. Važno je da njihovo vidno polje ne bude prekriveno nečistoćama, te da prednji dio ili okolna područja ne budu prepravljena ili ukrašena (npr. okvirima registracijskih pločica). Pogotovo kada je senzor potpuno prekriven snijegom, funkcija sustava će biti isključena. Učinkovitost AEB-a može se smanjiti ili sustav može otkazati zbog vibracija senzora ili sudara. U tom slučaju obratite se ovlaštenom servisu što je prije moguće radi rekalkibracije senzora.

Napomene navedene iznad ne obuhvaćaju sve okolnosti koje mogu utjecati na ispravan rad AEB sustava. Funkcija AEB možda neće uvijek postići očekivani učinak zbog različitih razloga. Vozač u svakom trenutku mora preuzeti punu odgovornost za upravljanje vozilom.

5. POMOĆ U VOŽNJI

5-9. Sustav pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustav integriranog pomoćnika za tempomat (ICA)

Sustav pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustav integriranog pomoćnika za tempomat (ICA) (ako je u opremi)

Uvod

TJA / ICA sustav prepoznaje oznake prometnih traka pomoću prednje kamere te provodi uzdužnu i bočnu kontrolu vozila, pružajući pomoć pri vožnji i smanjujući opterećenje vozača u uvjetima monotone vožnje ili gustog prometa.



Aktiviranje/deaktiviranje funkcije: Kada je TJA/ICA u stanju predaktivacije ili aktivacije, kratko pritisnete prekidač za TJA/ICA za aktiviranje/deaktiviranje funkcije TJA/ICA.

Funkcija promjene načina rada: Kada je ACC u stanju pripreme za tempomat ili u stanju vožnje s tempomatom, ili kada je TJA/ICA u stanju pripreme ili aktivacije, dugo pritisnete prekidač TJA/ICA kako biste prebacili način rada između ACC i TJA/ICA.

Ako uvjeti za aktivaciju sustava TJA/ICA trenutačno nisu ispunjeni, sivi indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen. Ako su uvjeti za aktivaciju sustava TJA/ICA trenutačno ispunjeni, zeleni indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

TJA se koristi kada je brzina manja od 60 km/h: Vozilo će se održavati blizu središta prometne trake. Ako oznake trake nisu prepoznate, vozilo će slijediti vozilo ispred kao referentni cilj. Ako sustav ne prepozna ni oznake trake ni vozilo ispred, TJA će se isključiti.

ICA se koristi kada je brzina od 60 km/h do 130 km/h: Vozilo će se održavati blizu središta prometne trake. Ako nije otkrivena linija trake, ICA će se isključiti bez obzira na to postoji li ciljno vozilo ispred.

Indikator sustava pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustava integriranog pomoćnika za tempomat (ICA)

Kada je prethodno aktiviran, sivi indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Kada je aktiviran, zeleni indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Kada postoji kvar, žuti indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Ograničenje funkcije

TJA / ICA možda neće ispravno raditi u sljedećim uvjetima:

- Postoji bilo koji uvjet za isključenje ACC-a.
- Prometne trake su preuske ili preširoke.
- Polumjer zavoja prometne trake je premalen.
- Oznake prometne trake nisu detektirane.
- Vozač aktivno zakreće upravljač.
- Vozač pušta upravljač.
- Pokazivač smjera je uključen.
- Uključena su sva četiri pokazivača smjera (svjetla za slučaj opasnosti).
- Brzina vozila manja je od 1 km/h.

** UPOZORENJE**

- TJA/ICA vam samo pruža pomoć. Možda neće ispravno raditi u nekim uvjetima vožnje, vremenskim uvjetima, prometnim uvjetima ili uvjetima na cesti.
- Vozač mora kontrolirati vozilo, djelovati po potrebi u cijelom procesu vožnje.
- Sustav možda neće biti dostupan pod posebnim uvjetima (kao što su pustinske ceste).

5. POMOĆ U VOŽNJI

Preporuke za upotrebu sustava pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustava integriranog pomoćnika za tempomat (ICA)

Kada sustav pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustav integriranog pomoćnika za tempomat (ICA) nadzorom utvrdi da je brzina vozila veća od 60 km/h, trenutna je linija ceste slobodna i ostaje takva, a sustav adaptivnog tempomata (ACC) je u stanju aktiviranog tempomata, zeleni indikator „“ na instrumentnoj ploči ostaje uključen. Nakon određenog vremenskog razdoblja, na instrumentnoj ploči pojavljuje se skočni prozor s porukom: „Uvjeti na cesti su dobri, preporučuje se uključivanje inteligentnog tempomata“.

Podsjetnik za deaktivaciju sustava pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustava integriranog pomoćnika za tempomat (ICA)

Kada TJA/ICA prijeđe iz aktivnog stanja u isključeno, sustav emitira zvučni signal, a na instrumentnoj ploči prikazuje se skočna poruka: „Inteligentni tempomat je isključen, obratite pozornost“, kako bi se vozača obavijestilo da je funkcija isključena.



Uključite napajanje vozila (ON način rada) i uključite podsjetnik na isključenje inteligentnog tempomata putem izbornika Audio sustav – Postavke vozila – Postavke pomoći vozaču.

Ako smatrate da bi vas ovaj podsjetnik mogao ometati tijekom vožnje, možete ga isključiti prema vlastitim željama.

Mjere opreza za sustav pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustav integriranog pomoćnika za tempomat (ICA)

Za korištenje TJA/ICA pažljivo pročitajte sljedeće mjere opreza:

- TJA/ICA je sustav pomoći u vožnji koji ne može kršiti zakone fizike i ima određena ograničenja. Vozač mora uvijek imati kontrolu nad vozilom i biti u potpunosti odgovoran za vozilo.
- Uzdužnu kontrolu za TJA/ICA provodi ACC, bočnu kontrolu za TJA/ICA provodi LKA, a sve mjere opreza za ACC i LKA također su primjenjive na sustav.

- TJA/ICA ne osigurava funkciju automatske vožnje i ne dopušta vožnju bez ruku. Vozač mora biti spreman preuzeti upravljanje vozilom u svakom trenutku kako bi osigurao sigurnost u situacijama poput skretanja, križanja, spajanja u jednu traku i kada se vozilo ispred naglo ubacuje.
- Na rad TJA/ICA sustava utječu vremenski uvjeti, osvjetljenje i vidljivost oznaka na cesti. U uvjetima poput pozadinskog svjetla, zalaska sunca, noćne vožnje, kolnika prekrivenog snijegom i ledom te izbljedenih oznaka trake zbog istrošenosti površine, može doći do značajnog smanjenja učinkovitosti sustava ili čak do potpunog gubitka funkcije.
- Kada TJA/ICA ima kvar, uključuje se žuti indikator „“ na instrumentnoj ploči, u ovom trenutku funkcija TJA/ICA ne radi, otidite što prije do ovlaštenog servisa na pregled i popravak.

Gore navedene mjere opreza ne pokrivaju sve okolnosti koje mogu utjecati na normalan rad sustava. Funkcija sustava možda neće imati očekivani učinak zbog drugih razloga. Vozač u svakom trenutku mora preuzeti punu odgovornost za upravljanje vozilom.

5. POMOĆ U VOŽNJI

5-10. Sustav inteligentnog izbjegavanja

Sustav inteligentnog izbjegavanja (ako je u opremi)

Uvod

Kada je aktivan sustav pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustav integriranog pomoćnika za tempomat (ICA) (tj. vožnja voznom trakom) te kada je brzina vozila u rasponu između 60 i 130 km/h i sprema se pretjecati veće vozilo (kao što je kamion, autobus) u susjednoj vožnoj traci, sustav kontrolira vozilo da se pomakne bočno na odgovarajući način kako bi ga držao podalje od velikog vozila dok ne završi pretjecanje.



Uključite napajanje vozila u ON način rada, zatim aktivirajte sustav inteligentnog izbjegavanja putem izbornika Audio sustav – Postavke vozila – Postavke pomoći vozaču.

5-11. Sustav informacija za odlazak

Sustav informacija za odlazak (ako je u opremi)

Uvod

Sustav podsjetnika na pokretanje vozila omogućuje vozaču da se opusti i usmjeri pažnju na druge stvari osim vožnje kada se vozilo nalazi u koloni na semaforu ili u zagušenom prometu, te pomaže vozaču da na vrijeme nastavi s vožnjom kada se prometna situacija promijeni.



Uključite napajanje vozila u ON način rada, zatim aktivirajte sustav podsjetnika na pokretanje vozila putem izbornika Audio sustav – Postavke vozila – Postavke pomoći vozaču.

■ Ako se vozilo nalazi u koloni na semaforu ili u zagušenom prometu, sustav će oglasiti zvučno upozorenje i na instrumentnoj ploči prikazati poruku da se vozilo ispred pokrenulo, čime podsjeća vozača da nastavi s vožnjom, kada su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Otkriveno je kretanje vozila ispred.
- Vozilo stoji.
- ACC nije aktiviran.

 PROČITAJTE

Kada se vozilo nalazi u koloni i drugo vozilo se ubaci između vašeg vozila i vozila ispred, sustav podsjetnika na pokretanje vozila napušta izvorni ciljni objekt i odabire novo vozilo kao novi cilj.

5. POMOĆ U VOŽNJI

5-12. Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS)

Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS) (ako je u opremi)

Uvod

TPMS je sustav aktivne sigurnosti koji u stvarnom vremenu nadzire tlak i temperaturu u gumama, a informacije se mogu provjeriti putem informacijskog prikaza na instrumentnoj ploči. Kada je tlak u gumi prenizak ili je temperatura previsoka, sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS) će aktivirati upozorenje.



Pomoću lijevog gumba na upravljaču „◀“ ili desnog gumba „▶“ može se prebaciti na zaslon s prikazom tlaka u gumama.

Kada se napajanje vozila uključi u ON način rada, vrijednosti tlaka i temperature u gumama prikazat će se na instrumentnoj ploči.

Kada vozilo vozi brzinom većom od 25 km/h određeno vrijeme, vrijednosti tlaka i temperature u gumama prikazuju se u stvarnom vremenu na instrumentnoj ploči. Ako se vozilo prebaci iz OFF u ON način rada (bez potpunog gašenja sustava), tlak i temperatura također će biti prikazani.

Kada je brzina veća od 25 km/h, ako TPMS nije primio radiofrekvencijski signal od jednog ili više senzora nakon nekoliko minuta, izdat će se upozorenje o kvaru sustava. Uključit će se žuti indikator „⚠“ na instrumentnoj ploči.

PROČITAJTE

Uobičajeni izvori radio smetnji uključuju napajanje vozila, kamere za vožnju, pročišćivače zraka, beskontaktno kartice, daljinske upravljače, bazne stanice mobilnih mreža, TV tornjeve i sl.

Upozorenje o niskom tlaku



Kada je napajanje vozila uključeno, a tlak u gumama je niži od donje granične vrijednosti za aktiviranje upozorenja, sustav će upozoriti na nizak tlak. Tijekom upozorenja na nizak tlak u gumi, ikona odgovarajućeg kotača i trenutna vrijednost tlaka u toj gumi bit će prikazane crvenom bojom, a žuti indikator „!” na instrumentnoj ploči ostat će uključen.

Kada se pojavi upozorenje o niskom tlaku, napumpajte gumu na 220 kpa što je prije moguće. Nakon što se vozilo neko vrijeme vozi brzinom većom od 25 km/h, upozorenje o niskom tlaku se automatski poništava.

 PROČITAJTE

- Nizak tlak u gumama će povećati potrošnju goriva i pogoršati trošenje guma. Ozbiljno trošenje guma može uzrokovati opasnost od pucanja gume.
- Kada je tlak u gumama prenizak, provjerite uzroke curenja zraka. Obratite se ovlaštenom servisu za pregled i popravak što je prije moguće.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Upozorenje na visoke temperature



Kada se napajanje vozila uključi (ON način rada) iz stanja OFF, a temperatura gume prelazi 85 °C, sustav će izdati upozorenje na visoku temperaturu. Tijekom upozorenja na visoku temperaturu, ikona odgovarajućeg kotača i trenutna vrijednost temperature gume bit će prikazane crvenom bojom, a žuti indikator „” na instrumentnoj ploči ostat će uključen.

Kada je upozorenje na visoku temperaturu aktivirano, a temperatura gume padne ispod 80 °C, upozorenje će se automatski poništiti.

OPREZ

- Kada je aktivno upozorenje na visoku temperaturu, odmah prekinite vožnju kako biste prirodno ohladili gume. U protivnom može doći do nezgoda.
- Kada je temperatura gume previsoka, ne može se ohladiti polivanjem hladnom vodom jer to može oštetiti gumu i uzrokovati nesreću.
- Ako je temperatura gume previsoka, obratite se ovlaštenom servisu za pregled i popravak što je prije moguće.

Ograničenje funkcije

TPMS može prikazati upozorenje o kvaru sustava u sljedećim situacijama:

- Nije izvršeno učenje konfiguracije sustava za nadzor tlaka u gumama nakon zamjene kotača (uključujući rezervni kotač).
- Na rad senzora može utjecati elektromagnetsko ometanje uzrokovano postavljanjem lanaca za snijeg, što može utjecati na ispravno funkcioniranje TPMS-a.
- Senzor tlaka u gumama ili drugi dijelovi sustava su oštećeni – u tom slučaju obratite se ovlaštenom servisu radi pregleda i eventualnog popravka.

- TPMS možda neće raditi zbog radijskih smetnji; može doći do privremenog ometanja uslijed snažnih elektromagnetskih signala iste frekvencije (433 MHz).
- TPMS možda neće raditi ispravno zbog ometanja od strane elektroničke opreme (iznad standardne opreme) ugrađene u vozilo, što može dovesti do lažnih upozorenja.

5-13. Sustav za nadzor vozača (DMS)

Sustav za nadzor vozača (DMS) (ako je u opremi)

DMS (sustav za nadzor vozača) koristi infracrvenu kameru postavljenu u unutrašnjosti vozila za praćenje stanja vozača u stvarnom vremenu. Sustav prikuplja sliku lica vozača (primjerice zijevanje, zatvorene oči, kimanje glavom i sl.) te informacije o području pogleda, i na temelju toga u stvarnom vremenu procjenjuje stanje vozača. Kamera snima isključivo lice vozača i ne snima ostale dijelove unutrašnjosti vozila. Snimljene informacije o licu ne koriste se za osobnu identifikaciju i ne pohranjuju se. Sustav je uključen prema zadanim postavkama.

■ Glavna funkcija

1. Utvrđivanje je li vozač umoran praćenjem izraza lica, zatvaranja očiju, učestalosti treptanja i sl. Kada sustav otkrije da je vozač u stanju umora, na instrumentnoj ploči prikazuje se skočna poruka i oglašava se zvučno upozorenje.
2. Utvrđivanje gdje vozač gleda i je li ometen, praćenjem smjera pogleda. Kada se otkrije da je vozač ometen, na instrumentnoj ploči prikazuje se skočna poruka i oglašava se zvučno upozorenje.
3. Sustav je po zadanim postavkama uključen pri svakom pokretanju vozila i može se ručno isključiti putem zaslona glavne jedinice. Nakon svakog uključivanja napajanja, sustav automatski provodi samoprovjeru. Ako je kamera prekrivena ili je došlo do kvara sustava, odgovarajuća poruka prikazat će se na instrumentnoj ploči.

5. POMOĆ U VOŽNJI

OPREZ

- DMS se može postaviti u audio sustavu. Za detalje pogledajte „Audio sustav”.
- Kada je sustav za nadzor vozača aktivan, na instrumentnoj ploči svijetli indikator „”. Kada sustav ne radi ispravno, također se uključuje indikator „”. Otiđite u ovlaštenu servis na pregled i popravak što je prije moguće.
- Kada brzina vozila prelazi 10 km/h, sustav za nadzor vozača oglašava upozorenje ako otkrije da je vozač u stanju umora.
- Kada brzina vozila prelazi 20 km/h, sustav oglašava upozorenje ako otkrije da je vozač ometen ili ne reagira na prethodno upozorenje.

UPOZORENJE

Sustav za praćenje umora vozača samo je pomoćni alat. U svakom slučaju, vozač je odgovoran za sigurnost vozila. Vožnja u stanju umora i vožnja s odvrćenom pažnjom strogo su zabranjene. Vozač mora uvijek biti usredotočen i voziti pažljivo.

5-14. Sustav pomoći pri parkiranju

Sustav prikaza slike sa stražnje kamere (RVC) (ako je u opremi)

Uvod

RVC sustav prikuplja sliku sa stražnje strane vozila putem stražnje kamere i prikazuje pogled unatrag zajedno s vodilicama trake na zaslonu audio sustava, pružajući veću sigurnost i jednostavnije parkiranje vozaču.

Napomena: Za sve prikazane slike pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.



Pomaknite ručicu mjenjača u položaj R kako biste aktivirali zaslon RVC sustava. Na zaslonu će se prikazati slika sa stražnje kamere i vodilice trake. Vodilice se mijenjaju ovisno o zakretanju upravljača i koriste se za procjenu putanje kretanja unatrag.

 OPREZ

- Udaljenost koristite samo kao orijentaciju (na primjer, na uzbrdici).
- Vodič za širinu vozila i prediktivne linije prikazane su šire nego što su stvarne linije.
- Prilikom čišćenja prljavštine ili snijega s površine kamere pazite da ne izgrebete leću.
- Ako se guma zamijeni gumom drugačije dimenzije, prikazane prediktivne linije neće odgovarati stvarnim, stoga koristite unutarnje retrovizore ili vizualno procijenite udaljenost do drugih objekata.

5. POMOĆ U VOŽNJI

OPREZ

Kada se sustav RVC uključi, središnja jedinica prikazuje sučelje sustava RVC. Ako sustav ili jedna ili više kamera ne rade ispravno, prikaz za odgovarajući pogled sa strane ili pogled iz ptičje perspektive bit će crn, uz popratni tekstualni ili grafički prikaz upozorenja. U tom slučaju sustav RVC možda neće raditi ispravno, a do crnog zaslona može doći u sljedećim situacijama:

- Nemojte koristiti vodu pod visokim pritiskom ili paru za ispiranje područja senzora kamere, inače će voda ili para ući u kameru i kondenzirati se na objektivu, uzrokujući zamućene slike ili čak uzrokujući kratki spoj u kameri, što će rezultirati fenomenom crnog zaslona na slici kamere.
- Nemojte ni na koji način dodirivati ili udarati kameru. Jaki udarci mogu uzrokovati pomicanje kamere iz ispravnog položaja ili oštetiti uređaj, što može rezultirati iskrivljenim prikazom ili crnim zaslonom.
- Nestručne osobe ne smiju rastavljati kameru ni njezinu opremu. Ako je spoj između vozila i sustava prikaza stražnje kamere loš, kamera može prikazivati crni zaslon.
- Ako do crnog zaslona dođe tijekom jake kiše, provjerite je li voda ušla na mjesto ugradnje kamere. Ako je voda prodrila kroz spojni konektor, može doći do kratkog spoja u sustavu nadzora okoline, što može uzrokovati crni zaslon kamere.
- Kada drugi električni uređaji rade pod punim opterećenjem, sustav prikaza stražnje kamere može biti pogođen fluktuacijama napona, što može uzrokovati crni zaslon. Pokušajte isključiti druge električne uređaje i ponovno pokrenuti vozilo kako biste vratili normalnu funkcionalnost kamere.

Gore navedene situacije ne obuhvaćaju sve moguće uzroke kvara prikaza crnog zaslona na sustavu RVC. Radi osiguravanja ispravnog rada sustava, ako dođe do takvog kvara, preporučuje se što prije posjetiti ovlaštenu servis radi pregleda i popravka.

 UPOZORENJE

- Prilikom vožnje unatrag provjerite jesu li stražnja vrata čvrsto zatvorena.
- Zbog ograničenog raspona nadzora, RVC sustav ne može vidjeti dno i kutove branika.
- Budući da stražnja kamera koristi širokokutnu leću, udaljenost objekta prikazana na RVC-u može se razlikovati od stvarne udaljenosti.
- RVC je praktičan, ali nije zamjena za ispravno manevriranje unatrag. Kada vozite unatrag, svakako se osvrnite oko sebe da provjerite je li okolina sigurna i polako krenite unatrag.
- Kada perete karoseriju vozila vodom pod visokim pritiskom, nemojte prskati vodu oko kamere, inače će voda ući u kameru i kondenzirati se na leći, uzrokujući kvar, požar ili strujni udar.
- Nikada ne udarajte u leću. To je precizan instrument. Udaranje leće može dovesti do kvara ili oštećenja, uzrokovati požar ili električni udar.
- Leća stražnje kamere može povećati i iskriviti pogled, tako da se slika na zaslonu razlikuje od stvarnog objekta ili ne može točno odražavati stvarni objekt, a tu je i mrtva točka i malo kašnjenje.
- Kad vozite unatrag, uvijek posebno obratite pozornost na djecu, male životinje i predmete u blizini jer ih kamera ne može uvijek otkriti.
- Nikada ne odvrćajte svoju pozornost od okolnog prometa zbog prikazanih slika.

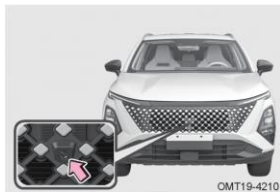
Sustav nadzora s panoramskim pogledom (ako je u opremi)

Uvod

Sustav prikaza okoline od 360° (AVM) prikuplja okolnu sliku vozila putem četiriju kamera te prikazuje okolni pogled i smjernice kopna putem glavne zvučne jedinice, pružajući sigurnost i omogućavajući jednostavno parkiranje za vozača.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Raspored kamera



Položaj ugradnje prednje kamere: smještena na usisnoj rešetki prednjeg branika.



Položaj ugradnje lijeve/desne kamere: smještene na donjoj strani lijevog/desnog vanjskog retrovizora.



Položaj ugradnje stražnje kamere: smještena na središnjem dijelu iznad stražnje registarske pločice.

Način korištenja



■ Ulazak u sustav panoramskog prikaza okoline: kada je kontakt vozila uključen i brzina vozila 20 km/h ili manja:

Prebacivanjem ručice mjenjača u položaj R ulazi se u AVM sustav.

Pritiskom na prekidač za panoramski prikaz ulazi se u AVM sustav.

Sustav AVM se aktivira pri skretanju pod velikim kutom (potrebno je prethodno omogućiti opciju „aktivacija panoramskog prikaza pri skretanju” u postavkama sustava).

Sustav AVM se aktivira pri uključivanju lijevog ili desnog pokazivača smjera (potrebno je prethodno omogućiti opciju „aktivacija panoramskog prikaza pri upotrebi pokazivača smjera” u postavkama sustava).

5. POMOĆ U VOŽNJI

■ Izlazak iz sustava panoramskog prikaza okoline (AVM)

Kada brzina vozila prijeđe 30 km/h, sustav AVM se isključuje.

Nakon što se kontakt vozila isključi (OFF), sustav AVM se isključuje.

Ako je sustav AVM uključen zbog signala udaljenosti prepreke s parkirnih senzora, prebacivanjem ručice mjenjača u položaj N ili P, ili ako više nema podataka o udaljenosti prepreke, sustav će se isključiti s odgodom od 15 sekundi.

Ako je sustav AVM uključen prebacivanjem ručice mjenjača u položaj R, sustav se isključuje kada se ručica mjenjača prebaci izvan položaja R, s odgodom od 15 sekundi.

Ako je sustav AVM uključen putem prekidača za panoramski prikaz, ponovno pritiskanje prekidača isključuje sustav.

Ako je sustav AVM uključen putem lijevog ili desnog pokazivača smjera, isključivanjem pokazivača smjera izlazi se iz sustava AVM.

UPOZORENJE

Sustav AVM pruža pomoć vozaču pri vožnji, ali prikazani objekt na slici ne odražava stvarnu veličinu niti udaljenost prepreke. U usporedbi sa stvarnom situacijom, slika ima određeno kašnjenje i slijepe kutove. Stoga funkcija panoramskog prikaza nije zamjena za vozačevo upravljanje i procjenu. Vozač mora obratiti pažnju na okolinu i voziti sigurno prilikom uključivanja, isključivanja i korištenja ove funkcije.

Promjena prikaza



1 Gumb za povratak

Kada ručica mjenjača nije u položaju R, sustav AVM se može isključiti pritiskom gumba „Natrag”.

2 Gumb „Jednostrani prikaz + pogled iz ptičje perspektive” Moguće je prebacivati između jednostranog prikaza (sprijeda / straga / lijevo / desno) s prikazom iz ptičje perspektive i samog jednostranog prikaza.

3 Gumb „3D prikaz + pogled iz ptičje perspektive”

Kliknite određeni gumb kuta prikaza oko prikaza vozila iz ptičje perspektive kako biste prebacili na odgovarajući 3D prikaz. 3D prikaz se može mijenjati klizanjem na željeni kut gledanja.

4 Gumb „Širokokutni prednji prikaz”

Izvodi se korekcija izobličenja na prednjim prikazima i njihovo spajanje u širokokutni prikaz.

5 Gumb „Širokokutni stražnji prikaz”

Izvodi se korekcija izobličenja na stražnjim prikazima i njihovo spajanje u širokokutni prikaz.

6 Gumb za postavljanje

Kliknite za otvaranje izbornika s postavkama.

Napomena: Za sve prikazane slike pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

 PROČITAJTE

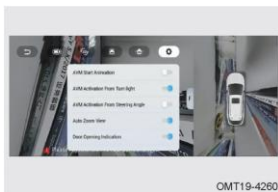
Sustav AVM vrlo je koristan za parkiranje i sigurnu vožnju. Preporučuje se da se prethodno upoznate s njegovim funkcijama na otvorenom i prikladnom prostoru.

5. POMOĆ U VOŽNJI

OPREZ

- Prilikom čišćenja prljavštine ili snijega s površine kamere pazite da ne izgrebete leću.
- Prije upotrebe sustava AVM provjerite jesu li vanjski retrovizori pravilno otvoreni i stražnja vrata čvrsto zatvorena.
- Udaljenost objekata prikazana putem sustava AVM razlikuje se od stvarne udaljenosti.
- Ne stavljajte nikakve predmete na kameru AVM sustava.
- AVM sustav je profesionalno kalibriran prije izlaska iz tvornice. Bilo kakvo uklanjanje, ponovno postavljanje ili promjena položaja i kuta ugradnje kamere bez ovlaštenja može utjecati na funkcionalnost i učinkovitost sustava.
- Sustav AVM pruža pomoć vozaču pri vožnji, ali prikazani objekt na slici ne odražava stvarnu veličinu niti udaljenost prepreke. U odnosu na stvarnu situaciju, slika ima određeno kašnjenje i slijepe kutove. Stoga funkcija panoramskog prikaza nije zamjena za vozačevo upravljanje i procjenu. Vozač mora obratiti pažnju na okolinu i voziti sigurno prilikom uključivanja, isključivanja i korištenja ove funkcije.

Postavke sustava



[Početna animacija AVM sustava]: Kada vozač prvi put aktivira AVM sustav putem gumba za panoramski prikaz, prikazuje se početni zaslon sustava.

[Aktivacija AVM sustava putem pokazivača smjera]: Kada se uključi lijevi ili desni pokazivač smjera, prikazuje se 3D prikaz stražnje lijeve ili stražnje desne strane vozila.

[Aktivacija AVM sustava putem kuta zakreta volana]: Kada kut zakreta volana premaši 190°, prikazuje se 3D prikaz stražnje lijeve ili stražnje desne strane vozila.

[Automatsko zumiranje]: Automatski ulazak u prikaz bliske okoline na temelju udaljenosti od prepreke.

[Indikator otvaranja vrata]: Prikazuje stanje poklopca motora, krovnog prozora, svih četiriju vrata i prtljažnika.

[Prikaz smjera kretanja vozila]: Prebacivanjem ručice mjenjača u stupanj prijenosa R ulazi se u sustav panoramskog prikaza, pri čemu se učitavaju statične/dinamične vodilice trake i linije traga kotača.

[PDC zaslon]: Uključuje prikaz parkirnih senzora.

[Prozirna karoserija vozila]: Postavlja razinu prozirnosti modela vozila.

[Vraćanje tvorničkih postavki]: Vraća postavke na tvorničke vrijednosti.

OPREZ

Kada je sustav AVM uključen, središnja jedinica prikazuje sučelje sustava. Ako sustav ili jedna ili više kamera ne rade ispravno, prikaz za odgovarajući pogled sa strane ili pogled iz ptičje perspektive bit će crn, uz popratni tekstualni ili grafički prikaz upozorenja. U tom slučaju, sustav AVM možda neće raditi ispravno, a do crnog zaslona može doći u sljedećim situacijama:

- Nemojte koristiti vodu pod visokim pritiskom ili paru za ispiranje područja senzora kamere, inače će voda ili para ući u kameru i kondenzirati se na objektivu, uzrokujući zamućene slike ili čak uzrokujući kratki spoj u kameri, što će rezultirati fenomenom crnog zaslona na slici kamere.
- Nemojte ni na koji način dodirivati ili udarati kameru. Jaki udarci mogu uzrokovati pomicanje kamere iz ispravnog položaja ili oštetiti uređaj, što može rezultirati iskrivljenim prikazom ili crnim zaslonom.
- Nestručne osobe ne smiju rastavljati kameru ni njezinu opremu. Ako je spoj između vozila i sustava prikaza stražnje kamere loš, kamera može prikazivati crni zaslon.
- Ako do crnog zaslona dođe tijekom jake kiše, provjerite je li voda ušla na mjesto ugradnje kamere. Ako je voda prodrla kroz spojni konektor, može doći do kratkog spoja u sustavu nadzora okoline, što može uzrokovati crni zaslon kamere.
- Kada drugi električni uređaji rade pod punim opterećenjem, sustav prikaza stražnje kamere može biti pogođen fluktuacijama napona, što može uzrokovati crni zaslon. Pokušajte isključiti druge električne uređaje i ponovno pokrenuti vozilo kako biste vratili normalnu funkcionalnost kamere.

Gore navedene situacije ne obuhvaćaju sve moguće uzroke pojave crnog zaslona u sustavu AVM. Radi osiguravanja ispravnog rada sustava, ako dođe do takvog kvara, preporučuje se što prije posjetiti ovlašteni servis radi pregleda i popravka.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Radarski sustav za parkiranje

Uvod

Sustav parkirnih senzora upotrebljava radarsku senzorsku tehnologiju (6 senzora) za otkrivanje prepreka ispred i iza vozila te određivanje udaljenosti od tih prepreka. Vozača upozorava putem audio sustava, zvučnog signala i sl., kako bi mu pomogao pri sigurnom i jednostavnom parkiranju.

Način korištenja



Kada je vozilo uključeno, pritiskom na prekidač parkirnih senzora ili prebacivanjem ručice mjenjača u položaj R, sustav parkirnih senzora se aktivira. Svaki put kada se sustav aktivira, ako je ispravan, oglašava se kratki zvučni signal u trajanju od 0,5 sekundi, uključuje se indikator statusa sustava, a sustav istovremeno započinje s mjerenjem udaljenosti. Kada senzor radara otkrije prepreku, na audio sustavu prikazuje se udaljenost od prepreke (crveno, žuto, zeleno područje), uz zvučni signal upozorenja.

Kada se vozilo kreće prema naprijed i sustav stražnjih senzora je aktiviran, ako brzina vozila premaši 15 km/h, prednji i stražnji senzori prestaju raditi. Ako je brzina manja od 15 km/h, sustav se ne aktivira automatski, već se može uključiti ili isključiti pritiskom na prekidač parkirnih senzora.

Napomena: Ako sustav parkirnih senzora detektira kvar, oglasit će se dugi ton u trajanju od 2 sekunde, nakon čega će se na zaslonu stalno prikazivati informacija o kvaru dok se problem ne otkloni.

 PROČITAJTE

- Samo su modeli sa 6/8 senzora opremljeni prekidačem radarskog sustava za pakiranje.
- Mjerena udaljenost je najkraća okomita udaljenost između prepreke i radarskog senzora.
- Kada je prednji radar aktivan, a ručna kočnica zategnuta ili je ručica mjenjača u položaju P, glavna zvučna jedinica prikazivat će samo informacije o luku, a glavna zvučna jedinica se ne oglašava.
- Kod modela sa 6/8 senzora pomaknite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa R za aktiviranje radarskog sustava za parkiranje (bez obzira na to je li radarski sustav za parkiranje uključen prije pomicanja ručice mjenjača u stupanj prijenosa R), radarski sustav za parkiranje i dalje radi kada prebacite u druge stupnjeve prijenosa.

 OPREZ

- Za prepreke izvan dometa detekcije, radarski senzori ne daju upozorenje.
- Tijekom kretanja, vodite računa da senzori za vožnju unatrag na suprotnoj strani ne dođu preblizu drugim preprekama.

Ograničenje funkcije

Sustav parkirnih senzora možda neće raditi ispravno u sljedećim uvjetima:

- Kada se vozilo nalazi na strmoj uzbrdici ili nizbrdici.
- Prilikom vožnje po snijegu ili kiši.
- Niski objekti poput kamenja i sl. možda neće biti detektirani.
- Objekti koji su viši od branika možda neće biti detektirani.
- Tanki objekti poput žica, ograda i užadi možda neće biti detektirani.
- Kada je vozilo opremljeno radiouređajem visoke frekvencije ili je antena u uporabi.
- Ako su površine radarskih senzora zaleđene, senzori neće detektirati prepreke.
- Ako su senzori prekriveni prljavštinom, snijegom ili blatom, možda neće detektirati prepreke.

5. POMOĆ U VOŽNJI

- Objekti koji lako apsorbiraju ultrazvučne valove, poput mekog snijega, pamuka, spužve i sl., možda neće biti detektirani.
- Kada se u blizini vozila nalaze izvori buke, poput automobilske sirene, motora motocikala, zračnih kočnica velikih vozila ili drugih jakih zvukova koji stvaraju ultrazvučne valove.
- Ako više radarskih senzora istodobno detektira prepreke, na glavnoj jedinici audio sustava prikazat će se udaljenosti između svakog senzora i prepreke, a zvučni signal oglasit će se prema najbližoj prepreci.

Čišćenje radarskih senzora



Prilikom pranja vozila, koristite mekanu krpu ili vodu (niskog tlaka) kako biste uklonili nečistoće poput snijega, blata i prašine s površine radarskog senzora.

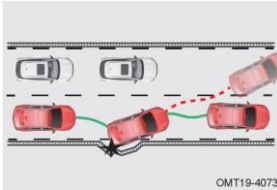
Snažan mlaz vode, poput visokotlačnih perača, ili jaki vanjski udarci mogu oštetiti radarske senzore. Nemojte pritiskati ni udarati senzore, jer to može uzrokovati neispravan rad senzora.

Ako se zvučni signal ne ogласi pri vožnji unatrag, provjerite sljedeće:

- Je li površina radarskog senzora prekrivena nečistoćom.
- Radarski senzori ne mogu detektirati žice i ograde. Provjerite je li površina radarskog senzora zamrznuta.
- Ako je vozilo bilo parkirano duže vrijeme po toplom ili hladnom vremenu.
- Ako uzrok ne možete pronaći, obratite se ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka što je prije moguće.

5-15. Kočioni sustav protiv više sudara (MCB)

Kočioni sustav protiv više sudara (MCB) (ako je u opremi)



Kada kočioni sustav protiv više sudara prepozna da je došlo do sudara, elektronički sustav kontrole stabilnosti provodi aktivno kočenje i usporava vozilo kako bi spriječio ponovni sudar. Tijekom kočenja, omogućena je i daljnja kontrola nad vozilom, što dodatno povećava sigurnost vozača, putnika i drugih sudionika u prometu.

Ograničenje funkcije

U sljedećim situacijama sustav kočenja pri višestrukom sudaru možda neće raditi ispravno:

- Ako postoji kvar na sustavu zračnih jastuka.
- Ako postoji kvar na sustavu elektroničkog programa stabilnosti.
- Ako je sustav elektroničkog programa stabilnosti isključen.

5. POMOĆ U VOŽNJI

5-16. Sustav kontrole sile kočenja

Integrirani sustav kontrole sile kočenja

Integrirani sustav kontrole sile kočenja napredni je elektrohidraulički kočioni sustav za odvajanje koji vozilu može pružiti snagu „u skladu s potrebama“ u skladu sa zahtjevima vozača za kočenjem, čime se poboljšavaju stabilnost vozila i udobnost.

Osjećaj kočenja

Integrirani sustav kontrole sile kočenja opremljen je dvjema vrstama osjećaja kočenja (komforni/sportski), koji se upotrebljava za postavljanje osjećaja papučice kočnice. Krivulja odnosa između dubine papučice kočnice i usporavanja vozila različita je u različitim načinima rada, a vozač može odabrati željeni stil osjećaja kočenja.



Kada je vozilo uključeno, uključite osjećaj kočenja povezan s načinom vožnje putem Audio sustav – Postavke vozila, dok se način rada osjećaja kočenja može zasebno postaviti (Comfort/Sport) nakon isključivanja.

PROČITAJTE

Osjećaj kočenja može se povezati s načinom vožnje. Nakon povezivanja, osjećaj kočenja je Mid u načinu rada vozila Normal/ECO, dok je osjećaj kočenja Sport u načinu rada vozila Sport. Nakon odvajanja, osjećaj kočenja može se zasebno postaviti na Mid/Sport.

Komforno zaustavljanje (CST)

Kada vozilo usporava i zaustavlja se u situacijama koje nisu hitne, integrirani sustav kontrole sile kočenja smanjuje nagib ovjesa i udar u trenutku zaustavljanja upravljanjem tlakom kočenja četiriju kočnica kako bi se vozaču pružio besprijekoran osjećaj zaustavljanja.



Kada je vozilo uključeno, uključite kontrolu nagiba kočnica i postavite osjetljivost (niska/visoka) putem Audio sustav – Centar vozila – Postavke vozila.

Sustav elektroničke kontrole stabilnosti (ESP)

Uvod

ESP održava stabilnost vozila u situacijama pretjeranog zakretanja (oversteering) ili nedovoljnog zakretanja (understeering). Kada sustav detektira takvo ponašanje vozila, automatski primjenjuje kočenje na jednom ili više kotača kako bi poboljšao kontrolu i stabilnost vozila. ESP također uključuje dodatne funkcije poput ABS-a i EBD-a kako bi osigurao bočnu stabilnost tijekom vožnje.

Način korištenja



Pritisnite prekidač ESP OFF na audio sustavu za isključivanje ESP-a. Ponovno pritisnite prekidač ESP OFF za uključivanje ESP-a.

5. POMOĆ U VOŽNJI

PROČITAJTE

- Kada vozite vozilo prvi put, ESP je uključen prema zadanim postavkama.
- ESP se ne može isključiti tijekom rada.

Indikator sustava elektroničke kontrole stabilnosti (ESP)

Kada je ESP isključen, žuti indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

Kada ESP radi, žuti indikator „” na instrumentnoj ploči treperi.

Kada ESP ima kvar, žuti indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

PROČITAJTE

Postavljanje rezervne gume koja nije pune veličine uzrokovat će netočno upozorenje sustava elektroničkog programa stabilnosti (ESP). Sustav će automatski vratiti normalno stanje nakon što vozilo pređe 1 km s normalnom veličinom gume.

UPOZORENJE

- Ako sustav ESP ne radi ispravno, obratite se ovlaštenom servisu za pregled i popravak što je prije moguće.
- Čak i kada sustav ESP radi, vožnja velikim brzinama, oštri zavoji ili loši uvjeti na cesti mogu uzrokovati nesreće.
- Funkcija ESP-a ne osigurava potpuno da ćete moći preuzeti kontrolu nad vozilom ako ono izgubi kontrolu zbog različitih ekstremnih situacija. Čak i uz ESP, uvijek se pridržavajte zakona i propisa kako biste izbjegli nesreće.
- Funkcija pomoći vozaču oslanja se na ESP za sigurnost. Funkcija pomoći vozaču ovisi o sustavu ESP za sigurnost. Ako je ESP isključen, mnoge funkcije pomoći vozaču neće biti dostupne, a na instrumentnoj ploči može se pojaviti privremeno svjetlo kvara koje označava da funkcija nije dostupna (ne označava kvar sustava pomoći vozaču). Kako biste nastavili koristiti funkcije pomoći vozaču, ponovno uključite prekidač ESP-a, a funkcija će se ponovno aktivirati.

Ograničenje funkcije

Pod sljedećim uvjetima, sustav elektroničkog programa stabilnosti (ESP) mora biti isključen:

- Prilikom vožnje s lancima za snijeg.
- Prilikom pokretanja vozila na ispitivaču snage.
- Prilikom vožnje po cestama s dubokim snijegom ili sipkim šljunkom.

PROČITAJTE

Za poboljšanje pranja vozila pri vožnji po pijesku ili šljunku, preporuča se isključiti ESP.

Sustav protiv blokiranja kočnica (ABS)

Uvod

ABS može spriječiti blokiranje kotača pri pretjeranom kočenju ili kočenju na skliskoj cesti, izbjegavajući bočno proklizavanje vozila ili zanošenje vozila i održavajući stabilnost vozila.



ABS ne radi tijekom normalnog kočenja i odmah će se uključiti samo tijekom naglog kočenja (papučica kočnice bučno pulsira, osiguravajući učinkovitost kočenja i upravljanja, a ako ima dovoljno prostora, vozilo također može izbjeći prepreke). U tom slučaju nikada ne otpuštajte papučicu kočnice.

5. POMOĆ U VOŽNJI

OPREZ

- Uvijek vozite pažljivo i pazite da usporite tijekom skretanja.
- Ako ABS ne radi, otiđite u ovlašteni servis na pregled i popravak što je prije moguće.
- Iako ABS može osigurati najbolji učinak kočenja, put kočenja uvelike će varirati ovisno o uvjetima na cesti.

UPOZORENJE

- Također, ABS ne može eliminirati rizike koji nastaju zbog vožnje s malim razmakom, vožnje kroz vodu, oštih zavoja ili vožnje po lošim cestama, te ne može spriječiti nesreće uzrokovane nepažljivom ili neprikladnom vožnjom.
- ABS ne može osigurati da se put kočenja može skratiti u bilo kojoj situaciji. Kada je vozilo opremljeno lancem za gume, na cestama prekrivenim pijeskom ili snijegom, vozila s ABS-om mogu zahtijevati duži put kočenja u usporedbi s vozilima bez ABS-a.

Indikator sustava protiv blokiranja kotača (ABS)

Kada postoji kvar u ABS-u, žuti indikator „” na instrumentnoj ploči ostaje uključen.

UPOZORENJE

Ako istovremeno zasvijetle indikator ABS-a i indikator sustava kočenja, parkirajte vozilo na sigurno mjesto, daleko od glavnog prometa, i odmah se obratite ovlaštenom servisu za pregled i popravak.

Ograničenje funkcije

■ ABS će proizvoditi zvuk u sljedećim uvjetima:

- Zvuk odbijanja papučice kočnice.
- Zvuk udarca između ovjesa i karoserije vozila uslijed nužnog kočenja.
- Zvuk rada motora, solenoidnog ventila i povratne pumpe u hidrauličnoj jedinici.

- Zvuk rada solenoidnog ventila kada EBD intervenira tijekom kočenja.
- Zujanje će se čuti kratko vrijeme nakon uključivanja vozila ili pokretanja motora, što pokazuje da je izvršeno samotestiranje sustava.

■ Uvijek održavajte sigurnu udaljenost od vozila ispred u sljedećim situacijama:

- Prilikom vožnje po neravnim cestama.
- Kada vozite cestama s rupama ili neravnim površinama.
- Prilikom vožnje s lancima za snijeg.
- Prilikom vožnje po zemljanim, šljunčanim ili snijegom prekrivenim cestama.

OPREZ

Veličina gume i istrošenost gaznog sloja ozbiljno će utjecati na rad ABS-a. Zamjenske gume trebaju imati istu veličinu, nosivost i strukturu kao originalne. Kada je guma oštećena, preporučuje se zamijeniti je originalnom u ovlaštenom servisu.

UPOZORENJE

- Kada vozite po kišnim danima, ispravno kontrolirajte brzinu vozila, jer ako kotači počnu kliziti ili se okretati, ABS neće moći kontrolirati vozilo.
- Iako ABS može pomoći u kontroli vozila, svakako vozite oprezno, održavajte umjerenu brzinu i držite razmak od vozila ispred. Čak i kada ABS radi, postoje određena ograničenja u stabilnosti vozila i utjecaju na upravljač.

Sustav električne raspodjele sile kočenja (EBD)

EBD automatski prilagođava omjer raspodjele kočne sile između prednje i stražnje osovine, ovisno o razlici u prijenosu opterećenja na osovinama uzrokovanoj kočenjem, čime se poboljšava učinkovitost kočenja. Osim toga, EBD radi zajedno s ABS-om kako bi poboljšao stabilnost kočenja. Također, prilikom kočenja u zavoju, sila kočenja unutarnjih i vanjskih kotača može se prilagoditi kako bi se poboljšala stabilnost kočenja.

Sustav kontrole proklizavanja (TCS)

Tijekom pokretanja ili naglog ubrzavanja, pogonski kotači mogu proklizavati. U slučaju vožnje na skliskoj cesti kao što je snježna ili zaleđena cesta, smjer kretanja vozila bi mogao izmaknuti kontroli i uzrokovati opasnu situaciju. Kada TCS detektira da je brzina pogonskog kotača manja od brzine voznog kotača (simptom proklizavanja kotača) pomoću senzora, šalje signal za prilagodbu vremena paljenja, smanjenje otvora papučice gasa, prijenos u nižu brzinu ili kočenje kotača, čime se sprječava daljnje proklizavanje kotača.

Sustav pomoći pri kočenju (BAS)

Sustav BAS generira povećanu razinu kočne sile nakon što je papučica kočnice pritisnuta, kada sustav detektira situaciju naglog kočenja.

5-17. Hibridno električno vozilo

Vozilo HEV upotrebljava elektromotor i benzinski motor kao izvor napajanja, a elektromotor se napaja unutarnjom visokonaponskom baterijom za napajanje i/ili unutarnjim generatorom. Motor ili generator koji pogoni regenerativna kočnica puni visokonaponsku bateriju za napajanje.

Tijekom vožnje, vozilo se može zasebno pokretati elektromotorom ili benzinskim motorom ili obama motorima. Sustav će odabrati najprikladniji način pogona i automatski se prebaciti.

■ Energetska učinkovitost

Kao i kod benzinskih vozila, stil vožnje ima najveći utjecaj na učinkovitost potrošnje goriva i domet hibridnog vozila. Naglo ubrzanje i vožnja velikom brzinom lako mogu dovesti do toga da sustav prebaci pogon na benzinski motor.

Osim toga, upotreba (automatskog) klima uređaja pod velikim opterećenjem također može negativno utjecati na kilometražu i učinkovitost vozila. Navedene metode upotrebe vozila dovest će do brzog trošenja visokonaponske baterije za napajanje.

■ Vrsta baterije

Ovo vozilo upotrebljava dvije vrste baterija: jedna je standardna 12-V baterija, koja je odgovorna za napajanje zračnih jastuka, unutarnjih i vanjskih svjetala, kao i drugih standardnih 12-V sustava. Druga je vrsta visokonaponska baterija, koja je nadležna za napajanje pogonskog motora i punjenje 12-V baterije.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Glavni dio HEV-a



- | | | |
|---|---|--|
| 1 | Visokonaponska baterija za napajanje | Omogućuje pohranu energije kao izvor za napajanje elektromotora. Razumijevanje karakteristika visokonaponske baterije za napajanje može pridonijeti boljem upravljanju električnim vozilom i postizanju duljeg održivog dometa (kilometraže) vožnje. |
| 2 | Benzinski motor | Pokreće generator i izravno pogoni kotače u određenim uvjetima. |
| 3 | Generator
(u mjenjaču)

Motor (u mjenjaču) | Kada generator pokreće benzinski motor, pokrenite motor i generirajte električnu energiju, nakon čega može napajati elektromotor i puniti visokonaponsku bateriju.

U određenim uvjetima, elektromotor radi u kombinaciji s benzinskim motorom kako bi osigurao pogonsku snagu kotača i napaja visokonaponsku bateriju za napajanje putem regenerativne kočnice. |

ZAŠTITA OKOLIŠA

Visokonaponske komponente potrebno je odložiti ili reciklirati u skladu s lokalnim propisima i odredbama o zaštiti okoliša.

OPREZ

- Nikada nemojte vući vozilo velikom brzinom kada su pogonski kotači na tlu.
- Zabranjeno je rukovati regulatorom motora na klupi za velike brzine bez struje i vode. Nikada nemojte vući motor kada je odabrana vožnja unatrag pri velikoj brzini s dinamometrom za velike brzine niti provoditi sličan eksperiment, kao što je vuča pri velikoj brzini.

5. POMOĆ U VOŽNJI

UPOZORENJE

- Osoblje bez tehničkih kvalifikacija za visokonaponsku opremu ne smije raditi, popravljati niti izmjenjivati visokonaponske komponente ni visokonaponski kabelski snop.
- U slučaju prometne nesreće, ne dodirujte nijednu komponentu ni visokonaponski kabelski snop na slici kako biste izbjegli drugu osobnu ozljedu.
- Za vuču plug-in hibridnog električnog vozila svakako se preporučuje da potražite pomoć profesionalnog spasioca ili ovlaštenog servisa.
- Tijekom rezanja vozila u svrhu spašavanja, izbjegavajte komponente na slici, a spasilac mora nositi osnovnu zaštitnu opremu za spašavanje. Odaberite visokonaponski zaštitni uređaj za spašavanje ili zaštitni uređaj za spašavanje od požara, ovisno o situaciji na mjestu. Nepoštivanje uputa može uzrokovati ozljede te čak i smrt.

Način rada

Način rada	Stanje vožnje	Hibridno vozilo (HV)	Motor (izravni pogon)	Regeneracija
Stanje vožnje	Zaustavite se ili vozite malom brzinom: Samo elektromotor osigurava napajanje kotačima	Tijekom vožnje pod velikim opterećenjem (tijekom ubrzanja ili vožnje uzbrdo): • Elektromotor osigurava pogonsku snagu kotačima • Benzinski motor pokreće generator, dovodi energiju do elektromotora za povećanje pogonske sile ili puni visokonaponsku bateriju za napajanje.	Vožnja velikom brzinom s malim opterećenjem: • Benzinski motor osigurava pogonsku snagu kotačima. • Visokonaponska baterija napaja elektromotor za povećanje pogonske sile. • Elektromotor napaja visokonaponsku bateriju za napajanje putem regenerativne kočnice.	Kada se papučica gasa otpusti i vozilo se uspori: Elektromotor napaja visokonaponsku bateriju za napajanje putem regenerativne kočnice.
Elektromotor	Zaustavljanje/rad	Rad	Proizvodnja električne energije/rad	Regeneracija
Generator	Zaustavljanje	Proizvodnja električne energije	Nema izlazne snage	Zaustavljanje / nema izlazne snage

5. POMOĆ U VOŽNJI

Motor	Zaustavljanje	Rad	Rad	Zaustavljanje / nema izlazne snage
Visokonaponska baterija za napajanje	Pražnjenje	Punjenje/pražnjenje	Punjenje/pražnjenje	Punjenje

Jedinstveni zvuk HEV-a

Kada prvi put počnete voziti ovo vozilo, možete čuti neke nepoznate zvukove, posebno kada tek uključite sustav napajanja, tijekom vožnje i neposredno nakon parkiranja vozila. Neki su zvukovi jedinstveni za sustav napajanja, sustav goriva i (automatski) sustav klimatizacije ovog vozila. Drugi su zvukovi slični zvukovima koje proizvode tradicionalna benzinska vozila, a koje obično prikriva glasnija buka u tradicionalnim benzinskim vozilima, dok ova vrsta hibridnog vozila ne emitira takvu buku. Ovi zvukovi ne uzrokuju nikakve probleme i brzo ćete se naviknuti na njih. Ako se pojavi nov ili neuobičajen zvuk, također ćete ga moći percipirati.

Nakon isključivanja motora, iz vozila se mogu čuti određeni zvukovi, što je normalno.

Regenerativna energija i regenerativna kočnica

Kada regenerativna kočnica radi: Kada papučica gasa nije pritisnuta ili je papučica kočnice pritisnuta radi usporavanja ili tijekom vožnje nizbrdo, elektromotor će raditi kao generator i obnavljati dio električne energije za pogon vozila. Ova regenerativna kočnica usporava vozilo na način sličan kočenju motora benzinskog vozila.

Automatsko pokretanje/zaustavljanje motora

Benzinski motor ovog vozila automatski se zaustavlja kada vozilo radi ili se ponovno pokreće pod odgovarajućim uvjetima kada vozilo miruje. Međutim, u sljedećim se situacijama funkcija automatskog zaustavljanja motora možda neće aktivirati:

- Vozilu je privremeno potrebna dodatna snaga tijekom naglog ubrzanja, vožnje uzbrdo ili vožnje velikom brzinom.
- Tijekom upotrebe (automatskog) klima uređaja pod velikim opterećenjem.
- Temperatura visokonaponske baterije za napajanje visoka je ili niska.
- Razina napunjenosti visokonaponske baterije za napajanje je preniska.

Baterija za napajanje

Osnovne informacije o bateriji za napajanje

Baterija za napajanje izvor je energije za vozilo te se može opetovano puniti i prazniti. Baterija za napajanje može se puniti putem povrata energije tijekom kočenja ili vožnje u praznom hodu.

Baterija za napajanje poseban je kemijski proizvod, koji se mora pravilno upotrebljavati i održavati, stoga su pravilna svakodnevna upotreba i održavanje vrlo važni za očuvanje performansi. Istovremeno, snaga baterije prirodno će se smanjivati zbog kemijskih karakteristika. Stoga se, za vozila koja se upotrebljavaju već određeno vrijeme, kada se prijeđena kilometraža smanji nakon što se baterija potpuno napuni, preporučuje odlazak u ovlaštenu servis na pregled.

Kada je vozilo uključeno, nemojte upotrebljavati električne uređaje u vozilu na dulje vrijeme. Kada se pojavi poruka o niskoj razini napunjenosti baterije za napajanje, pokrenite vozilo i koristite se motorom kako biste ga napunili jer se vozilo inače možda neće moći pokrenuti uslijed gubitka snage baterije. Kada se vozilo ne može pokrenuti zbog ozbiljnog gubitka razine napunjenosti baterije za napajanje, obratite se ovlaštenom servisu.

Baterija za napajanje nalazi se ispod podnice karoserije, stoga vozite pažljivo i spriječite udarce kada vozilo prelazi preko neravnih cesta ili se vozi po neravnim cestama. Ako vozite po neravnoj ili poplavljenoj cesti (dubine vode veće od 15 cm), svakako usporite.

5. POMOĆ U VOŽNJI

- Zbog utjecaja kemijskih svojstava same baterije za napajanje i radi bolje zaštite baterije za napajanje, sljedeći su uvjeti normalni:
 - Performanse vozila bit će oslabljene kada je baterija za napajanje slabo napunjena.
 - Tijekom vožnje pri visokim ili niskim temperaturama može doći do povećanja potrošnje energije i smanjenja dometa vožnje.
 - Performanse punjenja i pražnjenja baterije za napajanje pri visokim ili niskim temperaturama bit će oslabljene, a vrijeme punjenja će se produljiti, što je normalna pojava.
- Budući da će učinak baterije za napajanje biti manji u okruženju niske temperature, sljedeći načini postupanja pomoći će vam bolje se koristiti vozilom:
 - Ako je temperatura okoline niža od -10°C , preporučuje se parkiranje vozila u toploj kući ili garaži sa sobnom temperaturom.
- Kako bi se spriječilo oštećenje baterije za napajanje, njezine performanse bit će smanjene u okruženjima s visokim/niskim temperaturama. Ako je temperatura okoline previsoka ili preniska, to će utjecati na snagu punjenja i pražnjenja.
- Kako biste održali razinu napunjenosti baterije za napajanje, vozite vozilo najmanje 30 minuta svaka tri mjeseca.

UPOZORENJE

- Kada je vozilo uključeno, visokonaponski strujni krug bit će u vodljivom stanju. Nestručnom osoblju strogo je zabranjena provedba bilo kakva održavanja ili popravaka električnih komponenti na vozilu dok je napajanje uključeno.
- Ako baterija za napajanje ne radi, baterija je prazna. Vozilo se ne može pokrenuti putem kabela čak ni s vanjskim napajanjem od 12 V. Na vrijeme se obratite ovlaštenom servisu i nikad ga nemojte neovlašteno popravljati.
- Nestručnom osoblju strogo je zabranjeno otvaranje baterije za napajanje. Jedinice ili pojedinci trebaju biti odgovorni za onečišćenje okoliša ili sigurnosne nesreće uzrokovane uklanjanjem ili rastavljanjem baterije bez dopuštenja.

Oporavak baterije za napajanje

- Raspon oporavka i zbrinjavanja

Baterija za napajanje čiji preostali kapacitet i performanse punjenja i pražnjenja nakon upotrebe ne mogu jamčiti normalnu vožnju vozila ili se više ne upotrebljava nakon uklanjanja iz drugih razloga.

■ Postupak uporabe i zbrinjavanja

Baterija za napajanje ugrađena je na šasiju vozila i sastoji se od ćelija litijske baterije. Nesmotreno zbrinjavanje može uzrokovati onečišćenje i ekološku štetu. Prema važećim propisima, vlasnik vozila je dužan predati istrošenu bateriju za napajanje sabirnim mjestima za recikliranje. Strogo je zabranjeno predavati istrošenu bateriju za napajanje drugim ustanovama ili osobama. Vlasnik vozila odgovoran je za onečišćenje okoliša ili sigurnosne nesreće uzrokovane neovlaštenim uklanjanjem ili rastavljanjem baterije za napajanje.

Obvezno je odložiti u skladu sa sljedećim informacijama ili zahtjevima. Za pojedinosti o recikliranju i zbrinjavanju baterije obratite se ovlaštenom servisu.

1. Privremena servisna stanica za reciklažu istrošenih baterija za napajanje vozila lokalno je ovlaštena servisna stanica.
2. Rastavljanje baterije mora provesti profesionalni servisni djelatnik s potvrdom o kvalifikaciji dobavljača baterije.
3. Baterija za napajanje spada u 9. kategoriju opasnih tvari i mora se prevoziti vozilima s 9. kategorijom osposobljenosti za prijevoz opasnih tvari.
4. Izvađenu bateriju za napajanje treba čuvati na normalnoj temperaturi, u suhom okruženju, dalje od zapaljivih tvari, izvora topline, vode i drugih opasnosti.

UPOZORENJE

- Nemojte samostalno zbrinjavati bateriju za napajanje.
- Nemojte prodavati, prenositi niti izmjenjivati bateriju za napajanje.
- Kada je bateriju za napajanje potrebno popraviti, ukloniti, zamijeniti i zbrinuti, uvijek se obratite ovlaštenom servisu.

Mjere opreza pri upotrebi baterije za napajanje

Baterija za napajanje ubraja se u visokonaponske uređaje za pohranu energije i opasne tvari. Potrebno je otići u ovlašteni servis kako bi stručni servisni djelatnik ugradio i održavao bateriju za napajanje i strogo se pridržavao povezanih sigurnosnih propisa. Nestručni servisni djelatnik te nepravilno rukovanje i upotreba mogu uzrokovati ozbiljne posljedice, kao što su strujni udar, zapaljenje, eksplozija itd. Neprofesionalnim servisnim djelatnicima zabranjeno je ugrađivati bateriju za napajanje, popravljati je te zloupotrebjavati izvan navedenog opisa. Oštećenje baterije za napajanje i drugi gubitci uzrokovani upotrebom bez poštivanja zahtjeva ili izvan navedenog raspona neće biti pokriveni jamstvom. Obratite pozornost na sljedeće:

1. Zaštita protiv udara i sudara

Baterijske ćelije baterije za napajanje serijski su spojene te opremljene sustavom upravljanja i raznim senzorskim uređajima, stoga budite oprezni kada vozite po neravnim cestama kako biste spriječili udare na bateriju za napajanje.

2. Toplinska izolacija u svakom okruženju

Održavanje baterije za napajanje u najboljem rasponu radne temperature može uvelike produljiti vijek trajanja baterije i poboljšati sigurnosne performanse, stoga pokušajte parkirati vozilo na toplinski izoliranim i prozračanim mjestima.

3. Otpornost na vlagu i vodu

Baterija za napajanje visokonaponski je uređaj za pohranu energije s brojnim visokonaponskim kontrolnim krugovima i baterijskim ćelijama. Tekućina koja proдре u bateriju za napajanje može uzrokovati kratki spoj, curenje struje i koroziju baterijskih ćelija, električnih krugova i priključaka. Pazite na to da se baterija ne natopi raznim tekućinama i da vlažan zrak ne može ući u bateriju.

Zvuk upozorenja na pješake pri maloj brzini

Budući da je buka električnih vozila pri vožnji malom brzinom relativno niska, pješaci u blizini teško mogu primijetiti vozilo. Kako bi se poboljšala sigurnost tijekom vožnje, ova funkcija može izdati zvuk alarma kada je brzina vozila manja od 30 km/h i tako skrenuti pozornost pješaka u blizini na vozilo.

- Kada vozilo vozi brzinom manjom od 30 km/h, zvuk upozorenja pojačavat će se istovremeno s povećanjem brzine vozila.
- Kada vozilo nije u stupnju prijenosa Parkiranje (P) i miruje, sustav također može izdati zvuk upozorenja.

5-18. Zaštita podataka

Chery Automobile Co., Ltd. (u daljnjem tekstu „mi” ili „nas”) je proizvođač odgovoran za privatnost dizajniranu u skladu s načelima integrirane zaštite privatnosti (PbD) vašeg vozila.

Upozorenje za pospanost i pozornost vozača (DDAW)

Sustav upozorenja na pospanost vozača (DDAW) našeg vozila radi na otkrivanju znakova umora vozača. To postiže praćenjem niza parametara unutar nedavnog vremenskog okvira, uključujući omjer vremena kada su vaši očni kapci otvoreni, brzinu treptanja, smjer pogleda, duljinu pogleda, zijevanje, kao i parametre vozila poput brzine, položaja mjenjača, statusa vrata vozila, kuta volana i smjera skretanja. Sustav koristi ove informacije za donošenje sveobuhvatne prosudbe o umoru vozača i izdavanje upozorenja prema potrebi.

 OPREZ

Molimo imajte na umu da su podaci prikupljeni sustavom DDAW zahtijevani zakonodavstvom, prikupljeni za neposredno procesiranje i nisu pohranjeni. Prema propisima, DDAW će biti omogućen prema zadanim postavkama. Prikupljeni podaci koriste se za algoritamsko prepoznavanje i odbacuju se odmah nakon upotrebe. Svi podaci se obrađuju unutar vozila i ne napuštaju vozilo.

Napredni sustav pomoći u vožnji (ADAS)

Kako bi implementirao funkciju pomoći pri vožnji, vozilo koristi prednje, bočne i stražnje kamere za prikupljanje slikovnih podataka o cesti tijekom vožnje ili nakon parkiranja, kao i slikovnih podataka oko vozila kako bi izvršio funkcije pomoći pri vožnji. Snimke s kamera koriste vanjske kamere vozila za učenje prepoznavanja stvari poput linija trake, prometnih znakova i znakova za parkiranje te semafora.

 OPREZ

Imajte na umu da su obrađeni podaci unutar našeg sustava dizajnirani za trenutnu upotrebu i analizu. Ne pohranjujemo podatke koji se obrađuju. Ovi su podaci nužni za legitimne interese te za ispunjavanje zakonskih i drugih službenih zahtjeva.

5. POMOĆ U VOŽNJI

Hitni poziv (eCall)

U slučaju kada dođe do prometne nesreće ili kada pritisnete SOS gumb za pomoć na cesti, sustav eCall na terminalu vozila pružit će vašu lokaciju vozila, kontakt informacije i dodatne potrebne podatke javnoj sigurnosnoj službi (PSAP), koju postavlja vladina vlast. Prikupljanje i dijeljenje ovih podataka u skladu je sa zahtjevima zakona i propisa, što uključuje samo GPS, brzinu, upute vašeg vozila, vrijeme kada ste pokrenuli eCall, status eCall-a, identifikacijski broj vozila (VIN), model vozila, vrstu pogona i snimljene glasovne podatke.



OPREZ

Ove podatke prikupljamo kako bismo ispunili svoje zakonske obveze navedene u propisima o sigurnosti vozila.

U HITNOM SLUČAJU

6-1. Funkcija hitnog poziva		Ako je baterija prazna.....	284
ECALL (ako je u opremi).....	274	Ako se vaše vozilo ne može normalno pokrenuti	287
6-2. Osnovne informacije o hitnim slučajevima vozila		6-4. Vuča	
Svjetla za slučaj opasnosti	275	Kuka za vuču (ako je u opremi)	288
Reflektirajuća traka	276	Vuča vozila	289
Trokut upozorenja	276	Ugradnja ušice za vuču	291
Rezervni alat (ako je u opremi)	277	Vuča u hitnim slučajevima	292
6-3. Rukovanje vozilom u hitnim slučajevima		6-5. Osigurač	
Ako vam je probušena guma		Kutija s osiguračima	294
(tekućina za popravak guma).....	278	Provjera osigurača	295
Ako je temperatura rashladnog sredstva motora		Zamjena osigurača	296
visoka	282		

6. U HITNOM SLUČAJU

6-1. Funkcija hitnog poziva

ECALL (ako je u opremi)



Ručna aktivacija: Kada trebate prijaviti ozbiljnu nesreću ili trebate hitnu pomoć, ručno pritisnite tipku SOS.

Automatska aktivacija: U slučaju nesreće, za koju je potrebno aktivirati zračne jastuke, vozilo će automatski kontaktirati hitne službe i prenijeti standardne informacije službama javne sigurnosti (PSAP).

PROČITAJTE

- Informacije koje se šalju PSAP-u uključuju: tip vozila, broj putnika koji su detektirani u vozilu, GPS koordinate i VIN.
- Usluge hitnih poziva nisu dostupne u svim zemljama ili regijama.
- Hitni poziv radi samo preko mobilne mreže s odgovarajućim signalom.

6-2. Osnovne informacije o hitnim slučajevima vozila

Svjetla za slučaj opasnosti



U slučaju kvara vozila ili prometne nesreće itd., uključite svjetla za slučaj opasnosti kako biste upozorili druga vozila kako biste izbjegli sekundarnu nesreću.

Pritisnite prekidač svjetla za slučaj opasnosti, pokazivači smjera trepću i indikator pokazivača smjera na instrumentnoj ploči trepće istovremeno. Ponovno pritisnite prekidač, pokazivači smjera i indikator smjera će se ugasi.

 PROČITAJTE

- Dizajni interijera razlikuju se ovisno o konfiguraciji vozila. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.
- Svjetla za slučaj opasnosti mogu i dalje raditi kada je kontakt vozila isključen (OFF).
- Svjetla za slučaj opasnosti se automatski aktiviraju kada se aktivira zračni jastuk.
- Svjetla za slučaj opasnosti će raditi kada je brzina vozila 50 km/h ili veća i ABS uđe u puni ciklus.

 OPREZ

Kako biste spriječili pražnjenje akumulatora, nemojte uključivati svjetla za slučaj opasnosti više nego što je potrebno kada motor nije uključen.

6. U HITNOM SLUČAJU

Funkcija alarma za kočenje u nuždi

Kada se papučica kočnice pritisne u nuždi pri većim brzinama, svjetla i indikatori pokazivača smjera na instrument ploči brzo trepere. Otpustite papučicu kočnice, pritisnite prekidač svjetla za slučaj opasnosti ili isključite kontakt vozila (OFF), pokazivači smjera i indikatori pokazivača smjera na instrumentnoj ploči prestaju treperiti.

Reflektirajuća traka



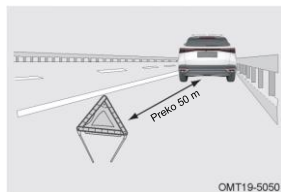
Reflektirajuća traka nalazi se u pretincu za rukavice.

U slučaju kvara vozila, prometne nesreće ili sličnih situacija, nosite reflektirajuću traku s reflektirajućom stranom okrenutom prema van. Ona može upozoriti druga vozila kako bi se izbjegle sekundarne nesreće.

Trokut upozorenja

Trokut upozorenja nalazi se ispod tepiha prtljažnika.

U slučaju kvara vozila, prometne nesreće ili sličnih situacija, reflektirajuće svojstvo trokuta upozorenja može upozoriti druga vozila kako bi se izbjegle sekundarne nesreće.



Postavite trokut upozorenja na udaljenost veću od 50 m iza vozila na običnoj cesti.

Postavite trokut upozorenja na udaljenosti većoj od 150 m iza vozila na autocesti.

Postavite trokut upozorenja na udaljenost veću od 150 m iza vozila po kiši ili na skretanju.

Rezervni alat (ako je u opremi)



1 Tekućina za popravak guma za automatsko napuhavanje

2 Ušica za vuču

PROČITAJTE

Neki modeli opremljeni su mjerачem tlaka u gumama, aparatom za gašenje požara i kutijom prve pomoći.

6. U HITNOM SLUČAJU

6-3. Rukovanje vozilom u hitnim slučajevima

Ako vam je probušena guma (tekućina za popravak guma)

Ako vam se tijekom vožnje probuši guma, postupno usporite, uhvatite upravljač objema rukama i nastavite voziti ravno. Zaustavite vozilo na sigurnom mjestu dalje od prometnice.

1. Pripreme prije upotrebe tekućine za popravak guma za automatsko napuhavanje.

Korak 1: Zaustavite vozilo na čvrstoj, ravnoj podlozi.

Korak 2: Povucite parkirnu kočnicu i pomaknite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa P.

Korak 3: Isključite napajanje vozila i uključite svjetla za slučaj opasnosti.

Korak 4: Zatražite od svih da izađu iz vozila, skrenite na sigurno mjesto i udaljite se od prometa.

Korak 5: Nosite reflektirajući prsluk, a trokut upozorenja postavite na udaljenosti od 50 m do 150 m iza vozila (ovisno o stvarnom stanju).



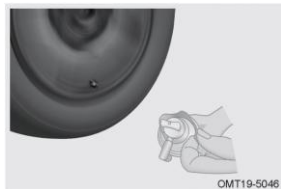
OPREZ

Ne nastavljajte vožnju s probušenom gumom. Vožnja čak i na kratkoj udaljenosti s probušenom gumom može toliko oštetiti gumu da se neće moći popraviti.

2. Upotrijebite tekućinu za popravak guma za automatsko napuhavanje.

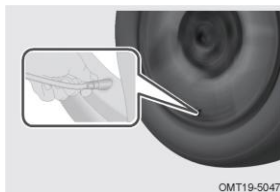


Korak 1: Otvorite stražnja vrata, podignite tepih u prtljažniku i izvadite tekućino za popravak guma za automatsko napuhavanje.

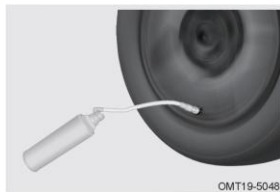


Korak 2: Dobro protresite punilo za automatsko punjenje guma prije upotrebe, a zatim otkinite sigurnosnu traku spojnog ventila.

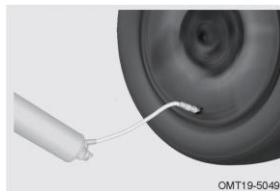
6. U HITNOM SLUČAJU



Korak 3: Zategnite spojni ventil tekućine za popravak gume za automatsko napuhavanje na ventil gume.



Korak 4: Okrenite crveni ventil u smjeru kazaljke na satu i postavite bocu naopačke kako biste počeli napuhavati gumu.



Korak 5: Nakon što se napuni tekućina za popravak guma za automatsko napuhavanje, zatvorite ventil suprotno smjeru kazaljke na satu i odvrnite spojni ventil. Zatim odmah vozite 10 km ili više kako biste dovršili popravak. Odvezite se što prije u ovlaštenu servis ili profesionalnu radionicu za popravak guma radi popravka i zamjene.

Napomena: Nakon upotrebe tekućine za popravak guma za automatsko napuhavanje, ona podržava vozilo u neprekidnoj vožnji na 500 km ili više. Prvih 10 km vozite brzinom < 80 km/h. Nakon 10 km vozite vozilo normalnom brzinom. Preporučuje se da se što prije odvezete u ovlaštenu servis ili profesionalnu radionicu za popravak guma radi popravka i zamjene.

PROČITAJTE

- Prije upotrebe tekućine za popravak guma za automatsko napuhavanje provjerite rok valjanosti naveden na spremniku tekućine za popravak guma za automatsko napuhavanje kako biste bili sigurni da se iskoristi unutar roka valjanosti.
- Tekućina za automatsko napuhavanje guma jednokratni je potrošni materijal (samo za jedan kotač) i možete je kupiti u ovlaštenom servisu.

6. U HITNOM SLUČAJU

UPOZORENJE

- Izbjegavajte dodir tekućine za popravak za automatsko napuhavanje guma s kožom ili očima i držite je izvan dohvata djece.
- Ako nastavite voziti vozilo u slučaju probušene gume i ispuštanja zraka, lako može doći do eksplozije gume i ugroze za osobnu sigurnost.
- Tekućina za popravak za automatsko napuhavanje guma upotrebljava se za popravak probušenih guma, a oštećenja ostalih dijelova, kao što su rame, bočna stijenka i ventilna mlaznica, nisu u opsegu popravka.
- Kada je potrebno izvući predmet koji je uzrokovao bušenje prije popravka, svakako lagano pomaknite vozilo tako da probušena rupa bude okrenuta prema dolje na položaju od 6 sati prije nego što napunite gumu tekućinom za popravak guma za automatsko napuhavanje.
- Ako tekućina za popravak guma za automatsko napuhavanje poprskala gumu ili naplatak tijekom upotrebe, operite ga čistom vodom ili obrišite krpom. Ako vam tekućina slučajno dospije u oči, isperite ih čistom vodom i odmah potražite liječničku pomoć.
- Kada se proizvod upotrebljava na temperaturi okoline od $(-40\text{ }^{\circ}\text{C} - 0\text{ }^{\circ}\text{C})$, zagrijte proizvod na $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ ili više na grijaču u vozilu kako biste povećali učinkovitost punjenja tekućine za popravak guma za automatsko napuhavanje.
- Smisleno je popraviti promjer uboda $\leq 6\text{ mm}$, unutar kojeg se ubodeni predmet može izvući radi popravka; kada je promjer uboda $> 6\text{ mm}$, odmah se obratite ovlaštenom servisu.
- Nakon što upotrijebite tekućinu za popravak guma za automatsko napuhavanje, odmah vozite vozilo 10 km ili više. Pri tome nemojte stati i niti ostaviti vozilo u mirovanju. Odvezite se što prije u ovlašteni servis ili profesionalnu radionicu za popravak guma radi popravka i zamjene.
- Temperatura skladištenja tekućine za popravak guma za automatsko napuhavanje je $-40\text{ }^{\circ}\text{C} - 70\text{ }^{\circ}\text{C}$. Zabranjeno ju je čuvati u vozilu pod izravnim sunčevim svjetlom. Također, zabranjen je dodir s otvorenim plamenom. Svakako je pohranite u kutiju s alatom na siguran način u skladu sa zahtjevima, nemojte je držati u kabini.

Ako je temperatura rashladnog sredstva motora visoka

Ako je temperatura rashladnog sredstva motora visoka tijekom vožnje, a mjerač temperature rashladnog sredstva motora približava se području H ili se uključi crveni indikator „” na instrumentnoj ploči, zaustavite vozilo na sigurnom mjestu dalje od prometne ceste.



Korak 1: Zaustavite vozilo na čvrstoj, ravnoj podlozi.

Korak 2: Zategnite parkirnu kočnicu i pomaknite ručicu mjenjača u položaj P.

Korak 3: Isključite klimatizacijski sustav (kapanje vode iz klima uređaja je normalno).

Korak 4: Isključite kontakt vozila (prebacite u način rada OFF) nakon što motor radi u praznom hodu nekoliko minuta, te uključite svjetla za slučaj opasnosti.

Korak 5: Prije otvaranja poklopca motora provjerite ima li pare ili prelijevanja odnosno curenja rashladne tekućine. Poklopac motora otvarajte samo ako nema pare ni curenja, inače može doći do opekline.

Korak 6: Provjerite razinu rashladne tekućine. Ako je razina normalna, mogući uzrok je kvar ventilatora hladnjaka. Odmah se obratite ovlaštenom servisu za pregled i popravak.

Korak 7: Provjerite razinu rashladne tekućine. Ako je razina niska, odmah se obratite ovlaštenom servisu za pregled i popravak.

PROČITAJTE

Ako je razina rashladne tekućine niska, voda se može privremeno koristiti, no obavezno što prije posjetite ovlaštenu servis kako bi se rashladna tekućina zamijenila.

OPREZ

Ako se motor često pregrijava, odmah kontaktirajte ovlaštenu servis za pregled i popravak.

6. U HITNOM SLUČAJU

Ako je baterija prazna

Pokretanje vozila pomoću kablova (spajanje na drugu bateriju)



Korak 1: Isključite kontakt vozila (način rada OFF) i spojite kablove:

- 1** Spojite jedan kraj pozitivnog kabela na pozitivni priključak (+) akumulatora ispražnjenog vozila, a drugi kraj na pozitivni priključak (+) akumulatora vozila za pomoć.
- 2** Spojite jedan kraj negativnog kabela na negativni priključak (–) akumulatora vozila za pomoć, a drugi kraj na neobojani metalni dio ispražnjenog vozila.

Korak 2: Pokrenite motor vozila za pomoć, lagano povećajte broj okretaja motora i održavajte ih otprilike 5 minuta kako biste privremeno napunili akumulator ispražnjenog vozila.

Korak 3: Ako se ispražnjeno vozilo i dalje ne može pokrenuti, provjerite jesu li kablovi ispravno spojeni, a zatim pokušajte napuniti akumulator.

Korak 4: Kada se motor ispražnjenog vozila uspješno pokrene, uklonite kablove obrnutim redoslijedom spajanja (prvo negativni, zatim pozitivni kabel).

OPREZ

- Nemojte pokušavati pokrenuti vozilo kablovima ako niste sigurni da napon akumulatora za pomoć iznosi između 12 i 13 V.
- Ako se akumulator često prazni, obratite se ovlaštenom servisu za pregled i popravak što je prije moguće.
- Negativni priključak akumulatora vozila za pomoć ne smije se izravno spojiti na negativni priključak akumulatora ispražnjenog vozila.
- Prilikom spajanja i uklanjanja kablova, pazite da se kablovi ne zapetljaju u ventilator, remen ili druge dijelove motora.
- Provjerite jesu li kablovi pravilno spojeni i održavajte dovoljan razmak između priključaka kako bi se spriječio međusobno dodirivanje kablova ili kontakt s drugim metalnim dijelovima vozila.
- Prije nego što isključite kontakt ili zaključate vozilo, provjerite jesu li svi električni potrošači ugašeni kako bi se spriječio gubitak napona i onemogućeno normalno pokretanje vozila.

6. U HITNOM SLUČAJU

UPOZORENJE

- Koristite isključivo propisane startne kablove.
- Nemojte pušiti, koristiti šibice, upaljače za cigarete ili dozvoliti otvoreni plamen blizu baterije.
- Ako niste sigurni kako pravilno provesti postupak, svakako preporučujemo da potražite pomoć stručne osobe ili se obratite ovlaštenom servisu.

Zamjena akumulatora



Korak 1: Isključite kontakt vozila (način rada OFF).

Korak 2: Otvorite poklopac motora.

Korak 3: Odspojite negativni (–) priključak akumulatora.

Korak 4: Odspojite pozitivni (+) priključak akumulatora.

Korak 5: Uklonite nosač akumulatora i sam akumulator.

Korak 6: Ugradite novi akumulator jednakih specifikacija kao i prethodni.

Korak 7: Ugradite novi akumulator obrnutim redoslijedom od postupka uklanjanja.

ZAŠTITA OKOLIŠA

Akumulator sadrži kiselinu koja je otrovna i korozivna. Zbrinite ga u skladu s važećim lokalnim propisima o zaštiti okoliša.

OPREZ

Prilikom uklanjanja akumulatora pazite da metalni alat ne dođe u dodir s oba priključka akumulatora istovremeno ili da istodobno ne dodirne pozitivni (+) priključak i karoseriju vozila.

 UPOZORENJE

- Ne ostavljajte akumulator na dohvata djeci.
- Nemojte pušiti, koristiti šibice, upaljače za cigarete ili dozvoliti otvoreni plamen blizu baterije.
- Uvijek nosite zaštitne rukavice i naočale tijekom rada, jer akumulator sadrži kiselinu koja je otrovna i nagrizajuća. Ne naslanjajte se na bateriju.
- Ako kiselina dospje na kožu ili odjeću, odmah ju neutralizirajte alkalnom otopinom (npr. sapunicom), a zatim isperite čistom vodom. Po potrebi odmah potražite hitnu medicinsku pomoć.

Ako se vaše vozilo ne može normalno pokrenuti

Ako se vaše vozilo ne može normalno pokrenuti, prvo provjerite jeste li slijedili ispravne postupke pokretanja i provjerite ima li dovoljno goriva.

■ Starter se okreće presporo, a vozilo se ne može pokrenuti

Korak 1: Provjerite jesu li priključci akumulatora čvrsto spojeni i čisti.

Korak 2: Upalite prednja svjetla. Ako je svjetlo slabo, to znači da je akumulator ispražnjen. Pokušajte pokrenuti vozilo pomoću startnih kablova.

Korak 3: Pokušajte ponovno pokrenuti motor. Ako se i dalje ne može pokrenuti, moguće je da postoji kvar u sustavu pokretanja. Odmah kontaktirajte ovlaštenu servisnu službu za pregled i popravak.

■ Starter se okreće normalno, ali vozilo se ne može pokrenuti

Korak 1: Isključite kontakt vozila (OFF) ili ga prebacite u način rada ACC, zatim ponovno pokušajte pokrenuti motor.

Korak 2: Ako se motor i dalje ne može normalno pokrenuti, može biti uzrok prekomjerna količina goriva u cilindru zbog ponovljenih pokušaja pokretanja. Isključite kontakt (OFF) i pokušajte ponovno nakon nekoliko minuta.

Korak 3: Pokušajte ponovno pokrenuti motor. Ako se ni tada ne pokrene, odmah se obratite ovlaštenom servisu za pregled i popravak.

6. U HITNOM SLUČAJU

OPREZ

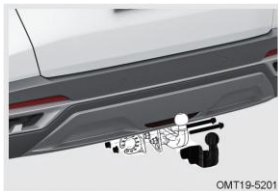
- Kako biste izbjegli oštećenje startera, trajanje svakog pokušaja pokretanja ne smije prelaziti 15 sekundi.
- Ako vozilo postane teško za pokretanje ili se motor često gasi, što prije se obratite ovlaštenom servisu za pregled i popravak.

6-4. Vuča

Kuka za vuču (ako je u opremi)

Upotrebljavajte odgovarajuću kuku za vuču kada vučete prikolicu. Preporučuje se upotreba originalne kuke za vuču. Kako bi se osiguralo besprijekorno iskustvo vuče, potrebno je upotrebljavati originalan otvor koji je izbušio proizvođač vozila. Za više informacija obratite se stručnom osoblju za održavanje.

Točka pričvršćivanja kuke za vuču



Okomito opterećenje: maksimalno 75 kg

Najveći dopušteni stražnji prevjes: 978,8 mm.

Horizontalna vučna sila: 1000 kg.

 PROČITAJTE

Kada provodite vuču, nemojte upotrebljavati sljedeće sigurnosne sustave (ovi se sustavi mogu automatski isključiti ako se upotrebljava originalna kuka za vuču):

- Sustav za nadzor mrtvog kuta (BSM)
- Sustav upozorenja na poprečni promet straga (RCTA)
- Sustav pomoći pri parkiranju (stražnji)

Za pojedinosti o postupku ugradnje obratite se ovlaštenom servisu.

Kuku za vuču može upotrebljavati vozilo koje vuče drugo vozilo koje nije u voznom stanju.

 OPREZ

Oštećenja uzrokovana vučom prikolice nisu pokrivena jamstvom.

 UPOZORENJE

Tijekom vuče mora se upotrebljavati originalna kuka za vuču. Nemojte pokušavati upotrebljavati druge vrste kuka za vuču.

Vuča vozila

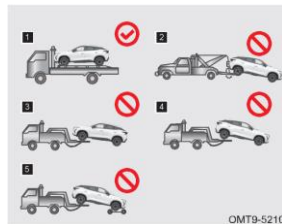
Ako je potrebno provoditi vuču vozila, preporučuje se obratiti se ovlaštenom servisu ili stručnoj vučnoj službi ili potražiti pomoć organizacije koja pruža usluge pomoći na cesti čiji ste član.

 UPOZORENJE

- Oštećenja uzrokovana prijevozom nisu pokrivena jamstvom.
- Za prijevoz vozila strogo se pridržavajte uputa u nastavku.
- Nikad nemojte dopustiti drugom vozilu da vuče vaše vozilo samo pomoću užeta ili lanca.

6. U HITNOM SLUČAJU

Upotreba prikolice s platformom



Za utovar vozila upotrebljavajte **1** vozilo za spašavanje s platformom.

Mjere opreza za vuču vozila su sljedeće:

- Vuča se provodi s četiri kotača podignuta od tla. Nemojte upotrebljavati metodu spašavanja **2 3 4 5** prikazanu na slici.
- Prije vuče, prebacite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa N, uključite svjetla za slučaj opasnosti i zatvorite vrata.
- Tijekom vuče nitko ne smije sjediti u vozilu koje je sudjelovalo u nesreći.

OPREZ

Nemojte pomicati vozilo viličarom kada je vozilo neispravno.

UPOZORENJE

- Nijedna osoba ni objekt ne smiju se nalaziti iza prikolice kada je vozilo povučeno na vozilo za spašavanje s platformom jer u protivnom može doći do ozljeda ili čak smrti.
- Vozilo se može odvući s gradilišta samo ako ne postoji sigurnosni rizik. Ako je sustav baterije za napajanje vozila deformiran, curi, dimi se itd., najprije je potrebno otkloniti sigurnosni rizik.

Ugradnja ušice za vuču

Prednja ušica za vuču



Korak 1: Pomoću odvijača s omotanom vrškom uklonite poklopac otvora za prednju ušicu za vuču.

Korak 2: Umetnite ušicu za vuču u otvor i zavrните je u smjeru kazaljke na satu. Zatim je čvrsto zategnite pomoću ključa za vijke kotača.

Stražnja ušica za vuču



Korak 1: Pomoću odvijača s omotanom vrškom uklonite poklopac otvora za stražnju ušicu za vuču.

Korak 2: Umetnite ušicu za vuču u otvor i zavrните je u smjeru kazaljke na satu. Zatim je čvrsto zategnite pomoću ključa za vijke kotača.

6. U HITNOM SLUČAJU

OPREZ

- Koristite samo propisanu ušicu za vuču. U suprotnom može doći do oštećenja vozila.
- Uže za vuču ili poluga za vuču mogu se ugraditi samo ako je ušica za vuču postavljena na mjesto.
- Prilikom vuče vozite vozilo polako i glatko. Udarac zbog prekomjerne napetosti može oštetiti vozilo.

UPOZORENJE

Provjerite je li ušica za vuču sigurno postavljena. U protivnom može se otpustiti tijekom vuče, što može dovesti do nesreće s mogućim smrtnim ishodom ili teškim ozljedama.

Vuča u hitnim slučajevima

Ako kamion s ravnom platformom nije dostupan tijekom vuče, vaše se vozilo može privremeno vući pomoću kuke za vuču. Ovaj se postupak pokušati provoditi samo na cesti s tvrdom podlogom na kratkim udaljenostima i pri maloj brzini.

Prilikom korištenja vučne kuke, vozač mora sjediti u vučenom vozilu kako bi upravljao volanom i papučicom kočnice. Kotači, pogonski sklop, osovine, upravljački i kočioni sustav moraju biti ispravni.

Prije vuče u hitnim slučajevima, otpustite parkirnu kočnicu (za više informacija o hitnom otpuštanju električne parkirne kočnice pogledajte poglavlje „Kočioni sustav”), prebacite ručicu mjenjača u položaj N i uključite kontakt (način rada ACC ili ON).

 OPREZ

- Nemojte vući vozilo u hitnim slučajevima duži vremenski period.
- Pričvrstite sajlu za vuču, lanac ili polugu isključivo za ušicu za vuču vozila.
- Nemojte vući vozilo koje je teže od vašeg vozila, jer može doći do oštećenja.
- Oba vozača moraju biti upoznata s postupkom vuče; u suprotnom, vuča se ne smije provoditi.
- Vozilo vucite što ravnije prema naprijed – izbjegavajte vuču sa strane jer može doći do oštećenja.
- Ako motor nije pokrenut, sustavi pomoći vozaču neće raditi, stoga će upravljanje i kočenje biti otežani. Stoga vozite s dodatnim oprezom.
- Preporučujemo da potražite pomoć stručnog osoblja ili ovlaštenog servisa.
- Ako se vozilo ne može pokrenuti čak ni vučom, nemojte nastaviti vuču na silu kako biste izbjegli dodatna oštećenja. Preporučujemo da potražite pomoć stručnog osoblja ili ovlaštenog servisa.

 UPOZORENJE

- Kako biste izbjegli ozljede, sve osobe osim vozača trebaju se udaljiti od vozila tijekom vuče.
- Prilikom vuče izbjegavajte nagla kretanja ili nagle promjene smjera, jer pretjerana sila može dovesti do pucanja ušice za vuču, užeta, lanca ili poluge, što može uzrokovati oštećenje vozila ili ozbiljne ozljede.

6. U HITNOM SLUČAJU

6-5. Osigurač

Kutija s osiguračima

Osigurači se koriste za zaštitu električnih komponenti i sustavi kako bi se izbjegao kratki spoj ili preopterećenje. Ako osigurač pregori, zaštićene komponente i sustavi neće ispravno raditi.

Kutija s osiguračima u prednjem odjeljku



Korak 1: Isključite kontakt vozila (način rada OFF).

Korak 2: Odspojite kabel negativnog (–) kabelskog terminala akumulatora.

Korak 3: Skinite poklopac kutije s osiguračima u prednjem odjeljku kako biste pregledali ili zamijenili osigurač.

Kutija s osiguračima u instrumentnoj ploči



Korak 1: Isključite kontakt vozila (način rada OFF).

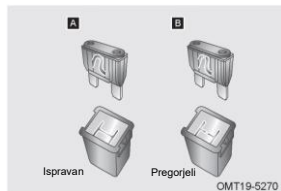
Korak 2: Odspojite kabel negativnog (–) kabelskog terminala akumulatora.

Korak 3: Uklonite zaštitni pokrov na donjoj lijevoj strani instrumentne ploče kako biste provjerili ili zamijenili osigurač.

PROČITAJTE

- Provjerite sumnjive osigurače prema rasporedu osigurača i releja na kutiji osigurača.
- Kako biste spriječili oštećenje vozila, budite oprezni prilikom uklanjanja/postavljanja zaštitnog pokrova instrumentne ploče. Po potrebi se obratite ovlaštenom servisu.
- Kutija s osiguračima mora biti čista i suha – pri otvaranju zaštitite je od vlage i prljavštine, jer one mogu oštetiti električni sustav vozila.

Provjera osigurača



A Funkcionalan osigurač.

B Pregorjeli osigurač.

PROČITAJTE

Ako su osigurači pregorjeli, moraju se zamijeniti.

6. U HITNOM SLUČAJU

Zamjena osigurača



Korak 1: Isključite kontakt vozila (način rada OFF).

Korak 2: Provjerite osigurače prema rasporedu osigurača i releja u kutiji.

Korak 3: Izvucite sumnjivi osigurač pomoću pincete za osigurače.

Korak 4: Provjerite je li osigurač pregorio. Ako niste sigurni je li osigurač pregorio, zamijenite osigurač na koji sumnjate rezervnim osiguračem iste jačine struje. Možete vidjeti nazivnu jakost struje na shematskom dijagramu unutar poklopca kutije s osiguračima.

PROČITAJTE

Ako nemate rezervni osigurač, u nuždi možete privremeno koristiti osigurač iste specifikacije iz manje važnog električnog uređaja. Bolje je kupiti komplet rezervnih osigurača i staviti ih u vozilo za hitnu upotrebu.

OPREZ

- Nemojte modificirati osigurače ili kutije s osiguračima.
- Instalirajte samo osigurač koji ima istu amperazu kao prethodni. Nikada nemojte zamijeniti osigurač žicom, čak ni kao privremenu zamjenu. To može uzrokovati ozbiljna oštećenja na električnim uređajima ili čak požar.

ODRŽAVANJE

7-1. Popravak i održavanje

Popravak i održavanje	298
Ovlašteni vam servis stoji na usluzi	298
Čitanje informacija o identifikacijskom kôdu vozila	299
Sigurnosna provjera	299

7-2. Redovito održavanje

Normalno održavanje	300
Provjera razine ulja	301
Provjera razine tekućine za mjenjač	303
Provjera razine kočione tekućine	303
Provjera razine rashladnog sredstva	304
Provjera hladnjaka i kondenzatora	306

Provjera pogonskog remena	307
Provjera guma	307
Rotacija guma	310
Provjera baterije	310
Provjera filtra klimatizacije	311
Provjera tekućine za pranje vjetrobranskog stakla	311
Provjera metlica brisača	311

7-3. Redovito održavanje

Informacije o prvom održavanju	314
Raspored održavanja	317
Tehnički podaci	325

7. ODRŽAVANJE

7-1. Popravak i održavanje

Popravak i održavanje

Postoje dvije vrste popravka i održavanja: jedno je redovito održavanje, koje mogu obavljati korisnici; drugi je planirano održavanje, pregled i popravak, koje treba obaviti ovlašteni servis.

Za pojedinosti o redovitom održavanju, pregledu i metodama popravka, pogledajte „Redovito održavanje” u ovom odjeljku. Redovito održavanje može vam pomoći da na vrijeme pronađete i otklonite potencijalne opasnosti kako biste spriječili kvarove. Planirano održavanje vašeg vozila je od ključne važnosti. Strogo se pridržavajte rasporeda održavanja navedenog u „Korisničkom priručniku” kako biste osigurali najbolje performanse i ispravno stanje vozila, čime se učinkovito produljuje vijek trajanja vozila.

Koristite isključivo preporučene tekućine – u suprotnom može doći do oštećenja vozila.

Ovlašteni vam servis stoji na usluzi

Ovlašteni servis

Samo originalni dijelovi i materijali proizvođača mogu produžiti vijek trajanja vašeg vozila. Proizvođač isporučuje originalne dijelove isključivo ovlaštenim servisima diljem svijeta. Stoga, koristite isključivo originalne dijelove iz ovlaštenih servisa.

Ovlašteni servis nudi profesionalnu uslugu. Zapamtite da ovlašteni servis najbolje poznaje vaše vozilo te raspolaže stručnim tehničarima i originalnim dijelovima kako bi posao bio obavljen prema najvišim standardima.

ZAŠTITA OKOLIŠA

Korišteno motorno ulje, kočiona tekućina, rashladna tekućina, akumulatori i gume smiju se zbrinjavati isključivo putem ovlaštenih tvrtki za zbrinjavanje otpada ili u dogovoru s proizvođačem, te se ne smiju odlagati s kućnim otpadom niti ispuštati u komunalni sustav odvodnje.

Organizacija servisa

Kada idete u ovlašteni servis na servis vozila, obavezno ponesite sve potrebne dokumente. Nisu svi radovi koje treba obaviti pokriveni jamstvom. Za detaljne troškove obratite se svom servisnom savjetniku. Vodite evidenciju o održavanju vozila. Obično ovaj zapis može pružiti vrijedne referentne informacije.

Pripremite list s popisom kvarova vozila i specifičnih servisnih stavki. Ako ste imali prometnu nezgodu ili je na vozilu obavljen zahvat koji nije evidentiran u servisnoj evidenciji, svakako to spomenite svom savjetniku.

Ako imate više servisnih zahtjeva, a vozilo vam je potrebno istog dana, dogovorite s osobljem servisa prioritete radove.

Čitanje informacija o identifikacijskom kôdu vozila

Podaci iz identifikacijskog koda vozila mogu se očitati pomoću dijagnostičkog uređaja, koji se koristi za potrebe pregleda i održavanja.

Ne priključujte nikakve elektroničke uređaje osim dijagnostičkog na taj priključak. U suprotnom može doći do problema u radu elektroničkih sustava ili oštećenja akumulatora.

Sigurnosna provjera

Preporučuje se provesti sigurnosnu provjeru vozila prije svake vožnje, što doprinosi sigurnosti i udobnosti u vožnji.

UPOZORENJE

Tijekom vizualnog pregleda vozila nemojte pokretati motor.

Dnevna provjera

Provjerite ima li ogrebotina na boji, oštećenja svjetlosnih tijela, naginjanja karoserije, nedostaje li ili je olabavljen koji vijak kotača, postoje li curenje vode/ulja s podvozja, te ima li oštećenja na vratima, poklopcu motora, stražnjim vratima ili staklima.

Provjerite razine motornog ulja, kočione tekućine, rashladne tekućine i tekućine za pranje vjetrobrana.

Provjerite tlak u hladnim gumama i stanje guma (trošenje, ispupčenje, pukotine zbog starosti, mehanička oštećenja itd.), Uključujući rezervni kotač.

Provjerite jesu li kopče sigurnosnih pojaseva čvrsto pričvršćene. Provjerite jesu li pojasevi istrošeni ili oštećeni (npr. iskrzani rubovi).

Provjerite jesu li svjetla upaljena normalno.

Provjerite jesu li indikatori mjeraca normalni.

7. ODRŽAVANJE

Mjesečna provjera
Očistite površinu vozila, unutrašnjost ispod poklopca motora (prašina s površine hladnjaka i kondenzatora te ostaci ulja na kućištu motora), unutrašnjost vozila i prtljažni prostor.
Provjerite spojeve, cijevi, crijeva i spremnike na moguće curenje. Provjerite je li akumulator, uključujući priključke i kabele, korodiran ili olabavljen. Provjerite je li električna instalacija oštećena, olabavljena ili prekinuta. Provjerite da nema curenja vode ili ulja.
Provjerite ispravnost rada klimatizacijskog sustava.
Provjerite ispravnost ručne kočnice.
Provjerite imate li rezervne osigurače i osnovni alat (npr. dizalicu, ključ za vijke kotača i sl.).

PROČITAJTE

Korišteno motorno ulje, kočiona tekućina, rashladna tekućina, akumulatori i gume smiju se zbrinjavati isključivo putem ovlaštenih tvrtki za zbrinjavanje otpada ili u dogovoru s proizvođačem. Zabranjeno ih je odlagati s kućnim otpadom ili ispuštati u javni sustav odvodnje.

7-2. Redovito održavanje

Normalno održavanje

Ako sami obavljate redovito održavanje vozila, svakako slijedite ispravne postupke navedene u ovom poglavlju.

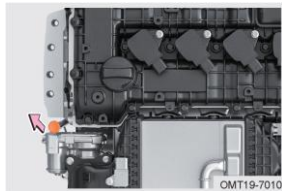
Ovdje su opisane samo jednostavne radnje koje može obaviti korisnik. No postoje brojni zahvati koje mora izvršiti kvalificirani tehničar uz korištenje posebnog alata.

OPREZ

- Prije zatvaranja poklopca motora provjerite jesu li svi alati ili krpe uklonjeni.
- Ne vozite vozilo bez zračnog filtra jer to može uzrokovati pojačano trošenje motora.
- Tekućine dolijevajte do ispravne razine. Ako se neka tekućina prolije po vozilu, odmah je obrišite vlažnom krpom kako biste izbjegli oštećenje laka.

⚠ UPOZORENJE

- Ako je motor jako vruć, nemojte otvarati čep spremnika rashladne tekućine kako biste spriječili opekline.
- Kada motor radi, držite ruke, odjeću i alat dalje od pogonskih remena i ventilatora hlađenja.
- Ne pušite u blizini spremnika za gorivo ili akumulatora – može doći do iskrenja ili otvorenog plamena, što može izazvati požar.
- Elektronički sustav paljenja koristi visoki napon. Ne dirajte njegove komponente dok motor radi ili je kontakt uključen.
- Neposredno nakon vožnje motor, hladnjak, ispušni razvodnik i glava cilindra bit će vrlo vrući – ne dodirujte ih. Pripazite da se labava odjeća ne uhvati za ventilator koji se može automatski uključiti u bilo kojem trenutku i izazvati ozljede.

Provjera razine ulja**Provjera razine motornog ulja**

Provjeru razine ulja obavite kada je motor ugašen i ohlađen.

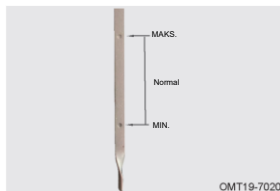
Korak 1: Zagrijte motor i zaustavite vozilo na ravnoj podlozi. Pričekajte oko 5 minuta nakon gašenja motora.

Korak 2: Otvorite poklopac motora, izvucite mjernu šipku i obrišite je čistom krpom.

Korak 3: Umetnite mjernu šipku ravnomjerno i polako do kraja.

Korak 4: Pričekajte oko 3 sekunde, ponovno izvucite šipku i provjerite je li razina ulja u ispravnom rasponu.

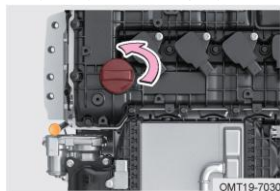
7. ODRŽAVANJE



Stavite krpu ispod šipke kako se ulje ne bi prolilo po motoru ili karoseriji vozila.

Ne provjeravajte razinu ulja odmah nakon što se motor zagrije, nego pričekajte da se ulje vrati u donji dio motora.

Dolijevanje motornog ulja



Korak 1: Okrenite čep spremnika za ulje suprotno od kazaljke na satu da biste ga otvorili.

Korak 2: Pomoću lijevka dolijevajte male količine motornog ulja i provjeravajte razinu pomoću mjerne šipke.

Korak 3: Kada razina dosegne ispravan raspon, zatvorite čep okrećući ga u smjeru kazaljke na satu.

ZAŠTITA OKOLIŠA

Korišteno motorno ulje i filter ne smiju se odlagati u kućni otpad, ispuštati u odvod ili proljevati po tlu. To može ozbiljno ugroziti okoliš. Zbrinite ih u skladu s lokalnim propisima o zaštiti okoliša.

PROČITAJTE

Unutrašnjost vozila može se razlikovati ovisno o zahtjevima tržišta. Pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila.

⚠ OPREZ

- Ne dolijevajte ulje iznad preporučene razine – to može oštetiti motor.
- Koristite isključivo preporučeno motorno ulje. Svi izravni ili neizravni troškovi uzrokovani korištenjem neprikladnog ulja idu na odgovornost korisnika.
- Ako se ulje slučajno prolje po površini motora tijekom punjenja ulja, očistite proliveno ulje platnom i drugim alatom prije zatezanja čepa otvora za punjenje motornog ulja.
- Čep spremnika motornog ulja nakon uklanjanja ne smije se okretati naopako, kako bi se spriječilo pogrešno tumačenje zbog povrata ulja ili istjecanja ulja kroz brtveni prsten nakon ponovnog postavljanja, što može stvoriti privid curenja ulja iz čepa spremnika motornog ulja.

Provjera razine tekućine za mjenjač

Provjeru, dolijevanje i zamjenu ulja u mjenjaču mora izvršiti stručna osoba. Obratite se ovlaštenom servisu.

Provjera razine kočione tekućine

Razina kočione tekućine treba biti između oznaka „MIN” i „MAX”. Ako je razina na ili ispod oznake „MIN”, dodajte tekućinu za kočnice i odmah se obratite ovlaštenom servisu radi pregleda i popravka.

7. ODRŽAVANJE

OPREZ

- Kočiona tekućina je izrazito higroskopna – ne ostavljajte spremnik otvoren dulje vrijeme.
- Koristite isključivo preporučenu kočionu tekućinu. Svi izravni ili neizravni troškovi uzrokovani korištenjem neprikladnog ulja idu na odgovornost korisnika.
- Ako se kočiona tekućina prolije po lakiranoj površini vozila, odmah je obrišite vlažnom spužvom ili isperite vodom kako biste spriječili koroziju i oštećenje laka.

UPOZORENJE

Kočiona tekućina ne smije doći u kontakt s kožom ili očima. Ako dođe u dodir, odmah isperite velikom količinom vode. Po potrebi odmah potražite hitnu medicinsku pomoć.

Provjera razine rashladnog sredstva

Provjera razine rashladne tekućine



Kada je motor hladan, razina rashladne tekućine treba biti između oznaka „MIN” i „MAX”. Ako je razina na ili ispod oznake „MIN”, dolijte rashladnu tekućinu i odmah se obratite ovlaštenom servisu za pregled i popravak.

Dolijevanje rashladne tekućine

Korak 1: Kada je motor hladan, otvorite čep spremnika rashladne tekućine i dodajte rashladnu tekućinu dok ne dosegnete oznaku „MAX”.

Korak 2: Pokrenite motor i pustite da se zagrije na radnu temperaturu. Stalno pratite razinu tekućine u spremniku; ako padne ispod oznake „MIN”, odmah dolijte rashladnu tekućinu dok razina ne prestane padati.

Korak 3: Ugasite motor i nakon što se ohladi, ponovno provjerite razinu. Ako nije u normali, ponovite postupak dok ne bude ispravna.

Korak 4: Vratite i čvrsto zatvorite čep spremnika rashladne tekućine.

 OPREZ

- Ako razina rashladne tekućine brzo opada, provjerite hladnjak, vodene cijevi i vodenu pumpu zbog mogućeg curenja.
- Koristite isključivo preporučenu rashladnu tekućinu. Svi izravni ili neizravni troškovi uzrokovani korištenjem neprikladnog ulja idu na odgovornost korisnika.
- Ne koristite rashladnu tekućinu loše kvalitete jer motor tijekom rada postiže visoke temperature, a loša tekućina ne osigurava dovoljnu zaštitu od pregrijavanja ni korozije.
- U hladnim područjima potrebno je zamijeniti 100 % osnovnom otopinom antifrizu.

 UPOZORENJE

- Kada je motor zagrijan ili vruć, sustav hlađenja je pod visokim tlakom. U tom slučaju nikada ne otvarajte čep spremnika rashladne tekućine – para pod pritiskom može izazvati opekline.
- Rashladna tekućina je otrovna – budite izuzetno oprezni da ne dođe u dodir s kožom, očima, dijelovima vozila ili tlom. Ako se rashladna tekućina prolje po koži ili uđe u oči, odmah isperite velikom količinom vode i potražite hitnu medicinsku pomoć, ako je potrebno. Po potrebi odmah potražite hitnu medicinsku pomoć.

7. ODRŽAVANJE

Provjera hladnjaka i kondenzatora

Nakon dulje vožnje, prednja površina kondenzatora i hladnjaka može biti prekrivena kukcima, lišćem i drugim nečistoćama, što može smanjiti učinkovitost klimatizacijskog i rashladnog sustava, te dovesti do slabog rada klime i pregrijavanja motora. Tada je potrebno očistiti hladnjak i kondenzator.

Kondenzator: Očistite kondenzator upuhivanjem komprimiranog zraka od straga prema naprijed kroz hladnjak kada je motor ugašen i ohlađen.

Hladnjak: Preporučuje se čišćenje površine hladnjaka jednom godišnje. Kada je motor ugašen i ohlađen, očistite površinu hladnjaka zrakom ili vodom pod tlakom. Pomoću mlaza uklonite kukce, lišće i druge nečistoće. Tlak zraka ili vode ne smije prelaziti 150 kPa kako ne bi došlo do oštećenja rebara hladnjaka.

OPREZ

- Rebra hladnjaka su izrađena od materijala visoke toplinske vodljivosti i služe za hlađenje rashladne tekućine – ne četkajte ih jer ih možete oštetiti i time smanjiti učinkovitost hlađenja.
- Ne prskajte vodu po vrućem hladnjaku dok je motor vruć – para visoke temperature može izazvati ozljede. Čišćenje obavljajte isključivo kada je motor hladan i ugašen.

Provjera pogonskog remena

S vremenom korištenja pogonski remen se isteže, a zategnutost slabi, što može dovesti do oštećenja vozila – stoga redovito provjeravajte zategnutost remena.



Korak 1: Isključite kontakt vozila (način rada OFF).

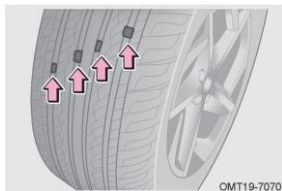
Korak 2: Prstima zakrenite remen i provjerite kut zakretanja.

Korak 3: Ako se remen može zakrenuti za više od 90°, obratite se ovlaštenom servisu za pregled i popravak.

⚠ UPOZORENJE

Prilikom provjere zategnutosti pogonskog remena motor mora biti ugašen i ohlađen kako bi remen bio nepomičan.

Provjera guma



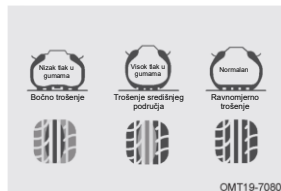
Provjerite dubinu gaznog sloja gume prema indikatoru istrošenosti. Kada gazni sloj dosegne granicu istrošenosti, bit će u istoj ravnini kao indikator. U tom slučaju ozbiljno su narušene performanse i sigurnost gume te je nužna zamjena.

7. ODRŽAVANJE

ZAŠTITA OKOLIŠA

Istrošene gume treba odlagati pažljivo, u skladu s važećim propisima o zaštiti okoliša.

- Pridržavajte se sljedećih mjera opreza. Ako to ne učinite, može doći do nesreće koja može rezultirati smrću ili teškim ozljedama:
1. Nemojte koristiti gume koje su korištene na drugom vozilu.
 2. Nemojte kombinirati gume s vidljivo različitom istrošenošću gaznog sloja.
 3. Nemojte koristiti gume ako ne znate kako su se prije koristile.
 4. Ne kombinirajte gume različitih proizvođača, modela ili uzoraka gaznog sloja.
 5. Ne kombinirajte gume različite konstrukcije (npr. radijalne, dijagonalne s pojasom ili dijagonalne).
 6. Veličina gume može utjecati na brzinomjer. Ako je promjer gume različit od originalnog, prikazana brzina neće biti točna, što može dovesti do nesreće. Takvi slučajevi nisu pokriveni jamstvom.



Nepravilan tlak u gumama povećava potrošnju goriva, skraćuje vijek trajanja guma i smanjuje stabilnost vozila. Stoga je nužno održavati ispravan tlak (podatak o preporučenom tlaku nalazi se na naljepnici na B stupu s vozačeve strane). Ako je tlak u hladnoj gumi veći od preporučenog ili se koristi štedljivi tlak, smanjuje se udobnost vožnje. Prilagodite ga prema svojim potrebama.

■ Obavezno održavajte pravilan tlak u gumama. U protivnom može doći do sljedećih stanja, što može dovesti do smrti ili teških ozljeda:

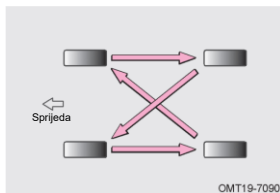
1. Prekomjerno trošenje.
2. Loša upravljivost.
3. Neravnomjerno trošenje.
4. Loše brtvljenje gume uz naplatak.
5. Deformacija kotača ili odvajanje gume.
6. Opasnost od eksplozije gume uslijed pregrijavanja.
7. Veća mogućnost oštećenja guma zbog loših uvjeta na cesti.

OPREZ

- Normalno je da se tlak u gumama poveća nakon duže vožnje.
- Ako je gumu potrebno često napuhavati, što je prije moguće otidite u ovlaštenu servis na pregled i popravak.
- Ako guma često ispušta zrak ili je nije moguće ispravno popraviti zbog oštećenja, zamijenite je.
- Koristite mjerač tlaka u gumama za provjeru tlaka u hladnim gumama. Vizualna procjena nije pouzdana.
- Ako tijekom vožnje dođe do curenja zraka, nemojte nastaviti s vožnjom. Vožnja čak i na kratkoj udaljenosti može nepopravljivo oštetiti gumu.
- Pazite da pravilno postavite kapice ventila gume. Inače bi prljavština mogla ući u jezgru ventila i uzrokovati blokadu. Ako se kapice izgube, zamijenite ih novim što je prije moguće.

7. ODRŽAVANJE

Rotacija guma



Kako bi se ujednačila istrošenost guma i produžio njihov vijek trajanja, preporučuje se rotacija guma svakih otprilike 10.000 km (idealno svakih 5.000 – 7.000 km). Interval može varirati ovisno o uvjetima vožnje i stilu vožnje.

PROČITAJTE

Rotaciju guma trebaju izvoditi stručnjaci. Obratite se ovlaštenom servisu.

Provjera baterije

■ Akumulator od 12 V

Provjerite jesu li priključci na akumulatoru čisti, nekorodirani i dobro pričvršćeni. Također, provjerite postoje li napuknuća ili labavi nosači.

Vaše vozilo opremljeno je akumulatorom koji ne zahtijeva održavanje. Novi akumulator mora imati iste specifikacije kao originalni. Preporučuje se da zamjenu izvrši ovlašten servis.

■ Akumulator od 48 V

Ako se vozilo ne koristi dulje vrijeme, potrebno ga je pokrenuti barem jednom mjesečno i ostaviti da radi najmanje 5 minuta kako bi se akumulator od 48 V (smješten ispod tepiha u prtljažniku) potpuno napunio. Demontažu i zamjenu smije izvoditi isključivo ovlašteno servisno osoblje. U slučaju kvara, kontaktirajte ovlašten servis.

Provjera filtra klimatizacije

Filtar sprječava ulazak vanjske prašine kroz otvore klima uređaja tijekom dulje vožnje, ali se s vremenom može začepiti. Ako značajno padne učinkovitost rada klima uređaja, provjerite i po potrebi zamijenite filter.

PROČITAJTE

- Zamjenu filtra treba obaviti stručno osoblje – obratite se ovlaštenom servisu.
- Korištenje klima uređaja s uklonjenim filtrom može rezultirati degradacijom otpornosti na prašinu, što utječe na učinkovitost klima uređaja.
- Neki modeli vozila podržavaju zaštitu PM2.5 – provjerite na vašem vozilu.
- Neki modeli vozila podržavaju zaštitu N95 – provjerite na vašem vozilu.

Provjera tekućine za pranje vjetrobranskog stakla

Ako se tekućina za pranje ne može raspršiti iz mlaznica za pranje, prestanite koristiti perače i provjerite je li potrebno dodati tekućinu za pranje. Ako ne može ispravno raditi nakon dodavanja tekućine za pranje vjetrobranskog stakla, otidite u ovlaštenu servis na pregled i popravak.

OPREZ

- Nikada nemojte u spremnik tekućine za pranje vjetrobranskog stakla dodavati antifriz jer može oštetiti lakirane površine vozila.
- Nemojte koristiti vodu kao tekućinu za pranje vjetrobranskog stakla kada je temperatura ispod nule. U suprotnom, voda će se smrznuti, uzrokujući oštećenje mlaznica.
- Kapacitet spremnika tekućine za pranje iznosi 4,5 l. Kada je razina tekućine za pranje niska, uključit će se svjetlo upozorenja na nisku razinu tekućine za pranje i poruka o pogrešci pojaviti će se na instrumentnoj ploči (ako je u opremi), pogledajte stvarno vozilo.

Provjera metlica brisača

Provjerite hrapavost metlice brisača klizanjem prstom po rubu. Metlica brisača neće raditi učinkovito ako je pregruba.

OPREZ

- Ne koristite brisače za uklanjanje mraza ili leda s vjetrobranskog stakla.
- Ako na vjetrobranu ima oštećenja od kamenčića, brzo ih popravite.
- Zimi provjerite da metlice brisača nisu zaleđene za staklo prije nego što ih koristite kako biste izbjegli oštećenje metlica brisača.
- Masnoće, silikon i gorivo mogu utjecati na rad metlica – preporučuje se čišćenje tekućinom za pranje stakla.
- Kada su brisači podignuti radi održavanja, pravilno podignite dio na kojem se nalazi središnji spoj. Neki modeli zahtijevaju ulazak u način održavanja – više informacija potražite u poglavlju „Sustav brisača”.

Održavanje metlica brisača

- Nemojte koristiti mlaz vode pod visokim pritiskom za izravno pranje metlica brisača tijekom pranja vozila jer se metlice brisača mogu deformirati.
- Preporučuje se tjedno čišćenje metlica sredstvom za stakla kako bi se spriječilo nakupljanje prljavštine koja bi zaklanjala pogled.
- Z sigurnosnih razloga preporučuje se zamjena metlica jednom do dvaput godišnje. Nabavite ih u ovlaštenom servisu.
- Nakon pranja vozila u automatskoj praonici, isperite stakla i metlice čistom vodom kako biste uklonili vosak.
- Ne uključujte brisače na suhom staklu. To može izgrebati staklo i dovesti do trajnog oštećenja metlica brisača.
- Ne čistite vjetrobransko staklo gorivom, odstranjivačem laka za nokte, razrjeđivačem ili sličnom tekućinom, koja može oštetiti metlice brisača.
- Izbjegavajte korištenje sredstva za staklo i hidrofobnog sredstva na prednjem i stražnjem vjetrobranskom staklu. Hidrofobni sloj će polako otpasti nakon uporabe, što će rezultirati neravnomjernim trenjem vjetrobranskog stakla i abnormalnom bukom uslijed podrhtavanja brisača.
- Ako su na vjetrobranskom staklu mraz ili led, suha prljavština, kukci, naljepnice ili drugi čvrsti ostaci, na vrijeme ih uklonite vlažnom krpom. Nemojte koristiti suhu krpu ili ih izravno uklanjati metlicama brisača, inače ćete oštetiti staklo i metlice brisača.

Korištenje brisača

- Nemojte ručno zakretati polugu brisača, inače možete oštetiti brisač.
- Snijeg, lišće, grane i druge predmete uklonite prije pokretanja brisača.
- Tekućinu za pranje vjetrobranskog stakla dolijevajte po potrebi – koristite isključivo onu preporučenu u priručniku. Ne koristite vodu iz slavine.
- U hladnim uvjetima provjerite jesu li metlice zaleđene za staklo. Ako jesu, najprije ih odmrznite. – Koristite grijanje i ventilaciju. Nemojte sipati vruću vodu izravno na metlice, inače bi se vjetrobransko staklo moglo slomiti ili bi se metlice brisača mogle deformirati.

7. ODRŽAVANJE

7-3. Redovito održavanje

Informacije o prvom održavanju

Informacije o održavanju za prvih 15.000 km (unutar 12 mjeseci nakon kupnje vozila) (za općenito područje)				
Datum: _____ Kilometraža: _____				
Vrsta zahvata	1	Provjerite curenje u sustavu podmazivanja, sustavu hlađenja i sustavu goriva.	D ☐	N ☐
	2	Zamijenite motorno ulje i filter ulja.	D ☐	N ☐
	3	Provjerite razinu i boju ulja u mjenjaču. Po potrebi dolijte.	D ☐	N ☐
	4	Provjerite razinu rashladne tekućine. Po potrebi dolijte ili prilagodite koncentraciju.	D ☐	N ☐
	5	Provjerite curi li ulje iz mjenjača.	D ☐	N ☐
	6	Provjerite je li manžeta upravljačke letve oštećena.	D ☐	N ☐
	7	Provjerite je li manžeta kardanskog zgloba s konstantnom brzinom oštećena.	D ☐	N ☐
	8	Provjerite curi li kočiona tekućina i ima li oštećenja na kočionim cijevima.	D ☐	N ☐
	9	Provjerite rade li pomoćni cilindri kočnice ispravno.	D ☐	N ☐

10	Provjerite je li tlak u gumama prema specifikaciji.	D ☐	N ☐
11	Provjerite zategnutost remena alternatora i kompresora klima uređaja. Po potrebi prilagodite napetost.	D ☐	N ☐
12	Provjerite šarku i jezičak poklopca motora.	D ☐	N ☐
13	Provjerite curi li sustav klimatizacije.	D ☐	N ☐
14	Provjerite stanje ugradnje manžete kardanskog zgloba upravljača.	D ☐	N ☐
15	Provjerite prebacuju li se stupnjevi prijenosa u mjenjaču glatko.	D ☐	N ☐
16	Provjerite jesu li vijci između šasije i karoserije labavi.	D ☐	N ☐
17	Provjerite ispravnost sigurnosnih pojaseva.	D ☐	N ☐
18	Provjerite radno stanje motora, parametre elektroničkog ubrizgavanja i emisije u praznom hodu.	D ☐	N ☐
19	Provjerite rade li svi mehanizmi ispravno tijekom probne vožnje.	D ☐	N ☐
20	Provjerite postoje li očigledna hrđa ili deformacije na površini baterije.	D ☐	N ☐
21	Provjerite je li pričvrсни vijak baterije bez pukotina, hrđe i otpadanja.	D ☐	N ☐

7. ODRŽAVANJE

	22	Provjerite je li vodootporni odzračni ventil baterije labav i deformiran te je li odzračni otvor začepljen.	D ☐	N ☐
	23	Provjerite ima li na priključku baterije prašine, vode, oštećenja i deformacija, po potrebi zamijenite.	D ☐	N ☐
	24	Provjerite je li izgled bez oštećenja te postoje li posjekotine i druga oštećenja za priključak niskonaponskog kablenskog snopa. Spoj je normalan ako nema labavosti, otpadanja, vode itd.	D ☐	N ☐
	25	Provjerite je li visokonaponski priključak pravilno spojen bez labavosti, hrđe, pukotina itd. Kabelski snop zategnut je bez vibracija.	D ☐	N ☐

Raspored održavanja

Raspored održavanja navodi stavke održavanja vozila koje je potrebno izvršiti. Održavanje obavljajte u ovlaštenom servisu prema prijedenoj kilometraži, kako je navedeno u rasporedu održavanja.

I: Pregledati, po potrebi podesiti, očistiti ili zamijeniti. R: Zamijeniti.

Stavka održavanja	Mjeseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Sustav prikaza mjerača na instrumentnoj ploči		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Video i multimedijalni sustav		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dijagnostička provjera testerom		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Metlice prednjih brisača		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Metlice stražnjih brisača		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sustav brisača		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Učinkovitost hlađenja		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sustav klimatizacije		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

7. ODRŽAVANJE

Filtar klima uređaja	Preporučuje se zamjena svake godine ili svakih 10.000 km (što prije nastupi). Ako je razdoblje održavanja dulje od jedne godine ili 10.000 km, preporučuje se zamijeniti pri svakom servisu.									
Razina rashladne tekućine	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Točka smrzavanja rashladne tekućine	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rashladno sredstvo	Preporučuje se zamjena svake 2 godine ili svakih 40.000 km (što prije nastupi).									
Kočiona tekućina	Preporučuje se zamjena svake 2 godine ili svakih 40.000 km (što prije nastupi).									
Razina kočione tekućine	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sadržaj vode u kočionoj tekućini	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorno ulje i filtar	Preporučuje se zamijeniti svakih godinu dana ili 15 000 km (ovisno o tome što prije nastupi).									
Razina motornog ulja	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tekućina za mjenjač (130HHB)	Preporučuje se zamijeniti svake 4 godine ili 40 000 km (ovisno o tome što prije nastupi).									
Razina ulja u mjenjaču	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtar goriva	Vanjski filtar goriva: zamijenite svakih 30 000 km. Unutarnji filtar goriva: integrirana pumpa za gorivo ne zahtijeva održavanje (otклоните uzrok kvara).									

Napon akumulatora	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Amortizeri	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Osovina i manžete	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zatezni moment vijka šasije	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Upravljački mehanizam	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stup upravljača	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Poluga upravljača, kugle i manžete	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Izgled guma	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Uzorak gaznog sloja	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Napuhavanje guma Tlak	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tlak u rezervnom kotaču	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zatezanje vijaka kotača	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotacija guma	Preporučuje se svakih 10.000 km (idealno svakih 5.000 – 7.000 km).									

7. ODRŽAVANJE

Svjeće	Zamijenite svakih 30.000 km.									
Kočione pločice										
Kočioni diskovi										
Filtar za zrak	Preporučuje se zamjena svake godine ili svakih 10.000 km (što prije nastupi). Ako je razdoblje održavanja dulje od jedne godine ili 10.000 km, preporučuje se zamijeniti pri svakom servisu.									
Pogonski remen										
Karter motora i ispušni čepovi										
Kućište mjenjača										
Povezani vod tekućine (kao što je upravljač, kočnica, gorivo itd.) i kablanski snop										
Nema očigledne hrđe ni deformacija na površini baterije										
Vijak za pričvršćivanje baterije za napajanje je bez pukotina, hrđe i otpadanja										

Vodootporni odzračni ventil baterije nije labav ni deformiran i odzračni otvor nije začepljen										
Priključak baterije za napajanje je bez prašine, vode, naznaka starenja i deformacija										
Izgled je bez oštećenja te ne postoje posjekotine ni druga oštećenja za priključak niskonaponskog kabelskog snopa. Spoj je normalan ako nema labavosti, otpadanja, vode itd.										
Visokonaponski priključak pravilno je spojen bez labavosti, hrđe, pukotina itd. Kabelski snop zategnut je bez vibracija.										
Filtar isparivača (ako je u opremi)	Zamijenite svake 3 godine ili 60.000 km (što prije nastupi).									
Baterija	Ne zahtijeva održavanje (osim u slučaju kvara).									
Prigušni ventil	Preporučeno čišćenje svakih 15.000 km									
Geometrija kotača	Provjera svakih 20.000 km, po potrebi podešavanje.									

7. ODRŽAVANJE

Cijevi za isparavanje goriva	Preporučuje se zamijeniti svakih 10 godina ili 500.000 km (što prije nastupi).
Cijev za ulijevanje goriva	Preporučuje se zamjena svakih 5 godina ili 200.000 km za proizvode od obične gume (kao što su NBR+PVC/CSM, itd.) (što prije nastupi). Preporučuje se zamjena svakih 10 godina ili 500.000 km za proizvode od fluorogume (što prije nastupi). Preporučuje se pravovremena zamjena gore navedenih crijeva koja pokazuju znakove starenja ili pucanja.

PROČITAJTE

- Učestalost planiranih pregleda i servisa održavanja u tablici je minimalna vrijednost. Međutim, može biti potrebno da se provode i češće, ovisno o uvjetima na cesti, vremenu, atmosferskim uvjetima i upotrebi vozila. Ovi se uvjeti mogu razlikovati ovisno o državi. Stoga u vašoj državi mogu postojati posebni zahtjevi. Preporučujemo da se za točan raspored održavanja primjenjiv na vaše vozilo obratite ovlaštenom servisu.
- Nastavite s periodičnim održavanjem nakon 150.000 km ili 120 mjeseci vraćanjem na treći stupac rasporeda održavanja i dodavanjem 150.000 km ili 120 mjeseci naslovima stupaca.
- Za posebna područja mogu postojati posebne specifikacije održavanja. Preporučujemo da od svojeg ovlaštenog servisa zatražite stvarne specifikacije održavanja za svoje vozilo.

 OPREZ

- Motorno ulje i filter ulja treba mijenjati češće ako se vozilo vozi u teškim uvjetima navedenim u sljedećim primjerima*.
- Potrebno ga je provjeriti svakih 5.000 km ili 6 mjeseci (ovisno o tome što prije nastupi) ako se vozilo vozi u teškim uvjetima navedenim u sljedećim primjerima*.
- Mazivo je potrebno zamijeniti svakih 5.000 km ili 6 mjeseci (ovisno o tome što prije nastupi) ako se vozilo vozi u sljedećim područjima.
 - Područja visoke vlažnosti.
 - Planinska područja.
 - Područja s ekstremno niskim ili visokim temperaturama.
 - Dugotrajna vožnja po lošim cestama (neravne ceste, šljunčane ceste, snijeg itd.).
 - Dugotrajna vožnja po planinskim cestama, uzbrdo/nizbrdo.
 - Česta kratka vožnja na kratkim relacijama.
 - Učestala vožnja u visokim temperaturama (iznad 32 °C) i u gustom gradskom prometu.
 - Korištenje vozila kao policijsko vozilo, taksi, gospodarsko vozilo, vučno vozilo itd.

OPREZ

- Filtar zraka i filtar klima uređaja treba mijenjati češće ako se vozilo vozi u teškim uvjetima navedenim u sljedećim primjerima*.
- *Primjeri teških uvjeta vožnje:
- Vožnja u ekstremno hladnim i vrućim vremenskim uvjetima (vrijedi samo za motorno ulje, razinu motornog ulja, upravljački i ovjesni sustav).
- Česta kratka vožnja na malim udaljenostima (vrijedi samo za motorno ulje, razinu motornog ulja, prednje i stražnje diskove i kočne pločice, manžete osovina i spojeve, kočione obloge i bubnjeve).
- Vožnja po prašnjavim cestama (vrijedi samo za element zračnog filtra, prednje i stražnje diskove i kočne pločice, manžete osovina i spojeve, kočione obloge i bubnjeve, te filtar klimatizacijskog sustava).
- Vožnja po neravnim i/ili blatnim cestama (vrijedi samo za prednje i stražnje diskove i kočne pločice, manžete osovina i spojeve, kočione obloge i bubnjeve, te filtar klimatizacijskog sustava).
- Vožnja u područjima gdje se koristi sol za posipanje cesta ili drugi korozivni materijali (vrijedi za sustav goriva, cijevi i spojeve, prednje i stražnje diskove i kočne pločice, manžete osovina i spojeve, kočione obloge i bubnjeve, pregled kočionih vodova i provjeru rada parkirne i radne kočnice, upravljačkog i ovjesnog sustava).
- Vožnja u priobalnim područjima (vrijedi za sustav goriva, cijevi i spojeve, prednje i stražnje diskove i kočne pločice, manžete osovina i spojeve, kočione obloge i bubnjeve, pregled kočnih vodova i provjeru rada parkirne i radne kočnice, upravljačkog i ovjesnog sustava).
- Ako je vozilo uključeno u prometnu nesreću, natopljeno vodom, udareno ili je izdalo alarm, pravovremeno otidite u ovlaštenu servis na pregled i popravak.
- Postavka temperature klimatizacije u vozilu treba biti odgovarajuća, a vrijeme rada klimatizacije ne smije biti predugačko.
- Spriječite da u baterijski sustav prodre voda tijekom pranja vozila.
- Vozilo ne bi smjelo voziti predubokom vodom. Ako vozilo vozi vodom, mora se voziti polako kako bi se spriječilo prskanje vode u kutiju baterije za napajanje.
- Vozilo se ne može pokrenuti ako je razina napunjenosti baterije za napajanje preniska.

Tehnički podaci

Naziv tekućine	Specifikacija	Održavanje nakon prodaje
Ulje	C5 0W-20	4,5 ± 0,2 l (zamijenite ulje i filter ulja istovremeno)
Ulje mjenjača	TITAN EG DHT 5105	3,7 ± 0,2 l (pogledajte konfiguraciju konkretnog vozila)
Rashladno sredstvo za visoke temperature (rashladno sredstvo motora)	Tehnologija organskih kiselina (OAT)	8 l
Rashladno sredstvo za niske temperature (rashladno sredstvo baterije za napajanje)	Tehnologija organskih kiselina (OAT)	7,5 l
Kočiona tekućina	DOT4	/
Svjećice	3707AAG	/
Rashladno sredstvo	R1234yf	620 ± 15 g
Ulje za kompresor	PAG	180 ± 10 g

7. ODRŽAVANJE

PROČITAJTE

Sadrži fluorirane stakleničke plinove, s ekvivalentom CO₂ od 0,000311 t.

OPREZ

- Količina koja se puni jednaka je količini koja se ispušta ako nema curenja ulja iz automatskog mjenjača. Za više informacija obratite se ovlaštenom servisu.
- Smiju se koristiti isključivo originalni dijelovi i tekućine, u suprotnom se može izgubiti pravo na ostvarivanje jamstva.
- Za motorno ulje i ulje u mjenjaču koristite isključivo marke i specifikacije koje preporučuje ovlašteni servis.
- Navedene količine tekućina služe isključivo kao orijentacija. Točna količina ovisi o stvarnim izmjerenim vrijednostima na vozilu.

SPECIFIKACIJA

8-1. Lokacija oznaka

Identifikacijski broj vozila (VIN)	328
Oznaka proizvođača vozila	329
Broj motora	330
Mikrovalni prozor	330

8-2. Specifikacije vozila

Dimenzije vozila	331
Tip vozila	333
Težina vozila	333
Performanse vozila	334
Pogonski motor	335
Performanse motora	336

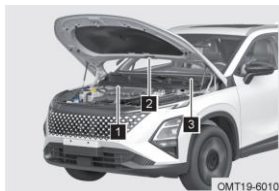
Sustav goriva	337
Sustav ovjesa	338
Poravnanje kotača	338
Kotači i gume	339
Baterija	339
Baterija za napajanje	340
Specifikacija žarulje	341
Dijelovi vozila koji nisu uključeni u dimenzije vozila	342
Vaša prava	344
Obratite nam se	344

8. SPECIFIKACIJA

8-1. Lokacija oznaka

Identifikacijski broj vozila (VIN)

Identifikacijski broj vozila (VIN) na konkretnom vozilu



1 Identifikacijski broj vozila

Identifikacijski broj vozila (VIN) ugraviran je u donjem desnom rubu kanala za kapanje u motornom prostoru.

2 Identifikacijski broj vozila

Naljepnica s identifikacijskim brojem vozila (VIN) nalazi se na poklopcu motora, kao što je prikazano na slici.

3 Identifikacijski broj vozila

Naljepnica s identifikacijskim brojem vozila (VIN) nalazi se u gornjem lijevom kutu instrumentne ploče na vozačevoj strani i može se vidjeti izvana kroz prednje vjetrobransko staklo.

Naljepnica s identifikacijskim brojem vozila (VIN) nalazi se na stražnjim vratima, kao što je prikazano na ilustraciji.



PROČITAJTE

- Zbog regionalnih razlika, položaj VIN oznake može se razlikovati – provjerite na konkretnom vozilu.
- Ako je potrebno očitati VIN, preporučuje se da to obavi stručno osoblje u ovlaštenom servisu.

OPREZ

Zabranjeno je prekrivanje, bojanje, zavarivanje, rezanje, bušenje ili uklanjanje VIN broja i područja oko njega.

Oznaka proizvoda vozila



Oznaka proizvoda vozila nalazi se na vanjskoj strani desnog stražnjeg blatobrana, kako je prikazano na ilustraciji.

8. SPECIFIKACIJA

Broj motora



Broj motora nalazi se na bloku motora, kao što je prikazano na slici.

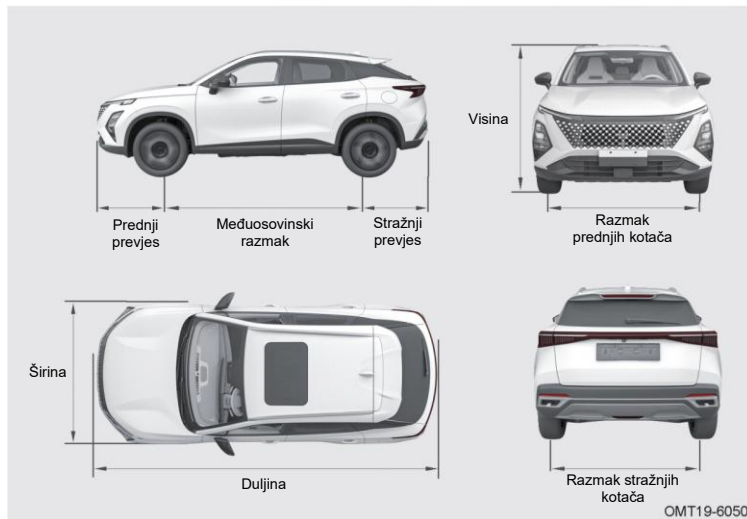
Mikrovalni prozor



Mikrovalni prozor nalazi se s desne strane, na unutarnjoj strani vjetrobranskog stakla, iza unutarnjeg retrovizora. Namijenjen je za prijenos bežičnog RF signala i ugradnju automobilske elektroničke identifikacije.

8-2. Specifikacije vozila

Dimenzije vozila



8. SPECIFIKACIJA

Ukupna veličina	Duljina (mm)	4.447
	Širina (mm)	1.824
	Visina (mm)	1.588
Međuosovinski razmak (mm)		2.610
Razmak kotača	Prednji (mm)	1.550
	Stražnji (mm)	1.550
Prevjes	Prednji (mm)	962
	Stražnji (mm)	875

Tip vozila

Tip vozila	4 × 2 pogon na prednje kotače, upravljanje na prednjim kotačima, poprečno postavljen motor sprijeda, 2 odjeljka, 5 vrata, 5 sjedala, integralna karoserija, upravljač na lijevoj strani
Model motora	SQRH4J15
Vrsta motora	Uspravno postavljen, redni 4-cilindarski, vođeno hlađeni, četverotaktni motor s dvostrukom bregastom osovinom iznad glave, turbopunjačem i međuhladnjakom
Vrsta dovoda goriva	Sekvencijalno elektroničko ubrizgavanje putem više priključaka
Model mjenjača	130HHB

Težina vozila

Masa praznog vozila (kg)		1.546
Masa praznog vozila po osovina	Prednja osovina (kg)	938
	Stražnja osovina (kg)	608
Najveća dopuštena masa vozila prema proizvođaču (kg)		2.152
Najveće dopušteno opterećenje osovine	Prednja osovina (kg)	1.101
	Stražnja osovina (kg)	1.051
Kapacitet sjedala (uključujući vozača)		5

8. SPECIFIKACIJA

UPOZORENJE

Pridržavajte se dopuštenog opterećenja vozila navedenog u uputama za uporabu i nemojte ga prekoračiti. U suprotnom se mogu promijeniti kočne i upravljačke karakteristike vozila, što može dovesti do nesreće i ozljeda.

Performanse vozila

Prolazne sposobnosti vozila	Minimalni razmak od tla (mm)	145
	Minimalni promjer okretanja (m)	$\leq 10,9$
	Ulazni kut (°)	19,6
	Izlazni kut (°)	24,2
Performanse snage	Najveća brzina vozila (km/h)	175
	Maksimalna sposobnost svladavanja nagiba (%)	35

Pogonski motor

Vrsta motora	Sinkroni motor s permanentnim magnetom
Način hlađenja	hlađenje ulja
Nazivna snaga (kW)	70
Vršna snaga (kW)	150
Nazivni napon (V)	350
Najveći zakretni moment (Nm)	310
Nazivna brzina (o/min)	4.500
Najveća brzina (o/min)	16.000

8. SPECIFIKACIJA

Performanse motora

Model motora	SQRH4J15
Promjer cilindra (mm)	72
Hod klipa (mm)	92
Obujam (mL)	1.499
Omjer kompresije	14,5
Najveća neto snaga (kW)	105
Brzina pri kojoj se postiže najveća neto snaga (o/min)	5.200
Maksimalni neto okretni moment (Nm)	215
Brzinski raspon pri kojem se postiže najveći okretni moment (o/min)	2.500

Sustav goriva

Vrsta goriva*1	Bezolovni benzin s oktanskim brojem 95 ili višim
	E5/E10
Vrsta spremnika za gorivo	Plastični spremnik goriva
Ukupni kapacitet spremnika goriva	51 l
Pumpa za gorivo	Električna pumpa za gorivo

*1: Koristite gorivo koje preporučuju ovlašteni trgovci.

 PROČITAJTE

- Gorivo E10 općenito je kompatibilno s gorivom E5 i obično neće oštetiti automobilske proizvode.
- Vozilo s katalizatorom može koristiti samo bezolovni benzin. Kako bi se spriječilo slučajno točenje pogrešnog goriva, cijev za punjenje goriva ima poseban oblik grla koji prihvaća samo standardni pištolj za točenje bezolovnog benzina.

 OPREZ

- Koristite isključivo preporučenu vrstu goriva.
- Korištenje goriva koje ne udovoljava specifikacijama može uzrokovati oštećenje motora, a takva oštećenja nisu pokrivena jamstvom.
- Korištenje olovnog benzina dovodi do gubitka učinkovitosti trostrukog katalizatora i nepravilnog rada sustava kontrole ispušnih plinova.
- Ako ste slučajno natočili olovni benzin i pokrenuli motor (čak i u maloj količini), katalizator će se trajno oštetiti. U tom slučaju odmah kontaktirajte ovlašteni servis radi pregleda i popravka.

8. SPECIFIKACIJA

Sustav ovjesa

Prednji ovjes	Ovjes tipa Macpherson
Stražnji ovjes	Ovjes s izokrenutom prečkom ili višezglobni ovjes

Poravnanje kotača

Poravnanje kotača

Prednji kotač	Nagib prednjih kotača	$-25' + 45'$
	Kut zatura osovine	$4^{\circ}14' + 60'$
	Kut nagiba osovine	$11^{\circ}30' + 60'$
	Konvergencija prednjih kotača	$5' + 3'$ (jedna strana)
Stražnji kotač	Nagib stražnjih kotača	$-42' + 30'$
	Konvergencija stražnjih kotača	$5' + 5'$ (jedna strana)

Kotači i gume

Model gume		215/60 R17 215/55 R18
Model naplatka		18 × 7J 17 × 6 1/2J
Tlak u hladnim gumama (neopterećene) (kPa)	Prednji kotač	260
	Stražnji kotač	260
Zatezni moment vijaka kotača		M14: 180 ± 18 Nm

 PROČITAJTE

Tlak u gumama naveden u tablici odnosi se na hladne gume. Tlak se lagano povećava kada se guma zagrije, ali je nepotrebno snižavati tlak.

 OPREZ

- Tlak u gumama provjeravajte barem jednom mjesečno, a osobito prije vožnje velikim brzinama.
- Kako biste lakše pronašli zadanu vrijednost tlaka u gumama, na pragu vozačevih vrata nalazi se samoljepljiva naljepnica na kojoj je navedena vrijednost za tlak u hladnim gumama.

Baterija

Model akumulatora	AGM H3 (12 V 40 Ah)
-------------------	---------------------

8. SPECIFIKACIJA

Baterija za napajanje

Stavke	Parametar
Model proizvoda	113ADR
Vrsta proizvoda	Način napajanja
Nazivni napon (V)	353,3
Nazivni napon (V)	3,68
Nazivni kapacitet (Ah)	5,2
Način vožnje	Prekursor
Raspon radne temperature punjenja baterijskog sustava (°C)	-30 ~ 60 s
Raspon radne temperature pražnjenja baterijskog sustava (°C)	-35 ~ 60

Specifikacija žarulje

Naziv žarulje	Nazivni izvor svjetlosti (tip/model)	Uputa za zamjenu
Prednja svjetla	LED/HB3	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Stražnja svjetla za maglu	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Dnevna svjetla	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Prednja pozicijska svjetla	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Stražnja pozicijska svjetla	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Kočiono svjetlo	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Visoko postavljeno kočiono svjetlo	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Svjetla za vožnju unatrag	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Prednji pokazivači smjera	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Bočni pokazivači smjera	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Stražnji pokazivači smjera	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis
Svjetlo registarske pločice	LED	Zamjenu obavlja ovlašteni servis

8. SPECIFIKACIJA

Dijelovi vozila koji nisu uključeni u dimenzije vozila

Dijelovi koji nisu uključeni u duljinu vozila

Sljedeći uređaji nemaju funkciju nošenja tereta i njihova dimenzija ne prelazi 50 mm izvan prednjeg ili stražnjeg kraja vozila, a polumjer zaobljenja rubova i kutova nije manji od 5 mm:

- Brisači i uređaji za pranje vjetrobranskog stakla
- Vanjske oznake, uključujući registrirani zaštitni znak, naziv proizvođača, zemlju porijekla, naziv i tip modela, emisiju motora, tip mjenjača, vrstu pogona i druge razlikovne oznake vozila
- Svjetla i svjetlosno-signalni uređaji
- Gumeni odbojnici i ekvivalenti
- Vanjsko sjenilo za zaštitu od sunca
- Carinske plombne naprave i njihova zaštita
- Uređaj za pričvršćivanje cerade i pripadajuća zaštita
- Uređaji za zaključavanje, šarke, ručke, upravljačke jedinice, prekidači
- Pristupna stepenica (ili ljestve), stepenica na braniku i rukohvat za čišćenje prozora
- Stražnja pločica s logotipom
- Uklonjiva vučna ili priključna naprava
- Ispušna cijev

Dijelovi koji nisu uključeni u širinu vozila

- Uređaji za neizravni pogled
- Ploča „STOP” za školski autobus kada je u neaktivnom stanju

Sljedeći uređaji nemaju funkciju nošenja tereta, i s jedne strane ne prelaze širinu vozila za više od 50 mm, uz polumjer zaobljenja rubova i kutova od najmanje 5 mm:

- Vanjske oznake, uključujući registrirani zaštitni znak, naziv proizvođača, zemlju porijekla, naziv i tip modela, emisiju motora, tip mjenjača, vrstu pogona i druge razlikovne oznake vozila
- Svjetla i svjetlosno-signalni uređaji
- Gumeni odbojnici i ekvivalenti
- Carinske plombne naprave i njihova zaštita
- Uređaj za pričvršćivanje cerade i pripadajuća zaštita
- Lokalni odvodni kanali: Odnosi se na odvodne kanale koji odvođe kišu iznad vrata (ili prozora) vozača i suvozača te s obje strane prednjeg vjetrobrana
- Fleksibilni dijelovi sustava zaštite od prskanja
- Uvučena pristupna stepenica, rampa za ulazak/izlazak u autobusu, podizna platforma i ekvivalenti koji su u uvučenom stanju
- Uređaji za zaključavanje, šarke, ručke, upravljačke jedinice, prekidači
- Uređaj za signalizaciju kvara gume
- Indikator tlaka u gumama
- Deformirani dio stijenke gume neposredno iznad kontaktne točke između gume i tla
- Uređaj za pomoć pri vožnji unatrag
- Ispušna cijev

Dijelovi koji nisu uključeni u visinu vozila

Mekani dio antene

8. SPECIFIKACIJA

Uređaji bez funkcije nošenja tereta:

- Usisni kanal
- Uređaji za neizravni pogled
- Sustav za prikupljanje struje kod električnih vozila (uključujući držač)
- Stražnji aerodinamični nastavak vozila koji se može ukloniti ili preklopiti, s duljinom u rasklopljenom stanju ne većom od 2000 mm, odnosno 200 mm u sklopljenom stanju.
- Stražnja platforma, rampa za ulazak/izlazak i ekvivalenti s vodoravnom duljinom manjom od 300 mm u sklopljenom stanju.
- Stražnje ljestve

Vaša prava

U skladu s lokalnim zakonodavstvom, možete imati sljedeća prava u vezi sa svojim osobnim podacima: pravo na prigovor ili povlačenje privole, pravo na pristup, ažuriranje i ispravak netočnih podataka, pravo na ograničavanje ili brisanje osobnih podataka, pravo na prenosivost podataka i njihov prijenos drugom voditelju obrade ako je tehnički izvedivo te pravo na obaviještenost i podnošenje pritužbe lokalnom tijelu za zaštitu podataka.

Obratite nam se

Da biste postavili upit, izrazili zabrinutost ili ostvarili svoja prava ispitanika, slobodno nas kontaktirajte na privacy@mychery.com. Ovo se odnosi na osobe unutar Europskog gospodarskog prostora i Ujedinjenog Kraljevstva.

Ozbiljno shvaćamo vašu privatnost i nastojimo vam odgovoriti u roku od mjesec dana ili u roku određenom relevantnim lokalnim zakonom o zaštiti privatnosti, nakon potvrde vašeg identiteta.

Ako smatrate da nismo adekvatno riješili vaš prigovor ili nedoumicu, imate pravo podnijeti pritužbu nadležnom tijelu za zaštitu osobnih podataka.

A

Adaptivni sustav upravljanja motorom	172
Ako je baterija prazna	284
Ako je temperatura rashladnog sredstva motora visoka	282
Ako se vaše vozilo ne može normalno pokrenuti	287
Ako vam je probušena guma (tekućina za popravak guma) ..	278
Aktivna ventilacija u unutrašnjosti i automatsko čišćenje	140
Aktivno ograničenje brzine (ako je u opremi)	210
Automatska klimatizacija	132
Automatski mjenjač	172
Automatsko pokretanje/zaustavljanje motora	267

B

Baterija za napajanje	267
Baterija za napajanje	340
Baterija	339
Bežično punjenje	144
Broj motora	330

Č

Čep spremnika goriva	162
----------------------------	-----

D

Daljinsko pokretanje	103
Dijelovi vozila koji nisu uključeni u dimenzije vozila	342

Dimenzije vozila	331
Drugi red sjedala	65

E

Efektivni domet	96
Električna stražnja vrata	159
Električni krovni prozor (ako je u opremi)	114
Električni podizači prozora	108

F

Funkcija „Prati me kući“	59
Funkcija daljinskog upravljanja krovnim prozorom (ako je u opremi)	116
Funkcija daljinskog upravljanja prozorima	110
Funkcija grijanja sjedala	67
Funkcija hlađenja/grijanja pomoćnog pretinca u naslonu za ruku (ako je u opremi)	143
Funkcija inteligentnih prednjih svjetala (IHC) (ako je u opremi)	60
Funkcija pametnog lociranja vozila	60
Funkcija prepoznavanja glasa (ako je u opremi)	126
Funkcija ventilacije sjedala (ako je u opremi)	67
Funkcija zaključavanja za zaštitu djece u stražnjim vratima ..	107
Funkcija zaštite od zaglavlivanja krovnog prozora (ako je u opremi)	116
Funkcija zaštite od zaglavlivanja prozora (ako je u opremi) .	112

G

Glavni dio HEV-a	262
Gornja točka pričvršćivanja gornjeg remena	81
Grijani upravljač (ako je u opremi)	43
Grijanje klima uređajem	143

H

Hibridno električno vozilo	261
Hitni poziv (ECALL) (ako je u opremi)	274
Hlađenje klima uređajem	140

I

Identifikacijski broj vozila (VIN)	328
Indeks	3
Indikator rada/kvara	37
Informacije o ključu	92
Informacije o prvom održavanju	314
Instrumentna ploča	33
Integrirani sustav kontrole sile kočenja	254

J

Jedinstveni zvuk HEV-a	266
------------------------------	-----

K

Kako čitati ovaj priručnik	3
Kako uštedjeti gorivo i produžiti vijek trajanja vozila	16
Kartica isporuke	7
Kartica za servisne konzultacije „uživo“	9
Kočioni sustav protiv više sudara (MCB) (ako je u opremi)	253
Kočnice	184
Kontrola protoka zraka kroz otvore za zrak	138
Kotači i gume	338
Kuka za vuču (ako je u opremi)	288
Kutija s osiguračima	294

L

Lanci za gume	28
---------------------	----

M

Mehanički prekidač vrata	106
Mikrovalni prozor	330

N

Način rada	265
Nakon pokretanja motora	19
Napredni sustav pomoći u vožnji (ADAS)	271
Nasloni za glavu	66

Normalno održavanje	300
---------------------------	-----

O

Obavijest o ažuriranju ili raskidu usluge podrške kibernetičke sigurnosti	29
Obavijest o kibernetičkoj sigurnosti za rastavljanje ili preprodaju	29
Otključavanje vrata unutarnjom ručkom	105
Otvaranje stražnjih vrata u nuždi	161
Otvaranje/zatvaranje poklopca motora	157
Ovlašteni vam servis stoji na usluzi	298
Oznaka proizvoda vozila	329

P

Parkiranje na padini	20
Performanse motora	336
Performanse vozila	334
Pogonski motor	335
Pokretanje i isključivanje u slučaju nužde	170
Popravak i održavanje	298
Poravnanje kotača	338
Postavke klima uređaja	133
Postavljanje načina rada	138
Postavljanje upravljača	45
Postupci parkiranja	19
Potvrda o pregledu prije isporuke	13
Potvrda o registraciji korisnika	5

Prednja sjedala	62
Pregled audio sustava	118
Pregled instrumentne ploče	33
Pregled novog vozila	13
Prekidač ENGINE START/STOP	166
Prekidač za zaključavanje vrata	104
Preporučeni sigurnosni sustavi za djecu	79
Prije pokretanja motora	18
Proširena funkcija	260
Prostor za pohranu	148
Provjera baterije	310
Provjera filtra klimatizacije	311
Provjera guma	307
Provjera hladnjaka i kondenzatora	306
Provjera ispušnog sustava	22
Provjera metlica brisača	311
Provjera osigurača	295
Provjera pogonskog remena	307
Provjera razine kočione tekućine	303
Provjera razine rashladnog sredstva	304
Provjera razine tekućine za mjenjač	303
Provjera razine ulja	301
Provjera tekućine za pranje vjetrobranskog stakla	311

R

Rad brisača	50
Rad klima uređaja	133
Radarski sustav za parkiranje	250
Raspored održavanja	317

Reflektirajuća traka	276
Regenerativna energija i regenerativna kočnica	266
Rezervni alat (ako je u opremi)	277
Rotacija guma	310
Ručna stražnja vrata	158
Ručni unutarnji retrovizor	46

S

Sadržaj	3
Savjeti za vožnju zimi	26
Sigurnosna provjera	17, 229
Sigurnosni pojasevi	67
Sigurnosni sustavi za djecu	76
Sigurnost vozila	100
Simboli u priručniku	4
Sirena	43
Slikovno kazalo	3
Specifikacija žarulje	341
Sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) / sustav upozorenja na frontalni sudar (FCW) (ako je u opremi)	226
Sustav automatskog zadržavanja (AUTO HOLD)	181
Sustav detekcije mrtvog kuta (BSD) (ako je u opremi)	221
Sustav električne parkirne kočnice (EPB)	178
Sustav električnog servoupravljača (EPS)	176
Sustav elektroničke kontrole stabilnosti (ESP)	255
Sustav funkcije kontrole brzine (SCF) (ako je u opremi)	211
Sustav goriva	336
Sustav imobilizatora	102
Sustav informacija za odlazak (ako je u opremi)	235

Sustav inteligentnog izbjegavanja (ako je u opremi)	234
Sustav kočenja pri detekciji bočnog prometa straga (RCTB) (ako je u opremi)	223
Sustav kontrole kvalitete zraka (ako je u opremi)	140
Sustav kontrole nizbrdice (HDC) (ako je u opremi)	212
Sustav nadzora s panoramskim pogledom (ako je u opremi)	243
Sustav ovjesa	338
Sustav pomoći pri ograničenju brzine (SLA) (ako je u opremi)	201
Sustav pomoći u prometnim gužvama (TJA) / sustav integriranog pomoćnika za tempomat (ICA) (ako je u opremi)	230
Sustav prikaza slike sa stražnje kamere (RVC) (ako je u opremi)	241
Sustav prilagodljivog tempomata (ACC) (ako je u opremi)	203
Sustav protiv blokiranja kočnica (ABS)	257
Sustav upozorenja na napuštanje trake (LDW) (ako je u opremi)	214
Sustav upozorenja na otvorena vrata (ako je u opremi)	224
Sustav upozorenja na poprečni promet straga (RCTA) (ako je u opremi)	223
Sustav upozorenja na sudar straga (RCW) (ako je u opremi)	225
Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS) (ako je u opremi)	236
Sustav za nadzor vozača (DMS) (ako je u opremi)	239
Sustav za održavanje vozne trake u hitnim slučajevima (ELK) (ako je u opremi)	219
Sustav za sprječavanje napuštanja vozne trake (LDP) (ako je u opremi)	217
Svjetla za slučaj opasnosti	275

Š

Štitnici za sunce, kozmetička ogledala i držači za kartice	156
--	-----

T

Tehnički podaci	325
Telefonska veza	127
Težina vozila	333
Tijekom vožnje skliskim cestovnim površinama	23
Tijekom vožnje	19
Tip vozila	333
Trokut upozorenja	276

U

Ugradnja sigurnosnih sustava za djecu	83
Ugradnja ušice za vuču	291
Uhodavanje novog vozila	15
Ulazak bez ključa (ako je u opremi)	98
Unutarnja rasvjeta	57
Uobičajeno pokretanje i isključivanje	167
Upozorenje na pospanost i pozornost vozača (DDAW)	271
Upute za zamagljivanje svjetla	61

USB priključak	154
Utičnica za napajanje	152

V

Vakuumski pojačivač (ako je u opremi)	184
Vanjska rasvjeta	54
Vanjski retrovizor	47
Vožnja cestom prekrivenom ledom i snijegom	27
Vožnja izvan ceste	22
Vožnja kroz vodu	24
Vuča u hitnim slučajevima	292
Vuča vozila	288
Vuča	288

Z

Zamjena baterije ključa	94
Zamjena metlice brisača	52
Zamjena osigurača	296
Zaštita podataka	271
Zatezač sigurnosnog pojasa (ako je u opremi)	75
Zračni jastuci SRS	186
Zvuk upozorenja na pješake pri maloj brzini	270

Vodič za hitnu pomoć

INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

1-1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

Informacije o sustavu hibridnog električnog vozila	2
Odspajanje 12-voltne baterije	8
Metoda otpuštanja visokog napona	8

1-2. Informacije o programu spašavanja

Zaštitni uređaj obvezan za spasioce	9
---	---

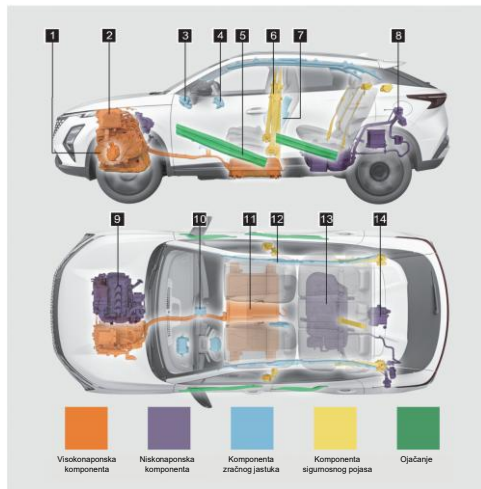
Postupci parkiranja	10
Vozilo za podizanje	11
Otvaranje stražnjih vrata u nuždi	12
Spašavanje u hitnom slučaju	12
Vučna vozila	16

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

1-1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

Informacije o sustavu hibridnog električnog vozila

Komponente sustava ključa za HEV



- | | | |
|--|---|---|
| 1 Hibridni mjenjač | 2 Hibridni modul za upravljanje snagom | 3 Zračni jastuk za suvozača |
| 4 Zračni jastuk za vozača | 5 Zaštitna ploča | 6 Zatezač sigurnosnog pojasa (ako je u opremi) |
| 7 Prednji središnji zračni jastuk | 8 Punjač goriva | 9 Motor |
| 10 Modul zračnog jastuka | 11 Baterija za napajanje | 12 Bočna zavjesa |
| 13 Spremnik za gorivo | 14 Baterija | |

ZAŠTITA OKOLIŠA

Sve dijelove visokonaponskih komponenti na slici potrebno je odložiti ili reciklirati u skladu s lokalnim propisima i odredbama o zaštiti okoliša.

OPREZ

- Nikada nemojte vući vozilo velikom brzinom kada su pogonski kotači na tlu.
- Zabranjeno je rukovati regulatorom motora na klupi za velike brzine bez struje i vode. Nikada nemojte vući motor kada je odabrana vožnja unatrag pri velikoj brzini s dinamometrom za velike brzine niti provoditi sličan eksperiment, kao što je vuča pri velikoj brzini.
- Komponente visokonaponskog sustava u hibridnom sustavu napajanja uglavnom uključuju visokonaponski kabelski snop, bateriju za napajanje, visokonaponski grijač, električni kompresor, upravljač prednjeg motora i sklop upravljača stražnjeg motora (ako je u opremi). Komponente visokonaponskog sustava vrlo su opasne. Ne dodirujte komponente visokonaponskog sustava, kabele ni priključke.

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

UPOZORENJE

- Osoblje bez tehničkih kvalifikacija za visokonaponsku opremu ne smije raditi, popravljati niti izmjenjivati visokonaponske komponente ni visokonaponski kabelski snop na slici.
- U slučaju prometne nesreće, ne dodirujte nijednu komponentu ni visokonaponski kabelski snop na slici kako biste izbjegli drugu osobnu ozljedu.
- Tijekom rezanja vozila u svrhu spašavanja, izbjegavajte komponente na slici, a spasilac mora nositi osnovnu zaštitnu opremu za spašavanje. Odaberite visokonaponski zaštitni uređaj za spašavanje ili zaštitni uređaj za spašavanje od požara, ovisno o situaciji na mjestu. Nepoštivanje uputa može uzrokovati ozljede te čak i smrt.

Osnovne informacije o vozilu

Ukupna veličina	Duljina (mm)	4.447
	Širina (mm)	1.824
	Visina (mm)	1.588
Međuosovinski razmak (mm)		2.610
Najveća dopuštena masa vozila prema proizvođaču (kg)		2.152
Kapacitet sjedećih mjesta (uključujući vozača) (osoba)		5

Osnovne informacije o sustavu hibridnog električnog vozila

Sklop baterije za napajanje	Nazivni kapacitet baterijskog sustava (Ah)	5,2
	Nazivni napon baterijskog sustava (V)	353,3
	Broj baterijskih sustava (komada)	1
Kapacitet spremnika goriva (l)	51	

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

Znakovi upozorenja za sustav hibridnog električnog vozila

Znak upozorenja na visok napon 1		Opasnost! Nikada ne dodirujte komponente visokonaponskog sustava.
Znak upozorenja na visok napon 2		Visok napon. Opasnost! Nemojte pritiskati papučicu!
Znak upozorenja na visok napon 3		Komponente visokonaponskog sustava. Opasnost! Nikada ne dodirujte visokonaponske komponente bez nošenja zaštitnog uređaja, zaštitite se od strujnog udara!
Znak upozorenja na visok napon 4		Komponente visokonaponskog sustava. Opasnost! Nikada ne dodirujte visokonaponske komponente bez nošenja zaštitnog uređaja, zaštitite se od strujnog udara i opekline uslijed visoke temperature!

Znak upozorenja na visok napon 5		Opasnost! Zapaljiv i eksplozivni artikl. Ne otvarajte niti popravljajte bateriju bez ovlaštenja. Nemojte kratko spajati pozitivne i negativne terminale baterije žicom ni drugim metalnim predmetima. Nemojte držati bateriju izravno ispod glave i nemojte je upotrebljavati radi skladištenja u blizini vatre ili izlaza izlaza iz vozila. Nemojte koristiti bateriju u vodi, ni je vršiti vodom, stlačiti vodom ni bilo kojim drugim tekućinama. Optimalna temperatura za skladištenje: -10 °C do 35 °C
Znak visokonaponskog kablenskog snopa		Komponente visokonaponskog sustava vozila povezane su narančastim visokonaponskim kablenskim snopom. Nikada ne dodirujte visokonaponske komponente bez nošenja zaštitnog uređaja!

UPOZORENJE

- Nakon što se vozilo pokrene, sustav napajanja bit će vruć. Budite oprezni s visokim naponom i visokom temperaturom te uvijek slijedite upute na sigurnosnim znakovima upozorenja na vozilu.
- Nikada nemojte dodirivati, uklanjati niti izmjenjivati komponente, narančasti kabel ni priključke sa znakovima upozorenja sustava napajanja kako biste spriječili strujni udar visokog napona.

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

Odspajanje 12-voltne baterije



Korak 1: Isključite kontakt vozila (način rada OFF) i spojite kablove:

Spojite jedan kraj pozitivnog kabela na pozitivni pol (+) baterije na ispražnjenom vozilu, a drugi kraj na pozitivni pol (+) baterije na vozilu za potpomognuto pokretanje.

Spojite jedan kraj negativnog kabela na negativni pol (–) baterije na vozilu za potpomognuto pokretanje, a drugi kraj na nebojeni metalni dio ispražnjenog vozila.

Metoda otpuštanja visokog napona



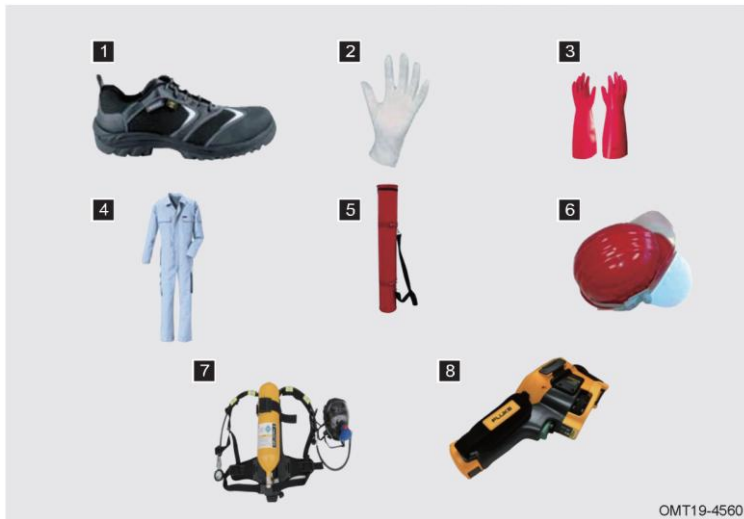
Korak 1: Isključite napajanje vozila.

Korak 2: Odspojite kabel negativnog (–) kablenskog terminala baterije.

Korak 3: Uklonite poklopac kutije s osiguračima u prednjem odjeljku, pogledajte dijagram položaja kutije s osiguračima na gornjem poklopcu kutije s osiguračima, odspojite napajanje BMS modula.

1-2. Informacije o programu spašavanja

Zaštitni uređaj obvezan za spasioce



1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

Osnovni zaštitni uređaj za spašavanje:

1 Iznimno otporne zaštitne radne cipele

2 Pamučne rukavice

3 Zaštitne rukavice

Visokonaponski zaštitni uređaj za spašavanje:

4 Posebna odjeća za zaštitu od visokonaponskog napajanja

5 Gumena podloga

6 Zaštitna kaciga sa zaštitnim naočalama

Zaštitni uređaj za spašavanje od požara:

7 Maska za disanje s komprimiranim zrakom

8 Termovizijska kamera

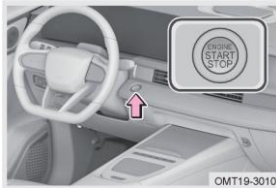
UPOZORENJE

Spasilac mora nositi osnovnu zaštitnu opremu za spašavanje. Odaberite visokonaponski zaštitni uređaj za spašavanje ili zaštitni uređaj za spašavanje od požara, ovisno o situaciji na mjestu. Nepoštivanje uputa može uzrokovati ozljede te čak i smrt.

Postupci parkiranja



Korak 1: Kada je napajanje vozila uključeno ili je vozilo pokrenuto u stanju mirovanja, kliknite prekidač električne parkirne kočnice. Crveni indikator „(P)“ na instrumentnoj ploči i tipka električne parkirne kočnice ostat će uključeni, čime se označava da je funkcija parkirne kočnice uključena.



Korak 2: Pomaknite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa P i pritisnite prekidač ENGINE START STOP da biste isključili napajanje vozila.

PROČITAJTE

Kada je vozilo u stanju SPREMNO, a motor je tih, provjerite je li napajanje vozila isključeno prije napuštanja vozila.

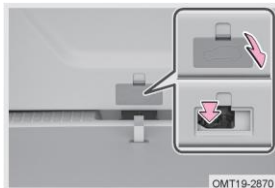
Vozilo za podizanje



Provjerite je li vozilo na pravilnoj točki za podizanje kako biste izbjegli oštećenje visokonaponskih/niskonaponskih kabela ili baterije za napajanje kada se vozilo podigne.

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

Otvaranje stražnjih vrata u nuždi



Stražnja vrata se ne mogu otvoriti kada je akumulator prazan ili pod sličnim uvjetima. U tom slučaju, stražnja vrata mogu se otvoriti prekidačem za hitne slučajeve.

Korak 1: Zaustavite vozilo što je moguće sigurnije.

Korak 2: Preklopote naslon stražnjeg sjedala.

Korak 3: Uđite u stražnji dio vozila i otvorite poklopac mehanizma za hitne slučajeve.

Korak 4: Pritisnite prekidač za hitne slučajeve, a zatim gurnite stražnja vrata da ih otvorite.

Spašavanje u hitnom slučaju

Kako spriječiti prodor vode u visokonaponske komponente

1. Kada je vozilo poplavljeno, najprije ga izvucite iz vode, a zatim isključite visokonaponsko napajanje kako biste izbjegli veću opasnost od strujnog udara uslijed potapanja vozila.
2. Tijekom pranja vozila izbjegavajte pranje područja prekidača poklopca ulaza za punjenje visokotlačnim vodenim priključkom, inače bi moglo doći do otvaranja poklopca ulaza za punjenje i prouzročiti prodor vode u kraj ulaza za punjenje.
3. Nemojte puniti ako postoje očite mrlje od vode u ulazu za punjenje kako biste spriječili oštećenje vozila ili uređaja za punjenje. Kada punite vozilo, nemojte prati područje ulaza za punjenje kako biste spriječili oštećenje vozila ili uređaja za punjenje.
4. Nemojte brisati zaštitnu oblogu na vratima vlažnom maramicom, vlažnom krpom, deterdžentom itd. Obratite pozornost na zaštitu tijekom upotrebe vozila (kao što su kišni dani, pranje vozila) i pokušajte izbjeći prodor vode u zaštitnu oblogu vrata jer u protivnom može doći do kvara unutarnje električne komponente itd.
5. Pokušajte odabrati zaštićeno mjesto za punjenje tijekom nepovoljnih vremenskih uvjeta. Ako je vozilo natopljeno vodom ili površina vode seže do iznad praga vrata, to može uzrokovati prodor vode u visokotlačne komponente. Potrebno je na vrijeme kontaktirati ovlašteni servis radi odgovarajućeg pregleda i popravka. Nikada ne vozite cestom kada visina vode prelazi polovicu guma.

6. Pokušajte ne voziti cestom s nepoznatom dubinom vode kako biste izbjegli nesreće s curenjem ili oštećenje visokonaponskih električnih komponenti. Ako je potrebno voziti kroz vodu, analizirajte stanje ceste i provjerite dubinu vode prije vožnje, a dubina vode ne smije biti viša od dna karoserije. Preporučuje se da se tijekom vožnje vodom ne zadržavate dugo u dubokoj vodi jer se u protivnom mogu oštetiti visokonaponske komponente vozila.

Vožnja s kotačima u vodi

■ Kada vozilo vozi s kotačima u vodi:

1. Ako ne možete odvesti vozilo dalje od područja preplavljenog vodom, odmah prekinite napajanje strujom.
2. Tijekom vožnje s kotačima u vodi nemojte zaustavljati vozilo i nastavite voziti malom brzinom (brzina vozila ne smije biti veća od 10 km/h).
3. Udaljite vozilo od područja poplavljenog vodom i parkirajte ga na sigurnom području. Provjerite ima li vode u vozilu i uklonite je ako je ima.

■ Nakon vožnje vozila s kotačima u vodi:

1. Ako je vozilo jako poplavljeno, sve osobe u vozilu moraju se odmah evakuirati na sigurno područje.
2. Nakon vožnje vozila s kotačima u vodi lagano pritisnite papučicu kočnice nekoliko puta kako biste uklonili svu zaostalu vodu s kočionog diska i osigurali da kočioni sustav radi ispravno.
3. Što prije otidite u ovlašteni servis na rutinski pregled jer voda može prodrijeti u komponente pogonskog sustava i razrijediti mast, uzrokujući kvar sustava kada vozilo vozi s kotačima u vodi.

Sprječavanje požara

■ Kako biste učinkovito spriječili požar u vozilu, pripazite na sljedeće mjere opreza tijekom upotrebe:

1. Ne ostavljajte zapaljive ni eksplozivne materijale u vozilu.

Tijekom vrućih ljeta, unutarnja temperatura vozila parkiranog na suncu može doseći više od 70 °C. Ako upaljači, sredstva za čišćenje, parfemi te drugi zapaljivi i eksplozivni materijali ostanu u vozilu, vrlo lako mogu izazvati požar ili čak eksploziju.

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

2. Nakon pušenja provjerite je li opušak potpuno ugašen.

Pušenje nije samo štetno za zdravlje, već može uzrokovati i požar. Ako se opušak ne ugasi do kraja, može doći do požara.

3. Preporučuje se redovito odlaziti na pregled u ovlaštenu servis.

Redovito provjeravajte curenje ulja u prostoru motora i na vrijeme uklonite eventualne mrlje ili ostatke ulja s motora.

Redovito provjeravajte jesu li strujni krugovi vozila, električni uređaji i priključci kabelskog snopa, izolacija i položaj učvršćenja normalni. Ako se pronađe bilo kakav problem, riješite ga na vrijeme.

4. Nemojte izmjenjivati strujne krugove vozila niti dodavati električne komponente.

a. Strogo je zabranjeno upotrebljavati osigurače ili druge metalne žice koje premašuju nazivne specifikacije električnih uređaja za zamjenu osigurača.

b. Ugradnja drugih električnih uređaja (kao što su zvučni i svjetlosni sustavi velike snage) može uzrokovati prekomjerno opterećenje strujnih krugova, a kabelski snop sklon je zagrijavanju, čime može doći do nastanka požara. Neodgovarajuće preinake električnih uređaja i strujnih krugova mogu stvoriti kontaktni otpor i nenormalno zagrijavanje, čime može doći do nastanka požara.

5. Mjere opreza za vožnju.

Kada je vozilo parkirano, a posebice ljeti, važno je provjeriti nalaze li se ispod njega zapaljive tvari, poput sijena, suhih grana i lišća ili pšenične slame. Ako se ispod vozila nalaze zapaljive tvari, vrlo je vjerojatno da će izazvati požar. Tijekom vožnje, vozilom je također potrebno izbjegavati ceste prekrivene zapaljivim materijalima, kao što su suho lišće, pšenična slama, korov itd. u što većoj mjeri ili zaustaviti vozilo na vrijeme kako biste provjerili ima li ispod njega zapaljivih materijala nakon prolaska takvim cestama. Pri traženju mjesta za parkiranje, pokušajte u što većoj mjeri izbjegavati područja izložena sunčevoj svjetlosti.

6. Prijenosne aparate za gašenje požara uvijek držite u vozilu i ovladajte metodama njihove upotrebe.

Kako bi se osigurala sigurnost vozila, aparati za gašenje požara trebaju biti u opremi vozila te ih je potrebno redovito pregledavati i mijenjati. Također, važno je upoznati se s upotrebom aparata za gašenje požara i spriječiti situacije bespomoćnosti u slučaju nesreća.

7. Tijekom popravka ili održavanja vozila potrebno je isključiti napajanje baterije (12 V).

Gašenje požara

■ Ako vozilo gori, brzo i staloženo poduzmite učinkovite mjere kako biste smanjili gubitke:

1. Nakon što se nesreća dogodi, pravovremeno se obratite osiguravajućem društvu za naknadne popravke.
2. Nakon što vatrogasci ugase požar, zatražite policijsku potvrdu i izjavu o uzroku požara.
3. Općenito, požar ima rane znakove upozorenja (kao što je neuobičajena buka ili miris iz karoserije). Nakon što se otkriju neuobičajeni uvjeti, na vrijeme isključite vozilo i provedite aktivno spašavanje u skladu sa stvarnom situacijom.
4. Ako iz prednjeg odjeljka izlazi dim, nemojte odmah otvarati poklopac prednjeg odjeljka (Jer će se time pojačati izgaranje i širenje vatre zbog velike količine zraka. Budući da je materijal za izgaranje u prednjem odjeljku ograničen, zatvaranje poklopca prednjeg odjeljka može dovesti do sporog rasplamsavanja vatre, što je pogodno za njezino gašenje).
5. Ako dođe do požara, odmah napustite opasno područje i pozovite vatrogasce. Obavezno obavijestite spasioce da je kod vašeg vozila riječ o hibridnom vozilu te im dostavite karticu s informacijama za spašavanje.

UPOZORENJE

Kada dođe do požara, nikada ne dodirujte izravno nijedan dio vozila. Držite se dalje od vozila i pričekajte profesionalne spasioce koji nose odgovarajuću zaštitnu opremu da provedu njegovo gašenje.

Curenje baterije za napajanje

Ako baterija počne curiti, smijeta napustite opasno područje i pozovite vatrogasce. Obavezno obavijestite spasioce da je kod vašeg vozila riječ o hibridnom vozilu te im dostavite karticu s informacijama za spašavanje.

UPOZORENJE

Curenje tekućine iz visokonaponske baterije uzrokovano sudarom mogu otkloniti samo profesionalni spasioci koji nose zaštitnu masku i rukavice za izolaciju od otapala. Ne dodirujte izravno tekućinu.

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

Područje rezanja vozila

Stup vozila upotrebljava leguru lijevanog aluminija za jamčenje sigurnosti osoba. Ako je potrebno provoditi rezanje tijekom spašavanja, potrebno je upotrebljavati odgovarajuće alate. Zabranjeno je rezati područja vozila koja imaju visoke temperature ili su pod visokim naponom.

UPOZORENJE

Tijekom rezanja vozila, profesionalni spasioци moraju upotrebljavati odgovarajuće alate, kao što je hidraulički rezač itd., i nositi odgovarajuću osobnu zaštitnu opremu kako bi izbjegli teške tjelesne ozljede.

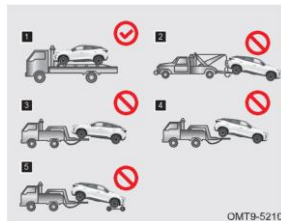
Vuča vozila

Ako je potrebno provoditi vuču vozila, preporučuje se obratiti se ovlaštenom servisu ili stručnoj vučnoj službi ili potražiti pomoć organizacije koja pruža usluge pomoći na cesti čiji ste član.

UPOZORENJE

- Oštećenja uzrokovana prijevozom nisu pokrivena jamstvom.
- Za prijevoz vozila strogo se pridržavajte uputa u nastavku.
- Nikad nemojte dopustiti drugom vozilu da vuče vaše vozilo samo pomoću užeta ili lanca.

Upotreba prikolice s platformom



Za utovar vozila upotrebljavajte **1** vozilo za spašavanje s platformom.

Mjere opreza za vuču vozila su sljedeće:

- Vuča se provodi s četiri kotača podignuta od tla. Nemojte upotrebljavati metodu spašavanja **2 3 4 5** prikazanu na slici.
- Prije vuče, prebacite ručicu mjenjača u stupanj prijenosa N, uključite svjetla za slučaj opasnosti i zatvorite vrata.
- Tijekom vuče nitko ne smije sjediti u vozilu koje je sudjelovalo u nesreći.

OPREZ

Nemojte pomicati vozilo viličarom kada je vozilo neispravno.

UPOZORENJE

- Nijedna osoba ni objekt ne smiju se nalaziti iza prikolice kada je vozilo povučeno na vozilo za spašavanje s platformom jer u protivnom može doći do ozljeda ili čak smrti.
- Vozilo se može odvući s gradilišta samo ako ne postoji sigurnosni rizik. Ako je sustav baterije za napajanje vozila deformiran, curi, dimi se itd., najprije je potrebno otkloniti sigurnosni rizik.

OMODA | JAECOO

OMODA Adria d.o.o.
Ljubljanska avenija 4
10000 Zagreb, Croatia